



CIRCUITO INTERIOR

ALGO DE ALTÍSIMA prioridad debió haberle surgido a la Jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, como para que faltara a la presentación de avances del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) sobre la revisión que hicieron a la Línea-12.

Y SÍ, cuentan que tuvo una reunión en Palacio de enfrente con ya saben quién.

PERO la más compleja e interesante habría sido en su oficina, con el alto mando de la constructora que se encargó de la zona donde ocurrió el colapso del 3 de mayo.

¿QUE QUÉ salió de ambas encerronas? ¡Ah, eso ya es mucha metichez!

...

POR CIERTO. Bien dicen que nadie escarmienta en cabeza —ni en prisa— ajena.

FALTA para que la empresa noruega DNV termine su peritaje sobre el colapso; falta para que el citado CICM acabe su revisión sobre seguridad estructural, pero lo que sobra son ansias por comenzar a rehabilitar la (mal) llamada Línea Dorada y, así, echarla a andar lo antes posible.

¿QUÉ NO fueron las carreras las que nos pusieron donde estamos?

ES PREGUNTA de las que se apuran a contestar, cuando todavía no saben qué se preguntó.

circuitointerior@reforma.com

18 JUN 2021



Jaque mate
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



Marcelo Ebrard parece responsable de una mala gestión, pero eso no lo hace culpable de la tragedia en la Línea 12.

Cacería política

"A todo el mundo le gusta una cacería de brujas, siempre y cuando sea alguien más el que está siendo cazado."

Walter Kirm

No, no pienso que Marcelo Ebrard deba renunciar a su cargo como canciller por el informe sobre el desplome de la Línea 12 del Metro que apunta a fallas estructurales. Me parecen inmorales las cacerías políticas después de una tragedia. Coincido con Claudia Sheinbaum, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México: "Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento".

Pero así ha funcionado la clase política durante mucho tiempo. Antes la izquierda linchaba a los funcionarios del PRI y el PAN, ahora les está tocando a los de Morena. Pero hay que rechazar las cacerías. Que paguen los responsables de conductas o negligencias criminales, no aquellos que piensan distinto.

¿Qué sabemos hasta hoy de la Línea 12? El informe preliminar de DNV señala un catálogo amplio de fallas estructurales, como deformaciones y fracturas en las vigas, desplazamiento de trabes, deficiencias en soldaduras, aplicación de diferentes tipos de concreto, uso inadecuado o insuficiente de pernos y falta de cumplimiento de los diseños. En una sección de una trabe en que debía haber 12

pernos, por ejemplo, solo hay tres.

No es la primera vez que se advierten fallas estructurales en la obra. Tras el sismo de 2017 se detectó una fractura en la columna 69 debido a problemas en las varillas de acero. Las empresas constructoras, me dijo ayer el exdirector del Metro Jorge Gaviño, asumieron su responsabilidad y realizaron la reparación. "No se encontraron otras fallas en las columnas", añadió. "Nadie pudo imaginar que en las trabes pudiera haber una falla como la que se está encontrando con estos pernos Nelson".

La Línea 12 fue realizada por dos de las principales constructoras mexicanas, ICA y Carso, junto con la francesa Alstom. Esta debió haber aportado los trenes, los cuales, sin embargo, fueron asignados de manera directa y tardía a la española CAF, que los fabricó con especificaciones distintas. Como en toda obra importante, hubo empresas supervisoras.

Ebrard ha afirmado que las decisiones las tomaba un "comité central de obras" de 30 funcionarios y especialistas con un subcomité técnico de 74 ingenieros. Quizá este exceso de expertos resultó dañino: los "comités centrales" no son el mejor instrumento para dirigir un proyecto. En el artículo "Un desastre organizacional anunciado" publicado en 2018 en *Gestión y Política Pública* del CIDE, Silvia Blancas Ramírez y otros investigadores apuntaron que "el control central sustantivo en términos técnicos se pulverizó

en la maraña de contratos y actores".

Ebrard parece responsable de una mala gestión, pero eso no lo hace culpable de la tragedia (no, no es un simple incidente). Un jefe de Gobierno no puede verificar el número o la colocación de los pernos en una obra. Si dio instrucciones para ahorrar en pernos, o si desoyó las opiniones de los expertos, podría tener responsabilidad, pero no, en principio, si fallaron la ejecución y la supervisión.

La izquierda fue inmisericorde en su cacería de Juan Molinar Horcasitas, quien fue director del IMSS antes de la tragedia de la Guardería ABC de Hermosillo. Hoy la oposición quiere aprovechar la Línea 12 para descarrilar a Ebrard o a Sheinbaum en la carrera presidencial. Claro que hay que deslindar responsabilidades. Quienes hayan cometido actos o negligencias criminales deben ser castigados, pero no es moralmente aceptable aprovechar las muertes de la Línea 12 para propósitos políticos.

• DICTADURA

Tampoco es aceptable la protección de Ebrard a la dictadura de Daniel Ortega en Nicaragua. Los opositores están siendo detenidos por "falsedad ideológica" o por "injerencia extranjera", o sea, por tener contactos con extranjeros. Defender a una tiranía con el argumento de la "no intervención" es inmoral.



L12 y elecciones descarrilan la 4T...

Al alza contagios por covid-19...

Además de un par de vagones en la estación Olivos en Tláhuac, la (injustificable) tragedia ocurrida el pasado 3 de mayo en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que dejó un saldo de 26 muertos y más de 80 heridos, descarriló también el plan sexenal original de la 4T y, al margen de *puntadas* matinales, la propuesta sucesoria de **Andrés Manuel López Obrador**, colocándole a él y a su gobierno ante la disyuntiva de insistir en la promoción y defensa de quienes desde el inicio fueron considerados favoritos o emprender el arduo ejercicio de definir nuevos perfiles de cara al 2024.

Ello, agravado por el desastre electoral del pasado domingo 6 que, prácticamente, nulificó las posibilidades de la cuestionada **Claudia Sheinbaum** y la "guerra frontal" que el equipo de ésta y sus aliados en otros muchos ámbitos del Movimiento Regeneración Nacional (Morena) emprendieron contra **Marcelo Ebrard**, tienen ahora al tabasqueño, a decir de sus cercanos, al borde del colapso, indignado por las consecuencias del percance ferroviario, derrotado electoralmente en el centro del país y, lo peor, "sin cartas sobre la mesa..."

Por ello entonces es que, insistamos, tanto al interior del gobierno de la 4T como en áreas aledañas, surgen versiones cada vez más sólidas so-

bre el inminente estallido de una gran confrontación de cara a la sucesión que, en un principio al menos, apuntan al zacatecano coordinador de la fracción oficial en el Senado, **Ricardo Monreal** —cuya permanente presencia en el ser y quehacer del actual gobierno es de sobra conocida— o al mandamás en el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), **Zoé Robledo** —impulsor, en su momento, de una de las fórmulas que buscaron dirigir a Morena— como protagonistas-interesados, además de otros —no más de un par, ciertamente— que en medio de la emergencia pudieran ser considerados.

Surgen versiones cada vez más sólidas sobre el inminente estallido de una gran confrontación de cara a la sucesión.

A la par, no sobra hacer referencia a la puja que por el control del partido del gobierno y de muchas de las posiciones, y presupuestos sin lugar a dudas, que quedaron sin responsables directos tras los comicios y que hoy alientan, la cada vez más encarnizada confrontación entre las diversas *tribus* del oficialismo, ante la práctica ausencia de una dirigencia capaz de controlar las desbordadas ambiciones e intereses de los distintos grupos, pues ni el siempre *obsequioso* **Mario Delgado Carrillo** ni la extremista **Citlalli Hernández** parecen estar en disposición de involucrarse.

Ahí, pues, algunos de los motivos del desvelo de *Ya Sabemos Quién...*



ASTERISCOS


• Al final, como se previó, un juez federal otorgó al Club Campestre de Tijuana la suspensión definitiva que, en los hechos, cancela toda posibilidad de ilegal expropiación que, alegando una supuesta utilidad colectiva, pretendía el impresentable gobernador *moreno* **Jaime Bonilla Valdez**. Bien...

• Donde las cosas no parecen avanzar es en la Fundación Mary Street Jenkins, cuya solidez institucional y prestigio, su labor filantrópica, siguen en riesgo, como resultado de la sustracción de sus recursos familiares del fundador que, hoy, continúan resistiéndose a cumplir sentencias en su contra. Ufff...

Veámonos el domingo con otro asunto *De naturaleza política*.



Página:



Capital político
Adrián Rueda
adrian02@yahoo.es

Línea 12 será el socavón de la 4-T

• El problema es que no hay trenes disponibles.

Aunque Morena no había visto aún la luz cuando se construyó la Línea 12 del Metro, las víctimas del fatídico "incidente" de mayo pasado perseguirán a ese partido el resto del sexenio, igual que el socavón del Paso Exprés de Cuernavaca persiguió a **Enrique Peña Nieto**.

Cierto que la 4-T no hizo la obra, pero sí **Marcelo Ebrard** —uno de sus principales activos—, quien hoy se defiende como gato boca arriba, tratando de revertir la condena popular que lo culpa de la tragedia.

Tampoco la construyó **Claudia Sheinbaum** —la consentida del profesor—, pero está metida en el ajo porque en los últimos tres años ha sido responsable de la operación y mantenimiento del Metro, cuando asumió la Jefatura de Gobierno la aceptó como estaba.

Y por más que en Palacio Nacional juren que los conservadores no lograrán que estos funcionarios peleen entre sí, lo cierto es que ya llevan un tiempo jugando a las guerritas, y saben que el responsable no se quitará jamás esa marca.

Está claro que la filtración del peritaje de la empresa DNV a periodistas del *New York Times* fue la señal que elevó el nivel de fuego entre ambos, pues alguno de los dos deberá quedar fuera de la lucha por la Presidencia de la República.

El propio Presidente admitió que hubo filtraciones del gobierno capitalino, "como en todo gobierno", aunque jamás señaló a **Sheinbaum** como responsable.

Como quiera, el dictamen señala que la obra fue ejecutada con las patas y que no estaba en condiciones óptimas cuando se inauguró, lo cual pone en la lona a **Ebrard**, quien ya escucha la cuenta de protección.

Finalmente, un animal político, el canciller busca evitar que **Claudia** se salga del ring y ha exigido un amplio informe de los trabajos de mantenimiento de la Línea Dorada; busca

encontrar una forma de obligarla a negociar.

Por lo pronto declaró que si bien él gobernaba, las decisiones sobre la obra las tomaba un consejo especializado, con lo que se quiere lavar las manos. Quizá busque que un *chivo explotario* pague y todo mundo contento.

Quizá esté pensando en alguien como **Enrique Horcasitas**, por ejemplo, exdirector del proyecto. Ojalá no se les ocurra salir con que fue el soldador o el maestro doble cuchara el responsable, porque entonces sí sería el final de los dos. Como quiera la

carga la tendrá **Claudia**, pues la suspensión del servicio afectará durante meses a cientos de miles de usuarios, y no se ve para cuándo pueda reanudarse, aunque sea parcialmente.

Y no porque el tramo subterráneo esté inoperable, pues, aunque tiene también sus fallas se podría usar. El problema es que no hay trenes disponibles. Da la casualidad que la mayoría de los convoyes están guardados en Tláhuac y no los pueden sacar debido a la trabe caída.

La guerra entre **Marcelo** y **Claudia** está lejos de terminar. Uno de los dos quedará fuera y las apuestas señalan que, con todo y que se dice muy eficiente y que además el 24 está todavía muy lejos —seguro le apuesta al olvido—, dicen que al canciller ya no lo salva ni la campana.

La Línea 12 será el socavón de la 4-T.



CENTAVITOS

Por cierto, más de uno se pregunta por qué en este asunto no sale a relucir el nombre de **José Ramón Amieva**, quien se aventó casi un año como jefe de Gobierno sustituto —relevó a **Miguel Ángel Mancera**—, y fue quien entregó las llaves del Antiguo Ayuntamiento a **Claudia**. Será porque **Amieva** es hoy alcalde de Morena en su pueblo natal en el estado de Hidalgo, entidad a la que sueña gobernar. Al menos le deberían preguntar si sabe algo, ¿no?

El dictamen señala que la obra fue ejecutada con las patas y que no estaba en condiciones óptimas cuando se inauguró.



Leticia Robles de la Rosa

Periodista

Twitter: @letroblesrosa

Perdían. Y lo sabían

El escenario de la derrota estaba en el escritorio de quien tomó las decisiones electorales en la Ciudad de México: Claudia Sheinbaum, de facto la jefa política de la capital del país, y René Bejarano, el operador que garantizó ganar con facilidad.

Al menos desde el 12 de mayo, en Morena sabían que se encaminaban a una hecatombe electoral en la Ciudad de México, con una alerta de perder al menos medio millón de votantes. Pero el 6 de junio quedó confirmado que perdió 773 mil 921 votos en las alcaldías; 867 mil 584 votos en las diputaciones locales y 841 mil 702 votos para las diputaciones federales. Las cifras confirmaron el derrumbe.

Y también los primeros días de mayo, Morena sabía con certeza que la decisión de elegir a Dolores Padierna, Víctor Hugo Romo, Vidal Llerenas, Eduardo Santillán, Patricia Ortiz, Gabriela Osorio y Carlos Castillo como candidatos a alcaldías donde tienen el gobierno se encaminaba a la derrota, porque los propios equipos de campaña de los candidatos reportaban el rechazo ciudadano, al grado que ni siquiera les abrían la puerta de sus casas para escucharlos.

Pero, además, las heridas causadas provocaron "brazos caídos" en el propio partido.

El escenario de la derrota estaba en el escritorio de quien tomó las decisiones electorales en la Ciudad de México: Claudia Sheinbaum, de facto la jefa política de la capital del país, y René Bejarano, el operador que garantizó ganar con facilidad, confiado en que su grupo político y la marca Morena aseguraban el triunfo, al grado, que podían ganar, incluso, si ponían una caja de zapatos como candidato.

La realidad de la campaña les era adversa y se negaban a verlo. Incluso otro de los operadores políticos de la Ciudad de México, Martí Batres, estaba confiado en que el triunfo era seguro.

Así, electoralmente, la Ciudad de México fue territorio exclusivo de ellos. Fue notorio que Mario Delgado, jefe nacional de Morena, no hizo actos de campaña en la capital del país. La explicación es que desde Palacio Nacional le fue solicitado que no se metiera en la entidad, que dejara que los "dueños" del electorado capitalino hicieran lo que siempre les había funcionado.

Cada una de las siete alcaldías que perdió Morena en manos de la oposición "moralmente derrotada" tiene una explicación particular, en función de su propio microcosmos político, como Miguel Hidalgo, que había sido gobernada por el PAN y que tuvo un periodo con Morena que no satisfizo a los ciudadanos.

O Tlalpan, territorio dominado por Sheinbaum y su grupo político desde 1997, donde no se movía una pluma sin la autorización de ese grupo que nació en Ciudad Universitaria de la UNAM, en 1986, con las siglas del Consejo Estudiantil Universitario (CEU).

La derrota en Tlalpan fue un golpe detrás de las rodillas a ese grupo político que hoy está en la Jefatura de Gobierno y que presume ser el único con la patente de saber ganar elecciones.

La derrota en Tlalpan fue un golpe detrás de las rodillas a ese grupo político que hoy está en la Jefatura de Gobierno y que presume ser el único con la patente de saber ganar elecciones.

Y pues los habitantes de la demarcación, muchos víctimas del golpe del Conacyt a la comunidad científica, perpetrado por María Elena Álvarez-Buylla; de las afectaciones a la vida académica de la UNAM y la UAM; de los recortes de personal a nivel federal y de la austeridad que les redujo sus salarios. U otros, que a pesar de 25 años de gobiernos del mismo grupo político no salen de la pobreza en la que viven ni tienen los servicios que merecen. Y otros más, víctimas de la indolencia ante la tragedia del sismo de 2017, que los dejó sin hijos, sin padres, sin hermanos, sin casas.

En la Cuauhtémoc hubo una suma de factores. Los pleitos de Padierna con la familia de la fallecida Guillermina Rico; sus diferencias con María Rosete, quien domina el distrito ocho o la mitad de la alcaldía, del lado que colinda

con la Gustavo A. Madero. Sus pleitos con los taxistas tolerados y, sin duda, el perder su grupo el gobierno de la alcaldía en 2015 implicó despedirse de sus operadores políticos en el distrito 12, donde centraba su dominio.

En la derrota de Morena en la Ciudad de México no aplica el "fue Tete". La derrota tiene tres responsables que perdían, lo sabían; no hicieron nada por evitarlo y cuando despertaron, el imperio ya no estaba ahí.



Los puntos que faltan al peritaje de la L12

El peritaje preliminar externo de la noruega-alemana DNV sobre el colapso de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro plantea textualmente que "fue provocado por una falla estructural", asociada hasta ahora -como le adelanté aquí en la entrega pasada- a deficiencias en soldaduras mal ejecutadas, no terminadas y sin supervisión en la unión traveses-pernos, la falta de éstos (pernos Nelson) en traveses que conforman el conjunto del puente y el uso de diferentes tipos de concreto en la tableta.

Los daños observados en el informe de 58 páginas son: deformación de las traveses del lado poniente en secciones T-1, T-7 y T-6 sobre patines y almas que las conforman, y roturas en almas de las traveses T-1 y T-7 de lado poniente. Y derivado de la revisión física y documental se establece que la Línea 12 venía trabajando en condiciones normales, de acuerdo con sus protocolos o programas de traslados y sin problemas en vías, rieles, gabinetes y motores de interruptores.

Todo esto, en términos de la percepción pública, atribuye responsabilidad a quienes ejecutaron el proyecto (el gobierno de la Ciudad de México que encabezó Marcelo Ebrard) y a los constructores de la obra (preponderantemente el Grupo Carso, de Carlos Slim); y se la qui-

ta -al menos preliminarmente- a quienes le ha tocado el mantenimiento (el gobierno de Miguel Ángel Mancera y el que actualmente encabeza Claudia Sheinbaum).

Esa percepción se reforzó ayer con el informe que presentó el Colegio de Ingenieros Civiles de México tras una revisión preliminar de la Línea 12.

La fuerza de la percepción desvía la atención de otros datos del peritaje que de acuerdo con expertos de

la Facultad de Ingeniería de la UNAM consultados por esta columna, "es un informe muy preliminar, donde faltan muchas pruebas especializadas de laboratorio, que no considera los análisis de operación de los parámetros de funcionamiento tren-vía que arrojen luz sobre otras condiciones como la fatiga de materiales y que está demasiado enfocado a las condiciones y estado de la vía y la estructura al momento del incidente". Todo esto los lleva a considerar que es insuficiente y no concluyente.

El informe de DNV de alguna manera les da la razón al advertir que sigue en proceso la revisión de información complementaria relacionada con reparaciones y rehabilitaciones posteriores a la construcción como las que siguieron al terremoto de septiembre de 2017 (lo que sí toca a Mancera y a Sheinbaum) y el análisis del impacto de la operación cotidiana sobre la estructura.

En ese sentido, DNV sigue enfocado en líneas de investigación que deberán responder a estas preguntas: ¿el diseño fue el apropiado para la L-12? ¿los materiales y la ejecución de la construcción cumplieron con lo requerido por el diseño? ¿qué impacto tuvieron en el incidente la operación, las reparaciones y las rehabilitaciones?

Deberá enfocarse también la atención en las empresas a las que tocó supervisar la construcción de la obra civil y electromecánica, así como los posteriores trabajos de rehabilitación, entre otras Integración de Procesos de Ingeniería (IPISA), Consultoría Integral de Ingeniería (Coniisa), Ingeniería, Asesoría y Consultoría (IACSA), Lumberas y Túneles (LYTSA), Empresa de Estudios Económicos y de Ingeniería, el Instituto de Ingeniería de la UNAM y el Instituto Politécnico Nacional.

Y no menos importante será revisar la actuación del Consorcio certificador integrado por Hamburg Consult GmbH, ILF Ingenieros Consultores, TÜV-SÜD RAUL GmbH, y DB Intenacional GmbH; así como la del Consorcio para la rehabilitación conformado durante los 11 meses de suspensión del tramo elevado por las empresas TSO, SYSTRA, Comsa Emte, Multidín, TÜV Rheinland de México y SGS. ●

Twitter: @RaulRodriguezC

¿El diseño fue el apropiado para la Línea 12?



El avance femenino

Casi una tercera parte de las legislaturas locales contarán con mayoría femenina al conocerse que en las pasadas elecciones para los congresos estatales, 8 estados dieron su voto a legisladoras, con lo que a partir de este año las mujeres serán mayoría en 10 de las 32 entidades, ya que a las victorias de los comicios pasados, deben sumarse los casos de Coahuila y Quintana Roo en donde sus congresos ya estaban conformados con una mayor proporción de integrantes femeninas.

Diez congresos y siete gubernaturas (seis por triunfo en estas elecciones más la jefatura de gobierno que Claudia Sheibbaum ejerce desde 2018 en la Ciudad de México) marcan un gran saldo y un avance muy amplio y notable, aunque falta que las mujeres —principalmente en los Congresos— ocupen más posiciones en las que haya toma de decisión.

A ellas deben sumarse también las 9 mujeres que están actualmente al frente de secretarías de Estado, algunas en posiciones clave como las carteras de Gobernación, Economía o Seguridad.

Pero regresando al avance electoral femenino, hay que tener presente que este logro no se debe solamente a que los partidos llevaron a un número mayor de candidatas porque así se

los marcaban los nuevos estatutos electorales, sino también al voto masivo de las electoras y que un gran número de votantes varones decidieron depositar su confianza en propuestas representadas por mujeres.

Sin duda es un hecho histórico: tuvieron que pasar 42 años —cuando una mujer ocupó por primera vez una gubernatura— para ver a mujeres realmente con una participación activa en candidaturas a gubernaturas y legislaturas, y es de esperar que en la próxima contienda presidencial haya una o dos candidatas fuertes entre las opciones que se presenten al electorado mexicano.

Como país estamos obligados a impulsar una agenda por la igualdad a nivel nacional, que permita que las mujeres estén presentes en todas las tomas de decisiones y que su presencia se normalice y estandarice, sin necesidad de obligar a los partidos políticos a otorgar tales espacios.

Aunque el ideal de paridad aún no se alcanza, y queda como un punto pendiente para el avance de las mujeres, y también se requiere que lleguen a ocupar sitios en los que haya toma de decisiones de trascendencia, pues en el Congreso federal, por ejemplo, siguen siendo mayoría los hombres.

Lo positivo es que la igualdad de sexos se está reflejando a nivel nacional, no está restringida a estados específicos, por lo que tiene buena perspectiva la paridad de género en México, donde poco a poco se van conquistando los espacios que por décadas se les negaron o se les escatimaron. ●



CÓDICE

Crónica, un paso adelante



Juan Manuel Asai
jasaicamacho@yahoo.com

La Crónica de Hoy es un diario resiliente, se dobla sin quebrarse y retoma, superándolo, su estado original. Sólo así se explica que, en medio de un temporal como ninguno otro, el diario haya decidido adoptar un nuevo y atractivo diseño, y que tenga en el horno un ambicioso plan para poner al día sus plataformas digitales. La decisión es seguir dando la pelea.

Es una hazaña encabezada por Jorge Kahwagi Gastine y Rafael García Garza, pero en la que también tienen mérito indiscutible Francisco Báez, Toño Dávila y Arturo Ramos quienes desde el puente de mando eluden los riscos y llevan la nave de Crónica a buen puerto gracias a su experiencia y capacidad de trabajo

CRIPTONITA

La 4T y la pandemia han sido criptonita para la prensa nacional. Casi todos los diarios han tenido que sortear crisis de diversos tamaños. Ningún diario nacional, salvo *La Jornada* a la que le ha tocado la tajada de león de la publicidad oficial y vive en jauja, ha salido indemne.

La situación puso a prueba el temple los periodistas. Como en *Crónica* hay varios curtidos en mil batallas y las cosas salen un día sí y otro también.

AGALLAS

Digo todo lo anterior porque *Crónica* cumplió ayer 25 años de existencia. Lo festejó dando un paso al frente, anunciando mejoras, preparando sus oficinas para el regreso al trabajo presencial, mostrando agallas y dispuesto a consolidarse como un diario con información de calidad, sin estridencias y con la mejor sección de Cultura y Academia

de México gracias al trabajo del editor Adrián Figueroa y su destacado equipo de reporteros.

Esta sección se ha vuelto un referente para la comunidad científica y tecnológica del país porque le da voz, reconoce su trabajo y aquilata la contribución al país de científicos y académicos.

De modo que va desde este espacio una felicitación a todos los colegas periodistas que han sido parte de este proyecto, desde los fundadores de 1996, quienes trabajaron por un tiempo

los culpables del colapso son los pernos.

Ni Ebrard, ni Slim, ni Mancera, ni Claudia, sino los Pernos Nelson, los cuales saldrán de la carrera presidencial y podrían pasar el resto de sus días en uno de esos carromatos que trafican con fierros viejos. ¿Si no hay responsables humanos todo seguirá como si el Metro no se hubiera caído y enlutados hogares? Lo que quiere el gobierno de la 4T es que la culpa no recaiga ni sobre Ebrard ni sobre Claudia Sheinbaum porque ellos son los elegidos para participar en la sucesión del 2024.

Si se caen ahora le rompen el esquema al presidente que va a tener que empezar de cero y la mera verdad, aunque él diga lo contrario, no tiene para donde hacerse.

No hay personajes alternativos ni tiempo para hacerlos crecer. AMLO mencionó a tres como posibles bateadores emergentes: Tatiana Clouthier, que todavía está aprendiendo las tareas de la Secretaría de Economía y a los embajadores Esteban Moctezuma y Juan Ramón de la Fuente, que andan lejos del fogón •

Se cumplen 25 años consolidando información de calidad sin estridencias

y quienes lo confeccionan hoy todos los días. Hay motivos para celebrar y sentir la satisfacción del deber cumplido. Ya habrá tiempo para la celebración presencial, mientras tanto un gran reconocimiento para esa comunidad de trabajo.

L12. LOS MALDITOS PERNOS

Como van las cosas, el dichoso peritaje de la empresa noruega determinará que



EL CRISTALAZO SEMANAL

Que venga Don Porfirio, por favor

Rafael Cardona

rafael.cardona.sandoval@gmail.com



La historia de las obras públicas es también la crónica de sus accidentes. Su perdurabilidad, muestra la eficacia de un país. En las repúblicas bananeras todo se pudre con la velocidad de un plátano tabasqueño ennegrecido en menos de tres días.

En la construcción del Puente de Brooklyn, en los Estados Unidos, por ejemplo, murieron 27 trabajadores a lo largo de los 13 años del desarrollo de la obra. Algunos se ahogaron por las inmersiones de una cimentación tan rudimentaria como para durar todos estos años.

“El primero (de esos muertos), fue el diseñador del puente, John A. Roebling, quien sufrió el aplastamiento de un pie y una posterior amputación de los dedos que le llevó a morir de tétanos poco tiempo después. Muchos trabajadores se cayeron del puente, fueron alcanzados por escombros o sufrieron el síndrome de descompresión (por trabajos subacuáticos): una enfermedad que causaba parálisis y que afectó también a Washington Roebling, hijo del diseñador, quien sin embargo terminó el proyecto exitosamente en 1883.

Cuando en Estados Unidos se abría el primer puente colgante del mundo, en México, el presidente Manuel González trataba (como cualquier López Gatinflas de su tiempo), de disminuir la gravedad

de una epidemia; la Fiebre Amarilla y así le decía al Congreso en la apertura de sus sesiones ordinarias para ese periodo:

YA CASI...

“...Habiendo aparecido en los Estados de Chiapas, Tabasco y Oaxaca, una enfermedad que, por sus caracteres y estragos, causó alguna alarma, se dictaron con buen éxito las medidas más oportunas y enérgicas, tanto para evitar su propagación como para atenuar sus efectos en las localidades invadidas. Felizmente ya casi ha desaparecido...” Murieron miles de personas.

Y decía Don Manuel:

“...Inspirando al Ejecutivo el mayor interés cuanto se refiere á la Beneficencia Pública, ya que no ha podido hasta ahora, por diversas causas, proceder á la construcción de edificios dedicados á este ramo, para los cuales hay una asignación en el presupuesto, sí ha invertido sumas de no poca importancia en la conservación y mejora de los que ya existen”.

Aquí los muertos, en las obras públicas, y perdón por la digresión clínica tan oportuna en medio de esta otra epidemia y la actitud de los gobiernos, sean como sean, no importan. Las víctimas y su atención se usan como parte de la falsa propaganda.

ESTAS COSAS PASAN

En otras latitudes este reporte del Colegio de Ingenieros, dado a conocer ayer, provocaría al menos una crisis de gobierno. Aquí todo mundo se alza de hombros y dice, los humildes saben, estas cosas pasan.

La verdadera consecuencia política de todo este desmadre del Metro Bicentenario ha sido la consolidación de la precandidatura de Claudia Sheinbaum. A pesar de un derrumbe mortal en Tlapan, la eligieron jefa de Gobierno. Ahora, a pesar de la mortandad en Tláhuac,

será candidata a la presidencia. Su patrón nunca da su brazo a torcer.

Pero de vuelta a los muertos del famoso puente. Eso es nada para los mexicanos: aquí se nos mueren 27 personas en pocos minutos porque se caen los tramos elevados del Metro de la Ciudad de México y apenas corre

Pero una cosa son los accidentes de trabajo, los cuales —por desgracia— ocurren en todas partes y si volvemos al

Aquí, las víctimas de la L-12 y su atención se usan como parte de la falsa propaganda

ejemplo inicial, más cuando no hay maquinaria remota como la actual (grúas, manos de chango, conformadoras, perforadoras, “tuneladoras”, etc), ni sistemas de protección como los de nuestros días.

Pero a cambio de ese progreso, tenemos la desidia de los empresarios favorecidos por las concesiones casi siempre otorgadas en sucio maridaje con los funcionarios responsables (al final irresponsables), de licitaciones amañadas y negocios submarinos; es decir, por debajo del agua.

Toda la línea “Dorada” (será por el brillo del oro repartido), huele así.

Como aquí se dijo, sin pericia superior a la experiencia y antes del dicta-



men de los ingenieros civiles, toda la línea es un desastre desde su concepción y a lo largo de los años de su apresurada construcción. La obra del Bicentenario no se parece en nada (al menos en su perdurabilidad), con la obra del Centenario al menos la más simbólica de ellas, la columna a la Independencia.

Como todos sabemos Porfirio Díaz, seguro de su permanencia en el poder, planeó la columna y su entorno, casi con ocho años de anticipación. Sólo retomó una vieja idea de Santa Anna a la cual le debemos el Zócalo. Su capricho comenzó en 1902.

Y cuando las manos estaban en la obra; en 1906, fue necesario desmontar lo ya hecho porque el monumento per-

dió el aplomo, es decir, se fue de lado, todo se volvió a comenzar.

Los ingenieros Guillermo Beltrán y Puga, Manuel Marroquín y Rivera, Gonzalo Garita y el arquitecto Manuel Gorozpe (Rivas Mercado era el coordinador "artístico"), tras recibir una reprimenda de aquellas y una amenaza de cuyo contenido nadie quiere acordarse, volvieron a cimentar la plataforma cuya resistencia permitiera soportar Las casi cinco mil toneladas del fuste y la base.

Con eso y todo, la columna apenas costó 2 millones 150 mil pesos. ¿Cuánto el Metro Bicentenario?

Ya nadie sabe, pero la cifra se acerca a los 105 mil millones de pesos. Una baba de loro •





DUDA RAZONABLE

CARLOS PUIG

@puigcarlos



¡Fidel Velázquez vive!

En medio de la bronca que con filtraciones, informes, cartas y declaraciones se están dando en Morena, los aspirantes a la candidatura a la Presidencia de Morena han querido, en el discurso, que no en las acciones, honrar a Don Fidel Velázquez con aquello de "el que se mueve no sale en la foto", en referencia a los tapados.

Son otros tiempos, sin embargo, y los aspirantes se están moviendo pero luego quieren aparentar como que no.

Marcelo Ebrard ayer: "Siempre me dicen que tengo esa aspiración y que eso es lo que explica mis acciones. Pero como usted ve, y lo acabamos de ver ahorita, yo trato de ser, y he sido, un servidor público eficaz, eficiente. Y esa es mi tarea. Ya el 24 está muy lejos, no es lo de hoy. Hoy hay que cumplir lo que tenemos como encomienda...Yo me estoy concentrando en mi trabajo. Para mí, ese tema es un tema que está muy lejos todavía y habrá que ver qué sucede. No me anima o no es lo que guía mis tareas".

Claudia Sheinbaum hace unas semanas: "El tema central aquí es que a mí me eligieron para ser jefa de Gobierno. Voy a ser jefa de Gobierno hasta el último minuto porque en el momento en que uno empieza a pensar otras cosas, se empieza a marear

y nosotros siempre queremos tener los pies en la tierra". Y en los últimos días hablando de su buena relación con Ebrard. Sí, ajá.

Y como en los viejos tiempos, el que medio asoma la cabeza es el que va en tercer lugar. Ricardo Monreal, en entrevista con Carlos Loret: "No, no me descarto", pero agregó que "creo que es a destiempo el estar pensando en sucesores de Andrés Manuel López Obrador

y quien quiera hacerlo, y quien se pronuncie, es un suicidio político sabiendo la fuerza del Presidente, la legitimidad del

Ojo a la amabilidad de todos con quien saben será el que decida

Presidente".

Ojo a la amabilidad de todos con quien saben será quien decida, quien señale con el dedo, quien destape.

La verdad es que la foto es un desmadre, todos se mueven pero sonríen y todos salen... por lo pronto.

Serán largos, largos, largos estos años próximos. Como eran los de hace unas décadas. —



FUSILERÍAS

ALFREDO
CAMPOS
VILLEDA

@acvilleda



Sucesión y grilla
en las sombras

Por la novela *Ardiente impaciencia* (1985) del chileno Antonio Skármeta y su versión filmica *El Postino* (*El cartero*), de Michael Radford (1994), supe de las intrigas y cabildos que caracterizaron la etapa inmediata anterior a la asignación del Premio Nobel de Literatura a Pablo Neruda, sin olvidar que en ambos casos se trata de obras de ficción.

Entonces el poeta, como manda la

corrección política, negaba en privado interés alguno en el galardón de la Academia Sueca, pero se movía en las sombras del mundo literario y político promoviendo su candidatura, entre propios y extraños, hasta que logró su cometido en 1971, en medio de una humareda causada por la polémica que acompañaba el estalinismo confeso del autor.

Acaso esa cautela natural del competidor se origina en el conocimiento de los vaivenes, intereses y azares alrededor de semejante reconocimiento y la política no es la excepción en ese terreno, como ahora constata el espectador que asiste

al arranque del proceso de sucesión presidencial con tres personajes perfilados sin mostrar sus cartas, un Presidente interviniendo sin el menor recato y algunos adelantados que hoy por hoy no pintan ni como eso que en el fútbol llaman equipos "animadores", tipo el Tri en los Mundiales.

Mal harían en hablar de sus aspira-

ciones presidenciales, debe concederse, con las trabes de concreto que soportan en su espalda Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum, después de que el convoy de la Línea 12 en Tláhuac parece haberse llevado las posibilidades de ambos al vacío, sobre todo del canciller, que había sostenido una campaña basada en la llegada de vacunas con la frase "misión cumplida".

Sobre todo de él, hay que puntualizar, a juzgar por los resultados preliminares del peritaje noruego que apunta a un desaseo en la construcción de la obra antes que en el mantenimiento, lo que sienta en el banquillo al entonces jefe de Gobierno jun-

to con las empresas contratistas que ejecutaron los trabajos y pone a salvo, por el momento, a la doctora. Ya veremos cuándo comienzan a mostrar sus cartas los potenciales candidatos y dejan de fingir con rollos de que solo trabajan por la patria y su compromiso con los electores y que el pueblo no sé qué.

Mal harían en hablar
de sus aspiraciones
presidenciales



ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS RANGEL M.

jesus.rangel@milenio.com



Asegures con el seguro del Metro

El dictamen técnico preliminar sobre la L12 del Metro no es suficiente para que el Gobierno de CdMx haga válida la póliza de daño físico contratada con Grupo Mexicano de Seguros, que dirige **Jorge Flores**. De hecho, GMX y la reaseguradora que la acompaña tendrán que realizar su propio peritaje sobre las causas del siniestro.

Especialistas consultados sobre el tema me

afirmaron que existe la posibilidad real de que todo el costo lo tenga que asumir el gobierno capitalino de **Claudia Sheinbaum** una vez que no se cubra la falta de mantenimiento, uso y desgaste o errores de diseño, por ejemplo. Por eso habrá que esperarse al dictamen final, como bien lo planteó Grupo Carso, empresa de **Carlos Slim Helú**; lo más probable es que el consorcio responsable de la construcción con Empresas ICA y Alstom tendrá que negociar un acuerdo con las autoridades.

El seguro contratado es para cubrir daños por eventos fortuitos como un terremoto o un incendio, no por deficiencias en la construcción o falta de mantenimiento. El tema es interesante porque el Gobierno de CdMx hizo los estudios de suelo y los cálculos estructurales entregados a las empresas constructoras. "Se tiene que revisar todo el proceso a fondo porque a las participantes no les dejaron ni comprobar los cálculos", según las fuentes consultadas.

Si el accidente se debió a una mala construcción, el peritaje tendrá que determinar por qué. No se tiene un seguro por errores de diseño o malos cálculos estructurales; en caso de que así se dictamine, legalmente el responsable del siniestro es el grupo constructor no solo Carso.

GMX es la única aseguradora con contratos para el Metro. Cálculos preliminares determinan que el costo será entre 30 y 50 millones de dólares, y que todo dependerá de qué opción se seguirá: reparar solo el daño o arreglar el error de diseño, y si se cumplió o no con los cálculos estructurales entregados a las constructoras.

Cuarto de junto

El procurador fiscal **Carlos Romero Aranda** cabildea con los ministros de la Suprema Corte de Justicia para modificar la sentencia al amparo directo en revisión 7472/2019 que obliga al SAT a devolver a la familia de **Carmela Azcárraga Milmo**, hermana de **Emilio El Tigre Azcárraga**, 338 millones de pesos que se gravaron ilegalmente en 2007 por la venta de acciones de la firma Acotel. De concretarse la petición, será la primera vez en la historia que se modifique una resolución de carácter ya público... **Ana Claudia Cerasoli**, presidenta de Corteva Agriscience, empresa global enfocada en el desarrollo de tecnologías y soluciones para el agro, dijo que en México se han capacitado 95 grupos de agricultores con técnicas de triple lavado y se inició el programa de optimización de empaques de sacos de semilla para reducir en más de cuatro mil kilos el consumo de papel.



A FUEGO LENTO



ALFREDO GONZÁLEZ CASTRO

#OPINIÓN

SUCESIÓN ADELANTADA

Entre tapados y destapados, el presidente López Obrador rompió una tradición política y adelantó los tiempos de cara a 2024

L

asucesión presidencial se adelantó dos años, y fue el primer mandatario, Andrés Manuel López Obrador, quien alborotó el gallinero.

Acostumbrado a romper tradiciones de la vieja política mexicana, esta semana en la *mañanera*, soltó algunos nombres:

Marcelo Ebrard, Claudia Sheinbaum,

Tatiana Clouthier, Juan Ramón de la Fuente y Esteban Moctezuma.

La nota, como decimos los periodistas, no fueron los nombres que mencionó el lunes en la *mañanera*, sino los que excluyó, consciente o inconscientemente. Tan notorio fue el "desliz", que el miércoles volvió al tema. **Intentó corregir** lo que había dicho dos días antes, pero con poco tino.

"Nosotros tenemos muchísimos con posibilidad de llegar a ser presidentes, mujeres y hombres, **el problema lo tiene la oposición**", dijo.

Aunque esta vez sólo aludió a dos personas, a las que, según él, quieren echar a pelear sus adversarios políticos. "Desde luego poner a pelear a Marcelo con Claudia, muy vulgar, porque ni Marcelo ni Claudia van a caer en la trampa", aseguró.

El mensaje no sólo llegó a los de enfrente, también fue escuchado por los de casa

Después **descalificó a varios personajes** de la oposición, como posibles candidatos a la Presidencia, desde periodistas hasta empresarios y militantes de otros partidos. El mensaje no sólo llegó a los de enfrente, también fue escuchado por los de casa.

Por ejemplo, uno de los que brilló por su ausencia en las primeras declaraciones de AMLO fue **Ricardo Monreal**, coordinador de Morena en el Senado. Llamó la atención esta exclusión, porque no hay un lugar en el círculo rojo en el que no se le considere como uno de los principales candidatos a la Presidencia en 2024.

De hecho, de todos los mencionados en los últimos tiempos es el que menos dolores de cabeza le ha dado al inquilino de Palacio Nacional. Por el contrario, son varias las muestras de lealtad del zacatecano.

Desde haber renunciado a la jefatura de Gobierno de la CDMX, en 2018, para dejar el camino libre a Sheinbaum, hasta todas y cada una de las maniobras para sacar adelante las reformas de la 4T, incluido el transitorio que busca ampliar el periodo del actual presidente de la Corte, que tantos dolores de cabeza ha provocado por todas partes.

Esas son algunas de las razones por la que varios se quedaron con ojos de plato cuando Monreal fue "excluido" por el de Macuspana. Pero quién sabe si eso sea relevante para el jefe de los morenistas en la Cámara alta. Después de las elecciones del pasado 6 de junio, Monreal **prendió el motor de toda la maquinaria** que tiene a su alcance con miras al 24.

Los tiempos se adelantaron y este es el último tren que tiene para subirse a la Presidencia de la República, con o sin descartes, desde el púlpito de la *mañanera*: con tapados y destapados, dentro y fuera de Morena.

Y como dice el filósofo... **Nome acuerdo**: "La política es el arte de disfrazar de interés general el interés particular".



ALHAJERO



MARTHA ANAYA

#OPINIÓN

NUEVAS RUTAS

A menos de dos semanas de la elección intermedia: nuevos caminos, nuevos cargos, nuevos rostros, nuevas actitudes



Los resultados de la elección han provocado ya reacciones que nos indican por dónde podríamos transitar próximamente. Algunas por ahora lucen como intentos de reacomodo, pero otras se perfilan para ser de calado profundo.

Comencemos por la reacción inmediata del Presidente: reunirse con los integrantes del Consejo Mexicano de Negocios. Podría tomarse como otro intento de acercamiento-convencimiento de López Obrador para que confíen en su gobierno e inviertan.

Rehacer la confianza de los empresarios fue su primer movimiento. Y con él, la apertura de las nuevas cartas con las que jugará en esa mesa: Rogelio Ramírez de la O, en Hacienda, y Arturo Herrera como gobernador del Banco de México.

A saber, si funcionará, pero hacia allá orientó la brújula.

Luego, en su territorio -zona obradorista desde 2006 y bastión de la izquierda por 24 años-, Andrés Manuel perdió

los estribos. La pérdida de más de la mitad de las alcaldías de la Ciudad de México lo llevó a acusar a la clase media de individualista, de darle la espalda al prójimo y de no tener escrúpulos morales.

López Obrador redobló su apoyo económico a la CDMX

Y más le dolió que la responsable de la derrota fuera Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, y su principal prospecta para la candidatura presidencial.

La reacción de AMLO, además de lo emotivo, ha sido: apoyar con todo a Sheinbaum. En lo económico -ya lo anunció- sacar adelante la Línea

12 del Metro con lo que haga falta. En lo político -es evidente- descargar las culpas en Marcelo Ebrard y/o quien haga falta para salvar a su delfina. Pero ante lo incierto del golpe que esto implica para la sucesión presidencial, el propio López Obrador abrió su baraja: incorporó a Tatiana Clouthier, Juan Ramón de la Fuente y a Esteban Moctezuma.

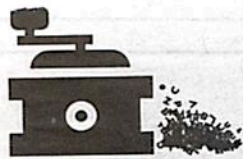
Sheinbaum, a su vez, repitió el discurso de AMLO contra los medios de comunicación y la clase media, y frente a los alcaldes de oposición -que buscaban una reunión con ella- reaccionó con desprecio: los atenderá el secretario de Gobierno.

A nivel nacional, donde Morena gobernará la mayor parte de los estados (17 de 32), la reacción ha sido la de imponerse de inmediato. Ante el intento de gobernadores de oposición de crear un nuevo bloque para defender a sus estados, Mario Delgado cantó el final de la Conago y anunció que los mandatarios de Morena replantearán la interlocución con el Ejecutivo.

Y para rematar, aún sin saber si lograrán negociar una mayoría calificada en el Congreso, López Obrador dobló su apuesta y anunció tres reformas constitucionales por venir: la eléctrica, la electoral y el traslado de la Guardia Nacional a la Sedena. A menos de dos semanas de la elección: nuevas rutas, nuevos cargos, nuevos rostros, nuevas actitudes.

...

GEMAS: ¿Alguien entendió por qué Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, expuso ayer en la mañana la logística del programa de vacunación en la frontera norte?



Sacapuntas

Nuevo organigrama

En el nuevo reglamento interno de la Cancillería, que dirige **Marcelo Ebrard**, desaparece la Subsecretaría para América del Norte, y crea una Jefatura de Unidad. Esta nueva figura en el organigrama tiene más funciones que los subsecretarios, incluidos los que se ocupan de América Latina y el Caribe, y para Asuntos Multilaterales y Derechos Humanos.



Marcelo
Ebrard



Enrique
Alfaro

Reuniones urgentes

Para el presidente **López Obrador** la próxima semana será de reuniones con gobernadores en funciones. Por asuntos "urgentes" recibirá al de Chihuahua, **Javier Corral**, al de Jalisco, **Enrique Alfaro**, y a la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**. Nos comentan que la urgencia tiene que ver con el tema del desabasto de agua y los efectos de la sequía, entre otros.

Romero vs. Romero

Nos adelantamos que **Jorge Romero** se perfila para la coordinación del PAN en San Lázaro en la próxima Legislatura, aunque el actual líder de la fracción, **Juan Carlos Romero Hicks**, dará la pelea para mantener esa posición, tras lograr la reelección. **Marko Cortés**, sin embargo, tiene la última palabra y todo apunta a que su apuesta está con el panismo de la CDMX.



Jorge
Romero



Marybel
Villegas

Será una mujer

Empezaron a moverse las senadoras de Morena en busca de la presidencia de la Mesa Directiva para el periodo ordinario que inicia en septiembre. **Marybel Villegas** visitó al presidente de la Jucopo, **Ricardo Monreal**, para "comunicarle mi interés" de competir por esa posición. También **Malú Micher** ha expresado su disposición. Porque, nos dicen, sí será una mujer.

Sin curul y sin frente

Nos cuentan que **Porfirio Muñoz Ledo** anda de capa caída. No sólo porque no pudo revertir en el TEPJF la decisión de Morena de no postularlo a la reelección, sino que su frente en defensa de la Constitución simplemente no ha tenido convocatoria suficiente. Su plan era presentarlo después de la elección, pero a la fecha no tiene figuras de peso a su lado.



Porfirio
Muñoz Ledo



Fisuras

Nerilicón

54

