

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



## Su mantenimiento cuenta con estándares internacionales, reviran

HILDA ESCALONA

7

La Feria de Chapultepec afirmó que la seguridad es prioridad para ellos por lo que todas las atracciones del parque siguen un programa de mantenimiento con estándares internacionales, que incluye desde las intervenciones mayores, en las que prácticamente se vuelve a armar cada atracción, hasta las revisiones rutinarias y de mantenimiento menor.

A través de un comunicado, La Feria reiteró que es la primera interesada en conocer lo que sucedió y coincidió con las autoridades en que se deben informar las causas de lo ocurrido el pasado 28 de septiembre.

El personal encargado del mantenimiento se conforma por técnicos mexicanos especializados, en su mayoría con más de 20 años de experiencia.

Adicionalmente, de forma periódica, un profesional independiente, especialista en juegos mecánicos, revisa con detalle el parque y cada uno de los juegos. La última visita se realizó en junio de este año, por lo que piden que además del peritaje de la PGJ CDMX se realizarían peritajes por expertos internacionales.



· Habrá verificadores internacionales

**PARA EVITAR ACCIDENTES**

# Proponen peritos en ferias y juegos

HUGO HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

*H. CDMX*

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Tras el accidente en La Feria de Chapultepec y la presunta falta de mantenimiento, que derivó en la muerte de dos personas, y dos más lesionadas, el Congreso de la CDMX propuso a los 16 alcaldes contar con personal especializado para verificar que estos juegos mecánicos estén en condiciones.

El panista Héctor Barrera, señaló que se debe acabar con la corrupción en las verificaciones entre particulares y funcionarios, y castigar severamente a aquellas personas que se les descubra corrupción.

En estos asuntos, la CDMX adolece de una autoridad que actualice protocolos y supervise ferias, para que estas sean seguras para sus visitantes.

Para ello, el Congreso buscará crear un Comité de Seguridad Estructural y Buenas Prácticas de Juegos y Estructuras Electromecánicas, integrado no por inspectores de alcaldías o de Protección Civil, sino de peritos internacionales.

**NIVEL**



· "Queremos que el estándar Internacional sea la norma con la que se revise el funcionamiento de los juegos mecánicos y parques de diversiones de la Ciudad": Federico Döring



SPLIT FINANCIERO

JULIO PILOTZI



julipilotzi@hotmail.com // @julipilotzi

**VOZEN OFF**

El Gobierno de la Ciudad de México apuesta por un concurso internacional para tener un nuevo operador de 'La Feria'. La Operadora de Desarrollo Humano Chapultepec, empresa de la firma Ventura Entertainment, quiere hacer lo imposible por evitar perder la concesión, pero queda claro que a simple vista como asistente, se podía ver el grave deterioro, y abandono en este espacio que ahora tendrá el fallecimiento de dos personas en su historia...

17

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



LEE MÁS COLUMNAS



CHEPITO

YA ESTÁ ARREGLADO  
LO DE LA FERIA DE  
CHAPULTEPEC



8

SÓLO FALTA  
PONERNOS  
DE ACUERDO



CON EL DEL  
FIERRO VIEJO



Chepito

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS





E

Página:

14

Sección:

Fecha:

16 OCT 2019

#MAGDALENA CONTRERAS

# Desatiende bacheo de vialidades

## DE LOS MÁS DE 11 MILLONES DE PESOS ETIQUETADOS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2019, LA ALCALDÍA NO EJERCIÓ NADA

POR CARLOS NAVARRO  
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Magdalena Contreras, encabezada por Patricia Ortiz, se desatiendió de las solicitudes de bacheo en las vialidades secundarias durante el primer semestre de 2019, pues de los más de 11 millones que etiquetó, no ha ejercido un solo peso.

Evaluaciones del Centro de Servicios y Atención Ciudadana (Cesac) reportan cero en avance de metas establecidas en cuanto a las solicitudes presentadas, mientras que entre abril y junio registran 5.79, cuando el puntaje máximo es de 100.

“Por tratarse de solicitudes de trámite y servicios no cuenta con meta programática, ya que se considera el número de

1,699

MILLONES DE PRESUPUESTO TIENE MAGDALENA CONTRERAS.

243

MIL 886 HABITANTES TIENE LA DEMARCACIÓN.

servicios ingresados a través de Cesac y la ventanilla única”, sostiene el documento público.

En una consulta a los informes programáticos presupuestales, balances generales y estados financieros de la alcaldía, se dio cuenta que en el capítulo 2411, que contempla el presupuesto para mezcla asfáltica, en el primer semestre se destinaron 11.8 millones, sin embargo, ni un solo peso fue ejecutado.

También en el primer semestre de 2018, se etiquetaron más de ocho millones, mismos que no fueron ejecutados, de acuerdo con los reportes públicos de la entonces delegación.

La misma situación ocurrió durante la anterior administración de la delegación, encabezada por Fernando Mercado.

### ALCALDÍA SUREÑA

1

Ayer, Claudia Sheinbaum asistió a la alcaldía para entregar créditos para el autoempleo.

2

MC tiene 4 vialidades de acceso: Luis Cabrera, San Bernabé, San Jerónimo y Santa Teresa.

3

Bacheo y Rrepavimentación de vialidades primarias de la CDMX tendrán una inversión de 2 mmdp.

Los indicadores se mantienen en cero durante los primeros tres trimestres de 2018, periodo en el que gobernó el PRI la demarcación territorial.

Vecinos de la colonia El Rosal reportaron un bache de amplias dimensiones, que se ubica en avenida Las Flores y La Paz.

En redes sociales, Valeria Cano reportó al Cesac que desde el 19 de junio ha reportado el hundimiento de la calle Morelos, entre Asunción y Galeana, colonia San Jerónimo Lídice.

Alberto de la Portilla tuiteó el 16 de septiembre “hace siete meses están los baches, (ya son cuatro) y no vienen a repararlos. Los vecinos ya tenemos hasta el folio de queja y ni sus luces. Esquina de Hortensia y Palma. Magdalena Contreras”.

El Heraldo de México solicitó una postura a la alcaldía para saber los motivos de las evaluaciones del Cesac, así como la causa por la cual no se han ejercido los recursos etiquetados, sin embargo, no se obtuvo respuesta. ●



Desatiende



RESPONDEN  
A LLAMADO  
EN 12 HORAS

FOTO: LESLIE PÉREZ

● Un grupo de trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México **reparó una oquedad ubicada en eje 6 Sur (Tintoretto) e Insurgentes, en la colonia Ciudad de los Deportes, en la alcaldía Benito Juárez.** Al ser consultados por este diario, aseguraron que mediante la aplicación de Locatel, la autoridad se compromete a responder los pedidos de bacheo en vías primarias en menos de 12 horas. **LESLIE PÉREZ**





## SOBRAS PELIGROSAS

**V. CARRANZA.** Tras el retiro de un puente peatonal en Eje 3 Eduardo Molina, a la altura de la estación del Metrobús San Lázaro, Línea 4, las partes restantes de las estructuras, incluidos tornillos oxidados, representan un peligro para los transeúntes que caminan por la zona.

Diego Gallegos

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Apps de transporte deberán entregar datos de choferes

- Están obligadas a reportar viajes y periodos de inactividad
- Empresas tendrán tres meses para dar la información



ESPECIAL

En la reunión para dar a conocer el inicio de la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, Andrés Lajous, titular de la Semovi, segundo de izquierda a derecha, dijo que la empresa que incumpla "se le retirará el permiso".





**SALVADOR CORONA Y EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los choferes de aplicaciones de transporte de pasajeros —como Uber, Cabify, Didi, entre otras— estarán obligados a informar a la Secretaría de Movilidad sobre sus ingresos totales, bonos y propinas que reciben, entre otros aspectos.

Así quedo establecido en los lineamientos que la dependencia capitalina publicó ayer en la Gaceta Oficial de la CDMX con la finalidad de iniciar la regulación y planeación de dicho servicio.

Dichos datos serán entregados por las empresas a la Agencia Digital de Innovación Pública y a una tercera empresa que auditará la información.

“Las personas morales (empresas) deberán contratar, previa aprobación por escrito de la secretaria, a una firma del sector privado con la capacidad de realizar auditorías de datos, que cuente con experiencia probada realizando este tipo de auditorías, para que cada seis meses audite y certifique la veracidad de la información”, se establece en la Gaceta capitalina.

En caso de incumplir con las disposiciones de la Semovi, la sanción será la revocación de la constancia

**“El objetivo es saber cuál es la forma de operación y de ahí tomar decisiones, lo que no queremos es que se queden como están [las aplicaciones]”**

**ANDRÉS LAJOUS**  
Secretario de Movilidad

# 2

**ANTES**, la ADIP y un tercero independiente, serán los encargados de auditar los datos recabados.

de registro de cualquier firma que operan este servicio.

De acuerdo con el documento, entre la información que deberán entregar los choferes, a través de las empresas están: número de placas de los vehículos que trabajan en las plataformas, número de licencia del automovilista, ingresos totales, bonos y propinas que reciben; identificador único, edad, género

de los socios; rutas, horas que el chofer pasó con pasajero a bordo y con solicitud de viaje, e incidentes en los que se involucró el responsable del auto.

Además, las horas que el socio estuvo conectado a la aplicación, coordenadas de accidentes, porcentaje en que se utilizó la cajuela, así como los días y horas que se desconectó el chofer de la aplicación.

En conferencia de prensa, donde habló de la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, Andrés Lajous explicó que la entrega estará dividida en varias fases; la primera, en entrega de datos agregados, donde se mencione cuántos viajes se realizan en una hora, la distancia, entre otros. Esta información deberá entregarse en tres meses.

Después habrá otro plazo donde se entregará la información desagregada, pero esta no se dará al Gobierno, sino a un tercero; una institución académica o de la sociedad civil, que tenga capacidad de garantizar la seguridad de los datos.

“El objetivo es saber cuál es la forma de operación y de ahí tomar decisiones, lo que no queremos es que se queden como están, es condicionada el análisis de la información, no queremos que la regulación este basada en una intuición, queremos que esté basada en datos”, dijo.



## Detallarán apps cada viaje ante Semovi

ISRAEL ORTEGA

La Secretaría de Movilidad (Semovi) publicó un aviso que obliga a las empresas de aplicaciones de transporte como Uber a entregar información sobre la operación de cada viaje, los vehículos registrados en la plataforma, la identificación de conductores y el monto puntual de los ingresos totales.

La nueva regulación fue publicada ayer en la Gaceta Oficial y prevé que la infor-

mación solicitada sea entregada a la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) y a un tercero independiente que sea acordado entre las empresas y la Semovi.

Las compañías deberán informar las placas de los vehículos que trabajan en las plataformas, el número de licencia del conductor, los ingresos totales, bonos y propinas que reciben, edad, género y rutas y tiempos relacionados con la operación del servicio.

“La Secretaría revocará la constancia de registro de cualquier persona moral que no entregue la información requerida en el presente Aviso en los tiempos y formas señalados”, indica el aviso.

El tercero auditará la información de las empresas, sin mediar proceso de licitación.

En su cuenta de Twitter, el Secretario Andrés Lajous indicó que esta regulación fue elaborada en mesas de trabajo con las apps.





**A LAS APPS DE TRANSPORTE EN CDMX**

# Las traerán checaditas

Deberán entregar datos de operación de cada viaje, de choferes, vehículos, placas y rutas

ISRAEL ORTEGA

La Semovi publicó ayer un aviso que obliga a las empresas de aplicaciones de transporte como Uber a entregar información sobre la operación de cada viaje, los vehículos registrados en la plataforma, la identificación de sus conductores y el monto puntual de los ingresos totales.

La nueva regulación fue publicada ayer en la Gaceta Oficial y prevé que la información sea entregada a la Agencia Digital de Innovación Pública y a un tercero independiente.

Deberán dar información de placas de los vehículos, de licencia del conductor, de ingresos totales, bonos y propinas que reciben, edad, gé-

nero y rutas y tiempos relacionados con la operación del servicio.

“La Secretaría revocará la constancia de registro de cualquier persona moral que no entregue la información requerida en el presente Aviso en los tiempos y formas señalados”, dice.

El tercero que auditará la información recibirá un contrato sin mediar proceso de licitación.

“Las personas morales deberán contratar, previa aprobación por escrito de la Secretaría, a una firma del sector privado con la capacidad de realizar auditorías de datos, que cuente con experiencia probada realizando este tipo de auditorías, para que cada 6 meses audite y certifique la veracidad de la información”, dice.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

Página:

14

Sección:

Fecha:

16 OCT 2018



Si no entregan  
la información se  
revocará constancia  
de registro.

19



Página:

24

Sección:

Fecha:

16 OCT 2019

SEMOVI

## Piden datos a Uber, DiDi, Beat...

La Semovi solicitó información a empresas de aplicaciones como Uber, Cabify, DiDi y Beat sobre número de viajes, destinos, placas y número de licencias.

Tienen un plazo de tres meses para cumplir con la primera fase del requisito, indicó Andrés Lajous, titular de la Semovi. En caso de que incumplan, la constancia de registro ante Semovi será revocada, se indicó en un aviso publicado en la *Gaceta Oficial* de la ciudad.

— Jonás López



32

TENDRÁ SIETE ESTACIONES MÁS

# Ampliarán a Xoco la línea 3 del Metrobús; anoche empezó obra

Se está en el proceso de concertación con vecinos que viven sobre el trazo: Capoano

32 Cap

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Autoridades capitalinas anunciaron la ampliación de la línea 3 del Metrobús (Tenayuca-Etiopía) hacia el sur, con lo cual incrementará sus estaciones de 33 a 40 para cubrir una extensión de cerca de 20 kilómetros. Las obras empezaron anoche a las 23 horas con el confinamiento de carriles desde Etiopía hasta División del Norte.

Con la ampliación de la línea, que da servicio a 200 mil personas en días hábiles, se espera mover a 10 mil personas más "y generar una demanda de 20 mil viajes de usuarios que salgan del Metro. En total consideramos que podríamos mover 30 mil personas más. Para decirlo en números redondos: incrementar 30 mil personas más para llegar a 230 mil y 30 mil viajes al día", señaló el director del Metrobús, Roberto Capoano Tripp.

Las nuevas estaciones llevarán los nombres de Luz Saviñón, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent, Zapata, Popocatepetl y Hospital Xoco.

Las estaciones tendrán accesibilidad plena; personas con discapacidad podrán entrar sin ningún problema. También las rampas estarán diseñadas para que puedan ser utilizadas con facilidad por



personas de la tercera edad, agregó el funcionario en conferencia de prensa fuera de agenda que ofreció junto con los secretarios de Movilidad, Andrés Lajous, y de Obras, Jesús Esteva, así como el director general de Construcción de Obras Públicas.

Esteva explicó que de octubre a diciembre de 2019 se intervendrán los carriles que van de Etiopía a División del Norte, en tanto que de enero a marzo de 2020, continuarán las obras hasta Zapata y Popocatepetl. Explicó que habrá dos intervenciones especiales, una en la glorieta Riviera (División del Norte) y otra en Etiopía.

Respecto de si los vecinos conocen el proyecto, Capoano señaló que recientemente realizaron una

encuesta para saber si los vecinos estaban enterados del proyecto.

Indicó que dicha encuesta se hizo como parte del proceso de impacto social de la obra a fin de conocer la opinión de los vecinos. Añadió que se ha estado dando "algo de información para que la gente sepa que la obra va a comenzar y en proceso de concertación con los grupos vecinales que están a lo largo del trazo".

Sobre la zona donde se establecería el retorno de las unidades de Metrobús, señaló que antes de darlo a conocer a los medios de comunicación harán una propuesta a los vecinos de Xoco, "y ya que hayamos llegado a un entendimiento podríamos compartirlo.

"La vuelta en Xoco es uno de

▲ El gobierno de la Ciudad de México dio a conocer el proyecto de ampliación de la línea 3 (Tenayuca-Etiopía) del Metrobús hasta el hospital Xoco. Foto Jesús Villaseca

los temas en el que tenemos que asegurarnos que tenemos un buen acuerdo con las personas de la zona; estamos conscientes que hay una consulta especial que tenemos que hacer en la zona y por lo mismo la dejamos al final para asegurarnos que cumplimos con las reglas, pero estamos cumpliendo con la más importante, que es que estamos atendiendo las necesidades de las personas que conviven con la línea 3 del Metrobús".



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**EXCELSIOR**  
www.excelsior.com.mx

Página:

24

Sección:

Fecha:

16 OCT 2019

**Metrobús a XOCO.** El gobierno capitalino anunció que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús llegará a Xoco, en la alcaldía de Benito Juárez. Aunque reconoció que aún no tienen comunicación oficial con los residentes del pueblo originario y tampoco una solución consensuada sobre el retorno de autobuses sobre el Eje 1 Poniente Calzada México-Coyoacán. *AV*







## Ampliarán Línea 3 del Metrobús

HILDA ESCALONA

La Línea 3 del Metrobús tendrá una ampliación y llegará a las inmediaciones de Xoco en la Alcaldía Benito Juárez, así fue anunciado la tarde de ayer martes por autoridades del Gobierno de la Ciudad de México.

Los titulares de las secretarías de Movilidad y Obras y Servicios, Andrés Lajous y Jesús Esteva, explicaron que se trata de una ampliación de 4.7 kilómetros sobre el Eje 1 Poniente en sus tramos Cuauhtémoc y Calzada México-Coyoacán, entre Eje 4 Sur Xola y Río Churubusco.

Sin embargo, admitieron que aún no lo comentan con los vecinos de ese pueblo originario ni han visto con ellos cómo se realizará el retorno de autobuses sobre el Eje 1 Poniente Calzada México-Coyoacán a la altu-

ra del Río Churubusco.

En la ampliación se invertirán 459 millones de pesos para la construcción de 7 nuevas estaciones a cargo de la empresa Cemex, quien construyó la primera parte de la Línea 3 de Metrobús de Tenayuca a Etiopía.

Las nuevas estaciones serán Luz Savión, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent, Zapata, Popocatepetl y la terminal Hospital Xoco.

Roberto Capuano, director de Metrobús, detalló que esa ampliación atraerá unos 30 mil viajes en día hábil y al principio, será operada por la empresa Movilidad de Vanguardia S.A., una subsidiaria de ADO.

Sin embargo, dijo que se podría dar el caso de que se forme una nueva empresa con los concesionarios del Corredor Etiopía-CU que actualmente brindan servicio con autobuses convencionales en Eje 1 Poniente.



LLEGARÁ A XOCO

# Arranca ampliación de L3 del Metrobús

ISRAEL ZAMARRÓN

**Semovi y Obras contemplarán una consulta con los vecinos para el trazo de la recta final**

25 met

La Ciudad de México tendrá una nueva ruta de transporte masivo que conectará el sur con el norte de la capital: se trata de la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, de la actual terminal de Etiopía al Hospital General de Xoco. La obra arrancará en los próximos días, tendrá una inversión de 459.2 millones de pesos y se prevé que esté lista para junio de 2020.

Autoridades de la Secretaría de Obras y Servicios y de la Secretaría de Movilidad informaron que esta extensión constará de seis estaciones y una terminal, que suman 4.27 kilómetros y beneficiarán a 30 mil usuarios. De esta manera, la Línea 3 tendrá en total 40 estaciones y 19.87 kilómetros de extensión entre Tenayuca y el Hospital General de Xoco.

Aunque el trazo planteado es que la extensión corra por carriles centrales del Eje 1 Poniente Cuauhtémoc hasta Río Churubusco, en la parte que pasa por el Pueblo de Xoco la Secretaría de Movilidad y el Metrobús tendrán que realizar una consulta con los vecinos, para que ellos determinen si avalan o no esta obra de transporte público.



En total, de Tenayuca a Xoco, habrá 40 estaciones/FEDERICO XOLOCOTZI

**Tendrá conexión con la estación Parque de los Venados de la línea 12 del Metro, así como con la Línea D del Trolebús**

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina adelantó que la noche de este miércoles se empezarán a colocar avisos y algunos señalamientos para que el fin de semana o principios de la próxima semana se ingresen con las máquinas para hacer el fresado en el primer tramo, que es la zona de Etiopía, donde actualmente termina la Línea 3.

El tramo uno será intervenido entre octubre y diciembre; el tramo dos, que va de División del Norte a Popocatepetl será

construido entre enero y marzo del próximo año y el tercer tramo, que va de Popocatepetl al Hospital de Xoco estará listo entre marzo y junio.

El tercer tramo de obra será justamente la zona de Xoco para dar tiempo a que la Secretaría de Movilidad y el Metrobús hagan el trabajo de socialización del proyecto, la concertación con los vecinos y sometan a consulta el proyecto que, originalmente, estaba planteada para que llegara al Centro de Transferencia Modal de Zapata.

"Hay una consulta especial que tenemos que hacer en la zona de Xoco y la dejamos al final para asegurarnos que estamos cumpliendo con todas las reglas y atendiendo las necesidades de las personas alrededor del Metrobús", comentó el director del Metrobús, Roberto Capuano.



# Conexión capitalina

Se harán ocho cruces seguros para el acceso a las estaciones e incluso una reconfiguración del cruce de Cuauhtémoc con División del Norte, donde han sido atropellados ciclistas y peatones

## SIMBOLOGÍA

- Estaciones proyectadas
- Ruta proyectada
- Estaciones en operación
- Ruta en operación



**10,000**  
PERSONAS  
beneficiadas cada día



**459.2**  
MDP  
inversión total



**7**  
MESES  
de trabajos



**4.27**  
KILÓMETROS  
de longitud

**TRAMO 3**  
Popocatepetl-Hospital Xoco  
De marzo a junio de 2020

**TRAMO 2**  
Div. del N.-Popocatepetl  
Enero a marzo de 2020

**TRAMO 1**  
Etiopía-División del Norte  
Octubre a diciembre de 2019





## Arranca ampliación de L-3 del Metrobús

• Por Karla Mora  
karla.mora@razon.com.mx

15, CD

**LA LÍNEA 3** del Metrobús, que actualmente va de Tenayuca a Etiopía, se ampliará para llegar hasta Río Churubusco, obra que tendrá una inversión de 459.2 millones de pesos y se prevé que esté lista en junio próximo.

Sin embargo, aún no se determina el trazo, pues la ubicación de la terminal, que se prevé esté en la estación Hospital de Xoco, se someterá a consulta ciudadana, debido a que se encuentra en una zona de construcciones inmobiliarias.

Roberto Capuano, titular del Metrobús, informó que se construirán siete estaciones adicionales a las 33 existentes; cada una con cruces seguros, accesibilidad y áreas verdes. En total serán casi 20 kilómetros de recorrido.

La Línea 3, dijo, tiene una demanda diaria de 200 mil personas y con la ampliación se espera un incremento de 30 mil, por lo que se planea que el próximo año haya 10 autobuses más en la ruta, que opera con 77 unidades.

Capuano expuso que se aplicaron encuestas para dar a conocer el proyecto y están en proceso de concertación social con los colonos de la alcaldía Benito Juárez.

Por su parte, Andrés Lajous, secretario de Movilidad de la Ciudad de México, indicó que las nuevas estaciones circularán sobre Avenida Cuauhtémoc y, contrario a lo que se planeaba originalmente, no llegará hasta Zapata.

### EL TRAZO de

7 estaciones más se decidirá tras consulta ciudadana; alistan inversión de 459.2 mdp

# 4.7

Km abarcará la extensión de la línea verde



## Anuncian ampliación de Metrobús

<sup>10</sup>  
El Gobierno de la Ciudad de México presentó el proyecto de ampliación de la Línea 3 del Metrobús, con 4.27 km que van de la estación Etiopía a Hospital General Xoco, en la alcaldía Benito Juárez, en beneficio de 10 mil personas usuarias diariamente.

Con siete nuevas estaciones (seis de paso y una terminal) y una inversión total de 459.2 millones de pesos, la Línea 3 tendrá 40 estaciones y 19.87 kilómetros de longitud (actualmente, opera con 33). La ampliación facilitará la integración de sistemas pues, con ella, la Línea 3 se conectará con seis líneas de Metro (1, 2, 3, 5, 9 y B), otras cinco líneas de Metrobús (1, 2, 4, 6, y 7) y una de Servicios de Transportes Eléctricos (D).

También se informó que se incorporarán autobuses de mayor capacidad. /REDACCIÓN





# Crece L3 del Metrobús

## CDMX arranca hoy la ampliación que va de Etiopía a Hospital Xoco

EDUARDO HERNÁNDEZ <sup>9</sup>

El Gobierno de la Ciudad de México inició hoy las obras de la ampliación de la Línea 3 del Sistema Metrobús, que partirá de Etiopía al Hospital de Xoco.

En esta obra se tiene prevista una ampliación de 4.27 kilómetros, donde se instalarán siete estaciones nuevas: Luz Saviñón, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent, Zapata, Popocatepetl y la terminal Hospital Xoco.

De acuerdo con el secretario de Obras y Servicios local, Jesús Esteva, para este proyecto se invertirán 459.2 millones de pesos y se plantea que las obras duren 10 meses, pues se realizará en tres fases.

**PASO A PASO.** De octubre a diciembre de 2019, la obra avanzará hasta División del Norte; de enero a marzo de 2020, será de División del Norte a Popocatepetl, y de



marzo a junio de 2020, de Popocatepetl al Hospital Xoco.

El titular de Movilidad, Andrés Lajous, informó que el proyecto aumentará cerca de 30 mil usuarios en la Línea y se reducirán los tiempos de traslado.

Detalló que las nuevas estaciones serán similares a las que actualmente existen en la Línea 3 de Metrobús, contarán con un área verde en la cabecera de cada estación, se habilitarán cruceros seguros y serán accesibles para las personas con discapacidad.



## Alertan colonos de afectaciones que causará ciclovía dual

JOSEFINA QUINTERO M.

32 Cap

Sin ninguna planeación y carente de estudios de movilidad, la alcaldía de Cuauhtémoc, a cargo de Néstor Núñez, proyecta construir una ciclovía compartida —autos y bicicletas— que cruzará la colonia Santa María la Ribera para conectarse a Paseo de la Reforma, alertaron vecinos.

Tras una reunión con autoridades, en la que se les presentó el proyecto, los residentes detectaron que el referido plan afectará a la colonia, que de por sí enfrenta ya graves problemas de movilidad. Hubo fuertes cuestionamientos, expusieron los vecinos, de cómo se resolverá el tránsito de vehículos particulares, de carga, de los residentes y comercios de la zona, pero no tuvieron respuesta.

La ruta que se proyecta de la ciclovía, indicaron los residentes de Santa María la Ribera, vendrá de Azcapotzalco para entrar por Flores Magón hasta la calle Cedro, seguir por Bugambilia y Eligio Ancona; es una distancia

de 3.6 kilómetros.

Los vecinos identificaron puntos rojos por la inseguridad en el tramo que pasará por la colonia Atlampa, además de los riesgos para estudiantes, porque en la calle Cedros se localizan cuatro escuelas, un kínder, la primaria República de Cuba, la preparatoria Herman Hesse y una universidad. En días normales hay vehículos en doble o triple fila, tanto en horario de entrada como de salida de los niños y jóvenes.

### Saturación de vialidades

Además del comercio que hay en la colonia, también en la referida calle hay dos gasolineras que todo el día están saturadas con largas filas, incluso, comentaron, muchos vehículos son de la alcaldía de Cuauhtémoc que se abastecen y ocupan durante varias horas la vía pública.

Los vecinos expresaron que su inconformidad no es un rechazo a las ciclovías; al contrario, reconocen que es una forma de ayudar en los traslados de algunas personas, pero también "se tiene que reconocer que no todos la usarán".

Expusieron que en la colonia habitan 60 mil personas, muchas mayores de edad que no usan bicicleta. Además "las mismas autoridades saben que para la gente es difícil dejar el coche, por ello el proyecto es de ciclovía compartida, que significa que ambos vehículos circularán en el mismo carril, pero a una distancia determinada".



# Atrapan a pasajero por acoso

DALILA SARABIA

Un hombre fue detenido ayer en la estación del Metro Normal, acusado de masturbarse y eyacular en las piernas de dos pasajeras.

De acuerdo con el reporte policial, los hechos ocurrieron hacia las 7:30 horas en la interestación San Cosme-Normal.

Las víctimas, de 38 y 19 años de edad, respectivamente, solicitaron ayuda a elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI).

Los agentes detuvieron a Agustín, de 26 años de edad, y ambas mujeres indicaron que deseaban proceder contra él.

El detenido fue canalizado a la Fiscalía de Delitos Sexuales para determinar su situación jurídica.

El 12 de septiembre otro hombre fue detenido por hechos similares.

El hombre de 68 años eyaculó en la pierna de una pasajera, de 20 años de edad, dentro de la estación Candelaria de la Línea 1 del Metro.

La usuaria afectada pidió apoyo de un agente para capturar al agresor sexual.



Especial

El acusado dijo tener 26 años de edad.

## Las denuncias

Acoso sexual de enero a septiembre.

**620**

carpetas de investigación.

**144**

denuncias en la Cuauhtémoc.

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



D

Página: 1

Sección: 19

Fecha: \_\_\_\_\_

# Enseña Suiza control de PM2.5 a la CDMX

IVÁN SOSA

La contaminación por nanopartículas ha sido resuelta en Suiza, por lo que comparte su experiencia con la Ciudad.

“Nos dicen: bueno, Berna tiene 150 mil habitantes, pero las soluciones se pueden aplicar en cualquier lugar.

“Si tenemos filtros de partículas en 100 autobuses en Suiza, podemos instalarlos en 100 mil”, comentó el Jefe de la Misión de Suiza en México, Leo Trembley.

Por su tamaño tan pequeño ingresan a los pulmones, pero su composición química ha acreditado que son cancerígenas y, adicionalmente, contribuyen al cambio climático, añadió.

Al inaugurar el Seminario Latinoamericano de Emisión de Nanopartículas, el director general de Calidad del Aire, Sergio Zirath, reconoció que las partículas menores de un micrómetro son un problema de salud pública en CDMX.

“En pruebas que realizamos, encontramos hasta 10 millones de nanopartículas por centímetro cúbico en camiones diésel con buen mantenimiento”, explicó Zirath.

Leo Trembley comentó que el episodio de contaminación por PM2.5 micrómetros en mayo pasado se determinó compartir la experiencia suiza, en la adaptación de equipos controladores en camiones con motores diésel, lo que se puede replicar en la Capital mexicana.

**Leo Trembley,**  
Jefe de la Misión

Las soluciones se pueden aplicar en cualquier lugar. Si tenemos filtros de partículas en 100 autobuses en (Berna) Suiza, podemos instalarlos en 100 mil”.



Iván Sosa

La comitiva suiza compartió sus experiencias con autoridades capitalinas y federales de Calidad del Aire.





## Ya se la sabe Suiza; da ayuda

IVÁN SOSA

14

La contaminación por nanopartículas ha sido resuelta en Suiza y busca compartir su experiencia con CDMX con un seminario.

“Nos dicen: bueno, Berna tiene 150 mil habitantes, pero las soluciones se pueden aplicar en cualquier lugar”, dijo el Jefe de la Misión de Suiza en México, Leo Trembley.

El director  
de Ca-

lidad del Aire, Sergio Zirath, dijo que las partículas menores de un micrómetro son un problema de salud pública en CDMX.

“En pruebas que realizamos, encontramos hasta 10 millones de nanopartículas por cm cúbico en vehículos diésel con buen mantenimiento”, dijo.

“Si tenemos filtros de partículas en 100 buses en Suiza, podemos ponerlos en 100 mil”, dijo Trembley.



# Redefinen Doble Cero para vehículos limpios

IVÁN SOSA

A partir de 2020, los vehículos ambientalmente limpios serán premiados con el holograma Doble Cero, anticipó el director general de Calidad del Aire, Sergio Zirath Hernández.

“A partir de conversaciones con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), llegamos a un esquema en el que trabajamos y en un par de semanas informaremos a la ciudadanía cuáles son los vehículos que, a partir de enero, podrán obtener el Doble Cero”, indicó Zirath.

En conjunto con la AMIA, comentó, es elaborado un listado de los vehículos que cumplen con mínimos niveles de emisiones y el mayor rendimiento de combustible en kilómetros recorridos.

Los datos estarán a disposición del público para que sepa qué unidades son merecedoras del Doble Cero, el cual hará innecesario, durante dos años, acudir al verificentro para llevar a cabo la prueba de emisiones.

“Aquellos vehículos más eficientes en su desempeño ambiental podrán obtener el Doble Cero prorrogable, por

**Sergio Zirath,**  
director del Aire

/// Aquellos vehículos más eficientes en su desempeño ambiental podrán obtener el Doble Cero prorrogable, por única ocasión, por dos años más”.

única ocasión, por dos años más”, anotó Zirath.

El beneficio no será exclusivo para vehículos último modelo a partir de 2020, añadió el funcionario.

Será extendido a las unidades que ahora cumplen con estándares exigidos en Europa o Estados Unidos, con niveles más estrictos que la norma mexicana.

Los automóviles eléctricos o híbridos recibirán una calcomanía de Exento, de forma permanente.

Mientras que los vehículos nuevos con motor diesel sólo recibirán holograma aprobatorio para circular si cuentan con filtros de partículas, detalló Zirath.



## Darán a limpios la Doble Cero

IVÁN SOSA

14

A partir de 2020, los vehículos limpios serán premiados con el holograma Doble Cero, anticipó el director de Calidad del Aire, Sergio Zirath.

“A partir de conversaciones con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), llegamos a un esquema en el que trabajamos y en

un par de semanas informaremos a la ciudadanía cuáles son los vehículos que, a partir de enero, podrán obtener el Doble Cero”, dijo.

Con la AMIA es elaborado un listado de los vehículos que cumplen con mínimos niveles de emisiones y el mayor rendimiento de combustible en kms recorridos.

Los datos serán abiertos a conductores.



**SE ACUMULAN 103 MIL TONELADAS AL DÍA**

# Reciclaje, clave ante generación de basura

ARTURO PANSZA

**Sólo se separa el 11%; promueven iniciativa en materia de reducción y reutilización de desechos**

**D**el total de basura recolectada en el país, sólo se separa diariamente el 11 por ciento, debido a que 46 de cada 100 hogares lo hace. Son cinco entidades que destacan en esta materia: Querétaro, Jalisco, Nuevo León, Ciudad de México y Estado de México, debido a los centros de acopio operados por los municipios o alcaldías con mayor capacidad institucional.

Al confirmar lo anterior el secretario de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad de la Cámara de Diputados, Javier Ariel Hidalgo Ponce notificó promueve



**Sólo en 46 de cada 100 hogares se separa la basura** /FOTO: ESPECIAL

una iniciativa de reforma constitucional en materia de reducción, reutilización y reciclaje de residuos.

Refirió que los rellenos sanitarios municipales cubren sólo el 13% de los residuos y el 87% se acumula en tiraderos de basura a cielo abierto, "en los cuales es difícil que se degrade

por el excesivo almacenaje en bolsas de plástico que tardan en biodegradarse aproximadamente 400 años".

El legislador de la bancada de Morena, quien plantea reformar el inciso C, numeral III, del artículo 115 de la Constitución, señaló que en el país diariamente se generan alrededor de 103 mil toneladas de residuos que, en su mayoría no cuentan con un tratamiento adecuado, lo cual incide directamente en la transmisión de enfermedades parasitarias e infecciosas, la contaminación de los cuerpos de agua superficiales o subterráneos y la afectación de recursos paisajísticos.

Comunicó que de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), los residuos sólidos urbanos generados en la nación se distribuyen de la siguiente manera: 31% son alimenticios, 14.2 papel y cartón, 9.8 desechos de jardinería, 6.6 vidrio, 5.8 plástico y 32.6 puntos porcentuales otros no especificados.

**SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL**





F

Página:

20

Sección:

Net

Fecha:

# El Gobierno adelgaza a Desarrollo Social

Le quita siete de 15 programas que operaba el año pasado. Eran utilizados de forma clientelar y político, acusa la **Sibiso**

SALVADOR CORONA 20. Net  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso), a cargo de Almudena Ocejo Rojo, dejó de operar siete de los 15 programas oficiales que tenía hace un año la entonces Secretaría de Desarrollo Social, entre ellos la Pensión Alimentaria para Personas Mayores de 68 años.

De acuerdo con datos del Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México de 2018, a Desarrollo Social se le aprobó un presupuesto de 11 mil 35 millones 713 mil 106 pesos, mientras que este año a la Sibiso le dieron 5 mil 832 millones 317 mil 631 pesos, lo que representará una reducción de 47.15%.

A la pensión para adultos mayores en 2018 la dependencia le destinó 7 mil 586 millones 460 mil pesos, mientras que para este año le repartió 2 mil 7 millones 495 pesos.

El documento entregado por Sibiso ante el Congreso de la Ciudad, como parte de la glosa del Primer Informe de Gobierno, explica que la reducción de los programas sociales, algunos impulsados en la administración de Miguel Ángel Mancera, se debió a la reconfiguración de la política social que se implementó

**“[Se tenía] un modelo con programas sociales sin poblaciones potenciales [ni] objetivos claros, con definiciones de problemas públicos inadecuados y presupuestos que no se reflejan en los resultados”**

SIBISO

11 MMDP

**TENÍA EN 2018** Desarrollo Social como presupuesto; este año se redujo a 5.8 mmdp.

a partir del 5 de diciembre, con el objetivo de garantizar los derechos de los sectores con prioridad.

“La política social de los últimos años en la Ciudad demuestra el agotamiento de un modelo con programas sociales sin poblaciones potenciales y objetivos claros, con defini-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La Secretaria de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso), a cargo de Almudena Ocejo Rojo, comparece hoy ante los diputados locales.

ciones de problemas públicos inadecuadas y presupuestos que no se reflejan en los resultados. Se creó un ciclo de nuevas desigualdades y una gestión costosa y desarticulada, que priorizaba el ejercicio político a corto plazo sobre el acceso a los derechos sociales”, refiere el texto.

Explica que el deficiente enfoque de la política social en los años anteriores agravó la desigualdad en la capital, ya que operaba programas bajo un esquema poco transparente y mínima planeación.

Detalla que lo anterior trajo una lógica clientelar predominante que,

junto con el uso político de algunos programas sociales, impiden que los derechos sociales humanos se garanticen, se protejan y se ejerzan desde una lógica universal.

Agrega que una gestión dispersa de muchos programas pequeños, discrecionales e insuficientes tuvieron como consecuencia la ineficacia en el uso de recursos públicos, duplicación de objetivos o beneficiarios, así como la dificultad de rendir cuentas de manera transparente.

**Dejan atrás proyectos.** Los programas que dejaron de operar fueron: Aliméntate, Agua a Tu Casa, Inclusión Social para el Empoderamiento, Crecimiento Social Sostenido y Hábitos Saludables CDMX; mientras que Seguro contra la Violencia Familiar se transfirió a la Secretaría de las Mujeres y la pensión para adultos mayores se pasó en su totalidad al Gobierno federal, en septiembre pasado.

Mientras que los ocho proyectos de la pasada administración que siguen son: Comedores Comunitarios; Comedores Públicos; Mejoramiento Barrial y Comunitario; Atención Integral a Personas Integrantes de las Poblaciones Callejeras; Coinversión para el Desarrollo Social de la Ciudad de México (Coinbis); Financiamiento para la Asistencia e Integración Social (Profais); Útiles Escolares, y Uniformes Escolares.

Además, este año arrancaron los programas Servidores de la Ciudad; Ciudad Hospitalaria y Movilidad Humana, y Pensión Alimentaria para Personas Mayores de 68 años, este último operaba desde la pasada administración capitalina, pero en abril de este año, por medio de un convenio de colaboración, se comenzó a traspasar al gobierno federal, y fue en septiembre que se transfirió por completo. ●





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

1-3

Página:

1/3

Sección:

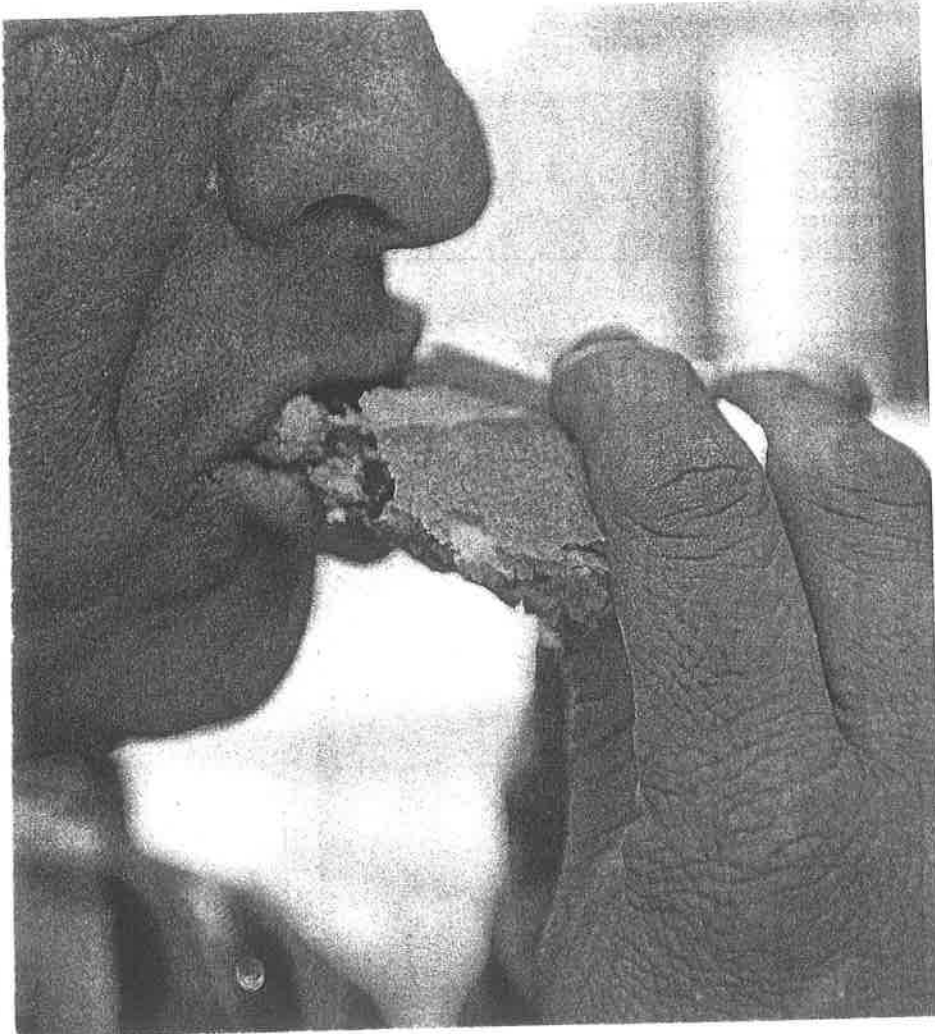
Fecha:

1 6 OCT 2018

# HAMBRE

**27 MILLONES DE MEXICANOS EN POBREZA ALIMENTARIA, REVELA ESTUDIO Pág. 3**

Por bajos salarios, la gente busca comida barata, con muchas calorías y pocos nutrientes / FOTOS: LUIS A. BARRERA





Página:

1/3

Sección:

Fecha:

PADECEN DESNUTRICIÓN CRÓNICA 1.2 MILLONES DE INFANTES EN EL PAÍS

# En pobreza alimentaria, 27 millones de mexicanos

PATRICIA CARRASCO

**Las personas buscan alimentos baratos para engañar a la tripa, como embutidos, fritangas y sopas instantáneas, lo que no los nutre; muchos lo atribuyen a sus salarios**

**E**n el día mundial de la alimentación, que se conmemora este 16 de octubre, México tiene mucho que hacer, ya que cifras de la organización The Hunger Project México, con base en el Coneval, revelan que cerca de 27 millones de personas viven en pobreza alimentaria; de los cuales 1.2 millones de niños padecen desnutrición crónica. Y ante los bajos salarios que gana la mayoría de los mexicanos, la gente busca alimentos baratos como embutidos, vísceras, sopas, tortillas, fritangas, que sólo alimentan, pero no nutren.

Además, miles de personas que viven en la calle comen desperdicios que otros dejan, o echan a la basura: mientras que del total de alimentos que se producen en el país, se desperdicia entre el 30 y 40% de éstos. Con base en datos de la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos en los Hogares y de la Sader, se registra que al año se tiene una pérdida de 20.4 millones de toneladas de alimentos, lo que representa el 34% de la producción nacional (no incluye forrajes).

## ¿QUÉ COMEMOS?

Para engañar la tripa, muchos mexicanos sólo comen frijoles, chile, tortillas, a veces huevo con chile, tripas fritas, hígado encebollado, patitas de pollo, salchichas, mortadelas, o queso de puerco, huesos estilo carnitas, ya que con un salario de 102.68 pesos diarios, una familia de 4 integrantes, no puede comprar carne de res, maciza de pollo u otras carnes.

Familias entrevistadas por LA PRENSA, platicaron que con los ingresos que perciben al mes es imposible alimentarse de manera adecuada, pues si bien trabajan dos personas o tres, pagan renta, luz, predio, agua y envían a sus hijos a la escuela, no alcanza para comprar un kilo de res que oscila en más de 140 pesos.

La Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (Anpec) considera que el costo real de los 40 artículos considerados por el presidente Andrés Manuel López Obrador requieren de un mínimo de cinco mil pesos mensuales.

En tanto, que el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) revela que la canasta básica alimentaria –sin contar los 17 productos integrados por el gobierno: desde carnes, pan dulce y frutas– cuesta mil 568.07 pesos mensuales, por persona.

Y para una familia de cuatro integrantes: dos padres y dos hijos–, se requiere de



Página:

1/3

Sección:

Fecha:

seis mil 272 pesos al mes; monto que sigue lejos del ingreso de los casi 27 millones de personas que ganan un máximo de dos salarios mínimos.

### SÓLO GANAN TRES MIL PESOS

Pues de acuerdo con el Inegi y Coneval—cerca de 27 millones ganan entre tres mil 80 y seis mil 120 pesos mensuales o; de plano, no reciben ingresos por su trabajo, resalta The Hunger Project México.

En el caso de la carencia por el acceso a la alimentación, el Consejo de Evaluación del Desarrollo Social de la Ciudad de México (Evalúa CDMX), señala que en la ciu-

de falta de comunicación en la cadena de suministro.

Los alimentos se desperdician a lo largo de toda la cadena de suministro de alimentos, desde la producción agrícola inicial hasta el consumo final en el hogar.

Datos oficiales resaltan que en nuestro país, se desperdicia el 37% de los alimentos que se producen, equivalente a más de 10 millones 431 mil toneladas de alimentos al año y que servirían para evitar el hambre que padecen más de 7 millones de mexicanos, quienes en su mayoría enfrentan situaciones de pobreza y pobreza extrema.



**Debido a los bajos salarios que perciben los trabajadores en México han provocado malos hábitos alimenticios** /FOTOS: LUIS A. BARRERA





**Muchos consumen** alimentos que no los nutre, porque no les alcanza para adquirir carne, y sólo se conforman con huevo, frijoles y algún refresco

## CANASTA BÁSICA

**EL CONEVAL** estima que la canasta básica alimentaria –sin contar los 17 productos integrados por el gobierno: desde carnes, pan dulce y frutas– cuesta mil 568.07 pesos mensuales, por persona, por lo que en una familia de cuatro integrantes se debería tener un ingreso de al menos seis mil 272 pesos al mes

dad II de las 16 alcaldías presentaron disminuciones en el porcentaje de población con dicha carencia, siendo Milpa Alta (18.0%), Xochimilco (-17.7%) e Iztapalapa (-14.4%) las demarcaciones que presentaron los más importantes avances.

## SITUACIÓN MUNDIAL

Por el otro lado, en el mundo más de 842 millones de personas sufren hambre crónica, es decir, uno de cada ocho habitantes del planeta, al carecer de alimentos suficientes para llevar una vida activa y saludable, un tercio de la producción mundial de alimentos, (1 300 millones de toneladas) se desperdician anualmente), informó la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación (FAO).

El organismo internacional refiere que el problema de la mayoría de los países, incluido, México no es de abasto, sino de una mala distribución de los alimentos.

Según la FAO, los niveles más altos de desperdicio de alimentos en las sociedades ricas derivan de una combinación del comportamiento de los consumidores y

**SECRETARÍA DE CULTURA**



F. 2



9 Busca gobierno capitalino recuperar tradiciones

# Buscan recuperar tradiciones mexicanas

**AURELIO SÁNCHEZ**

El Gobierno de la Ciudad de México busca recuperar las tradiciones mexicanas, uno de ellos el tradicional

día de Muertos. El secretario de Cultura local, José Alfonso Suárez del Real dio a conocer las actividades que se llevarán a cabo desde hoy hasta el 7 de noviembre.

Una de ellas será la escenificación de *La Llorona* en Xochimilco; el mega desfile del día de muertos, que el sábado 2 de noviembre incluirá 25 proyectos artísticos, 11 carros alegóricos, 22 comparsas y diversos coreográficos para evocar a La Catarina.

En el evento participarán más de 50 artistas, el recorrido partirá a las 13:00 horas de la Estela de Luz, avanzará por Avenida Juárez, Eje Central y 5 de Mayo hasta llegar a la Plaza de la Constitución.



**La Llorona, enmarcada en el Día de Muertos** /FOTO: IGNACIO HUITZIL



## Pretenden basificar a eventuales en Pilares

Ricardo Quiroga  
EL ECONOMISTA

46

DESDE QUE en enero pasado se echó a andar el programa de Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares), ejecutado por la Secretaría de Cultura de Ciudad de México, encabezada por José Alfonso Suárez del Real, hasta esta semana, se pusieron en marcha 62 sedes en las 16 alcaldías que conforman la capital mexicana. No obstante, la administración capitalina proyecta que antes de que concluya el año se pongan en operación 150, y que en el 2020 se activen 300.

Para la ejecución de este proyecto se destinó un presupuesto de 2,000 millones de pesos, de los cuales 1,500 millones, de acuerdo con lo que se dijo a principios de este año, se usan para la remodelación, habilitación y equipamiento de los espacios que dan cabida a los Pilares. Los otros 500 millones de pesos son para cubrir los gastos salariales de los talleristas, a quienes se les paga entre 6,000 y 9,000 pesos mensuales.

Durante la comparecencia en el Congreso capitalino, la diputada Margarita Saldaña planteó a Suárez del Real las preocupaciones de varios talleristas, quienes dijeron no haber recibido pago alguno ni haber firmado algún tipo de contrato, puesto que, se les dijo, su contratación pasaría de un esquema de trabajadores eventuales a otro tipo de contratación con mayor estabilidad.

“Son 350 que se han incorporado al proceso de talleristas. Sí, hay mucho que trabajar ahí. Lo reconozco. Tenemos esa misma inquietud. Heredamos desde hace muchísimas décadas unos procesos extraños en los que la cultura era algo sin importancia. Eran proyectos de generar temporalidades, (contratos) por determinado tiempo, acordado, para que no se generaran derechos laborales. Tenemos que trabajar mucho en ello, porque significa un cambio de paradigma”, explicó el funcionario.

Con estos 300 Pilares se prevé beneficiar a cerca de 1 millón de capitalinos.





Queda Ángel de la Independencia en vilo

# Adeudan recursos para restauración

Señala investigador que hasta ahora sólo tienen contrato de un andamio

IVÁN SOSA

*acel*

La rehabilitación del Ángel de la Independencia depende del flujo de recursos financieros, que hasta ahora no han sido liberados por el Gobierno de la Ciudad, expuso Roberto Meli, investigador emérito de la UNAM y quien está a cargo de la restauración del monumento.

“No son cosas muy complicadas las que hay que hacer, pero pueden llevar tiempo si no hay fondos disponibles, puede tardar uno, dos años”, comentó el recién nombrado Doctor Honoris Causa por la UNAM.

Hasta ahora, sólo ha sido contratado el andamio, ya colocado en torno al Ángel de la Independencia.



**SÓLO UNO.** Roberto Meli señaló que únicamente se tiene contratado el andamio colocado en torno al Ángel.





Página:

4

Sección:

CO

Fecha:

Adeudan

“Falta, están pendiente unos tensores para que puedan trabajar los restauradores mientras están arriba”, apuntó Meli.

El financiamiento depende del Gobierno de la Ciudad, agregó el especialista.

“De fondos federales casi no se ha recibido nada”, apuntó.

Durante una cátedra magistral ofrecida en el Auditorio Javier Barros Sierra de la Facultad de Ingeniería, Roberto Meli contó cómo el Ángel es un termómetro en cuanto sobreviene un temblor.

“El Ángel se ha convertido en un medidor de los sismos, fue inaugurado en 1910 y le tocó luego luego el temblor de Madero, conocido así porque ese día, 7 de junio de 1911, entró Madero a la Ciudad”, narró Meli.

El movimiento telúrico del 18 de julio de 1957 es conocido como del Ángel, porque cayó la estatua de la columna, la cual fue reforzada en 1961, 1985, 2006 y ahora está en rehabilitación, por los daños del 19 de septiembre de 2017, acentuados por el hundimiento en esa zona de Paseo de la Reforma.

“En 2017 tuvo daños secundarios, pero no dejan de preocupar, porque la parte de



Las reparaciones se realizan tras los daños por el sismo del 19 de septiembre de 2017.



Los recursos para los arreglos aún no han sido liberados por la CDMX.

### Tenemos sismo

Así han sido las ondas sísmicas en la historia de la CDMX.

- Tres terremotos mayores de 8 grados.
- Alrededor de 19 sismos superaron los 7.5 grados.
- 107 temblores han estado por encima de 6.5 grados.
- 133 iglesias resultaron dañadas el 19S de 2017, 2 de las cuales registraron daño estructural.
- En tanto, en Oaxaca fueron 591.

Fuente: Dr Roberto Meli Piralla, Instituto de Ingeniería UNAM

la corteza interna que puso el ingeniero Samuel Ruiz en 1961 se despegó y está en proceso de obras por empezar”, menciona Meli.

El director del Instituto de Ingeniería de la UNAM, Luis Álvarez Icaza, presentó a Meli como “el líder de un

equipo de ingenieros expertos en estructuras, generador del Efecto Meli”, porque las dudas se disipan en cuanto se sabe que estará a cargo de algún proyecto.

En el diseño estructural de la Torre Reforma, a cargo del arquitecto Benjamín Ro-

mano, Meli propuso mover la casa catalogada existente en Paseo de la Reforma 483, para cimentar el edificio de 246 metros de altura y, a la vez, construir estacionamientos subterráneos.

La casa fue regresada después, contó Álvarez Icaza.

**SECRETARÍA DE SALUD**



Teresa Ramos Arreola\*

### HOSPITAL VETERINARIO, UN PASO MÁS EN PRO DEL BIENESTAR ANIMAL

**E**n los últimos años en la Ciudad de México la protección y bienestar de los animales, ha sido

un tema preponderante tanto a nivel jurídico como de implementación de políticas públicas. Prueba de ello, es que el artículo 13, apartado B, numeral 1 la Constitución Política de la Ciudad de México reconoce a los animales como seres sintientes, y establece que las autoridades deben garantizar la protección y bienestar, así como el trato digno y respetuoso de éstos.

Aunado a lo anterior, en el año de 2016 fue creado en Iztapalapa el Hospital Veterinario de la Ciudad de México, a partir de la adición de la fracción XX Bis al artículo 4 de la Ley de Protección a los Animales de la Ciudad de México, quedando dependiente de la Secretaria

de Salud del Distrito Federal. La creación de esta institución fue un gran paso para la atención de los animales, sin embargo, en su creación tuvo ciertas deficiencias de diseño institucional. Por tal motivo, en el Congreso capitalino el día de ayer aprobamos diversas reformas a la Ley, con el objetivo de fortalecer el actual Hospital Veterinario de la Ciudad de México. *12/mar*  
Bajo este contexto, las y los diputados coincidimos que la operación, regulación y manejo (incluyendo su presupuesto asignado) del Hospital Veterinario de la Ciudad de México esté a cargo de la Secretaría de Medio Ambiente a través de la

Agencia de la Atención Animal. Con este cambio también se podrán dar todas las facilidades a la Agencia de Atención Animal, para que implemente nuevas y mejores tecnologías que permitan que el Hospital Veterinario pueda cumplir de forma más amplia y autónoma con su misión social, y de servir dando frente a un problema de interés general para los habitantes capitalinos, como lo es la atención médica de los animales, a un bajo costo y de excelente calidad. En este mismo sentido, cabe agregar que dicho Hospital fungirá como centro masivo de esterilización, lo cual contribuirá al control poblacional de animales en situa-

ción de calle, previniendo de esta forma riesgos a la salud pública.

Quienes integramos esta Primera Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, tenemos muy claro que la salud y bienestar de los animales de compañía son un asunto de interés público y social; y que solamente a través del perfeccionamiento del marco jurídico y del diseño institucional se estará fortaleciendo una cultura de la tutela responsable para los seres sintientes.

**\*Vicecoordinadora del Grupo Parlamentario del Partido Verde y Presidenta de la Comisión de Medio Ambiente**

**SECRETARÍA DE TURISMO**





# Cambia ruta de Desfile de Muertos por F1

VÍCTOR JUÁREZ *zul*

Por coincidir con el Gran Premio 2019 de la Fórmula 1, el Desfile Internacional de Día de Muertos del 27 de octubre cambiará de ruta y partirá desde el Zócalo capitalino hacia la zona hotelera de Polanco, revelaron autoridades.

En la presentación de las actividades por el Día de Muertos, Paola Félix, directora del Fondo Mixto de Promoción Turística, señaló que la decisión se tomó para aprovechar el flujo de asistentes al evento deportivo.

“¿Por qué cambió la ruta? Porque la Fórmula 1 termina a partir de las 5:30 y todas las personas que están ahí regresan a la zona hotelera, sobre todo en Polanco”, explicó.

Sin embargo, éste será

sólo uno de cuatro desfiles por los festejos, además del de Alebrijes Monumentales del sábado, la Mega Proceción de Catrinas del 26 de octubre y el de Día de Muertos desde la Estela de Luz el 2 de noviembre.

“El (desfile) internacional

surge de este centro tradicional para llevarnos a lo largo del desarrollo de la primera época, de los primeros años del siglo 20, en la expansión urbana de la Ciudad. Traspasamos los límites de la antigua ciudad novohispana”, destacó el secretario de

Cultura, José Alfonso Suárez del Real.

En tanto, Carlos Mackinlay, Secretario de Turismo, destacó que para el periodo del 15 de octubre y al 15 de noviembre se prevé una derrama económica de 21 mil millones de pesos para la Capital.



## Mueven Desfile por la F1

Debido a la Fórmula 1, el Desfile Internacional de Día de Muertos cambiará de ruta para que más turistas lo puedan admirar.



Las autoridades capitalinas anunciaron las actividades.





# CAMBIAN RUTA DE DESFILE DE MUERTOS, POR LA F1



19-mej



Para aprovechar el turismo que generará la Fórmula 1 en la Ciudad de México, el gobierno capitalino decidió cambiar la ruta del Desfile Internacional de Muertos 2019 y ahora irá del Zócalo a Polanco. El desfile es organizado por el Fondo Mixto de Promoción Turística y tendrá el lema "Un regalo de cantos y flores de México para el mundo", se llevará a cabo el 27 de octubre y su ruta será Zócalo, 5 de Mayo, Juárez y Paseo de la Reforma hasta llegar a Polanco. Las festividades se realizarán del 19 de octubre al 10 noviembre, con actividades como la Mega Procesión de Catrinas y la Ofrenda Monumental "Altar de altares".



## Casi agotadas, reservaciones en hoteles por Muertos y la F1.

32 C>p

**BERTHA TERESA RAMÍREZ**

A tres días de que den inicio las actividades culturales con motivo del Día de Todos Santos en la capital, las cuales concluirán el 15 de noviembre, las reservaciones en hoteles se encuentran prácticamente agotadas para los dos eventos más importantes que tendrán lugar en estas fechas: el Festival Internacional de Muertos y la Fórmula Uno (F1), indicó Paola Félix Díaz, directora del Fondo Mixto para la Promoción Turística local.

Ambos eventos constituyen la ventana promocional para que con motivo del Festival de Muertos se promocióne a la Ciudad de Méxi-

co en 800 aviones a nivel internacional, mientras 380 medios del mundo han sido invitados a cubrir el Gran Premio y el Desfile Internacional de Muertos. Se espera que durante las festividades 4 millones de turistas visiten la ciudad, 2 millones más que el año pasado, indicó.

El secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, señaló que los días 25, 26 y 27 se esperan cerca de 100 mil turistas internacionales y cerca de 300 mil nacionales, lo que constituye cifras "espectaculares".

Cada mes la ciudad recibe un millón 200 mil turistas, lo que se traduce en una derrama económica de 9 mil 750 millones de pesos, y durante las actividades que se llevarán a cabo del 19 de octubre al 15 de noviem-

bre, se espera "una suma adicional de cerca de 12 mil millones de pesos por alojamiento y restaurantes, es decir, este mes, que no es regular, estaremos generando mucho más que la derrama económica normal, así que a los 9 mil 750 millones de pesos se añadirán 12 mil millones de pesos por esa cantidad de eventos".

El Festival de Día de Muertos 2019 reflejará la riqueza expresiva de la tradición más representativa del país, al tomar del 19 de octubre al 10 de noviembre diversos espacios de la Ciudad de México con la megaprocesión de catrinas, la exhibición de la ofrenda monumental Altar de altares, el desfile internacional de Muertos y el megadesfile de Día de Muertos, entre otras

actividades, señaló el Secretario de Cultura Alfonso Suárez del Real.

La celebraciones iniciarán el 19 de octubre a las 12 horas con un desfile de alebrijes monumentales del Zócalo al Ángel de la Independencia. El 24 de octubre llegará al Monumento de la Revolución el Gran Festival de Día de Muertos y el sábado 26 habrá del Ángel de la Independencia al Zócalo una megaprocesión de catrinas.

El primero de noviembre, en la Plaza de la Constitución estará instalada la ofrenda monumental Altar de altares. Flores de cempasúchil marcarán el camino del megadesfile de Día de Muertos, que el 2 de noviembre incluirá 11 carros alegóricos y 22 comparsas.





# Desfile de Día de Muertos cambia de ruta por la F1

❖ Será el 27 de octubre próximo y partirá del Zócalo capitalino a la zona hotelera de Polanco *12/mex*

**[ Mariana Martelli ]**

**E**l Desfile Internacional de Día de Muertos, que para este año se realizará el 27 de octubre, cambiará de ruta debido a que coincidirá con la carrera de autos de la Fórmula 1. Para esta edición partirá desde el Zócalo capitalino y concluirá en la zona hotelera de Polanco, lo anterior fue anunciado por autoridades de las secretarías de Turismo y de Cultura de la Ciudad de México.

En la presentación de todas las actividades que conformarán los festejos por el Día de Muertos, la directora del Fondo Mixto de Promoción Turística, Paola Félix, señaló que la decisión se tomó para apro-

vechar el flujo de asistentes al evento deportivo. “¿Por qué cambió la ruta? Porque la Fórmula 1 termina a partir de las 5:30, y todas las personas que están ahí regresan a la zona hotelera, sobre todo en Polanco, y queremos ahí detonar mayor impacto de una tradición milenaria”, explicó. Éste solamente será uno de cuatro desfiles previstos como parte de los festejos: primero se realizará el Desfile de Alebrijes Monumentales, el próximo sábado, la Mega Procesión de Catrinas, el 26 de octubre y el Mega Desfile de Día de Muertos, que partirá de la Estela de Luz el próximo 2 de noviembre. “El (desfile) internacional, surge de este centro tradicional, para llevarnos a lo largo del desarrollo de la pri-

mera época, de los primeros años del siglo 20, en la expansión urbana de la Ciudad. Traspasamos los límites de la antigua ciudad novohispana para tomar el Paseo de la Reforma”, indicó el secretario de Cultura, José Alfonso Suárez del Real. A su vez, el Secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, destacó que para el mes comprendido entre el 15 de octubre y el 15 de noviembre, sumando todas las festividades y eventos, procurará una derrama económica de 21 mil millones de pesos para la Capital. “Tenemos una gran ocupación hotelera: ayer hicimos un recuento de agencias de viajes que nos han comentado que tienen ya reservas importantes de diversos países”, señaló el funcionario.



# Esperan 12 mil <sup>25</sup> <sub>MM</sub> mdp por fiesta

El Mega Desfile de Día de Muertos se celebrará el sábado 2 de noviembre, incluirá 25 proyectos artísticos, 11 carros alegóricos, 22 comparsas y diversos grupos coreográficos. El secretario de Turismo en la Ciudad de México, adelantó que estiman una derrama económica de 12 mil millones de pesos.

# 2

**MIL 500** artistas participarán en el desfile

# 11

**CARROS** alegóricos recorrerán las calles







## Por Día de Muertos, esperan 12 mil mdp

Debido a las festividades del Día de Muertos, se espera una derrama económica de 12 mil millones de pesos en la Ciudad de México, además de la visita de 100 mil turistas internacionales y 300 mil nacionales.

El Festival de Día de Muertos 2019 de la Ciudad de México se llevará a cabo del 19 de octubre al 10 de noviembre, en el que se podrán visualizar eventos como la Mega Procesión de Catrinas, la exhibición de la Ofrenda Monumental Altar de altares, el Desfile Internacional de Muertos y el Mega Desfile de Día de Muertos, entre otras actividades.

La celebración en la Capital Cultu-

ral de América comenzará el sábado 19 de octubre, a las 12:00 horas, con la 13ª edición del Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales; el recorrido, que saldrá del Zócalo, pasará sobre las Avenidas 5 de Mayo, Juárez y Paseo de la Reforma hasta el Ángel de la Independencia.

En el Mega Desfile de Día de Muertos participarán más de dos mil 500 artistas y el recorrido partirá a las 13:00 horas de la Estela de Luz, en Avenida Reforma, avanzará por Avenida Juárez, Eje Central y 5 de Mayo, hasta llegar a la plancha del Zócalo capitalino.

Para el jueves 24 de octubre se lle-

vará a cabo el Gran Festival de Día de Muertos en el Monumento a la Revolución; mientras que el sábado 26 de octubre se llevará a cabo una Mega Procesión de Catrinas, desde el Ángel hasta el Zócalo.

Además, se realizará un homenaje a Miguel León Portilla el 7 de noviembre, y la Ópera de Verdi: Motezuma II, el 8 de noviembre, entre otras actividades.

El Festival de Día de Muertos 2019 corre a cargo de la Secretaría de Cultura y la Secretaría de Turismo locales, así como la Autoridad del Centro Histórico, entre otras dependencias. /MARCO FRAGOSO



**ALIADOS.** Al centro, Carlos Mackinlay, secretario de Turismo local; la titular de la Autoridad del Centro Histórico, Dunia Ludlow, y el titular de Cultura, Alfonso Suárez.





ESPERAN DERRAMA DE 21 MMDP

# ¡Se la mueven por el Premio!

## Nueva ruta de Desfile de Día de Muertos, desde Zócalo a zona hotelera de Polanco

VÍCTOR JUÁREZ

Por coincidir con el Grand Prix 2019 de la Fórmula 1, el Desfile Internacional de Día de Muertos, el 27 de octubre partirá desde el Zócalo capitalino a la zona hotelera de Polanco, indicaron autoridades.

En la presentación de todas las actividades que conformarán los festejos por el Día de Muertos, la directora del Fondo Mixto de Promoción Turística, Paola Félix, señaló que la decisión se tomó para aprovechar el flujo de asistentes al evento deportivo.

“¿Por qué cambió la ruta? Porque la Fórmula 1 termina a partir de las 5:30, y todas las personas que

están ahí regresan a la zona hotelera, sobre todo en Polanco, y tendremos ahí detonar mayor impacto de una tradición milenaria”, explicó.

Pero éste solamente será uno de 4 desfiles previstos como parte de los festejos: pues se hará el Desfile de Alebrijes Monumentales, el sábado 19, la Mega Procesión de Catrinas, el 26 y el Mega Desfile de Día de Muertos, que partirá de la Estela de Luz el 2 de noviembre.

El secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, destacó que entre el 15 de octubre y el 15 de noviembre, sumando todas las festividades y eventos, calculan una derrama económica de 21 mmdp para la Capital.

“Tenemos una gran ocupación hotelera: ayer hicimos un recuento de agencias de viajes que nos han comentado que tienen ya reservas de diversos países”.

**Carlos Mackinlay**  
Titular de Turismo



El Desfile Internacional de Día de Muertos será el próximo día 26.



ARCHIVO EL GRÁFICO

### CATRINA A ZONA FIFÍ

El gobierno de la CDMX decidió cambiar la ruta del Desfile Internacional de Muertos 2019 que ahora irá del Zócalo a Polanco, para que los turistas que visitan la capital con motivo de la Fórmula 1, se encuentren con las "comparsas fúnebres" cuando se dirijan a sus hoteles.





# Buscan recuperar tradiciones como el Día de Muertos

HÉCTOR GARCÍA  
GRUPO CANTÓN

10.07.19

**CIUDAD DE MÉXICO.**— El Secretario de Cultura del Gobierno de la Ciudad México, José Alfonso Suárez del Real, dio a conocer las actividades que se llevarán a cabo desde hoy hasta el 7 de noviembre.

Una de las actividades esenciales será la escenificación de La Llorona en Xochimilco; el Mega Desfile del Día de Muertos, que el sábado 2 de noviembre incluirá 25 proyectos artísticos, 11 carros alegóricos, 22 comparsas y diversos coreográficos para evocar a La Catrina.

En el Mega Desfile del Día de Muertos participarán más de 50 artistas, el recorrido partirá a las 13 horas de la Estela de Luz en avenida Reforma, avanzará por Avenida Juárez, Eje Central y 5 de Mayo hasta llegar a la Plaza de la Constitución.

Por primera vez, el 7 y 8 de noviembre se escenificará la Ópera Monumental Moteczuhzoma la cual es una reconstrucción de Samuel Máynez Champion, basada en música Antonio Vivaldi.

Antes, se realizará el desfile de Alebrijes monumentales, el 19 de este mes en el Zócalo, después el 24 se llevará a cabo el Gran festival de Muertos

## EN 2003 UNESCO

• Declaró las tradiciones de Día de Muertos como patrimonio cultural de la humanidad

## F-1

• El 27 de octubre también se realizará la F-1

en el Monumento a la Revolución.

El 27 de octubre se instalará en la Plancha del Zócalo una Ofrenda Monumental y ese mismo día se realizará el Desfile Internacional Día de Muertos, que será a las 14:00 horas del Zócalo a Polanco.

Por su parte, el Secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, anunció que durante estas festividades se espera la visita de más de 2 millones de paseantes nacionales e internacionales, que dejarán una gran derrama económica para la Ciudad de México.



Escenificarán La Llorona, en Xochimilco

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**





G

Página

30

Sección:

Fecha:

16 OCT 2019

RACIONALIZACIÓN DEL GASTO, INSUFICIENTE ANTE CLIMA DE DESCONFIANZA

# Crear certidumbre empresarial, necesario en CDMX: Coparmex

Según la IP, inseguridad y movilidad son los principales retos en la capital del país

Ilse Becerril  
EL ECONOMISTA

A PESAR de la desaceleración económica nacional, la Ciudad de México ha tenido cuidado de no perder ritmo y la capacidad de crecimiento que la caracteriza; no obstante, la inseguridad, movilidad y certidumbre empresarial prevalecen como los principales retos.

“Sin duda alguna la capital es la principal atractora de la inversión pública y privada, y en ese sentido tiene la capacidad suficiente para mantener su nivel de 17% del Producto Interno Bruto (...) Pero lo que sí vemos es un panorama todavía de incertidumbre para la actividad económica a nivel nacional”, aseguró Jesús Padilla Zenteno, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de la Ciudad de México.

Luego de la inauguración de Expo Negocios y Emprendimiento 2019, mencionó que los encuentros que ha tenido el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, con el sector empresarial no han sido suficientes “para echar a andar la maquinaria” que promueva esta capacidad que ha mostrado el país y la Ciudad de México de generar ahorros, atraer inversiones e impulsar la creación de empleos.

Respecto al tema de inseguridad,

explicó que en la Ciudad de México se ve una ligera disminución en delitos como robo a transporte y casa-habitación, sin dejar de mencionar que los de alto impacto afectan la percepción de seguridad.

La estrategia de movilidad, ahondó, que incluye el impulso de nuevas modalidades de transporte público como el Cablebús son importantes, pero insuficientes, ya que es necesario regular los demás servicios (microbuses y vagonetas) para que se trasladen a empresas formales que presenten servicios de calidad y paguen impuestos.

“Es cierto que estos dos fenómenos se puede lograr revertirlos en el camino y con el tiempo. Estos dos elementos pueden ser dos pilares

sustantivos para el impulso y la certidumbre a la inversión”, añadió Padilla Zenteno.

Sobre la informalidad, aseguró que se ha ganado terreno a nivel nacional, por lo que resulta indispensable otorgar incentivos que generen confianza tanto a la ciudadanía como al sector empresarial.

“Es importante que se retome el tema y para ello necesitamos incentivos, que los tres niveles de gobierno generen confianza al sector empresarial (...) Por eso vemos que los llamados que ha hecho el presidente de reunirse con los principales actores de la actividad económica no repuntan porque no hay confianza. (...) Hay esfuerzos importantes de racionalización del gasto, de aho-

rrros, pero son insuficientes ante este clima de desconfianza”, dijo.

## IMPULSO A MIPYMES

Ayer se inauguró la Expo Negocios y Emprendimiento 2019, a fin de impulsar el desarrollo y la competitividad de los emprendedores y las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes) mediante la generación de nuevas oportunidades de crecimiento, alianzas comerciales y formación empresarial.

Jesús Padilla refrendó el compromiso de los empresarios de seguir fomentando acciones como el impulso al crecimiento del salario mínimo, por lo que consideró necesario que los gobiernos local y federal dicten reglas claras, seguridad y paz social que le den confianza a la inversión.

El presidente nacional de Coparmex, Gustavo de Hoyos Walther, destacó que “más allá de los desafíos que tenemos en el ambiente de negocios en todo el país, un verdadero emprendedor no puede retirarse a descansar porque en las situaciones más complejas surgen las oportunidades”.

Padilla Zenteno recordó que eventos como esta expo de negocios son una iniciativa fundamental de apoyo al emprendedor y a los empresarios, ya que no existen guías para que las firmas se fortalezcan e incrementen su periodo de vida que hoy es de siete años a nivel nacional, pese a que en la Ciudad de México, cuarto en la escala, tienen un promedio de 8.1 años.

Sobre municipios, expuso, en los 10 primeros lugares en esperanza de vida, sólo aparecen las alcaldías de Benito Juárez y Miguel Hidalgo (sexto y séptimo, respectivamente) como representantes de la capital.

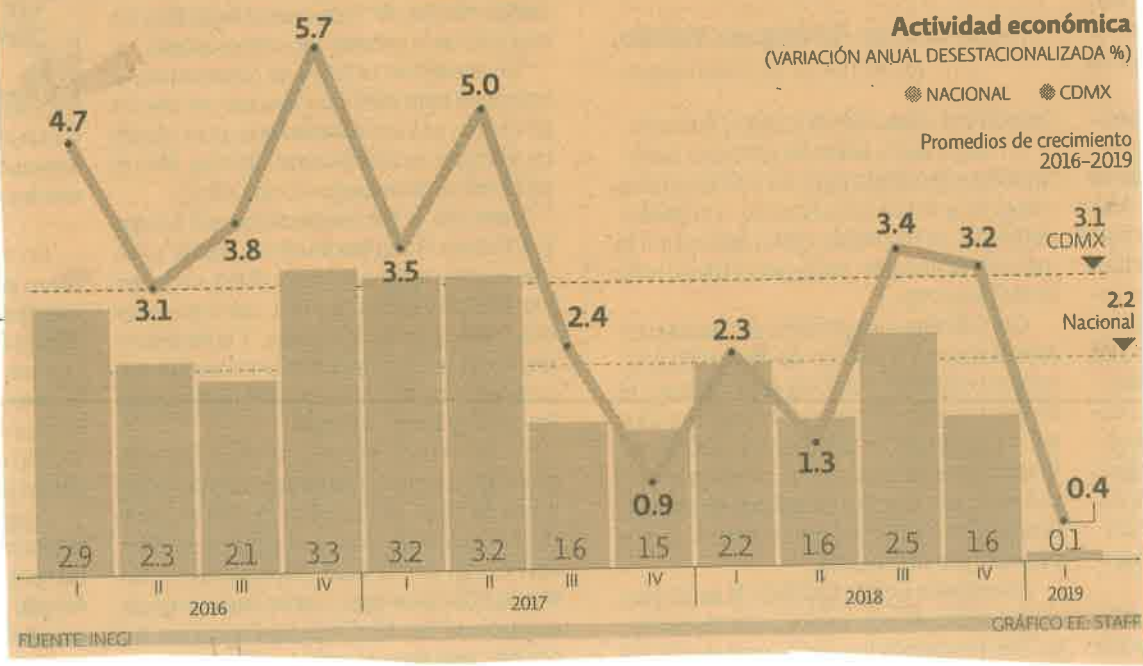


“Más allá de los desafíos que tenemos en el ambiente de negocios en todo el país, un verdadero emprendedor no puede retirarse a descansar porque en las situaciones más complejas surgen las oportunidades”.

**Gustavo de Hoyos Walther,**  
presidente nacional de Coparmex.

# POR ARRIBA

La economía capitalina sigue similar tendencia al PIB nacional, debido a que es la más grande de país; sin embargo, en los últimos años mostró un mayor dinamismo que la media.



**SECRETARÍA DE LA MUJER**



#NiUnaMás

# SIN RESPUESTA A LAS MUJERES

## Habitantes de Tlalpan denuncian que la situación de violencia de género es grave y la demarcación está entre las alcaldías donde se cometen más delitos contra las mujeres; acusan que la alcaldesa Patricia Aceves no escucha los reclamos ni atiende la problemática

POR DAVID MARTÍNEZ @TamarizDavid

**M**ujeres que viven en la alcaldía Tlalpan acusan que el gobierno que encabeza la morenista Patricia Aceves es insensible ante la violencia de género y feminicida que azota a la demarcación.

El Observatorio Nacional Ciudadano (ONC) reveló en su Informe Semestral sobre Incidencia Delictiva de 2019 que la alcaldía es una de las que tienen mayor número de feminicidios en la Ciudad de México.

El ONC informó en agosto pasado que en Tlalpan se registraron seis de estos crímenes de enero a junio de 2019.

Lo que representa un incremento de 8.6 por ciento en la incidencia del delito respecto al año pasado en esta demarcación ubicada al sur de la ciudad.

De acuerdo con el Portal de Datos Abiertos de la Ciudad de México, de enero a agosto de 2019 se han registrado 33 víctimas de feminicidio en la capital. Sin embargo, la plataforma no detalla en qué alcaldías ocurrieron.

La misma fuente señala que en Tlalpan, durante el lapso referido, se abrieron 55 carpetas de in-



Habitantes de Tlalpan se manifestaron el pasado 14 de octubre afuera del Congreso de la Ciudad de México para que se declare la Alerta de Género.

vestigación por violación, lo que la coloca en el quinto lugar de las 16 alcaldías con mayor comisión del ilícito.

Respecto al delito de acoso sexual en ese mismo periodo, la alcaldía se localiza en el sexto lugar con 87 indagatorias judiciales en proceso.

Raquel Almazán, activista contra los feminicidios y habitante de Tlalpan, acusa que la situación en la alcaldía es grave debido a que el gobierno se niega a reconocer la problemática.

"Dice la alcaldesa que aquí las vienen a tirar, como si fuéramos cosas o basura, así se refiere a nosotras", señala.

González considera que aún cuando las mujeres halladas sin

### El Observatorio Nacional Ciudadano reveló que Tlalpan es una de las alcaldías con más feminicidios

vida no son originarias de la demarcación, son seres humanos que también merecen justicia y no la insensibilidad de la gobernante.

Lied Miguel, concejal de Tlalpan por la coalición política del PRD, PAN y Movimiento Ciudadano, acusa que ha intentado

que se declare alerta de género en la alcaldía, pero sus homólogos la han rechazado.

"En tres ocasiones he subido un punto de acuerdo en el Concejo para declarar la alerta de género, pero nos los vienen a tirar con el pretexto de que no hay emergencia, que son poquititas las que encuentran muertas", acusa.

La funcionaria añade que la alcaldesa no presta atención a la situación y en su lugar afirma que el suelo de Tlalpan es propicio para "tirar" a las mujeres víctimas de feminicidio que son asesinadas en otras demarcaciones.

La concejal menciona que los vecinos tienen registro de al menos cuatro mujeres asesinadas encontradas en el territorio de la alcaldía en lo que va del 2019.

"Queremos que se declare la alerta de género en Tlalpan y también en la ciudad, la situación allá es grave", indica.

La funcionaria señala que si bien el gobierno central de la capital comenzó a implementar medidas para erradicar la violencia de género en la metrópoli, desconocen si han tenido resultados o cómo se han aplicado a nivel local en las 16 alcaldías.

Ante esta situación, se manifestaron el pasado 14 de octubre frente al Congreso de la Ciudad de México para exigir a la Secretaría de las Mujeres la declaratoria

de la alerta de género en Tlalpan.

Mauricio Tabe Echarrea, diputado local del PAN y presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) del órgano legislativo, les prometió a los manifestantes una mesa de trabajo con la dependencia para tratar el tema.

### Sin voluntad política

La activista independiente y especialista en temas de género, Marisol Zúñiga, afirma que la alcaldesa carece de voluntad política para implementar la alerta en la demarcación.

Afirma que tanto el gobierno central de la ciudad como el de Tlalpan rechazan declararla con el argumento de que en los estados donde la han emitido no hay resultados favorables.

Sin embargo, Zúñiga menciona que aceptar la alerta podría ser el signo de que existe una intención positiva para erradicar la violencia contra las mujeres.

"La declaratoria debe ser de voluntad política, más que de necesidad, para mostrar que hay intención y para evitar más impunidad", considera Zúñiga.

Por otra parte, menciona que las alcaldías deben de definir una agenda política para combatir la violencia de género, tema en el que aún no tienen una línea de acción clara.





**Queremos que se declare la alerta de género en Tlalpan y también en la ciudad, la situación allá es grave**

**Lied Miguel**  
Concejal de Tlalpan por la coalición política del PRD, PAN y MC

**55**  
carpetas de investigación hay por violación en Tlalpan

**87**  
indagatorias judiciales en proceso tiene la alcaldía por el delito de acoso

Enero - agosto de 2019

“La agenda política de las alcaldías tendría que alinearse con la del gobierno de la ciudad para solucionar la problemática”, menciona la activista independiente.

También considera que es muy grave que Patricia Aceves no pueda dar respuesta a las demandas de las mujeres de Tlalpan.

“Cuando uno escucha a las gobernantes decir que ellas no van a hacer algo o no quieren, es como toparse con pared, más cuando es una zona con antecedentes de violencia de género”, así cuestiona la especialista la actitud de Aceves al negar la responsabilidad en el tema.

Por último, indica que la alcaldía no debe tomar los cuestionamientos o exigencias como ataques políticos, ni minimizar los reclamos de que la demarcación es una de las que más presenta incidencia delictiva contra mujeres.

El fin de semana del 12 de octubre, la alcaldesa de Tlalpan rindió su Primer Informe de Gobierno en el que destacó las acciones realizadas en contra la violencia de género.

“Desde el año pasado, se creó la Dirección de Fomento a la Equidad de Género e Igualdad Sustantiva y se ha invertido un millón 500 mil pesos en el programa social ‘Defensoras y Promotoras, Cultivando Derechos e Igualdad en Comunidad, Tlalpan 2019’, para asesorar jurídica y psicológicamente a mujeres víctimas de violencia de género”, señaló.

Sin embargo, la gobernante tlalpense no ahondó en el tema de las acciones para prevenir los feminicidios y buscar justicia para las víctimas.