

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



#

## Registra avance de 87% el ajuste en MB Etiopía

AMALLELY MORALES *ilco*

La conexión de la Línea 2 del Metrobús con la 3, para aligerar la sobresaturación de usuarios en la estación Etiopía, ya toma forma y presenta 87 por ciento de avance en la adecuación vial.

REFORMA constató que en el cruce de Xola, Cuauhtémoc y Diagonal San Antonio, ya hay bolardos y señalizaciones en el piso, para proteger a peatones y guiar a los usuarios.

La otra parte de la intervención es la obra civil y terminará esta semana, pues sólo falta el balizamiento y finalizar los trabajos en el cruce de Cuauhtémoc y La Morena.

En ese punto, el articulado va a dar una vuelta en U, por lo que se pondrá un semáforo exclusivo para el Metrobús, que proteja a todos los usuarios de la vía.

La circulación vial permanecerá cerrada en ambos sentidos en La Morena hasta el 29 de septiembre, para que



Victor Zubieta

■ Las obras terminarán el 29 de septiembre.

al día siguiente la integración empiece a operar.

En la Línea 3 cerró la terminal Etiopía el lunes 22 de julio para hacer las adecuaciones. Sin embargo, abrió el 2 de septiembre, conforme a lo programado.

En total, la Línea 2 del Metrobús transporta a entre mil 200 y mil 600 usuarios por hora, mientras que la estación Etiopía de la Línea 3 sólo era usada al 50 por ciento de su capacidad en horarios de máxima afluencia.



Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

## Reconocen atrasos en estación del Metrobús

CINTHYA STETTIN  
CIUDAD DE MÉXICO

El sistema de transporte Metrobús reconoció que en las obras de rehabilitación en la estación Juárez de la Línea 3 (Tenayuca-Etiopía), hubo retrasos "debido a las condiciones climáticas" que se presentaron al inicio del proyecto, el pasado 26 de junio.

Señalan que otro factor importante que ha provocado que se postergue la obra, es el tipo de rejilla que se colocará en la ventilación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ubicada en el carril confinado del Metrobús.

Refirió que la empresa encargada de este proyecto "ha entregado diversos prototipos de rejillas", y solo la de tipo pánal ha sido autorizada por las autoridades del Metro.

El organismo agregó que la rejilla "ha mostrado dificultades de adaptación y retrasos de entrega por parte de la constructora a cargo".



## Habrá más cámaras y radares de fotocívicas

AMALLELY MORALES, lco

En 2020, el Gobierno de la CDMX comprará más cámaras y radares para el programa de sanciones cívicas por infracciones viales.

“Serán colocados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana bajo los mismos criterios enfocados en el objetivo principal, que es salvar vidas”, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Esta decisión se tomó con base en la efectividad que, se indicó, han mostrado las fotocívicas en

la reducción de muertos, heridos en 35.5 por ciento y de siniestros viales en 31 por ciento.

Mayra Cabrera, directora de Cultura de la Movilidad de la Semovi, explicó que se decidió utilizar la tecnología que ya se tenía.

“Para nosotros tenía más potencial salvar vidas si localizábamos las cámaras y radares en donde, de acuerdo con los datos, había más hechos de tránsito”, aseguró.

Los radares se pusieron en donde se excede más la velocidad para que haya una reducción y tienen la ventaja de poder moverse a otras zonas donde se detecte este mismo problema.

Aún no se define el número de cámaras y radares que se comprarán ni dónde estarán instalados, pues la Semovi evalúa diversos cruces.



LÍNEA 12 ENFERMA

# Destinan 117 mdp al cambio de rieles



La ampliación de la Línea 12 está prevista para que culmine en 2021/ROBERTO HERNÁNDEZ



ISRAEL ZAMARRÓN

## Según un diagnóstico de Systra, las fallas en esta línea permanecerán de por vida aunque el mantenimiento constante puede mitigarlas

32

**MILLONES** 673 mil 340 pasajeros fue la afluencia de abril a junio de este año

9

**MILLONES** 533 mil pesos es el presupuesto mínimo del mantenimiento

15

**DE LAS 36** curvas presentan dificultad, lo cual causa problemas de nivelación en vías

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo —las más reciente construida en la Ciudad de México— estará enferma de por vida, por lo que sus errores de diseño, que generaron desgaste ondulatorio en las vías y en marzo de 2014 provocaron un cierre parcial de 11 de las 20 estaciones, sólo podrán ser corregidos a través de mantenimiento, lo cual se traduce en gastos extra.

Para este año el Metro firmó un contrato abierto con la empresa TSO-NGE México, por un monto mínimo de 11 millones 766 mil 748.21 pesos y máximo de 117 millones 667 mil 482.19 pesos para el "servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones de vías de la Línea 12 y contratación del servicio de sustitución de riel en las curvas 1B, 2B, 43, 44, 55 y 56 de la Línea 12".

Esta empresa, junto con COMSA, es la que tradicionalmente ha sido contratada por el Metro desde el cierre parcial de la Línea dorada a la fecha. En todos los casos los contratos han sido entregados sin licitación pública o invitación restringida, sino que se han adjudicado de manera directa. El actual contrato está vigente desde el 22 de abril y hasta el 31 de diciembre.

De acuerdo con el documento, identificado como STC-CNCS-070/2019, del que El Sol de México tiene copia, hay dos partidas: una para la contratación del servicio de mantenimiento preventivo y correcti-

vo de las instalaciones de la Línea 12, para lo cual se prevé un presupuesto mínimo de nueve millones 533 mil 474.69 pesos.

La segunda partida es para la contratación del servicio de sustitución de riel en las curvas 1B, 2B, 43, 44, 45, 55 y 56 de la Línea 12, ya que por el desgaste ondulatorio causado por la incompatibilidad entre los trenes y las vías, deben ser cambiados constantemente, de lo contrario se podría generar una situación de riesgo para los usuarios de esta ruta.

Este no es el primer gasto similar que se hace para corregir las fallas que, de acuerdo con la empresa francesa Systra, que en 2014 realizó un diagnóstico de los errores en la Línea 12, se presentarán de por vida. En 2017 se suscribió un contrato similar con la misma empresa para la sustitución de riel en las vías 37, 64 y 02 por 19 millones 976 mil 158 pesos.

El mismo año se adjudicó a la misma empresa, TSO-NGE México, el contrato STC-CNCS-017/2017 por un pago mínimo de nueve millones 240 mil y máximo de 92 millones 400 mil pesos para el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de vías de la Línea 12 del Metro.

El diagnóstico de la empresa Systra arrojó que la Línea 12 tiene 15 de las 36 curvas de esta ruta tienen radios inferiores a 350 metros, lo cual dificulta que los trenes se inscriban correctamente en las curvas lo cual genera desgaste prematuro de los rieles y causa problemas de nivelación en las vías.

Esta situación, por cuestión de diseño, existirá de manera permanente, únicamente se podrán mitigar los efectos dando mantenimiento preventivo y correctivo adicional y constatare.



# Transportistas acuerdan suspender megamarcha

● Aún mantienen mesas de negociación con el gobierno capitalino sobre el incremento de la tarifa

HÉCTOR CRUZ 21-MS  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Por acuerdo de "buena voluntad", debido a que esta semana realizarán cuatro mesas de trabajo, la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) determinó no realizar la megamarcha y paro en la Ciudad de México, como lo anunciaron a principio de mes.

Sin embargo, el vocero de esa organización, Nicolás Vázquez Figueroa, aclaró que "sigue firme nuestra postura de esas movilizaciones, si no llegamos a buen acuerdo en estas mesas", afirmó.

Comentó que aun cuando siguen sin avances a su pliego petitorio, "hay disponibilidad de las autoridades por llegar a una negociación, pues tampoco nosotros estamos cerrados a que se haga lo que queremos, pero tampoco aceptaremos imposiciones, como ha sido la intención del secretario de Movilidad", señaló el transportista.

Adelantó que sus más de 18 mil representados, aglutinados en 45 organizaciones, confían en que esta semana tendrán buenas noticias por parte de las autoridades, "pues siendo honestos ya hemos logrado obtener algo de lo que demandamos, por ello continuaremos en las mesas de trabajo", dijo.

Explicó que sigue pendiente por resolver lo del tema de certeza ju-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

El pasado 3 de septiembre, la FAT llevó a cabo una movilización en la que participaron 2 mil unidades, así como choferes y concesionarios.

**"Hay disponibilidad de las autoridades por llegar a una negociación, pues tampoco nosotros estamos cerrados a que se haga lo que queremos"**

NICOLÁS VÁZQUEZ FIGUEROA  
Vocero de la FAT

rídica, así como la prórroga de las concesiones y mejoras del servicio y costos, que van ligados al incremento a la tarifa.

De acuerdo con la minuta de trabajo, firmada el pasado día 3 del presente mes, quedó aclarado que el tema de la tarifa sería discutido en la mesa de trabajo del martes 10, pero a nada llegaron en esa fecha, por lo que acordaron nuevas reuniones, que reiniciarán este martes.

Este acuerdo provocó que los representantes del FAT establecieran que "por buena voluntad" no realizarían la megamarcha y paro que

anunciaron el pasado día 3, cuando efectuaron otra movilización en la que participaron alrededor de 2 mil unidades, entre las que destacaban cuatro microbuses, así como 3 mil choferes y concesionarios.

Vázquez Figueroa confió que en estas reuniones que tendrán martes, miércoles, jueves y viernes de esta semana, con representantes de las secretarías de Gobierno y Movilidad (Semovi), encontrarán propuestas aceptables sobre las mejoras a la operación del transporte, incluyendo los costos y una propuesta de tarifa.

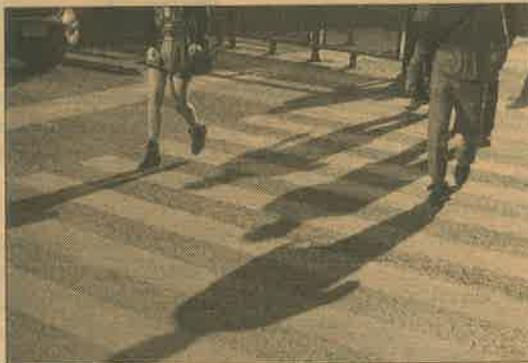
Aclaró el vocero del FAT que esta determinación de no realizar estas movilizaciones este martes la acordaron el pasado viernes, luego de celebrar una nueva reunión, que por los tiempos y compromisos de las autoridades, determinaron efectuar esta semana, "pero les informamos que las movilizaciones quedarían pendientes, dependiendo de lo que logremos en estas mesas", enfatizó el transportista.

La discusión de las mejoras a la operación del transporte comenzará el próximo jueves. ●



CONVOCATORIA HASTA EL 17 DE OCTUBRE

# Lanzan reto para brindar soluciones de movilidad en la periferia de la CDMX



**El fondo para realizar el proyecto ganador del reto es de hasta 100,000 dólares. FOTO: CUARTOSCURO**

Viridiana Díaz  
EL ECONOMISTA

FORD MOVILITY, filial de Ford, dedicada a dar soluciones de movilidad, lanzó el reto City One, por cuarta ocasión en Estados Unidos y por primera vez fuera de este país. Este reto surgió en el 2011, cuando Bill Ford, a través de un tik-tok mencionaba que el modelo de tener todos un carro ya no era sustentable, por ello nació la idea, que tuvo alrededor de 25 experimentos a nivel global y en 10 experimentos se dieron cuenta de que no se puede hacer nada de forma aislada, ya sea por legislaciones, u obstáculos diversos, por lo que tienen que ir de la mano gobierno y sociedad.

“El primer paso para el reto es que la ciudad esté interesada, nosotros platicamos en diciembre

**El reto City One prevé recibir entre 120 y 150 propuestas. De las cuales, serán seleccionadas 12.**

con Semovi e hicimos un análisis para encontrar la problemática, para posteriormente hacer una convocatoria para encontrar ideas y finalmente financiarlas con un fondo de hasta 100,000 dólares, les agradó que no fuéramos a hablarles de coches, sino cómo bajamos el uso de éste. Sabemos que el coche ya no es sostenible, va a seguir existiendo y seguiremos siendo una compañía de vehículos pero el rol del carro va a tener que ser diferente, tendrá que ser un medio complementario, sobre todo en las grandes urbes”, explicó Alejandro Rosas, gerente de Movilidad y Soluciones en Ford México.

Para determinar los temas principales sobre los que se basarían los proyectos a entregar sobre movilidad, Ford realizó

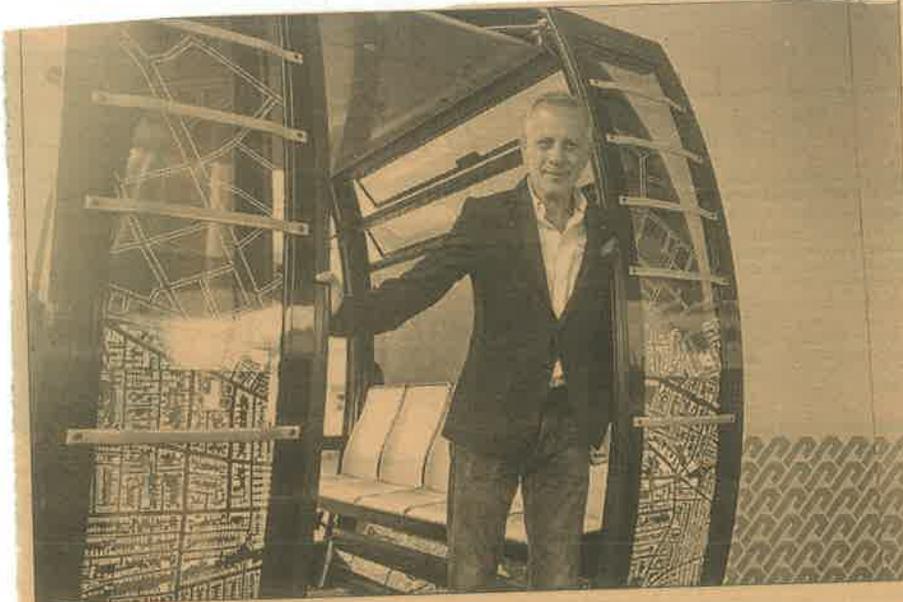
talleres en Tláhuac, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Xochimilco; asistieron grupos en situación de vulnerabilidad, registrando una asistencia de alrededor de 160 personas, de las cuales 40% tenía alguna discapacidad, se realizaron encuestas, acompañamientos en el transporte público y hasta en el CRIT

del Edomex, encontrando cuatro temas fuertes a desarrollar: Movilidad en el barrio, Modos de transporte alternos en la periferia, Prevención del acoso a las mujeres en transporte y seguridad, Certidumbre y accesibilidad al moverse, y Movilidad del cuidado.

La expectativa de Ford para esta edición es que se registren entre 120 y 150 propuestas para seleccionar 12 sobre las que se trabajarán y refinarán las propuestas, la idea es que el desarrollo del proyecto sea de entre tres y seis meses con hasta 100,000 dólares, “hay ideas buenas pero que tardarían hasta tres años en implementarse y no son viables para el reto, trabajamos con ellos, hacemos una propuesta piloto y después analizamos con empresas relacionadas con las propuestas para que ayuden a ejecutar el proyecto y éste sea un éxito”, detalló el directivo de la empresa de vehículos.

Para participar en el reto City One, se debe entrar a la página <https://challenges.cityoftomorrow.com/> y elegir un tema, para posteriormente iniciar con el proyecto piloto. La convocatoria estará abierta hasta el 17 de octubre, expuso Alejandro Rosas.

[viridiana.diaz@eleconomista.mx](mailto:viridiana.diaz@eleconomista.mx)



**Konstantinos Panagiotou**, director en México de la firma austriaca Doppelmayr. FOTO ESPECIAL

DOPPELMAYR BUSCA LLEGAR A OTROS PAÍSES

# Ven en México un referente en teleféricos para AL

La firma que participa en el Cablebús indicó que el país es un ejemplo para la región en darle un uso más allá del turístico a los teleféricos

Alejandro de la Rosa  
EL ECONOMISTA

CON UN contrato por 2,925.5 millones de pesos para liderar el desarrollo de la Línea 1 del sistema de transporte público Cablebús, en la Ciudad de México, la firma austriaca Doppelmayr "está lista" para llevar su



tecnología a más ciudades de América Latina (AL) que apuesten a la movilidad por aire, afirmó su director en México, Konstantinos Panagiotou.

“Ya estamos en lugares como Bolivia y Colombia, pero vemos una creciente tendencia de uso de teleféricos porque son muy prácticos, seguros y ecológicos. Estar en México será un gran ejemplo para toda la región de darles un uso más allá del turístico. Las ciudades ya no tienen espacios para hacer avenidas y poner más coches o implementar otros sistemas”, comentó.

En entrevista, Panagiotou recordó que en su portafolios de proyectos en el país están el aerotrán del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el teleférico de las Barrancas del Cobre y el de las grutas de García en Nuevo León. “Ahora mismo estamos haciendo un nuevo teleférico para una firma hotelera que tendrá una extensión de 3.4 km y cinco estaciones. Los detalles se darán a conocer en su momento”, dijo.

#### **¿Qué oportunidades encuentran en México para crecer?**

Muchas, estar a cargo del Cablebús que irá de Indios Verdes a Cuauhtépec, que es el primero que se hará en la Ciudad de México y

debe estar terminado para finales del 2020, será un referente. Este proyecto es la muestra de que vale la pena trabajar juntos gobierno- sector privado y por su relevancia decidimos poner la mejor cabina que tenemos (para 10 personas), la cual ganó un premio recientemente en Europa, donde nacimos hace más de 100 años.

#### **Les adjudicaron la obra luego de dos licitaciones declaradas desiertas por el Órgano Regulador de Transporte, ¿qué experiencia les quedó?**

Sí, fue un proceso largo pero muy limpio. Como en toda licitación hay momentos complejos, pero cumplimos con todos los requerimientos. La licitación se tardó más de lo esperado precisamente para que se cuidara bien todo y eso ocurrió.

#### **Actualmente se habla mucho del tema de corrupción, y ustedes participaron en un concurso relevante para la ciudad por el monto a destinar.**

Estamos en este país desde el 2005 con derechos y obligaciones. Cumplimos con lo establecido. La palabra corrupción no es mexicana, es de todo el mundo y existe en todos los idiomas. La experiencia del proceso fue buena, limpia y contó con la observación en todo momento de la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos, que dejará su reporte por escrito. Ahora nos dedicaremos a coordinar a los cerca de 1,000 trabajadores que requerimos para terminar en tiempo y forma.

[alejandro.delarosa@economy.mex](mailto:alejandro.delarosa@economy.mex)

**Doppelmayr ganó un contrato por \$2,925.5 millones para liderar el desarrollo de la Línea 1 del sistema de transporte público Cablebús.**