

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H
Página:

25

Sección:

meta

Fecha:

17 SEP 2020

Va renovación de unidades muy viejas ^{25/11/20}

HILDA ESCALONA/La Prensa

Con el objetivo de mejorar el transporte público, la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México dio a conocer los lineamientos de operación del Primer Programa de Sustitución de Vehículos que Cuentan con 10 o Más Años de Antigüedad y que Prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como Ruta.

La dependencia busca apoyar económicamente a las personas concesionarias para que adquieran vehículos nuevos que presten un mejor servicio a la ciudadanía. Para lo anterior, el Financiamiento del Transporte Público (FIFINTRA), por medio de su Comité Técnico, aportará 43.9 millones de pesos en tanto que la Semovi será responsable de la gestión operativa. Se prevé la entrega de un apoyo económico 26 por ciento mayor al entregado en 2019 por cada unidad chatarrizada y sustituida.



Delinean diseño de Metrobús en Circuito

AMALLELY MORALES



Ciclovías, pasos seguros y medidas de restauración ambiental serán algunas de las características de la nueva Línea 8 del Metrobús, que pasará por todo el Circuito Interior.

“Esperamos concluir el proyecto ejecutivo en 2020 para poder comenzar la construcción en la primera mitad del 2021”, asegura el organismo sobre la ruta periférica en su página web, en un trabajo conjunto con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

En el sitio, el Sistema Metrobús detalla que ya or-

ganiza mesas de trabajo para resolver las dudas de vecinos, con acercamiento a las comisiones ciudadanas.

La extensión será de 41.6 kilómetros por sentido, con 144 parabuses y 3 terminales, que se estima beneficien a 170 colonias de 10 alcaldías.

En el diseño conceptual y arquitectónico, el Sistema Metrobús plantea estaciones tipo parabuses, como las de la Línea 7 en Avenida Paseo de la Reforma, además de un rediseño de la calle para incluir ciclovías.

El Metrobús 8 pasará por toda la avenida de acceso controlado y, a la altura de la Universidad La Salle, troncará hacia el Sur por Patriotismo y Revolución hasta San Ángel, donde tendrá una terminal, casi en paralelo con la Línea 1.

Las otras dos terminales estarán en Chapultepec y en Balbuena.

El Gobierno de la CD-MX anunció en junio la Línea 8 del Metrobús, que requiere de 2 mil 160 millones de pesos de inversión.



Página:

1

Sección:

CD

Fecha:

En marcha

La Línea 8 podría beneficiar a un millón 154 mil personas.

de

- Se estima que se realizarán 258 mil viajes diarios en la ruta circular.
- Tendrá conexión con 28 estaciones de Metrobús, 34 estaciones de Metro, 15 parabuses de Trolebús y 62 cicloestaciones de Ecobici.
- Contará con diseño accesible para personas con discapacidad.



Exhorta el Metrobús a denunciar el acoso

AMALLELY MORALES

El Metrobús cuenta con un protocolo para atender a víctimas de acoso, las cuales reciben apoyo tras alertar sobre el incidente, aseguró Roberto Capuano, director del organismo.

El protocolo incluye acompañamiento en la denuncia ante la Fiscalía Espe-

cializada de Delitos Sexuales (FEDS), añadió el funcionario en referencia a un incidente.

“Una usuaria subió a Facebook un video donde un hombre se hace tocamientos junta a ella en un autobús del Metrobús. Ese hombre merece enfrentar las consecuencias de sus acciones”, escribió Capuano en Twitter.

“Hacemos contacto pre-

vio con la FEDS para que la denuncia suceda de manera ágil. En paralelo, recopilamos la evidencia con la que contamos (videos de estaciones y unidades, bitácoras policiales) la cual entregamos a la Fiscalía para facilitar la investigación”.

El 8 de septiembre, una usuaria grabó a un hombre que la acosó en una unidad de la Línea 2 del Metrobús.

“¿Me pueden ayudar? El caballero se estaba masturbando al lado de mí”, señala la mujer en el video.

El funcionario indicó que se estableció contacto con la víctima, se recopiló toda la información y que se prestará acompañamiento en la denuncia.

“Si eres víctima de acoso o abuso sexual en Metrobús, busca al policía de la estación o supervisor del organismo para que te pueda apoyar”, pidió Capuano.

Una encuesta de ONU Mujeres y el Colmex señala que 9 de cada 10 mujeres han sufrido violencia sexual en sus desplazamientos, y que la violación en el transporte es el segundo delito en la Ciudad



Tuvo cicloavía Insurgentes cero inversión

ISRAEL ORTEGA

A diferencia de la mayoría de las cicloavía que han sido implementadas en la Ciudad de México, el carril provisional para bicicletas de Avenida Insurgentes, que fue implementado para disminuir la saturación en el transporte público, fue equipada con materiales reciclados.

Ante la petición de que permanezca el ciclocarril de 12 km tras la emergencia sanitaria, que motivó su instalación, la Secretaría de Mo-

vilidad (Semovi) informó al Congreso capitalino que se requieren recursos adicionales para poder conservarla, pero precisó que, de momento, no se ha hecho ningún gasto adicional.

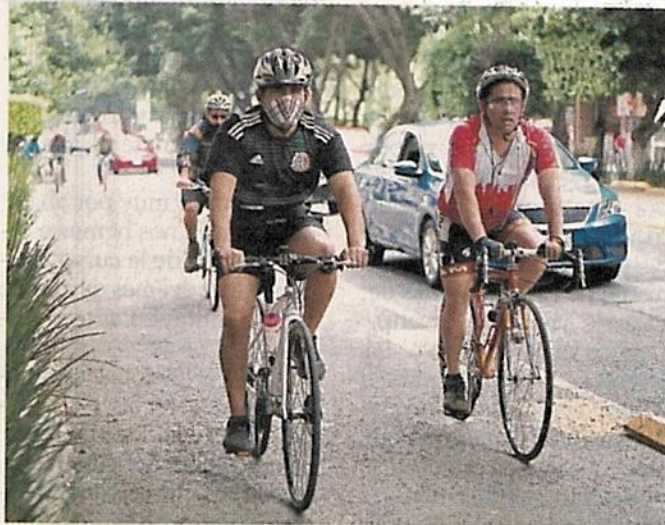
“Actualmente, la cicloavía emergente se implementó sin recursos adicionales. Es decir, con pintura y material reciclado de Metrobús y con material disponible de la Secretaría de Obras y Servicios”, destaca el oficio enviado por Semovi al Congreso.

Una de las condiciones

que está exigiendo la dependencia es que los diputados asignen recursos adicionales, como ya lo solicitaron ciclistas al Congreso en agosto.

“La cicloavía requiere de un programa de inversión y mantenimiento que permita garantizar la seguridad de las personas usuarias a largo plazo”, abundó la Secretaría.

Estos recursos serían implementados para hacerla cumplir con lo establecido en la Guía de Infraestructura Ciclista para la Ciudad de México, agrega la Semovi.



José L. Ramírez

La cicloavía emergente de Avenida Insurgentes va de La Raza a Villa Olímpica y conecta con otra sobre el Eje 4 Sur.



La FAT suspende nueve bloqueos

Transportistas pactan dialogar con gobierno bono de combustible y prórroga de concesiones

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el ofrecimiento de la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina de entregarles dos meses más el bono de combustible y el compromiso de que iniciará el estudio sobre la prórroga de concesiones, la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) suspendió la movilización programada para hoy.

Nicolás Vázquez Figueroa, vocero de la organización, dijo que "es una pauta, para darle una oportunidad al gobierno del diálogo", por lo que no descarta la posibilidad de movilizaciones en los próximos días.

Acordaron con las auto-

ridades reunirse el viernes, aunque esperan que puedan incorporarse otros funcionarios de la Secretaría de Gobierno.

"El diálogo es una herramienta muy importante para poder llegar a acuerdos. Pero debe ser donde realmente seamos escuchados y nuestras demandas tomadas en cuenta, porque no somos ajenos a la problemática de la ciudad", sostuvo el transportista.

El vocero comentó que el martes anunciaron nueve movilizaciones para este jueves, con lo que semiparalizarían a la capital, "para salvar la crisis económica en la que vivimos".

Vázquez Figueroa desta-

có que solicitaron al gobierno la condonación del pago por el uso y aprovechamiento de los Centros de Transferencia Modal (Cetrans), la revista vehicular 2020, y el pago de bases y recorridos, que no son otra cosa que los cajones de estacionamiento, que implica una doble tributación.

Exigen la condonación del pago por la cesión de derechos y la prórroga de la concesión, misma que solicitan les sea otorgada en los términos establecidos en el artículo 16 de la Constitución local.

Lamentó que solamente con este tipo de movilizaciones el Gobierno local acepta dialogar ●



Página:

20

Sección:

COM

Fecha:

17 SEP 2020

AVANZA ACUERDO

Los microbuseros cancelaron bloqueo de hoy

Los microbuseros de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) anunciaron ayer que suspendían la movilización programada para hoy en nueve puntos.

El vocero del FAT dijo que el próximo viernes terminarán las negociaciones con la Secretaría de Movilidad y otras instancias del gobierno, pero que ya lograron dos meses más del bono de transporte.

— De la Redacción