

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD

4907



H

300 MILLONES DE CARTONCILLOS

## Arranca festejo del 50 aniversario del Metro con impresión de boleto conmemorativo

[ Braulio Colín ]

El festejo por los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) arrancó con la impresión de 300 millones de boletos conmemorativos. “La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día.

“La demanda actual diaria supera los cinco millones de personas”, detalló el Metro. Los boletos conmemorativos se podrán adquirir desde hoy en las estaciones de todas las líneas, con excepción de la Línea 12, en la que el ingreso es con tarjeta electrónica.

El Metro de la CDMX fue inaugurado el 4 de septiembre de 1969. Con la impresión de 300 millones de boletos, el organismo prevé que los usuarios lo puedan comprar hasta la primera quincena de diciembre de este año.

“Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este

ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a lo largo de 50 años”, subrayaron.

Además en sus redes sociales, el STC recordó a los usuarios que en el Museo del Metro ubicado en la estación Mixcoac de la Línea 12 se encuentra la colección más grande de boletos, en la que albergan las primeras emisiones que se imprimieron.

A lo largo de 50 años de historia del Metro ha sido el principal transporte para conocer la capital del país.

Tras varios años de proyectos que nunca vieron la luz fue en el año de 1967 cuando

se aprobó y se publicó en la *Gaceta Oficial de la Federación* que se iniciaría a construir la Línea 1 que en ese entonces sólo iba de Tacubaya a Zaragoza y con el paso de los años se fue construyendo el resto de la red, tal como la conocemos hoy en día.

El Metro informó que habrá una serie de actividades por el 50 aniversario, en la que incluirá recorridos, muestras fotográficas y exposiciones sobre su historia.





## Celebran 50 años del Metro con un boleto conmemorativo

**HILDA ESCALONA**

Para conmemorar los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) se imprimieron 300 millones de boletos conmemorativos.

"La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo, el Metro inició su

operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día", explicó el organismo.

El metro detalló que a diario ese sistema de transporte tiene una demanda diaria de cinco millones de personas.

Los usuarios pudieron adquirir desde este domingo los boletos conmemorativos en las estaciones de todas las líneas, con excepción de la Línea 12, en donde el ingreso es únicamente con tarjeta electrónica.

El de septiembre de 1969 fue inaugurado del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La edición de esos 300 millones de boletos alcanzará para que los usuarios puedan adquirirlos aún hasta la primera quincena de diciembre de este año.

"Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a través de 50 años", indicó el Metro.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CIUDAD DE MÉXICO

Página:

2

Sección:

cel

Fecha:

19 AGO 2013

### FESTEJAN CON BOLETO DE ANIVERSARIO

La conmemoración de los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro arrancó con la impresión de 300 millones de boletos conmemorativos. Estos se pueden adquirir desde ayer en todas líneas, con excepción de la L-12, cuyo ingreso es con tarjeta electrónica. Dalila Sarabia



Foto: Elizabeth Velázquez

El STC Metro anunciará en breve las actividades por su medio siglo de vida.

50 ANIVERSARIO

## En el Metro viajan al día 5 millones

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glmm.com.mx

Al inicio de su operación, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) transportaba 28 mil usuarios, hoy en día realiza cinco millones de viajes en día hábil, de acuerdo con datos oficiales del organismo.

Al principio de la operación, en 1969, contaba con 16 estaciones en la Línea 1, ahora son 195 en 12 rutas, con lo que se ha convertido en el Metro más grande de América Latina.

El STC informó ayer que emitió 300 millones de boletos conmemorativos por el medio siglo del Metro, como publicó **Excelsior** esta semana.

Se estima que los boletos conmemorativos permanezcan en taquillas, excepto en la Línea 12, hasta diciembre.

“Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido durante 50 años”, boletín el STC.

El organismo invitó a los usuarios a visitar el Museo del Metro, que se ubica en la estación Mixcoac, para conocer la colección completa de boletos.



DE COLECCION

## Celebra sus 50 años *29 oct*

Para conmemorar los primeros 50 años del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) se imprimieron 300 millones de boletos conmemorativos.

"La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo, el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día", explicó el organismo en un comunicado.

Los usuarios pudieron adquirirlos desde ayer en las estaciones de todas las líneas, excepto la Línea 12, en donde el ingreso es únicamente con tarjeta.

La edición de esos 300 millones de boletos alcanzará para que los usuarios puedan adquirirlos aún hasta la primera quincena de diciembre de este año.

"Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a través de 50 años", indicó el Metro.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**metro**

Página: \_\_\_\_\_

20

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

19 AGO 2019

# Boleto por los 50 años del Metro

DALILA SARABIA <sup>20</sup>

El festejo por los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) arrancaron con la impresión de 300 millones de boletos conmemorativos.

“La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo, el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día.

“La demanda actual diaria supera los cinco millones de personas”, detalló el Metro en un comunicado.

Los boletos conmemorativos se podrán adquirir desde hoy en las estaciones de todas las líneas, con excepción de la Línea 12, en la que el ingreso es con tarjeta electrónica.

El Metro de la Ciudad de México fue inaugurado el 4 de septiembre de 1969 por el entonces Presidente de la República Gustavo Díaz Ordaz.

Con la impresión de 300 millones de boletos, el organismo prevé que los usuarios lo puedan comprar hasta la primera quincena de diciembre de este año.

“Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a través de 50 años”, subrayaron.

Al público interesado en conocer la colección de boletos conmemorativos, puede acudir al Museo del Metro ubicado en la estación Mixcoac de la Línea 12.





### A CASI 50 AÑOS

32 CAR



▲ El Sistema de Transporte Colectivo Metro emitió un boleto de edición especial con el que conmemorará cinco décadas al servicio de los usuarios de la Ciudad de México y la zona metropolitana. La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el organismo realizará para celebrar que hace medio siglo el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día, y que hoy día supera los 5 millones de personas. Foto La Jornada



**EN CORTO**

**DE COLECCIÓN**

EISTC Metro lanzó un boleto conmemorativo por el 50 aniversario del transporte naranja; ya está a la venta en taquillas, excepto en la línea 12 se podrá adquirir hasta la primera quincena de diciembre.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**EL HERALDO**  
DE MÉXICO

19 AGO 2010

Página: 12

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_



**EL METRO  
FESTEJA  
SUS 50 AÑOS**

El Sistema de Transporte Colectivo Metro está de fiesta y para celebrar su 50 aniversario, el próximo 4 de septiembre, emitió un boleto de edición especial, con el que conmemora sus cinco décadas al servicio de los usuarios de la Ciudad de México y zona Metropolitana. El cartoncillo de peaje marca el inicio de las actividades que el STC llevará a cabo para su celebración. El tiraje fue de 300 millones de tickets.



# Costarían las reparaciones hasta 27 mdp

*glammy*

Luego de la marcha del viernes por parte de mujeres que reclamaban justicia para los casos de violaciones y feminicidios en la capital del país, los costos por reparaciones de infraestructura y monumentos ascenderían a cerca de 27 millones de pesos.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro destacó que las afectaciones más importantes fueron en la Glorieta de Insurgentes, patrimonio cultural de la CDMX, pintas en vagones, vitrinas culturales, paredes y pisos en tres estaciones (Balderas, Insurgentes y Copilco) y en uno de los trenes.

Aunque continúa con el avalúo de daños materiales, las afectaciones más considerables fueron hechas al tren; se estima que en su totalidad, el costo para la rehabilitación en el STC puede ascender a más de 500 mil pesos.

Por su parte, autoridades del Metobús indicaron que los daños ocasionados por las protestas feministas fueron únicamente materiales y ascienden a cerca de 1.5 millones de pesos, que incluyen la estación y unidades vandalizadas, lo cual será cubierto por la aseguradora del sistema.

Mientras que el Ángel de la Independencia permanecerá cerrado por tiempo indefinido debido a trabajos de restauración ya



**LIMPIEZA.** Las huellas de grafitis y cristales rotos en la estación de Policía Florencia, en la calle del mismo nombre, fueron borradas. En el lugar, algunas personas encendieron fuego en la parte superior.

programados, y no por las pintas realizadas por algunas personas durante la marcha del viernes en la Ciudad de México, explicó José Alfonso Suárez del Real, secretario de Cultura de la capital.

Aunque trascendió extra oficialmente que el costo de restauración ronda en los 25 millones de pesos y serán seis meses los que permanezca cerrado el monumento.

Desde el sábado, grupos de especialistas recorrieron Reforma para revisar los daños a diversas esculturas, con el objetivo de arrancar la restauración. /MARCO FRAGOSO



**LABOR.** La noche del viernes, trabajadores hicieron reparaciones en Metrobús Insurgentes.



## Supervisará la Semovi gratuidad en el Metro

CINTHYA STETTIN  
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Movilidad (Semovi) de Ciudad de México elabora un padrón de todos aquellos usuarios y empleados de la capital que tienen acceso gratuito o con tarifa preferencial a los diferentes sistemas de transporte de la ciudad, principalmente, el Metro. *21 - CD*

Esta estrategia tiene como propósito de combatir actos de ilegalidad en el uso de este tipo de subsidios por parte de las autoridades capitalinas.

Por lo anterior, se prevé que para el próximo año se comiencen a distribuir tarjetas inteligentes -las cuales ya fueron adquiridas por la Semovi-, las cuáles serán personalizadas con fotografía y código "para tener un mejor control de a quienes se les brinda una gratuidad o tarifa especial".

En entrevista con Milenio, la directora de coordinación estratégica, Nadjeli Valentine Babinet Rojas señaló que ya no se les entregará una "una impresión enmicada", sino, un plástico con tecnología calypso, que tiene nuevas llaves de seguridad.

Además, el próximo 4 de septiembre, el Metro celebrará su 50 aniversario, por lo que emitió un boleto de edición especial y conmemorativo. La emisión de este cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo comenzó su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día y actualmente días transporta a más de cinco millones de habitantes de CdMx y zona Metropolitana. **■**



Página:

28

Sección:

Com

Fecha:

**Promueven empatía.** Para fomentar el uso de la bicicleta como una opción sustentable, la biciescuela de la Secretaría de Movilidad impartió cursos de sensibilización ciclista a más de tres mil 900 operadores de Ecobici, Metrobús, Red de Transporte de Pasajeros y Sistema de Transporte Eléctrico, con la intención de fomentar la empatía hacia peatones y ciclistas. *28/11*



Foto: Cuartoscuro



Informes de la Dirección del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro sobre fallas continuas en el servicio de éste confirman que alrededor de 100 trenes están fuera de operación por mantenimiento y falta de refacciones. Se reportan aproximadamente 23 mil averías por año y para sostener el servicio, el área de mantenimiento practica canibalismo de refacciones de equipo parado. 27-11-19

Del total de 384 trenes, la mayoría han rebasado su vida útil, que es de 30 años de servicio, hay trenes que siguen operando desde la inauguración de la primera línea de Metro hace 49 años. El mal estado del equipo, sumado a la obsolescencia tecnológica, ha reducido dramáticamente la fiabilidad y seguridad de la operación. Esta situación se ha agravado en los últimos años, debido a la falta de atención por parte de las autoridades, tanto del STC Metro como de la Secretaría de Movilidad.

El fondo del problema es muy simple: el Metro no tiene recursos. Desde hace más de 20 años insistimos en la necesidad de enfrentar la situación de quiebra del Metro, provocada por un presupuesto anual raquítico, que no cubre las necesidades más elementales de este complejo sistema.

Hace poco, un grupo de viejos amigos nos reunimos a comer en el Centro y al salir tomamos el Metro para regresar a nuestras oficinas. Todos, mayores de 60 años (incluyéndome), presentaron su credencial del Inapam para pasar gratuitamente, excepto un servidor. Yo pagué con mi tarjeta del Metro y les reclamé si no les daba vergüenza no pagar la exigua tarifa de cinco pesos; todos me contestaron, con razón, que estaban en su derecho.

El Metro está en "quiebra técnica" por un mal enfoque del subsidio, debido a que el Gobierno no le cubre al organismo el monto equivalente a éste. Por el principio elemental de subsidiaridad hay que apoyar a quienes no cuentan con ingresos suficientes, pero no a todos indiscriminadamente. Gradualmente se deberán incorporar esquemas de descuentos a través de las tarjetas de usuarios para que el subsidio llegue realmente a quien lo requiera.

De acuerdo con la información con que



CIUDAD POSIBLE

José Luis Luege Plan Maestro del Metro 20-50 (Parte 2)



contamos, el costo de operación del Metro por viaje por persona está en 18 pesos. Esto significa que el subsidio es superior a 70% sobre el costo real de operación, sin contar el número de pasajeros que están exentos del pago. Si el Metro da servicio diario a 5.5 millones de usuarios y el subsidio es de 13 pesos por viaje, entonces sólo por este concepto el STC Metro debería recibir por parte de la Secretaría de Finanzas cerca de 26 mil millones de pesos al año y, adicionalmente, el monto equivalente de los pasajeros que no pagan boleto, lo cual evidentemente no sucede.

El Metro está asfixiado por falta de recursos y por esa razón el mantenimiento ha bajado a niveles críticos. Al disminuir el número de tres en operación, la frecuencia

de paso en las estaciones se alarga peligrosamente, saturando los andenes y poniendo en riesgo a los usuarios. Lo más grave de todo esto es que se han abandonado todos los planes de desarrollo; no hay proyectos en puerta para nuevas líneas ni para completar las inconclusas.

Es fundamental que el Gobierno de la Ciudad y el federal estudien el manejo del subsidio en el Metro. Es un gran avance contar con la tarjeta de prepago y con ella se puede dirigir el subsidio a quienes realmente lo necesitan; además, ésta contribuye a promover la formalidad fiscal.

El manejo justo del subsidio incrementará los ingresos del Metro y en paralelo los gobiernos de la Ciudad y federal deberán contribuir para sustentar los costos reales de operación, así como los esquemas de financiamiento necesarios para retomar los programas de crecimiento y fortalecimiento del Metro.

Proponemos retomar el Plan Maestro del Metro con visión metropolitana y de largo plazo a 2050. Asimismo, que se considere de inmediato en los presupuestos de 2020, tanto de la Ciudad como de la Federación, para hacer de este medio de comunicación el sistema troncal de transporte público en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), basado en el STC, trenes ligeros y trenes suburbanos. ●

@JL\_Luege