

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Activa el STC 4 centros de monitoreo a fin de detectar a delincuentes

37 CyP

BERTHA TERESA RAMIREZ

Como parte de la estrategia que implementa el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para inhibir la incidencia delictiva en el Metro, el organismo activó cuatro centros de monitoreo para labores de vigilancia y seguridad.

Detalló que por conducto de su gerencia de seguridad institucional (GSI), en coordinación con la Policía Bancaria e Industrial (PBI), activó los cuatro centros de monitoreo ubicados en las estaciones Pantitlán de la línea 1, Hidalgo de la 2, La Raza de la 3 y Constitución de 1917 de la línea 8, los cuales son operados por elementos de la corporación adscritos al Metro, quienes realizan el monitoreo en dos turnos, todos los días.

Dichos centros están equipados con unidades de cómputo enlazadas a las cámaras de vigilancia en dichas estaciones, tienen comunicación directa con el puesto central

de monitoreo de la GSI, por lo que al momento de detectar alguna incidencia de cualquier índole en materia de seguridad, será reportada en tiempo real para coordinar las acciones que se requieran.

En los próximos días se sumará a los cuatro centros de monitoreo ya activados el ubicado en el conjunto Pino Suárez, el cual se encuentra en el proceso final de su remodelación y equipamiento.

El puesto central de monitoreo es parte medular de la seguridad en el Metro, pues observa, detecta, notifica y previene la comisión de delitos por medio de sus cámaras de videovigilancia y de sus frecuencias de radiocomunicación.

El organismo dijo que mediante una planeación estratégica, el STC implementa una serie de acciones encaminadas a inhibir la incidencia delictiva, con lo cual desde el inicio de la administración se registra una disminución de 73 por ciento en los casos de robo dentro de sus instalaciones.



LOS OJOS DEL METRO

Instala STC 4 nuevos centros de monitoreo

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10/10/20

OTRO

Cuatro centros de monitoreo activó el Sistema de Transporte Colectivo (STC), para fortalecer la vigilancia y seguridad de usuarios, trabajadores e instalaciones del Metro.

Están ubicados en las estaciones Pantitlán de la Línea 1, Hidalgo en la Línea 2, La Raza de la Línea 3 y en Constitución de la Línea 8, los cuales son operados elementos de la Policía Bancaria e Industrial.

Están equipados con unidades de cómputo enlazadas a las cámaras de vigilancia en las estaciones y comunicación directa con el Puesto Central de Monitoreo de la Gerencia de Seguridad Institucional del Metro.

Las incidencias son reportadas en tiempo real.

En los próximos días se sumará la activación del centro de monitoreo ubicado en el conjunto Pino Suárez



Habrà mayor vigilancia



Presentan estrategias para el transporte público

Ven electromovilidad como opción del futuro

Urgen especialistas la decarbonización y un mayor uso de fuente renovables

AMALLELY MORALES



La electromovilidad, los desplazamientos activos y la reducción de carbono serán el futuro del transporte público por el que tendrán que apostar las ciudades.

Así lo establece un reporte del Foro Económico Mundial, realizado junto con la Sociedad Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán), el cual delinea 10 estrategias clave para la decarbonización (eliminar el carbono) del transporte público y lograr los objetivos de la Agenda Global 2030.

“El sector transporte es la fuente de emisiones de gases de efecto invernadero que crece más rápido en la actualidad.

“La pandemia de Covid-19 ha demostrado que hay potencial para un cambio sistémico rápido de la movilidad urbana, subrayando ciertas debilidades del sistema de transporte”, afirma el documento.

Como primer punto sugiere apostar por una visión integral que elimine por completo las emisiones de carbono del transporte para 2050 mediante estrategias como la electromovilidad, explicada en el segundo apartado.

“El sector energético tendrá que proveer de suficientes fuentes de energía para el transporte. La energía, en este punto, se considera el campo más importante de

la coordinación internacional que necesita fortalecerse”, explica el informe.

Con la adquisición de más trolebuses y la compra de 10 unidades eléctricas de Metrobús, de las cuales una ya empezó a circular en la Línea 3, el Gobierno de la CD-MX ya invierte en la electromovilidad.

El documento también explica la importancia de empezar a apostar por fuentes renovables para el transporte, como solares y del viento. “Expertos coinciden que

el motor del transporte será de fuentes renovables. Desde el transporte de pasajeros hasta el de carga, el uso directo de electricidad proveniente de fuentes renovables va a dominar la carrera energética”, explican los expertos.

También sugieren el desarrollo de tecnologías alternativas atendiendo las áreas rurales que enfrentan una falta de acceso a opciones de movilidad, además de promover los desplazamientos activos.

“La inversión en transporte público tendrá que ir con

la promoción de la bicicleta y la caminata. Para romper la tendencia del dominio del vehículo particular, las políticas tienen que promover los servicios compartidos”, explica la investigación “Transporte por debajo de dos grados, el camino por delante”.

El reporte hace énfasis en la coordinación necesaria para eliminar las emisiones de carbono, con el sector privado, industrial y de servicios, considerando que se necesita una transformación en todo el transporte.

Reporte del Foro Económico Mundial

La gobernanza en el sector energético no sólo tendrá que apoyar su propia decarbonización, también tendrá que crear energías limpias para el transporte. La comunicación (...) es esencial”.



Los trabajadores del Metro demuestran cada día su compromiso con los usuarios / FOTO: JAIME LLERA

EL SINDICATO DEL METRO LOGRA ALZA SALARIAL DE 2.8% MÁS 2.7 EN PRESTACIONES

Pág. 10

hacer para recuperar la falta de cumplimiento de obligaciones del patrón las cuales han suscrito el compromiso de cumplir en un futuro no lejano cuando existan condiciones económicas favorables".

Por lo que se mantienen al pie de lucha permanente por la defensa del derecho obrero y con el compromiso con el público usuario del STC de aportar como siempre el mejor esfuerzo y toda nuestra capacidad para brindarles en las mejores condiciones posibles el servicio de transporte.

RECLAMAN ESCASEZ DE MEDICAMENTOS

En el oficio CEN 255/2020 enviado a la directora del Metro, Florencia Serranía, Fernando Espino externó su preocupación, ya que durante su administración "han visto como ha manipulado los servicios de salud en perjuicio de los trabajadores y derechohabientes, ya que tienen carencia de medicamentos desde hace algunos meses, y se ha dejado de surtir los mismos en las farmacias externas que estaban prestando su servicio.

Recordó que por el Covi se convino con la directiva del Metro, la contratación de un servicio emergente de apoyo al sanatorio Durango, para dar cobertura a los trabajadores jubilados que requieran ser atendidos por afectación del coronavirus, y para ello se contrataron los servicios de la clínica Nápoles.

"El acuerdo aplicaría en el caso que el Sanatorio Durango no tuviera capacidad instalada para darle atención a todos los afectados por el Covid-19, mas no para sustituirlo como institución principal que brinda el servicio a los trabajadores del Metro".

MÁS 2.7% EN PRESTACIONES

Logran alza salarial de 2.8% en el Metro

PATRICIA CARRASCO

Los acuerdos firmados por el sindicato serán retroactivos al 1 de enero de este año

El sindicato del Metro firmó los acuerdos de revisión del salario de 2.8 directo al tabulador y 2.7 en prestaciones, como ayuda para transporte, útiles, despensa, entre otros y de las Condiciones Generales de Trabajo correspondientes al 2020, los cuales serán retroactivos al 1 de enero del presente año.

El pasado 2 de octubre, mediante un comunicado, el SNTSCT informó a la base trabajadora que después de algunos meses de lucha, la organización sindical y las autoridades del Metro firmaron el acuerdo por lo

que afirma que la lucha solidaria del gremio se ha puesto una vez más de manifiesto "para hacer valer los derechos que como trabajadores hemos logrado a través de 51 años de vida organizada".

La directiva sindical que encabeza Fernando Espino Arévalo afirmó que los resultados obtenidos no son los más ideales, sin embargo, en algo van a contribuir al mejoramiento de las difíciles condiciones "que como trabajadores enfrentamos, los cuales son un reflejo de la situación económica que se vive en nuestro país".

Expuso que la lucha del obrero del Metro no termina con la firma de esos acuerdos que les benefician, "tenemos mucho por



Más decesos

Durante la pandemia han habido más muertes.

20

fallecimientos de abril a junio de 2019.

32

muerdos en el mismo lapso de 2020.

Aumentan muertes de motociclistas

AMALLELY MORALES

Durante el confinamiento por la pandemia, de abril a junio, aumentaron las muertes de motociclistas en siniestros, de 20 en dicho periodo del año pasado, a 32 en 2020, indicó la Semovi.

Esto implica que los peatones dejaron de ser los usuarios que más mueren en las calles, pues en ese mismo lapso murieron 30, dos menos que los conductores de motociclistas, según la base de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La Semovi publicó el segundo reporte trimestral de hechos de tránsito, en el cual reportó una disminución de la movilidad de hasta el 80 por ciento.

“Respecto a las muertes por tipo de usuario de la vía, para el segundo trimestre de 2020 con respecto al mismo periodo de 2019, el C5 y la FGJ (Fiscalía General de Justicia) reportaron una reducción en la proporción de las muertes por atropellamientos, las cuales pasaron de 56 por ciento y 50 por ciento, respectivamente, a 37 por ciento y 34 por ciento”, detalla el informe.

Sin embargo, reconoce que la proporción de los muertos por choque aumentaron un 19 por ciento en la base de datos del C5 y 11 puntos porcentuales en la base de la Fiscalía.

“La SSC registró un aumento en la proporción de las muertes de ciclistas, motociclistas y conductores, pasando de 3, 24 y 16 por ciento, respectivamente, a 5, 33 y 18 por ciento”, cita el informe.

Actualmente, la Semovi trabaja en una licencia de conducir especial para los motociclistas.



Censarán motos ante tanto atraco

CALAMIDAD

Otra irregularidad son los llamados "arrancones"

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Ante el incremento sin control de motocicletas en las calles de la Ciudad de México, las cuales en muchos casos son utilizadas para cometer delitos, el diputado capitalino Alfredo Pérez Paredes propuso hacer un exhorto a las Secretarías de Movilidad (Semovi) y de Seguridad Ciudadana (SSC), para que realicen un censo y determinar el número real de este tipo de vehículos.

A través de un Punto de Acuerdo, el legislador dio cuenta de que a partir de 2015 se multiplicó la adquisición de motocicletas y motonetas, tanto como una alternativa de movilidad ante la saturación de transporte público, como por el crecimiento de aplicaciones de internet que ofrecen envío de servicios rápidos, sobre todo de alimentos.

A raíz de los operativos de revisión a vehículos implantados por la SSC se ha detectado que más del 50% de las motocicletas enviadas a corralones, no son reclamadas por los supuestos dueños, porque tienen alguna irregularidad.



Decenas de atracos motorizados



Cocodrilos bajo tierra en CDMX

GAM. Dos jóvenes que transportaban ayer un par de cocodrilos de pantano en la estación La Raza del Metro fueron presentados ante el Ministerio Público por la posible comisión de un delito. Los ejemplares quedaron bajo resguardo de las autoridades ambientales.

Viridiana Martínez



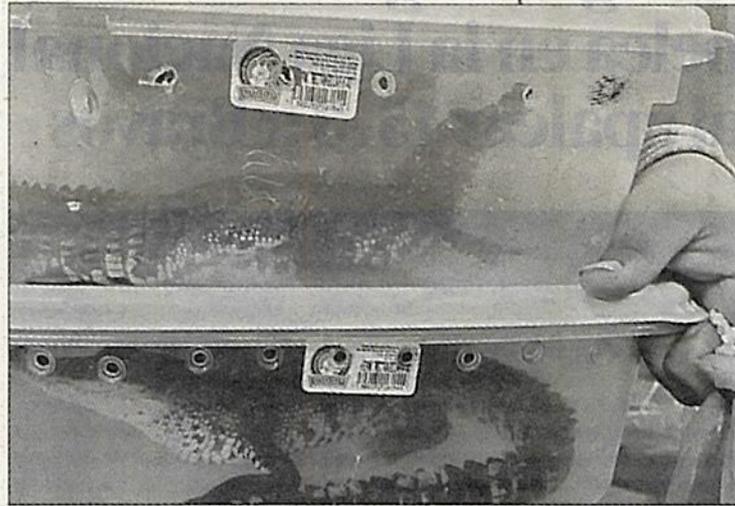
ASTROS CUBIERTOS POR LA AUTORIDAD





FUERA DE SU HÁBITAT

37 Cop



▲ Dos cocodrilos de pantano fueron rescatados por policías capitalinos en la estación La Raza del Metro. Los reptiles eran transportados en contenedores de plástico por dos sujetos de 18 y 19 años de edad, quienes fueron detenidos por elementos de la policía capitalina al no acreditar la legal procedencia de los animales. Foto Secretaría de Seguridad Ciudadana