

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Semovi oferta el servicio de Mobike a otras empresas

- Compañía debe retirar sus 2 mil 400 unidades, afirma
- Informa que la colonia San Rafael se abrió a scooters



IVÁN STEPHENS. EL UNIVERSAL

La secretaria de Movilidad adelantó que cada tres meses evaluará el servicio de bicicletas sin anclaje en la CDMX para determinar si es necesario ampliar el área de operación y el número de unidades.



17 JUL 2019

Página:

19

Sección:

MCT

Fecha:

**SALVADOR CORONA** 19.mé

—metropoli@eluniversal.com.mx

El secretario de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, Andrés Lajous, afirmó que notificará a Mobike, empresa de bicicletas sin anclaje, para que inicie el retiro de sus unidades, luego de que no pagó la contraprestación por 6 millones de pesos para operar.

En entrevista, luego de presentar una licitación para nuevas unidades de RTP, Lajous Loaeza indicó que tras recibir la notificación la compañía deberá comenzar a retirar sus 2 mil 400 bicicletas que tiene en la Ciudad; en caso contrario la autoridad correspondiente las remitirá a depósitos vehiculares.

El siguiente paso a dar sobre este tema será publicar un aviso para realizar la reasignación de las bicicletas, la cual podría tomar unas semanas; "sería la presentación de propuestas y asignación de permisos".

"A Mobike se le iba a entregar el permiso, [pero] simplemente no pagó. Ellos tienen derecho a un permiso, pero si no pagan no hay campo de maniobra. No es como entregar la tarea tarde en la escuela, estamos hablando de empresas transnacionales. Fue una sorpresa para nosotros que nos dijeran que no tienen capacidad financiera".

Agregó que no se pueden dar 90

**"A Mobike se le iba a entregar el permiso, [pero] simplemente no pagó. Ellos tienen derecho a un permiso, pero si no pagan no hay campo de maniobra"**

**ANDRÉS LAJOUS**

Secretario de Movilidad

días de prórroga a Mobike para el desmolso como lo solicitaron, debido a que hay procesos legales.

Detalló que las compañías Motum, Dezba y Jump han mostrado interés en operar el permiso.

Destacó que "sí podría participar [nuevamente] Mobike, pero no [al menos] en esta ocasión, porque son las mismas 2 mil 400 bicicletas que no pagaron". Preciso que con la reasignación, el total de estas unidades llegará a 4 mil 800.

Resaltó que cada tres meses realizarán una evaluación de los sistemas sin anclaje para ver si es necesario ampliar el área de operación y el número de unidades.

"Esto será tras una evaluación de cómo están operando. La preocupación que tenemos, y siempre hemos tenido de estos servicios, es que todos se concentran en Polan-

co, Condesa, Roma y un pedazo de la Colonia del Valle; y es que esa es su estimación de dónde hay más alto ingreso y en dónde ellos pueden tener más clientes", dijo.

**Regularán las motocicletas.** El secretario de Movilidad aseguró que también se regulará el servicio de motocicletas, como el que brindan la app E conduce, ya que son prestaciones que están ocupando parte de la infraestructura de la Ciudad de México para hacer un negocio.

"Es distinto, porque la mayoría de estas motocicletas, por ejemplo, no son servicios motorizados, entonces ya tienen un registro, porque tienen placa y tienen que ver con las motocicletas, la vamos a hacer, vamos a revisar las mejores condiciones. ¿Es idéntico a Uber? No, porque no hay conductor; ¿es idéntico a una [app de] bicicletas? No", aseveró Lajous Loaeza.

Sobre la orden de un juez federal que ordenó incluir inmediatamente a la colonia San Rafael, de la alcaldía Cuauhtémoc, en el área de operación de bicicletas sin anclaje y *scooters*, porque de lo contrario podría ser sancionado con una multa o prisión de tres a nueve años, el titular de Semovi detalló que ya está incluida desde el pasado abril, por lo que sólo se mandará una notificación al juez. ●



ADVIERTE SEMOVI

# Mobike deberá retirar sus bicis

ISRAEL ZAMARRÓN

26 net

De lo contrario las unidades serán remitidas y la empresa tendrá que pagar por recuperarlas

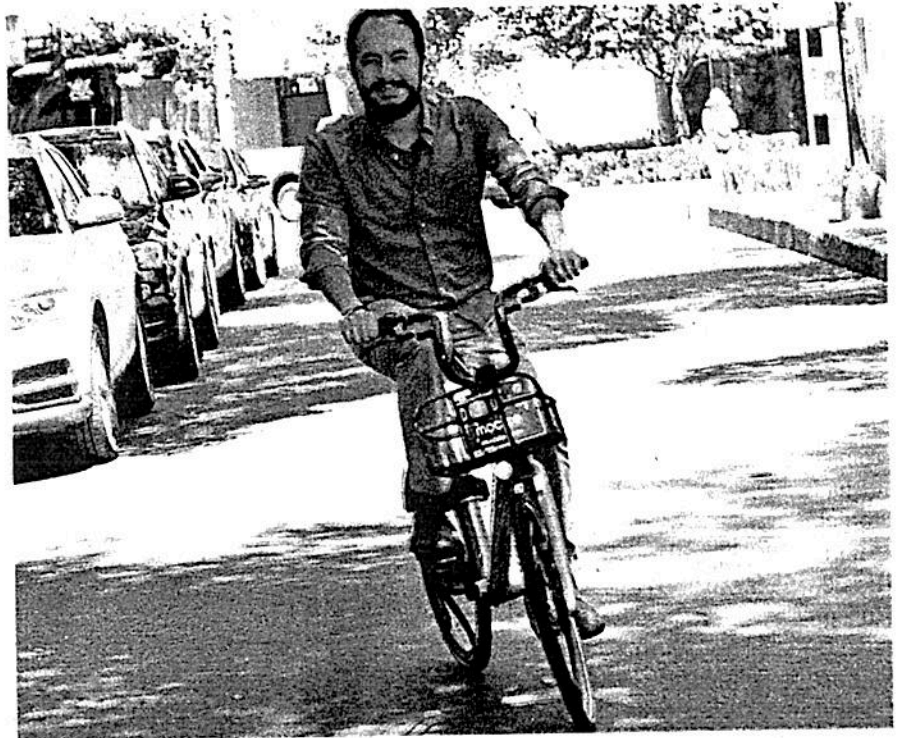
**E**l segundo acto de la película entre Mobike y la Secretaría de Movilidad (Semovi) pasará a un nuevo capítulo: la empresa de bicicletas compartidas sin anclaje deberá retirar en los próximos días sus unidades de las calles.

Lo anterior debido a que no obtendrán el permiso anual que emitió ya la Secretaría de Movilidad a Dezba y Jump, por no haber pagado la contraprestación de seis millones 240 mil pesos, por lo que no podrá operar.

De esta manera la empresa que dirige René Ojeda en México tendrá que retirar las mil 100 bicicletas con las que operó durante la prueba piloto y la fase previa a la entrega de los permisos anuales.

De lo contrario, precisó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, desde las oficinas de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el gobierno tiene facultades para proceder con el retiro de las unidades, lo que implicaría que Mobike pagara una multa para recuperar las bicicletas.

El funcionario explicó que a ellos mismos les tomó por sorpresa que Mobike no pagara la contraprestación, ya



**La empresa** que dirige en México René Ojeda tendrá que retirar mil 100 unidades con las que operó durante la prueba piloto/DANIEL GALEANA

que incluso había recibido mayor cantidad de bicicletas asignadas para operar por un año que el resto.

"A Mobike se le iba a entregar permiso, simplemente no pagó. Ellos tienen derecho a un permiso, pero si no pagan no hay campo de maniobra. No es como entregar la tarea tarde en la escuela, estamos hablando de empresas transnacionales", dijo ante la prórroga que pidió la empresa para hacer el pago.

Derivado de la casi auto exclusión de Mobike para obtener un permiso anual, la Semovi tendrá que publicar en los próximos días la convocatoria para que el resto de las empresas interesadas puedan contender para quedarse con las dos mil 400 bicicletas disponibles.

Entre los competidores que participarían están Dezba, una empresa mexicana de bicicletas eléctricas sin anclaje; Jump, que pertenece a Uber, y Motum.



Foto: Karina Tejada

Si la empresa no retira sus bicicletas, el gobierno capitalino lo podrá realizar.

INCUMPLIÓ PAGO

## Mobike deberá retirar sus bicicletas

POR JONÁS LÓPEZ <sup>21</sup> <sub>com</sub>  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La empresa Mobike tendrá que retirar sus bicicletas de la vía pública, de lo contrario, el gobierno capitalino las levantará, indicó Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, quien señaló que la empresa incumplió con el pago de más de seis millones de pesos como contraprestación a la Ciudad de México.

El funcionario no dio fecha exacta del retiro de las bicicletas, pues primero, indicó, se tiene que finiquitar el presente procedimiento de emisión de permisos anuales e iniciar uno nuevo para reasignar las dos mil 400 bicicletas que Mobike no operará.

Indicó que Dezba tiene autorizadas 500 unidades y ya está operando y Jump, con mil 900, tiene hasta septiembre para iniciar operaciones.

# 2,400

## BICICLETAS

eran las que Mobike operaría; podrán ser reasignadas a otra empresa.



## Dan ultimátum a Mobike para retirar sus bicicletas

**EL SECRETARIO** de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi), Andrés Lajous, informó que la dependencia a su cargo envió ayer a la empresa de bicicletas sin anclaje Mobike la notificación para que retire sus unidades de las calles.

Por ello, explicó que la empresa tendrá "sólo unos días" para cumplir con la cancelación de sus servicios; de lo contrario,

la autoridad intervendrá.

Al término de la conferencia de prensa donde se anunció la licitación para adquirir 118 autobuses, el funcionario explicó que la legislación por la cual se dieron los permisos a las operadoras de bicicletas no permite la prórroga de 90 días que solicitó la empresa china.

Por ello, consideró que "sería injusto" para

<sup>14</sup> las otras compañías que sí pagaron a tiempo lo correspondiente a la contraprestación por otorgar el servicio.

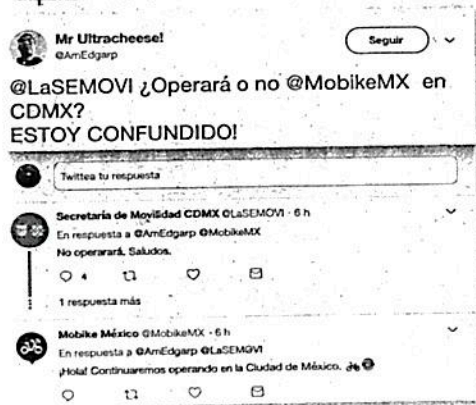
"Estamos en una situación inesperada, donde una empresa se comprometió y firmó que tenía la capacidad financiera para pagar el permiso y mantener la operación un año; sin embargo no lo hizo".

*Karla Mora*



NO VAN A OPERAR SUS BICICLETAS, SENTENCIAN AUTORIDADES

# Mobike califica el anuncio de Semovi como fake news



**CHOQUE.** En Twitter, la empresa y la Semovi tuvieron un encontronazo ante los cuestionamientos de un usuario.

Queridos #Mobikers, en estos últimos días, se han compartido #FakeNews acerca de Mobike y de nuestra operación en la #CDMX. Comunicamos que CONTINUAMOS OPERANDO con éxito en más de 20 países y 200 ciudades, entre ellas México y Santiago de Chile.



10.37 - 19 jul. 2019

**Postura.** La empresa afirmó que pidió una prórroga de 90 días para pagar la contraprestación a la CDMX

MARCO FRAGOSO

La empresa de bicicletas sin anclaje Mobike aseguró ayer que se trata de fake news (noticias falsas) la información que ha circulado en días recientes sobre su operación en la Ciudad de México, luego de que la Secretaría de Movilidad (Semovi) destacó que la compañía no recibirá el permiso para operar por no haber cubierto el monto de la contraprestación para la capital.

“Se han compartido #FakeNews acerca de Mobike y de nuestra operación en la CDMX. Comunicamos que continuamos operando con éxito en más de 20 países y 200 ciudades, entre ellas México (...). Cualquier noticia acerca de nuestro servicio la comunicaremos nosotros mismos en nuestras páginas oficiales”, informó la empresa en su cuenta de Twitter.

René Ojeda, director general de Mobike, aseguró en una entrevista con *Milenio Televisión* que la empresa no ha recibido notificación oficial por parte de las autoridades y que tienen en marcha un amparo; también aseguró que se solicitó una prórroga de 90 días a la Semovi para realizar el pago de la contraprestación, de lo cual no ha recibido respuesta.

Cabe recordar que el monto que debió pagar la compañía es de dos mil 600 pesos por cada una de las dos mil 400 bicicletas que operaría, un total de seis millones 240 mil pesos.

Al respecto, luego de presentar la licitación para nuevas unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, destacó que “les vamos a notificar el día de hoy (ayer)” sobre que perdieron el derecho a operar en la ciudad.

“Se le iba a entregar el permiso (de un año), simplemente no pagó. Ellos tienen derecho a un permiso, pero si no pagan no hay campo de maniobra. No es como entregar la tarea tarde en la escuela”, afirmó el secretario.

De acuerdo a datos de la Semovi, Mobike solicitó el 25 de junio una ampliación del plazo para realizar el pago, mismo que se le otorgó para poder pagar como plazo máximo el 1 de



Página:

7

Sección:

Fecha:

17 JUL 2019

julio; sin embargo, el 20 de junio también ingresó una solicitud de amparo, donde el juez le concedió la suspensión temporal y le dio cinco días para demostrar la suficiencia presupuestaria. Al concluir estos cinco días se negó la suspensión definitiva.

Por su parte, Xavier Treviño, especialista en movilidad, explicó que las regulaciones (que incluyen el pago de una contraprestación) son necesarias debido a que hace tres años, en China, se dispararon las empresas de bicicletas bajo el esquema de inversión y financiamiento: "Tronaron y a la hora de tronar abandonaron las bicicletas en la calle, porque era más baratas dejarlas en la calle que recogerlas."





EL  
DATO

### Ordenaron extensión

El lunes, un juez ordenó que se incluyera la colonia San Rafael en el servicio de monopatines y bicicletas sin anclaje.

### BICIS Y SCOOTERS

## San Rafael sí está incluida en polígono

POR IONÁS LÓPEZ *21 or*  
[jonas.lopez@gimm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gimm.com.mx)

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que enviará un oficio al Juzgado Primero de Distrito en Materia Administrativa para notificar que, desde abril, la colonia San Rafael está incluida en el polígono de servicio de monopatines eléctricos y bicicletas sin anclaje.

El funcionario dijo que, tras la regulación de este tipo de vehículos creada por Semovi, también se incluyeron en el polígono de servicio zonas en las alcaldías de Venustiano Carranza, Iztapalapa e Iztacalco; señaló que correspondió a una decisión técnica y de demanda, no por una orden de un juez.



## Asesorará UNOPS a RTP en licitación

AMALLELY MORALES *201*

La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) prestará asesoría a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) en la licitación para la compra de 118 unidades.

Esto, con el objetivo de garantizar la transparencia en la ejecución de los recursos y proceder conforme a la ley para que los proveedores tengan certeza de que participan en un proceso abierto.

“La Ciudad de México hizo un acuerdo de tal manera que en varios proyectos de transporte participará la UNOPS en los procesos de licitación pública”, destacó Andrés Lajous, Secretario de Movilidad.

Tal es el caso del Cablebús, cuya licitación también fue asesorada por la ONU.

En las 118 unidades por adquirir de RTP, incluidas 18 articuladas, el convenio facilita que los interesados sepan competir, para garantizar un resultado limpio con la certidumbre de conocer a detalle los procesos de contratación de productos y servicios.

“La idea es que participe el mayor número de empresas, son 10 para empezar, y hubo otra que no asistió, pero ya inició el proceso.

“La junta de aclaración duró varias horas y finalmente se planteó también que la fecha de entrega, bueno, el fallo será el 31 de julio, y la fecha de entrega sería el 20 de diciembre”, aseguró Ramón Jiménez, director de la RTP.

La licitación está diseñada para que se puedan adquirir algunos autobuses más cortos que garanticen el servicio en zonas más alejadas.



17 JUL 2019

Página:

12

Sección:

met

Fecha:

# La RTP creará seis rutas y comprará 118 autobuses nuevos

[ Mariana Martell ]

12. met

**P**ara enero del 2020 la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) incrementará su parque vehicular a 950 unidades en servicio, mediante la compra de 118 autobuses nuevos y anunció la creación de seis rutas nuevas con las que logrará brindar medio millón de viajes diarios

El director de RTP, Ramón Jiménez explicó que se está llevando a cabo el proceso para condonar dos licitaciones de forma internacional, a través de las cuales se adquirirán las nuevas unidades representando una inversión de 600 millones de pesos.

Y añadió que la Oficina de las Naciones Unidas para Proyectos (UNOPS) dará seguimiento a ambos procesos de licitación con el

❖ Para enero del 2020 la Red de Transporte de Pasajeros incrementará su parque vehicular a 950 unidades en servicio

objetivo de garantizar transparencia y legalidad. Jiménez añadió que de las 118 unidades nuevas, 70 autobuses serán de media montaña, especiales, para reforzar el servicio principalmente en alcaldías con este tipo de terreno, como lo son Cuajimalpa, Mil-

pa Alta, Xochimilco, Álvaro Obregón y Tlalpan.

Otros 30 autobuses serán unidades que se caracterizarán por contar con entrada baja con acceso universal para brindar servicio en rutas de la zona plana de la Ciudad de México.

Y finalmente otros 18 autobuses biarticulados para reforzar el servicio del RTP en las líneas 1 y 5 del Metrobús.

Respecto a la creación de las seis líneas nuevas de RTP, se dio a conocer que estas nuevas rutas se encuentran en las alcaldías de Tlalpan, Xochimilco y Álvaro Obregón.

Finalmente se informó que se sancionará a la empresa Volvo por el incumplimiento de la entrega de 70 unidades nuevas, que debieron entregarse el 30 de junio del presente año.



De las 118 unidades nuevas, 70 autobuses serán de media montaña.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**EXCELSIOR**  
www.excelsior.com.mx

Página:

20

Sección:

Ciudad

Fecha:

13 7 JUL 2019

**Nuevas rutas de RTP.** La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) anunció que comprará 118 autobuses nuevos y creará seis rutas, con lo que busca incrementar, para enero de 2020, su flota a 950 unidades y alcanzar medio millón de viajes diarios en 104 derroteros. Su director, Ramón Jiménez, dijo que están en proceso dos licitaciones internacionales. *2019*



Plantea transportar a 70 mil pasajeros más cada día para finales de año

# Con 100 unidades nuevas, RTP busca mover a medio millón

**RAMÓN JIMÉNEZ**, titular de la red, anuncia licitación para adquirir vehículos; 70 serán de menor tamaño al habitual para adaptarse a infraestructura vial de algunas zonas de la ciudad

• Por **Karla Mora**  
karla.mora@razon.com.mx

14

La Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) espera brindar 56 mil viajes diarios en beneficio de medio millón de pasajeros para finales de este mismo año, con la incorporación de nuevas unidades y la creación de seis rutas que operarán en alcaldías de difícil acceso.

## o el dato

Todos los documentos de las licitaciones para las 100 nuevas unidades de la RTP serán públicos a través del portal Compranet y la página web del sistema, informó Jiménez López.

En conferencia de prensa para anunciar la licitación de 100 nuevos autobuses para el RTP —así como 18 metrobuses—, Ramón Jiménez López, titular del sistema, detalló que actualmente hay alrededor de 800 unidades en circulación cada día, algunas de las cuales requieren ser sustituidas, mismas que transportan a 435 mil personas diarias en promedio.

Con las nuevas licitaciones y la entrega de autobuses ya licitados que está pendiente, así como la baja de las que podrían ser sustituidas o que reciban mantenimiento, el funcionario calculó que habrá en la calle 950 vehículos a finales de año, con los que se agregarán más de 70 mil pasajeros a los ya transportados cada día.

“El número total de unidades que tenemos en ruta, en promedio, son 800; esto no se daba desde octubre de 2011. En esta administración hay un resurgimiento.

porque cuando entramos el número promedio en ruta era de 650”, destacó.

Respecto a las nuevas líneas, explicó que se plantea una en San Bartolo Ameyalco, Álvaro Obregón, así como otras en Tlalpan y Xochimilco.

Para la adquisición de 118 nuevos autobuses, cuyo costo será de 600 millones de pesos, el Gobierno capitalino se alió con la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), con el fin dar certeza de transparencia a todo el proceso.

En una primera etapa se licitarán 100 vehículos, de los que 70 serán de media montaña, un tamaño más pequeño de lo regular. Estos darán el servicio principalmente en alcaldías como Álvaro Obregón,

Cuajimalpa, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco, y una pequeña a Gustavo A. Madero e Iztapalapa. Los 30 restantes son de entrada baja de acceso universal y tienen condiciones físicas aptas para las zonas planas de la capital mexicana.

En una segunda licitación se adquirirán 18 unidades articuladas para Metrobús, específicamente a la Línea 1, que corre de Indios Verdes a El Caminero, y la Línea 5, de San Lázaro a Río de los Remedios.

Por otra parte, el funcionario mencionó que hay un retraso en la entrega de 70 unidades Volvo, cuya licitación fue publicada el 5 de febrero y debieron entregarse el 30 de junio. Por ello, la empresa recibirá una

**105**  
Unidades del RTP se destinan a transporte escolar



multa, aunque aún no se ha calculado el monto, pues la empresa se comprometió a entregarlas, ahora sí, en agosto.

En su oportunidad, el secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, mencionó que RTP hace algo innovador al comprar autobuses con nuevas especificaciones técnicas, acorde a las áreas donde operarán, por ejemplo, Cuauhtepac, donde habrá un recorrido que con la estación Indios Verdes del Cablebús.

“Y lo que es nuevo es que no comprarán exclusivamente autobuses de 12 metros, sino que comprarán también autobuses con distintas especificaciones, que reconocen las diferencias geográficas y de

infraestructura que existen en la ciudad, de tal manera que puede proveer un buen servicio en zonas que a veces son de más baja densidad o la geografía más complicada”, destacó.

### Los que licitan

Los 118 autobuses que adquirirá la CDMX consisten en:

- 70 De media montaña para AO, Cuajimalpa, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.
- 30 Con entrada baja de acceso universal para rutas de la zona plana
- 18 Articulados para reforzar el servicio que RTP brinda en la Línea 1 y 5 del Metrobús

### Unidades operando

El RTP destacó el incremento en la flotilla.



UNO de los autobuses como los 70 que debían llegar en junio.

Foto-Especial

### Llevar retraso

La Semovi presentó en días pasados el aspecto de las 70 unidades ya adquiridas que llegarán en agosto:

- Entrada baja para asegurar el acceso universal.
- Chasis con un motor de ocho litros.
- 330 caballos de fuerza.
- Sistema de reducción catalítica.
- Con reducción de emisiones contaminantes.



## ONU acompañará renovación de la RTP

La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) acompañará dos licitaciones para la adquisición de 118 unidades de transporte público de la Ciudad de México.

En rueda de prensa, Ramón Jiménez López, director de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), destacó que se dotará a la capital del país con más unidades y rutas con el objetivo de llegar a 56 mil viajes diarios a finales de año y a medio millón de pasajeros transportados en igual periodo.

Acompañado por Andrés Lajous, secretario de Movilidad, y funcionarios del organismo internacional, Jiménez López detalló que

100 de las 118 unidades se destinarán a la RTP y 18 articuladas al Metrobús, con lo que además se busca reducir el tiempo de espera de usuarios en algunas rutas de la red, sobre todo en las zonas de media y alta montaña en el sur de la capital del país.

El monto de la inversión será de 600 millones de pesos para las 118 unidades. De una licitación ya otorgada se espera la entrega en agosto de 70 unidades que tendrán cámara y GPS y serán de acceso universal por su rampa baja, con lo que se busca cumplir el objetivo de la RTP de generar transporte barato, cómodo y eficiente para las zonas más deprimidas de la ciudad. /NOTIMEX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

17 JUN 2018

Página:

25

Sección:

met

Fecha:

AUTOBUSES DE LA RTP

# Multarán a Volvo por incumplir entrega

## 70

**AUTOBUSES** compró a la empresa como parte de la renovación del parque vehicular

## 156

**MIL 900** pesos es la multa máxima por día de la que Volvo podría ser acreedora



La RTP cuenta con el 47% de sus unidades con más de 10 años de vida útil/ROBERTO HERNÁNDEZ





ISRAEL ZAMARRÓN

25 MAR

## El monto se definirá una vez entregadas todas las unidades, lo cual se estima que concluya el 15 de agosto

**V**olvo Group México será sancionado por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) por haber incumplido con el plazo fijado para la entrega de los 70 autobuses se le fueron comprados a un costo de 371 millones 2 mil 800 pesos.

Y es que el contrato 10600015/19, firmado el 15 de marzo pasado, del que El Sol de México tiene copia, establece en la cláusula novena que los 70 autobuses debían ser entregados a más tardar el 30 de junio pasado.

Sin embargo, de acuerdo con el director de la RTP, Ramón Jiménez, la fecha de entrega se aplazó al 15 de agosto, por lo que Volvo Group México recibirá una sanción económica por cada día de retraso.

En la cláusula décimo novena del contrato se establece una pena convencional de entre el 1 y 10 por ciento del costo de los bienes no entregados, sin contar el IVA, por cada día natural de atraso posterior a la fecha comprometida, es decir el 30 de junio.

De acuerdo con el anexo técnico del contrato, los autobuses modelo 2020 tienen un costo unitario de cuatro millones 569 mil pesos, por lo que la multa mínima por día de retraso sería de 45 mil 690 pesos y máxima de 456 mil 900 pesos.

Pese a esto la empresa Volvo forma parte de las 11 empresas que se presentaron a la junta de aclaraciones el lunes pasado para participar en el proceso de licitación que lanzó la RTP para la compra de 100 autobuses nuevos.

Entre las empresas interesadas están también algunas que son distribuidoras como Zapata Camiones S.A. de C.V., Comercializadora y Distribuidora de Camiones Europeos S.A. de C.V. o Muralla Automotriz S.A. de C.V., entre otras.

Para garantizar la transparencia en el proceso de licitación, la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) está dando seguimiento a la contratación, tal como lo hizo en la Línea 1 del Cablebús y la compra de 30 trolebuses.

## REFUERZAN SERVICIO

En conferencia de prensa el director de la RTP, Ramón Jiménez, informó que con la compra de estas 100 unidades permitirá tener para fin de año unos 950 autobuses en ruta, lo que aumentará la demanda en 56 mil viajes al día con lo que se rondaría el medio millón de viajes al día.

El funcionario adelantó que trabajan con la Secretaría de Movilidad en la creación de seis nuevas rutas, principalmente al sur de la ciudad en Xochimilco, Tlalpan y Álvaro Obregón, con lo que se llegaría a 104 rutas con diferentes servicios.

Sobre las nuevas 100 unidades dijo que una parte será para sustituir autobuses obsoletos y otras para reforzar rutas, de manera que se aumente la frecuencia de paso y con ello se mejore el servicio que da la RTP. Asimismo se alista la compra de 18 autobuses articulados con lo que participan en el servicio de las Líneas 1 y 5 del Metrobús.

## OTRO PROCESO

**PESE AL RETRASO**, Volvo se presentó a la junta de aclaraciones para participar en el proceso de licitación para la compra de 100 autobuses



# Perfilan veto a plan para identificar motocicletas

## Congreso CdMx. La regulación prevé un padrón para ubicar a conductores; adquiere RTP más unidades

CINTHYA STETTIN  
CIUDAD DE MÉXICO

20. CD

Legisladores del Congreso de Ciudad de México desecharán el esquema de identificación de motocicletas, con el que se pretendía ubicar a los delincuentes que utilizan estos vehículos como medio de fuga, así como llevar a cabo un padrón preciso de las unidades que circulan en la ciudad.

Se prevé que sea vetado hoy por los diputados que integran las comisiones de Movilidad Sustentable, de Administración y Procuración de Justicia, y Seguridad Ciudadana, ya que discutirán las iniciativas presentadas por PAN y PRI hace poco más de cuatro meses.

A las 12:30 horas se tiene contemplado iniciar con la reunión de trabajo de los legisladores, donde se darán a conocer las razones por las que ambas propuestas no prosperaron.

En primer lugar se hará referencia al proyecto de dictamen en sentido negativo, sobre la iniciativa del priista Guillermo Lerdo de Tejada, quien propuso que los conductores de motocicletas portarán en su casco o sus chalecos las letras y número de la matrícula de sus unidades.

Posteriormente, se hablará del proyecto presentado en febrero pasado por los diputados panistas,

CLAVES



### Mobike, fuera de servicio

Desde hoy no podrá operar en CdMx por incumplir una contraprestación de más de 6 mdp.



### Motocicletas por app, a revisión

La Semovi regulará la operación de motos eléctricas por app, como Econduce, y será este año.

Christian Von Roehrich y Héctor Barrera, quienes proponían colocar en motocicletas, obligatoriamente, una calcomanía delantera con el número de placa, solo aplicaría para las motocicletas de 250 centímetros cúbicos o menos.

### Ampliarán rutas de RTP

En tanto, Ramón Jiménez, director de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), informó que para enero de 2020 la flota de este sistema de movilidad será de 950 unidades en servicio, y agregó que con ello analizan la creación de seis nuevas rutas, principalmente, en el sur de Ciudad de México.

Para ello se adquirieron 118 autobuses nuevos, lo que permitirá incrementar a más de 450 mil viajes al día, de los cuales 70 autobuses serán de media montaña y reforzarán el servicio en Cuajimalpa, Tlalpan, Xochimilco y Álvaro Obregón; el resto será para diversas rutas.

Además, detectaron anomalías en el programa que se impulsó durante la pasada administración para modernizar las unidades, mediante un apoyo de 100 mil pesos para los concesionarios con unidades de más de 10 años de antigüedad. Sin embargo, algunos de los solicitantes no cumplían con todos los requisitos.



# Banorte gestiona fondo del peatón

REDACCIÓN

26 jul

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México publicó ayer la actualización de las reglas de operación del Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón (Fonacipe), mismo que estará en manos de Grupo Financero Banorte tras fusionarse con el Grupo Financero Interacciones, quien lo administraba anteriormente.

A través de la Gaceta oficial se publicaron los lineamientos que establecen la instalación del ya existente comité técnico y las sesiones de trabajo que deberán sostener para definir los proyectos en los que también se avala el financiamiento de acciones destinadas al desarrollo institucional relacionadas con temas ciclistas y peatonales.

# 51

**MILLONES** 593 mil es el presupuesto asignado para 2019

# 8

**FUNCIONARIOS** integran el comité que evalúa los proyectos

Cabe recordar que en este fondo fue contemplado el proyecto Trolebici que se proyectó sobre Eje Central con 36 kilómetros, la infraestructura para ciclistas más larga de la ciudad, pero que no logró materializarse.

La institución bancaria será quien efectúe, por instrucciones del Comité Técnico, los pagos, inversiones y en general cualquier acción que corresponda.

Además Banorte deberá rendir informes mensuales al comité sobre los bienes que integren el patrimonio del fideicomiso y las aportaciones recibidas, así como los intereses y los pagos que haya realizado y los saldos en efectivo.

En 2018, el techo presupuestal asignado al Fonacipe fue de 51 millones 593 mil 76 pesos, dicho monto no ingresó a la cuenta bancaria del Fondo, y no fue ejercido, por lo que fue reintegrado a Finanzas. Hasta diciembre de 2018, el monto disponible en la cuenta era de 19 millones 35 mil 888.57 pesos y el techo asignado para 2019 es de 51 millones 593 mil 76 pesos.



Y ADEMÁS

### Vecinos culpan a obras del Metro

Vecinos de la colonia Cove, Álvaro Obregón, protestaron e invadieron las obras de la Línea 12 del Metro en Sur 122 porque aseguran que las excavaciones han provocado los temblores en la zona. 21-CD



## Cae en el Metro

Una mujer cayó con su hija en escaleras del STC.

- cal*
- Según el organismo, el incidente se registró ayer cerca de las 9:00 horas en una de las escaleras mecánicas de la estación Balbuena, de la Línea 1.
  - El Metro reportó que la mujer perdió el equilibrio al tratar de alcanzar a su hija, la cual comenzó a correr en las escaleras.
  - Al final, ambas fueron atendidas por personal del STC debido a lesiones menores.

Dalila Sarabia

**2**

personas fueron  
atendidas tras  
el incidente.



# CORRE DETRÁS DE HIJA...

**UNA MUJER DE 28  
AÑOS RESULTÓ CON  
GOLPES TRAS CAER  
DE LAS ESCALERAS  
ELÉCTRICAS DEL  
METRO BALBUENA  
CON SU HIJA DE 4  
AÑOS ALREDEDOR  
DE LAS 9:00  
HORAS DE AYER  
AL INTENTAR  
DETENERLA PARA  
QUE NO CORRIERA.  
DALILA SARABIA**





### SACA CARTERA EN EL METRO

Un hombre fue detenido en el Metro Centro Médico acusado de robar a una joven. La víctima señaló al imputado y agentes de la PBI hicieron la captura. El sospechoso aprovechó la aglomeración de usuarios y le sustrajo un monedero del interior de la mochila de la joven de 21 años. Al hacerle una revisión, los agentes encontraron el portamonedas y 150 pesos en efectivo. Staff



OPINIÓN

26  
MC

**CENTRO DE BARRIO**

**ROBERTO REMES**

## Para los autos justicia y gracia

En Ciudad de México, el secretario menos eficiente en la asignación de tiempos de trabajo sin duda se llama Andrés Lajous. Siendo prioridad la movilidad de millones de personas a través de un complejo sistema de transporte público que debe mejorar, ha preferido dedicar meses de trabajo a lo que en vez de dar resultados sólo le ha dado de palos: amparos, críticas y entrevistas incómodas para justificar decisiones relativas a bicicletas compartidas, monopatines, aplicaciones para autos con chofer entre otros temas. Un genio en la administración del tiempo.

Precisamente esta semana, durante una entrevista radiofónica, le hicieron la pregunta de cómo se valoró la cuota mínima de 1005 pesos por bicicleta para las empresas operadoras de bicis compartidas. El titular de Semovi explicó que tomaron en cuenta la pérdida para la ciudad por los cajones de parquímetro que se destinarán a estacionar estas bicicletas, es decir, el ingreso que no entrará a las arcas de la Tesorería; el costo de señalar los cajones, incluyendo "bolardos" para delimitar el espacio; menos el beneficio ambiental por el uso de la bicicleta.

Con esa definición tecnocrática del costo para la ciudad, el secretario dejó en claro por qué un número creciente de personas piensa que es la persona equivocada para conducir cambios en la movilidad de Ciudad de México. Si queremos valorar, con esa misma lógica tecnocrática, tendríamos que añadir muchos otros beneficios en el uso de la bicicleta: efectos en la salud de los usuarios, efectos en el turismo, en la economía de la ciudad, en el modelo urbano.

En distintas instancias del gobierno capitalino se ha hecho énfasis en la necesidad de sopesar costos y beneficios de las medidas instrumentadas, algo con lo que en términos generales puedo coincidir. Sin embargo, en la instrumentación esto no va teniendo un manejo equitativo: ¿tapar un bache tiene más beneficios que costos? ¿prender todas las luces de una calle versus una sí y una no? Nadie se cuestionaría los beneficios de ciertas medidas concretas que forman parte de las obligaciones gubernamentales: simplemente están dadas a partir de una infraestructura existente.

¿Cómo sopesamos el costo de señalar los carriles de la ciudad, los discos de no estacionar, los de la velocidad máxima y otras señalizaciones? Están dadas. Jamás, en la historia de la ciudad, nos cuestionamos si las necesitábamos o no, simplemente se fueron colocando conforme se ampliaba o mejoraba la infraestructura de la ciudad, particularmente la infraestructura para el auto.

Los coches se pueden estacionar gratis en más del 90% de las calles de Ciudad de México. Nunca ha habido parquímetros en la inmensa mayoría de vialidades y en casi todas ellas nunca los habrá. ¿Por qué cuando entran los sistemas de bicicleta compartida sí empezamos a cobrar por señalar, por el costo de oportunidad y tenemos que medir los aportes ambientales, y sólo los ambientales, de las bicicletas?

Simplemente pareciera que en el nuevo gobierno se privilegia la máxima juarista: a mis amigos (los autos) justicia y gracia, y a mis enemigos (las bicicletas), sólo justicia.

Lo que viene no será mejor que estos siete tristes meses de la Secretaría de Movilidad: a partir de la superioridad moral e intelectual que creen poseer, seguirán entrenidos en lo que no transforme la movilidad.