SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 4 Sección: Cd Fecha: 20 ENE 2019

Entregan Trolebici... incompleto

AMALLELY MORALES

Tramos incompletos, sin balizar y sin confinadores se pueden ver a lo largo del carril bus-bici de Eje Central, el cual se inauguró apenas el viernes.

REFORMA comprobó en un recorrido que la obra está incompleta desde el inicio hasta el final. La observación es independiente del tramo en Metro Garibaldi que las autoridades reconocieron como inconcluso.

Incluso, ayer había trabajadores poniendo confinadores en tramos donde no hay balizamiento, ni nada que indique que se trata de un carril compartido, lo que provoca que a la altura de Churubusco sea invadido por automovilistas.

"Yo lo siento muy inseguro porque lo inauguraron a las carreras, también siento que los conductores presionan a los ciclistas. Y sigue habiendo total impunidad para infractores", aseguró el usuario Vladimir Vega.

De acuerdo con la Guía Ciclista de la CDMX, el carril compartido bus-bici es uno de los cuatro tipos de carriles para pedalistas.

Para considerarse como tal, debe tener la caja bicimoto en las intersecciones con semáforos, elementos de confinamiento, triángulos de prioridad ciclista y señalamiento horizontal, lo cual no se cumple en la obra recientemente inaugurada.

También, se establece que el ancho mínimo del carril debe de ser cuatro metros, aunque el óptimo para una distancia de rebase segura es cuatro metros con 60 centímetros.

Sin embargo, esta condicionante no se cumple, pues el carril mide de ancho 3 metros con 60 centímetros, en algunos tramos previos al Circuito Interior.

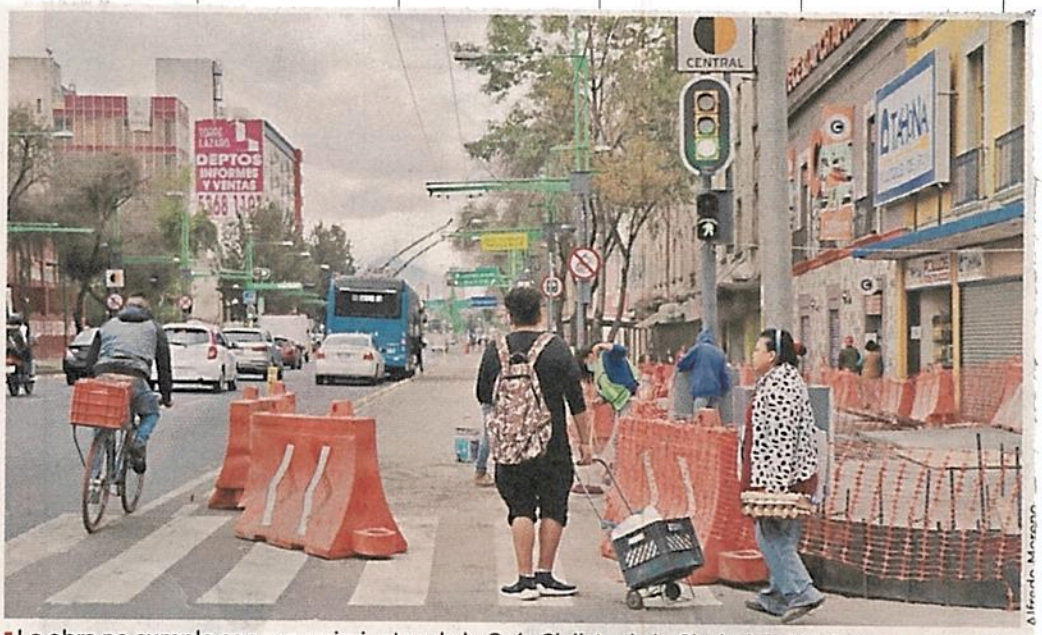
En algunos tramos, los pedalistas se tienen que salir del carril exclusivo del Trolebús.

El Trolebici fue inaugurado el viernes en Eje Central.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página: 4 Sección: Cd Fecha: 20 ENE 2019

ENTREGAN .. (2)



Alfredo Morgan

La obra no cumple con requerimientos de la Guía Ciclista de la Ciudad de México

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 19 Sección: Met Fecha: 20 ENE 2019

PAN exige rescatar Cetram Observatorio

● Delincuencia y ambulantaje se han apoderado de esa zona de la capital: diputada

19/met

HÉCTOR CRUZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante el incremento de inseguridad, ambulantaje, falta de iluminación y de revisión de "diablitos" en las instalaciones eléctricas, es necesario que la alcaldía Álvaro Obregón, el Metro y el Órgano Regulador de Transporte se coordinen para proteger y garantizar los derechos de quienes transitan y viven en la zona del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Observatorio.

Así lo pidió la diputada local del PAN Gabriela Salido Magos, al destacar la percepción de abandono en esa zona de la Ciudad, del que la delincuencia y el ambulantaje se han apoderado.

Ante ello, la también presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso local instó a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) a generar los mecanismos necesarios para que, en coordinación con el Consejo Ciudadano, mejore la situación de inseguridad que prevalece en dicha zona.

"En días recientes acudí a ese Cetram y pude constatar el descuido de las instalaciones y la acumulación de basura, lo que denota un terrible desinterés por parte de las autoridades respecto a lo que sucede adentro y en los alrededores del Cetram", afirmó la panista. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 4 Sección: Cd Fecha: 20 ENE 2019

Corte de caja

Desde octubre se han adquirido 4 millones de tarjetas intermodales.

DISTRIBUCIÓN

- 3 millones 390 mil 824 plásticos fueron adquiridos en taquillas del Metro
- 494 mil 908 se obtuvieron a través de la actividad de canje de dos tarjetas antiguas por una nueva.
- 34 mil 174 se han comprado en las máquinas recargadoras.

MÁQUINAS EN:

- Buenavista
- Pantitlán
- Tacubaya
- Observatorio
- Chapultepec
- Gómez Farías
- San Lázaro
- Insurgentes
- Sevilla
- Zócalo
- Cuatro Caminos
- Taxqueña
- Indios Verdes
- Universidad
- San Lázaro
- Ciudad Azteca

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página: 15 Sección: Fecha: 20 ENE 2019

A medio camino

Tramos incompletos, sin balizar y sin confinadores se pueden ver a lo largo del carril bus- bici de Eje Central, el cual se inauguró apenas el viernes. La obra vial está incompleta desde el inicio hasta el final, incluso es invadida por automovilistas.

15

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página: 10 Sección: Fecha: 20 ENE 2019

Tiene un costo de 15 pesos más al menos $5 de una recarga

Adquiridas, más de 4 millones de Tarjetas MI

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10/cdmx

CIUDAD DE MÉXICO.– En el periodo de transición de la tarjeta de peaje para la Movilidad Integrada (MI) en el Gobierno de la Ciudad de México, que inició el pasado 21 de octubre, han sido adquiridas por los usuarios en el Metro alrededor de 4 millones de tarjetas nuevas de MI.

De estas, 3 millones 390 mil 824 tarjetas MI fueron compradas en taquillas de la Red; 494 mil 908, a través del canje de dos tarjetas de peaje antiguas por una nueva de MI, que se implementó en taquillas, así como en módulos instalados en estaciones estratégicas hasta el pasado 31 de diciembre; y 34 mil 174 adquiridas por los usuarios en las nuevas máquinas recargadoras.

Actualmente, 312 máquinas expendedoras y de recarga se encuentran instaladas en estaciones del Metro. Como parte de la primera fase, 100 ya se encuentran en funcionamiento.

El 24 de enero, será el último día para recargar en las taquillas saldo en las tarjetas antiguas y el 30 para gastarlo; a partir del 31 las únicas permitidas serán las MI.

312

máquinas de recarga instaladas, de las cuales 100 ya están en funcionamiento.

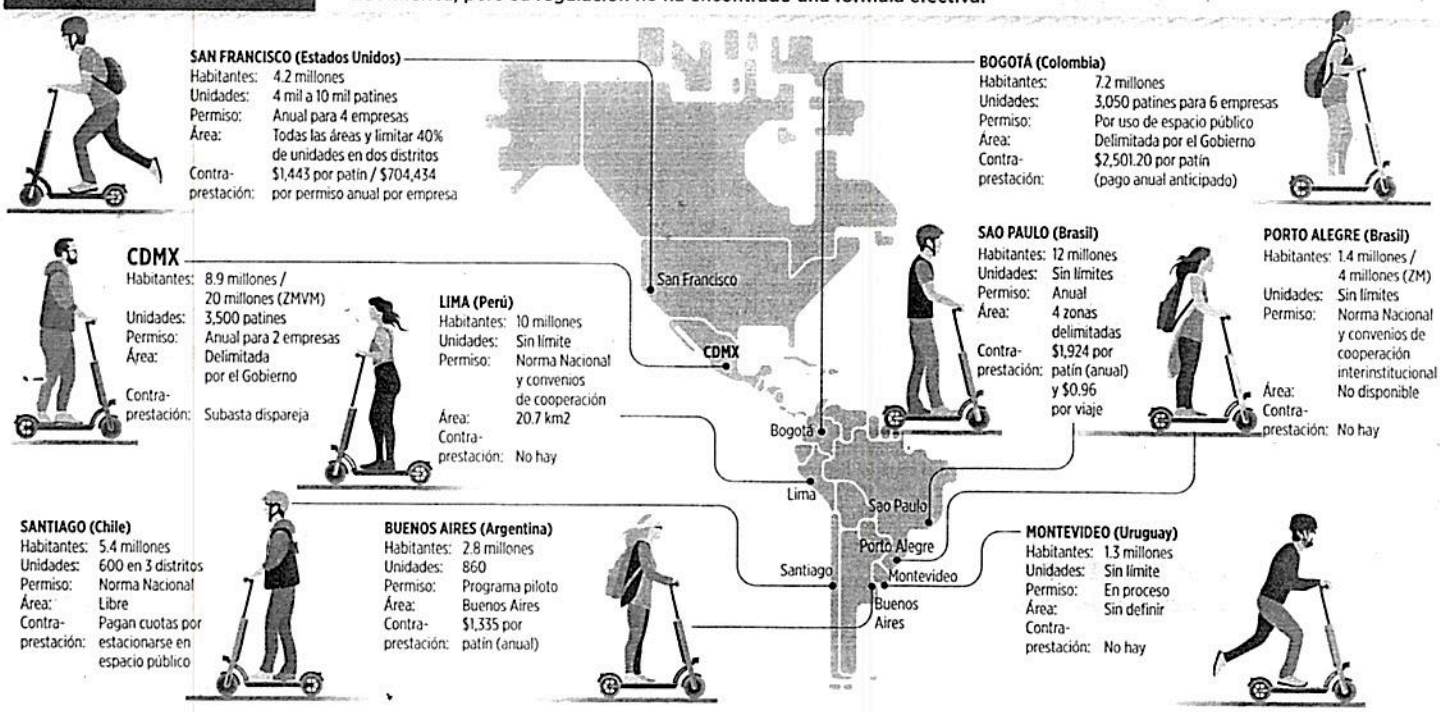
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 4 Sección: Cd Fecha: 20 ENE 2019

Agarran su patín

Los monopatines compartidos llegaron como un servicio de movilidad alternativa en distintas ciudades de América, pero su regulación no ha encontrado una fórmula efectiva.



'Me regresé al coche'

Ramiro y David cuentan que, desde la regulación a los monopatines en la Ciudad, éste medio de transporte dejó de ser su primera opción

TESTIMONIO

AMALLELY MORALES

Ramiro Valdivia trabaja en Polanco y por un tiempo dejó el coche para subirse al scooter, pero eso se acabó tras la nueva regulación.

"Yo siempre he usado mi coche de mi casa al trabajo, pero cuando tenía citas de trabajo, ahí mismo en Polanco, en la Del Valle, la Narvarte o Condesa, me iba en scooter porque me di cuenta que era más rápido.

"La bicicleta casi nunca ha sido una opción, al menos que sea eléctrica, porque no me gustaba llegar sudado a mis reuniones, pero de pronto ya no había tantos (monopatines) así que me regresé al coche", contó Valdivia.

El oficinista a veces combina el automóvil con bicicletas eléctricas, pues notó que tardaba mucho para encontrar un patín eléctrico.

"Antes estaban por todas partes, luego me enteré que les pusieron reglas y que limitaron su número. Empecé a tardar más de 15 minutos en encontrar uno, a veces más de 20, así que me desesperé y regresé al coche, porque las bicis eléctricas tienen una tarifa muy alta, más que el Uber", dijo el usuario.

No es el único. Algunos de los que hicieron de este vehículo un hábito para transportarse en pequeños tramos, dejaron de usarlo porque se hartaron de no encontrar un patín.

David Félix, quien también trabaja en Polanco, dejó de usarlos todos los días y regresó a la bicicleta.

"La regulación afectó mucho la cantidad de los monopatines, pierdo más tiempo buscando uno, así que me muevo en Ecobici o en mi bicicleta", contó.

Recuerda que, cuando llegó este medio de transporte a la Ciudad, era posible encontrar varios, des-

ME REGRESE .. (2)

pués se dio la regulación.

"Hubo un tiempo que los suspendieron por completo fue que yo dejé de usarlos como primera opción de transporte, en realidad hoy ya son mi última opción. Antes diario usaba uno, si tenía una cita dentro de Polanco o la Roma", dijo Félix.

El usuario se refirió al periodo en el que Grin, que era su marca preferida, los sacó del mercado debido a los robos de las unidades.

Ambos dejaron de usar estos vehículos por completo, sin embargo, Hiram, quien no vive en la Capital, pero sí la visita con frecuencia, todavía se mueve en ellos.

"Empecé a usar bicis y monopatines aquí en la CDMX y la verdad poco a poco los usé más que el taxi.

"Estaba muy contento, pero una de las veces que vine ya no veía suficientes monopatines, todavía los uso, pero con menos frecuencia y es más común la bicicleta. A mí me gustaría que este servicio pegara en otros estados", dijo Hiram.

El joven desconocía que esa reducción se debía a la regulación y lamentó que, desde su perspectiva, estas reglas hayan frenado una opción de movilidad rápida.