SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

19 FEB 2019

Página:

Caos en accesos a CDMX por cierre de chatarreros

- Demandan no privatizar el manejo de residuos
- Exigen retirar prohibición a bolsas de plástico

EMILIO FERNÁNDEZ, REBECA JIMÉNEZ Y CLAUDIA GONZÁLEZ Corresponsales
—*metropoli@eluniversal.com.mx*

Ecatepec, Méx.— Integrantes de la Confederación Nacional de Industriales de Metales y Recicladores (Conimer) bloquearon dos horas y media las autopistas México-Pachuca, México-Puebla, México-Querétaro, México-Toluca y la carretera Toluca-Atlacomulco para exigir a las autoridades que no privaticen el manejo de residuos.

Las protestas colapsaron las entradas y salidas a la capital del país, lo que causó molestia de conductores de transporte público y particular, así como de miles de viajeros que llegaron tarde a sus destinos al quedarse varados.

El cierre de la México-Pachuca, en sus dos sentidos ocurrió en el límite de los municipios mexiquenses de Ecatepec y Tlalnepantla, por la estatua de El Vigilante.

Los inconformes también se apostaron en el carril confinado de la línea 4 del Mexibús, lo que impidió que las unidades llegaran al Metro Indios Verdes y en sentido opuesto a las estaciones Santa Clara, que conecta con el Mexicable, y la de Las Américas.

"Están con el dedo en la llaga de que quieren privatizar los residuos sólidos urbanos. ¿Esto qué significa?, que a las personas dedicadas al reciclaje nos quieren dejar sin em-

Bloquean carreteras

TOLUCA-ATLACOMULCO

JORGE ALVARADO, EL UNIVERSAL

La autopista fue cerrada por 300 personas durante más de cinco horas, y después de la liberación el tránsito tardó en normalizarse.

XIMENA GARCÍA, EL UNIVERSAL

Pepenadores del Valle de Toluca exigen rechazar la propuesta del Partido Verde con la que dicen se privatizarán centros de reciclaje.

CAOS .. (2)

pleo", denunció Gustavo Cruz, subdelegado de la Conimer.

Otra demanda es que se cancele la prohibición del uso de bolsas de plástico, que autorizó el Gobierno de la Ciudad de México, porque afecta a más de 6 millones de personas que dependen del reciclaje y es la que más ingresos les deja.

"En la satanización de la bolsa el piso que no está parejo, prohíben una bolsa de plástico de un solo uso, pero qué pasa con Sabritas, con Bimbo, con Wonder, esas bolsas son de un solo uso y no les dicen nada", cuestionó Gustavo Cruz.

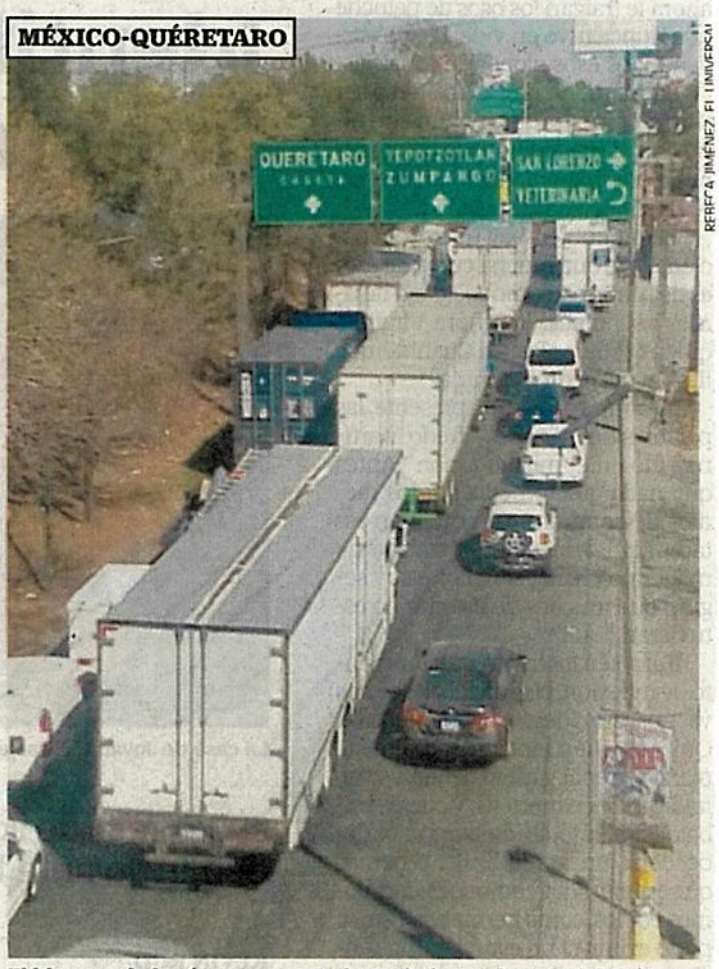
En la México-Puebla, el bloqueo se presentó antes de la caseta de cobro de Chalco en sentido hacia los municipios del sur-oriente del Estado de México, Morelos y hacia la Ciudad de México.

Cerca de 200 chatarreros bloquearon la autopista México-Querétaro desde las 10:30 al mediodía. Los integrantes de la Conimer se concentraron frente a la terminal de autobuses de Tepotzotlán, cerca de la caseta de cobro de la autopista, donde desplegaron mantas y paralizaron la circulación.

El bloqueo generó una fila kilométrica de unidades tanto en dirección a la Ciudad de México, como rumbo a Querétaro, afectando Huehuetoca, Cuautitlán Izcalli, Tlalnepantla y hasta Naucalpan.

Otro grupo de 300 personas provenientes de Toluca e Ixtlahuaca bloquearon por más de cinco horas la carretera Toluca-Atlacomulco, para exigir que legisladores desestimen la propuesta del Partido Verde Ecologista para reformar la Ley general para la Prevención y Gestión Integral de Residuos Sólidos para ceder al Estado, ayuntamientos o particulares, el aprovechamiento de la basura. ●

MÉXICO-QUÉRETARO



REBECA JIMÉNEZ/ EL UNIVERSAL

El bloqueo de la vía que conecta la capital con el norte del país inició a las 10:30 horas de la mañana y se retiró luego del mediodía.

6

MILLONES DE PERSONAS se dedican a reciclar residuos.

26

PUNTOS en el país se bloquearon, dijo la Conimer.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 22 Sección: Com Fecha: 19 FEB 2019

BREVES

Subsidio a transportistas los divide

El subsidio para el combustible que plantea el gobierno capitalino como apoyo al transporte colectivo concesionado en lugar de elevar la tarifa provocó división de opiniones entre líderes de rutas.

Felipe Núñez, líder de Ruta 3, opina que el subsidio no puede sustituir un aumento a la tarifa y el bono que ofrece el gobierno capitalino no será una ayuda significativa.

Por otro lado, Fernando Ruano, líder de rutas como 1, 10 y 111, reconoció que no es el mejor momento para un aumento a la tarifa pero el programa de subsidio es un esfuerzo de la actual administración.

— *Jonás López*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

24 HORAS

Página: 12 Sección: Fecha: 19 FEB 2019

DEMANDA. Los integrantes de la Confederación aseguraron que las protestas fueron para defender su derecho al trabajo.

RECICLADORES EXIGIERON LA INTERVENCIÓN DEL GOBIERNO FEDERAL

Bloquean autopistas por norma que prohíbe el uso de plásticos

Molestia. Los inconformes cerraron puntos en el centro del país; afirmaron que se enriquecerán los privilegiados

Integrantes de la Confederación Nacional de Industriales de Metales y Recicladores (Conimer) bloquearon ayer distintos tramos carreteros del país para manifestar su rechazó a la Ley General Para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, propuesta por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM), que prohíbe el uso de bolsas de plástico.

Además, exigieron que el Gobierno federal interceda para evitar la privatización de la basura, ya que aseguran que eso enriquecerá más a los privilegiados y excluirá a los más necesitados.

Expresaron que luchan por su derecho al trabajo de todo el gremio de recicladores, recolectores, pepenadores, chatarreros, y de perifoneo.

Algunas de las autopistas que fueron cerradas fueron la México-Querétaro, en donde los manifestantes se apostaron a la altura del kilómetro 90.

Asimismo, en la autopista México-Puebla en la caseta de cobro de San Marcos, en la colonia Los Reyes Acaquilpan, el cierre se registró a la altura del kilómetro 33.

Otra zona con cierre de circulación fue el kilómetro 142 de la vía Puebla-Córdoba, tramo Puebla-Esperanza.

En la México-Cuernavaca el bloqueo se produjo en ambos sentidos cerca de la caseta de cuota de Tres Marías, por lo que autoridades recomendaron como alternativa circular por la carretera federal a Cuernavaca.

En Hidalgo se cerró la circulación en el kilómetro 62 de la México-Pachuca, tramo Tizayuca-Pachuca, en ambos sentidos.

Los afiliados de la Conimer emitieron un comunicado en la víspera, en el cual señalaron que llevarían a cabo dicho bloqueo y ofrecieron disculpas por las afectaciones que causarían.

Aseguraron que no bajarán la guardia y seguirán unidos, con fuerza y decisión para hacer valer sus derechos.

La confederación apuntó que sería una manifestación pacífica y que todos los miembros participantes llevarían una playera blanca para identificarse.

De acuerdo con medios de comunicación, los inconformes estaban a la espera de que su líder, Francisco Urióstegui Pineda, fuera recibido en la Cámara de Diputados y así mostrar sus peticiones. / NOTIMEX

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 31 Sección: Cap Fecha: 19 FEB 2019

RESPUESTA A SU PLIEGO

Autoridades y FAT alcanzan acuerdo; no hay megamarcha

Ha habido reuniones con 75 rutas de 103 que operan en la ciudad

BERTHA TERESA RAMÍREZ

31. CBP

Después de poco más de tres horas de negociaciones en la segunda mesa de celebrada ayer, alrededor de las 22:15 horas los integrantes de Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) y las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México llegaron a un entendimiento para desactivar la megamarcha anunciada para hoy desde distintos puntos de la ciudad.

Nicolás Vázquez, vocero de los transportistas, expresó esta noche al salir de la Secretaría de Movilidad (Semovi) que hubo un acuerdo que será redactado y se firmará mañana, y en los siguientes días se dará a conocer en una rueda de prensa conjunta.

La dependencia informó que en seguimiento al Programa Integral de Mejora del Transporte Público Concesionado dado a conocer el lunes pasado, hasta el momento se ha reunido con representantes de 75 de las 103 rutas que operan en la Ciudad de México, y se tienen programadas más mesas de trabajo con las 28 rutas restantes.

Entre éstas está la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), que amenazó con una nueva movilización desde los cuatro puntos de acceso a la capital del país hacia el Zócalo este miércoles, a partir de las 7 de la mañana, y con cuyos integrantes Andrés Lajous, titular de la Semovi, inició un diálogo anoche sin que al cierre de la edición se hubiese llegado a una solución a sus demandas: incremento de dos pesos a las tarifas y la renovación de sus concesiones y unidades.

Según la organización de transportistas, requieren de un subsidio de entre 8 mil y 10 mil pesos a cambio de mantener la tarifa y subsanar las mensualidades en caso de renovar las unidades y no mil 500 pesos como les ofrecen las autoridades.

Los puntos de la movilización prevista por el FAT son: Avenida 8 en la colonia Puebla, Tlalpan a la altura del Metro General Anaya, Insurgentes a la altura del Metro la Raza y avenida Constituyentes a la altura de la puerta del Panteón Dolores.

El objetivo de las mesas de trabajo que tuvieron lugar la jornada de este martes fue discutir las propuestas presentadas a los transportistas y continuar el diálogo para la mejora del servicio, tanto para ellos y sus necesidades como para los usuarios, dijo la Semovi.

Durante las mesas los representantes de las rutas manifestaron sus inquietudes sobre las acciones de esta mejora integral, la cual busca optimizar el servicio de transporte de ruta a través de la sustitución de unidades, supervisión del servicio, subsidio al combustible, profesionalización, así como acceso a los servicios de salud para operadores, dijo, la dependencia.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página: 10 Sección: CDMX Fecha: 19 FEB 2020

DE ÚLTIMA HORA MICROBUSEROS CANCELAN MEGAMARCHA EN CDMX

Colapsarán transportistas la CDMX

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10 CDMX

CIUDAD DE MÉXICO.– La Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) en la Ciudad de México llevará a cabo una mega marcha con destino al Zócalo capitalino, toda vez que la Secretaría de Movilidad (Semovi) ha hecho caso omiso a su petición de incrementar en al menos dos pesos la tarifa del transporte público concesionado.

A partir de las 7 de la mañana cientos de unidades del FAT partirán de cuatro puntos diferentes: Metro La Raza, en Insurgentes Norte; Metro Puebla, en el oriente; Metro General Anaya, en el sur; y avenida Constituyentes, a la altura del Panteón Dolores en el poniente.

MUY POCO

· Respecto a las propuestas de Semovi, sobre otorgarles un subsidio a la gasolina y seguridad social, denunciaron que "son un temario improvisado"

"De antemano, le ofrecemos disculpas a los ciudadanos de esta capital, pero no nos queda otra forma de hacer entender que nosotros somos gente de carne y hueso, no políticos, que llevamos todos los días un gran peso económico para poder dar el servicio en lo que es nuestra fuente de trabajo y que estamos a punto de caer en la inanición, pese al mejoramiento que hemos realizado al transporte en los últimos años", expresó el vocero de la FAT, Nicolás Vázquez.

· Exigen aumento a la tarifa

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página: _____ Sección: _____ Fecha: 19 FEB 2020

Aplacan polis del Metro a gandalla

tuit

Un tipo en su personaje de franelero nos siguió hasta que pudo sustraer de la bolsa de mano de mi acompañante su celular, elementos del @MetroCDMX nos apoyaron".

@memolouis
Usuario de Twitter

Los agentes estaban vestidos de civil y regresaban de comer, según información del Metro.

DALILA SARABIA

CIUDAD DE MÉXICO.- Cuatro policías adscritos al Metro recuperaron el celular de una mujer que había sido sustraído de su bolso mientras caminaba afuera de la estación Salto del Agua.

El Metro informó que la tarde del sábado los uniformados observaron el atraco en proceso.

Casi en la esquina de Delicias con Eje Central Lázaro Cárdenas, frente a ellos un hombre que utilizaba una muleta para caminar sustrajo un celular del bolso de una mujer.

El agente Javier sujetó al sospechoso sin darle oportunidad de escapar, a la vez éste lanzó el teléfono al interior de un local y alegó que no tenía nada.

Especial

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página: 11 Sección: Met Fecha: 19 FEB 2020

"De verdad que se parece a la asesina de Fátima"; psicosis en L-3 del Metro

[Reyna Paz Avendaño]

11-Met

"Me están calumniando", dijo una señora ayer a las 11:00 horas. "Ella me preguntó que si se parece y la verdad sí se parece, nadie la está acusando", reviró un inspector del Sistema Colectivo Metro (STC) a la señora que, en la estación del metro Zapata, fue señalada como la posible persona que sustrajo a la niña Fátima el pasado 11 de febrero en Tulyehualco, alcaldía Xochimilco.

"¿Verdad que se parece?", preguntó una mujer de 36 años que jaló tres veces la palanca de emergencia para que el conductor del tren y los policías llegaran a corroborar su hipótesis. "Sí", respondieron todas las usuarias que iban en el primer vagón de la línea 3 y quienes de inmediato buscaron en internet el rostro hablado que difundió antier la Fiscalía General de la República (FGR) junto con la leyenda: recompensa de 2 millones de pesos.

Mientras el metro permanecía detenido en Zapata, el inspector, el conductor y un policía argumentaban a la señora y a la denunciante que necesitaban bajarse de la estación. La inculpada se negó, dijo que tenía que ver a su hijo en Copilco y que mejor se bajaran con ella hasta esa estación.

Ante la renuencia y después de que la señora mostrara su credencial del INE, el policía accedió y fue ahí, en Copilco, cuando empezó el protocolo que en un inicio nadie supo bien cuál era.

"La verdad sí está igualita", "que se vayan a pelear a otro lado", "dicen que es la señora que se llevó que la niña", murmuraron algunas usuarias que también bajaron en Copilco.

Al llegar, ambas descendieron del vagón junto con algunas mironas. Tres policías ya las esperaban. La señora seguía diciendo que la estaban calumniando, "¿cómo le hago para denunciar que me tienen detenida aquí?", dijo.

Momentos en que una señora fue señalada como la posible persona que raptó a la niña Fátima, y que tras varios minutos fue exonerada; los hechos, en la estación del metro Zapata.

Los policías insistieron en que no la estaban deteniendo, que era una revisión, como pasa con los coches. Otros refuerzos del metro arribaron y entre todos se preguntaron, en tono de murmullo, "¿qué procede?".

El inspector del STC dijo que ya habían avisado a las autoridades y que estaban en espera de que se cotejara el rostro de la señora con el retrato hablado emitido por el FGR.

De pronto la atención fue para la mujer de 36 años. Los policías recién llegados la interrogaron acerca de qué había pasado, si la señora iba con ella o cómo es que la reconoció.

"Estaba sentada y me dio mala espina desde que se subió al metro, me dijo que le diera el lugar (reservado). Le contesté que sí, pero justo en ese momento estaba viendo en el Face la imagen del retrato hablado y cuando volteé vi que se parecía a la señora", narró.

Esta misma anécdota platicó tres veces más, cuando llegó un trabajador del metro con chaleco naranja, cuando minutos después arribó otro policía y cuando unos oficiales llegaron a escoltarla por si la señora la agredía.

"Es que en serio, se parece. Vi en Facebook otra imagen más nítida. No estoy diciendo que ella sea pero se parece mucho", continuaba la mujer de 36 años, rodeada de policías

❖ "¿Verdad que se parece?", preguntó una mujer de 36 años que jaló tres veces la palanca de emergencia para que el conductor del tren y los policías llegaran a corroborar su hipótesis ❖ "Me están calumniando", revira señora en el metro Zapata

mientras reiteraba su presunción.

Además, dijo sentirse nerviosa, ella sólo vio la imagen y coincidía, repetía. Para calmar sus ansias, empezó a platicar que le gusta la literatura rusa, que ella sólo iba a Ciudad Universitaria para ver unos papeles y que no quería meterse en problemas.

Eran las 11:43 horas y los operativos y policías del metro ya sabían qué hacer: esperar a que "una autoridad de inteligencia nos diga si sí corresponde el rostro de la señora con la imagen difundida, e independientemente de eso, ambas deberían de acudir a Ministerio Público" para dar su narración de los hechos.

"Mientras, hay que tomar sus datos", dijo un oficial. Para ese momento, ya tenían fotos de la mujer inculpada, de la denunciante y de las mironas.

"Es que están ofreciendo dos millones", dijo la mujer de 36 años y de manera abrupta se interrumpió y pensó en voz alta: es de la liga. "¿La conoces?", le preguntó un policía. "No, es que estoy nerviosa", fue su respuesta y rápido empezó a buscar fotografías en su Facebook.

"Tranquila, no pasa nada, ya quisiéramos ciudadanos como tú", señaló un policía.

Después, a ambas las llevaron escoltadas a los torniquetes, la denunciante no salió pero la señora sí y la colocaron junto a un módulo. Ahí llegaron más operativos del STC Metro, la señora seguía diciendo que la estaban calumniando, pero los policías decían que por protocolo, "por que esa gente no opera sola", debían permanecer separadas a una distancia considerable.

La mujer más joven expresó varias ideas mientras esperaba: "pensé que esa noticia era *fake news* porque así me creí dos noticias anteriores", "la señora se para como árabe", "me gustan las series policíacas..."

En eso llegó una mujer policía anunciando: la unidad de inteligencia acaba de decir que no coincide con la persona buscada. "¿Me equivoqué?", se dijo la joven para sí misma y en voz alta. "Ya hay que movernos, porque ya mero llegan las chicas que se manifestarán hoy y su punto de reunión es aquí, en Copilco".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página: 3 Sección: Fecha: 19 FEB 2019

El frente del vehículo particular quedó destrozado por el impacto.

Quiere ganar paso al trole y... ¡crash!

ANDREA AHEDO

CIUDAD DE MÉXICO.- Un choque entre una camioneta y un trolebús se registró ayer durante la mañana sobre Eje Central y Luna, en la Colonia Guerrero, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Dos personas fueron atendidas por paramédicos de la Cruz Roja: una pasajera de la unidad de transporte público y la copiloto de la camioneta.

Ninguna de las dos requirió traslado a un hospital, pues sus heridas no fueron de gravedad.

Los hechos ocurrieron poco antes de las 9:00 horas y, a decir de testigos, el conductor de la camioneta Jeep que circulaba por Luna intentó ganarle el paso al trolebús que iba en el carril confinado de contraflujo sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas.

"La señorita que está arriba de la ambulancia iba acompañando al señor de la camioneta. Parece que él se pasó sin cuidado y chocó contra el trolebús".

"Todos los pasajeros se bajaron y se fueron, pero sólo se quedó una señora porque de sentía mal", comentó un testigo del accidente.

Tras el impacto, la parte frontal del vehículo particular quedó destrozada. En cuanto a la unidad de transporte público, solo registró daños mínimos.

"La señorita que está arriba de la ambulancia iba acompañando al señor de la camioneta. Parece que él se pasó sin cuidado y chocó contra el trolebús".

Testigo del accidente

Una usuaria y una ocupante de la troca fueron atendidas por paramédicos.