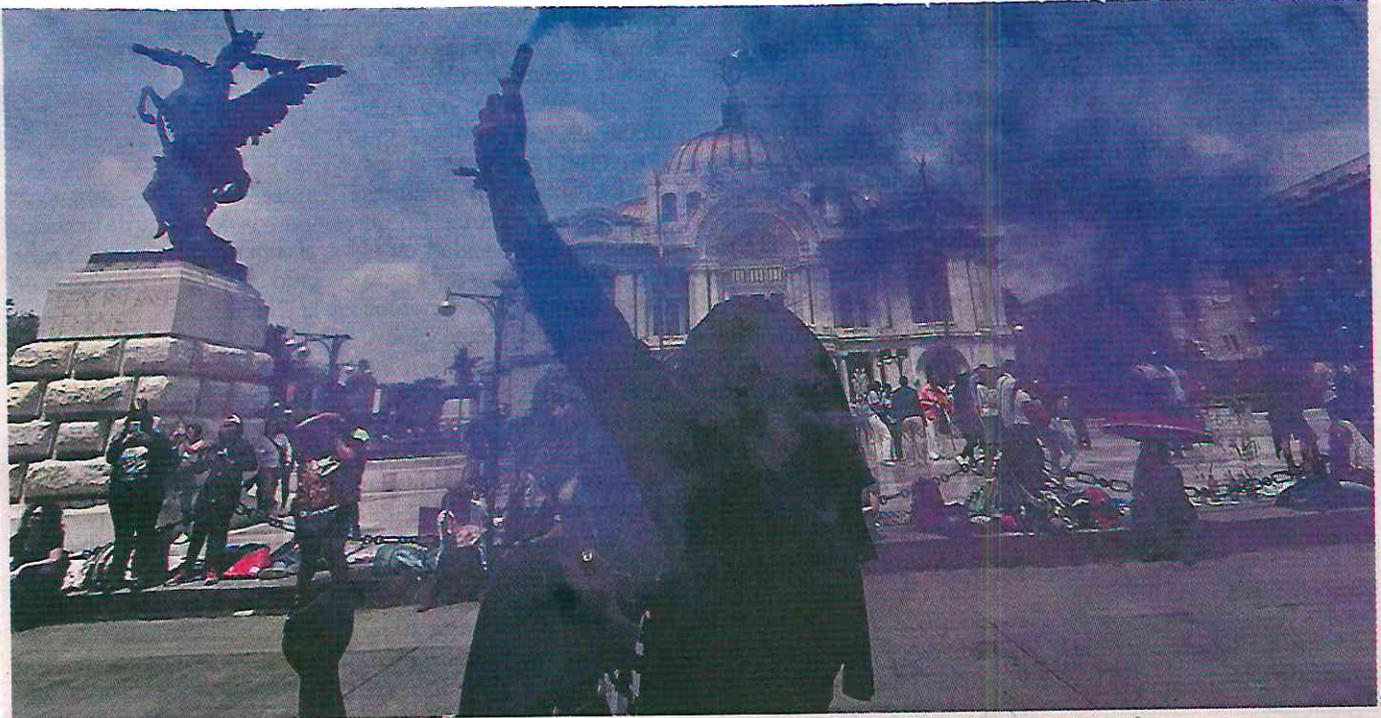


SECRETARÍA DE GOBIERNO



Oscar Miralles

ANTIGRITA. Colectivas feministas cerraron Avenida Juárez, frente a Palacio de Bellas Artes.

‘No hay nada que celebrar en el País’

EDUARDO CEDILLO

En reclamo a la criminalización y persecución del Estado, colectivos feministas realizaron ayer una manifestación frente al Palacio de Bellas Artes.

La protesta fue en respuesta a la ceremonia del Grito de Independencia que se realizó el 15 de septiembre, por lo que fue nombrada Antigríta.

Alrededor de las 12:00 horas, las manifestantes se dieron cita al evento donde realizaron performance, hubo discursos de reclamo a las autoridades y venta de productos por parte de algunas comerciantes.

“Las mujeres en resistencia decimos que no hay nada que celebrar en el País, de los más de 11 feminicidios al día;

no hay nada que celebrar en el País de los más de 100 mil desaparecidos y desaparecidas, no hay nada que celebrar en el País donde los militares violan, matan y desaparecen a las personas”, reclamó una de las activistas.

Uno de los grupos presentes fue el de quienes impulsan la Glorieta de las Mujeres que Luchan, contingente que cargó con réplicas de la figura instalada en ese punto de Paseo de la Reforma.

“La Glorieta de las Mujeres que Luchan convoca a mujeres dignas que unen sus voces y exigen al Gobierno que haga su trabajo, que le recuerdan a la sociedad la profunda deuda que tiene el Estado mexicano para con sus víctimas, estamos atravesadas por diversas grietas”, dijo una de las inconformes.



Las manifestantes colocaron mantas y montaron algunas actividades de artes escénicas alusivas a su reclamo.

Las mujeres representantes de la Glorieta dijeron que hicieron la toma de ese espacio y que lo han mantenido con lucha y amor para que todas las personas puedan caminar por la Ciudad sin miedo.

“Rechazamos a Claudia

Sheinbaum, la candidata impuesta que intentó borrarlos, nos ha perseguido, criminalizado y ha demostrado estar en contra de la lucha de las víctimas y de las mujeres”, expresó otra de las integrantes del colectivo.



· Promesa cumplida

DEL SUTGCDMX

Reintegran cuotas a trabajadores

FERNANDO ROSSEL
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - El maestro Benigno Martínez Escalante, secretario general de la Sección 12 "Servicios Médicos", del Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México (SUTGCDMX), afirmó estar de fiesta y de manteles largos, a razón de la entrega de casi ocho millones de pesos a los trabajadores del sector salud; en el Teatro de la República se llevó a cabo la reintegración de cuotas rezagadas por la pandemia a dichos trabajadores.

"Esto no se vio nunca. En los años 19 nunca hubo una gestión ni un director que durara casi 3 años, sin embargo, ahorita junto con mi comité, todos los coordinadores estamos regresando a 7 mil 510 trabajadores esas cuotas. La verdad es que están felices porque esto es histórico, inédito y jamás se había hecho dentro de una sección y dentro del mismo sindicato", afirmó Benigno Martínez, en entrevista exclusiva para Diario BASTA!

Esto se llevó por medio de mesas de trabajo porque el secretario lo prometió en campaña. Finalmente, agradeció al vicepresidente, Hugo Alonso Ortiz, y al presidente Arón Ortega, quienes estuvieron al pendiente de las negociaciones para que se entregaran los ocho millones de pesos a todo el personal de salud. ●

974

pesos será la
cuota individual
que cada traba-
jador recibirá

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Imparable, el auge de mototaxis en el oriente; instan a regularizarlos

BERTHA TERESA RAMÍREZ *32/23*

La ilegalidad y el limbo jurídico en el que operan cientos de mototaxistas en la Ciudad de México ha provocado que cualquiera que cuente con uno de estos vehículos pueda prestar el servicio sin importar si no tiene los documentos básicos para acreditar la propiedad de la unidad, advirtió Leticia Plaza, integrante de la asociación civil Unión Cívica Morelos, que agrupa a mototaxistas de la zona que comprende la calzada Ignacio Zaragoza y la avenida Texcoco, en la alcaldía Iztapalapa.

La regularización del servicio es la única forma de contener el auge de mototaxis en el oriente y otros puntos de la ciudad, aunque se espera que los operativos que realiza la Secretaría de Seguridad Ciudadana ayuden a controlar la circulación de unidades que no cuenten con documentos básicos, pues podrán ser remitidos al corralón, añadió.

De acuerdo con un censo que la Secretaría de Movilidad (Semovi) hizo en 2022, sólo en Iztapalapa operaban alrededor de 2 mil 800 mototaxis; sin embargo, en estos momentos podrían ser más de 3 mil y cada día se suman más, indicó.

A pesar de haber realizado el censo, la Semovi "no cuenta con el número real de mototaxis que circulan en la capital, porque muchos conductores se negaron a participar en el censo".

Al respecto, indicó, "me atrevería a decir que muchos no se censaron porque no cuentan con los documentos de las motos u otras cuestiones, pero siguen laborando".

Durante el censo, la Semovi otorgó una etiqueta que los operadores debían pegar en sus motos, no como un número de registro, sino como identificación para fines estadísticos o de conteo de las unidades.

Sin embargo, con el tiempo dichas etiquetas se deterioraron, por lo que la dependencia autorizó retirarlas y estableció que se rotulara en la unidad el número registrado en el censo.

Dicha medida no ayudó a controlar el aumento de estas unidades en zonas como Iztapalapa, donde cada día se suman más, "por lo que pedimos la regularización del servicio", agregó.

Los operativos que realiza la SSC pueden contribuir a que todos los mototaxis que no tengan la etiqueta, o en su defecto el rótulo con el número de censo, sean remitidos al corralón, señaló.



#LÍNEA4

Avanzan autobuses eléctricos

LOS ESTÁN EQUIPANDO CON PANTALLAS, RADIO Y GEOLOCALIZACIÓN.

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

Los 20 autobuses eléctricos que operarán en la Línea 4 del Metrobús, que corre por el Centro Histórico, llevan un 40 por ciento de avance en su equipamiento.

Estas unidades llegaron el pasado 11 de agosto desde China y son de la marca BYD con una longitud de 15 metros, las

cuales tienen un presupuesto de alrededor de 169.8 millones de pesos.

En estos momentos, el trabajo está en la instalación del Sistema de Peaje, es decir, los validadores para el cobro de acceso a Metrobús con la Tarjeta de Movilidad Integrada.

20

UNIDADES SERÁN LAS QUE OPERARÁN EN LA LÍNEA 4.

60

AUTOBUSES TIENE EN TOTAL LA LÍNEA 3.

Asimismo, se coloca el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE), que consiste en el equipamiento de pantallas, radio comunicación con el operador, megafonía, geolocalización y video vigilancia. Así como otros aditamentos tecnológicos que les permiten tener comunica-

PARA LOS PASAJEROS

- La Línea 3 es la primera en contar con autobuses eléctricos.
- Fue puesta en marcha en febrero, para contribuir con cero emisiones.
- Las unidades corren de Tenayuca a Santa Cruz Atoyac.

ción con el Centro de Control, que garantiza su operación y seguridad para los usuarios. Tras la instalación de estos aditamentos comenzarán las pruebas preoperativas, que tienen como destino final San Lázaro, Alameda Oriente y la Terminal 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

También se estudia enlazar los equipos tecnológicos con el Centro de Control, así como el equipo de recaudo.

Es de resaltar que ésta sería la segunda línea con autobuses eléctricos, ya que la primera es la Línea 3 que corre de Tenayuca a Santa Cruz Atoyac. 🌐



• **OPERACIÓN.** Las pruebas preoperativas serán a cuatro destinos, como San Lázaro.



Puede seguir trabajando de manera segura: Calderón

HILDA ESCALONA

5

Pese a las alertas y denuncias que los usuarios han hecho en redes sociales, el Director General del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, afirmó que la Línea 9 del Metro puede seguir trabajando de manera segura.

“Decirles que tanto la estructura como la operación es absolutamente segura para los trenes y para los usuarios, habrá acciones que emprenderemos y que están en proceso de evaluación, pero lo que queremos reiterar es que la estructura y la operación es absolutamente segura, estamos atentos todos los días con permanencia de compañeros de transportación, compañeros de vía, de señalización, todos los días ahí en Pantitlán, día y noche”, comentó.

El funcionario explicó que en dicha línea que corre de Pantitlán a Tacubaya se realizó una inversión de 25 a 28 millones de pesos en diversas obras.

Explicó que para mitigar el hundimiento de 80 centímetros que presentaba la Línea 9 del Metro desde hace 35 a los años a la fecha en el tramo de la estación Pantitlán se llevaron a cabo trabajos de reforzamiento redundante en dicha zona.

Para determinar las medidas de riesgo, se realizaron 7 sondeos geotécnicos así como la revisión numérica además de la colocación de 74 barras metálicas que refuerzan la estructura en el bajo puente de la terminal Pantitlán mismos que le permiten identificar cualquier movimiento que se presente en esa zona.

También se colocaron 24 ménsulas de acero apoyadas en puntales que tienen la

capacidad para soportar la estructura incluyendo la carga de los vagones a su máxima capacidad.

Por su parte, Renato Berrón Ruiz, Director General del Instituto para la Seguridad de las Construcciones del Gobierno de la Ciudad de México mencionó que ese reforzamiento redundante busca renivelar o recuperar la posición original de este tramo de la Línea 9 y dichos trabajos durarán hasta 15 años y ayudarán en caso de que se presente algún sismo.

Además, Calderón Aguilera mencionó que en una segunda etapa se realizarán trabajos de nivelación de vías que llevarán a la suspensión del servicio en Pantitlán hacia la estación Velódromo.

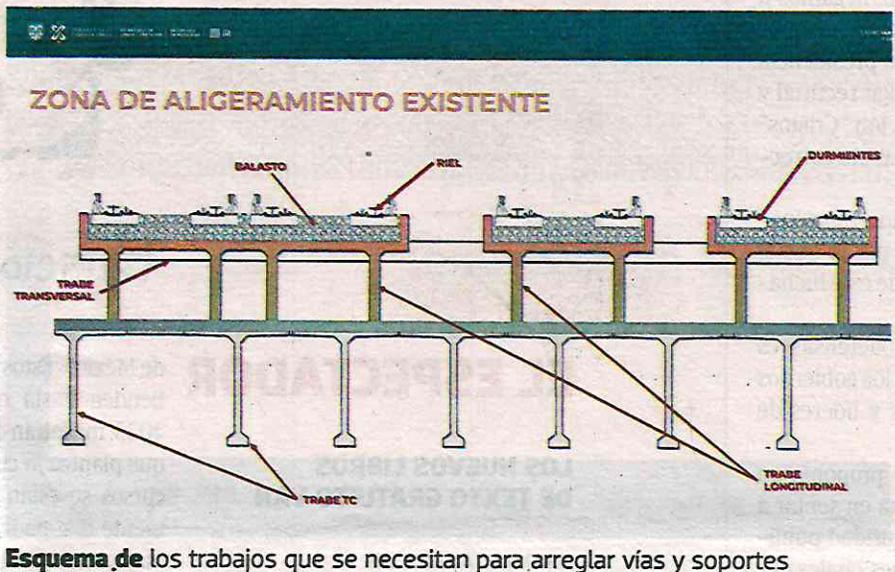
El funcionario aclaró que estas obras se llevará a cabo hasta que abra el primer tramo de la Línea 1, mismo que aún no tiene fecha de reapertura definida.

Calderón Aguilera agregó que si bien existe un proyecto ejecutivo realizado en 2022, evalúan otras opciones.

“La línea 9 es una línea que por día transporta cerca de 250 mil usuarios y en Pantitlán concurren cerca de 50 mil usuarios, nosotros nos debemos a ellos, a su seguridad y a su garantía de ser transportados”.

Y comentó que desde hace algunos meses también se tomó la decisión de reducir la velocidad de los trenes en dicha línea a 15 kilómetros por hora cuando en operaciones normales debería circular a 30 o 40 kilómetros por hora.

“Lo que busca es no asumir ningún riesgo, evitar bamboleos e incomodidades a nuestros usuarios”.



Esquema de los trabajos que se necesitan para arreglar vías y soportes

STC METRO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

18 SEP 2023

Página

1

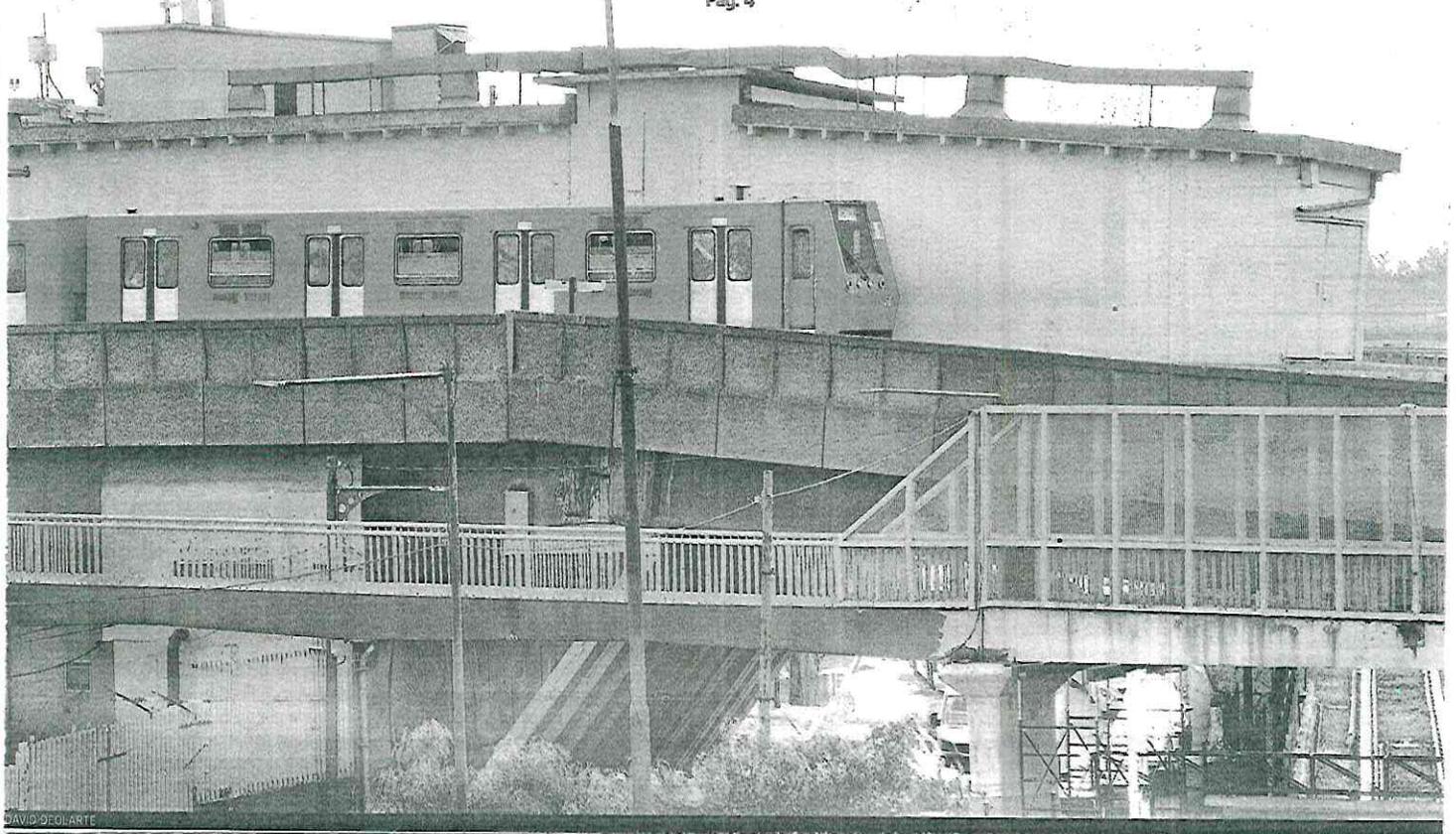
Sección

Fecha

PELEA POR LA L9

CHOCAN EL STC METRO Y SU SINDICATO, SE MANTENDRÁ ABIERTA Y SU RENIVELACIÓN INICIARÍA EN NOVIEMBRE, CUANDO ABRA LA L1, DICE LA EMPRESA

Pág. 4



DAVID DEOLARTE



DE SUMO CUIDADO

Debería cerrar de inmediato Línea 9 del Metro: sindicato

PATRICIA CARRASCO

Insuficientes y paliativas, las medidas que ha tomado el gobierno capitalino; no resuelven el problema

La operación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que corre de Tacubaya a Pantitlán es de sumo cuidado debido a que su estructura ha dejado de operar en los márgenes técnicos ideales por lo que se debe cerrar de inmediato para su mantenimiento.

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC), Fernando Espino Arévalo, expuso que las medidas tomadas por las autoridades capitalinas en la Línea 9 son "insuficientes, paliativas, que no resuelven el problema de fondo".

Argumentó que esta Línea 9 presenta diversas fallas que no cumplen con requisitos técnicos y por el riesgo que representa para la seguridad de los más de 280 mil usuarios que se transportan diariamente, no se debe posponer su cierre.

Espino Arévalo destacó que el gobierno de la Ciudad de México ha reconocido las fallas estructurales de la Línea 9, pero, ha optado por una monitorización en lugar de emprender de inmediato acciones de mitigamiento que prevengan un descarrilamiento de los convoyes o inclu-

so un desplome de la estructura en la estación Pantitlán.

A petición de los compañeros trabajadores inhabilitamos un aparato de vía con la finalidad de evitar un descarrilamiento en esa zona, detalló el ingeniero Espino.

En ese sentido, recordó que las autoridades capitalinas se han comprometido a cerrar el tramo de la Línea 9 para mitigar los efectos del hundimiento, no embargo, esto será una vez que pueda ser reabierta la Línea 1, que actualmente es rehabilitada y aunque se había dicho que estuviera en funcionamiento en marzo de este año,

aún no hay una fecha clara para su reapertura.

"Los asentamientos diferenciales de la estructura de este conjunto de Pantitlán han causado deformaciones muy importantes en el piso del viaducto elevado hablando de la Línea 9 afectando de manera muy significativa, la geometría de las vías están deformadas que ya no cumplen con los estándares técnicos", precisó.

El tramo elevado de la Línea 9 presenta un asentamiento diferencial de hasta 80 centímetros que, entre otras cosas, incide "de manera muy significativa" en la deformación de las vías.

Pero hay otro gran problema, agregó, las vías se tienen que renivelar de inmediato, cambiar aparatos de vías, balasto y durmientes. Pero el Metro, no cuenta, actualmente, con aparatos de Vías, balasto (piedra) y durmientes, para proporcionar el citado mantenimiento. Para hacer estos

El gobierno de la Ciudad de México ha reconocido las fallas estructurales de la Línea 9, pero, ha optado por una monitorización en lugar de emprender de inmediato acciones de mitigamiento

trabajos se tiene que cerrar ya, el tramo de Pantitlán a Velódromo.

El presidente del SNTSTC recalcó que una vez resuelto el problema estructural del tramo elevado, se deberán sustituir en su totalidad y por materiales nuevos, todos los componentes de la vía (balasto, durmientes de madera, perfiles de vía, aisladores, aparatos) que se encuentran desgastados, deformados y con un alto grado de fatiga.

Inclusive, enfatizó que en marzo de 2022, el Sindicato del Metro ya había denunciado ante las autoridades del STC, las malas condiciones en que se encontraban las vías de la zona de la Terminal Pantitlán de Línea 9.

Aseguró que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México, el 12 de abril de 2022 informó a la Secretaría de Obras y Servicios de la CD-MX, que la estructura elevada de la Ter-



minal Pantitlán, de Línea 9, presentaba "deformaciones y estaba comprometida, que había un fuerte asentamiento diferencial.

Elo, causado por la extracción de agua del subsuelo, entre los tres apoyos de los primeros 90 metros de la vía que ha ocasionado la deformación de las vigas de soporte.

Por lo que se recomendaba llevar a cabo de manera "urgente e inmediata" al menos nueve medidas para mitigar los



**FERNANDO
ESPINO**

SECRETARIO GENERAL DEL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

"Los asentamientos diferenciales de la estructura de este conjunto de Pantitlán han causado deformaciones muy importantes en el piso del viaducto elevado"

riesgos de lo contrario advierten "que se podrían tener una situación de alto riesgo", expuso Espino Arévalo.

En respuesta, se colocaron unas estructuras de metal naranjas, conocidas en la ingeniería como "grapas", entre dos de las tres estructuras donde se detectaron deformaciones de las vigas.

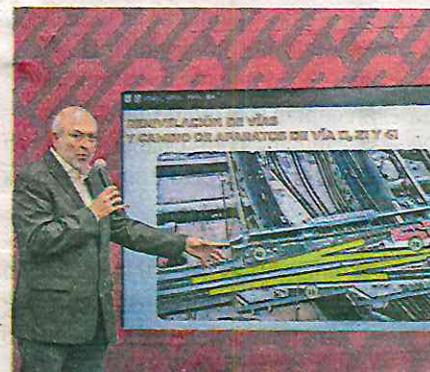
Tras esa obra se comentó, que los "puntales", estructura naranja, que se colocaron, "afecta la zona de maniobras de la Terminal Pantitlán de línea 5, inhabilitando una vía (CDV)".

Fernando Espino manifestó que los asentamientos diferenciales de la estructura han causado deformaciones importantes en el piso del viaducto elevado, afectando de manera significativa la geometría de las vías, que no pueden ser corregidas con el mantenimiento preventivo y correctivo normal.

Alertó que está en riesgo la circulación de trenes en Terminal Pantitlán por lo que han tenido que tomar medidas paliativas, reduciendo la velocidad de los trenes, entre otras. Aumentar los tiempos de recorrido de los trenes, lo que genera graves molestias a los miles de usuarios, que utilizan la Línea 9.

Para mantener la operación, aun con velocidad reducida, en la Terminal Pantitlán, se requiere una vigilancia permanente de las condiciones de las vías y una atención especial por parte del personal operativo.

Igualmente, "siguen las reducciones de velocidad a 50 Km/hr., de la Estación Ciudad Deportiva a la Estación Puebla por ambas vías, así como a 40 Km/hr., de la Estación Velódromo a la Estación Ciudad Deportiva por ambas vías", de acuerdo a la ficha técnica que señala la situación que guarda la Terminal Pantitlán Línea 9, al 26 de agosto del 2023, concluyó Fernando Espino.



Explicación de los trabajos a realizar en esta línea del Metro / SCT METRO



18 SEP 2023

Página

4

Sección

Fecha



DAVID DEOLARTE

URGENTE

SE RECOMENDABA

llevar a cabo de manera "urgente e inmediata" al menos nueve medidas para mitigar los riesgos de lo contrario advierten "que se podrían tener una situación de alto riesgo"

Es más que evidente los hundimientos y desnivelaciones que ha sufrido la Línea 9 del Metro



Para el sindicato, esta línea debe cerrar inmediatamente /DAVID DEOLARTE



CIUDAD DE MÉXICO

Evitan 87 suicidios

El Metro ha salvado este año a 87 personas que intentaron saltar a las vías por trastornos de depresión y ansiedad, informó María José Martínez Ruiz, responsable del programa Salvemos Vidas. Pág. 19

CONTIENEN RIESGO SUICIDA

Salvan a 87 personas en andenes del Metro

GLORIA LÓPEZ

19 oct

El Metro detectó que ha prevaletido el trastorno de depresión y ansiedad

El Metro ha salvado este año a 87 personas que intentaron saltar a las vías por trastornos de depresión y ansiedad, informó María José Martínez Ruiz, responsable del programa Salvemos Vidas del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro.

Este programa fue creado en agosto de 2016, a la fecha tiene un registro de 620 personas que han sido detectadas en riesgo de acto suicida.

“Ha prevaletido mucho el trastorno de depresión y ansiedad, que se adjudican a problemas de pareja, separaciones, problemas laborales, violencia intrafamiliar y trastorno límite de la personalidad”, dijo Martínez Ruiz.

En entrevista con El Sol de México la especialista explicó que en lo que va de 2023 tiene registro de 35 personas que saltaron al paso del tren, sin embargo, este año han disminuido los suicidios a través del programa especializado que evitó que

87 personas, de un promedio de 31 años de edad, terminaran su vida en el Metro.

“La percepción de que este año han sido muchos (los casos de suicidio) es una cuestión de difusión de la información, ha sido una excesiva difusión y una difusión sensacionalista sobre el tema”, subrayó.

El programa Salvemos Vidas brinda auxilio y apoyo a todas las personas que al interior de las instalaciones del Metro muestran señales de alarma asociadas a comportamientos suicidas como crisis nerviosas, ansiedad o pánico.

“Personas que están llorando, que están hablando solas, que rebasan la línea amarilla, que dejan pasar varios trenes y no abordan ninguno, que llegan a descender a la zona de las vías o incluso varias de ellas se acercan a los policías y les expresan verbalmente su intención de querer arrojar a las vías del tren”, explicó.

La especialista en salud mental resaltó que la principal intervención es del personal de seguridad de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) adscritos al Metro, quienes vigilan constantemente las estaciones, andenes y vías del Sistema de Transporte Colectivo.

En caso de detectar a una persona con este tipo de señales, los oficiales se acer-

620

PERSONAS ha contenido el Metro con el programa Salvemos Vidas que nació desde 2016

1.2

POR CIENTO del grupo que contuvo el Metro forma parte de la comunidad LGBT+

can de manera cautelosa para comenzar con la contención física, lo primero que hacen es salvaguardar a la persona y ponerla en un lugar seguro, posteriormente dialogan con las personas para saber si se encuentra en riesgo suicida.

“Se acercan para saber qué es lo que acontece con esta persona, abiertamente les preguntan si están pensando atentar contra su vida o hacerse algún daño, de confirmar este riesgo suicida, se activa el protocolo”, subrayó.

Para la activación del protocolo participan diversas áreas del Metro, elementos



“La percepción de que este año han sido muchos es una cuestión de una difusión sensacionalista”

MARÍA JOSÉ MARTÍNEZ
SALVEMOS VIDAS

de Seguridad Ciudadana, personal de Seguridad Industrial e Higiene y especialistas en salud mental quienes se desplazan a la estación donde ocurre la emergencia.

“El personal de Seguridad Industrial e Higiene realizan la valoración física de la persona para descartar que tenga cualquier daño o cualquier lesión que amerite un traslado médico hospitalario de descartarse esta situación, entonces se procede a brindar la persona los primeros auxilios psicológicos, si es que esta acepta”, dijo.

La psicóloga detalló que durante el proceso de contención y activación, los especialistas hacen una valoración a la persona y contactan a sus familiares para que puedan acompañarlos en su traslado a la unidad médica y reciban un seguimiento especializado.

Destacó que de las personas que este año saltaron a las vías del Metro, 30 por ciento fueron rescatadas con vida, sin embargo, el porcentaje de personas que aceptan recibir tratamiento psicológico después es mínimo.

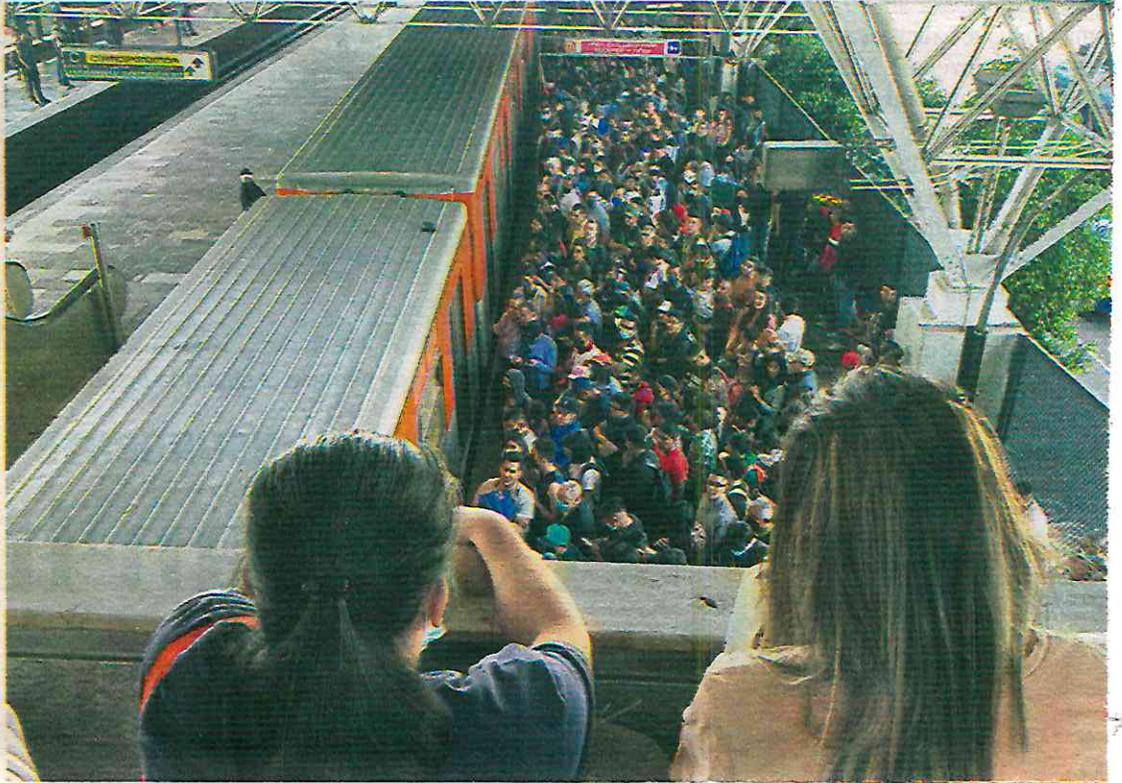
“La decisión de recibir ayuda depende los familiares y la persona, pero muchas veces la gran mayoría de personas que fueron rescatadas no logran sobrevivir un accidente de este tipo”, manifestó.

En caso de que el riesgo suicida no sea alto, tranquilizan a las personas y les brindan atención psicológica en alguno de los módulos de salud mental cuando ellos quieran asistir, como en el módulo permanente de la estación Juárez o en las instituciones con las que tienen colaboración directa como el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia o el hospital Fray Bernardino Álvarez.

La especialista en salud mental, informó que en 2022 se registraron 41 personas arrolladas al paso del tren, mientras que 2018 fue el año con más personas arrolladas con 55.



El Metro ofrece a las personas valoración física y primeros auxilios psicológicos, mientras se contacta a un familiar para luego canalizarlos a una unidad mental



ARCHIVO ADRIÁN

El programa Salvemos Vidas auxilia y apoya al interior del Metro



El Metro se sumará al simulacro de sismo

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

Mañana el Metro se sumará al simulacro nacional de sismo que suele realizarse el 19 de septiembre para recordar los terremotos de 1985 y 2017, que resultaron letales para la Ciudad de México.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que en punto de las 11 de mañana aplicará los protocolos de actuación correspondientes en caso de temblor, por lo que al sonar la alerta sísmica los trenes en circulación detendrán su marcha por un máximo de hasta cuatro minutos.

En tanto, las unidades que se encuentren en interestación deberán llegar a la parada próxima. En caso de estar a bordo, los usuarios deberán permanecer en los vagones y al transcurrir el tiempo de paro se procederá a revisar las instalaciones para corroborar que sea seguro reanudar el servicio.

En las estaciones, la Gerencia de Seguridad Institucional coordinará acciones de Protección Civil para salvaguardar la

integridad física de los usuarios durante el ejercicio, por lo que se les pedirá replegarse a las paredes de los andenes y guardar la calma.

Además, brigadistas en inmuebles del STC coordinarán el desalojo de oficinas administrativas del organismo. En caso de actividad telúrica, las instalaciones de la red son zonas de menor riesgo, por lo cual es importante que quienes las usen tengan presente qué hacer. —

El protocolo

1. Mantener la calma.
2. No correr, gritar ni empujar.
3. En caso de ir a bordo, quedarse en el vagón.
4. En andenes, replegarse a las paredes.
5. Seguir la ruta de evacuación.
6. No invadir las vías ni túneles.
7. No rebasar las líneas amarillas.



Metro aplicará protocolo especial durante el Simulacro Nacional

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro aplicará rigurosamente sus protocolos de actuación en caso de sismo con motivo del Segundo Simulacro Nacional 2023, programado para el martes 19 de septiembre a las 11:00 horas.

Cuando la alerta sísmica suene, los trenes en circulación de-

tendrán su marcha por un periodo máximo de 3 a 4 minutos, mientras que las unidades en tránsito entre estaciones deberán llegar a la estación más próxima de forma segura.

Para aquellos pasajeros que se encuentren a bordo de un tren en una estación, se les insta a permanecer en el vagón du-

rante el tiempo de paro. Una vez concluido, el personal procederá a revisar las instalaciones para garantizar que sea seguro reanudar el servicio.

En las estaciones, la Gerencia de Seguridad Institucional supervisará acciones de Protección Civil para garantizar la integridad física de los usuarios. Se les

pedirá a los usuarios que se replieguen a las paredes de los andenes y mantengan la calma.

En edificios administrativos del Metro, los brigadistas coordinarán el desalojo de oficinas en caso de sismo. Es importante recordar que las instalaciones de la red del Metro son zonas de menor riesgo en un evento sísmico.

Los usuarios del Metro deben estar al tanto de las acciones a seguir en caso de un sismo:

- Mantener la calma y evitar correr, gritar o empujar.

- Si están a bordo de un tren, deben permanecer dentro del vagón y no intentar salir.

- En el andén, replegarse a las paredes.

- Seguir la ruta de evacuación si el personal del Metro lo indica.

- No rebasar la línea amarilla.

- No invadir las vías o túneles de las estaciones.

El Metro afirmó que es fundamental que los usuarios acaten los protocolos de actuación establecidos por el Metro en caso de sismo, contribuyendo así a su propia seguridad y la de los demás. (Gerardo Mayoral)

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



TOMA NOTA

2

¡Súmate y participa en el Segundo Simulacro Nacional 2023!

Con el propósito de fomentar la cultura de la Protección Civil en la población y contribuir con el fortalecimiento de las capacidades de reacción de las unidades internas y sus brigadas ante la eventualidad de una emergencia o desastre, el Gobierno de México, a través de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana y la Coordinación Nacional de Protección Civil convoca a instituciones públicas y privadas a nivel nacional a participar en el 2do Simulacro Nacional 2023, que se llevará a cabo el próximo 19 de septiembre a las 11:00 horas.

En este sentido, se solicita el apoyo de la ciudadanía para registrar sus inmuebles en la plataforma digital a más tardar el 18 de septiembre a las 23:59 horas. Si ya registraste tu inmueble en el ejercicio anterior solamente tendrás que seleccionar y validar los datos del mismo para volver a cargar el registro.

En consideración de que no todas las entidades Federativas están expuestas a sufrir los efectos de un sismo, se solicita atentamente proponer la hipótesis que consideren más adecuada en función del esquema de riesgos identificados para cada inmueble según su ubicación.

El ejercicio de simulacro será a las 11:00 horas tiempo del centro de México. Se recomienda seguir las redes sociales oficiales para mantenerte informado acerca de los horarios en tu localidad.

Visita el sitio oficial y registra tu inmueble:
simulacronacional.sspc.gob.mx/segundosimulacronacional2023/



PIDEN EVITAR VULNERABILIDAD

EFECTOS DE FALLAS GEOLÓGICAS SE PUEDEN CONTROLAR

SEGÚN EXPERTOS, las construcciones bien diseñadas y edificadas con los materiales adecuados disminuyen los peligros durante un movimiento telúrico

POR ATALO MATA OTHÓN
atalomatao@gimm.com.mx

Frecuentemente nos preguntamos cuál es la causa de un sismo, por qué se tiene la impresión de que en la Ciudad de México ahora hay más sismos locales que antes, en qué zonas se registran con mayor frecuencia o qué debe hacer la población.

La causa principal de los sismos de baja magnitud son las fallas geológicas activas en el subsuelo del Valle de México. Los sismos ocurren sobre fallas preexistentes, y para que haya un sismo en un determinado punto debe haber abajo una falla activa, explica a *Excelsior*, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

A nivel nacional, la longitud de las fallas geológicas originadas en las costas del Pacífico es de las más extensas en la República Mexicana. El origen y formación de las fallas tienen causas geológicas, cuyos tiempos son muy extensos, si los comparamos con el tiempo de vida de los seres humanos, incluso miles de años.

Las fallas geológicas son propensas a producir sismos.



Si uno se imagina una barra de plastilina y la empieza a mover de un lado para otro, en algún momento esa barra de plastilina, aunque sea flexible, va a llegar un momento en que presente algunas fracturas y esas son las fallas que se presentan; resulta que la corteza de la Tierra son rocas duras pero con cierta elasticidad y cuando están sujetas a esfuerzos grandes, se deforman como la plastilina, pero más lentamente y esas deformaciones se van acumulando la roca se rompe y ocurren los sismos".

ARTURO IGLESIAS
JEFE DEL SSN



De hecho, los temblores de gran magnitud que afectan principalmente a la Ciudad de México son desde Jalisco, Colima, Michoacán, Guerrero, Oaxaca, Puebla, Estado de México y Veracruz.

Los bloques se encuentran en su mayoría en las montañas. Al encontrarse en una zona donde hay gran actividad tectónica, México tiene numerosas fallas, zonas sísmicas y volcánicas.

De las más conocidas es la Falla de San Andrés, una falla transformante continental que discurre por unos mil 300 kilómetros a través del estado de California, en Estados Unidos y Baja California, en territorio nacional; esta falla es famosa por producir grandes y devastadores terremotos.

Otra falla es la del Cañón del Sumidero en el estado de Chiapas, la cual no representa un riesgo considerable a la población. Sin embargo, aparece otra conocida como la Falla Mesoamericana, que es un gran cañón submarino en el océano Pacífico, que constituye el límite entre la Placa de Cocos y la Placa Caribe. Es una depresión del fondo oceánico, como una gran zanja formada por el hundimiento de la Placa de Cocos

bajo la Placa Caribe.

Y está el Eje Neovolcánico, que es una cadena de volcanes muy rocosa que sirve de unión entre la Sierra Madre Occidental y la Sierra Madre Oriental, pues pasa por la Ciudad de México y los estados de Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, Guanajuato, Querétaro, México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala, Puebla y Veracruz, en la región de Los Tuxtlas.

En este sentido, el magma que asciende por el interior de un volcán puede causar un sismo. Sin embargo, la mayoría de los movimientos telúricos ocurren porque las rocas se mueven a lo largo de una falla geológica.

Antes, sólo se contaba con una estación sismológica (la de Ciudad Universitaria), y ahora el Servicio Sismológico Nacional tiene 30 estaciones de banda ancha en el Valle de México, lo que permite detectar casi cualquier movimiento y reportarlo.

En la Ciudad de México y área metropolitana existen casi 100 fallas geológicas que generan sismos considerables en su intensidad o incluso imperceptibles. Cuando un sismo de gran magnitud ocurre fuera del Valle de México, especialmente en las costas



Foto: Ángeles Velasco

La zona del centro y del país, desde Veracruz hasta Colima, es una de las más propensa a los sismos y con más daños.

del Pacífico, el subsuelo de la capital resiente la llegada de sus ondas (por lo general, muy energéticas), lo que puede provocar que las pequeñas fallas preexistentes se activen y desencadenen los sismos de baja magnitud que se sienten después.

Hace 20 o 40 años, si un sismo de baja magnitud golpeaba una zona poco habitada pasaba inadvertido, pero en la actualidad el Valle de México está densamente poblado, así que cualquier sismo que ocurra aquí, por leve que sea, se sentirá por una parte de la población proporcionalmente mayor.

El jefe del Servicio Sismológico Nacional (SSN), Arturo Iglesias, explicó a **Excélsior** que una falla geológica es una

discontinuidad en la superficie de la Tierra o en la zona somera de la corteza terrestre.

“Si uno se imagina una barra de plastilina y la empieza a mover de un lado para otro, en algún momento esa barra de plastilina, aunque sea flexible, va a llegar un momento en que presente algunas fracturas y esas son las fallas que se presentan; resulta que la corteza de la Tierra son rocas duras pero con cierta elasticidad y cuando están sujetas a esfuerzos grandes, se deforman como la plastilina, pero más lentamente y esas deformaciones se van acumulando la roca se rompe y ocurren los sismos”, señaló Iglesias Mendoza.

Desde la puesta en marcha de la Red Sísmica del Valle de México, en 1995, se ha visto



que los sismos locales ocurren con más frecuencia en la zona Oriente de la Ciudad de México, sobre todo en las alcaldías de Tláhuac y Milpa Alta, y en los municipios de Texcoco e Ixtapalapa, en el Estado de México.

También se presentan, aunque con menos frecuencia, en la alcaldía Álvaro Obregón, específicamente en las colonias Lomas de Tanagero y Lomas de Becerra. Y en Coyoacán, Benito Juárez y Miguel Hidalgo, zona centro.

Mientras que en el Centro Nacional de Prevención de Desastres, el subdirector de Riesgos Estructurales, Óscar López Bátiz, sostuvo a este diario que las correctas construcciones disminuyen los peligros durante un movimiento telúrico.

“El reglamento de construcción me dice cuál es la fuerza con la cual debo de diseñar un edificio y además me dice las características del concreto, de los tabiques o de las varillas debo usar, cómo colocarlas, porqué colocarlas, de modo que la vulnerabilidad de todas las edificaciones sea igualmente baja”, dijo.

Las principales fallas geológicas en el Valle de México se localizan en el poniente de la ciudad capital desde el Cerro de las Cruces de La Marquesa, llegando hasta Tacubaya-Mixcoac; también está la Falla de la Magdalena Mixhuca, y en el

sur la que se encuentra la del Ajusco o Milpa Alta; así como las fallas de Ixtapalapa e Iztapalapa en el oriente.

En territorio mexiquense se ubica la Falla de Acambay, misma que provocó un desastroso temblor magnitud 6.9 en el mes de noviembre de 1912.

Los sismos no se pueden manipular pero sí hay una disminución en los riesgos al adoptar ciertas recomendaciones.

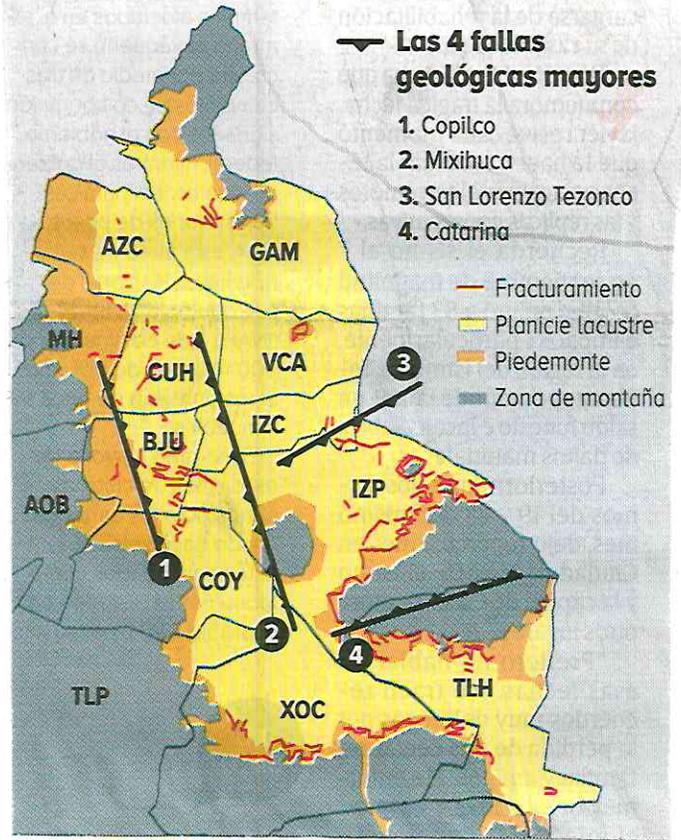
“Si una construcción está bien diseñada, bien mantenida en términos de filtraciones, pues debería de resistir un sismo, construida con las normas sismoresistentes”, aseveró Arturo Iglesias.

Y mejor aún, los propietarios de inmuebles no necesitan forzosamente contratar a un ingeniero o arquitecto para construir, sino que están disponibles en internet los parámetros de seguridad estructural.

“Ya las normas están en la red: Recomendaciones Constructivas Adecuadas, que están en la red, incluso hay una buena cantidad de publicaciones del Cenapred para construir de manera segura y digna”, indicó López Bátiz.

Los expertos subrayaron que los inmuebles más vulnerables pueden ser los edificios muy antiguos, o propiedades en zonas de piso blando construidas con materiales de deficiente calidad.

FALLAS GEOLÓGICAS EN LA CDMX



SISMOTECTÓNICA





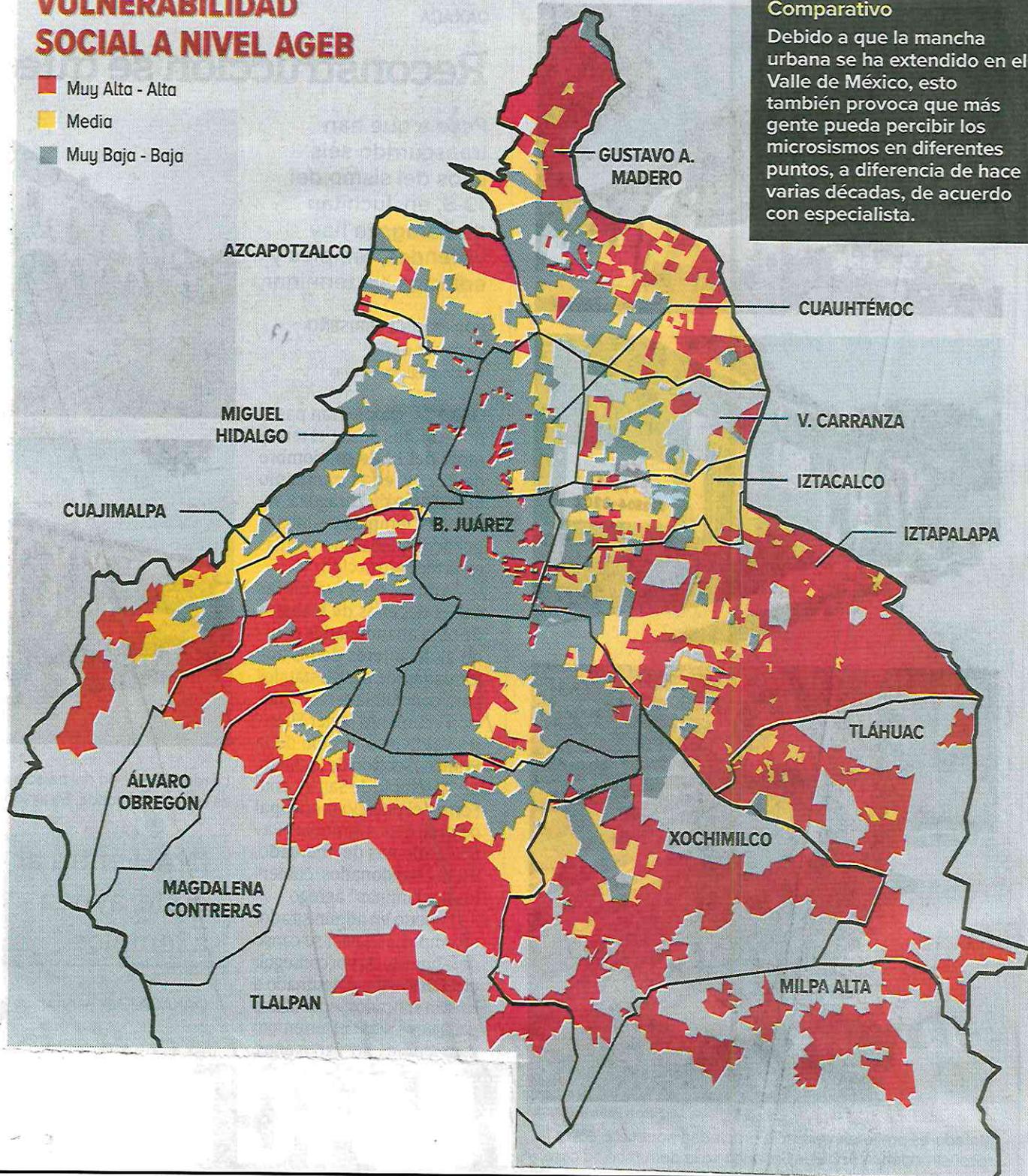
EL DATO

VULNERABILIDAD SOCIAL A NIVEL AGEB

- Muy Alta - Alta
- Media
- Muy Baja - Baja

Comparativo

Debido a que la mancha urbana se ha extendido en el Valle de México, esto también provoca que más gente pueda percibir los microsismos en diferentes puntos, a diferencia de hace varias décadas, de acuerdo con especialistas.





COYOACÁN

**CAYERON
3 ÁRBOLES**

Un árbol de unos 20 metros de longitud cayó sobre un auto en avenida Miguel Ángel de Quevedo y la calle Moctezuma, en el barrio de San Francisco, sin dejar lesionados. Otro ejemplar cayó en Rey Mecometzin y Zapotecas, en la colonia Ajusco, y uno más en Miramontes y Santa Ana. Todos en la alcaldía Coyoacán.

—Jonás López



Foto: Especial



TANQUES DE GAS

Evacuaron a 700 por un incendio

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

Unas 700 personas fueron evacuadas como medida preventiva tras el incendio de una camioneta que transportaba cilindros de gas.

El siniestro ocurrió ayer en Eje 8 Sur y calzada La Viga, colonia Prado Churubusco.

Bomberos debieron lanzar espuma sobre la unidad en llamas y fue necesario el cierre a la circulación.

Cables de energía eléctrica y la fachada de un edificio resultaron dañados, pero no se registraron

personas lesionadas; sin embargo, el chofer y su ayudante fueron detenidos, para deslindar responsabilidades.

Policías y personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil coordinaron la evacuación de los habitantes de tres edificios de la Unidad Habitacional Prados Churubusco.

Los elementos de emergencia recuperaron 53 cilindros de gas LP chamuscados.

EL DATO

Daños

La FGJ inició una carpeta de investigación tras los daños que se registraron en objetos y un conjunto habitacional por el incendio.



Foto: Especial

Los bomberos tuvieron que realizar quema controlada del combustible de algunos de los cilindros de gas LP.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Suman sólo 643 departamentos con dos programas

Queda corto incentivo a vivienda incluyente

Consideran expertos insuficiente la cifra ante la demanda anual en la Ciudad

IVÁN SOSA Y SELENE VELASCO

Pese a que el Gobierno de la CDMX presume dar facilidades administrativas a desarrolladores para que aumenten la producción de vivienda accesible, a cuatro años de haber comenzado a otorgarlas, las construcciones son mínimas e insuficientes, concluyeron expertos.

A través de dos programas, de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente (PRUVI) y el reciente decreto para permitir la reconversión de oficinas a habitaciones, la Administración capitalina afirma que se atiende la demanda de vivienda accesible.

Sin embargo, el resultado de estas facilidades —como reducir tiempos de trámites, suspensión de clausuras por parte del Invea y disminuir requisitos como estudios de impacto—, es insuficiente, planteó la especialista María Silvia Emanuelli, de la Coalición Internacional para el Hábitat (HIC).

En el Quinto Informe de Gobierno se establece que han sido construidos 643 de-

partamentos de este tipo.

En contraste, el Instituto de Planeación estima en 20 mil el número de personas que tienen que salir cada año de la Ciudad a buscar vivienda en la periferia del Valle de México ante la incapacidad para pagar renta o adquirir un inmueble en la Capital. Según los expertos, es una cifra menor que podría ser de hasta 100 mil personas las expulsadas.

“Es una oferta mínima para las personas que cada año deben buscar vivienda en la periferia”, señaló Emanuelli.

“No es la única política en la Ciudad que busca resolver el problema, está el Instituto de Vivienda, pero son esfuerzos residuales en relación con las necesidades reales de la población”.

Jorge Jiménez, especialista del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM), destacó que las consecuencias de la falta de vivienda social y media se traducen en que la Ciudad se disperse, con daño a suelo de conservación por los asentamientos irregulares y unidades habitacionales lejanas, en municipios conurbados.

“La razón es el costo del terreno, si está arriba del 20 por ciento de la corrida financiera, los desarrolladores lo ven inviable, buscan predios baratos, eso crea vivienda lejana”, mencionó el experto CICM.

Planteó una propuesta para que haya un aumento en la construcción de este tipo de viviendas.

“El Gobierno tendría que comprar suelo para ofertarlo a empresas desarrolladoras y a instituciones sociales. Si asumiera parte del costo del suelo, ahorraría porque después hay que invertir en infraestructura en áreas lejanas, con un mayor costo, en vez de tener una ciudad compacta”, apuntó Jiménez.

POR DEBAJO

De acuerdo con las propias cifras del Gobierno capitalino, los programas de reconversión de oficinas a habitación y de vivienda incluyente no han logrado un boom.

“Se han recibido 18 solicitudes, de las cuales 5, que representan 298 viviendas nuevas, se han dictaminado procedentes”, reportó el Quinto Informe de Gobierno sobre la transformación de edificios de oficinas en viviendas.

En tanto que el Programa de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente (PRUVI) representa una cifra similar de este tipo de viviendas.



María Silvia Emanuelli, especialista

“No es la única política en la Ciudad que busca resolver el problema, está el Instituto de Vivienda, pero son esfuerzos residuales en relación con las necesidades reales de la población”.

Jorge Jiménez, especialista

“El Gobierno tendría que comprar suelo para ofertarlo a empresas desarrolladoras y a instituciones sociales. Si asumiera parte del costo del suelo, ahorraría porque después hay que invertir en infraestructura en áreas lejanas”.

“Hasta febrero de 2023, han iniciado cinco proyectos inscritos en el PRUVI. Se estima la entrega de mil 715 viviendas para el segundo trimestre de 2024, de las cuales 345 serán viviendas incluyentes (20 por ciento)”, indicó el Informe de Gobierno.

El PRUVI fue creado para que a cambio de recibir facilidades administrativas los desarrolladores construyan vivienda comercial de valor medio y la quinta parte de los departamentos edificados deberán ser de un precio máximo al público de 1.4 millones de pesos.

Tiene el objetivo de apo-

yar la regeneración de áreas de la Ciudad que presentan algún grado de deterioro y subutilización del espacio habitacional.

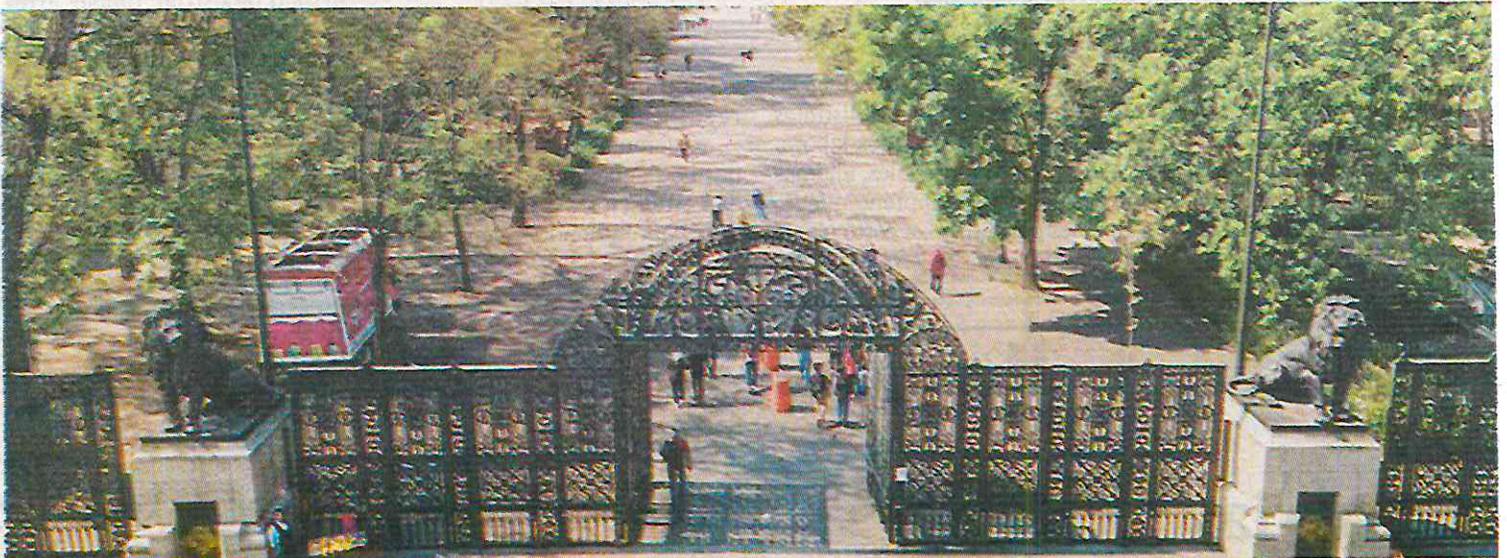
Además de promover la construcción de vivienda incluyente con apoyo del sector privado en zonas y corredores de la Ciudad que cuentan con equipamiento urbano adecuado, factibilidad hidráulica y servicios de transporte público masivo.

“Este programa es uno de los más importantes en materia de vivienda asequible y regeneración urbana en la Ciudad y en el País”, presume el Gobierno capitalino.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Cerrarán dos accesos al Bosque de Chapultepec, en la Primera Sección



La Puerta de los Leones fue erigida en 1986 por el maestro herrero Jesús Manjarrez de la Mora.

Realizarán obras de mantenimiento en la emblemática Puerta de los Leones, la Calzada Juventud Heroica, en el acceso de puente metro y en el Altar a la Patria

16

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

La Puerta de los Leones y el acceso Puente Metro de la Primera Sección del Bosque de Chapultepec se preparan para un cierre temporal a partir del próximo lunes, 18 de septiembre. Esta medida, anunciada por la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, se llevará a cabo para permitir obras de rehabilitación y mantenimiento en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

El proyecto de rehabilitación, titulado "Proyecto de Rehabilitación de Infraestructura en Aban-

dono y Rehabilitación de Parques: Conservación de la Calzada Juventud Heroica y sus Alrededores en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec", es una iniciativa del Gobierno de México bajo el paraguas del Proyecto Chapultepec: Naturaleza y Cultura. Su objetivo es revitalizar este icónico espacio verde y cultural de la ciudad.

Las obras de mantenimiento abarcarán varios puntos clave en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, incluyendo la restauración de la propia Puerta de los Leones, la renovación de la his-

tórica Calzada Juventud Heroica, mejoras en el acceso del Puente Metro y trabajos en el monumental Altar a la Patria. Estas acciones están diseñadas para conservar y realzar la belleza y funcionalidad de este importante pulmón verde de la Ciudad de México.

Se anticipa que la rehabilitación se complete en diciembre del presente año. Durante este tiempo, los visitantes tendrán la oportunidad de explorar la Primera Sección del Bosque de Chapultepec a través de otros accesos alternativos proporcionados por



la Sedema. Estos accesos incluyen Puerta Pasillo Metro, Puerta de las Flores, Puerta Quebradora, Calzada Flotante- Acceso a los Pinos, Puerta Acuario, Puerta Grutas, Puerta Jardín Botánico y Puerta Gandhi, todos los cuales permanecerán abiertos para garantizar que los amantes de la naturaleza y la cultura puedan seguir disfrutando de este magnífico espacio.

La Puerta de los Leones, erigida en 1986 por el maestro herrero Jesús Manjarrez de la Mora, es el punto de entrada más icónico al Bosque de Chapultepec. Este monumento arquitectónico es una réplica de la reja del Coro Alto del Templo de San Juan de la Penitencia del siglo XVI, que se encuentra en el Castillo de Chapultepec. Además de su valor histórico y artístico, la Puerta de los Leones desempeña un papel crucial al conectar con la famosa Calzada Juventud Heroica, que conduce al imponente monumento del Altar a la Patria.

Es importante destacar que el Bosque de Chapultepec, en 2019, fue honrado con el prestigioso premio internacional de Grandes Parques Urbanos en la categoría Oro por la asociación World Urban Parks. Este reconocimiento global resaltó la excelencia en diseño, características e instalaciones, seguridad, participación comunitaria, gestión y mantenimiento que caracterizan a este espacio natural. Se espera que, una vez concluidos los trabajos, la Puerta de los Leones y el Bosque de Chapultepec sigan siendo un lugar emblemático que continúe enriqueciendo la vida de sus visitantes y de toda la comunidad.



Aumentan emisiones contaminantes de motos

Estos vehículos arrojaron 3.64 % de partículas PM10 en el 2020 y 1.07% en 2018: inventario

17/21

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A diferencia de la mayoría de los medios de transporte, cuyas emisiones contaminantes tuvieron una reducción en 2020 en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) debido a la poca movilidad que hubo por la pandemia de Covid-19, las emisiones de motocicletas registraron un aumento.

En ese año, el porcentaje de contribución de emisiones de partículas PM10 y PM2.5 —ambas asociadas a la mala calidad del aire—, emitidas por motocicletas fue de 3.64% y 4.55%, respectivamente, de acuerdo con la edición más reciente del Inventario de Emisiones de la Zona Metropolitana del Valle de México correspondiente a 2020.

En comparación, el mismo documento, pero de 2018, señala que en ese año la contribución porcentual de partículas PM10 emitidas por motocicletas fue de 1.07%, mientras que en el caso de las partículas PM2.5 este porcentaje fue de 1.04%, ambos menores a los de 2020.

En contraste, las emisiones de otro tipo de vehículos, como son autos particulares, taxis, vagonetas o, incluso, microbuses, disminuyó notablemente en ese año, posiblemente ante la reducción de la movilidad a causa de la crisis sanitaria.

En el documento de 2020 se indica que es “de un año peculiar, que marcará un referente para el cambio del comportamiento económico y social en los próximos años”, por lo que no debe usarse para reflejar la tendencia de emisiones o proyecciones.

En ese año, la congestión vehicular se redujo entre 60% y 80%, según datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi), lo cual se vio reflejado en las emisiones del transporte.

En el caso de otro tipo de vehículos como autos particulares, en 2020 tuvieron un porcentaje de 9.39% de partículas PM10. ●



Durante la pandemia, las motos emitieron más contaminantes.

9.39%

DE PARTÍCULAS PM10

emitieron varios tipos de vehículos, como autos particulares, en 2020.



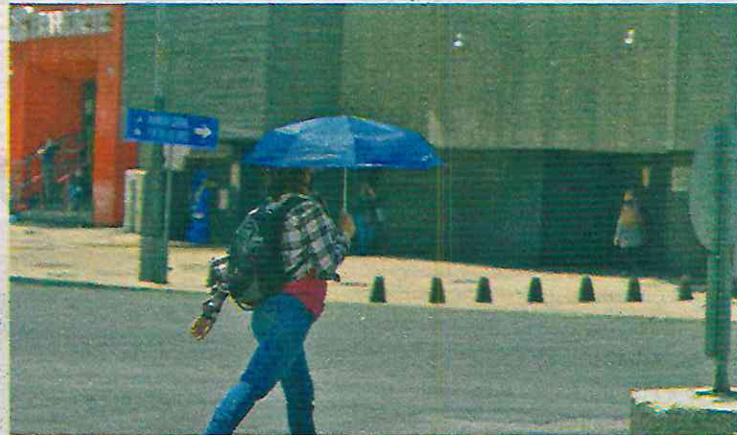
Piden difundir manual sobre la crisis climática

PATRICIA CARRASCO

El Congreso capitalino exhortó a la Secretaría de Medio Ambiente local (Sedema), a que, en coordinación con la Comisión Interinstitucional de Cambio Climático de la Ciudad de México, impulse la implementación y difusión del Manual Ciudadano sobre la Crisis Climática, como un mecanismo de prevención y mitigación.

El diputado Aníbal Alejandro Cañez Morales (PAN) indicó que esta medida debe realizarse conjuntamente con las acciones previstas en la Estrategia de Acción Climática 2021-2050 y el Programa de Acción Climática 2021-2030 de la Ciudad de México, que tienen como objetivo alcanzar las metas establecidas en la Agenda 2030.

El congresista afirmó que tratar de mitigar los efectos negativos derivados del cambio climático no sólo es responsabilidad del gobierno, y que los ciuda-



Cañez Morales indicó que esta medida debe realizarse en la Estrategia de Acción Climática 2021-2050 /SERGIO VAZQUEZ

danos deben poner de su parte, por lo que expertos crearon este manual, que facilita el conocimiento sobre las consecuencias que vivimos y permite que las personas actúen.

“Estamos en un punto de no retorno, en el cual dejaremos comprometida la subsistencia de nuestro ambiente para nuestras hijas e hijos.



NATURALEZA ¿MUERTA?

Mientras espera el turno de ser derribada, una palmera seca en Vértiz y Xola funciona como nido. Algunos con hasta 15 metros de altura y 100 años de edad, más de 150 ejemplares de la especie *Phoenix canariensi* murieron a causa de una plaga y gradualmente comienzan a ser seccionados.





Yo lector

ZOOLOGÍCO

Recientemente, el Zoológico de Chapultepec cumplió cien años. Este lugar es un referente no sólo de la Ciudad de México, sino de todo el país, ya que es un sitio donde se reúnen familias enteras para pasar a gusto el fin de semana, llevar a los más pequeños, hacer un poco de ejercicio y pasar un rato agradable.

Con esas intenciones acudí con mi esposa. El objetivo principal era llevar a nuestros gemelos de tres años, porque jamás habían visto en vivo animales fuera de los comunes, como perros o gatos.

De entrada, me parece muy bien que revisen, más vale prevenir que lamentar algún incidente, y también estoy de acuerdo en que no dejen pasar mochilas enormes o bolsas estorbosas, porque luego ni dejan ver a los más pequeños y toda la vista les tapan.

Otro punto a favor es que hay más señalizaciones, porque luego la gente pasaba como Dios les daba a entender y no había un orden, y en varias zonas se aglomeraban sin razón.

Y, si bien este lugar es para toda la familia, creo que no es ideal para los bebés, porque ni le prestan atención por obvias razones ni entienden lo que ven y sí es un poco molesto porque los padres van con las enormes carritas y no dejan pasar porque, literalmente, se estacionan. Entiendo que muchos no tienen con quien dejar a sus hijos, pero también considero que los pobres bebés se asolean, se engentan y para nada disfrutan del paseo.

Asimismo, a lo largo del recorrido que hicimos, sólo a las áreas gratuitas, no entramos al herpetario ni al mariposario, nos dimos cuenta que los animales estaban flacos, un tanto descuidados o, al menos, eso se veía en su pelaje, algunos hasta bolas de pelo tenían y se veían, hasta tristes.

Otro aspecto que nos llamó la atención es que varias partes del zoológico están grafiteadas, como la parte baja de los animales del Ártico, en otros, había agua estancada que olía mal y hasta basura, y mire que sí hay contenedores especiales, pero la gente que no tiene la mínima educación tira sus desperdicios donde quiere.

Entiendo que ha habido recortes a muchas dependencias, pero ojalá que las autoridades encargadas del zoológico mejoraran estos aspectos, porque, este sitio tiene gran afluencia, es familiar y de los pocos lugares de gran tradición que aún contamos.

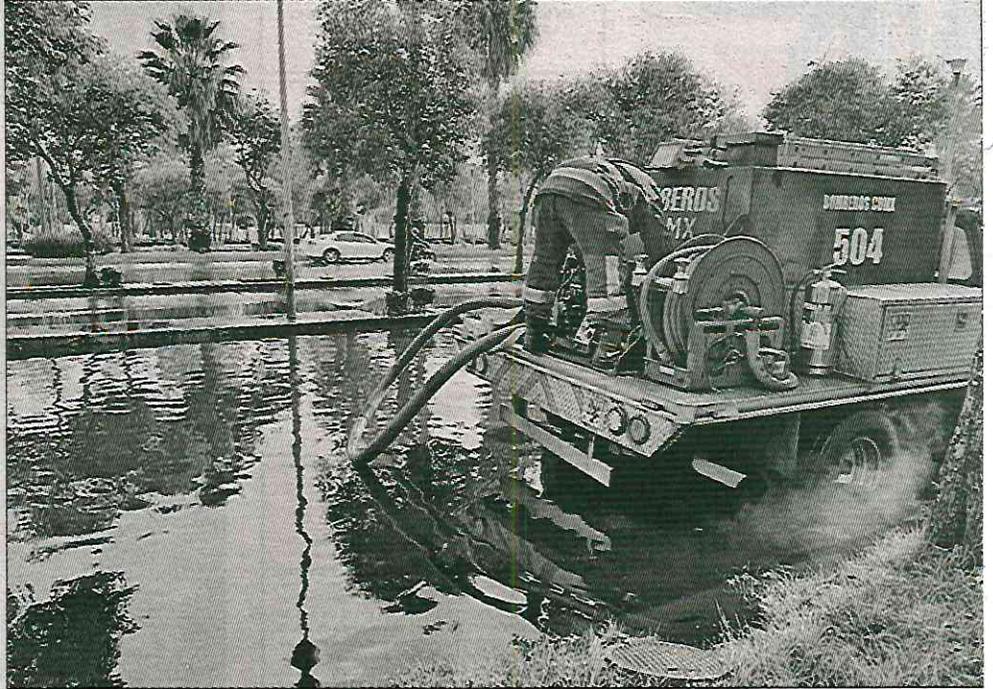
MAX ROBLES
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE AGUAS



LABORES LUEGO DE LA LLUVIA

33/00



▲ Debido a la lluvia de ayer se reportaron 11 anegaciones importantes, así como la caída de ramas de árboles, por lo que brigadas del Sistema de Aguas de la Ciudad de México y bomberos trabajaron en diversos puntos. En estas imágenes, los vulcanos

seccionaron una rama que cayó sobre un auto en avenida División del Norte, colonia San Francisco, alcaldía Coyoacán, y atendieron un encharcamiento en la calle Periodistas Ilustres, colonia Del Parque, alcaldía Venustiano Carranza. Fotos La Jornada

COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



19-S: A SEIS AÑOS



Gabriela señala hacia su departamento, el cual, tras años de dificultades, al fin fue reconstruido por medio de la figura de expropiación.

HISTORIA

Expropian 513 departamentos por reconstrucción

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Gabriela se instaló en su departamento reconstruido en la alcaldía Tlalpan, en noviembre de 2022, tras años de dificultades luego de haber perdido no sólo su vivienda y pertenencias,

sino también a su madre, a causa del sismo de 2017.

Para ella fue complicado acreditar la propiedad y así lograr avanzar en la rehabilitación de su departamento, por lo que optó por la alternativa que le ofreció el gobierno capitalino para resolver el tema legal: la expropiación.

Autoridades capitalinas han expropiado un total de 513 departamentos en 34 edificios de la Ciudad de México para “limpiar jurídicamente” y avanzar en la reconstrucción de viviendas afectadas.

Jabnely Maldonado, titular de la Comisión para la Reconstrucción, explicó que de no utilizar ese mecanismo jurídico que se puso en marcha en 2019 habría más retraso en la acreditación de los inmuebles de las familias afectadas, lo que, a su vez, retrasaría los trabajos de reconstrucción a los que se comprometió la actual administración.



Expropiación de departamentos para poder reconstruirlos

Autoridades capitalinas buscan "limpiar jurídicamente" 513 casos ubicados en 34 edificios dañados por el sismo del 19-S de 2017 y así avanzar en su rehabilitación, dice comisionada

19-S: A SEIS AÑOS



FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Autoridades capitalinas han expropiado un total de 513 unidades privadas (departamentos) en 34 edificios de la Ciudad de México, para "limpiar jurídicamente" y avanzar en la reconstrucción de viviendas afectadas por el sismo de septiembre de 2017.

Jabnely Maldonado, titular de la Comisión para la Reconstrucción, explicó que de no realizar ese mecanismo jurídico que se puso en marcha en 2019 habría más retraso en la acreditación de los inmuebles de las familias afectadas, lo que, a su vez, retrasaría los trabajos de reconstrucción a los que se comprometió la actual administración.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la comisionada precisó que la mayoría de los edificios donde se tienen expropiaciones, 25 de ellos en proceso están localizados en las alcaldías Cuauhtémoc, Coyoacán y Benito Juárez, territorios que fueron los más afectados por el temblor de hace seis años.

"Sin este mecanismo iríamos más atrasados en la acreditación de la propiedad de parte de las propias familias (...) hay dos grandes razones por las que la gente no acude a la vía judicial o al notario a arreglar

sus papeles. Lo primero es porque es costoso; la segunda es por una falta de toma de decisiones, de que la familia diga 'vamos a sentarnos a platicar qué va a pasar con el bien'; se va relegando", señaló.

Argumentó que a diferencia de las expropiaciones habituales, en las que generalmente se otorga una indemnización a las personas por expropiar sus bienes, en este caso esta indemnización es la restitución del departamento afectado.

"Es reconstruir ese departamento y pagar esa expropiación en especie a través de la unidad privada [departamento], es así que uno de los requisitos en los que el gobierno pregunta a Finanzas, en este caso, al titular del Fideicomiso para la Reconstrucción Integral de la Ciudad de México, es si hay viabilidad financiera o suficiencia presupuestal para poder hacerse cargo de una expropiación, el Fideicomiso siempre contesta que sí, porque como parte del programa esa indemnización es el departamento entregado físicamente", expresó.

Maldonado detalló que este pro-

ceso de expropiación no se hace únicamente en los departamentos afectados por el sismo, sino que también "van de la mano" los indivisos que están vinculados a esa propiedad, "es decir, si en ese departamento se tenía el contrato de compra-venta de un departamento y un cajón de estacionamiento, pues se tienen que expropiar estas dos unidades privadas".

A poco más de cuatro años desde que arrancó el programa de reconstrucción en la actual administración, Jabnely Maldonado consideró que este procedimiento es beneficioso para la población en el sentido de que no tienen que buscar a un abogado y se les da seguridad de que sus procesos legales concluirán en determinado tiempo, particularmente en el contexto de la pandemia, por la que se alargaron algunos procedimientos.

"La gente no se mete en un proceso legal y pagar a un abogado, muchas veces en los juicios no tienes el ritmo de decir que en tres o cinco años se acaba. También por la pandemia muchos juicios y procedimientos han sido mucho más largos que los términos que marcan los códigos procedimentales y hemos avanzado mucho más en la acreditación de la propiedad y la certeza jurídica para familias damnificadas por esta vía que si hubieran emprendido un proceso judicial", dijo. ●



JABNELY MALDONADO

Titular de la Comisión
para la Reconstrucción

"Hemos avanzado mucho más en la acreditación de la propiedad y la certeza jurídica para familias damnificadas por esta vía que si hubieran emprendido un proceso judicial"



Listas para entregar a damnificados, 330 viviendas en Tláhuac

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La unidad habitacional El Porvenir, ubicada en la colonia Arboledas, en la alcaldía Tláhuac, se encuentra lista para recibir a 330 familias damnificadas por el sismo de 2017 que serán reubicadas en los próximos días, luego de que sus viviendas no pudieron ser reconstruidas por ubicarse sobre grietas.

A marchas forzadas, una cuadrilla de trabajadores realizan labores de limpieza y jardinería, así como la instalación de medidores de luz y conexiones para todos los servicios.

En un recorrido por el lugar, María Luisa Miranda, quien vivía en la unidad habitacional Cananea, en Iztapalapa, cuenta que conforme se acerca la fecha para que le entreguen las llaves de su casa los días se le hacen largos y no ve la hora de comenzar la mudanza, luego de seis años en los que tuvo que irse a vivir a San Juan Ixtayopan, en un predio que no cuenta con ningún servicio.

“Ha sido difícil porque ahí donde rentamos no hay ni drenaje, tenemos una fosa séptica; no hay mercado, el médico me queda lejos y el transporte es complicado, pero si Dios lo permite en la primera semana de octubre nos en-

tregan el departamento”, expresó.

Al igual que ella, a Virginia Sánchez, quien habitaba en la unidad Ermita Zaragoza, después del sismo le notificaron que su casa no podía ser reconstruida. “Nos hablaron de la reubicación, pero me parecía imposible. Nos trajeron aquí desde que se compró el terreno y ahora ver que todo está listo me produce una felicidad que no le sé describir”, comentó.

El conjunto de departamentos, ubicado en la calle Porvenir 210, alberga 17 edificios destinados a familias que proceden de las alcaldías Iztapalapa, Tláhuac, Xochimilco y Magdalena Contreras, que cuentan con dictámenes de reubicación.

La comisionada para la Reconstrucción, Jabnely Maldonado, detalló que se trata del conjunto habitacional más grande de vivienda nueva que se construyó, con un costo total de 420 millones de pesos.

La funcionaria dijo que quienes acreditaron la propiedad de la vivienda dañada por el sismo tendrán un departamento de 65 metros cuadrados y estacionamiento sin ningún costo, mientras las familias extendidas obtendrán su propia vivienda con un crédito del Instituto de Vivienda, de acuerdo con un estudio socioeconómico.



Reclaman desatención a afectados por sismos

EDUARDO CEDILLO

Diputados de Oposición reclamaron falta de atención a personas afectadas por los sismos, aún cuando hay ejercicio incompleto en recursos de reconstrucción.

REFORMA publicó ayer que, mientras autoridades argumentan falta de recursos a damnificados, el Gobierno de la CDMX no ha ejercido la totalidad de los recursos disponibles en el Fideicomiso para la Reconstrucción.

“Ahí siguen los miles de afectados, casi 30 mil afectados como reportan y ahí están los millones y millones de pesos sin ejecutar. Entonces tenemos opacidad en el uso de los recursos del fondo de reconstrucción, tenemos una muy mala planeación y ahí está el resultado: en los subejercicios”, explicó Diego Garrido, diputado de Acción Nacional.

Información de transparencia establece que de 11 mil 933 millones de pesos en el Fideicomiso para la Reconstrucción, sólo se emplearon 7 mil 904 millones hasta 2022.

El legislador por la GAM subrayó que el Gobierno capitalino ayudó principalmente a grupos de damnificados a los que tenía intenciones de darles un uso político, pues les condicionan la reconstrucción con usos político electorales.

El congresista Carlos Fernández Tinoco reprochó que, pese al recurso destinado por

Ricardo Rubio,
diputado

Es motivo de responsabilidad administrativa porque claramente hay recursos, pero hay gente que no ha regresado a sus viviendas y es inaudito que se subejerza el dinero”.

autoridades y los donativos internacionales y de privados, el dinero siga sin verse reflejado en reconstrucciones en la Ciudad.

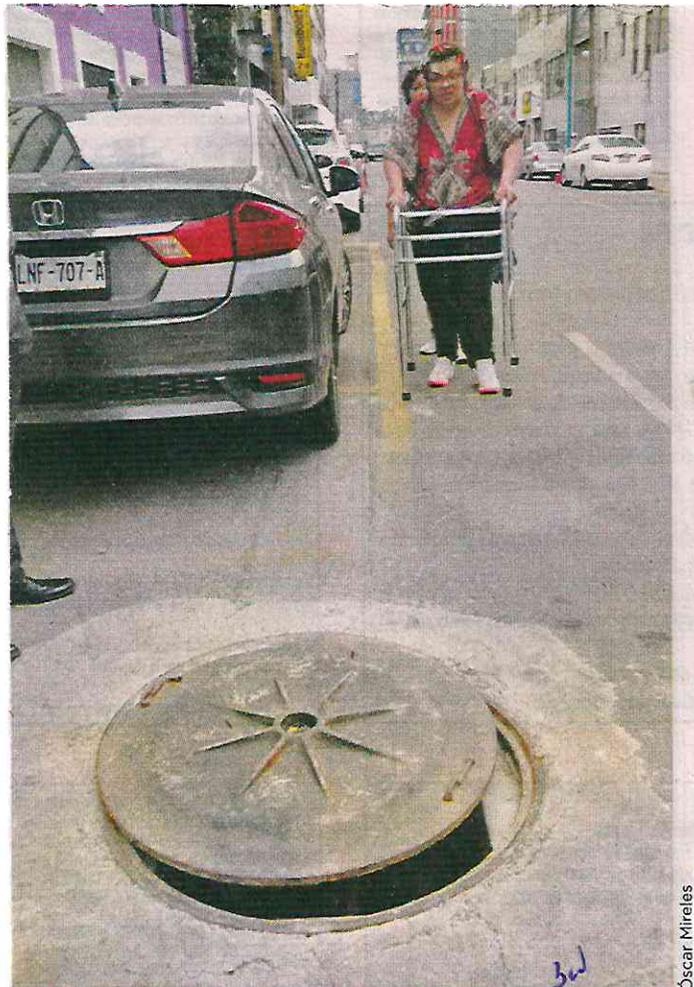
“La Ley de reconstrucción dice que los damnificados tendrán derecho al presupuesto y al fideicomiso. Entonces hay muchas cosas muy turbias, y hay muchas cosas que tendrá que aclarar la ex Jefa de Gobierno”, apuntó.

El legislador lamentó que el Gobierno mantenga una narrativa de la falta de dinero pese al subejercicio, lo que ha causado la pausa en obras de reconstrucción que se encuentran en desarrollo.

“Ya son seis años y son miles de familias las que no pueden regresar a su casa.

“Y no hay certeza de nada y muchos de ellos ya han fallecido y nunca pudieron ver su casa”, criticó.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Oscar Mireles

Peligro latente

CUAUHTÉMOC. Una alcantarilla mal colocada pone en riesgo a las peatones que transitan por la Calle Humboldt, casi esquina con Artículo 123, en la Colonia Centro. Por ejemplo, a esta mujer que se aproximaba con andadera.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Hasta el doble de ocupantes

DESDE FINALES DE 2022

Saturados los albergues para migrantes

REDACCIÓN 4
GRUPO CANTÓN

SIN LUGAR

CIUDAD DE MÉXICO.—Desde octubre de 2022, los albergues para migrantes en la Ciudad de México han estado operando al máximo de su capacidad, pero desde principios de agosto, varios de ellos reportaron estar sobresaturados, con un número de personas que triplica su capacidad de alojamiento, en su mayoría por niños. La situación se volvió crítica, ya que muchos migrantes se ven obligados a quedarse en la calle, exponiéndose a condiciones adversas de clima y pasando hambre.

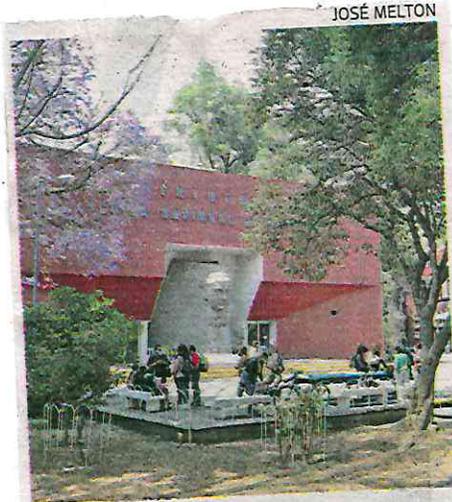
● Sobrepasan al triple su capacidad para atenderlos

Casos como el de la Casa Tochan, ubicada en la alcaldía Álvaro Obregón, tiene capacidad para albergar a 45 personas, pero actualmente aloja a 150 y debe rechazar a diario a hasta 30 personas que buscan refugio. Otros albergues, como la Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento para Mujeres y Familias Migrantes y Refugiadas (Cafemin) en Gustavo A. Madero, reportan entre 500 y 600 personas hospedadas.

Incluso los albergues del Gobierno de la Ciudad están sobresaturados. Un espacio temporal habilitado en el bosque de Tláhuac con capacidad para 200 migrantes refugia actualmente a 400, principalmente haitianos.

La directora de Casa Tochan, Gabriela Hernández, señaló que el aumento en el número de migrantes se debe en parte a la desesperación de quienes, estando en Tapachula (Chiapas), no encuentran alternativas viables. Además, los trámites para solicitar refugio en otros estados del sur son lentos.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,
TECNOLOGIA E INOVACION**



Se está en riesgo en formar generaciones sin vínculo con su comunidad

Piden fortalecer identidad de estudiantes ante gentrificación

PATRICIA CARRASCO

Con el fin de fortalecer la identidad de las y los estudiantes de educación básica y media superior como habitantes de la capital, el Congreso local solicitó a la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México, (SECTEI) impulsar acciones para atender los efectos negativos generados por la gentrificación.

Ya que este fenómeno genera el desplazamiento de la población de barrios tradicionales, pérdida de sentido de pertenencia y debilitamiento de la cohesión social.

Al subir a tribuna, la legisladora local, Miriam Valeria Cruz Flores (Morena), argumentó que la ciudad es un espacio geográfico de representación simbólica, que juega un papel importante en la preservación de la cultura y otros elementos del largo proceso donde se generan identidad y sentido de pertenencia, lo cual se ha visto afectado a consecuencia del desplazamiento progresivo de la población local de barrios tradicionales.

Igualmente, destacó que las transformaciones que sufre el espacio público, así como la imposición de nuevos procesos de aculturación, reproducen la desigualdad de clases entre la sociedad urbana.

"Uno de los sectores más vulnerables en estos procesos son los niños, niñas y adolescentes.

Estamos en riesgo en formar generaciones sin vínculo con su comunidad, por lo que se requiere de una atención puntual para fortalecer las políticas que fortalezcan su sentido de pertenencia", afirmó la congresista.

Advierten sobre los efectos negativos generados por la gentrificación; uno de los sectores más vulnerables son los niños, niñas y adolescentes

SECRETARÍA DE CULTURA



Hallan piezas coloniales "fifís" en vecindad del Centro Histórico

Arqueólogos del INAH hallaron utensilios, una guitarra y un bacín de lujo, ambos del siglo XVII, en un inmueble ubicado en República de Guatemala, afectado por los sismos de 2017 y que fue reforzado

Arqueología

22

Reyna Paz Avendaño

@reynisapaz

El hallazgo de un instrumento musical del siglo XVII y de un tenedor de plata posiblemente fundido en el país, así como vigas que indican la altura de la inundación que vivió la Ciudad de México en 1629 y restos de cerámica colonial, vidrio soplado y suelas de zapatos, son algunos vestigios que arqueólogos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) hallaron en el predio de República de Guatemala 71, en el Centro Histórico de la Ciudad de México.

Los expertos Alberto Freddy Méndez Torres, Mónica Quiñones Mejía, Citlali Oltehua Garatachea y Felipe Muñoz Díaz excavaron entre 2022 y 2023 parte de dicho terreno -hoy ocupado por viviendas y negocios- ya que resultó afectado por los sismos de 2017, motivo por

el que el Instituto Nacional de Vivienda (Invi) realizó trabajos de reforzamiento.

Uno de los hallazgos que llamó la atención de los arqueólogos fue un cordófono, o bien, una guitarra del siglo XVII que tiene 4 órdenes dobles con 8 cuerdas. Este instrumento actualmente es analizado por Charlene Alcántara, restauradora y especialista en instrumentos musicales de la Escuela Nacional de Conservación, Restauración y Museografía (ENCRyM).

"El problema que presentamos con el material de madera es que lamentablemente no dura mucho en una excavación arqueológica porque se deshace y entonces tiende a desaparecer. En el tipo de contexto que teníamos, con una tierra que era entre seca y húmeda, se pu-

do conservar la guitarra casi completa, le faltan tramos, pero es muy importante para el estudio de los instrumentos musicales a nivel nacional e internacional", expresa el arqueólogo Alberto Freddy Méndez Torres.

¿Cuántos instrumentos como éste se han registrado?

Lo que nos comentó la restauradora es que antes del que nosotros hallamos, el único instrumento excavado en un contexto arqueológico se registró en la zona de Portugal y fue al interior de un pecio (resto de una nave), en el mar.

"La especialista también nos propuso que después de terminar el estudio se propondrá una restauración, hacer una copia idéntica del instrumento para tratar de saber qué tipo de afinación tenía y cómo se tocaba en aquellos tiempos. Es lo que estamos esperando", responde.

Después de esos análisis, la guitarra posiblemente se resguardará en el Museo Nacional de Historia.

Otro hallazgo relevante en República de Guatemala 71 es un tenedor de plata que fue analizado por el químico Ángel García Abajo en el laboratorio del INAH.

"Es un tenedor de plata, tenía sellos forjados que hablan del origen del platero y de dónde se estaba haciendo este tipo de tenedor. Resulta muy complejo encontrar este tipo de tenedores porque también se empiezan a deshacer por la tierra y el contexto. El químico nos comentó que otros ejemplares de este tipo



de tenedor se hallaron en las costas de Florida, en un pecio”, indica.

Sin embargo, estaban incompletos, destruidos por la salinidad del mar; “podemos decir que este tenedor es casi único a nivel arqueológico en México por que los demás están destruidos”.

El tipo de corrosión que tiene el tenedor complica a los arqueólogos identificar los sellos que están presentes en el utensilio.

“No sabemos si provienen de España o de México, probablemente de la Casa de la Plata, la Casa de la Moneda, probablemente de un tipo de material que se hacía en México y que vino de las minas del país, acordémonos que en el periodo colonial mucha de la plata que exportaban y mandaban a España provenían de México, todos estos materiales son importantes para comprender cómo era la economía entre ambas ciudades”, detalla Méndez Torres.

Otro análisis pendiente para este utensilio es revisar para qué sirvió. “En su tiempo se usó para cambiar el azogue, líquido para extraer la plata en periodo colonial, y este material era intercambiado para comprar más azogue, o puede que haya sido comprado por sus dueños únicamente para comer”.

En las excavaciones, los arqueólogos también hallaron páteras o bien, vasijas elaboradas en torno y molde, de boña circular con el borde redondeado; cón-cavas y de poca profundidad, con la característica de tener sellos en el fondo.

“Son sellos con signos de ‘M’ y signos del imperio de los Habsburgo. Recordemos que cuando México cae en conquista, el rey era Carlos de Habsburgo”, añade Méndez Torres.

Los bacines, piezas esmaltadas, son otros vestigios hallados, éstos son de diversos tamaños, para personas adultas y para niños. “También registramos mayólicas muy únicas en el sentido de que no eran para todas las personas, no era un bien que pudiera estar a la mano de muchos, sólo para quienes tenían un alto poder adquisitivo”.

En total, los arqueólogos hallaron 25

mil 88 tientos cerámicos de los cuales 200 eran piezas completas; además de 125 vasijas y 70 objetos, en su mayoría de la época colonial.

FUNDADORES DE UN CONVENTO

El predio de República de Guatemala 71, Centro Histórico de la Ciudad de México, se encuentra a un costado de la zona arqueológica Templo Mayor (a 106 metros) y durante la época prehispánica se plantea que perteneció a los nobles, sin embargo, no existe un dato exacto que indique cuál fue su uso.

Para la época colonial, la propuesta

es que el terreno perteneció a Diego de Caballero e Inés Velasco, fundadores del Convento de Santa Inés, construcción de la cual hoy sólo se conserva su templo sobre la calle de Moneda.

“La propuesta es que le pertenecía a los que construyeron el templo, que ahí vivieron, tomamos esta idea por el tipo de material arqueológico que obtuvimos, muy único en el sentido del tipo de personas que lo utilizaban y entre éstos la guitarra, el tenedor de plata y los bacines que eran muy caros para ese periodo”, detalla Méndez Torres.

El arqueólogo explica que muchos de los templos desaparecieron a mediados del siglo XIX con las reformas hechas por el entonces presidente Benito Juárez.

“Le tocó a ese templo la segregación de su patrimonio y hoy lo único que queda en pie es su iglesia. El convento terminó siendo vendido para convertirse en las vecindades que tenemos presentes y otra parte terminó siendo el Museo José Luis Cuevas”, señala.

¿El INVI construirá nuevas viviendas en ese predio?

Ya no pueden hacer más pisos, eso es un delito a nivel federal, la propuesta que manejan tanto los ingenieros como los vecinos es un reforzamiento de un metro de profundidad, tienen que mejorar las bases de la vecindad y a través de este refuerzo pondrán vigas de acero para que no sufra mayor daño •

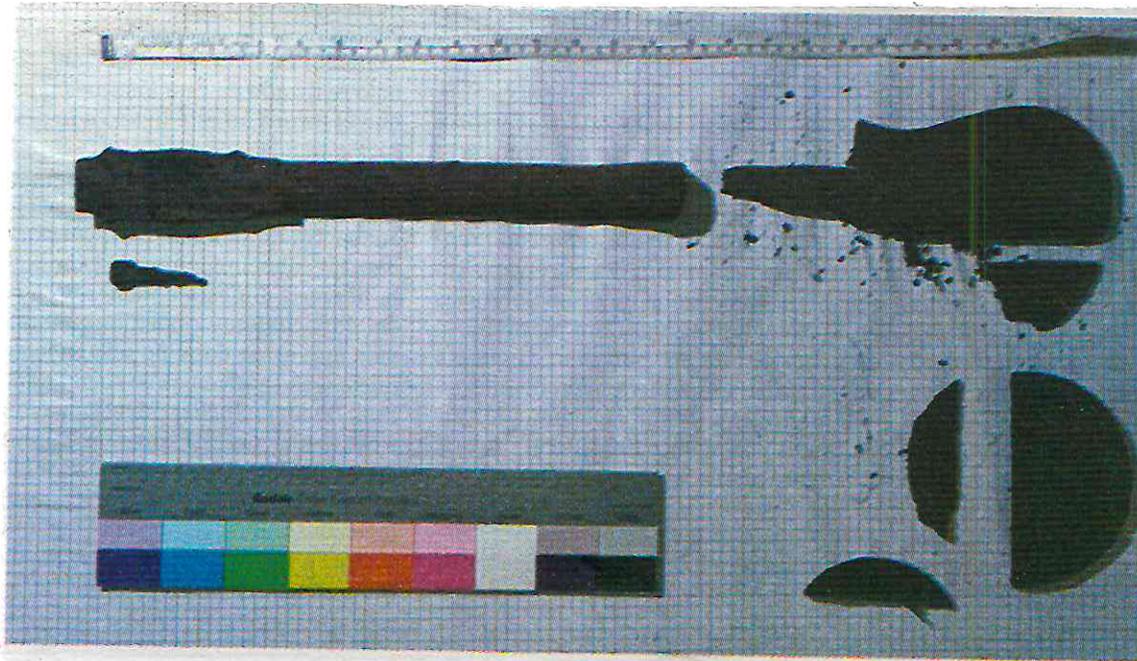


El problema que presentamos con la madera es que no dura mucho en una excavación arqueológica”

“...después del estudio se propondrá una restauración, una copia idéntica del instrumento”

“La propuesta es que le pertenecía a los que construyeron el templo, que ahí vivieron

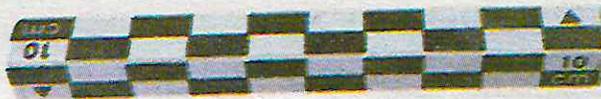




El predio de República de Guatemala 71, Centro Histórico de la Ciudad de México, se encuentra a un costado de la zona arqueológica Templo Mayor.

Los arqueólogos hallaron un cordófono, o bien, una guitarra del siglo XVII que tiene 4 órdenes dobles con 8 cuerdas.

Entre los objetos se encuentra un tenedor de plata.





Los indios verdes 35

MELANCOLÍA DE LA RESISTENCIA

JORDI SOLER

De pronto los indios verdes, las famosas estatuas de los adustos tlatoanis que señalan una de las salidas de la Ciudad de México, cobran vida, se desperezan y se echan a andar por la Calzada de la Viga, donde antes estaban situados, causando pánico entre la población. Hombres, mujeres y niños, perros y ratas huyen despavoridos al ver que se aproxima Tezapili, el indio verde que se echa a correr y, en su alocada carrera, alborota las aguas del canal que sacuden salvajemente las canoas, rebosan las orillas y “arrojan a trechos numerosos juiles que tras de agitarse en breve agonia, quedan brillando a la luna como astillas de cristal”. Pitzahua, el otro indio verde que se ha desperezado, se esconde entre los ahuejotes mientras Tezapili, su compadre, después de agitar las aguas del canal, se abre de piernas a mitad de la calzada y forma un arco del triunfo para que le pasen los coches por debajo.

Esta delirante secuencia aparece en la novela *La resurrección de los ídolos*, que escribió José Juan Tablada en 1924, inquietado por esa realidad doble que asalta al chilango cuando se encuentra con el México prehispánico que palpita debajo del asfalto. En algunas zonas de la ciudad basta hacer un agujero para encontrar un vestigio.



Lo prehispánico palpita debajo del asfalto. CUARTOSCURO

Luego viene la resurrección de los ídolos, después de un temblor salen, como zombis, por las grietas, se desamarran violentamente las fuerzas de nuestro pasado, “la sonrisa de luz” de Quetzalcóatl se bate contra Tezcatlipoca, “el mago negro”, que “emerge de un teocali hecho de cráneos y sangre coagulada”, al tiempo que resurgen otros ídolos, uno de ellos enorme que va saliendo del interior de una montaña mien-

tras Tezapili, el indio verde más desmadroso, “exhala en soplo de fuego un jaguar de oro”.

Tablada mira con recelo, y con respeto, a ese México antiguo que palpita en el subsuelo, y sospecha que en el país no gobierna el presidente, sino “los númenes aztecas, que no han muerto” y que, cuando la batalla cae del lado de Tezcatlipoca, nos deja por las calles y en los puentes un reguero de cráneos y de sangre coagulada. ■

SECRETARÍA DE SALUD



Secuelas sociales

El impacto tras la pandemia por Covid-19 profundizó las desigualdades sociales en la Ciudad, lo que precarizó los empleos de sectores vulnerables, efectos que aún están aflorando, reveló un estudio. **PÁG. 3**

La brecha postcovid

La vulnerabilidad frente a la pandemia varió de acuerdo a factores como género, ingresos y edad, establece un estudio elaborado por especialistas de la Ciudad

EDUARDO CEDILLO

Cuando hay una crisis, casi de cualquier tipo, suelen profundizarse las desigualdades sociales. La pandemia por Covid-19 es la representación más cercana y sus efectos aún están aflorando.

Laura Flamand, experta en desigualdades sociales, vio confirmada esta tesis cuando comenzó a observar en su entorno las dificultades que la emergencia sanitaria había traído a sus estudiantes, vecinos, compañeros y trabajadores.

La ocupación de cada persona diferenciaba cómo se enfrentaba la pandemia, desde quienes lo hacían con menores complicaciones o para quienes representó un problema mayor. A la par, en la Ciudad los puestos de trabajo cada vez fueron menos y más precarizados; con ello, la brecha laboral incrementó.

“Muchas mujeres que tenían empleos, que tenían su ingreso autónomo, también bajaron esos ingresos en las personas que trabajan en la Ciudad de México”, explicó.

Flamand es especialista, no sólo en desigualdades en materia de ingresos, sino en salud, capital cultural, desigualdades entre estados, grupos de mujeres y personas de la diversidad sexual, entre otros temas.

Junto con Carlos Alba Vega, Rosario Aparicio y Erick Serna realizó un estudio sobre cómo fue afectada la dinámica de trabajo y el aumento de la brecha laboral en trabajos no remunerados y remunerados.

Era verano del 2021 cuando los investigadores comenzaron a aplicar las 2 mil 500 encuestas telefónicas y a formar los cuatro grupos muestra. El objetivo era recuperar los datos y las historias de personas que habían perdido su empleo, que habían visto aumentar su jornada de trabajo no remunerado o cuyos ingresos se habían mermado.

Los resultados arrojaron que la brecha laboral se dramatizó principalmente en tres poblaciones: personas adultas mayores, trabajadores de pequeñas y medianas empresas, y en mujeres.

Además, el 36.7 por ciento de los encuestados aseguró haber perdido su empleo y, dentro de este universo, los adultos mayores a 65 años fueron los más afectados.

LAS VOCES DE LA CRISIS

El estudio “Trabajo Remunerado y de Cuidados en la Ciudad de México” se entrelaza con los testimonios sobre la pandemia que fueron recogidos por los académicos.

Una de las coincidencias de los relatos fue que las mujeres fueron las responsables de las tareas de cuidado.

“Las responsables terminaron siendo las mujeres, las responsables de la salud mental, del hogar, del acompañamiento escolar, del trabajo doméstico y de cuidados”, apuntó la académica.

Desde antes de la emergencia sanitaria, las mujeres ejercían trabajo no remunerado del cuidado de la salud equivalente a mil 500 millones de dólares, de acuerdo con cifras de ONU Mujeres. Si se considera todo el trabajo de cuidados, la cifra asciende a 11 mil millones de dólares.

La investigación apunta que durante la pandemia aumentó el volumen de trabajo de cuidados, aunque la forma en la que esto se afrontó difirió entre los hogares de menores y los de mayores ingresos.

Para la mayoría de las mujeres de ingresos bajos e intermedios, las labores domésticas se mantuvieron igual, mientras que en los hogares de mayores ingresos, las mujeres percibieron una distribución más equitativa de las tareas domésticas.

“Estas diferencias apuntan a una relación intensa entre la capacidad de negociación y los ingresos, lo cual parece haber permitido a las mujeres más ricas tener mejores condiciones para negociar con las otras personas de su hogar en contraste con las de ingresos medios y bajos”, indica el estudio.

El nivel de ingresos también está relacionado con el reparto del cuidado infantil. Mientras que 49 por ciento de las mujeres con ingresos bajos se encargó del cuidado de los menores, esta propor-



ción se redujo a 44.1 en la población de ingresos intermedios y fue de 35.9 por ciento en el grupo de ingresos altos.

Sandy, quien trabaja como promotora de productos de limpieza, señaló que la pandemia no significó un cambio en su vida profesional. Sin embargo, las complicaciones ocurrieron en el ámbito no remunerado, pues sus dos hijas tuvieron que permanecer en casa por el confinamiento, lo que supuso una carga adicional.

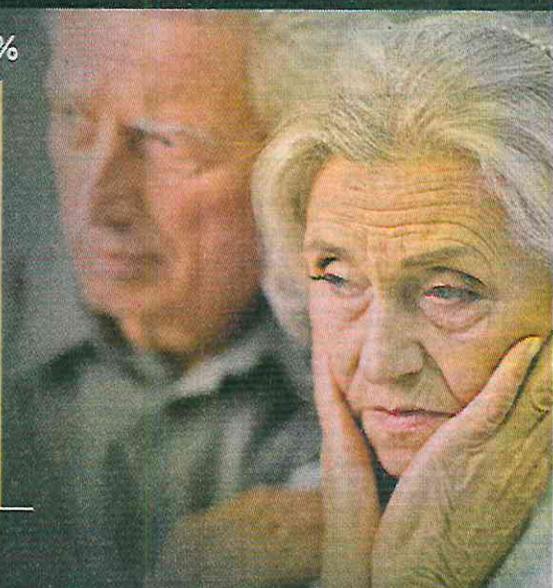
Frente a ello, apuntó Fláman, es urgente la creación de un Sistema de Cuidados en la Ciudad, uno de los grandes pendientes para garantizar los derechos de las personas cuidadoras y de quienes están a su cargo.

“Los problemas de desigualdades de género que tenemos, las diferencias de ingreso, de responsabilidad de trabajo de cuidados, de desempeño, de ocupar puestos de responsabilidad en el sector público, en el sector privado, los problemas de violencia de género no se van a resolver si no tenemos un sistema de cuidados robusto”, puntualizó.

GRUPO VULNERABLE

Los adultos de más de 65 años fue la población que más perdió su empleo en la pandemia.

36.7%

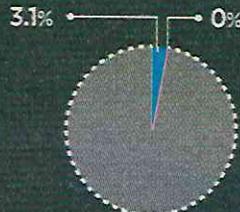


SESGO DE GÉNERO

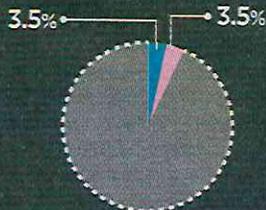
La pérdida de empleo también estuvo relacionada con el género.

Hombres Mujeres

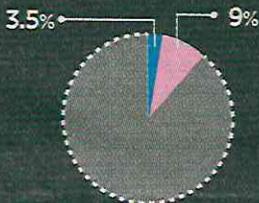
EMPLEADORES



SUBORDINADOS



POR CUENTA PROPIA

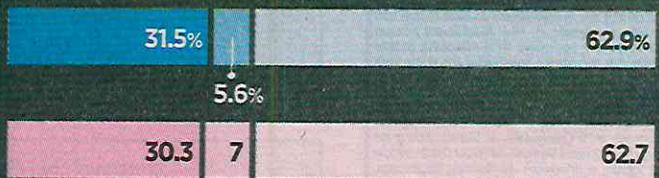


ENTRE DIFERENCIAS

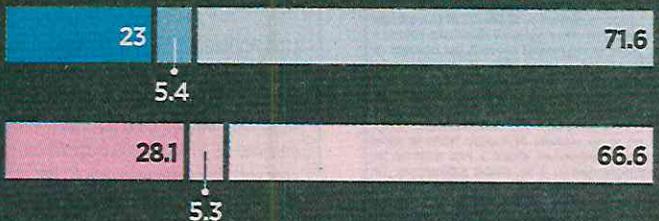
La percepción del reparto en las tareas del hogar contrastó entre poblaciones.

- Se modificó y se volvió más equitativo
- Se modificó y se volvió menos equitativo
- Se mantuvo igual

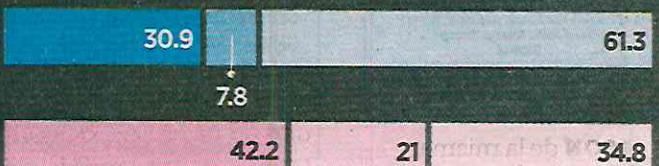
INGRESOS BAJOS



INGRESOS INTERMEDIOS



INGRESOS ALTOS



SECRETARÍA DE TURISMO



Ocupación hotelera alcanzó el 60.2% en primeros siete meses

La llegada de turistas a México entre enero y julio de 2023 en el segmento de cuartos de hotel fue de 50.4 millones de personas, donde 39.4 millones fueron viajeros nacionales, un 73.1% del total.

Así lo informó la Secretaría de Turismo, el secretario de Turismo, Miguel Torruco, quien dio a conocer que 13.5 millones fueron turistas extranjeros, lo que representa 26.9% más, en los 70 centros monitoreados por DataTur.

Las ciudades registraron 27.1 millones de turistas a cuartos de hotel, mientras que los centros de playa recibieron a 23.3 millones de turistas a cuartos de hotel.

Precisó, que en los 70 centros monitoreados por DataTur, la ocupación hotelera fue del 60.2%, lo que representa 4.7 puntos porcentuales más respecto al mismo periodo de 2022.

69.2%

Se registró de ocupación en centros de playa

Torruco indicó que, en los centros de playa, el nivel de ocupación en los primeros siete meses de 2023 fue de 69.2%, lo que significa un incremento de 2.5 puntos porcentuales, respecto al mismo lapso de 2022, cuando se registró 66.7% de ocupación.

Señaló que, entre enero y julio de 2023, en los destinos de ciudad, el porcentaje de ocupación registró 52.2%, que en relación con el 45.9% registrado en el mismo periodo de 2022, significa un incremento de 6.2 puntos porcentuales.

Resaltó que se tiene como extremos con la mayor ocupación, a los Centros Integralmente Planeados (CIP) con el 74.3%, y con la menor ocupación a las ciudades del interior con el 47.3%, en el periodo enero-julio de 2023.

En ocupación hotelera por centros turísticos destacan Akumal, con 85.1%; Playacar, con el 84.1%, Cabo San Lucas, con 81.2% y Nuevo Nayarit con 78.4%. /24HORAS

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



Federación proyecta 3 mil mdp para obras en el oriente en 2024

Incluye la rehabilitación de la Línea A del Metro y construcción de Trolebús Chalco-Santa Martha

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El gobierno federal proyecta destinar para 2024 más de 3 mil millones de pesos para la zona oriente del Valle de México, que implica la rehabilitación de la Línea A del Metro y la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha.

De acuerdo con el paquete económico que entregó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a la Cámara de Diputados, en el rubro de Proyecto de Presupuesto, Programas y Proyecto de Inversión, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) otorgará un total de 3 mil 91 millones 956 mil 833 pesos.

Según el documento, el Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México recibirá recursos para la rehabilitación de la Línea A del Metro, que contempla la atención de la infraestructura civil (hincado de tablestaca metálica, reforzamiento de cajón estructural e instalaciones), electromecánica (sustitución de aparatos de cambio de vía, implementación de sistema CBTC). Así como la rehabilitación de los Centros de Transferencia Modal de Pantitlán y Santa Martha.

Además de que los recursos también van para la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha, que consta de 18.7 km (7.5 km viaductos, 11.45 km nivel), 13 estaciones (tres elevadas, 10 superficiales), así como dos terminales donde circularán 108 camiones articulados.

Los dos proyectos representan un costo total de 12 mil 92 millones 298 mil 067 pesos, de los cuales en años anteriores se otorgaron 8 mil 852 millones 218 mil 10 pesos.

18.7

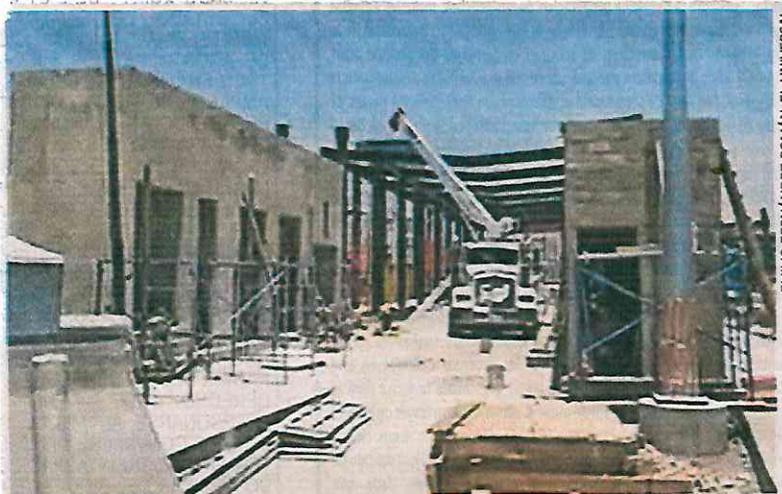
KILÓMETROS

se construirán del Trolebús Chalco-Santa Martha.

La administración federal estima invertir en 2024 un monto de 2 mil millones de pesos para continuar con la ampliación del Tren Suburbano con dirección al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El costo total será de 6 mil 36 millones 269 mil 498 pesos, de los cuales, en años anteriores ya se otorgaron 3 mil 940 millones 457 mil 537 pesos.

Acorde con el proyecto, la ampliación del Tren Suburbano va de Lechería-Jaltocan al AIFA, y este aprovecha el derecho de las Vías Generales de Comunicación Ferroviaria.

La obra que está en curso tiene una longitud de 23 kilómetros de doble vía electrificada (confinadas), tres viaductos elevados, 9 pasos vehiculares, dos puentes ferroviarios sobre el Gran Canal, 10 pasos peatonales y cuatro estaciones intermedias (dos más en una segunda etapa). ●



EMILIO FERNÁNDEZ ROMÁN, EL UNIVERSAL

El Trolebús Chalco-Santa Marta tendrá 13 estaciones (tres elevadas y 10 superficiales) y dos terminales donde circularán 108 camiones articulados.