

SECRETARÍA DE GOBIERNO



ARTESANOS BLOQUEARON SAN ANTONIO ABAD

32 - cap



▲ Por acuerdos incumplidos, los manifestantes cerraron esa vialidad para exigir a las autoridades que les den lugares en los cuales puedan

trabajar y vender. Policías de Tránsito desviaron la circulación con el fin de evitar más afectaciones. Foto Alfredo Domínguez



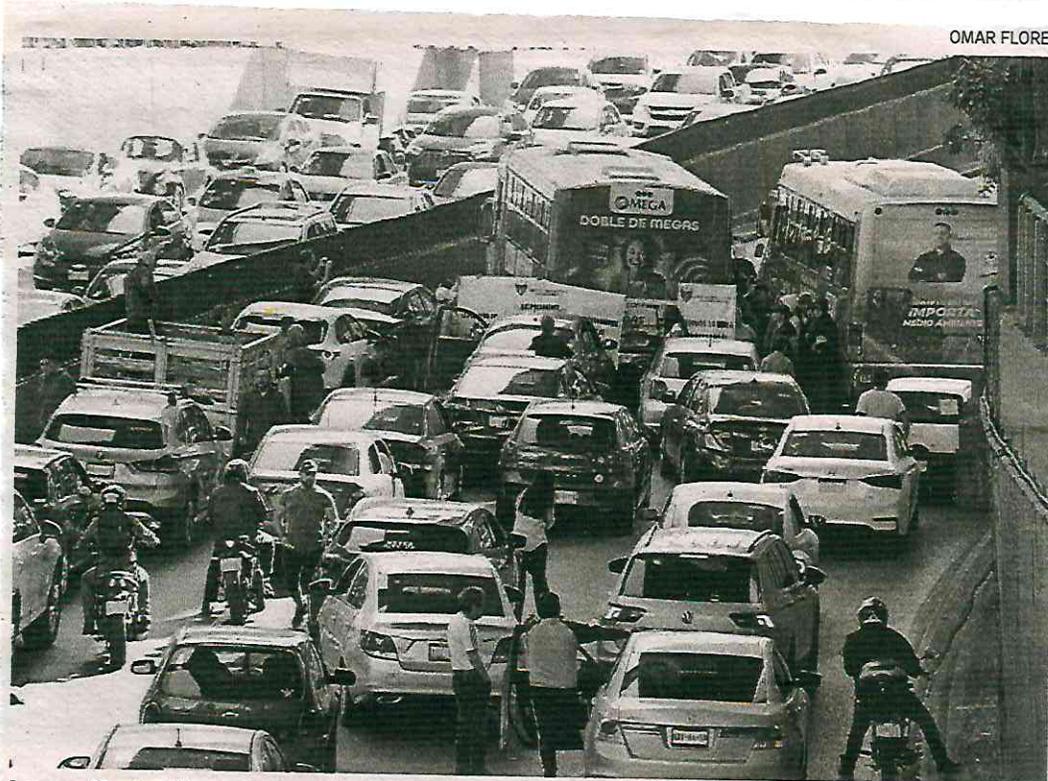
Petroleros causan caos en Periférico

Trabajadores petroleros bloquearon ayer Periférico Sur de la Ciudad de México, justo frente a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), lo que paralizó por horas el tráfico en esa zona. Los inconformes demandaron reconocer a Rubén Choreño Morales como secretario general del sindicato de Pemex. **Pág. 8**

OMAR FLORES



OMAR FLORES



La manifestación de los petroleros colapsó el tráfico en el cruce de Periférico y Las Flores



EXIGEN RECONOCIMIENTO A LÍDER

Petroleros toman el Periférico

BERTHA BECERRA Y ATZAYACATL CABRERA

Rubén Choreño demanda a la Secretaría del Trabajo lo reconozca como titular del STPRM

Trabajadores petroleros bloquearon ayer el Periférico Sur de la Ciudad de México frente a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), en demanda de reconocer a Rubén Choreño Morales como secretario general del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM).

“Está en desacato el Gobierno federal. Ya está firme la resolución y confirmación de la sentencia judicial. Ricardo Aldana Prieto, como trabajador de confianza de Pemex no tiene representación judicial”, dijo Choreño Morales a **El Sol de México**.

Sus simpatizantes bloquearon Periférico en ambos sentidos, a la altura de avenida Barranca del Muerto, frente a la sede de la STPS, ocasionando un caos vial en la zona sur de la capital del país.

“Lamentamos el problema que causamos a la ciudadanía con este cierre a

que nos orilló la Secretaría del Trabajo, pero es la única forma de exigir que nos entreguen la toma de nota que por ley nos corresponde (...) Cerrar el Periférico justo enfrente del moderno edificio de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social es para demostrarles que con las leyes no se juega, con las determinaciones del Poder Judicial menos”, dijo el dirigente petrolero reconocido por determinaciones de tribunales.

Desde enero de 2019, en una asamblea extraordinaria del gremio petrolero, Choreño Morales resultó electo como secretario general del sindicato. A la fecha no ha sido reconocido como por la Secretaría del Trabajo.

El Tribunal Colegiado en Materia de Trabajo del Primer Circuito confirmó una sentencia que reconoce y ampara a Rubén Choreño Morales como secretario general del STPRM, pero, no obstante que se informó al presidente Andrés



Manuel López Obrador, con fecha 14 de marzo, para dar cumplimiento a la ejecutoria de amparo, la Secretaría del Trabajo y Previsión Social no entrega la toma de nota.

La relación judicial salió desde el 1 de marzo de este año. "No valen ya más recursos de apelación. Se nos fue todo el sexenio en luchar por nuestros derechos y de los trabajadores que me eligieron", sostuvo Choreño.

Sostuvo que en la STPS se niegan a entregar la toma de nota que lo acredita como secretario general junto con los inte-

grantes del Comité Directivo del STPRM.

A través de un comunicado, el STPRM desmintió y rechazó que se esté "movilizando gente que difícilmente podrían acreditar ser trabajadores activos de Pemex o integrantes" del sindicato.

"En el transcurso de la mañana de hoy (ayer), diversos medios de comunicación y redes sociales difundieron la información de que integrantes del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM), bloquearon Periférico Sur a la altura de Las Flores en dirección al norte de la Ciudad de México", explicaron.

El sindicato criticó que Rubén Choreño Morales pretenda sorprender a medios de comunicación, autoridades y a la opinión pública, señala el boletín del STPRM.

Ricardo Aldana es el actual titular del STPRM reconocido por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



AVANZA TRANSICIÓN

La RTP iniciará con pago único con tarjeta de Movilidad Integrada en algunas rutas. *10/*



- Esto será a partir del próximo viernes 3 de mayo.
- Se arrancará con una prueba piloto en cuatro rutas pertenecientes al Módulo 5, que transitan en la Alcaldía Gustavo A. Madero; 13 rutas del Módulo 7, en la Alcaldía Azcapotzalco; así como en el Servicio de Apoyo que brinda en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

TOME EN CUENTA

Antes de abordar las unidades, se recomienda a los usuarios verificar que su Tarjeta MI cuente con saldo suficiente, o bien, realizar una recarga a través de la aplicación móvil Mercado Pago, la App CDMX, así como en estaciones del Metro, Metrobús, Cablebús y otros puntos.



Desde el sábado solo tarjeta MI en L2 y L3

HILDA ESCALONA

Este viernes 19 de abril será el último día que los usuarios de las Líneas 2 y 3 del Metro podrán ingresar con el boleto magnético, el cual dejará de expedirse en las taquillas. Así, a partir del sábado 20 de abril el ingreso a las 24 estaciones de la Línea 2 y a las 21 de la Línea 3 será exclusivamente con tarjeta de Movilidad Integrada (MI), al igual que en el resto de la red.

El organismo detalló que finalizará el proceso de modernización del sistema de pago de peaje, con la eliminación del uso del boleto magnético para dar paso al mecanismo de pago con tarjeta MI, que también puede ser utilizada en otros medios de movilidad de la Ciudad de México.

Al interior de la red, el Metro lleva a cabo una campaña informativa, con material impreso, para dar a conocer a los usuarios esta medida, y con ello preven- gan la adquisición de dicha tarjeta.

Además, en las 12 Líneas de la red, los torniquetes ya han sido adaptados con el validador electrónico para las tarjetas.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que las ventajas de utilizar la

tarjeta MI son el ahorro de tiempo en filas; contar con más opciones para recargar saldo, incluso desde aplicaciones para teléfonos celulares, como Mercado Pago y la App CDMX. También existe la posibilidad de realizar la operación en máquinas de recarga en Metrobús, Cablebús y Tren Ligero, así como en establecimientos que cuenten con terminal de Mercado Pago.

INICIARÁN PRUEBAS PARA PAGAR RTP CON TARJETA DE MI

A partir del próximo viernes 3 de mayo, iniciará la prueba piloto de ingreso único con la Tarjeta de Movilidad Integrada (MI) en cuatro rutas pertenecientes al Módulo 5, que transitan en la alcaldía Gustavo A. Madero; 13 rutas del Módulo 7, en la alcaldía Azcapotzalco; así como en el Servicio de Apoyo que brinda en la Línea 1 del STC Metro.

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) informó que los servicios que solo aceptarán pago con la Tarjeta MI son: las Rutas del Módulo 5 de RTP en la alcaldía Gustavo A. Madero, es decir la Ruta 33 León de los Aldama - Chabacano, Ruta 37 U.C.T.M., Atzacualco - Carmen Serdán Ruta 43, San Felipe/León de los Aldama -



El Metro lleva a cabo una campaña informativa, con material impreso, para dar a conocer a los usuarios esta medida, y con ello prevengan la adquisición de la tarjeta de MI /IGNACIO HUITZIL

Central de Abasto, y la Ruta 168, Arenal 4a. Sección - Metro Pantitlán.

En las Rutas del Módulo 7 de RTP alcaldía Azcapotzalco, es decir en Ruta 11A, Aragón por Av. 604-Metro Chapultepec, Ruta 12, Aragón - Panteón San Isidro, Ruta 18, Metro Cuatro Caminos-Col. Moctezuma 2a. Sección, Ruta 19, Metro El Rosario-Parque México por Cuitláhuac, Ruta 19A Metro El Rosario-Parque México por Normal, Ruta 57A, Metro Cuatro Caminos-Metro Constitución de 1917, Ruta 59, Metro El Rosario-Metro Chapultepec, Ruta 59A, Metro El Rosario-Sullivan, Ruta 107, Metro El Rosario-Metro Tacuba, Ruta 107B, La Villa (Cantera)-Metro Tacuba por Ceylán, Ruta 200, Circuito Bicentenario Sur, Ruta 300A, Paseo Acoxta-Metro Auditorio y Ruta 76, Centro Comercial Santa Fe-Metro Auditorio por Palmas.

Así como en el Circuitos de Apoyo de RTP en la Línea 1 de Metro es decir, Isabel la Católica-Observatorio, Isabel la Católica-Alameda Tacubaya, Isabel la Católica-CETRAM Chapultepec y Balderas-Alameda Tacubaya.

A fin de informar a los usuarios sobre esa nueva forma de pago, en próximos días personal identificado de este Organismo distribuirá volantes en algunos paraderos. Y se le recomienda a los usuarios verificar que su Tarjeta MI cuente con saldo suficiente, o bien, realizar una recarga.

El organismo detalló que el pagar con la Tarjeta MI, el transbordo será gratuito para las personas usuarias que descienden en la estación Isabel La Católica de la Nueva Línea 1 del Metro para continuar su viaje dirección a Observatorio en el Servicio de Apoyo de RTP.



FORMACIÓN MOTORIZADA

Una parte del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Anita se convirtió ayer en el patio de maniobras de la Motoescuela de la Secretaría de Movilidad (Semovi), en la que los asistentes recibieron clases de técnicas de frenado en motocicleta, conocimientos de seguridad vial, además de que reforzaron sus habilidades de manejo.



Promueve ITDP diseño de calles completas

Empuja urbanismo movilidad segura

**Incentiva organismo
la inclusión vial
en la Ciudad
con un concurso**

BERNARDO URIBE

A través del concurso Mejores Calles para México, el Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP) busca crear vínculos con los gobiernos locales y las organizaciones civiles para generar propuestas de mejoras en las calles de las ciudades, sobre todo, aquellas con altos índices de siniestros viales.

Gonzalo Peón, director

ejecutivo del ITDP, detalló que el concepto de calles completas se refiere a vías diseñadas y operadas para proveer seguridad, accesibilidad y viajes saludables a todas las personas sin importar su edad, género, capacidades o el modo de transporte en el que eligen viajar.

Las calles completas se logran a través de la redistribución vial y la correcta operación de la calle.

De acuerdo con el estudio elaborado por el ITDP, aunque existen varias calles completas en la Ciudad, su implementación ha sido gradual y sin partir necesaria-

mente de una visión integral desde el inicio, en cambio, se han tratado de intervenciones que se van sumando a lo largo de los años y a través de varias administraciones.

“Queremos reducir la incidencia de siniestros de tránsito, especialmente los que cobran vidas humanas, aumentar la afluencia de personas a pie, en bicicleta y en transporte público, porque esto genera impactos positivos en la salud pública así como beneficios económicos, y acercar a las personas sus destinos”, comentó.

“Buscamos que el espacio público por excelencia, o sea las calles, sirvan para que las personas accedan y puedan tener mayores oportunidades de empleos, de educación; que sean un reducto de disfrute, de amor, ocio. Que se ayude al desarrollo de las infancias y que esta iniciativa fomente el cumplimiento de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial para cumplir con las normas de control de tránsito y diseño de calles”.

El concurso del ITDP busca reconocer proyectos de calles completas que permitan la movilidad de todas

las personas en espacios públicos accesibles, inclusivos, sostenibles y de calidad.

Sobre todo en zonas con alta incidencia de siniestros de tránsito, alta afluencia de peatones y ciclistas o alto potencial para sustituir viajes motorizados por estos modos de transporte.

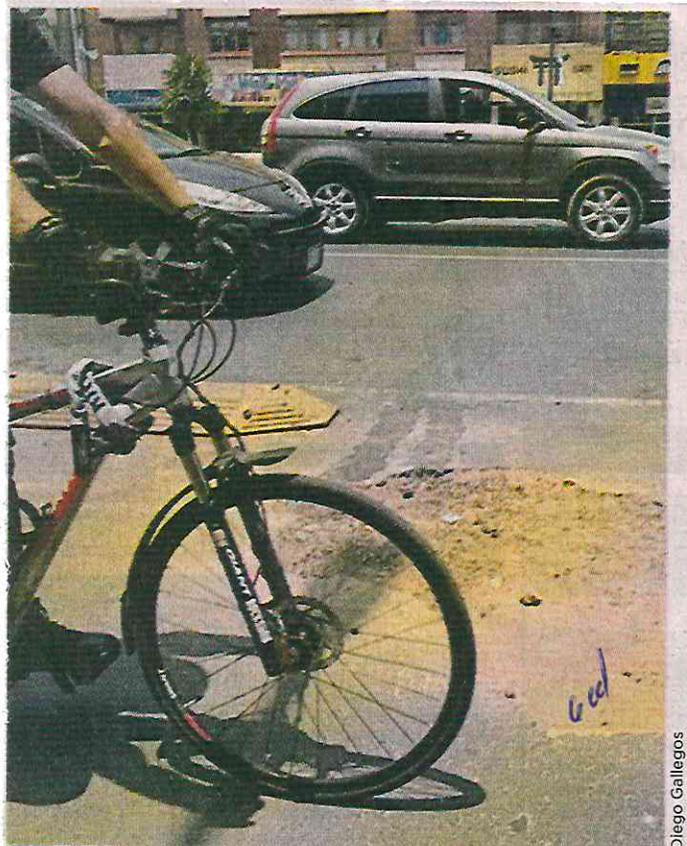
Peón detalló que cuando se generan autopistas urbanas, también se crean barreras y muchos de los viajes se vuelven de recorridos largos, lo que impacta en la calidad de vida de los habitantes.

En Ciudad de México existen al menos cuatro vialidades principales que ya han cumplido paulatinamente con adecuaciones en la infraestructura para ser consideradas como calles completas: Eje 3 Oriente, Avenida Insurgentes, Paseo de la Reforma y Avenida Chapultepec.

Tan sólo la intervención en Eje 3 y Avenida Eduardo Molina benefició 26 colonias de Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza, equivalente a más de 400 mil habitantes en una área de influencia de 800 metros del corredor de la Línea 5 del Metrobús.

Gonzalo Peón, director ejecutivo del ITDP

“Queremos reducir la incidencia de siniestros de tránsito, especialmente los que cobran vidas humanas, aumentar la afluencia de personas a pie, en bicicleta y en transporte público”.



Diego Gallegos

RETO AL PEDALEAR

CUAUHTÉMOC. Los ciclistas que recorren la ciclovía de Avenida Ribera de San Cosme deben sortear el bache que se ubica a la altura de Calle Manuel María Contreras, en la Colonia San Rafael.



Acusan discriminación trabajadores del STC

VERÓNICA GASCÓN

6el

Miembros de uno los sindicatos minoritarios del Metro, en el que está afiliado personal de confianza, acusaron ser objeto de discriminación por parte del director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón.

Por este motivo interpusieron una denuncia en la Fiscalía para la Investigación de los Delitos Cometidos por Servidores Públicos.

“Somos el segundo sindicato en número de integrantes, la mayoría de nuestros afiliados son personal de confianza. Pero hay actos de discriminación y por ello inicié una denuncia. Dentro de mis afiliados, la gran mayoría es personal de vigilancia y hay ciertos problemas como casos de nepotismo y malos tratos”, aseguró Arturo Álvarez, líder sindical.

Señaló que el 8 de marzo, mientras las trabajadoras mujeres no asistieron a laborar por ser el Día Internacional de la Mujer, agremiadas que forman parte del personal de confianza sí tuvieron que asistir.

“Fueron 205 compañeras que fueron a trabajar. Pero ha habido otros hechos. Como la celebración del Día de Trabajador del Metro, se otorgaron 14 millones de pesos para el sindicato mayoritario, con 10 mil afiliados, y a nosotros

Arturo Álvarez,
líder sindical

/// Fueron 205 compañeras que fueron a trabajar. Pero ha habido otros hechos. Como la celebración del Día de Trabajador del Metro, se otorgaron 14 millones de pesos para el sindicato mayoritario, con 10 mil afiliados, y a nosotros 400 mil pesos, con 750 afiliados”.

400 mil pesos, con 750 afiliados”, cuestionó.

Refirió que son cuatro los sindicatos con registro en el Metro y que uno que cuenta con 100 agremiados recibió 3 mil pesos por afiliado.

Álvarez consideró que los actos de hostigamiento en contra de personal de confianza se han incrementado a partir de que asumió el liderazgo del sindicato. Incluso, dijo, hay trabajadores que tienen una jornada de 12 horas.

“Mi gestión acaba de cumplir un año y cuando empezamos a señalar estas injusticias es cuando actúan así”, señaló.



Yo lector

SENTIDO COMÚN

Con las olas de calor que tenemos en la Zona Metropolitana del Valle de México, me parece que es esencial que los gobiernos nos brinden un transporte de calidad y eficiente en esta temporada.

En las micros, camiones, trolebús y Metrobús no hay problema, porque todas las ventanas están abiertas, sin embargo, en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, sobre todo en las líneas subterráneas, al parecer no aplican el sentido común y no prenden los ventiladores en las horas en que las temperaturas están a todo lo que da.

Y, entonces, ahí tiene a los pasajeros sudando y sudando, porque ni las ventilas se pueden abrir, ah, pero en la noche ¡sí los prenden!

Ojalá que las autoridades del Metro tengan un poco de conciencia y enciendan los ventiladores, porque en hora pico, si afuera la temperatura es de 30 grados, en los vagones es dos o tres grados más, y no se imaginan el sauna que se hace ahí dentro.



Azotarán 5 olas de calor a la Ciudad de México en 2024

Habrán más fases de altas temperaturas en urbes si no se actúa para evitar el cambio climático, alertan

MARÍA CABADAS

—nacion@eluniversal.com.mx

Hasta junio de este año se presentarán cinco olas de calor en la Ciudad de México con temperaturas que pueden rebasar los 34 °C, explica Cecilia Conde, investigadora del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático (ICAYCC) de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

“Este año, al igual que en 2023, vamos a tener cinco olas de calor y la gente, principalmente las personas adultas mayores y los menores de edad, tienen que tomar precauciones para evitar los golpes de calor, como evitar salir en las horas pico y buscar permanecer bajo la sombra si se está fuera de casa, entre otras”, dice a EL UNIVERSAL.

Explica que las altas temperaturas son debido a la formación de una especie de domo “como una tapadera de olla, por lo que no deja circular el aire. Entonces, no hay aire y hay más radiación solar, se calienta más la superficie en un lugar que tiene escasa vegetación, por lo que es muy probable que sigan registrándose altas temperaturas en la Ciudad de México.

Los meses más calurosos del año en la capital mexicana, aclara la investigadora, son marzo y abril “y eso hay que considerarlo, porque cuando empieza el calor, nos dicen que



ABRIL ANGLIO. EL UNIVERSAL

Altas temperaturas de hasta 34 °C golpearán la Ciudad de México, por lo que se recomienda a la población hidratarse y tomar precauciones.

es cambio climático”; sin embargo, la especialista universitaria expone que desde 2023 se está presentando el cambio climático global.

“A partir de noviembre de 2022 a octubre del año pasado se registraron los 12 meses más calurosos de los que se ha tenido registro en varias partes del mundo.

“Se realizó un estudio que analizó 175 países y 920 ciudades y se concluyó que una de cada cuatro personas de este planeta enfrentó olas de calor extremas”, expone.

Indica que existen dos procesos de cambio climático por el daño a la atmósfera debido a la emisión de gases, y por el crecimiento desmedido de las ciudades que se convierten en islas de calor.

“En una ciudad se derriban árbo-

les, se quita el agua para poner cemento y se crea un lugar con temperaturas mucho más altas que sus alrededores”, refiere.

Advierte que si no se actúa para evitar mayores estragos del cambio climático, serán más recurrentes las olas de calor en las ciudades.

“Si no combatimos el cambio climático, las olas de calor serán más recurrentes, sobre todo cuando se dan estas condiciones de estos meses, que viene una alta presión que no permite que haya vientos ni que se forme lluvia, etcétera. Ahorita estamos preocupados por las ondas de calor, pero preocupémonos cuando comience a llover y las lluvias sean torrenciales”, resalta.

Cecilia Conde menciona que en la capital del país hace falta sembrar



CECILIA CONDE

Especialista de la UNAM

"Todos los políticos dicen: 'Yo voy a sembrar más árboles', pero luego los abandonan, así que la sociedad necesita involucrarse en la forestación"

"Estudio en 175 países y 920 ciudades concluye que una de cada cuatro personas del planeta enfrenta olas de calor extremas debido al cambio climático"

más árboles con el propósito de evitar las altas temperaturas.

"Todos los políticos dicen: 'Yo voy a sembrar más árboles', pero luego los abandonan, así que la sociedad necesita involucrarse en la siembra de árboles y en su cuidado. Necesitamos enfrentar ese tipo de emergencias, comunitariamente. Ya sabemos que le podemos reclamar todo al gobierno, pero creo que todos podemos participar en la solución. Es un hecho que necesitamos más áreas verdes pero cuidadas", comenta la investigadora del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático. ●



DOS PERSONAS MURIERON

Nueva explosión por acumulación de gas

28

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Una nueva explosión por acumulación de gas se registró la madrugada de ayer en la colonia Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, de la alcaldía Iztapalapa, lo que cobró la vida de dos personas.

El hecho provocó una fuerte movilización por parte de los

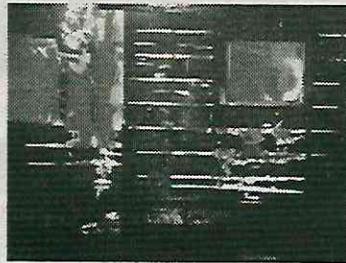


FOTO: ESPECIAL

Una nueva tragedia

vecinos, quienes luego de hacer el llamado al 911, colaboraron para apagar las llamas con sus

CERCO



Elementos de la Guardia Nacional y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) implementaron un cerco para permitir el trabajo de los cuerpos de emergencia

propias manos, sin embargo, esto no evitó que dos personas que habitaban el inmueble perdieran la vida por golpes y quemaduras.

Según las primeras investigaciones, el siniestro se produjo el gas LP comenzó a fugarse de un tanque y una chispa provocó la explosión y que el domicilio ardiera en llamas, por lo que las dos víctimas quedaron en el interior.

Luego de sofocar el fuego, los bomberos realizaron la remoción de escombros y rescataron los cuerpos de los hoy occisos, mientras personal de Protección Civil de la CDMX revisaba la estructura de la vivienda y las de casas aledañas para descartar mayores daños.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



A pesar de anomalías, demuelen edificio en la colonia Roma

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

32-CAP
Sin cumplir con las medidas de protección ni de respeto a colindancias, las empresas Punto Destino y Nevka Residencial reanudaron los trabajos de demolición en el predio ubicado en la calle Coahuila 34, colonia Roma Norte, con el fin de construir un edificio de departamentos de seis niveles.

En agosto del año pasado los vecinos obtuvieron un amparo para detener la demolición, pero la empresa consiguió que un juez resolviera a su favor y continuar las obras por recomendación de la alcaldía Cuauhtémoc y otras opiniones técnicas en las que se advierte que si no se concluyen representaría un riesgo mayor; una de ellas la hizo el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC), en la que el abogado de los vecinos, Arturo Aparicio, observó que incurrieron en omisiones.

El litigante advirtió que el director responsable de obra, Juan Gabriel Ramírez Zárate, tenía la obligación de asegurar y apuntalar la estructura cuando se suspendió la demolición, al no contar con medidas de protección hacia los inmuebles colindantes de Coahuila 30 y 36, lo cual no se efectuó.

Explicó que este caso se relaciona con otra construcción, en Coahuila 28, de la empresa GDC Desarrollo, que ocasionó un declive en el edificio contiguo, en el número 30, que el mismo ISC dictaminó como un desplante de alto riesgo, ya que en un punto la aproximación de ambos inmuebles es de sólo tres centímetros.

Esto, dijo, no fue considerado por el organismo al emitir su opinión técnica sobre la demolición, así como el que existe en esa zona una falla geológica registrada en el Atlas Nacional de Riesgos, que también se omitió al autorizarse la edificación de Coahuila 28.

Sospechan de complicidad de la Cuauhtémoc

Aparicio refirió que además existe otra opinión técnica de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil en la que señala que no es necesario continuar la demolición, sólo apuntalar, asegurar el área y retirar el cascajo atascado entre las colindancias.

Por otra parte, a los vecinos se les hace sospechoso que antes de que se autorizara a la empresa continuar la demolición, la alcaldía ya había concedido la manifestación de construcción B, como se observó en la lona colocada en el tapial y que a decir de los quejosos fue puesta apenas este martes, "la alcaldía ha estado sirviendo a la constructora", y señaló en particular al director general de Obras y Desarrollo Urbano, Javier Vértiz Macías.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Escarabajos están matando fresnos

Una plaga derivada de la sequía, la falta de nutrientes en el suelo capitalino y el poco riego, pone en peligro a la especie endémica, alertaron activistas. / 17

CUATRO ALCALDÍAS

Alertan que plaga acaba con cipreses

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Una plaga está poniendo en riesgo a los fresnos de la Ciudad de México, derivado de la sequía que aqueja a la zona centro del país, aunado a mal estado del suelo y la falta de riego constante ante el calor y la época de estiaje.

De no atenderse el problema, la capital del país podría perder una de las especies endémicas del Valle de México y de las que más nutren a la zona, puesto que uno de cada cuatro árboles que hay en la ciudad es un fresno, alertó la asociación civil Reforestamos México, que impulsa el



Fotos: Pável Jurado

El *Hylesinus aztecus* ingresa al interior de los troncos y deja como rastro una resina.

cuidado de bosques y selvas para el desarrollo sostenible del país.

Se trata, aseguran, de un tipo de escarabajo que suele morir en invierno, ya que las bajas temperaturas lo

exterminan, pero este año ha sobrevivido y se ha extendido, debido a las altas temperaturas que se viven en la Zona Metropolitana del Valle de México, dijo a *Excelsior* José Carlos Martínez Hernández,

director de Innovación de la asociación civil.

Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo son las alcaldías principalmente afectadas hasta el momento.



Especial

BAJO LUPA

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial inició una investigación sobre los trabajos que se realizan en los alrededores de Mitikah. Ahí les mostraron autorización de 11 transplantes de arbolado y un derribo.



SISTEMA DE AGUAS



S. Aguas



Edgar Medel

AGUA Y PETRÓLEO ^{ik}

Mientras el Gobierno de la CDMX aceleró el reparto de garrafones, investigadores de la UAM reportaron que hallaron derivados del petróleo en el agua de la Benito Juárez. **CIUDAD**



ENCUENTRAN PETRÓLEO

Especialistas de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) analizaron el agua donde hay reportes de contaminación en la Alcaldía Benito Juárez y encontraron compuestos derivados del petróleo. **PÁGINA 3**

Edgar Medel



Detectan especialistas compuesto derivado de petróleo

Apuntan a Pemex por contaminación

Plantean que fuga de paraestatal podría ser la fuente de la contaminación

ALEJANDRO LEÓN

Profesores investigadores de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) hallaron compuestos derivados del petróleo en el agua que llega vía red a la Alcaldía Benito Juárez, razón por la que recomendaron no utilizarla.

Los docentes tomaron muestras de al menos dos edificios con reportes de contaminación en el líquido, en la Colonia del Valle, tras lo cual realizaron análisis en el laboratorio de la UAM Iztapalapa.

Además de identificar los componentes del petróleo, también descubrieron color y turbidez.

Por ello, Judith Cardoso, profesora investigadora e in-



DISTRIBUCIÓN. En el Parque San Lorenzo, el Ejército Mexicano repartió agua potable a vecinos afectados por el líquido contaminado en la Alcaldía Benito Juárez.



tegrante de la Red de Investigación en Agua de la UAM, recomendó no beber ni utilizar el líquido por las posibles afectaciones a la salud que pueda provocar.

“Encontramos que hay presencia de compuestos derivados del petróleo, entonces, esto puede generar ciertos problemas a la comunidad.

“No es recomendable, por lo tanto, utilizarla, porque se puede absorber a través de piel, es decir, puede haber problemas en los cuales, primero, se reseca la piel, segundo, se empieza a tener este problema como de escozor (...) puede llevar a cabo un problema, pues sentimos deshidratación”, dijo Cardoso a Radio UAM.

Agregó que posiblemente una fuga de Petróleos Mexicanos (Pemex) podría ser la fuente de contaminación.

“Normalmente, las tuberías que transportan el petróleo o cualquiera de sus derivados tienden a llevar a cabo una corrosión y esa corrosión puede llevarnos a problemas de fugas y podría estar interviniendo o llevando a cabo esta filtración y llegar a los pozos”, apuntó.

Planteó que existen filtros que pueden eliminar ese tipo de componentes, lo que está condicionado a la concentración del contaminante y para qué se utilizará el líquido.

Aclaró que el número de muestras que estudiaron es mínimo, pero remarcó que

continúan con la investigación para identificar y cuantificar la concentración.

“Nuestra conclusión es, si hay color, si hay turbiedad, hay una que la turbiedad está tremendamente, lo cual implica que están ahí compuestos ajenos al agua, para considerar que es un agua que es apta para beber”, dijo.

ANTE OPACIDAD, INVESTIGAN

Delia Montero, Coordinadora de la Red de Investigación en Agua de la UAM, explicó a REFORMA que decidieron estudiar el líquido de la Alcaldía Benito Juárez, debido a que históricamente las autoridades no proporcionan u ocul-

tan información en la materia.

También lamentó el hermetismo que ha tenido el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) en la problemática.

Aunque consideró que la postura de Sacmex no es de sorprender, pues la dependencia no acostumbra a transparentar datos de sus sistemas de monitoreo de la calidad del agua.

“Es un problema de salud, además, entonces, pienso que han manejado muy mal el asunto, posiblemente, en mucho debe de ser por las campañas (...) les hubiera ido hasta mejor con la ciudadanía si hubieran salido ‘oigan, pasó esto y lo estamos arreglando’”, señaló.



Hallan petrolíferos en agua de la BJ

Especialistas de la UAM analizaron tres muestras tomadas el lunes de cisternas y tomas públicas ubicadas en la colonia Del Valle; detectaron derivados de petróleo. / 17

COLONIA DEL VALLE

Encuentran derivados del petróleo en agua

La Red de Investigación de Agua de la UAM tomó tres muestras de diferentes domicilios de la calle Adolfo Prieto

POR IONÁS LÓPEZ *17/04/24*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Agua de la colonia Del Valle contiene derivados de petróleo, dieron a conocer especialistas de la Red de Investigación en Agua de la Universidad Autónoma Metropolitana (RedAgUAM).

El resultado se obtuvo tras el análisis de tres muestras tomadas el lunes en la calle Adolfo Prieto: una de ellas de una toma pública y las otras dos de cisternas que aún no habían sido lavadas por las autoridades o los habitantes de los inmuebles, dieron a conocer ayer en la emisión del programa Agua-Cero de RadioUAM.

“El agua muestra ligero incremento en PH, aunque está dentro de los valores permitidos por la norma y también encontramos ciertos indicios de dureza, lo cual indica la presencia de carbonatos y bicarbonatos; también encontramos que existen compuestos de tipo orgánico. Hicimos una comparación con gasolina y encontramos que hay presencia de compuestos derivados del petróleo; esto puede generar ciertos problemas a la comunidad”, dijo Judith Cardoso, investigadora de la RedAgUAM.

Las pruebas fueron de tipo físico-químico y se realizaron en un laboratorio a cargo de Cardoso.

La investigadora consideró que los derivados del petróleo se pudieron filtrar desde ductos subterráneos y llegar a los mantos acuíferos.

Delia Montero, también investigadora de RedAgUAM, indicó que emprendieron su propia in-

vestigación al ver que la información oficial del Gobierno de la Ciudad de México ha sido insuficiente.

“Si por lo regular no nos informan nada, pues menos en tiempos de crisis y la experiencia es que cuando hay problemas muy graves no dicen nada”, comentó.

La especialista añadió que, a través de la red del agua de la UAM, que aglutina a 150 investigadores, decidieron “proporcionar información que no nos proporcionan las instituciones”.

Montero agregó que se realizarán más pruebas como parte de la investigación y que planean dar a conocer los resultados en los próximos días durante el programa de radio.

En tanto, Cardoso consideró que no es

recomendable utilizar el agua debido a que puede causar afectaciones a la salud.

“Encontramos que hay compuestos orgánicos presentes derivados del petróleo que sí pueden causar problemas”, externó.

Mencionó que algunos de los síntomas o padecimientos coinciden con los reportados a través de los medios.

“Si coincide con muchos de los problemas que indican que han padecido (los vecinos de la demarcación), por ejemplo, fatiga, dolor de cabeza, náuseas y también puede haber problemas relacionados con sensibilidad en la piel, sensibilidad en los ojos y dolores de garganta”, expresó la investigadora de esa casa de estudios.

El 29 de marzo pasado habitantes de al menos 11 colonias del norponiente de la alcaldía Benito Juárez comenzaron a reportar agua potable con olor a gasolina o insecticida.

El gobierno capitalino ha indicado que la sustancia que presenta el líquido no causa riesgos graves.



Vecinos alistan una demanda

Habitantes de la alcaldía Benito Juárez afectados por agua contaminada demandarán formalmente al Gobierno de la Ciudad de México.

Así lo dio a conocer ayer Cristina Montemayor, vocera de los vecinos en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**, al considerar que la inacción puso en peligro a muchas personas.

Agregó que también realizan un conteo para determinar el número de personas que aún padecen afectaciones por la contaminación del agua y en qué puntos de la alcaldía ocurre.

Montemayor estimó que el primer corte estará listo para el próximo lunes.

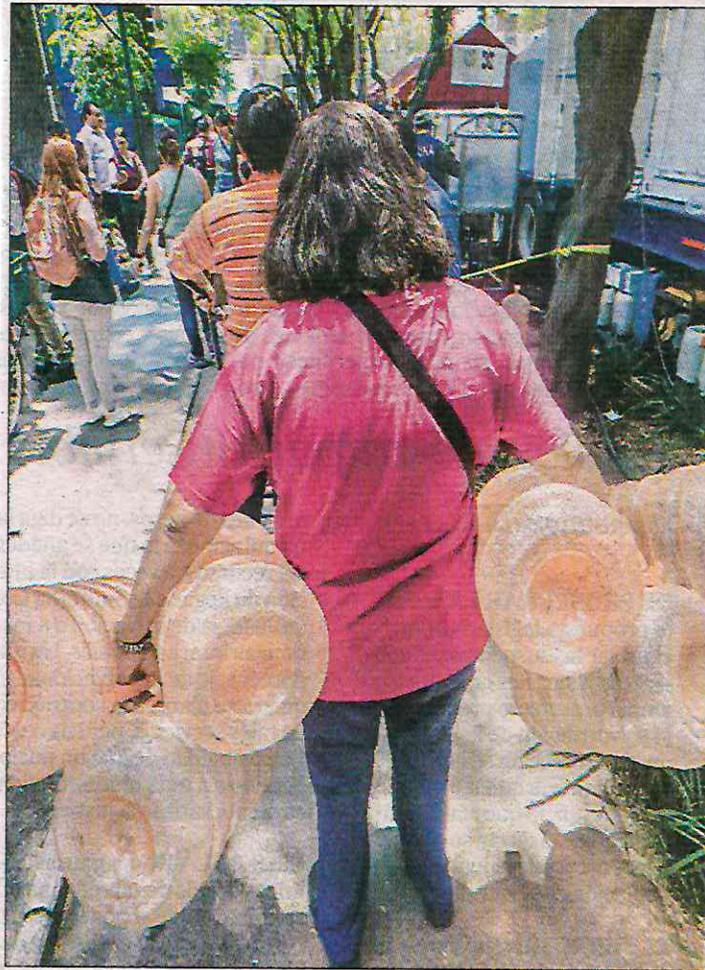
— De la Redacción



Foto: Daniel Betanzos



Apoyo a afectados en BJ



▲ Habitantes de colonias afectadas por el agua contaminada en un pozo de la alcaldía siguen llenando sus garrafones en centros purificadores colocados por las fuerzas armadas. Delia Montero, ³⁶

coordinadora de investigación del líquido en la UAM, informó que en muestreos en la colonia Del Valle se detectaron "compuestos orgánicos derivados del petróleo". Foto Luis Castillo. ELBA BRAVO/P 31



Investigadoras de la UAM hallan derivados del petróleo en agua contaminada

ELBA MÓNICA BRAVO
Y DE LA REDACCIÓN

31. CAS

La coordinadora general de la Red de Investigación en Agua de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), Delia Montero, informó que se hicieron tres análisis físico-químicos en dos cisternas y una toma directa en casas de la colonia Del Valle, en los que se detectaron "compuestos orgánicos derivados del petróleo".

Asimismo, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente señaló que el 15 y 16 de abril hizo ocho visitas de inspección a gasolineras cercanas al pozo Alfonso XIII con el fin de verificar el estado que guardan las instalaciones sobre hermeticidad en sus tanques de almacenamiento, pozos de monitoreo, líneas de conducción de combustible, dispensarios, mangueras de suministro y trampas.

También se verificó que sus equipos de emergencia funcionen de forma adecuada, con lo que determinó que "no se observaron que presentaran alguna fuga".

Por su parte, la investigadora de la UAM Iztapalapa relató en el programa de radio *Agua cero*, acompañada por la profesora Judith Cardoso, que los resultados definitivos se darán a conocer el lunes, luego de que en conjunto con otros académicos realizan análisis más detallados en un laboratorio de la UAM Cuajimalpa.

Montero indicó que los resultados preliminares arrojaron valores fuera de los parámetros de turbiedad, potencial de hidrógeno y conductividad, los cuales "se presentarán para mostrar que sí se hicieron las pruebas, que somos una universidad seria, se usó una metodología de repetición del experimento, qué reactivos se utilizaron y los contrastes con la gasolina".

Agregó que "los resultados de las pruebas nos van a dar mucha información", pues se trata de tres "efectuadas cuidadosamente con una metodología en la universidad, no en un laboratorio *patito*, se hicieron en la UAM, donde cumplimos 50 años".



EN CORTO



**SOLICITAN A GOBIERNO
HACER PRUEBAS AL
AGUA DE POZOS EN MH**

La alcaldía Miguel Hidalgo solicitó al Gobierno de la Ciudad de México realizar pruebas químicas y bacteriológicas al agua que es extraída de los pozos y de los tanques de almacenamiento localizados en la demarcación, con la finalidad de evitar cualquier riesgo ante la detección oportuna de agentes extraños.

César Garrido, encargado de Despacho de la demarcación, comentó que esta petición se debe a que el manto freático fluye sin que existan límites políticos o territoriales, y Miguel Hidalgo colinda con Benito Juárez y Álvaro Obregón, demarcaciones donde se han registrado casos de agua contaminada. ● Omar Díaz



#ENLABJ

LIMPIAN CISTERNAS

APOYAN CUADRILLAS A CASAS AFECTADAS

ARTURO VEGA VIVANCO

Con herramientas limitadas y sin equipo de protección, cuadrillas del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) comenzaron la limpieza de cisternas en domicilios de la alcaldía Benito Juárez, que previamente habían reportado

¿CÓMO Y DONDE PEDIRLO?

1 Para tener este beneficio, deben registrarse en el Parque San Lorenzo.

FONDO | Vecinos agradecen el servicio.

olor a gasolina y viscosidad en el agua. Después de cuatro días de solicitar la limpieza de su cisterna, los habitantes de 12 departamentos en la calle Torres Adalid de la Colonia Del Valle Centro, consiguieron la atención de las autoridades. Según los condóminos, durante tres semanas el agua que salía de los grifos tenía un olor a gasolina.

FOTO: ARTURO VEGA VIVANCO





Apuestan por cambiar el modelo de abasto de agua para enfrentar la escasez en la CDMX

EIRINET GÓMEZ

6-a

Ante el cambio climático y sus efectos en la Ciudad de México, especialistas en arquitectura, urbanismo e ingeniería industrial se pronunciaron por cambiar el paradigma del abasto dependiente de la gran infraestructura hidráulica y trasvase de cuencas, al entendimiento del ciclo hídrico en la urbe, el tratamiento, reúso, infiltración y la cosecha de lluvia.

En una charla con estudiantes de las escuelas superiores de Economía y de Comercio y Administración del Instituto Politécnico Nacional, Armando Rosales García, presidente de la Asociación Mexicana de Urbanistas, expuso que, de acuerdo con la Estrategia de Acción Climática y el Plan de Acción Climática publicados en 2021, hay un promedio de 2.5 millones de habitantes en la Ciudad de México sin suministro diario de agua; 48.2 por ciento del líquido abastecido se pierde en fugas y tomas clandestinas y 2.4 por ciento de los habitantes no reciben suficiente.

Destacó que las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez, Iztacalco y

Venustiano Carranza reciben el líquido con presión insuficiente, y el acuífero México, de donde se extrae a través de los pozos profundos, está sobreexplotado, porque se saca más de la que se puede infiltrar de forma natural.

Agregó que hay una dotación desigual del líquido, “porque mientras la zona de mayores ingresos al poniente de la ciudad, Coyoacán, algunas regiones de Tlalpan y el Centro tienen dotaciones de hasta 500 litros por persona al día, hay zonas periféricas que reciben 40 litros por habitante.

El especialista apostó por el reordenamiento territorial (proteger las áreas naturales protegidas, regular las áreas verdes y la densidad de las construcciones), acabar con la ilegalidad de 2 mil 500 pozos, detener la tala clandestina y terminar con la apropiación privada.

Loreta Castro, cofundadora del Taller Capital y quien desde hace 13 años se dedica a la arquitectura e investigación en torno al agua y diseño urbano, señaló que es necesaria una mejor gestión y planeación del territorio para enfrentar el problema.

Añadió que los temas pendientes de resolver están relacionados con la mezcla del agua residual con la de lluvia (sistemas obsoletos), la sobreexplotación de los acuíferos, el hundimiento de los suelos y la impermeabilidad de las laderas.

“Seguimos manejando el agua como se proyectó en 1600, cuando se hizo la primera perforación de la cuenca de México. Me parece que es el momento de cambiar de visión.”

Destacó que en más de una década, en Taller Capital han propuesto proyectos de diseño urbano; por ejemplo, la instalación de pabellones hídricos en la Plaza Uruguay, en Polanco, y en Iztapalapa. Colocamos estructuras de madera que captan la lluvia, la filtran y la hacen potable para beber. Además, estas estructuras tenían una serie de láminas informativas sobre cómo se hace el manejo del agua en la cuenca de México.”

Otro ejemplo es el parque hídrico Quebradora. Ahí se propuso que un predio ubicado a las faldas de la Sierra de Santa Catarina —que ya recibía la lluvia y la infiltraba de manera natural— se volviera un parque

a fin de que se apreciara el servicio ambiental que prestaba.

“¿Cómo hacer de la infiltración de agua un espectáculo? Hicimos varias terrazas sobre la pendiente del lugar, hasta conducir el líquido a dos concavidades que ya existían para que ingresara al subsuelo, a la vez el sitio se volvió un espacio público.”

Ahora se le conoce como la primera Utopía Hídrica Atzintli, en Iztapalapa. Tiene varios servicios, como captación de lluvia y escurrimientos, tratamiento de agua residual y reciclaje del líquido.

Castro explicó que estos proyectos “hablan de esperanza, del poder de decisión y de voluntad, y creo que revertir la crisis del agua en gran medida depende de la voluntad de los que estamos aquí y de los que habitamos en esta ciudad”.

En la mesa “La crisis del agua y el cambio climático”, realizada en El Colegio Nacional, también participaron Raúl Hernández García-diego y Enrique Lomnitz, quienes hablaron de la escasez del líquido en la región mixteca-popoloca, en Puebla, y en la Sierra Wixárika, respectivamente.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Victor Sánchez y TikTok: @marianamieryteran...



A unos metros de las casas.



AYER



FEB. 15



ENERO 16

ACUMULA INTERURBANO ACCIDENTES

ELTHON GARCÍA

La construcción del Tren Interurbano suma ya seis accidentes de octubre de 2022 a la fecha.

Ayer se desplomó un equipo que ayudaba a desplazar travesaños, llamado "lanzadora de dovelas".

El primer accidente se dio cuando seis trabajadores cayeron de una altura de 3 metros al desplomarse el emparrillado en una columna.

El 15 de junio de 2023, sobre la autopista México-Toluca, un trabajador falleció y otro resultó herido al volcar una perforadora.

Y este año han ocurrido la mayor cantidad de siniestros. El primero, el 16 de

enero, cuando una dovela de 90 toneladas se vino abajo mientras era desplazada por una grúa que se venció. La pieza cayó sobre Calzada de las Minas de Arena, en la Colonia Acueducto, y aplastó una camioneta y un taxi estacionados.

El 15 de febrero, otro trabajador murió al caer un emparrillado en una columna. El 3 de abril, otra perforadora volcó, ahora en Observatorio, sin dejar heridos.

Ayer, en un frente a cargo de la constructora Rizzani en la Presa Tacubaya, una estructura que se utiliza para colocar las travesaños prefabricados de concreto se vino abajo.



'Nos preocupa daño a viviendas'

ELTHON GARCÍA

Los gritos de los trabajadores que construyen el Tren Interurbano anunciaron el desplome la madrugada de ayer.

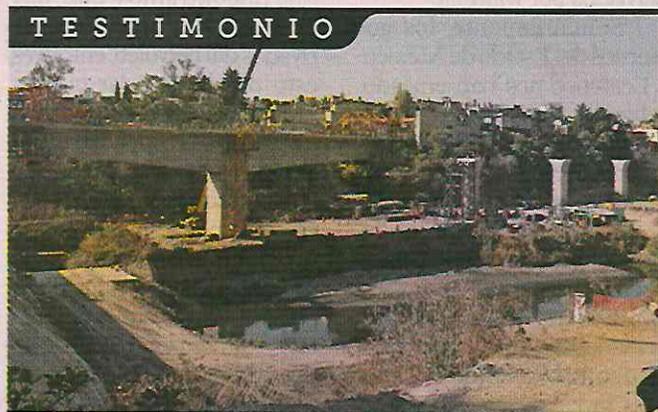
Eran alrededor de las 3:00 horas y las voces también alertaron a quienes viven cerca de la obra, en la orilla de la Colonia Liberales de 1857, en la Alcaldía Álvaro Obregón.

"Estábamos dormidos, pero sí nos despertamos porque empezaron a gritar que se alejaran porque algo se iba a caer", refirió Agustín, quien tiene su casa sobre la Calle Presidente Juárez.

Segundos después, percibieron un estruendo similar a un estallido y que el suelo se sacudió.

"Haga de cuenta que hubiera sido un tanque de gas exageradamente grande, cuando se oyó la explosión

Exigen vecinos dictamen en sus casas tras caída de lanzadora de dovelas



AYER. Una lanzadora de dovelas se desplomó en la Presa Tacubaya tras una falla en una maniobra. Nadie resultó lesionado.

Nieves, habitante de la Colonia Liberales de 1857

/// Haga de cuenta que hubiera sido un tanque de gas exageradamente grande, cuando se oyó la explosión y la vibración".

y la vibración", apuntó Nieves, quien vive aún más cerca de la construcción.

Pese a la hora, varias personas salieron de sus casas y se dirigieron hacia la barranca que desemboca en la Presa Tacubaya, por donde pasará el trazo del tren.

Así descubrieron que una estructura metálica se vino abajo desde la parte alta de las columnas de concreto que darán sostén a las vías.

Las autoridades de la Ciudad de México precisaron que se trató de una lanzadora, un dispositivo para cargar y mover elementos estructurales de grandes dimensiones como traveses y dovelas.

"En el frente de obra número 23, donde se han concluido más de 2.5 kilómetros

Victor Sánchez



de los tres que conforman el tramo, una lanzadora de dovelas se desestabilizó durante la maniobra de desplazamiento entre un apoyo y otro.

“Derivado del incidente no se registraron personas heridas, únicamente resultó dañada la maquinaria propiedad de la constructora (Rizzani Eccher)”, explicó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Además, la dependencia adelantó que se realizarán dos peritajes para determinar las causas del accidente, uno correrá a cargo de la Fiscalía General de Justicia capitalina y el otro por parte de la empresa.

Aunque a simple vista no detectaron daños en sus

viviendas, algunos colonos exigieron a las autoridades que también lleven a cabo una inspección en los predios más cercanos a la obra.

“Eso es lo que nos preocupa, si hay un daño estructural para las viviendas. ¿Qué vamos a esperar cuando vuelvan a montar otra (estructura)?”, señaló Nieves

En tanto, Mariana Rodríguez Mier y Terán, encargada del despacho de la Alcaldía, advirtió sobre el riesgo que corren los residentes por la cercanía de algunos domicilios con la obra.

“(Las viviendas) están a escasos metros de la dovela, de la estructura, de todo lo que cayó”, apuntó Rodríguez.

Mala racha

Además del de ayer, las obras del Tren Interurbano México-Toluca han registrado cinco accidentes del 2022 a la fecha.

2022

Octubre 16

En el Campo Militar FI, al instalar una columna, un tensor falla y se desploma un emparrillado. Seis trabajadores caen de una altura de 3 metros, tres de los cuales son trasladados a un hospital.

2023

Junio 15

Sobre la Autopista México-Toluca, a la altura del kilómetro 25.5, una perforadora vuelca. En el lugar muere el operador y otro trabajador resulta herido.

2024

Enero 16

Una dovela de 90 toneladas se desploma mientras era desplazada por una grúa, en la Colonia Acueducto. La pieza cae sobre una camioneta y un taxi estacionados.

Febrero 15

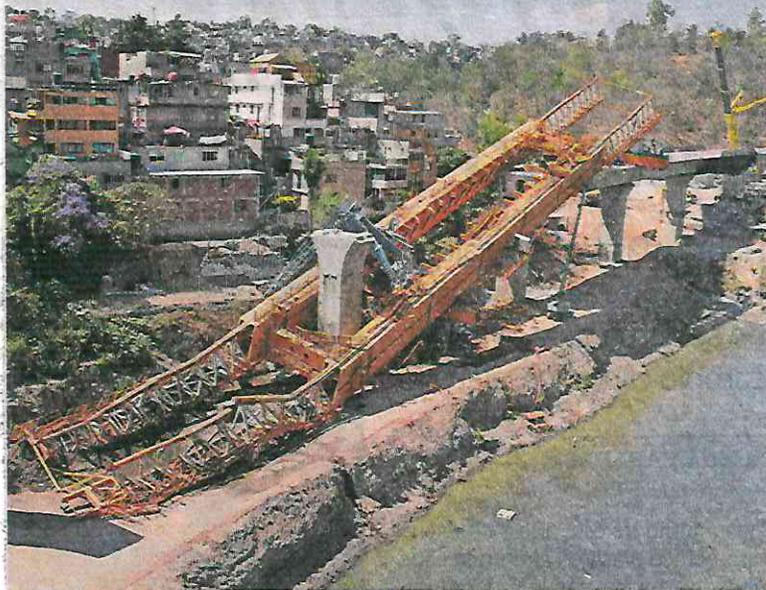
En el frente Casa del Agrónomo, en Lomas de Santa Fe, una plataforma que se ancla a las dovelas se vence y provoca la caída de dos trabajadores, quienes no tenían conectados los mecanismos de seguridad. Uno fallece y el otro resulta herido.

Abril 3

En Observatorio, otra perforadora vuelca mientras era trasladada. No hay lesionados.



ES EL SEGUNDO ACCIDENTE QUE INVOLUCRA A LA MISMA EMPRESA



DIEGO PRADO, EL UNIVERSAL

COLAPSA MÁQUINA EN OBRA DEL TREN INTERURBANO

Una lanzadora de dovelas de 800 toneladas de peso y 200 metros de longitud se desplomó en la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, en la Álvaro Obregón. No hubo lesionados. Es el segundo accidente en el que está involucrada la empresa Rizzani Eccher, ya sancionada por la caída de una estructura. | A20 |



Empresa suma dos accidentes en el Interurbano

Una lanzadora de dovelas de la firma Rizzani Eccher colapsa durante una maniobra, sin que se registren lesionados, informa Obras; la compañía está involucrada en percance de enero pasado



El accidente se registró en el tramo Presa Tacubaya y Terminal Observatorio, en Álvaro Obregón.

La empresa internacional Rizzani Eccher está implicada, por segunda ocasión este año, en un incidente en la construcción del Tren Interurbano El Insurgente.

El primero se registró el 16 de enero, cuando se cayó una dovela de concreto debido al fallo de una grúa que trasladaba la pieza.

En esa ocasión no hubo lesionados; sin embargo, la estructura aplastó dos vehículos. El incidente se originó en el apoyo 18, ubicado en el frente de obra de la colonia Minas de Arena, en la alcaldía Álvaro Obregón.

Este miércoles 17 de abril, poco después de las tres de la mañana, “una lanzadora de dovelas se desestabilizó durante la maniobra de desplazamiento entre un apoyo y otro”, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México.

El hecho se registró en el tramo Presa Tacubaya y Terminal Observatorio, en la alcaldía Álvaro Obregón. “Derivado del incidente no se registraron personas heridas, únicamente resultó dañada la maquinaria propiedad de la constructora”, precisó la dependencia.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular de la Sobse, Jesús Esteva Medina, explicó que el desplome de la lanzadora de dovelas ocurrió al estar desplazándose entre un apoyo y otro —y después de haber montado más de 2.5 kilómetros desde que inició su intervención en este frente—, perdió estabilidad y cayó. “Un pedazo de la estructura está apoyado en el piso y otro de la estructura queda en la parte superior”, indicó.

“En el caso del primer accidente, están los peritajes, y ya se determinaron las sanciones. Ha tenido estos dos incidentes esta empresa en los procedimientos que lleva a cabo. Es una empresa internacional, certificada, con protocolos muy estrictos, y a pesar de eso, pues le han sucedido estos incidentes, entonces vamos a esperar el peritaje de este segundo”, añadió.

La Sobse indicó que se realizarán dos peritajes para determinar las



JESÚS ESTEVA MEDINA

Secretario de Obras

"Es una empresa certificada, con protocolos estrictos, y a pesar de eso, pues le han sucedido estos incidentes, vamos a esperar el peritaje"

causas del desplome de la maquinaria y estarán a cargo de la empresa Rizzani Ecchery y de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México.

Esteva Medina comentó que la causa de que perdiera estabilidad pudo deberse a una falla de operatividad o mecánica.

"De manera preliminar no tenemos el peritaje de qué sucedió, puede obedecer a un problema de operación, es decir, se adelantó más de lo que debía o puede obedecer a un problema mecánico, en fin. Ya el peritaje determinará qué es lo que originó esa falla".

La dependencia agregó que en cuanto se libere la zona, con el retiro de la pieza que pesa 800 toneladas y mide 200 metros, se efec-

tuará el seccionamiento y retiro de la lanzadora para su sustitución.

Apuntó que serán días los que se requieran para el retiro de la maquinaria, y por lo complicado del terreno se utilizará una grúa de 500 toneladas para las maniobras de las piezas. Además, se verificará si las columnas que están en la zona donde cayó la maquinaria presentaron alguna falla.

En junio, lista la obra

El secretario de Obras afirmó que la construcción de los tramos del Tren Interurbano México-Toluca a cargo del Gobierno capitalino, que abarca las estaciones Santa Fe y Observatorio, reporta un avance de 93% en la obra civil y se prevé que en junio esté concluida.

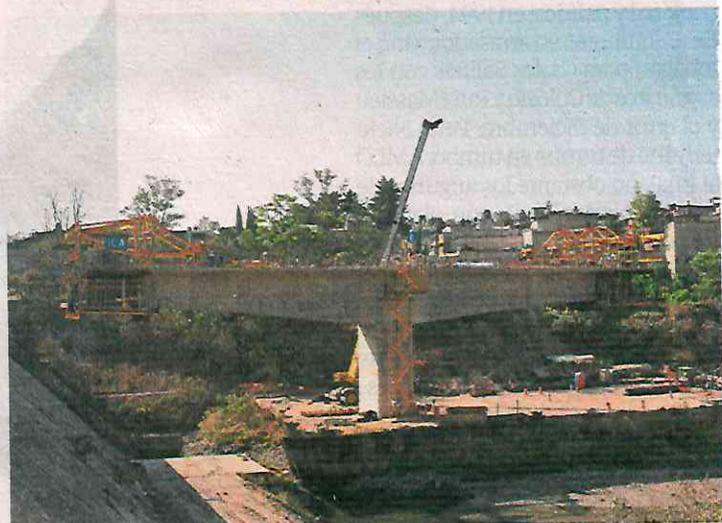
Recordó que la construcción del tramo de Vasco de Quiroga es responsabilidad del gobierno federal, a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Esteva Medina detalló que del total del tramo a intervenir por parte del Gobierno capitalino, de los 179 kilómetros, aún faltan 1.5 kilómetros por terminar.

"Ya falta poco para concluir. Estaremos haciendo el esfuerzo los próximos meses para llevar a buen término lo que nos falte", remarcó el funcionario.

Los tramos pendientes están ubicados en la Presa Tacubaya-Observatorio y Viaducto Tacubaya que abarca montaje de columnas y cercano a la estación Santa Fe. ●

"Sentimos como si nuestras casas se fueran a caer"



Los vecinos han expresado su temor por la construcción del Tren Interurbano México-Toluca.



JUAN CARLOS WILLIAMS

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Sentimos como si nuestras casas se iban a caer. Nos levantamos al escuchar cómo retumbaron las paredes”, comentó Beatriz Rosales, vecina de la colonia Liberales de 1857 después de que se desplomara, la madrugada de este miércoles, una lanzadora de dovelas en las obras de construcción del Tren Interurbano México-Toluca, en inmediaciones de la Presa Tacubaya.

Cerca de las tres de la mañana del miércoles, la familia Rosales, cuyo domicilio se encuentra a escasos metros de la zona siniestrada, fue alertada ante el sonido. “Salimos como pudimos y sólo vimos una polvadera y a trabajadores corriendo”, agregó Beatriz.

Alex Garabet y su esposa tienen su hogar desde hace 22 años en el cruce de las calles Ignacio Mejía y Presa Tacubaya, en la colonia Liberales de 1857, en la alcaldía Álvaro Obregón, donde cruza uno de los pilares que soportan las dovelas de El Insurgente.

“Tengo miedo que sigan construyendo y por algún descuido caiga. Mi casa se está inclinando desde que iniciaron las obras, ya son cuatro centímetros”, aseguró Alex.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL dentro del domicilio, el cual se encuentra entre una calle estrecha y que únicamente divide su reja con una cortina de metal donde se

ALEX GARABET

Vecino de la colonia Liberales de 1857

“Tengo miedo que sigan construyendo y por algún descuido caiga. Mi casa se está inclinando desde que iniciaron las obras, ya son cuatro centímetros”

construye el soporte de concreto del tren.

Alex señaló que desde que comenzaron las obras, la barda colindante al vecino se ha separado cuatro centímetros.

Comentó que fue el 22 de marzo de 2022 que acudieron a su domicilio para levantamiento de fotografías y estudio de la estructura. Desde entonces no ha recibido respuesta por parte de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

En la zona también se encontraba María Eugenia Castro, radioperadora del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex). “Yo me espanté cuando sólo escuché un estruendo y salí corriendo para avisarles a mi jefes lo que estaba pasando”.

Ella es encargada de vigilar vía remota y por radio el pozo de la presa Tacubaya. “Yo estaba recostada, eran como las tres de la mañana cuando escuché el golpe”. ●



CUATRO Y CONTANDO

Durante este año la obra de movilidad suma varios percances.



El 16 de enero, parte de una dovela cayó sobre dos vehículos particulares.



El 15 de febrero, dos trabajadores cayeron de una plataforma; uno falleció.



El 3 de abril, una máquina perforadora volcó en la zona de Observatorio.

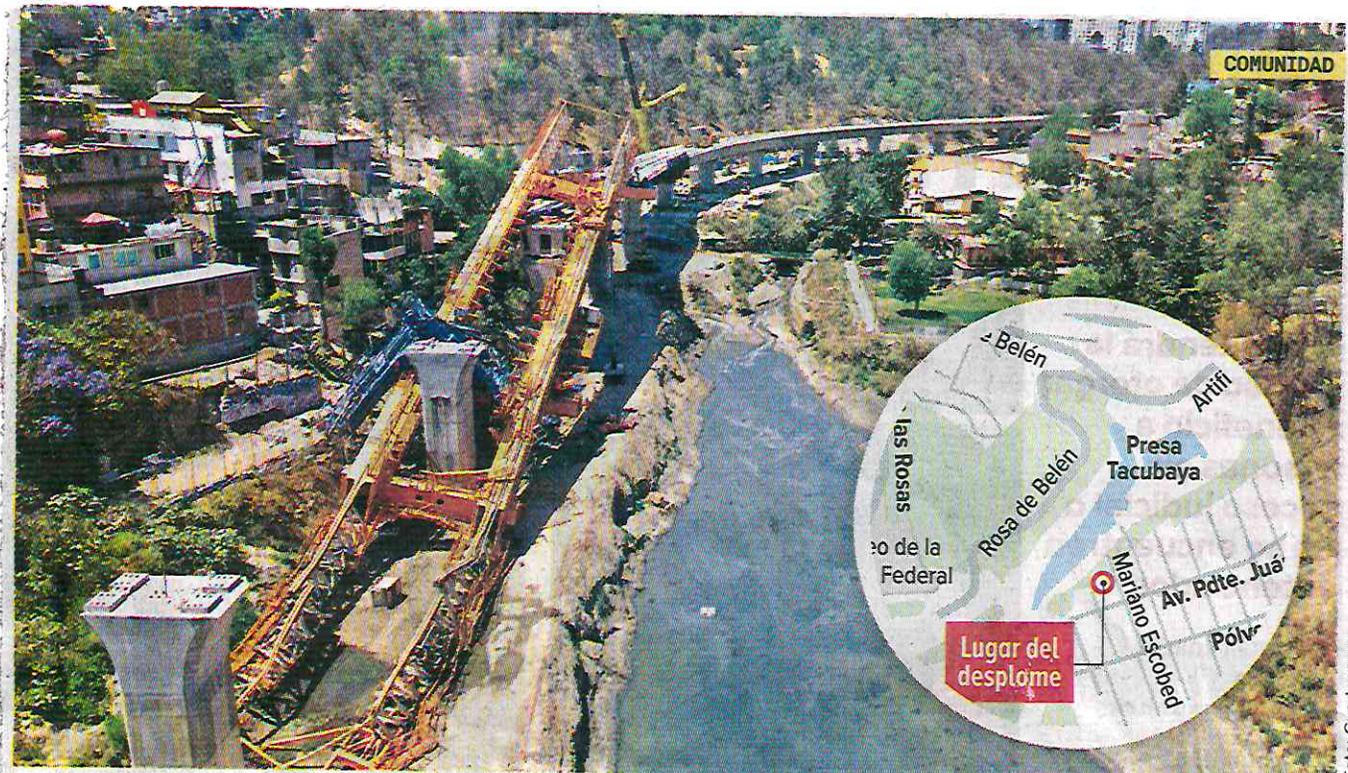
200

METROS

es la longitud de la estructura, conocida como lanzadera.

COLAPSA MAQUINARIA PARA EL INTERURBANO

Un enorme mecanismo que era utilizado para colocar dovelas de concreto para el Tren Interurbano se desplomó en la zona de obras de la Presa Tacubaya. El accidente, registrado la madrugada de ayer, no dejó heridos ni otros daños. / 17



COMUNIDAD

Foto: Contracine



Pá 17
POR JONÁS LÓPEZ Y RICARDO VITELA
comunidad@gimm.com.mx

TREN INTERURBANO

ESTRUCTURA DE 800 TONELADAS SE VINO ABAJO

AUTORIDADES REALIZAN dos peritajes; vecinos externaron su preocupación por los cuatro incidentes que se han registrado en este año

Una lanzadora de dovelas cayó del viaducto elevado del Tren Interurbano El Insurgente.

El incidente no provocó personas lesionadas, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

La dependencia indicó que únicamente resultó dañada la maquinaria propiedad de la constructora.

“En el frente de obra número 23 del Tren Interurbano El Insurgente, donde se han concluido más de 2.5 kilómetros de los 3 que conforman el tramo, una lanzadora de dovelas se desestabilizó durante la maniobra de desplazamiento entre un apoyo y otro”, indicó.

La Sobse indicó que para conocer las causas del percance, serán realizados dos peritajes.

Uno por la empresa constructora Rizzani Eccher y otro por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

“Una vez concluidos, y en cuanto se libere la zona, se llevará a cabo el seccionamiento y retiro de la lanzadora para su sustitución. Hasta conocer el resultado de los peritajes, serán suspendidos los trabajos en el área. En los demás frentes de trabajo continúan las actividades”, señaló.

En lo que va del año ya suman, al menos, cuatro incidentes con maquinaria pesada de construcción en esta obra.

El 3 de abril pasado una perforadora volcó y el 15 de febrero dos hombres cayeron de una estructura al

SUMA OTRO PERCANCE

Una lanzadora de dovelas se desestabilizó y cayó en el frente de obras 23



Mapa: Erick Retana

Mariana Rodríguez Mier y Terán, encargada de despacho de la alcaldía Álvaro Obregón, aseguró que desde las casas de los vecinos se ve que las estructuras colapsaron y no fue un simple deslizamiento.

En redes sociales, urgió a trabajar en conjunto para evitar un nuevo incidente.

Vecinos que viven cerca del Tren Interurbano El Insurgente se dijeron preocupados por los incidentes que se han registrado en la construcción de éste.

“Yo estoy muy preocupada desde que iniciaron las obras, no estoy en contra de la modernidad, pero a mí me está perjudicando mi vida porque yo vivo con estrés constante”, dijo Elvia Oliva Galván, de la colonia Liberales de 1857.

hacer labores de soldadura, uno perdió la vida y el otro quedó herido.

Además, el 16 de enero

una falla de una grúa provocó que una pieza de concreto cayera al vacío y aplastara dos vehículos.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página

17

Sección

Fecha

18 ABR 2024

¡OTRA VEZ!

**CAE UNA LANZADERA DE
DOVELAS EN LAS OBRAS
DEL TREN INTERURBANO
MEXICO-TOLUCA; LOS
VECINOS DE ÁLVARO
OBREGÓN DICEN
ESTAR HARTOS DE
VIVIR EN LA ZOZOBRA**

Pag. 7





POR TRABAJOS DEL TREN INTERURBANO

Vecinos de ÁO están hartos de vivir en la zozobra

AURELIO SÁNCHEZ

Desde el inicio de las obras de El Insurgente perdieron la tranquilidad, pues están cerca de sus hogares

Vecinos de la alcaldía Álvaro Obregón reconocieron estar hartos de vivir en la zozobra por el Tren Interurbano México-Toluca, pues aseguran que desde que comenzaron las obras perdieron la tranquilidad, además de que sus hogares se han fracturado con las mismas, por lo que hicieron un fuerte llamado al gobierno federal para solucionar este problema.

Los vecinos afectados amagaron con parar las obras en caso de no tener una respuesta favorable del Gobierno federal, al igual que esperan no se presente otra desgracia como la de la Línea 12, en la que perecieron cerca de 26 personas y dejó más de 100 lesionadas.

Esto luego de que la madrugada de este miércoles el Tren-Interurbano México Toluca volvió a ser noticia por un nuevo accidente grave: la madrugada de este miércoles una lanzadora de dovelas de 800 toneladas colapsó cerca de la estación Observatorio.

Este accidente en las obras del Tren Interurbano se suma la caída de una perforadora registrada el pasado 3 de abril, la caída de una estructura el pasado 15 de febrero y también el desplome de una dovela, que ocurrió en enero pasado.

La señora María de las Nieves Cruz Gómez, quien vive cerca de las obras del Tren Interurbano, contó que como a las 3:00 de la madrugada se cayó la estructura metálica y esta es una situación que le preocupa, porque sus familiares estaban en la casa y el lugar donde ocurrió el percance está a medio metro de distancia.

“No, no dejan pasar a la alcaldesa para que se dé cuenta de los daños, y estamos pidiendo que hagan una revisión el personal de Protección Civil a los vecinos, porque está a medio metro de sus casas. Están mis familiares en la casa y corren mucho peligro, porque las estructuras están dañadas, y las casas se pueden caer”, comentó en tonó sumamente molesto.

Señaló que como a las 3:00 de la mañana se escuchó una explosión, “así tranquilamente se cimbró toda esta zona y pensamos que había sido un tanque de gas, o algo más terrible, y entonces la gente salió de sus hogares para ver por su seguridad, pero nos dimos cuenta que había sido la caída de una estructura; tenemos mucho miedo de que las estructuras de nuestros hogares estén dañadas”.

La señora Nieves lamento que no haya “una seguridad para nosotros, el Tren Interurbano, antes de comenzar sus obras, y como lo comentó en su momento el licenciado Leonel Luna, que no se hiciera nada hasta que se tuviera estudios reales del peligro”.

La vecina afirmó que, junto con varios habitantes de la demarcación, quienes es-

tán hartos de que a cada rato sucedan accidentes, amenazó con parales las obras al Gobierno Central si es que no ponen un remedio a esta grave situación.

¿QUÉ ESCONDEN?

La encargada de despecho en la alcaldía Álvaro Obregón, Mariana Rodríguez, quien hizo un recorrido por la zona del siniestro se cuestionó que esconde el Gobierno Central y por qué le negaron el acceso para conocer personalmente la situación en el área.

“Bueno aquí estamos en Liberales de 1857 en Porfirio Díaz y Presidente Juárez, lamentablemente, para variar, no me dejan acercarse a la zona, y nadie nos dice lo que está pasando”, dijo la representante de la demarcación.

“A los que sí están dejando pasar, a la gente del Gobierno, y volvemos a la pregunta: qué es lo que está escondiendo el Gobierno Central y este Tren interminable, y todo se les cae”, denunció Mariana Rodríguez, quien intentó, sin lograrlo, poder conocer la situación.

Y agregó: “Nosotros, como alcaldía, seguimos exigiendo al Gobierno de la Ciudad de México que nos presente el proyecto integral, que nos presenten el estudio de mecánica de suelo, que presenten las medidas de seguridad y que a los propios vecinos les garanticen su seguridad por medio de Protección Civil”.

EL FANTASMA DE LA L12

Por su parte, el señor Rodolfo, otro de los vecinos que salió asustado de su casa, lamentó que ya ni dormir tranquilos los de-



jen. "¡No puede ser!, es una vez más el Tren Interurbano, con esta, son cuatro casos que realmente nos asustan, lo que comienza mal, mal acaba".

"Vivo muy cerca de aquí, donde ocurrió este percance, y se escuchó muy fuerte; uno piensa que fue algo más grave y enseguida cree uno que fue una explosión de gas o algo parecido. Es un riesgo constante para quienes vivimos muy cerca del Tren; ojalá las estructuras queden bien, porque imagínese usted, cuando comienza a funcionar y en el viaje muchas personas, no queremos otra desgracia como la de la Línea 12, en donde perdieron la vida muchas personas", indicó.

*"Lamentablemente,
para variar, no me
dejan acercar a la
zona, y nadie nos dice
lo que está pasando"*

MARIANA RODRÍGUEZ
ENCARGADA DE
DESPACHO EN AÑO

Este accidente en las obras del Tren Interurbano se suma la caída de una perforadora registrada el pasado 3 de abril, la caída de una estructura el pasado 15 de febrero y también el desplome de una dowerla, que ocurrió en enero pasado

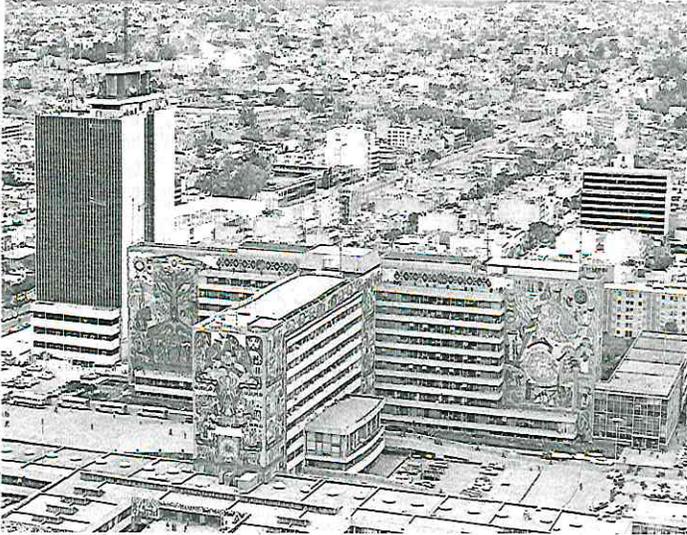
SECRETARÍA DE CULTURA



IMAGEN DEL DÍA

DESAPARECEN EL CENTRO SCOP

JOB SOHALKWIK



DIEGO PRADO, EL UNIVERSAL



A pesar de contar con declaratoria de Monumento Artístico, ser diseñado por grandes arquitectos y tener obra de reconocidos artistas, el inmueble ha sido destruido. El proyecto de reinstalación de la obra artística en el Parque del Muralismo Mexicano requiere 2 mil millones de pesos que aún no están garantizados y menos tiene fecha de entrega. [A26]

Tumban patrimonio arquitectónico del Centro Scop

26

y relieves serán reinstalados en un proyecto de más de 2 mil millones de pesos que no tiene fondos suficientes



FRIDA JUÁREZ BAUTISTA

—frida.juarez@clabsa.com.mx

El complejo arquitectónico y artístico que fue el emblemático Centro Scop hoy ya no existe. Han sido demolidos los edificios diseñados por los arquitectos Carlos Lazo, Augusto Pérez Palacios y Raúl Cacho, que albergaban los murales de los artistas Juan O’Gorman, José Chávez Morado, Guillermo Monroy, José Gordillo, Arturo Estrada Hernández, Jorge Best Berganzo, Luis García Robledo y Rosendo Soto, así como el alto relieve de Francisco Zúñiga.

Desde el sismo de 1985, el conjunto sufrió afectaciones, perdió tres niveles en los edificios A y B. Tras el terremoto de 2017, estas oficinas de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT) dejaron de usarse.

Pese a que en la declaratoria de Monumento Artístico (publicada en 2023) se destaca que “es una de las obras más destacadas de la arquitectura del siglo XX” y tras años de debates y reflexiones entre académicos y vecinos sobre cómo podía salvarse el conjunto, sin aviso, las autoridades iniciaron la demolición de los inmuebles con un proyecto, del que por primera vez podemos dar más detalles.

Demolición inminente

EL UNIVERSAL solicitó información a la SICT sobre el proyecto de rescate. La dependencia explicó que es un proyecto dividido en dos fases, que la primera consiste en el retiro de los murales y la demolición de los edificios, bajo el argumento de que en 2017 se determinó que los edificios tenían un alto riesgo de colapso, por ello en 2022 “fueron declarados pérdida total” y en 2023 se ratificó el riesgo de colapso.

Este proyecto es realizado por la constructora CAV Diseño e Ingeniería y se informó que el arranque del

proyecto fue rápido, ante la posibilidad de que un sismo provocara en cualquier instante un derrumbe

En esta fase también se trabajaron los estudios de preinversión (técnicos, de impacto social, urbano, ambiental y económico) y el Proyecto

Ejecutivo (Arquitectónico e Ingenierías) y se “recopilaron opiniones técnicas con grupos colectivos” y con familiares de los artistas. El Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL) informó ayer a través de un boletín que se reunió con familiares de los artistas Rosendo Soto y Jorge Best, quienes manifiestan su “agradecimiento” por el proyecto de rescate. El INBAL no incluyó a familiares de los arquitectos.

Al cuestionar si no había otra alternativa además de la demolición, en entrevista, Ramón Velázquez, director general de CAV Diseño e Ingeniería, dijo que los edificios A y B

que el plazo para completar el retiro de murales y demolición era de 180 días naturales, del 1 de julio al 27 de diciembre de 2023. Sin embargo, los trabajos aún no terminan. La constructora y la Secretaría explicaron que se debe a que el trabajo de demolición fue más complejo, por lo que se realizó un convenio modificatorio de ampliación de plazos, pero afirman que no se aumentó el monto que será pagado a CAV, de 517 millones 787 mil 59 pesos.

La Fase 1 tiene un progreso del 95%, se proyecta terminar a finales de abril y tiene un costo total de 608 millones de pesos, detalló SICT.

Falta dinero para el siguiente paso

La Fase 2 del proyecto es la construcción de lo que se llamará Parque del muralismo mexicano y restitución de la obra artística, que consistirá en la restauración de los murales in situ, la construcción de tres edificios, para un museo de sitio, oficinas de la SICT y el archivo histórico de la Secretaría, así como la construcción

del parque. De esta parte del proyecto se hará cargo la empresa Ignitia Desarrollos, que ha tenido entre sus obras la construcción de siete Pilares, proyectos para distintas facultades de la UNAM y el anteproyecto de la Cineteca Nacional de Chapultepec y la Bodega Nacional.

En febrero de 2023, el grupo civil en Defensa del Centro Scop había dado a conocer cómo se vería el parque y en la página web <https://parquemuralismomexicano.mx/proyecto/> hay renders sobre el Parque, donde se pueden ver por ejemplo que el alto relieve de Francisco Zúñiga no está en su posición original. La Secretaría dijo que esos proyectos no son las versiones finales y que

tenían daños estructurales “en menor cantidad”, pero que había otros problemas:

“La cimentación ya había tenido muchas intervenciones con pilotes de madera, pilotes de control y otro reforzamiento. Son muchas intervenciones que lo vuelven muy complicado. La otra opción era renivelar los edificios. ¿Pudo haberse hecho eso? Sí, es técnicamente posible, pero hubiese costado el triple o el cuádruple de lo que va a costar todo el proyecto y también el triple o cuádruple del tiempo y eso no se tenía, porque si hubiese temblado mientras hacíamos esos estudios, pudo haber colapsado. En los edificios C y D había fallas estructurales importantes, grietas alarmantes en traves y columnas, y también problemas en la cimentación. Creo que la mejor decisión fue demolerlos”.

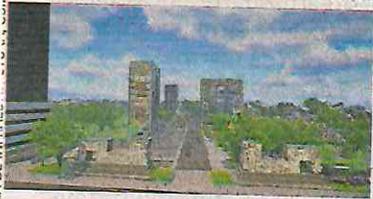
Antes de demoler los edificios, se retiraron los murales. Tras el terremoto de 1985 —donde colapsaron tres pisos de los edificios A y B— se reemplazaron las secciones de los murales afectados con réplicas. Éstas fueron retiradas panel por panel y se encuentran almacenadas en bodegas dentro del terreno.

El proceso de retiro de los murales originales fue distinto, porque no sólo estaban adosados a su muro



original de los años 50, sino que después de 1985, se reforzaron con una gruesa capa de concreto y varilla. Por esta razón, los murales tuvieron que ser retirados por secciones, envueltos por una estructura de metal llamada ethafoam, para amortiguar vibraciones, triplay y un velo, como si se tratara de un sándwich. Los segmentos de mural yacen en la explanada del terreno.

En el contrato con CAV se indicó



Renders de primeras versiones del que será el Parque del muralismo.

lo que está en la página web es caché. “El proyecto actual considera el respeto a la lectura original de los murales. No van a cambiar de ubicación, se respeta la sombra y la disposición de los murales”.

“No se pierde el valor de integración plástica porque la lectura de los murales no se modifica”, agregó el Centro Nacional Conservación y Registro del Patrimonio Artístico Mueble (Cencropam).

Ante las críticas por la opacidad del proyecto, la dependencia argu-

mentó que no se ha hecho público el proyecto ejecutivo porque el Proceso Informativo Comunitario sigue en revisión por parte de Sedema de la Ciudad de México. “Cuando el gobierno local nos de las autorizaciones correspondientes para poder salir a comunicar el proyecto, lo haremos”, agregó la dependencia.

Otro obstáculo al que se enfrentan es que la Fase 2 no cuenta con fondos. La SICT indicó que para el presupuesto de 2024 solicitó recursos para continuar con el proyecto, pero no fueron aprobados. La cifra proyectada para la segunda fase es de mil 600 millones de pesos.

Proyecto transexenal

El corto plazo que se había estimado para llevar a cabo el proyecto ya había causado reacciones. El arquitecto Enrique Nortén dijo a medios que desistió de participar en el proyecto del Centro Scop porque se le pedía hacer un proyecto ejecutivo en tres semanas, por lo que no había condiciones apropiadas para hacer un trabajo de calidad.

Ante el atraso de la Fase 1 y la falta de recursos para llevar a cabo la Fase 2, el plazo para concluir el proyecto del Parque del Muralismo Mexicano se ha extendido a ser un proyecto transexenal, del que no hay una fecha estimada para su conclusión.

“Si se empezaba la construcción en noviembre del año pasado, estaba proyectado terminarse en junio de 2025. Consideramos que llevará un año y medio la construcción y partiremos cuando tengamos los recursos y los trámites administrativos”, declaró la dependencia.

Pendientes

Aún quedan pendientes, como la publicación de los proyectos ejecutivos del parque, los trabajos de restauración de la Torre de Telecomunicaciones, que tiene daños por los sismos y aunque está considerada en la declaratoria, no forma parte del proyecto.

Renato González Mello, investigador del Instituto de Investigaciones Estéticas de la UNAM, considera la demolición del Centro SCOP como una señal de alerta sobre la obsolescencia de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas porque “no le da suficiente protección al patrimonio del siglo XX. Debe revisarse y reconsiderarse. El Centro Scop no se perdió en los terremotos, que contribuyeron, pero se perdió en un sistema”.

Mañana, en una segunda entrega, se hablará sobre el proceso que han atravesado los murales. ●

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



EL
DATO

Antecedente

En 2023 la Secretaría de Desarrollo Económico otorgó 50 millones de pesos para la intervención de nueve mercados públicos en la Venustiano Carranza.

SEDECO

Se invirtieron mil 324 mdp en mercados

DE LA REDACCIÓN *islo*
comunidad@gtmm.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) rechazó que el Mercado de Jamaica y diversos centros de abasto de la alcaldía Venustiano Carranza se encuentren abandonados.

Destacó que la presente administración ha destinado mil 324 millones de pesos a los mercados públicos capitalinos.

Con dicha inversión, “339 centros de abasto han recibido y recibirán mejoras en su infraestructura, instalaciones eléctricas e hidrosanitarias en beneficio de visitantes y oferentes”, detalló.

Enfatizó que en el caso del Mercado de Jamaica nuevo, la dependencia local erogó tres millones de pesos para la construcción de un espacio para la integración de niños y niñas en dicho sitio; en tanto, la alcaldía puso dos millones de pesos para el mismo proyecto.

Y durante este año, la Sedeco prevé una inversión total de cuatro millones 800 mil pesos para dar mantenimiento mayor a este centro de abasto.