

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

7

Sección:

Fecha:

Inicia Semovi segunda etapa para cambiar a autos híbridos

HILDA ESCALONA

La Secretaría de Movilidad inició la segunda etapa del programa de mejora del servicio de taxi que implica la sustitución de unidades con más de 10 años de antigüedad por vehículos más eficientes o híbridos que cuenten con mejor accesibilidad.

En cuanto al cambio de unidades, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza dijo que esta inició en 2019, con un programa que duró de octubre a diciembre en donde se otorgaron 616 apoyos para la renovación de unidades: 28% Híbridos y 72% de alto rendimiento.

"Se sustituyeron más unidades que en los tres ejercicios anteriores, con vehículos más seguros y eficientes, brindando una mayor calidad en el servicio a la ciudadanía. El programa de 2020 iniciará el 15 de marzo y dará conclusión el 31 de octubre de 2020 (más del doble de tiempo que en programa 2019)".

El funcionario dijo que se destinarán recursos por un monto de hasta 260 millones de pesos para llevar a cabo una sustitución histórica de taxis en la Ciudad de México.

Además de que se facilitará el proceso mediante trámite digital y se espera una reducción de emisiones al ponderar el uso de la movilidad eléctrica.

Además se otorgará un apoyo para unidades que presten servicio con accesibilidad universal para personas con movilidad reducida y/o discapacidad visual y motriz (ej. información en braille y espacio para silla de ruedas).

"Para fortalecer la seguridad y certidumbre de las personas que usan el servicio de taxi, se llevará a cabo, a partir de marzo, un proceso de revisión preventiva (no punitiva) para regularizar la documentación del servicio taxi asegurando".

50

MIL pesos se otorgarán a los que chatarricen y soliciten vehículos de alto rendimiento

100

MIL pesos a los que chatarricen y soliciten vehículos híbridos o eléctricos



Coyoacán seguirá sin parquímetros: Semovi

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

200

La Secretaría de Movilidad de Ciudad de México rechazó colocar parquímetros en la zona del Centro Histórico de la alcaldía de Coyoacán, tal cual propuso el titular de esta demarcación, Manuel Negrete.

El argumento principal de la dependencia es que por el momento continúa en proceso de revisión de 23 títulos de concesión existentes para la operación de parquímetros en la capital.

“Se le informa a la alcaldía Coyoacán que, en este momento se encuentran en proceso de revisión jurídico-administrativo todos los títulos de concesión existentes y no se tiene considerada la implementación de ningún polígono de parquímetros nuevo”, indicó.

Y ADEMÁS

Regalará Ecobici tiempo extra

A partir de marzo, Ecobici, sistema de bicicletas públicas de CdMx regalará tiempo de uso extra a sus usuarios, como parte de su décimo aniversario. Los más de 321 mil usuarios inscritos podrán utilizar las bicicletas por 90 minutos sin costo adicional, y es que actualmente el límite es de 45 minutos.

A través de un oficio enviado al Congreso de Ciudad de México, del cual MILENIO tiene copia, la directora general de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, Fernanda Rivera, puntualizó que el Centro Histórico de Coyoacán se encuentra dentro del área de posible operación de estos sistemas de estacionamiento en vía pública.

Detalló que la empresa Nueva Generación de Estacionamiento S.A. de C.V., bajo el título de concesión con número SEMOVI/CISCEVPCD-MX/0007/2017, es la que tiene a su cargo esta zona central de la demarcación, no obstante, sólo opera en la colonia Florida, alcaldía Álvaro Obregón.

A finales de 2017 y principios de 2018, el gobierno de Miguel Ángel Mancera otorgó 23 concesiones para parquímetros, de las cuales solo seis se encuentran actualmente en operación.

Además, 17 concesiones no están operando, incluso, la Secretaría de Movilidad ha asegurado que no se tiene contemplada su implementación.



Nueve firmas quieren Ecobici

PLAN HACIA 2021

Empresas que operan en ciudades de Europa y Latinoamérica están interesadas en su licitación

POR IONÁS LÓPEZ ^{170"}
jonas.lopez@gimm.com.mx

Nueve empresas que operan en ciudades europeas, latinoamericanas y mexicanas están interesadas en administrar Ecobici, el sistema de bicicletas públicas de la Ciudad de México.

Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que las firmas contestaron el cuestionario que lanzó la dependencia para sondear el mercado.

"Son empresas con experiencia en estos temas, no son empresas que nada más contestaron el cuestionario, sino empresas que están operando en diferentes ciudades en Europa, en América Latina, en ciudades mexicanas también", dijo.

Luego de su primera dé-



Foto: Tomada de Twitter/@marthadelgado

Cuando Ecobici se puso en marcha, Marcelo Ebrard era jefe de Gobierno y Martha Delgado, secretaria de Medio Ambiente.

cada en operación, Ecobici se encuentra en un proceso de renovación total, actualización tecnológica y ampliación hacia zonas de alcaldías como Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán y el oriente de Benito Juárez.

El proceso de renovación y expansión de Ecobici prevé tres fases, la primera es la planeación, que conclui-

rá en los primeros meses de este 2020 y considera el sondeo del mercado para conocer nuevas tecnologías; en el primer semestre de 2020 se lanzará la licitación pública internacional e iniciará



LO CELEBRA

Para conmemorar los diez años de Ecobici, la subsecretaría de Asuntos Internacionales y Derechos Humanos de la Secretaría de Relaciones Exteriores, Martha Delgado, compartió una fotografía a bordo de una de esas bicicletas públicas de la ciudad.

En la foto está acompañada por el Canciller, Marcelo Ebrard, quien también pedalea una Ecobici en la ciclo vía de Paseo de la Reforma.

La foto data de cuando Ebrard era jefe de Gobierno y Delgado titular de la Secretaría de Medio Ambiente, se informó.

— Jonás López

la transición hacia el nuevo sistema, y en 2021 iniciará la expansión.

Ayer Ecobici cumplió diez años, tiempo en el que pasó de tres mil usuarios, en su primer año, a 323 mil.

Inició operaciones con 85



@EXCELSIOR

PARECE QUE FUE AYER

La funcionaria de la Cancillería recordó el lanzamiento de las bicicletas públicas.



@Martha Delgado

Subsecretaria para Asuntos Multilaterales y Derechos Humanos de la SRE

¡Hoy celebramos 10 años del sistema @ecobici con casi ya 65 millones de viajes! ¡Gracias @m_ebrard!

cicloestaciones y mil 200 bicicletas en un polígono de nueve kilómetros cuadrados, ahora ya son 480 estaciones y más de seis mil bicicletas en operación en 38 kilómetros cuadrados.

La Semovi planea contar en 2021 con diez mil bicicletas en operación, cubrir un polígono de servicio de 72 kilómetros y alcanzar o superar a sistemas de Londres, Barcelona o Nueva York.



Intentarán romper monopolio taxista en los aeropuertos

PATRICIA CARRASCO

El servicio de taxis en los aeropuertos del país opera con un modelo de acceso restringido, y que es necesario contar con un permiso otorgado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), además de firmar un contrato o convenio con los administradores aeroportuarios, en el cual se establecen los pagos y contraprestaciones por estos servicios.

Es necesario eliminar las prácticas monopólicas y las distorsiones artificiales que afectan el mercado y la prestación del servicio de taxi, así como las tarifas, en zonas federales en las que se encuentran aeropuertos.

Por ello, el senador Salomón Jara Cruz presentará una iniciativa para modificar el artículo 47 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, para eliminar las restricciones que existen para que cualquier interesado preste el servicio.

De ser aprobada, dijo, solucionaría los problemas de subutilización de las unidades, propiciaría tarifas más bajas y reduciría los tiempos de espera de los usuarios al existir un mayor número de vehículos disponibles.

Las prácticas monopólicas ha otorgado a los administradores aeroportuarios la capacidad de restringir artificialmente la oferta -e imponer tarifas con sobrepagos- por dos vías.

La primera, al solicitar que los permisionarios cuenten con contratos con los aeropuertos para brindar el servicio; y, la segunda, al establecer como uno de los requisitos en la obtención del permiso otorgado por la SCT, la opinión emitida por el aeropuerto.

En ambos casos, los administradores aeroportuarios pueden actuar de forma discrecional al negarse a firmar los contratos, o bien, emitir opiniones negativas para que las agrupaciones no cuenten con los permisos de la SCT, ya que no está delimitado en la norma las razones por las cuales se podría o debería negar el acceso. En este sentido, los aeropuertos pueden decidir con base en criterios poco claros y transparentes si un nuevo competidor entra al mercado.

En 2014, la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE) inició una investigación por prácticas monopólicas absolutas consistentes en el establecimiento de un acuerdo entre las agrupaciones de taxis del aeropuerto de la Ciudad de México para fijar las tarifas de este servicio.

Se estima que la conducta afectó a cuando menos 12 millones de personas y que el daño al mercado -con base en el sobrepago que pagaron los usuarios entre agosto de 2011 y diciembre de 2015- fue de 772 millones de pesos.



EL OCTAVO PASAJERO LLEGA A LA LÍNEA 5

ALIEN EN LA RAZA

Acecha a usuarios del Metro la experiencia sensorial de realidad aumentada 'Solo con la Noche', en el Nostromo

DALILA SARABIA

Entre los túneles del Metro -sigiloso, casi imperceptible- Alien acecha a los usuarios.

De entre 195 estaciones, La Raza de la Línea 5 fue la elegida para mostrarse a los pasajeros, quienes al verlo no dudan en dar un paso atrás.

Se trata de una experiencia sensorial de realidad virtual llamada "Solo con la Noche" en la que los asistentes tienen la oportunidad de convertirse en Ellen Ripley y correr a toda prisa por los pasillos de la nave espacial Nostromo a fin de salvar su vida.

"Esto no se ve todos los días", dijo Issac a su hermano Antonio. Como ellos, decenas de usuarios se acercaron a pedir informes de lo que se estaba presentando.

La experiencia, que dura alrededor de 10 minutos, se disfruta en grupos de cinco personas, por lo que la espera puede tomar más de una hora, dependiendo de cuántas personas hagan fila.

Sin embargo, acceder gratuitamente a esta experiencia sensorial que transporta a los visitantes a la galaxia H.R. Giger lo vale.

"Si le decimos a mi mamá que lo vimos y no nos espera-

mos hasta ella se va a enojar", reprendió Issac a su hermano cuando éste dudaba si era buena idea esperar para conocer al "Octavo Pasajero".

Una vez dentro, en una cápsula blanca, la experiencia da comienzo. A los asistentes se les proporciona un chaleco, se les dan audífonos y se les coloca una careta de realidad virtual. Un par de pruebas técnicas y todo listo, el viaje inicia.

En un parpadeo, los asistentes están dentro de Nostromo.

Se trata de un cortometraje de cinco minutos en el que se reviven algunas de las escenas más memorables de la película de terror y ciencia ficción que se estrenó en 1979.

Luego de "sobrevivir" a esta primera parte del viaje, los asistentes son conducidos a una sala anexa. Continúan abordando de Nostromo.

Adaptado con iluminación especial para los efectos dramáticos, los usuarios vivirán una

nueva experiencia única.

El desenlace de este recorrido es aterrador.

"Wow, estuvo increíble, tengo que volver a hacerlo", comentó Alejandro.

A un costado de esta cápsula se instaló una exposición en la que se presentan fotos inéditas de obras de Giger, el detrás de cámaras de "Alien, el Octavo Pasajero" y la reproducción permanente del filme.

Este montaje se realiza de forma paralela a la exposición de "Solo con la Noche" en una galería sobre la Avenida Reforma, la cual ha sido exhibida en diferentes países y se realiza en colaboración con la Secretaría de Cultura de la CDMX.

Quiénes deseen acudir a vivir esta experiencia de realidad aumentada dentro de las instalaciones del Metro podrán hacerlo de 11:00 a 18:30 horas.

La muestra no es apta para menores de 12 años, personas con problemas cardíacos, presión alta, claustrofobia, susceptibles a emociones fuertes o padecimientos como la epilepsia.



Página:

17

Sección:

Fecha:

17 FEB 2020



En una sala anexa los participantes viven 10 minutos de adrenalina pura.

Maquetas y diagramas de cómo funciona el extraterrestre.



En pasillos de la Línea 5 está la exposición donde se presentan fotos inéditas del detrás de cámaras de la película Alien. (7)





CON EL PASO DEL TIEMPO

CUAUHTÉMOC. A casi tres días de las protestas por el feminicidio de Ingrid E., en las que se realizaron diversas pintas al interior y al exterior del Metro Insurgentes, éstas se han ido deslavando con el paso del tiempo.

