

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



B

Página:



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2

Sección:

ED

REFORMA

Fecha:

17 ENE 2020



Tomada de Twitter

### SALE DE SEMOVI, VA A PROYECTOS

Carlos Augusto Morales dejó la Dirección de Licencias y Operación de Transporte de la Secretaría de Movilidad para encabezar el Programas y Proyectos Estratégicos "D" de la Coordinación General de Asesores y Asuntos Internacionales.  
Selene Velasco

2020



# Estrena el Metro máquinas de pago

DALILA SARABIA

El tercer intento por modernizar el pago de peaje en el Sistema del Transporte Colectivo (STC) está en marcha.

Ayer, las primeras máquinas recargadoras, de 312 que compró el Metro, entraron ya en operación. El objetivo es que 100 ya estén funcionales en esta semana.

De acuerdo con la directora del STC, Florencia Serranía, la adquisición de estos aparatos significó un pago de 200 millones de pesos.

En estos dispositivos se podrá recargar las tarjetas de Movilidad Integrada y también comprar los plásticos en 15 pesos más un viaje, informó el Metro.

Reciben monedas y billetes de 20, 50 y 100 pesos, pero no dan cambio.

El 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 es la fecha límite para gastarlo.

A partir del 31 de enero, las únicas tarjetas permitidas serán las de Movilidad Integrada y las alusivas al 49 Aniversario del STC, pero éstas últimas dejarán de funcionar próximamente.

“Además de poder recargar saldo en las nuevas máquinas, los usuarios podrán hacerlo en las 370 taquillas de las 195 estaciones del Metro, así como en las máquinas de Metrobús y del Sistema de Transporte Eléctrico”, subrayó el STC.

En 2009, inició la recarga de tarjetas con 50 máquinas en Líneas 1 y 2, pero sin el impacto previsto. En 2012, se compraron de 40 aparatos de recarga para la Línea 12 con 2 millones de pesos para, pero éstas nunca funcionaron.



## Alistan 100 máquinas de tarjetas de movilidad

19 met

● El Metro informa que se instalarán 312 más en 19 estaciones

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que para esta semana quedarán en funcionamiento 100 máquinas para la recarga y compra de tarjetas de Movilidad Integrada (MI) en diferentes estaciones.

De acuerdo con la dependencia, las máquinas estarán en Pantitlán, Tacubaya, Observatorio, Chapultepec, Gómez Farías, San Lázaro, Insurgentes, Sevilla, Zócalo, Cuatro Caminos, Taxqueña, Indios Verdes y en Universidad.

También en Ciudad Azteca, Buenavista, El Rosario, Barranca del Muerto, Constitución de 1917 y Tláhuac, de la Línea 12.

El Metro reiteró que el próximo 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 para gastarlo, pues a partir del 31 de enero, las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al STC serán las de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 Aniversario del STC, aunque ésta también dejará de funcionar próximamente.

Agregó que la tarjeta de Movilidad Integrada en el Metro tiene un costo de 15 pesos, más el costo de un viaje.

El organismo dijo que continuará de forma paulatina con la instalación total de 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas, las cuales fueron adquiridas en el marco de los proyectos para la modernización en el sistema de prepago de peaje. ● Redacción



METRO

Foto: Especial

## Llegan 100 máquinas expendedoras

El Metro ya tiene 100 máquinas para adquirir y recargar la Tarjeta de Movilidad Integrada, que será la única forma de ingresar a los transportes de la ciudad a partir del 31 de enero. Tiene un costo de 15 pesos más un viaje.



# Máquinas apoyan a taquillas en el STC

ISRAEL ZAMARRÓN

25/ener

A partir de este jueves el Sistema de Transporte Colectivo (STC Metro) puso en operación 100 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas, que funcionarán en paralelo con el servicio que prestan las taquillas del Metro.

El organismo de transporte informó que estas máquinas correspondientes a una primera fase de instalación, ya que en total se colocarán 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas en las 195 estaciones del Metro.

Las primeras 100 máquinas estarán en: Pantitlán II, L5 y LA; Tacubaya II y L9; Observatorio, Chapultepec, Gómez Farfás, San Lázaro, Insurgentes y Sevilla de la L1; Zócalo, Cuatro Caminos y Tasqueña de la

L2; Indios Verdes y Universidad de la L3; San Lázaro, Ciudad Azteca y Buenavista de la LB.

También se instalarán en El Rosario de la L6; El Rosario y Barranca del Muerto de la L7; Constitución de 1917 de la L8 y Tláhuac de la L12.

Asimismo, el Metro recordó que el 24 de enero será el último día para recargar saldo en las tarjetas antiguas y el plazo máximo para gastarlo será hasta el 30 de enero.

A partir del 31 de enero las únicas tarjetas reconocidas por el sistema de peaje del Metro serán la nueva de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 aniversario del Metro, la cual también dejará de funcionar en los próximos meses.

La tarjeta nueva, conocida como de



Esta usuaria recibe instrucciones de cómo recargar su tarjeta /DANIEL HIDALGO

Movilidad Integrada, tiene un costo de 15 pesos en las taquillas del Metro, más el costo de un viaje, es decir 20 pesos en total.

Estos cambios forman parte de la transformación que se va realizando de

manera paulatina en el Metro, ya que también destacan las entradas y salidas en la estación Zócalo de la Línea 2, donde los usuarios además de los torniquetes también pasan por una especie de puertas de acrílico que se abren y cierran.



## Instalan 100 máquinas de recarga en el Metro

**Los mecanismos** para comprar y poner saldo a las tarjetas de movilidad integrada se colocan en las estaciones de mayor afluencia de las Líneas 1, 2, 3, 6, 7, 8, 12 y B. Ésta es la primera fase de los 312 aparatos que se pretende instalar en toda la red y se prevé que concluya el fin de semana.



**Y ADQUIRIR LA NUEVA TARJETA**

# Puedes recargar ya en máquinas

Compra el Metro 312 equipos y 100 funcionarán esta semana

DALILA SARABIA

El tercer intento por modernizar el pago de peaje en el Sistema del Transporte Colectivo (STC) está en marcha, aunque algunas dejaron de funcionar.

Ayer, las primeras máquinas recargadoras, de 312 que compró el Metro, entraron ya en operación. El objetivo es que 100 ya estén funcionales en esta semana.

De acuerdo con la directora del STC, Florencia Serranía, la adquisición de estos aparatos significó un pago de 200 millones de pesos.

En estos dispositivos se podrá recargar las tarjetas de Movilidad Integrada y también comprar los plásticos, informó el Metro.

Las nuevas máquinas reciben monedas y billetes en 20, 50 y 100 pesos, pero no dan cambio.

El 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 es la fecha límite para gastarlo.

A partir del 31 de enero, las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al STC

serán las de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 Aniversario del STC, pero ésta última también dejará de funcionar próximamente, subrayó el STC.

Sin embargo, usuarios del Metro encontraron dos máquinas nuevas con anuncios con la leyenda "fuera de servicio".

En un recorrido realizado por METRO se observó que los aparatos ubicados en la estación Pantitlán de la Línea A del STC, las dos máquinas instaladas en el acceso cercano al paradero funcionaban de manera adecuada el martes por la mañana.

Pero el día de ayer ya tenían dos anuncios de estar "Fuera de Servicio" en una hoja de cuaderno.

La tarjeta de Movilidad Integrada en el Metro tiene un costo de 15 pesos, más el costo de, al menos, un viaje.

"Además de poder recargar saldo en las nuevas máquinas, los usuarios podrán hacerlo en las 370 taquillas de las 195 estaciones del Metro, así como en las máquinas de Metrobús y del Sistema de Transporte Eléctrico", agregaron.

## Aquí sí hay

Así se distribuyen las máquinas de venta y recarga de tarjetas del Metro.

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| <b>L1</b>        | <b>L6</b>              |
| ■ Pantitlán      | ■ El Rosario           |
| ■ Observatorio   | <b>L7</b>              |
| ■ Chapultepec    | ■ El Rosario           |
| ■ Gómez          | ■ Barranca del Muerto  |
| Farías           | <b>L8</b>              |
| ■ San Lázaro     | ■ Constitución de 1917 |
| ■ Insurgentes    | <b>L9</b>              |
| ■ Sevilla        | ■ Tacubaya             |
| ■ Tacubaya       | <b>L12</b>             |
| <b>L2</b>        | ■ Tláhuac              |
| ■ Zócalo         | <b>LÍNEA A</b>         |
| ■ Cuatro Caminos | ■ Pantitlán            |
| ■ Taxqueña       | <b>LÍNEA B</b>         |
| <b>L3</b>        | ■ San Lázaro           |
| ■ Indios Verdes  | ■ Ciudad Azteca        |
| ■ Universidad    | ■ Buenavista           |
| <b>L5</b>        |                        |
| ■ Pantitlán      |                        |





EN 2018 FUERON 18 ATROPELLADOS Y EN 2019 HUBO 12

# Reportan menos ciclistas arrollados

### Realizan registro con monitoreo de medios informativos y redes sociales

AMALLELY MORALES

El conteo alternativo Ni Una Muerte Vial reportó el año pasado 12 ciclistas fallecidos por atropellamiento, es decir, 6 muertes menos respecto a 2018, cuando se empezó a realizar la base de datos mediante el monitoreo de medios de comunicación y redes sociales.

Xavier Treviño, quien encabeza el proyecto, aseguró que con sólo dos años no se pueden sacar conclusiones en cuanto a los fallos o aciertos

de las políticas públicas de seguridad vial, pero sí es de destacar que la Ciudad, pese a liderar en el índice de peatones fallecidos por atropellamiento, en el ámbito ciclista presenta cifras menores.

“Son relativamente pocos ciclistas (fallecidos) comparados con el resto del País y con los peatones, pero no podemos sacar conclusiones con dos años y podría significar que es más peligroso ser peatón”, aseguró Treviño.

Sin embargo, de acuerdo con el especialista en movilidad y transporte, es probable que haya un subregistro de los ciclistas atropellados en la Capital, esto debido a que las cifras de su conteo superan a las oficiales y no todos los siniestro viales se re-

portan en medios de comunicación, ni redes sociales.

“En general, los datos que nosotros tenemos son un 50 por ciento menos que los atropellados en total. Y si con los que están en medios ya se rebasa la cifra oficial, todo indica que sí hay un subregistro, pero es una hipótesis que habría que demostrar”, aseguró el activista.

El especialista agregó que son pocos los datos hasta el momento y es probable que haya más ciclistas que no están documentados en las notas de medios.

Por lo que el experto concluyó que, por la fuente en la que se basa su conteo, puede haber fallecimientos que no aparecen, pero por lo menos son 12.

## Cerró año con menos muertes

El 2019 registró 6 pedalistas arrollados menos que en 2018, según el conteo alternativo Ni Una Muerte Vial.





## Debate por MB

El Sistema Metrobús *2ed*  
justificó la renta de  
unidades para la Línea 5.

- Roberto Capuano, director del organismo, refirió que el mecanismo de arrendamiento es necesario para garantizar la calidad del sistema.
- Transportistas de la empresa ECTSA, "Expreso Cafetales Troncoso", que opera las rutas 12 y 108, protestaron afuera del Palacio del Ayuntamiento y acusaron inequidad en su participación.
- Capuano indicó que el Metrobús debe sustituir cerca de 300 unidades en los siguientes 5 años y el esquema de adquisición no lo permite, pero sí el alquiler de autobuses.

Víctor Juárez

**76**

autobuses arrendarán  
a Mercedes Benz.

**300**

unidades debe renovar  
el MB en 5 años.



## Amagan transportistas del MB con bloquear Eje 3

● Roberto Capuano asegura que el proceso del contrato de arrendamiento se ha realizado de manera transparente

19 Met

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Concesionarios de las rutas 12 y 108 que integran la empresa Expreso Cafetales Troncoso S.A. de C.V. (ECTSA) amagaron con bloquear el Eje 3 Oriente, donde se construye la Línea 5 del Metrobús, si las autoridades capitalinas no atienden sus inconformidades frente a la presunta imposición de una empresa con la que se adquirirían 75 unidades articuladas para el transporte público en el tramo Cafetales-Troncoso. El director de este sistema de transporte, Roberto Capuano Tripp, comentó que entablarán un diálogo “rápido” con los inconformes para evitar estas acciones, que, advierten, se realizarán la siguiente semana.

Ayer los concesionarios acusaron, en conferencia de prensa, que Roberto Capuano busca imponer la figura del arrendamiento y comodato para que los conductores adquieran dichas unidades con la empresa COETSA, medida que,



Concesionarios denunciaron que desde el órgano descentralizado del Metrobús han incorporado de manera ilegal a la empresa COETSA.

# 99%

**DE LOS TRANSPORTISTAS** se verían afectados con la maniobra, según Fernando Leal, dirigente de los concesionarios de las rutas 12 y 18.

refirieron, los dejaría sujetos a perder su patrimonio y no ser dueños de los vehículos para dar el servicio en dicho corredor.

Denunciaron que desde el Metrobús han incorporado de manera ilegal a la empresa COETSA, ya que no tiene socios accionistas que provengan de concesionarios trans-

portistas y que brinde el servicio de transporte colectivo de pasajeros.

Roberto Capuano precisó que el contrato de arrendamiento que se busca no puede realizarse sin la autorización del Fideicomiso del Metrobús, del cual el mismo Fernando Lela es integrante.

Comentó que en reiteradas ocasiones se ha reunido con esta facción disidente, la cual pertenece a la misma empresa COETSA.

Explicó que el arrendamiento es una forma de contrato que ayudará a que las unidades cuenten con mantenimiento, pues anteriormente hubo incidencia con las empresas, ya que no las revisaban adecuadamente. Afirmó que el concurso se está realizando de “manera transparente” para encontrar las mejores condiciones de financiamiento de estas unidades. ●



Página:

16

Sección:

COM

Fecha:

17 ENE 2020

LÍNEA 5 DEL METROBÚS

### Rechazan no ser dueños <sup>COM</sup>

Concesionarios de las Rutas 12 y 108 denunciaron que el director del Metrobús, Roberto Samuel Capuano, pretende afectar sus intereses con la ampliación de la Línea 5, al imponerles las figuras de arrendamiento y comodato para adquirir 76 autobuses articulados.



## Alistan segundo tramo

SELENE VELASCO

*cal*

El tramo restante del Tren Ligerero, de la estación Huipulco a Xochimilco, también será intervenido y deberá quedar listo en este mismo 2020, aseguró el Gobierno local.

La segunda etapa de mantenimiento, en 7 kilóme-

tros, tendrá una inversión de 530 millones de pesos.

En febrero se publicará la convocatoria para licitar la obra que iniciaría en abril y deberá ser concluida en diciembre, pues con la rehabilitación completa se estima un aumento de unos 50 mil pasajeros diarios.



METRO

## Se fisura barra guía en L1

POR GERARDO JIMÉNEZ  
Y WENDY ROA  
comunidad@gimm.com.mx

Personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que derivado de la fisura en la barra guía de la interestación Tacubaya-Observatorio en la Línea 1 del Metro, el miércoles pasado, hubo servicio provisional de la estación Juanacatlán a Pantitlán alrededor de una hora.

Después de reportarse

el incidente, se desalojó el tren con pasajeros en un lapso de 10 a 15 minutos.

El personal especializado de vías que atiende estas emergencias llegó en un tiempo aproximado de media hora a revisar la falla.

Asimismo, personal del STC informó que fue una avería de vía que se solucionó en diez minutos y no afectó la operación de la L1; se registró en una hora en la que había menos afluencia de usuarios.

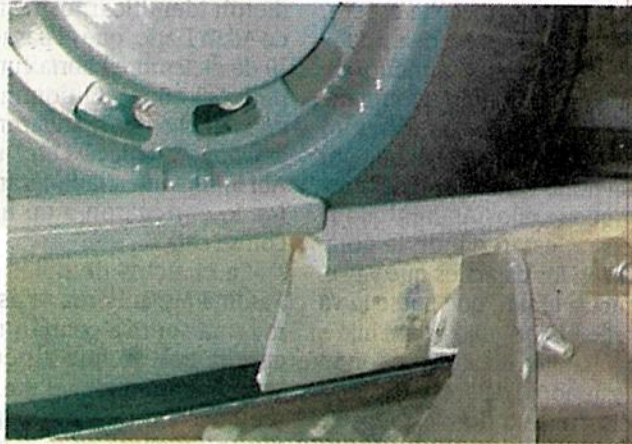


Foto: Especial

La fisura en la barra guía provocó que una parte se desplazara.