

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



B

Página:

15

Sección:

ED

Fecha:

16 MAY 2022

## SE ACERCAN COPARMEX Y MORENA

15/0

• Armando Zúñiga, presidente de Coparmex CDMX, se reunió con legisladores de Morena en el Congreso con el objetivo de "avanzar juntos en una reactivación económica y crecimiento de la ciudad". El secretario de Gobierno, Martí Batres, respaldó la importancia de estar abiertos a escuchar propuestas e iniciativas que permitan mejorar la economía y el comercio, además de continuar el impulso al sector turístico, restaurantero y hotelero. **CINTHYA STETTIN**

FOTO: ESPECIAL





Alfredo Moreno

**QUE SE VEAN.** Para los familiares de desaparecidos, colocar las fotografías es una forma de que el Estado vea lo que ocurre.

# Vuelven fotos de desaparecidos a Glorieta

REFORMA / STAFF

Familiares de desaparecidos regresaron a la otrora Glorieta de la Palma para colocar fotografías de sus seres queridos en las vallas metálicas que puso el Gobierno local.

El 8 de mayo, colectivos de búsqueda de personas renombraron el espacio como Glorieta de los Desaparecidos. Un día después, la Administración capitalina quitó las imágenes y pancartas, posteriormente, colocó el cerco.

“Los desaparecidos nos faltan a todos”, se leía en una lona que los asistentes colocaron ayer sobre las superficies.

En las estructuras también quedaron plasmados los

nombres de personas desaparecidas, seguido del lugar y fecha de su desaparición; además de boletines de búsqueda.

En la intervención estuvieron presentes organizaciones como Colectivo Uniendo Esperanzas, Estado de México; Colectivo: hasta encontrarles, CDMX; Unidas Siempre Buscando, Sonora; entre otros.

Socorro Gil Guzmán, madre de Jonathan Guadalupe Romero, desaparecido el 5 de diciembre del 2018 en Acapulco, Guerrero, fue parte de la concentración.

“Queremos que nos den este lugar. Están desaparecidos porque el Estado los ha desaparecido”, dice la mujer.

Para Leticia Chávez, ma-



■ A la concentración llegaron colectivos de búsqueda del País.

dre de Raúl y Cristian Gómez, desaparecidos el 4 de mayo de 2019, intervenir las vallas es una manera de visibilizar a las personas desaparecidas.

“Es una forma de hacerles

saber que nos faltan. A lo mejor para ellos (el Gobierno) son un número más. Seguiremos insistiendo. No importa cuántas vallas y cuántos muros nos pongan”, relata.



FOTO: FERNANDO BRAVO

Protestan, maestros de la Coordinadora

MARCHA

Marcharon del Ángel de la Independencia a la plancha del Zócalo capitalino

nadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), marcharon desde el Ángel de la Independencia a la plancha del Zócalo capitalino.

La marcha fue encabezada por los dirigentes de la Coordinadora en Michoacán, Gamaliel Guzmán; Eloy López, de Oaxaca; Pedro Gómez Bámaca, de Chiapas, y de la Ciudad de México, Pedro Hernández, quienes se pronunciaron contra las injusticias que padece el gremio.

Los maestros rechazan las medidas de austeridad implementadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, que, dijeron, se traducen en bajos salarios y pocos beneficios.

También están descontentos con la implementación actual de la Unidad de Medida y Actualización (UMA), una referencia monetaria que afecta sus beneficios, salarios e impuestos.

El PRI, aseguró que el gobierno de López Obrador ha afectado sus ingresos bajo el argumento de la austeridad, a través de la reducción de horas de clase o con recortes de personal y la desaparición de programas educativos en los que estaban asignados, por eso, las y los maestros no tienen nada que celebrar.

NADA QUE FESTEJAR, DICEN MAESTROS

AUMENTO NO PARA PROTESTAS

RECHAZO

Profesores de la Coordinadora exigen mejora salarial

Los maestros rechazan las medidas de austeridad implementadas por AMLO

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Este 15 de mayo, cientos de maestros salieron a las calles de la CDMX

para exigir un aumento salarial del 100%, la abrogación de "la mal llamada Reforma Educativa" y que el presidente López Obrador los reciba nuevamente en Palacio Nacional.

Los maestros de la Coordi-



## El tercer reporte

10

**E**n el mundo del periodismo existe un dicho que dice: “Dame una sílaba y te construiré una nota”.

Este adagio viene a cuento por el 3er Reporte de la empresa DNV sobre la caída de un tramo elevado de la Línea 12 del metro. El reporte contiene la sílaba que buscaban actores y medios de la oposición para desatar una ofensiva contra el Gobierno de la Ciudad de México.

De acuerdo con dicho reporte, hay cuatro barreras preventivas que fallaron en evitar la caída del tramo elevado en cuestión:

Barrera 1: Diseño conforme a los Estándares AASHTO.

Barrera 2: Certificación y Supervisión de las obras de ingeniería civil.

Barrera 3: La soldadura e instalación de pernos conforme a los planos del diseño.

Barrera 4: Inspección detallada de la obra civil de acuerdo con el manual de mantenimiento.

El reporte no dice que la causa del colapso sea la falta de mantenimiento. Pondera las fallas de diseño, construcción y supervisión. Pero al incluir la frase “Inspección detallada de la obra

DESPIERTADOR

**Martí  
Batres**

Secretario de Gobierno de la CDMX

@martibatres



civil de acuerdo con el manual de mantenimiento”, da la sílaba que sacada de contexto sirve para detonar la campaña contra el Gobierno de la Ciudad.

Comentaristas y opositores lanzaron la especie de que la

conclusión de DNV era: falta de mantenimiento.

Sin embargo, además de que no dice que la causa de la caída es la falta de mantenimiento; el tercer reporte ofrece numerosas contradicciones e inconsistencias.

DNV señala que no se realizaron inspecciones de mantenimiento para detectar un pandeo de 7.6 cm que evidenciaba un riesgo de caída; sin embargo, al mismo tiempo reconoce que sí se hicieron inspecciones en 2019 y 2020 y que se contrató en abril de 2021 otra inspección para ese año.

Por otro lado, mientras en su primer y segundo reportes DNV afirma que los pandeos del tramo elevado “no eran detectables en una inspección visual simple”; en el tercer reporte se afirma que a simple vista puede advertirse el pandeo de los tramos elevados, utilizando imágenes de Google Street View.

Esta es otra contradicción, complementada por una inconsistencia: el Servicio de Google advierte que “puede que las condiciones reales difieran de los resultados de los mapas y del contenido, por lo que el usuario deberá aplicar su propio criterio y utilizar Google Maps/Google Earth bajo su propia responsabilidad”.

Asimismo, mientras DNV



afirma en su tercer reporte que el pandeo detectado de 7.6 cm era un criterio de riesgo de desplome, el reglamento de construcciones del Distrito Federal señala que el pandeo tolerado para un tramo de la longitud como el que se cayó es de 11.7 cm.

Sin embargo, la gran revelación del reporte está en la afirmación de que, de acuerdo a “las especificaciones de AASHTO”, el tramo elevado fallaría después de “aproximadamente 14 años de operación”, “aún en un escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones (proyecto ejecutivo)”. O sea que, en cualquier caso, algún tramo de la Línea 12 se habría caído antes de 2026, aún y con mantenimiento.

Por lo tanto, del análisis crítico del reporte en cuestión se desprende lo siguiente: 1) Sí se hicieron las inspecciones de mantenimiento; 2) Un pan-

deo de 7.6 cm en un tramo de 30 metros no podía verse con una inspección a simple vista, ni utilizando el sistema Google Maps; 3) Suponiendo sin conceder que pudiera haberse detectado, un pandeo de 7.6 cm no constituía un riesgo de caída de acuerdo a la norma vigente de construcciones.

El argumento de la barrera 4, relativo a las fallas en las inspecciones de mantenimiento, está metido con calzador, es decir, a fuerza, sin coherencia técnica con el resto del reporte 3 y con los reportes 1 y 2.

El desplome de la Línea 12 del metro se debe a las notables fallas de diseño y construcción. Una obra que tiene 14 años de vida útil está mal diseñada. Una obra que se cae a los 9 años de inaugurada está mal construida. Argumentar fallas de mantenimiento no es lógico ni técnico, es simplemente político.

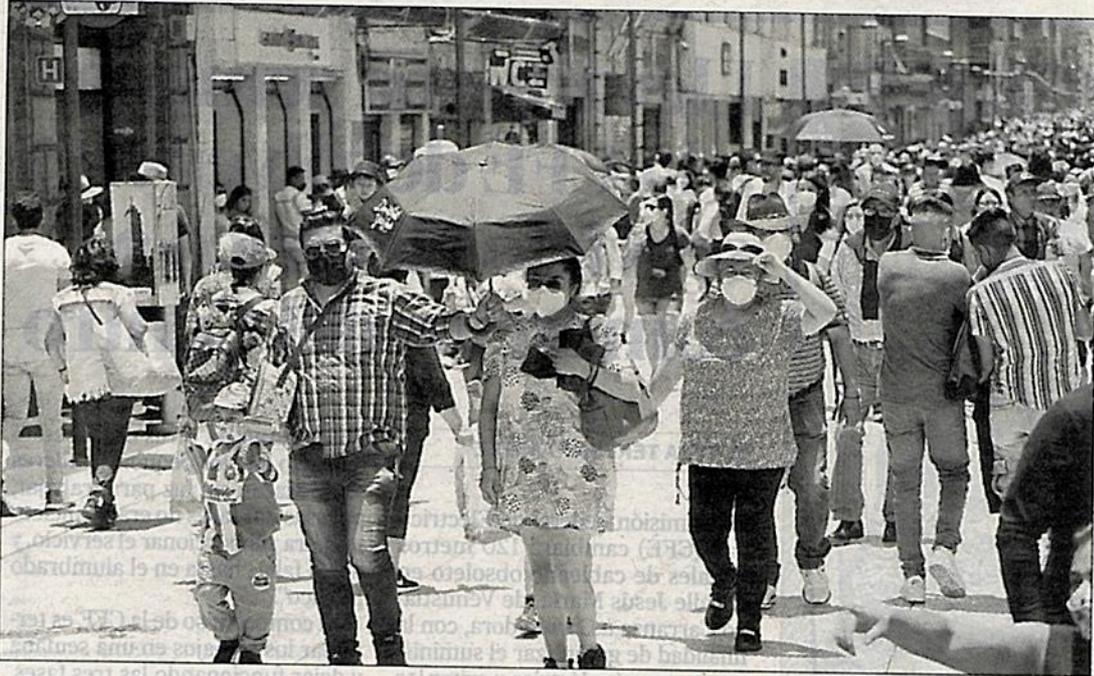
*“El desplome... se debe a las notables fallas de diseño y construcción. Una obra que tiene 14 años de vida útil está mal diseñada”*

*“El argumento de la barrera 4, relativo a las fallas en las inspecciones de mantenimiento, está metido con calzador”*

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCION CIVIL**

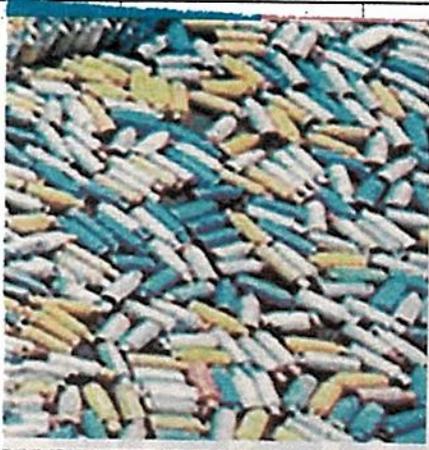


## ALERTA AMARILLA POR CALOR 28 .CAP



▲ La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la alerta amarilla para este lunes ante las altas temperaturas que se esperan en las demarcaciones Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero,

Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza, donde se prevé que el termómetro marque 30 grados. En esta imagen, capitalinos sortean el calor con sombrillas y sombreros en el Centro Histórico. Foto Luis Castillo



DESDE



EL AIRE

CEMENTERIO DE 150 MIL TANQUES VIEJOS, OXIDADOS  
Y CON FUGAS, RODEAN 10 COLONIAS EN MH

# ¡GAAASSSS!...

# AL AIRE LIBRE

- Es potencial escenario de desastre la acumulación de desechos, cuyos efectos tienen un enorme impacto ambiental en aire, tierra y subsuelo 9



ALMACENADOS EN LA EXREFINERÍA 18 DE MARZO

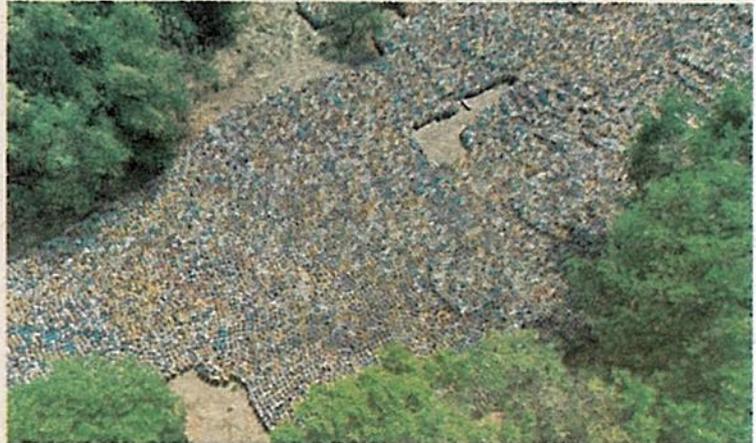
# Enturbian el aire 150 mil cilindros de gas LP

RIESGO DE IMPACTO AMBIENTAL EN EL AIRE, LA TIERRA Y DE SALUD EN LA MIGUEL HIDALGO Y AZCAPOTZALCO

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

## FUGAS

Muchos presentan daños y fugas, están acumulados en terrenos de la exrefinería 18 de Marzo



Miles de tanques están vacíos y se corre un gran riesgo

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Desde hace años, los cilindros de gas se han convertido en un peligro y en una fuente de contaminación en la Ciudad de México, y es que en los gobiernos anteriores la falta de regularización de estos, ocasionó que se acumulara y elevara este problema, de acuerdo a datos de la empresa Gas del Bienestar, desde el inicio de operaciones de la gasera se han vendido 300 mil cilindros de gas LP, los cuales han sido intercambiados a los capitalinos. Sin embargo, más del 50% de los tanques cambiados tienen una antigüedad de 15 a 35 años y presentan fugas o daños que los hacen inservibles. *q/c*

Hoy, estos casi 150 mil tanques son parte del enorme cementerio de chatarra ubicado dentro de terrenos de la exrefinería 18 de marzo, cuyo olor a gas se ha con-

vertido en el dolor de cabeza y en la preocupación de habitantes de las alcaldías Miguel Hidalgo y Azcapotzalco, ya que se corre el riesgo de impacto ambiental en aire, en la tierra y de salud.

De acuerdo con la maestra Gabriela Jiménez, bióloga de la Facultad de Ciencias de la UNAM e investigadora del Instituto de Ecología, la enorme acumulación de tanques hace que se corra el riesgo de un impacto ambiental en el aire, ya que, explicó, los gases que aún permanecen en los tanques de gas, pueden ir a la atmósfera e incrementar la conta-

minación por ozono y se “pierde la salud del aire”, que ya de por sí está contaminado.

Mientras que, en el caso del suelo o tierra, que es considerado un ecosistema muy importante, la contaminación no es solo por el material con el que están hechos los tanques, sino otros metales con los que son reparados ya que, en algunos casos, es con plomo y ese material es muy tóxico.

“De continuar con la acumulación de tanques sin que se tomen las medidas pertinentes, ese suelo lo van a destruir y tardarán años en recuperarlo”, advirtió.



### RIESGO A LA SALUD

El maestro en ciencias con especialidad en Neurología de la UNAM, Hugo Sánchez Castillo, hizo un llamado a las autoridades a extremar precauciones ya que la exposición prologada en sectores vulnerables como los niños menores de dos años, podría causar daño neuronal.

Asimismo, destacó que, en adultos, la sensación de estar oliendo gas puede causar problemas como dolor de cabeza, fatiga, problemas para concentrarse y náuseas.

Señaló que las fugas de gas no deben tomarse a la ligera y se deben extremar precauciones y en caso de presentar estos síntomas en forma severa, acudir con el médico especialista.

### BAJO SU RIESGO

Al hacer un recorrido en los alrededores de la Refinería 18 de Marzo, personal del Parque 18 de Marzo y habitantes de los alrededores, declararon a BASTA!, que al intentar obtener evidencia

### INOLORO



El gas LP es inoloro, lo componen butano y propano, y le mezclan mercaptano para que su olor nauseabundo permita ser detectado

### VEJOS



Imágenes aéreas obtenidas por BASTA! constatan que son miles de tanques de 20 y 30 kilos con hasta 35 años de antigüedad

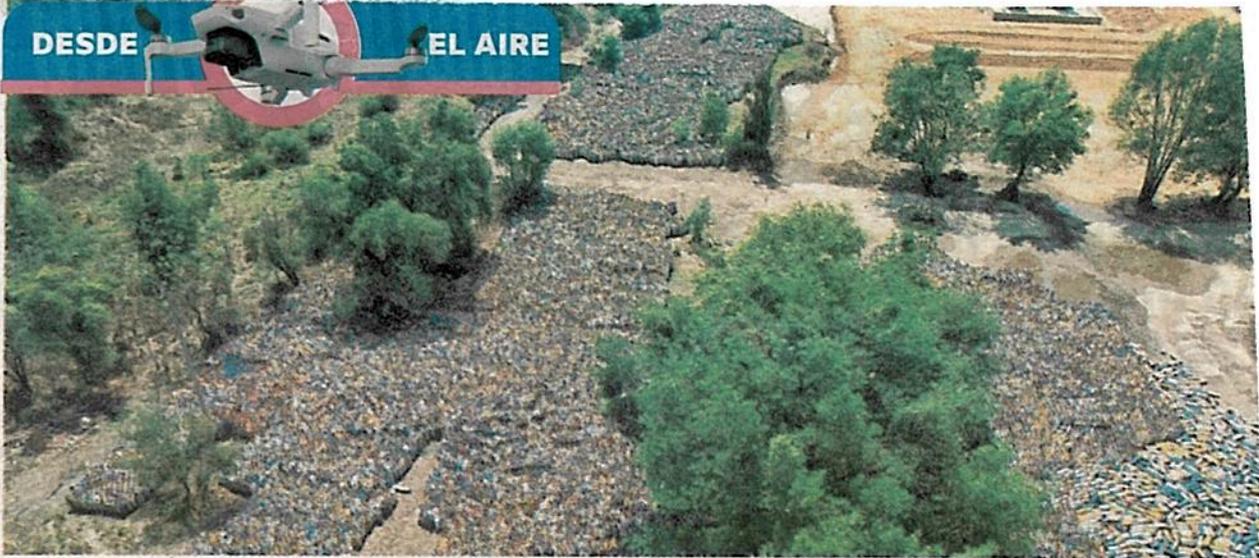
gráfica del cementerio de Tanques “hay patrullas que realizan rondines” y los trabajadores son agresivos al ver a personas que fotografían el depósito de tanques viejos. Imágenes aéreas obtenidas por BASTA! constatan que miles de tanques de 20 y 30 kilos, están acumulados bajo los árboles, sobre todo en el área de la avenida Ingenieros Militares.

Todas las mañanas, la familia conformada por Verónica y sus dos hijas, Berenice y Karla Mayari, quienes habitan en un edificio ubicado en Av. Ingenieros Militares, de la colonia San Lorenzo Tlaltenango, alcaldía Miguel Hi-

dalgo, se levantan con náuseas y un fuerte dolor de cabeza por el olor a mercaptano que emanan del cementerio de tanques.

Desde hace varios meses, los vecinos de la Calle Pepe Ortiz han sido testigos de cómo llegan cientos de tanques a las instalaciones de la exrefinería, los cuales, a pesar de las quejas con autoridades de la alcaldía Miguel Hidalgo, de Protección Civil del GCDMX y de la propia empresa de Gas Bienestar, les han dicho que estos estarán temporalmente para ser destruidos y procesados.

DESDE EL AIRE



Las fugas de gas no deben tomarse a la ligera

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



PASEOS DOMINICALES

# Tres lustros de mover a la ciudad en bicicleta

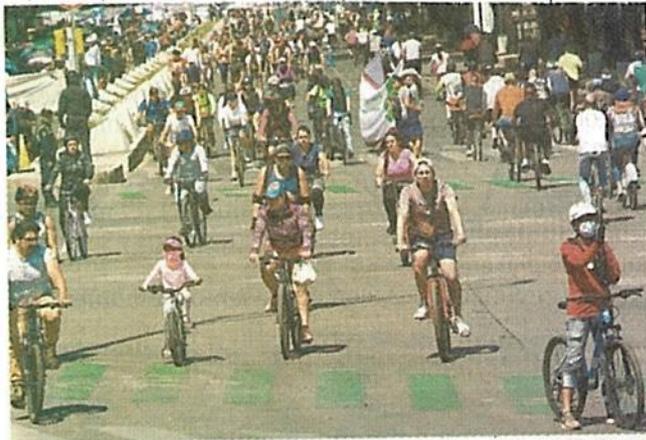


Foto: Especial

Para operar y supervisar el paseo participan 245 voluntarios.

**Muévete en Bici celebró ayer haber superado la pandemia y seguir vigente**

POR IONÁS LÓPEZ  
*jonas.lopez@gimm.com.mx*

El Paseo Dominical Muévete en Bici cumplió 15 años.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que durante estos tres lustros han participado 21.3 millones de ciclistas, patinadores o corredores.

“Este domingo (ayer) cumplió 15 años de transformar las principales calles de la capital mexicana y abrir espacios a los vehículos no motorizados y a las familias visitantes”, indicó la dependencia en un comunicado.

Ayer, 98 mil 402 personas acudieron al paseo, aunque el récord de asistencia es de 111 mil 119, cifra registrada el 24 de octubre de 2021.

Para organizar, operar y supervisar el paseo participan unos 245 jóvenes voluntarios.

Originalmente, el paseo era organizado por la Secretaría del Medio Ambiente, pero en 2018 y con la llegada de la actual administración se convirtió en responsabilidad de la Semovi.

Durante la contingencia por la pandemia de covid-19 el paseo fue suspendiendo durante más de un año.

En noviembre de 2021 la ruta se amplió tres kilómetros para llegar al nuevo Parque Lineal de Gran Canal.



**21.3**  
MILLONES

de ciclistas, patinadores o corredores han participado en 15 años



**111,119**  
ASISTENTES

es el récord de usuarios, lo cual ocurrió el 24 de octubre de 2021



**98,402**  
PERSONAS

acudieron al recorrido de ayer, el cual tuvo conexión con Gran Canal



Alguna actividades adicionales al paseo son biciescuela, activación física, artes marciales y baile



## De fiesta

El Paseo Dominical  
Muévete en Bici  
cumple 15 años. *12*

- El fin de semana participaron 98 mil 402 visitantes.
- De 2007 a la fecha, más de 21.3 millones de personas han disfrutado de recorrer las avenidas de la Ciudad en bicicleta, patines, patinetas o a pie.
- La ruta comprende más de 50 kilómetros cada domingo, excepto el último de cada mes.
- El programa tuvo un cierre temporal por la emergencia sanitaria.
- En noviembre de 2021, el paseo tuvo una ampliación de 3 kilómetros.



Alejandro Mendoza



## El paseo dominical "Muévete en Bici" cumple 15 años

El paseo dominical "Muévete en Bici" cumple 15 años de transformar las principales calles de la CDMX y abrir espacios a los vehículos no motorizados, así como a las familias visitantes, por lo que la Secretaría de Movilidad se une al festejo del XV aniversario.

Este fin de semana participaron 98 mil 402 ciudadanos y, de 2007 a la fecha, más de

21.3 millones de personas han disfrutado de recorrer las avenidas de la ciudad en bicicleta, patines, patinetas o a pie.

Con una ruta de más de 50 kilómetros cada domingo (excepto el último de cada mes) este programa ha contado con actividades como la biciescuela, activación física, artes marciales, baile, espacios lúdicos, entre otras, lo que lo ha vuelto re-

ferente a nivel internacional de las ciclovías recreativas.

Cabe resaltar que, pese al cierre temporal del Muévete en Bici por la emergencia sanitaria por COVID-19 durante un año, en total 7.7 millones de capitalinos y capitalinas han participado en esta apertura de calles para ciclistas.

Además, en noviembre de 2021, el Paseo Dominical tuvo una ampliación de tres kilómetros, con lo cual llegó al Parque Lineal de Gran Canal, para beneficio de las y los habitantes de la alcaldía Venustiano Carranza.

La Semovi felicita a todas las personas que durante estos 15 años han hecho posible que el Muévete en Bici sea una de las actividades preferidas de las y los habitantes de esta ciudad. (Liliana Gómez)



Este fin de semana participaron 98 mil 402 ciudadanos en el paseo.



#MUÉVETEENBICI

# Cumple 15 años de rodar

DESDE QUE INICIÓ, EN 2007, 21.3 MILLONES HAN ASISTIDO AL PASEO DOMINICAL

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

15/05/2022

El paseo dominical Muévete en bici celebró su 15 aniversario con 21.3 millones de asistentes que han disfrutado de recorrer las avenidas de la ciudad, ya sea en bicicleta, patines, patineta o a pie.

Este programa ha permitido transformar las principales vialidades capitalinas y abrir espacios a los vehículos no motorizados.

El secretario de movilidad, Andrés Lajous, informó que en este domingo participaron 98 mil 402 ciudadanos en el paseo.

Recordó que con una ruta de más de 50 kilómetros cada domingo, excepto el último de cada mes; este programa ha contado con actividades como: la biciescuela, activación física, artes marciales, baile, espacios

3

KM DE AMPLIACIÓN DEL PASEO, EN V. CARRANZA.

lúdicos, entre otras, “lo que lo ha vuelto referente a nivel internacional de las ciclovías recreativas”.

“La Semovi felicita a todas las personas que durante estos 15 años han hecho posible que el Muévete en bici sea una de las actividades preferidas de las y los habitantes de esta ciudad”, concluyó Lajous.

SE UNE A FESTEJO

• En 2007, cuando Marcelo Ebrard era jefe de Gobierno, implementó este programa.

• Pese al cierre por COVID-19, en esta administración han participado 7.7 millones de personas.



ACTIVACIÓN. Ebrard acudió al desayuno por el Día del Maestro en su bicicleta.



## Mirada <sup>SST</sup> Indiscreta

## Celebran 15 años de Muevete en Bici



● En 2007, el actual titular de la SRE, Marcelo Ebrard, ejercía como jefe de gobierno de la CDMX e inauguró la estrategia de movilidad Muevete en Bici, entre otras cosas, para un mayor cuidado del medio ambiente, por lo que ayer conmemoró el 15 aniversario de la iniciativa con un viaje en bicicleta para asistir a un evento. FOTO: CUARTOSCURO



# Queda a deber CDMX por parquímetros

ALEJANDRO LEÓN

Aunque las autoridades de la Ciudad de México recibieron 297 millones de pesos por concepto de parquímetros entre 2019 y 2021, sólo 149.4 millones de ese total fueron destinados a obras de mejora en las colonias, de acuerdo con datos proporcionados por la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Los restantes 147.5 millones permanecieron en la Tesorería y la Semovi no ha aclarado en qué se utilizaron.

En total, los parquímetros de la Capital recaudaron alrededor de mil 116 millones de pesos durante esos



Héctor García

**ARAÑAS GANONAS.** Las empresas se quedan con el 70% de la operación de parquímetros.

tres años, de los cuales 70 por ciento fue para las empresas operadoras y 30 por ciento para la Administración local.

Hasta 2012 estaba plan-

teado que el dinero para la Administración de la Ciudad iría a obras en el espacio público, pero en 2017 el criterio cambió a obras de movilidad.

Roberto Remes, experto en movilidad, cuestionó que el programa se haya convertido en recaudatorio en el momento en que autoridades decidieron que un gran porcentaje de los ingresos por parquímetros a la Ciudad se quede en Tesorería.

“Si no ocurren las obras de mejora en la proporción de lo que recauda el programa, pues claramente es una decepción para los vecinos, termina siendo como una derrota para los vecinos porque había una expectativa”, señaló.

“El programa ya se vuelve recaudatorio, no deja de ser algo lamentable, una decepción”, comentó Remes.



Señalan habitantes que no ven proyectos en la Colonia Crédito Constructor

# Se quedan sin obras, pese a parquímetros

**Piden transparencia en el ejercicio de los recursos que llegan a través de alcancías**

ALEJANDRO LEÓN

Pese a que desde 2014 fueron colocados los parquímetros en la Colonia Crédito Constructor, en la Alcaldía Benito Juárez, los vecinos no conocen ni una sola obra que se haya realizado con ese fondo.

Uno de los objetivos del programa es que el 30 por ciento de los ingresos para la CDMX fuera destinado a obras de movilidad o mejora de espacio público en las colonias.

En tanto, en el histórico de proyectos realizados con recursos de los parquímetros, publicado por la Secre-

taría de Movilidad (Semovi), no figura la Colonia Crédito Constructor.

El vecino Alejandro Hernández, ex integrante del Comisión de Participación Comunitaria (Copaco) de la Colonia, explicó que las autoridades habían prometido que tomarían en cuenta la opinión de habitantes para invertir un porcentaje de lo recaudado en beneficio del lugar.

“Me dijeron ‘el dinero no se va a entregar a ustedes, el dinero es para beneficio de ustedes, pero sólo obra pública’ (...) que ellos habían prometido que el dinero nosotros decidíamos en qué se gastaba o en qué no se gastaba.

“Que me los den por escrito o en algún documento, no, nada han hecho con el

dinero de los parquímetros”, señaló Hernández.

Además, cuestionó que los ingresos a la CDMX se queden en la Tesorería.

“Ahora resulta que el dinero lo tiene la Tesorería y la Tesorería no le puso nombre a esos recursos, sino los englobó en sus ingresos y, entonces, ahora a ver cuánto nos quiere dar la Tesorería, ya no es el porcentaje que nos platicaron, que nos prometieron, que nunca nos dieron en la Colonia.

“Han sido tantas las promesas y tantos los incumplimientos, que el único beneficio que tengo de los mugres parquímetros es que mi camioneta la puedo parar de Minerva a Río Mixcoac, de Barranca del Muerto a Insurgentes, sin tener que pagar”, comentó.

Andrés Sañudo, experto en políticas de estacionamiento, resaltó la importancia de que los capitalinos conozcan que existe un saldo a favor por ingresos por parquímetros.

Propuso discutir que los flujos futuros que generen los parquímetros puedan pagar

financiamientos de un plan maestro de mejoras del espacio público de las colonias.

“Es importante para el consciente colectivo el saber que todos los participantes de esto, estamos conscientes de que haya un saldo a favor, hacerlo explícito hace eso”, detalló.



La llamada 'araña' es colocada a un auto que no pagó o excedió su tiempo al estacionar en calles.

Alfredo Moreno

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



**DESCONOCEN SOBSE Y SACMEX, CUÁNTO  
CABLE Y COLADERAS LES ROBAN CDMX P.6**

**HURTO DE MOBILIARIO NO ES CUANTIFICABLE: SOBSE Y SACMEX**

# Ignoran cuántas coladeras y cables de cobre les roban

**Ilícito.** La alcaldía Azcapotzalco señaló que en lo que va de la actual gestión, sólo una persona denunció la sustracción de cable eléctrico

ARMANDO YEFERSON

La ausencia de coladeras pluviales y cables de cobre en los postes de luz en la ciudad es un hecho que las autoridades no pueden determinar que sea por robo, ya que tras realizar las verificaciones en el lugar no encuentran elementos suficientes para señalar que la falta de estos accesorios sea por hurto.

En respuesta a solicitudes de información, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) señalaron que no es posible determinar que la falta de estos accesorios sea por robo. Sin embargo, en las calles de la capital es frecuente observar su ausencia.

La Sobse informó que no cuenta con regis-





16 MAY 2022

Página

6

Sección

Fecha

tro de cuántos metros de cable de cobre se han robado en las calles de la CDMX en los últimos seis años, pues precisó que tras realizar las revisiones en sitio y notar la ausencia del material no hay elementos suficientes para determinar que se trate de un robo.

Sobre el monto por las pérdidas económicas ante la falta de cable de cobre, la dependencia enfatizó que no es cuantificable, ya que no se tiene certeza de que este artículo hubiera sido sustraído.

En cuanto a si se han emprendido acciones para disminuir o evitar el robo de cables de cobre, la Sobse explicó que se implementa el uso de cable de aluminio.

Cabe recordar que hace un par de semanas en la alcaldía Cuauhtémoc, personal de la Dirección General de Servicios Urbanos, que acudió al Parque de la Ciudadela para atender un apagón, fue amenazado con arma de fuego por un grupo de presuntos “roba cables” para que no restablecieran el alumbrado público.

Según datos de esa demarcación, se estima que el robo de cable va de 800 a mil metros al

mes, siendo las colonias Doctores, Obrera, Roma Norte, Hipódromo, Morelos, San Simón, Santa María la Ribera y Valle Gómez las más afectadas.

Igualmente, mediante una solicitud de información, la alcaldía Azcapotzalco señaló que en lo que va de la actual administración, sólo una persona ha denunciado el robo de cable eléctrico ante la Fiscalía de Investigación Territorial de la demarcación, por lo que el presunto responsable fue detenido y se recuperó el material, cuyo monto ascendía a mil 500 pesos.

En tanto, el Sacmex contestó que no cuenta con información para precisar cuántos accesorios hidráulicos son sustraídos por robo, pero reportó que en seis años ha sustituido tres mil 442 coladeras pluviales.

**REEMPLAZOS.** El Sistema de Aguas de la Ciudad de México reportó que en seis años ha sustituido tres mil 442 coladeras pluviales.





## Llevará una semana a la CFE devolver el servicio eléctrico a comercios del Centro

BERTHA TERESA RAMÍREZ

27-OP

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) cambiará 120 metros lineales de cableado obsoleto en la calle Jesús María, de Venustiano Carranza a Corregidora, con la finalidad de garantizar el suministro de energía eléctrica y evitar los problemas que han ocurrido en las semanas recientes, como cortes de energía, cortocircuitos, pérdida de una fase y la falla del alumbrado público, informó la Coordinación de la Autoridad del Centro Histórico.

La CFE, en su división valle de México, inició el fin de semana los trabajos de excavación, que durarán una semana, "con lo que se atenderá la petición de intervención que ha solicitado la comunidad para garantizar el alumbrado público y la adecuada distribución para casas y establecimientos mercantiles", indicó la citada coordinación.

En noviembre empezaron las fallas en el servicio "y de las tres fases que suministraban la energía eléctrica a talleres de costura, entre otros locales comerciales que existen en esta calle, una se perdió y hasta ahora las reparaciones habían sido sólo parches para que

funcionaran las otras dos fases, lo que hizo que los pequeños talleres se quedaran sin luz para trabajar, pues las dos fases no eran suficientes para proporcionar el servicio, y había fallas hasta en el alumbrado público".

El compromiso de la CFE es terminar los trabajos en una semana y dejar funcionando las tres fases, necesarias para la óptima operación de la zona, añadió.

Los trabajos incluyeron un recorrido interinstitucional para que diversas dependencias, como el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Telmex, la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad y Alumbrado Público "conocieran la trayectoria de la excavación y se prevengan daños a otras infraestructuras".

La falta del servicio eléctrico ha afectado a vecinos y comerciantes, ocasionando fallas en las bombas para el suministro de agua; además, negocios se quedaron sin alarmas y sin videocámaras de seguridad.

Locales dedicados a la confección de cortinas, venta de telas, mochilas, accesorios como gorras, llaveros, artículos electrónicos, cosméticos, estambres y una farmacia también se han visto afectados.



▲ Trabajadores de la Comisión Federal de Electricidad continuaban anoche con la sustitución del cableado y la reparación de las tres fases que

suministran energía eléctrica a viviendas, talleres y establecimientos comerciales del Centro Histórico. Foto proporcionada por la ACH 27-CEP



## Por el momento solo hay concreto, vigas y basura

JUAN CARLOS WILLIAMS

5

Entre concreto, vigas y basura se encuentra parte de la cuarta sección del Bosque de Chapultepec, en la colonia Santa Fe, en un recorrido se pudo constatar la obra que se llevan a cabo en el tramo 3 para el viaducto elevado del tren interurbano Toluca - Valle de México; su poco avance de la obra y falta de personal se hace visible al ver poco movimiento en la zona; misma que se encuentra en proceso para determinar si se construye una Unidad Habitacional Militar.

Considerado como el parque urbano más grande de América, esta sección se agregará al Bosque, la cual se encuentra rodeada de proyectos federales, uno de ellos es la construcción de una Unidad Habitacional Militar (UHM), en los límites del campo militar número 1, en donde se plantea construir al menos seis torres de departamentos.

Recordemos que en 2018 se lanzó la iniciativa federal por parte del ejecutivo el presidente Andrés Manuel López

Obrador para que esta zona fuera adquirida por el gobierno de la Ciudad de México (CDMX) y a su vez crear un parque y viviendas para los militares.

Con una inversión de 213 millones de pesos, es el aproximado del costo de la obra militar para la construcción del nuevo inmueble; esto para beneficiar a los trabajadores de la Secretaría de Defensa Nacional que laboran en la CDMX.

En un documento oficial de nombre "Construcción de la UHM Santa Fe VII" se presenta el costo beneficio, el cual dictamina que el motivo por el cual es

necesaria esta construcción es para reducir el tiempo de traslado de los militares a instalaciones de la capital, además de reducir los gastos en rentas de hogares privados.

También se asegura que este proyecto ayudará a los empleados que residan en este lugar que reducirá el riesgo del personal militar y sus derechohabientes dentro de un entorno más seguro; esta construcción refiere el documento es necesaria ya que los demás inmuebles se encuentran saturados.

Durante el recorrido por la zona que abarca la avenida Vasco de Quiroga en la alcaldía Álvaro Obregón, se puede observar falta de vialidades libres de tráfico, poca señalización para transeúntes.

Dentro de este cuadro se puede apreciar el poco avance del proyecto Tren Interurbano México - Toluca donde se encuentran los trabajos de construcción del tramo 3 para el viaducto elevado del tren donde se encontraba la Estación Vasco de Quiroga, misma que no estaba planeada al inicio y que está planeado entregarse en el mes de noviembre. Este servicio ferroviario pretende conectar el Poniente de la Ciudad de México con el municipio de Zinacantepec, Estado de México, contem-

plando la construcción de siete estaciones, 5 intermedias y 2 terminales.

Sin embargo, se aprecia un centenar de los trabajadores soldando las pilas de cimentaciones por donde atraviesan un puente largo, el cual es diseñado para no afectar la flora desde la Barranca de Tacubaya, área considerada por su alto valor ambiental donde se encuentra un manantial que sirve como vaso regulador.

Este tramo debe de quedar en 20 meses, ya que el proyecto lleva más de 4 años de retraso y con un incremento monetaria que sobrepasa el cien por ciento de su valor original.

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transporte informó que se lleva el avance del 56 por ciento, sin embargo, se pueden observar diversas trabes interrumpidas, columnas incompletas y que aún continúan los trabajos del desasolve, todo esto con poco personal.

Vecinos de la zona denuncian el temor de que sus viviendas se derrumben ya que se encuentran aún costado del voladero, además de la constante falta de agua potable.

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



## Alista gobierno nuevos permisos de publicidad

NOEL F. ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México pretende dar nuevos permisos de publicidad a la empresa francesa JCDecaux.

La iniciativa de ley de publicidad exterior, presentada este miércoles por los secretarios de Gobierno y de Desarrollo Urbano, daría paso a nuevas autorizaciones para colocar estructuras en azoteas y que sean retiradas por las mismas empresas.

Tal es el caso de la francesa JCDecaux, que, a través de su subsidiaria "Vendor", es una de las empresas que cuenta con más anuncios en azoteas en la Ciudad.

De aprobarse dicha iniciativa, los diputados locales estarían avalando la proliferación publicitaria en la ciudad otra vez. JCDecaux es la misma que tiene el permiso de publicidad en la línea 7 del Metrobús, permiso otorgado en la administración del hoy senador Miguel Ángel Mancera.

Esa autorización estuvo señalada por un escándalo de corrupción, investigado por la actual administración y que fue declarado nulo por los Tribunales Federales por la omisión de aval del Instituto Nacional de Antropología e Historia.

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



**IGNORAN 10 ALCALDÍAS EXHORTO**

# LES VALE EL RUIDO TRES KILOS

## ATIENDEN SÓLO 6 RECOMENDACIÓN DE LA PROCURADURÍA AMBIENTAL

IVAN SOSA

Únicamente seis alcaldías han aceptado la recomendación para controlar la contaminación por ruido de establecimientos, informó la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT).

El 19 de abril, la dependencia

envió a todas las administraciones el exhorto a vigilar las emisiones sonoras de los locales.

“(Se recomienda) instruir a las áreas competentes de su Alcaldía para que realicen las visitas de verificación y así vigilen el cumplimiento de las obligaciones por parte de los titulares de los establecimientos mercantiles, con giros de impacto vecinal”, pidió la PAOT.

Sin embargo, hasta el momento 10 alcaldías no han respondido a la recomendación, indicó Mariana Boy, titular de la Procuraduría.

“Contestaron seis alcaldías a la recomendación, aceptándola y designando un enlace para continuar

el proceso”, detalló.

Las que aceptaron la petición fueron Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Tláhuac, Venustiano Carranza y Xochimilco.

En tanto, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Izta-

palapa, Miguel Hidalgo, Milpa Alta

y Tlalpan no contestaron.

La intención es que las administraciones aborden el tema del ruido en forma preventiva, al instruir a los establecimientos a controlar sus emisiones, expuso Boy.

“Está muy claro, a partir de la recomendación que les hicimos llegar, que tienen facultades específicas para verificar en materia de ruido”, apuntó.

**SECRETARÍA DE SALUD**



## Inician hoy jornadas nacionales de salud pública en la CDMX

Lo A partir de este lunes inician la Jornadas Nacionales de Salud Pública, para todos los capitalinos de cualquier edad, el objetivo es acercarlos a los servicios de salud, mediante acciones integrales de promoción y prevención; informó la Dirección de los Servicios de Salud Pública de la Secretaría de Salud (Sedesa). 12/may

Estas Jornadas 2022 se llevarán a cabo del 16 al 27 de mayo, con especial atención a grupos vulnerables y cuyo propósito es promover mejores condiciones de salud y contribuir a mejorar su calidad de vida.

Las actividades que coordinarán los Servicios de Salud Pública de la CDMX, serán:

- Iniciar o completar el esquema de vacunación a niñas y niños entre 0 a 9 años.
- Vacunación contra Sarampión, Rubéola y Hepatitis B.
- Entrega de un sobre de "Vida Suero Oral" e informar sobre su uso y preparación a las personas responsables de niñas y niños menores de 5 años.
- Administrar vitamina A, a la población de 6 meses a 4 años en los municipios de riesgo para enfermedades diarreicas.
- Entregar Albendazol 400 mg



a la población de 2 a 9 años.

- Vacunación antirrábica de perros y gatos a partir de un mes de edad.
- Esterilización de perros y gatos, machos y hembras, a partir de los dos meses de edad.
- Además, se aplicarán las siguientes vacunas: BCG, Hexavalente, Anti-Rotavirus, Neumococcica 13v, SRP, SR y Tdap, a mujeres embarazadas (contra tétanos y difteria).

Finalmente se informa que habrá 230 puestos fijos en Centros de Salud, 210 semifijos y 444 brigadas. (Redacción)

**Se llevarán a cabo del 16 al 27 de mayo, con especial atención a grupos vulnerables**



# Inicia hoy jornada de salud en CDMX

HILDA ESCALONA



La Secretaría de Salud del Gobierno de la Ciudad de México llevará a cabo del 16 al 27 de mayo Jornadas Nacionales de Salud Pública en CDMX.

Con el propósito de acercar los servicios de salud a la población de todas las edades, mediante acciones integrales de promoción, prevención y educación para la salud, a partir de este lunes inician la Jornadas Nacionales de Salud Pública, informó la Dirección de los Servicios de

Salud Pública de la Secretaría de Salud (SEDESA). Se prestará mayor atención a grupos vulnerables y cuyo propósito es promover mejores condiciones de salud y contribuir a mejorar su calidad de vida.

Las actividades que coordinarán los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, en esta Jornada Nacional de Salud Pública, serán:

Iniciar o completar el esquema de vacunación a niñas y niños entre 0 a 9 años, vacunación contra Sarampión, Rubéola y Hepatitis B, entrega de un sobre de "Vida

Suero Oral" e informar sobre su uso y preparación a las personas responsables de niñas y niños menores de 5 años.

También se administrarán vitamina A, a la población de 6 meses a 4 años en los municipios de riesgo para enfermedades diarreicas.

Se enterrará Albendazol 400 miligramos a la población de 2 a 9 años, vacunación antirrábica de perros y gatos a partir de un mes de edad así como esterilización de perros y gatos, machos y hembras, a partir de los dos meses de edad.

Y se aplicarán las vacunas de: BCG, Hexavalente, Anti-Rotavirus, Neumocócica 13v, SRP, SR y Tdap, a mujeres embarazadas (contra tétanos y difteria).

Finalmente se informa que habrá 230 puestos fijos en Centros de Salud, 210 semifijos y 444 brigadas.



FOTO IGNACIO HUITZIL

Se llevará a cabo del 16 al 27 de mayo



## En CDMX, vacunarán contra Rubéola y Hepatitis 2

La aplicación de la vacuna contra el sarampión, rubéola y hepatitis B, además de completar el esquema de vacunación en niños de 0 a 9 años, son algunas de las acciones que se realizarán durante la Jornada de Salud 2022 en la capital.

A fin de acercar los servicios de salud a la población de todas las edades, a través de acciones integrales de promoción, prevención, y educación para la salud, del 16 al 27 de mayo se llevarán a cabo las jornadas de salud, con especial atención a grupos vulnerables, así lo dio a conocer la Dirección de los Servicios de Salud Pública de la Secretaría de Salud (Sedesa).

A través de una tarjeta informativa, el organismo precisó que entre las acciones a realizar será la entrega de albendazol a la población de dos a nueve años; administrar vitamina A a la población de seis meses a cuatro años, en los municipios de riesgo para enfermedades diarreicas.

Además, se aplicará la vacuna contra la rabia para perros y gatos, a partir del mes de edad, asimismo se realizarán esterilizaciones, para los ejemplares que tengan dos meses de edad como mínimo.

En tanto, se aplicarán las vacunas: BCG, Hexavalente, Anti-Rotavirus, Neumococcica 13v, SRP, SR y Tdap, a mujeres embarazadas (contra tétanos y difteria).

Por esto, habrá 230 puestos fijos en Centros de Salud, 210 semifijos y 444 brigadas.

Además, la dependencia recordó que continúan realizando las #Ferias-DelBienestar que se realizan en diversas colonias donde acude personal de la Sedesa a orientarte cómo prevenir y controlar obesidad, sobrepeso, diabetes e hipertensión a través del programa #SaludEnTuVida.

También realizan jornadas con #SaludGómez y #SanitoPérez, quienes te guían en la prevención y detección oportuna de sobrepeso, obesidad, diabetes e hipertensión a través de servicio médico, alimentación nutritiva y actividad física. /ARMANDO YEFERSON PÉREZ



16 MAY 2022

Página:

14

Sección:

Fecha:



## Hoy, detalles sobre la <sup>14</sup>vacunación a menores

**Eduardo Clark**, director general de Gobierno Digital de la Ciudad de México, dará a conocer este lunes el protocolo para inmunizar a los menores desde los 12 años de edad. La aplicación del biológico se iniciará el próximo jueves y se espera que beneficie a 250 mil personas.



LIGAN HEPATITIS CON COVID-19

# POR BICHO

## DETECTAN EN NL 4 CASOS EN MENORES; DESCARTAN POR AHORA QUE SEA INFECCIOSA

NATALIA VITELA

Ante la detección de cuatro casos de hepatitis infantil aguda de causa desconocida en Nuevo León, y un caso sospechoso en Tamaulipas, expertos advirtieron que podría tratarse de una secuela de la pandemia de Covid-19, por lo que urgieron a vacunar a los menores de 12 años.

Gerardo López, miembro de la Academia Mexicana de Pediatría, explicó que aún se descono-

ce el agente que provoca esta enfermedad que ha causado alarma en el mundo; sin embargo, dijo, se le ha asociado con el coronavirus.

“El hecho de no vacunar a los pequeños los pone en riesgo de Covid-19 y de cualquier otro tipo de situaciones. No sabemos si al darles Covid les vaya a afectar el hígado y sabemos que Covid afecta el hígado”, advirtió.

“No sé quién está diciendo que Covid ya desapareció; no lo sabemos, y puede ser ésta una

secuela de la pandemia de Covid”.

El experto indicó que esta hepatitis también se ha asociado con un adenovirus, pero la situación de alarma, reiteró, es que se desconoce el agente agresor.

Roberto Vázquez Campuzano, académico de la Facultad de Medicina de la UNAM, afirmó que la hepatitis en niños regularmente es un evento raro, que no ocurre con frecuencia, por lo que este nuevo brote está llamando la atención.

Por otra parte, el subsecretario



■ Autoridades piden a la población procurar medidas de higiene personal y en alimentos.

// Es importante que los papás y mamás estén atentos: si los niños tienen diarrea, vómito o un tono amarillo en la piel o en los ojos. En esos casos hay que buscar atención médica”.

**Roberto Vázquez** académico de la Facultad de Medicina

rio de Salud, Hugo López-Gatell aseguró que a la fecha no hay evidencia de que la hepatitis infantil aguda se trate de una enfermedad infecciosa.

Indicó que a la fecha se han estudiado 11 casos en México, de los cuales siete se detectaron en la Ciudad de México y Quintana Roo, pero se encontró que no están relacionados con el brote surgido en otras partes del mundo.

# SECRETARÍA DE TRABAJO



# Capacitarse en un oficio, tabla de salvación cuando se pierde el empleo

## Desde 2014, el Instituto de Capacitación para el Trabajo ha certificado a 47 mil personas

BERTHA TERESA RAMÍREZ *7d*  
*cap*

El oficio de soldador que aprendió de su abuelo le permitió a Alejandro Guerrero sobrevivir tras perder su empleo de consultor, pues la empresa donde trabajaba quebró debido a la epidemia de covid-19.

Egresado de la carrera de Negocios Internacionales de la Universidad de Desarrollo Empresarial y Pedagógico, Alejandro ahora se dedica al mantenimiento de inmuebles en condominio, que comenta, es un empleo que ofrece posibilidades debido al desarrollo inmobiliario.

Él, como muchos otros profesionistas en su misma situación, recurrió al Instituto de Capacitación para el Trabajo (ICAT), donde se inscribió al curso básico para soldadores, oficio del que ya

tenía cierto conocimiento.

“Mi intención es generar trabajos ya sea de manera directa o de supervisión. Durante la pandemia perdí mi trabajo y me dediqué a hacer mantenimiento en inmuebles”.

Señala que el mantenimiento de muchos edificios viejos requiere de trabajos de soldadura en estructuras de metal.

Hay infinidad de estructuras que necesitan este tipo de trabajo y personas que sepan hacerlo; entre esas estructuras se cuentan escaleras, toldos, herrería, ventanales...

Para el arquitecto Alejandro Celaya Núñez, egresado de la UAM Xochimilco y del mencionado curso del ICAT, éste incluye técnicas de soldadura, posiciones para soldar, tipos de materiales, máquinas y medidas de protección.

“A veces uno sale de la licencia-



tura, pero hace falta conocimiento sobre la técnica, materiales, procedimientos y normas. En este curso trabajé con equipos, material y vimos los peligros que hay que considerar.

Por ejemplo, que el punto de fundición del acero es de mil 500 a mil 800 grados centígrados y trabajamos una técnica de corte que es el oxicorte, donde las temperaturas son de 3 mil grados celsius.

Desde su creación en 2014, el ICAT ha capacitado a más de 47 mil personas, 28 mil en la presente administración.

El instituto cuenta con 10 acade-

▲ Desde su creación en 2014, el Instituto de Capacitación para el Trabajo ha capacitado a más de 47 mil personas, 28 mil de ellas en la administración actual. En esta imagen, participantes en el curso de soldadura reciben su certificado. Foto Bertha Teresa Ramírez

mias, entre ellas la de bienestar y cuidados, comunicación o idiomas, energía y medio ambiente, educación, movilidad y transporte, negocios, turismo y gastronomía e innovación, entre otras.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



COINCIDEN MESAS DE ANÁLISIS

# AGONIZAN MERCADOS PÚBLICOS EN LA CDMX

## Se han incendiado 5 en los últimos años; el sector es anulado

LUIS CARLOS SILVA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Agonizan los 329 mercados públicos de la ciudad de México, debido a la falta de una Ley de Mercados y la competencia desleal de las grandes cadenas y tiendas departamentales, acusó la diputada local Silvia Sánchez Barrios.

Intereses creados por las grandes cadenas de súper mercados y firmas americanas hicieron sucumbir a los locatarios.

Los mercados públicos han sido continuamente olvidados, dejado de lado, a su suerte, sin las capacidades para competir frente a los cambios económicos e institucionales que privilegian otras formas de abasto de productos, se informó en tres mesas de análisis.

Durante el Primer Foro de Recuperación Económica y Mercados Públicos, se indicó que la falta

329

mercados públicos hay en la ciudad de México, sin una Ley que los rija

### A SU SUERTE

• Los mercados públicos han sido continuamente dejados a su suerte



Mueren los 329 mercados públicos de la Ciudad de México

de normas claras provocó cinco incendios en mercados por falta de mantenimiento.

“En los últimos tres años los mercados públicos han comenzado a quebrar por la falta de planificación y ventas además de que la pandemia por Covid19 casi los dejó sin recursos para sortear la crisis”, detallaron diputados locales del PRI y PAN.

En tanto, locatarios que integran las diversas mesas directivas de los mercados públicos durante el intercambio de ideas en el Primer Foro de Recuperación Económica y Mercados Públicos,

pidieron piso parejo para todos.

Al respecto, Sánchez Barrios, diputada local del PRI, lamentó que la pandemia del Covid, pero en especial “la saturación de cadenas comerciales de supermercados y de tiendas de autoservicio, generaron condiciones de crisis en la que están sumidos los mercados, en la que han perdido competitividad frente a otras opciones. Víctor Manuel Delgadillo, maestro en Planificación Urbana por la Universidad de Stuttgart, manifestó, que son las mismas autoridades locales quienes tienen en total abandono a los mercados.



**Perjudicará a los mercados públicos plan antinflación: locatarios**

## ALERTAN LOCATARIOS

# Daña a mercados públicos el pacto contra inflación

PATRICIA CARRASCO

**Acusan vendedores de los centros de abasto popular que los grandes beneficiados son los centros comerciales**

**E**l pacto que recientemente firmaron el gobierno federal con la iniciativa privada para detener la inflación beneficia a las tiendas de autoservicio y departamentales, mientras que a los 329 mercados públicos se les entierra poco a poco con esta medida, ya que no pueden sobrevivir a tan desleal competencia.

“No tenemos los recursos para invertir o conseguir mejores precios para apoyar a la economía de barrio, porque no manejamos toneladas de mercancías”.

“La saturación de cadenas comerciales de supermercados y de tiendas de auto-

servicio, generaron condiciones de crisis en la que están sumidos los mercados, en la que han perdido competitividad frente a otras opciones”.

Así lo denunciaron locatarios que integran las diversas mesas directivas de los mercados públicos durante el intercambio de ideas en el Primer Foro de Recuperación Económica y Mercados Públicos que organizó la diputada y presidenta de Desarrollo Económico Silvia Sánchez Barrios en el Congreso de la Ciudad de México.

Sánchez Barrios anunció que en coordinación con diversas organizaciones de locatarios de mercados, “es primordial abordar, analizar y sobre todo proponer alternativas para dinamizar, así como promocionar a los mercados públicos”.

Agregó que es en éstos donde inclusive se pueden impulsar lógicas, como la del comercio justo, que rompen y crean alternativas para los productores, así como un precio más accesible para los ciudadanos.

Además, manifestó la necesidad de actualizar la legislación, en forma acorde a la realidad, “para dotar de seguridad jurídica a los locatarios de los mercados públicos, con la participación de las personas involucradas en un ejercicio de Parlamento Abierto”. A su vez, la Secretaria de Operación Política del PRI capitalino, Dia-



**SILVIA SÁNCHEZ BARRIOS**

PRESIDENTA DE DESARROLLO ECONÓMICO

**“Es primordial abordar, analizar y sobre todo proponer alternativas para dinamizar, así como promocionar a los mercados públicos”**



**A los 329 mercados públicos se les entierra poco a poco con esta medida**

na Sánchez Barrios por medio de un mensaje virtual dijo a los participantes en dicho foro "el abasto popular en la CDMX subsiste en los espacios que ocupan los mercados públicos, por lo que las autoridades, instituciones y organizaciones debemos de revalidar el papel que tienen los mercados públicos en nuestra sociedad, como centros de barrio, intentando mejorar sus condiciones ante un entorno que no es favorable, debido a la gran ventaja de competencia de otros lugares de abasto y consumo de carácter privado".

"Deseamos conocer y analizar la perspectiva y situación actual de los mercados públicos, en cuanto a sus condiciones, instalaciones y formas de organización. Y finalmente, plantear las necesidades y propuestas para la reactivación económica de los mercados.

**MERCADOS ABANDONADOS**

Durante su ponencia, Víctor Manuel Delgadillo Polanco, maestro en Planificación Ur-

baña por la Universidad de Stuttgart Alemania, manifestó, con profundo enojo, que son las mismas autoridades locales quienes tienen en total abandono a los mercados, pues no cuentan con las políticas públicas para actualizarlos, además una gran apatía para atender los requerimientos y necesidades de los miles de locatarios .

Expuso que debido a la falta de mantenimiento, en los últimos años cinco mercados se han incendiado por problemas en la instalación eléctrica: "éstas, desde que fueron inaugurados los mercados, jamás fueron cambiadas, ni sistema de agua, ni el drenaje han sido cambiados en años".

En su intervención María Susana Rosales Pérez, doctora en Antropología Social, expresó que los mercados son un epicentro de disputas económicas y políticas: "son un botín para los funcionarios, no entienden la verdadera esencia de éstos, sólo los utilizan para fines electorales, para que ya en el poder lo olviden y respondan a fuertes intereses económicos".



Página:

40

Sección:

Fecha:

16 MAY 2022

40  
Ciudad de México  
**Continúa apertura de establecimientos.** Debido a los esfuerzos en materia de reactivación económica y donde la meta es repetir lo generado en el 2021 en la apertura de establecimientos de bajo impacto, SIAPEM dio a conocer que de enero hasta abril de este 2022 se abrieron 6,145 unidades.

**SECRETARÍA DE PUEBLOS Y BARRIOS ORIGINARIOS Y  
COMUNIDADES INDIGENAS Y RESIDENTE**



# Defienden el agua frente al desarrollo inmobiliario

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Las comunidades originarias de distintas alcaldías de la capital se congregaron en el pueblo de San Jerónimo Aculco Lídice, alcaldía Magdalena Contreras, donde re-

frendaron que el siguiente paso en la lucha colectiva es poner un alto al ordenamiento territorial de la ciudad que definirá el desarrollo urbano de los próximos 30 años. *glp*

Lo anterior, al recordar que sólo organizados pueden lograr un alto a políticas que afectan la autonomía de las comunidades

originarias como fue con el nuevo Reglamento de Cementerios y la destitución de funcionarios que trabajan en beneficio del sector privado.

“La renuncia de una funcionaria pública que ha estado dando permisos de construcción a diestra y siniestra, autorizaciones de impacto ambiental, y es la que también estaba dando la autorización para tala de árboles desde la Secretaría del Medio Ambiente, esta funcionaria se llama Andréé Lilian Guigue”.

## JUNTOS

Acusan complicidad de la Sedema con empresas constructoras

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**



### NORMALIDAD

1

• La reactivación económica trajo mayor movilidad en la CDMX.

2

• El Metrobús recaudó 232 millones de pesos en tres meses.

### #TRANSPORTE

## Aumenta flujo de ingresos

14/60

• En el primer trimestre de este año, los principales transportes públicos de la CDMX incrementaron sus ingresos, pues hubo mayor demanda de ellos.

De acuerdo al avance trimestral que la Secretaría de Finanzas entregó al Congreso, el Metro recaudó 18 por ciento más de lo estimado para este periodo.

Las autoridades estimaron una recaudación por ingreso a este medio de transporte de mil 52 millones de pesos, y en total generaron mil 242 millones.

El Servicio de Transportes Eléctricos –que incluye el Tren Ligero, Trolebús y Cablebús– tenía calculado recaudar 96.6 millones de pesos y registró 117.2 millones de pesos, es decir, 21.7 por ciento más.

La RTP obtuvo 105.8 millones de pesos, 57.8 por ciento más de lo proyectado. **C. STETTIN**



### Finanzas

Se llegó a un acuerdo con la Asociación Nacional de Charros con la finalidad de celebrar un nuevo Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR).

## Fijan pago mensual al Lienzo Charro

IVÁN SOSA

Por aprovechar un espacio público del Bosque de Chapultepec, el Lienzo Charro deberá pagar una contraprestación mensual de 517 mil 549 pesos, expuso la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

La Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) canceló una concesión otorgada desde 1992 al predio de Constituyentes 500, sin pago de contraprestación alguna.

“Se llegó a un acuerdo con la Asociación Nacional de Charros con la finalidad de celebrar un nuevo Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR)”, indicó la SAF el 12 de agosto de 2020.

Durante 2021, por el aprovechamiento del Lienzo Charro para la realización de eventos privados, el pago mensual fue de 500 mil pesos.

La Sedema reportó que fue actualizada la cuota del centro generador, por aprovechar una superficie de 67 mil metros cuadrados situada en la Tercera Sección de Chapultepec.

Durante 30 años, la concesión del espacio a título gratuito obedeció a que se fomentaba el deporte nacional de la charrería.

En tanto, por utilizar un predio de la Segunda Sección de Chapultepec, en lugar de La Feria, el Parque Aztlán pagará una contraprestación de 5 millones 652 mil pesos al año.

El Centro Hípico, también en la Tercera Sección, deberá pagar 1 millón 323 mil pesos mensuales; mientras que una cafetería situada sobre las rejas de Chapultepec saldará 72 mil pesos mensuales.



# Le pasan cuenta a Lienzo Charro

IVÁN SOSA

Por aprovechar un espacio público del Bosque de Chapultepec, el Lienzo Charro deberá pagar una contraprestación mensual de 517 mil 549 pesos, expuso la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

La Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) canceló una concesión otorgada desde 1992 al predio de Constituyentes 500, sin pago de contraprestación alguna.

“Se llegó a un acuerdo con la Asociación Nacional de Charros con la finalidad de celebrar un nuevo Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR)”, indicó la SAF el 12 de agosto de 2020.

Durante 2021, por el aprovechamiento del Lienzo Charro para la realización de eventos privados, el pago mensual fue de 500 mil pesos.

La Sedema reportó que fue actualizada la cuota del centro generador, por aprovechar una superficie de 67 mil metros cuadrados situada en la Tercera Sección de Chapultepec.

Durante 30 años, la concesión del espacio a título gratuito obedeció a que se fomentaba el deporte nacional de la charrería.

**517 mil 549 pesos**  
mensuales deberá pagar el Lienzo Charro

**30 años duró**  
la concesión del espacio a título gratuito



## CUENTA PÚBLICA 2021 DEL STC

# El Metro, bajo en metas de mantenimiento: PAN

**HAY FALTA DE INVERSIÓN Y DE TRABAJOS en todo el sistema, asegura el diputado Christian von Roehrich**

2100



POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

El coordinador de la bancada del PAN en el congreso local, Christian von Roehrich, expresó que los resultados de la Cuenta Pública del 2021 del Sistema de Transporte Colectivo muestran un grave problema de inversión pública en el Metro y que existen insuficiencias de mantenimiento de todo el sistema.

El legislador expuso que existe un bajo grado de cumplimiento de las metas de mantenimiento de equipo e infraestructura, que incluyen el material rodante, instalaciones fijas y obras, y que, en el mejor de los casos, llega a un cumplimiento de 81% en instalaciones fijas (vías), pero que en el peor no alcanza ni 50% de las metas, como en

El total del mantenimiento promedio no alcanzó ni el 63%, pues se efectuaron 134,093 de las 215,265 intervenciones."

**CHRISTIAN VON ROEHRICH**  
DIPUTADO (PAN)

mantenimiento mayor sistemático (43.17%) y cíclicos (38.96%).

Mientras que el porcentaje de cumplimiento al mantenimiento a instalaciones fijas electrónicas fue del 48.96%, y en mantenimiento a instalaciones electromecánicas, de 60.27%.

El porcentaje de cumplimiento del mantenimiento de andenes y estaciones fue



Foto: Archivo

Los datos dados a conocer por el líder de la bancada panista en el Congreso local son parte de la Cuenta Pública 2021 del STC.

de 60.80% y el de edificios, talleres y otras instalaciones, de 79%, de acuerdo a la información que compartió el legislador y que está basada, dijo, en las estadísticas de la Subdirección General de Mantenimiento del STC.

"El total del mantenimiento promedio no alcanzó ni el 63%, pues se efectuaron 134,093 de las

215,265 intervenciones de mantenimiento", agregó Von Roehrich.

El coordinador de los panistas, así como sus compañeros de bancada Federico Döring y Luisa Gutiérrez, coincidieron en que "resulta impensable que el rezago de los trabajos de mantenimiento no fuera un factor de riesgo y la causa-raíz fatal de la Línea 12".



### Acusa el PAN que el Metro no logró metas de mantenimiento durante 2021

SEGÚN CUENTA PÚBLICA 2021

# Metro no cumplió el mantenimiento

PATRICIA CARRASCO

## Acusan diputados panistas que el STC no alcanzó sus metas para mantener servicio eficiente

Los resultados de la Cuenta Pública del STC, desnudaron el grave problema que se tiene en la inversión pública del Metro, y en especial, en materia de las insuficiencias de mantenimiento de todo el sistema.

Aunque el gasto del Metro se elevó en 2021 al llegar a un total de 15,684.2 millones de pesos, cifra superior a la estimada en el Presupuesto Anual (15,081.9 millones de pesos) y respecto a lo ejercido en el año 2020, cuando fue de 14,290.5 millones de pesos, en el caso del gasto en inversión pública, pasó de un monto original de 2,094.6 millones de pesos, a un gasto ejercido de 3,371.2 millones de pesos, es decir, el 21 por ciento del gasto total ejercido por el STC, para el año 2021.



Desnudaron el grave problema que se tiene en la inversión pública del Metro /DAVID DEOLARTE

Aseguraron el coordinador del GPPAN, Christian Von Roehrich, junto con los diputados locales Federico Döring y Luisa Gutiérrez, al citar que "el dato por sí mismo parecería favorable, pero hay un hecho irrefutable que tiene que ver con el grave rezago a los trabajos de mantenimiento del Metro.

Hicieron hincapié que el foco rojo, se presenta cuando se examinan los Estados Financieros del Organismo, ya que ahí se reporta que en realidad el gasto de inversión pública, se redujo de manera significativa al pasar de 1,851.7 a 1,374.1 millones de pesos en el periodo 2020-2021".

Von, Döring y Gutiérrez, señalan que, existe un bajo grado de cumplimiento de las metas de "Mantenimiento de Equipo e Infraestructura", que incluyen el Material Rodante, Instalaciones Fijas y Obras, y que en el mejor de los casos, llega a un cumplimiento de 81.0 por ciento en Instalaciones Fijas (Vías) y en el peor, no alcanza ni el 50% de las metas: Mantenimiento Mayor Sistemático 43.17 por ciento y Cíclicos 38.96 por ciento.

**Manifestaron** que los datos son alarmantes en este rubro, el total del Mantenimiento Promedio no alcanzó ni el 63 por ciento, pues se efectuaron 134,093 de las 215,265 intervenciones de mantenimiento