

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



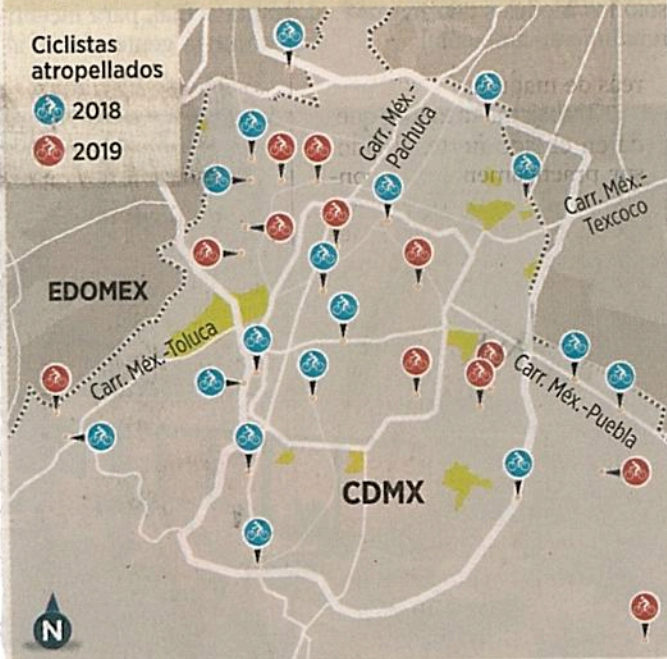
## Cerró año con menos muertes

El 2019 registró 6 pedalistas arrollados menos que en 2018, según el conteo alternativo Ni Una Muerte Vial.

Ciclistas atropellados

2018

2019



## Hubo en 2019 menos ciclistas atropellados

AMALLELY MORALES

El conteo alternativo Ni Una Muerte Vial reportó el año pasado 12 ciclistas fallecidos por atropellamiento, es decir, 6 muertes menos respecto a 2018, cuando se empezó a realizar la base de datos mediante el monitoreo de medios de comunicación y redes sociales.

Xavier Treviño, quien encabeza el proyecto, aseguró que con sólo dos años no se pueden sacar conclusiones en cuanto a los fallos o aciertos de las políticas públicas de seguridad vial de la Administración capitalina, pero sí es de destacar que la Ciudad, pese a liderar en el índice de peatones fallecidos por atropellamiento, en el ámbito ciclista presenta cifras menores.

“Son relativamente pocos ciclistas (fallecidos) comparados con el resto del País y con los peatones, pero no podemos sacar conclusiones con dos años y podría significar que es más peligroso ser peatón”, aseguró Treviño.

Sin embargo, de acuerdo con el especialista en movilidad y transporte, es probable que haya un subregistro de los ciclistas atropellados en la Capital, esto debido a que las cifras de su conteo superan las oficiales y no todos los siniestros viales se reportan en

**Xavier Treviño, de Ni Una Muerte Vial**

“Son relativamente pocos ciclistas comparados con el resto del País y con los peatones, pero no podemos sacar conclusiones con dos años, podría significar que es más peligroso ser peatón”.

medios de comunicación, ni redes sociales.

“En general, los datos que nosotros tenemos son un 50 por ciento menos que los atropellados en total. Y si con los que están en medios ya se rebasa la cifra oficial, todo indica que si hay un subregistro, pero es una hipótesis que habría que demostrar”, aseguró el activista.

Aunque todavía son pocos los datos y es probable que haya más ciclistas que no están documentados en estos medios, Treviño concluyó que, por la fuente en la que se basa su conteo, puede haber fallecimientos que no aparecen.



PLAZA OASIS ATIENDE RECLAMOS

# Corrigen accesos y trazo por caos vial

25/mes

7

**TRABAJOS** principales realiza el centro, entre ellas la intervención en salidas del Metro

4

**CRUCES** seguros se planean: Penzacola, Salvador Novo, Cerro del Hombre y en Universidad y Xico



Está en desarrollo la renovación de la banquetta en el lado sur/FOTOS: ROBERTO HERNÁNDEZ

## SILENCIO

**LA ALCALDÍA** fue cuestionada sin éxito, incluso se buscó ayer a su titular, Manuel Negrete, en un recorrido en la zona al que no asistió



ISRAEL ZAMARRÓN

## Se prevé la modificación de la glorieta de Quevedo y Universidad e intervención de los accesos del Metro

Los reclamos vecinales se hicieron realidad: la plaza comercial Oasis Coyoacán se convirtió en punto de atracción masiva y con sus dos mil 300 cajones de estacionamiento para automóviles también se volvió un referente de caos vehicular en la zona, ante lo cual el complejo buscó corregir la situación, aunque todavía sin mucho éxito, ya que las quejas por el conflicto vial se mantienen.

A decir de la Secretaría de Movilidad, "a partir de la apertura del Centro Comercial Oasis Coyoacán (en octubre de 2015) se produjo un incremento considerable de flujos peatonales y vehiculares a la zona, que dio como resultado dificultades en materia de movilidad y seguridad vial".

Por ello Oasis Coyoacán decidió adelantar del 14 al 8 de enero las adecuaciones viales que estaba obligada a hacer e

invirtió su entrada y salida vehicular sobre la avenida Miguel Ángel de Quevedo para reducir el tráfico en la zona y, como parte de las medidas de integración en materia de movilidad, se modificó un retorno sobre la misma avenida.

Anteriormente, en circulación poniente-oriente, la salida estaba primero que la entrada de manera que los autos que salían de la plaza se encontraban con los que querían entrar y con la bahía de ascenso y descenso de Oasis Coyoacán. Además, los que circulaban en dirección inversa tomaban un retorno para ingresar a la plaza, generándose así un taponamiento vial.

Es por ello que la semana pasada se invirtieron los accesos y se canceló el retorno que estaba a la altura de la calle Penzacola, el cual fue reubicado más ade-



**ANDRÉS LAJOUS**

SECRETARIO DE MOVILIDAD

*Es cuestión de tiempo para que estos cambios tengan efectos positivos en la movilidad "*

Falta la

instalación de semáforos peatonales en Miguel A, de Quevedo

lante, a la altura de la calle Salvador Novo, todo en coordinación con la Secretaría de Movilidad, encargada de revisar la implementación de las medidas de mitigación.

De esta manera la entrada está primero en dirección poniente-oriente, para que esta fila no se tope con la de autos que salen de la plaza ni con los que daban vuelta en U a la altura de Penzacola, explicó en entrevista el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Sin embargo, el entorno de Oasis Coyoacán sigue siendo un caos vial. En un recorrido por la zona se pudo comprobar que la salida ubicada sobre Universidad empeora la carga vehicular de esta vía, previamente saturada por los autobuses que confluyen en la estación de Miguel Ángel de Quevedo de la Línea 3 del Metro, una de las más usadas del Sistema de Transporte Colectivo.

Se pudo observar que fluye de mejor manera que la entrada esté primero que la salida sobre (dirección poniente-oriente), ya que se evita que los autos que salían se toparan con los que querían entrar.

Asimismo, se libera la carga con la cancelación del retorno a la altura de Penzacola, sin embargo, ésta se genera a la altura del nuevo retorno ya que el ancho es suficiente apenas para que pase un auto por sentido.

Esto se ve afectado, aunque de manera temporal, por las intervenciones que hacen a carriles de Miguel Ángel de Quevedo en ambos sentidos. A decir del secretario de Movilidad, es cuestión de tiempo para que estos cambios tengan efectos positivos en la movilidad del entorno de Oasis Coyoacán.



### Unen fuerzas

La red Women in Motion presentó un plan en contra del acoso en el transporte que busca:

- Crear programas para apoyar a víctimas de acoso sexual.
- Generar estrategias de apoyo psicosocial y médico para las víctimas.
- Promover campañas que establezcan espacios seguros para las niñas y mujeres.
- En la Ciudad de México firmarán acuerdos con un

protocolo que se adecue al contexto y necesidades.

#### ESTACIONES CON MÁS REPORTE DE VIOLENCIA

- Martín Carrera
- Mixcoac
- Barranca del Muerto
- Coyoacán
- Ermita

- En enero de 2018 hubo 83 denuncias por delitos contras las mujeres en los módulos de atención del Metro.
- Cuatro de cada 10 casos de crímenes contra las mujeres en la Capital están vinculados con el crimen organizado.

PÁGINA 2

**96%**  
de las mujeres han sufrido acoso en las calles.

**77.4%**  
tiene miedo de sufrir un ataque sexual.

Diseñan expertas plan de acción para el transporte público

# Luchan contra acoso con protocolo global

Presentarán medida para grandes urbes del mundo; buscan que CDMX se sume

AMALLELY MORALES

El grupo de expertas en movilidad Women in Motion se encuentra diseñando un protocolo internacional para erradicar el acoso y la violencia hacia la mujer en el transporte público y las calles.

La Capital será una de las ciudades en América Latina que visitará este grupo para firmar convenios y aplicar el protocolo, sumándolo a otros esfuerzos que ya hay en la materia.

“El común denominador

de las ciudades que tienen problemas de violencia de género es la percepción de que la justicia ha fallado y las mujeres no tienen confianza en sus autoridades”, aseguró Laura Ballesteros, impulsora de Women in Motion.

De acuerdo con la Encuesta Origen Destino de 2017, el 60 por ciento de los viajes de las mujeres se hacen caminando o en transporte a diversos destinos, como el trabajo, la escuela o el supermercado, a diferencia de los hombres que hacen viajes más lineales.

“Por eso es importante la seguridad en las calles, en la infraestructura y regulación para disminuir la exposición de las mujeres a la violencia”, afirmó Ballesteros.

Durante un foro internacional, especialistas en género, movilidad y transporte expusieron que es necesario entender quién acosa y por qué lo hace, pues hay pocos estudios que respondan a dichas preguntas.

Esto con el fin de crear mensajes genéricos para los acosadores y dirigirse a ellos de diferentes formas que tal vez no se han implementado.

También consideraron necesario saber qué pasa con las víctimas y cuál es el apoyo que se les da.

“Abordamos cómo las estructuras de las sociedades, el machismo, nos afectan y cómo trabajar ese comportamiento desde la raíz”, dijo Verena Flues, miembro de la



LUCHAN --- (2)

cooperación alemana para el desarrollo.

Las expertas compartieron sus conocimientos para empezar a diseñar el protocolo, cuyo reto mayor será que las autoridades lo firmen.

“Además de la realidad que desborda a los datos, las mujeres viven con muchos tipos de violencia diaria, y es la calle, especialmente microbuses y taxis, donde se ve esa violencia en el transporte público”, explicó Ballesteros.

En estos entornos violentos, argumentó, se tienen que implementar protocolos de generación y eliminación de justicia, en un esfuerzo en el que participen autoridades y empresas.

“En este grupo hay un

**Laura Ballesteros,**  
*de Women in Motion*

“ En las ciudades con problemas de violencia de género se tiene la percepción de que la justicia ha fallado y las mujeres no tienen confianza en las autoridades”.

nivel de conocimiento muy grande que se puede combinar para encontrar las soluciones”, dijo Gwen Hughes, representante del Instituto de Tecnología de Georgia.



## Hoy reanuda servicio tramo del Tren Ligero

**Tras seis meses** de que iniciaron las obras de rehabilitación, en las que se invirtieron 300 millones de pesos para cambiar 22 kilómetros de rieles, así como 16 mil durmientes, el tramo que corre del Estadio Azteca a Taxqueña volverá a operar a partir de este jueves.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
MÉXICO, D.F. 1928

Página:

4

Sección:

CD

Fecha:

16 ENE 2019

## Le dan doble uso urbano

### CUAUHTÉMOC.

Una jardinera en  
Liverpool y Génova,  
en la Colonia Juárez,  
es ocupada también  
para amarrar con  
cadena varias bici-  
cletas en sus rejas.



Alfredo Moreno





## Cierra protesta vialidad

**CUAUHTÉMOC.** Extrabajadores de la Ruta 100 se manifestaron frente a las oficinas de la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi) para exigir su indemnización. El cruce de Av. Insurgentes y Álvaro Obregón fue bloqueado.



## Rechazan, otra vez, Línea 2 del Cablebús

AMALLELY MORALES *2010*

Vecinos de Villas de Cuau-tepec y otras colonias de Gustavo A. Madero aún se oponen al Cablebús, por lo que todavía no se tienen todos los predios para construir los soportes de la obra.

Pese a que ya se presume un avance, los habitantes recibieron ayer a servidores públicos con pancartas en contra de la Línea 1 del transporte que saldrá del Metro Indios Verdes.

Al lugar acudieron trabajadores de Bienestar Social y empleados del Órgano Regulador de Transporte (ORT).

“A mí me dijeron, frente a mis hijos, que tenía que desocupar. Desde ese día mis hijos viven con la preocupación de que nos van a quitar nuestra casa, no nos oponemos al Cablebús sino que nos están quitando nuestras casas”, expresó una colona.

Durante la reunión de cerca de 400 personas, los vecinos enfatizaron que no van a permitir que entren máquinas ni trabajadores y que no quieren más diálogos, pues la única opción para ellos es que no se haga el Cablebús.

“Nosotros queremos claridad de lo que están haciendo, nadie nos ha dado la cara”, dijo el habitante Álvaro Enríquez.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad, la obra va estar terminada a finales de este año e, incluso, el lunes se anunció el inicio de la Línea 2 en Iztapalapa.

*Vecino de Cuau-tepec*

**///** Al Gobierno se le antojó tocar nuestra puertita y decimos que en tres o cuatro meses tenemos que desocupar porque aquí va a estar el Cablebús. La Jefa de Gobierno no ha venido a dar la cara”.



## EL CORREO ILUSTRADO

### Apoya la ampliación de la línea 3 del Metrobús

Nos permitimos <sup>2</sup>manifestar nuestro apoyo a las obras emprendidas por el Gobierno de la ciudad, para la ampliación de la línea 3 del Metrobús hasta el Hospital General Xoco, toda vez que esta obra permitirá comunicar a un amplio sector poblacional de la zona sur de la ciudad, reducirá los índices de contaminantes, así como permitirá llegar a personas con discapacidad o con algún padecimiento al Hospital General Xoco en forma más rápida y económica.

Manuel González Villalobos, Secretario de derechos humanos de Morena