

SECRETARÍA DE GOBIERNO



INAH Y CDMX SE ENREDAN

¿En dónde está Colón?

El Gobierno capitalino pagó 262 mil 575 pesos por desmontar la estatua en Paseo de la Reforma, aunque no está claro por orden de quién ni en dónde la resguarda el INAH.

CdMx y el INAH se contradicen por Colón

CECILIA NAVA

17/10/15

Desmontar la estatua de Cristóbal Colón de su pedestal en Paseo de la Reforma le costó al gobierno de la Ciudad de México 262 mil 575 pesos y ahora está en manos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para un diagnóstico sobre su estado de conservación y eventualmente los trabajos de restauración.

La Secretaría de Gobierno local informó a El Sol de México que debido a las características del material con el que la estatua del escultor Charles Cordier fue elaborada, se contrató a la empresa P. S. Museografía y Restauración para realizar el traslado bajo la coordinación de Juan Salvador Mira-

vete Barrios, director de Proyectos del consorcio mencionado, y el escultor Alejandro Velasco.

Hay una contradicción entre el INAH y el gobierno local, pues mientras el primero señaló que fueron dos empresas contratadas para realizar estos trabajos, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México aclaró que sólo fue una.

La dependencia local precisó que la actividad se realizó con personal especializado, dos grúas de 20 toneladas, andamios, plataformas, rieles, así como materiales para proteger el monumento, que tuvieron un costo de 262 mil 575 pesos con 86 centavos.

Tampoco está claro de dónde vino la orden para darle mantenimiento. El gobierno de la Ciudad de México anunció el 10 de octubre que la orden "fue consultada y aprobada por el Comité de Monumentos y Obras Artísticas en Espacios Públicos de la Ciudad de México (Comaep)". Pero integrantes del Comaep consultados por este diario informaron que en septiembre se tuvo la última reunión y en el orden del día no se incluyó el retiro de la obra de Colón.

262

MIL 575 pesos costó al gobierno capitalino desmontar la estatua para su restauración

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Activa el STC 4 centros de monitoreo a fin de detectar a delincuentes

37 Cp

BERTHA TERESA RAMIREZ

Como parte de la estrategia que implementa el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para inhibir la incidencia delictiva en el Metro, el organismo activó cuatro centros de monitoreo para labores de vigilancia y seguridad.

Detalló que por conducto de su gerencia de seguridad institucional (GSI), en coordinación con la Policía Bancaria e Industrial (PBI), activó los cuatro centros de monitoreo ubicados en las estaciones Pantitlán de la línea 1, Hidalgo de la 2, La Raza de la 3 y Constitución de 1917 de la línea 8, los cuales son operados por elementos de la corporación adscritos al Metro, quienes realizan el monitoreo en dos turnos, todos los días.

Dichos centros están equipados con unidades de cómputo enlazadas a las cámaras de vigilancia en dichas estaciones, tienen comunicación directa con el puesto central

de monitoreo de la GSI, por lo que al momento de detectar alguna incidencia de cualquier índole en materia de seguridad, será reportada en tiempo real para coordinar las acciones que se requieran.

En los próximos días se sumará a los cuatro centros de monitoreo ya activados el ubicado en el conjunto Pino Suárez, el cual se encuentra en el proceso final de su remodelación y equipamiento.

El puesto central de monitoreo es parte medular de la seguridad en el Metro, pues observa, detecta, notifica y previene la comisión de delitos por medio de sus cámaras de videovigilancia y de sus frecuencias de radiocomunicación.

El organismo dijo que mediante una planeación estratégica, el STC implementa una serie de acciones encaminadas a inhibir la incidencia delictiva, con lo cual desde el inicio de la administración se registra una disminución de 73 por ciento en los casos de robo dentro de sus instalaciones.



LOS OJOS DEL METRO

Instala STC 4 nuevos centros de monitoreo

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

19/10/20

OTRO

Cuatro centros de monitoreo activó el Sistema de Transporte Colectivo (STC), para fortalecer la vigilancia y seguridad de usuarios, trabajadores e instalaciones del Metro.

Están ubicados en las estaciones Pantitlán de la Línea 1, Hidalgo en la Línea 2, La Raza de la Línea 3 y en Constitución de la Línea 8, los cuales son operados elementos de la Policía Bancaria e Industrial.

Están equipados con unidades de cómputo enlazadas a las cámaras de vigilancia en las estaciones y comunicación directa con el Puesto Central de Monitoreo de la Gerencia de Seguridad Institucional del Metro.

Las incidencias son reportadas en tiempo real.

En los próximos días se sumará la activación del centro de monitoreo ubicado en el conjunto Pino Suárez



Habrà mayor vigilancia



Presentan estrategias para el transporte público

Ven electromovilidad como opción del futuro

Urgen especialistas la decarbonización y un mayor uso de fuente renovables

AMALLELY MORALES

2/c

La electromovilidad, los desplazamientos activos y la reducción de carbono serán el futuro del transporte público por el que tendrán que apostar las ciudades.

Así lo establece un reporte del Foro Económico Mundial, realizado junto con la Sociedad Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán), el cual delinea 10 estrategias clave para la decarbonización (eliminar el carbono) del transporte público y lograr los objetivos de la Agenda Global 2030.

“El sector transporte es la fuente de emisiones de gases de efecto invernadero que crece más rápido en la actualidad.

“La pandemia de Covid-19 ha demostrado que hay potencial para un cambio sistémico rápido de la movilidad urbana, subrayando ciertas debilidades del sistema de transporte”, afirma el documento.

Como primer punto sugiere apostar por una visión integral que elimine por completo las emisiones de carbono del transporte para 2050 mediante estrategias como la electromovilidad, explicada en el segundo apartado.

“El sector energético tendrá que proveer de suficientes fuentes de energía para el transporte. La energía, en este punto, se considera el campo más importante de

la coordinación internacional que necesita fortalecerse”, explica el informe.

Con la adquisición de más trolebuses y la compra de 10 unidades eléctricas de Metrobús, de las cuales una ya empezó a circular en la Línea 3, el Gobierno de la CD-MX ya invierte en la electromovilidad.

El documento también explica la importancia de empezar a apostar por fuentes renovables para el transporte, como solares y del viento.

“Expertos coinciden que

el motor del transporte será de fuentes renovables. Desde el transporte de pasajeros hasta el de carga, el uso directo de electricidad proveniente de fuentes renovables va a dominar la carrera energética”, explican los expertos.

También sugieren el desarrollo de tecnologías alternativas atendiendo las áreas rurales que enfrentan una falta de acceso a opciones de movilidad, además de promover los desplazamientos activos.

“La inversión en transporte público tendrá que ir con

la promoción de la bicicleta y la caminata. Para romper la tendencia del dominio del vehículo particular, las políticas tienen que promover los servicios compartidos”, explica la investigación “Transporte por debajo de dos grados, el camino por delante”.

El reporte hace énfasis en la coordinación necesaria para eliminar las emisiones de carbono, con el sector privado, industrial y de servicios, considerando que se necesita una transformación en todo el transporte.

Reporte del Foro Económico Mundial

“La gobernanza en el sector energético no sólo tendrá que apoyar su propia decarbonización, también tendrá que crear energías limpias para el transporte. La comunicación (...) es esencial”.



Los trabajadores del Metro demuestran cada día su compromiso con los usuarios / FOTO: JAIME LLERA

EL SINDICATO DEL METRO LOGRA ALZA SALARIAL DE 2.8% MÁS 2.7 EN PRESTACIONES

Pág. 10

MÁS 2.7% EN PRESTACIONES

Logran alza salarial de 2.8% en el Metro

PATRICIA CARRASCO

Los acuerdos firmados por el sindicato serán retroactivos al 1 de enero de este año

El sindicato del Metro firmó los acuerdos de revisión del salario de 2.8 directo al tabulador y 2.7 en prestaciones, como ayuda para transporte, útiles, despensa, entre otros y de las Condiciones Generales de Trabajo correspondientes al 2020, los cuales serán retroactivos al 1 de enero del presente año.

El pasado 2 de octubre, mediante un comunicado, el SNTSCT informó a la base trabajadora que después de algunos meses de lucha, la organización sindical y las autoridades del Metro firmaron el acuerdo por lo

que afirma que la lucha solidaria del gremio se ha puesto una vez más de manifiesto "para hacer valer los derechos que como trabajadores hemos logrado a través de 51 años de vida organizada".

La directiva sindical que encabeza Fernando Espino Arévalo afirmó que los resultados obtenidos no son los más ideales, sin embargo, en algo van a contribuir al mejoramiento de las difíciles condiciones "que como trabajadores enfrentamos, los cuales son un reflejo de la situación económica que se vive en nuestro país".

Expuso que la lucha del obrero del Metro no termina con la firma de esos acuerdos que les benefician, "tenemos mucho por

hacer para recuperar la falta de cumplimiento de obligaciones del patrón las cuales han suscrito el compromiso de cumplir en un futuro no lejano cuando existan condiciones económicas favorables".

Por lo que se mantienen al pie de lucha permanente por la defensa del derecho obrero y con el compromiso con el público usuario del STC de aportar como siempre el mejor esfuerzo y toda nuestra capacidad para brindarles en las mejores condiciones posibles el servicio de transporte.

RECLAMAN ESCASEZ DE MEDICAMENTOS

En el oficio CEN 255/2020 enviado a la directora del Metro, Florencia Serranía, Fernando Espino externó su preocupación, ya que durante su administración "han visto como ha manipulado los servicios de salud en perjuicio de los trabajadores y derechohabientes, ya que tienen carencia de medicamentos desde hace algunos meses, y se ha dejado de surtir los mismos en las farmacias externas que estaban prestando su servicio.

Recordó que por el Covi se convino con la directiva del Metro, la contratación de un servicio emergente de apoyo al sanatorio Durango, para dar cobertura a los trabajadores jubilados que requieran ser atendidos por afectación del coronavirus, y para ello se contrataron los servicios de la clínica Nápoles.

"El acuerdo aplicaría en el caso que el Sanatorio Durango no tuviera capacidad instalada para darle atención a todos los afectados por el Covid-19, mas no para sustituirlo como institución principal que brinda el servicio a los trabajadores del Metro".



Más decesos

Durante la pandemia han habido más muertes.

20

fallecimientos de abril a junio de 2019.

32

muertos en el mismo lapso de 2020.

Aumentan muertes de motociclistas

AMALLELY MORALES

Durante el confinamiento por la pandemia, de abril a junio, aumentaron las muertes de motociclistas en siniestros, de 20 en dicho periodo del año pasado, a 32 en 2020, indicó la Semovi.

Esto implica que los peatones dejaron de ser los usuarios que más mueren en las calles, pues en ese mismo lapso murieron 30, dos menos que los conductores de motociclistas, según la base de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La Semovi publicó el segundo reporte trimestral de hechos de tránsito, en el cual reportó una disminución de la movilidad de hasta el 80 por ciento.

“Respecto a las muertes por tipo de usuario de la vía, para el segundo trimestre de 2020 con respecto al mismo periodo de 2019, el C5 y la FGJ (Fiscalía General de Justicia) reportaron una reducción en la proporción de las muertes por atropellamientos, las cuales pasaron de 56 por ciento y 50 por ciento, respectivamente, a 37 por ciento y 34 por ciento”, detalla el informe.

Sin embargo, reconoce que la proporción de los muertos por choque aumentaron un 19 por ciento en la base de datos del C5 y 11 puntos porcentuales en la base de la Fiscalía.

“La SSC registró un aumento en la proporción de las muertes de ciclistas, motociclistas y conductores, pasando de 3, 24 y 16 por ciento, respectivamente, a 5, 33 y 18 por ciento”, cita el informe.

Actualmente, la Semovi trabaja en una licencia de conducir especial para los motociclistas.



Censarán motos ante tanto atraco

CALAMIDAD

Otra irregularidad son los llamados "arrancones"

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Ante el incremento sin control de motocicletas en las calles de la Ciudad de México, las cuales en muchos casos son utilizadas para cometer delitos, el diputado capitalino Alfredo Pérez Paredes propuso hacer un exhorto a las Secretarías de Movilidad (Semovi) y de Seguridad Ciudadana (SSC), para que realicen un censo y determinar el número real de este tipo de vehículos.

A través de un Punto de Acuerdo, el legislador dio cuenta de que a partir de 2015 se multiplicó la adquisición de motocicletas y motonetas, tanto como una alternativa de movilidad ante la saturación de transporte público, como por el crecimiento de aplicaciones de internet que ofrecen envío de servicios rápidos, sobre todo de alimentos.

A raíz de los operativos de revisión a vehículos implantados por la SSC se ha detectado que más del 50% de las motocicletas enviadas a corralones, no son reclamadas por los supuestos dueños, porque tienen alguna irregularidad.



Decenas de atracos motorizados



Cocodrilos bajo tierra en CDMX

GAM. Dos jóvenes que transportaban ayer un par de cocodrilos de pantano en la estación La Raza del Metro fueron presentados ante el Ministerio Público por la posible comisión de un delito. Los ejemplares quedaron bajo resguardo de las autoridades ambientales.

Viridiana Martínez



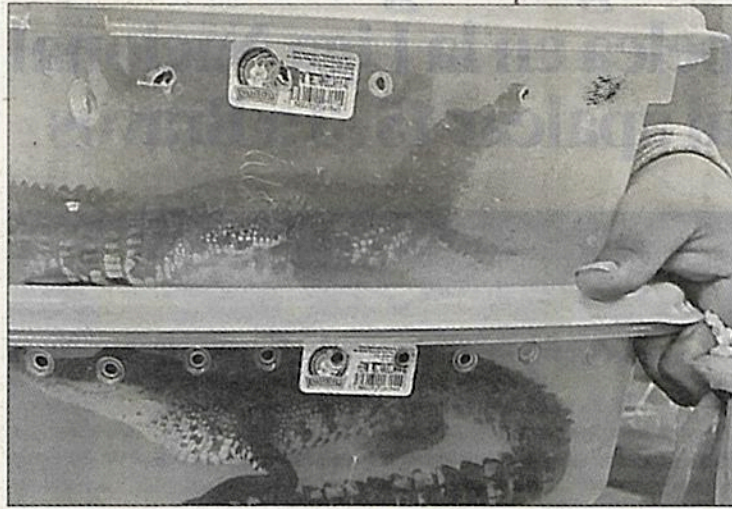
JUSTOS CUBIERTOS POR LA AUTORIDAD





FUERA DE SU HÁBITAT

37 Cxp



▲ Dos cocodrilos de pantano fueron rescatados por policías capitalinos en la estación La Raza del Metro. Los reptiles eran transportados en contenedores de plástico por dos sujetos de 18 y 19 años de edad, quienes fueron detenidos por elementos de la policía capitalina al no acreditar la legal procedencia de los animales. Foto Secretaría de Seguridad Ciudadana

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



#ENELZÓCALO

ARRANCA CAMBIO

LA PEATONIZACIÓN DE LA PLAZA, LISTA EN UN AÑO

12/edax
POR CARLOS NAVARRO

H

ace dos meses, el Parque de Bolsillo frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento fue retirado

como parte del Proyecto hacia un Zócalo peatonal.

La Secretaría de Obras y Servicios, que encabeza Jesús Esteva Medina, inició el 1 de noviembre de 2019 la elaboración del proyecto ejecutivo para esta intervención y fue concluida el 15 de mayo de 2020.

Se proyecta concluir la reconversión urbana definitiva en diciembre de 2020.

Dentro del llamado Plan Maestro del Centro Histórico 2020-2024, se han integrado diversos proyectos de modificación urbana, que incluyen este plan.

Se busca crear espacios lúdicos a partir de la aplicación de pintura sobre el pavimento, de incorpora-

LUJO PARA TODOS

1

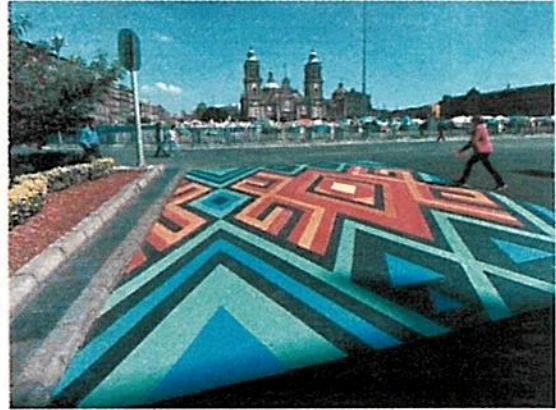
• Se verán beneficiados 5 mil 339 vecinos de manera directa con el proyecto urbano.

2

• Un millón 200 mil personas, entre visitantes, viandantes y turistas, también.

ción de mobiliario urbano y a través del mejoramiento de señalización vertical y horizontal. Además, se habilitará un circuito ciclista.

FOTO: DANIEL OJEDA



MÁS LIMPIO

• Se pretende que quienes visiten el emblemático lugar lo hagan a pie.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



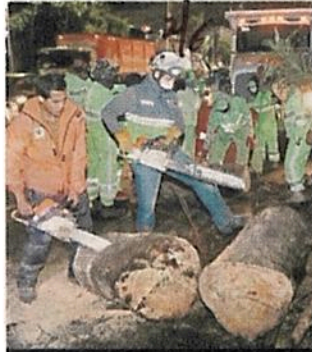
Foto: Especial

PATRIOTISMO

**Cae árbol ^{23/ra}
de 15 metros**

Un árbol de unos 15 metros de altura y 80 centímetros de grosor cayó sobre avenida Patriotismo y bloqueó los cinco carriles de la vialidad, reportó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), sin que se registraran lesionados.

La lluvia de ayer provocó ocho árboles caídos y cinco encharcamientos de consideración.



Alberto Neri

TIRAN LLUVIAS SEIS ÁRBOLES

Tras las lluvias de ayer se registraron al menos 6 árboles caídos, lo que sólo dejó daños materiales en cruces de las alcaldías Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Iztacalco y GAM. Bomberos atendieron las emergencias en las colonias Escandón, Santa María La Rivera, Pantitlán, Doctores y Aragón Fovissste. Staff

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Entregan vecinos proyecto urbano

VÍCTOR JUÁREZ



Vecinos de la Colonia Cuauhtémoc, en la Alcaldía del mismo nombre, ingresaron como iniciativa ciudadana su proyecto actualizado de Programa Parcial de Desarrollo Urbano (PPDU) ante la Seduvi, que ahora deberá responder sobre la viabilidad de éste, uno de tantos proyectos detenidos para la actualización de estos instrumentos de planeación urbana.

El avance de estos instrumentos ha sido motivo de controversia entre vecinos, autoridades de las alcaldías y del Gobierno capitalino, entre quienes se encuentra la responsabilidad de formular un documento para enviar al Congreso de la CDMX.

“Al día de hoy, la Colonia Cuauhtémoc requiere actualizar su normativa urbana específica, que corresponda y responda a las características demográficas, sociales, económicas, ambientales, de movilidad y del patrimonio cultural urbano actuales”, refiere el proyecto.



Autorizan sólo 61 de 595 solicitudes en 2 años

Contiene Seduvi obras irregulares

Destacan la revisión de aval a proyectos tramitados durante el sexenio anterior

IVÁN SOSA

Como reclaman vecinos, la dinámica de obras basadas en instrumentos irregulares de desarrollo urbano fue contenida, reportó la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“En dos años de gestión recibió 595 solicitudes de instrumentos, pero sólo ha autorizado 61, mientras que en los dos últimos años del Gobierno anterior, de 974 peticiones fueron aprobadas 482”, revelan datos comparados de la Secretaría a cargo de Ileana Villalobos.

En el mismo lapso, se indicó, fueron avalados 179 polígonos de actuación y descartados 11. Hasta ahora han sido autorizados 25 y negados 103, producto de una revisión técnica y detallada, basada en las normas.

Los certificados de la Norma 26, para aumentar

niveles y densidad de viviendas permitidas, diseñada para la construcción de vivienda de interés popular, está suspendida desde 2013 para proyectos privados, debido a abusos, y ahora sólo se otorga a los organismos de vivienda social.

En 2016 y 2017 fueron solicitados 345 proyectos y se aprobaron 335 en cada año. En tanto que de agosto de 2019 a julio de 2020 fueron requeridos 142 y emitidos 133, únicamente al Instituto de Vivienda, con menores peticiones del Infonavit y Fovissste.

Ante denuncias ciudadanas, los polígonos que habían sido aprobados fueron revisados y en 48 se detectaron irregularidades, apuntó la Seduvi.

En algunos proyectos, el promotor se desistió, en otros replanteó el proyecto, además de que fueron iniciadas 24 revocaciones y 24 juicios de lesividad, en tanto que en otros casos debieron atenderse suspensiones por amparos.

La revisión metódica de las gestiones de instrumentos

de desarrollo urbano dista de haber frenado la dinámica inmobiliaria de la Ciudad, precisó la Secretaría.

En 2018, fueron gestionados 149 polígonos de actuación y autorizados 121, en tanto que en 2019 fueron promovidos 43 y avalados 15.

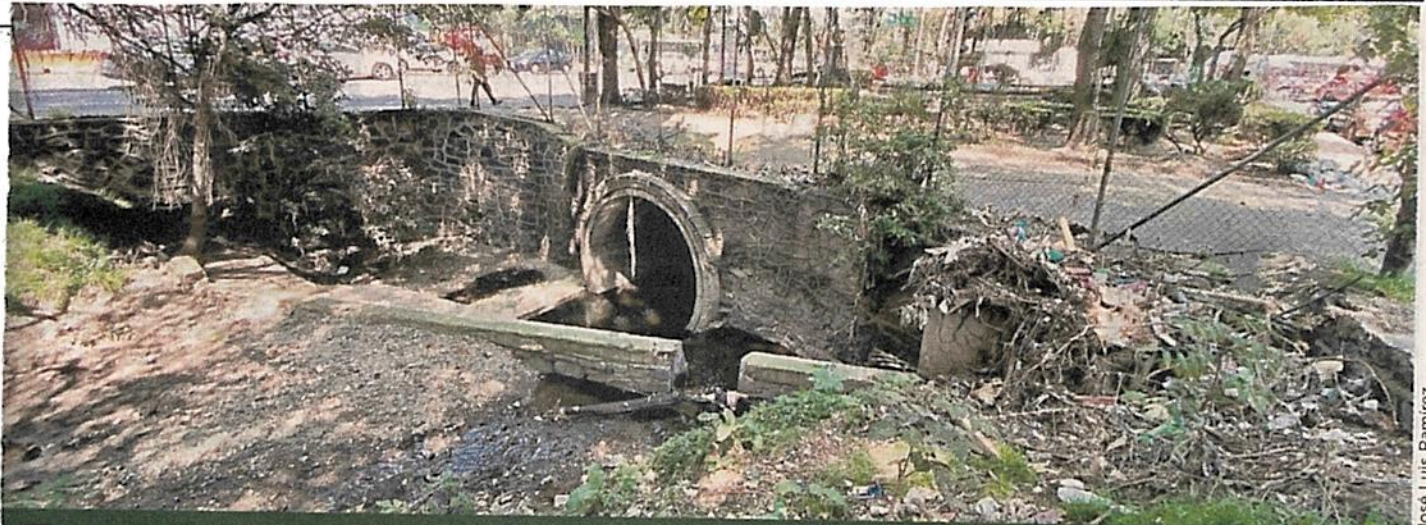
En 2016, fueron requeridos 11 sistemas de transferencia de potencialidades, en tanto que en el año reciente ninguno ha sido aprobado, subrayó la Seduvi.

Con el apoyo del Instituto de Verificación Admi-

nistrativa (Invea), de julio de 2019 a agosto de 2020 fueron revisadas mil 698 obras en proceso en todas las alcaldías, la mayor parte en Benito Juárez, Cuauhtémoc, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Azcapotzalco e Iztacalco.

En 2020, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda ha laborado con 288 millones de pesos de presupuesto, de los cuales 71 por ciento cubre sueldos, una asignación 15 por ciento menor a la liberada en 2019.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



José Luis Ramírez

Trazan parque en los Viveros

En coordinación con la Semarnat, la Secretaría de Medio Ambiente proyecta crear un parque lineal como parte de la rehabilitación integral del Río Magdalena, que desciende desde Los Dinamos hasta Coyoacán.

Tendrán Viveros de Coyoacán otro andador

IVÁN SOSA

2/10

La obra más amplia de la rehabilitación del Río Magdalena será la creación de un andador junto al cauce dentro de los Viveros de Coyoacán, informó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

“Trabajamos en coordinación con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), que tiene a su cargo los Viveros, en el diseño de lo que esperamos sea un parque lineal”, comentó Marina Robles, titular de Sedema.

Actualmente, visitantes y corredores evitan caminar al lado del cauce, que dentro del parque corre en paralelo a Avenida Universidad, debido a la vegetación excesiva, la presencia de basura y otros desechos, y los olores del caudal.

La intención es diseñar en ambos lados del cauce laterales con jardineras, en un

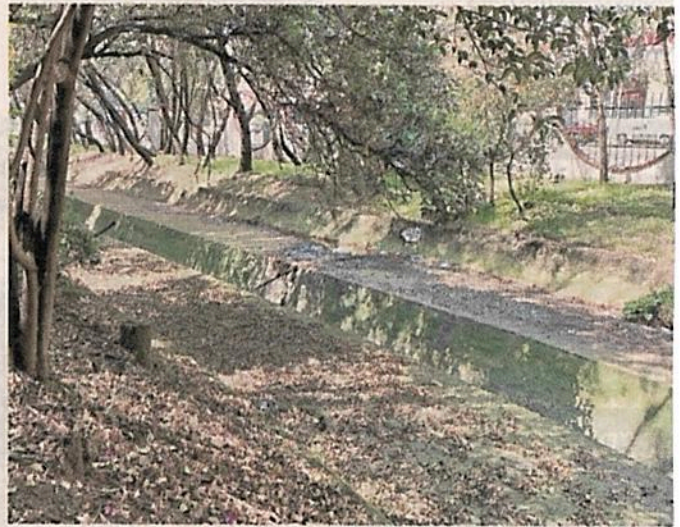
proyecto que será nutrido con las propuestas de los vecinos de la Colonia Santa Catarina, en Coyoacán, indicó Robles.

De la Calle Francisco Sosa hacia Madrid y Río Churubusco, el Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex) sustituyó el flujo del río y, en vez de volúmenes de drenaje, ahora transporta agua tratada, explicó la titular de Sedema.

“Con el caudal saneado podemos ahora generar una ruta amable para caminar”, apuntó la funcionaria.

Después de descender del Parque de los Dinamos, el Río Magdalena fluye al interior de un ducto y vuelve a retomar el cauce a cielo abierto bajo el puente del Atillo, junto al templo de San Antonio Panzacola.

En el mismo tramo, son renovadas las banquetas de ambos sentidos de Avenida Universidad, en otro proyecto a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).



Se prevé que el andador vaya de Francisco Sosa a Madrid, pasando por dentro del parque.

Marina Robles, titular de Sedema

Trabajamos (...) con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, que tiene a su cargo los Viveros, en el diseño de lo que esperamos sea un parque lineal.



Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

15 OCT 2020



MEJORA. Con los trabajos, la Sedema contempla recuperar el espacio que actualmente sirve de depósito de basura.



Investiga Sedema obras en jardín Polinizador

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10/CDMX

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) informó que revisará los aspectos de competencia de la alcaldía Álvaro Obregón para asegurar que las obras en el camellón de Eje 10 Sur se suspendan y ya no se dañe el jardín polinizador.

Afirmó que no emitió permiso a la constructora para intervenir

el camellón, pero aparentemente, la alcaldía sí lo hizo.

Al respecto, la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental de Sedema inició un procedimiento administrativo, luego de que su personal realizó un reconocimiento de hechos en el espacio público afectado.

La dependencia indicó que, al parecer, la intervención que se intentó hacer en el camellón se trató de una "compensación" por la construcción del edificio

PESQUISAS

Investigarán si algún funcionario autorizó los trabajos de remodelación del camellón

ubicado en el predio Avenida San Jerónimo 428 que será sede del periódico El Economista.

Por su parte la Contraloría en la alcaldía Álvaro Obregón, que gobierna Layda Sansores, investigará si servidores públicos de la demarcación están involucrados en los daños ocasionados al jardín polinizador, luego de que presuntamente la constructora colocó materiales sobre el área verde e intentó remodelar el espacio urbano afectando plantas.



Iban a hacer estacionamiento



CAFÉ

Nespresso irá por las cápsulas a tu casa

Como parte de su estrategia para incrementar el reciclaje de cápsulas en México, Nespresso —la marca de café en cápsulas de Nestlé— inició un proyecto de recolección directo a los hogares de sus clientes por medio de paquetería.

En entrevista con EL FINANCIERO, Carlos Oyanguren, director de la marca en el país, dijo que esto es parte de su plan de ser una firma neutra en emisiones de carbono para el año 2022.

“Gran parte de nuestra venta es en línea, la cual creció con la pandemia, lo que estamos probando ahora es que cuando reciban sus cápsulas de café, los mismos men-

sajeros reciban las cápsulas vacías para que puedan ser regresadas a Nespresso (...) Por ahora es un piloto, pero con la intención de expandirlo a muchas ciudades del país”, comentó.

Destacó que es parte de su estrategia global para aumentar el uso de plástico reciclado en las máquinas Nespresso, así como de aluminio virgen reciclado y bajo en carbono en las cápsulas de café.

“Por eso no vemos que aplique la medida de prohibición del gobierno de la Ciudad de México en las cápsulas de Nespresso, pues son hechas de aluminio y no de plástico”, destacó.

Están pensando desde generación distribuida (que es poner paneles solares en los techos) como el comprar electricidad a los generadores eólicos y solares existentes en el país, todo depende de cada tienda, pues algunas están ubicadas en centros comerciales los cuales no permiten la instalación de ciertos equipos, mientras que otros son locales más independientes.

—Axel Sánchez



Página:

22

Sección:

COM

Fecha:

Encuentran a tucán en GAM. Apareció otro tucán pico de canoa (Ramphastos sulfuratus) suelto, ahora en la alcaldía de Gustavo A. Madero, con el que suman hasta el momento cuatro ejemplares reportados en la vía pública. La Procuraduría Federal de Protección al Ambiente lo rescató y trasladó a una Unidad de Manejo para la Conservación de la Vida Silvestre. 22/10/20





TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

REFORMA

MANCUERNA PERFECTA

El Gobierno de la Ciudad de México pretende endurecer el Hoy No Circula, restringiendo la movilidad de las clases más desfavorecidas, que generalmente utilizan sus vehículos para allegarse ingresos.

Harían bien en exigirle a Pemex y la CFE que detenga sus emisiones en Tula, que tanto contaminan la ciudad.

La mancuerna perfecta: Pemex produce combustóleo y CFE lo quema y nos envenena.

JOSÉ EDUARDO MOTA / Alvaro Obregón

SECRETARÍA DE SALUD



Cierra septiembre con 2 mil 918 decesos más

Baja 5.8% el exceso de muertes por Covid-19



LA TENDENCIA de disminución se sostiene desde junio; estos fallecimientos pueden estar ligados con el miedo de las personas a acudir a los hospitales, por el riesgo de contagio

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

15

En septiembre de 2020, la Ciudad de México registró 2 mil 918 defunciones más que en el mismo mes de años anteriores, esto significa que día hubo 98 muertes adicionales por el efecto de la pandemia del Covid-19 durante ese mes.

Estos fallecimientos no sólo incluyen los de coronavirus sino también los provocados por otras causas y que podrían estar relacionados con la saturación de servicios médicos o al miedo de las personas a acudir a los hospitales por el riesgo de contagio.

eldato

De las muertes por coronavirus reportadas en septiembre, 75.6 por ciento corresponde a residentes de la CDMX, un punto porcentual menos que en mayo, que tuvo el pico más alto.

Aunque todavía se ve un exceso de muertes, las 2 mil 918 reflejan una disminución respecto a la cifra del mes pasado, agosto, cuando se registraron 3 mil 216, lo que arroja un promedio diario de 103.7, es decir, 5.8 por ciento menos.

Así lo reflejó el más reciente informe de exceso de mortalidad presentado por el Gobierno de la Ciudad de México.

El mayor exceso de mortalidad en la capital del país se presentó en mayo pasado, cuando se reportaron 9 mil 894 defunciones más que las esperadas en tiempo ordinario, si se hace la comparación con años anteriores.

En mayo cada día murieron 319.16 personas más. Después de ese mes, los fallecimientos van en descenso.



Foto: Cuartoscuro

SEPULTUREROS preparan la tumba de una víctima de Covid, en Xochimilco, en mayo.

En septiembre se reconocieron ante el Registro Civil de la Ciudad de México mil 846 actas de defunción asociadas con el Covid-19, esto incluye tanto defunciones con confirmación, como con sospecha de coronavirus.

En el caso de residentes de la capital mexicana eso representa una disminución de 66 por ciento con respecto al punto máximo observado en mayo.

En ese mes, el gobierno de la Ciudad de México, en coordinación con el federal, integró la Comisión Técnico Científica para el análisis de la Mortalidad por SARS-COV-2, con el objetivo de estimar el efecto de la pandemia sobre la mortalidad en la capital del país.

La Comisión realizó un primer análisis con corte al 30 de junio de 2020, en el

que encontró un exceso de mortalidad de 17 mil 826 fallecimientos para residentes de la Ciudad de México. Este excedente empezó a notarse a partir del 18 de abril, llegó a su punto máximo entre inicios y mediados de mayo y comenzó a descender desde esa fecha.

Después de ese análisis semestral, la comisión encargada transfirió la metodología desarrollada a las autoridades de la Ciudad de México, para que el Gobierno local continuara con las estimaciones bajo el mismo proceso.

Entre mayo y agosto, de acuerdo con lo reportado por la administración capitalina, se observó una reducción de 68 por ciento en el promedio diario del exceso de muertes, en lo que respecta a residentes de la Ciudad de México.



TRABAJADORES SANITARIOS DE PERMISO, LOS MÁS AFECTADOS

Se reportan 4 mil 59 contagios en el país

ARGENTINA REBASA A COLOMBIA

Reportó 14 mil 932 nuevos contagios de coronavirus. Junto con Colombia, se encamina a los 100 casos.

1. EU	7,911,497
2. INDIA	7,239,389
3. BRASIL	5,140,863
4. RUSIA	1,332,824
5. ARGENTINA	931,967
6. COLOMBIA	930,159
7. ESPAÑA	908,056
8. PERÚ	853,974
9. MÉXICO	829,396
10. FRANCIA	820,376

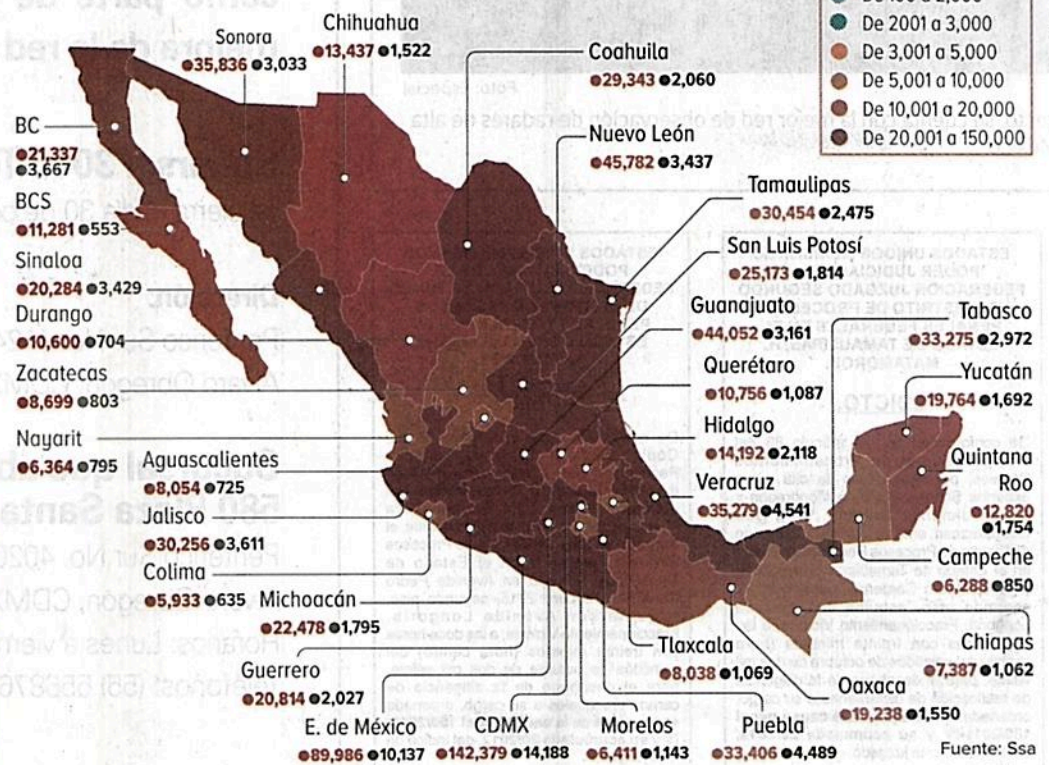
ITALIA REPORTÓ SÓLO 46 MUERTOS

El país europeo tuvo afortunadamente un mínimo aumento en el número de fallecimientos en las últimas 24 horas.

1. EU	216,734
2. BRASIL	151,747
3. INDIA	110,586
4. MÉXICO	84,898
5. REINO UNIDO	43,245
6. ITALIA	36,289
7. PERÚ	33,419
8. ESPAÑA	33,413
9. FRANCIA	35,058
10. IRÁN	29,349

■ **829,396** Total de casos confirmados
 310,814 sospechosos acumulados
 ■ **84,898** Muertes por coronavirus
 41,008 Casos activos estimados

● Casos positivos ● Defunciones



Por la pandemia han fallecido mil 744 empleados de la salud

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA prc@gmm.com.mx

Ascendió a 84 mil 898 el número de fallecimientos por covid-19 en México, por la ocurrencia de 478 nuevos decesos.

829 mil 396 son los casos acumulados, debido al registro de cuatro mil 59 nuevos

contagios.

Con respecto a los casos sospechosos, hay 175 mil 134 sin muestra de laboratorio, 93 mil 902 sin posibilidad de resultado y 41 mil 778 con posibilidad de tenerlo.

Los casos activos estimados son 41 mil 008 y 603 mil 827 son las personas que se han recuperado de la enfermedad.

La ocupación hospitalaria registró un promedio de 29 por ciento en camas generales. En contraste, Chihuahua

y Nuevo León reportaron 53 y la Ciudad de México 45 por ciento.

En camas con ventilador el promedio de ocupación es del 25 por ciento. En tanto, Chihuahua registró 52 por ciento, Aguascalientes, 45 y Nuevo León, 44 por ciento.

Hasta el momento, el coronavirus ha cobrado la vida de mil 744 profesionales de la salud. Además existen 127 mil 053 casos confirmados acumulados, de los

Fuente: Ssa



SE REPORTAN. - (2)

cuales, tres mil 089 son contagios activos.

Con 42 por ciento del total de casos, el área de enfermería es la más afectada. Le

sigue el rubro de "otros profesionales de la salud", con 29 por ciento, y en tercer sitio los médicos con 26 por ciento.

Un dos por ciento de contagios se reportó en los laboratorios y uno por ciento entre los odontólogos.

Al presentar datos recopilados por el IMSS, José Luis Alomía Zegarra, director general de Epidemiología, argumentó que la afectación por coronavirus del personal de la salud no ha sido por falta de equipos de protección personal, porque se ha demostrado que la enfermedad ha impactado en mayor medida al personal de salud, que por pertenecer a grupos de riesgo, está de permiso y se ha quedado en casa.

De acuerdo al análisis del IMSS, la mortalidad de trabajadores de la salud con permiso covid es de 12.6%, es decir, el doble de quienes están en activo, que presentaron una tasa de 6.8%.

Con respecto a la letalidad -que aglutina a quienes enfermaron y fallecieron-, la tasa es de 1.3% para los trabajadores que están en su casa, frente al 0.7% de letalidad que se reportó entre los trabajadores en activo.

"Lo que tendríamos que ver es que de manera natural un profesional de la salud tuviera mayores afectaciones que alguien que está en la comunidad. Sin embargo, lo que este análisis nos revela es que no fue así. Es decir, que el personal de salud que estaba en su casa tuvo una tasa de mortalidad y de letalidad del doble que el personal que se encontraba en activo", explicó.



Emergencia sanitaria

CONTAGIOS



Pandemia covid-19

La Ssa reportó 829,396 contagios y 84,898 decesos por coronavirus, además de 603,827 personas recuperadas; a escala global, hay 38.4 millones de infectados y casi un millón 100 mil muertes.

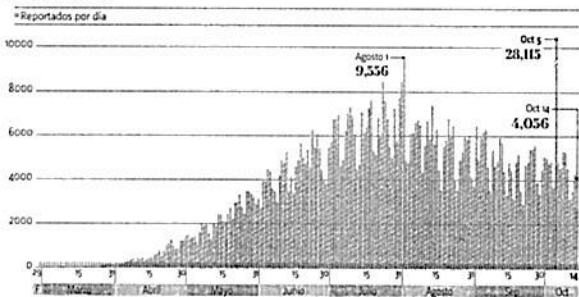
FALLECIDOS



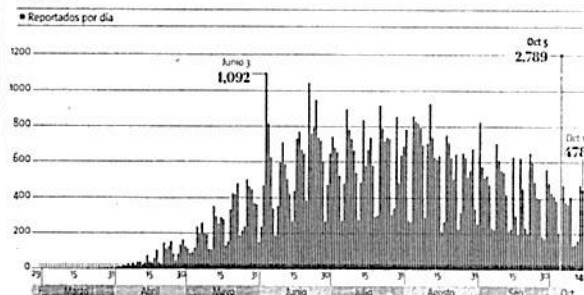
EN MÉXICO

A partir del 5 de octubre, debido al nuevo método epidemiológico se suman a la estadística de casos totales los confirmados por laboratorio y por asociación o dictaminación.

Casos nuevos

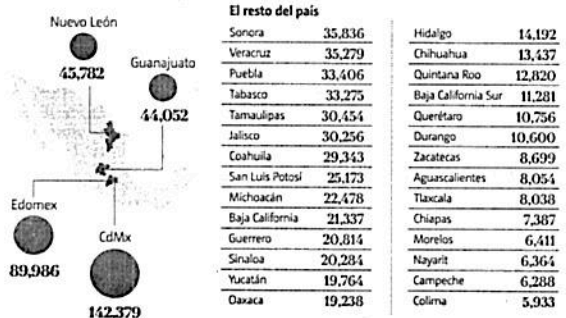


Decesos



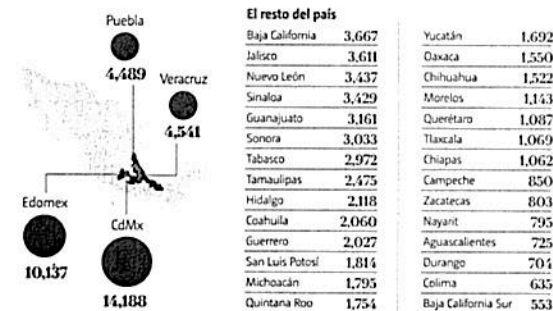
Entidades más afectadas

Casos acumulados



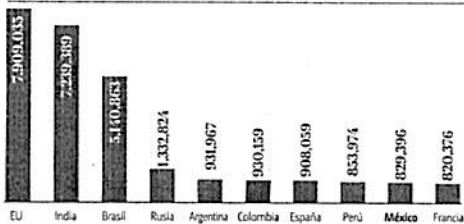
Entidades más afectadas

Decesos acumulados



Países con más infectados

Acumulados

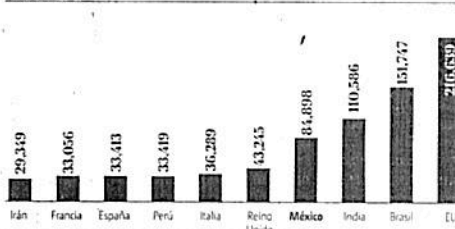


EN EL MUNDO



Países con más muertos

Acumulados



FUENTE: MILENIO - INFORMACIÓN: Lenina Ramos y Eduardo Luis Hernández - INFOGRAFÍA: Alfredo San Juan



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

COVID-19
REAPERTURA

CASOS EN MÉXICO |

84 MIL 898
DECESOS

829 MIL 396
confirmados

93 MIL 902
sospechosos

PÁG.38

MILENIO

Coronavirus en México
FASE 3



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS



TIEMPO REAL
Mapa del avance de la pandemia en el mundo.

ACTUALIZACIÓN: 14 DE OCT. 19:00 HRS
FUENTE: SECRETARÍA DE SALUD

DESARROLLO DEL COVID-19 A LO LARGO DEL MUNDO

38.426
millones suman los contagios en el mundo.

MUERTES EN EL MUNDO
1.091

CASOS EN MÉXICO
830,502

MUERTES EN MÉXICO
84,891

CONTAGIOS EN EU
7.911

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN
El rastreador
economista.mx

EL ECONOMISTA
Información inteligente



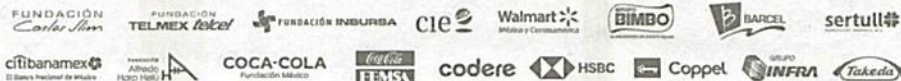
sumamos por México



7

Fundación Carlos Slim donará \$90 millones adicionales para que la Unidad Temporal COVID-19 en la Ciudad de México siga operando hasta diciembre

- La Unidad Temporal COVID-19 en el Centro Citibanamex inició sus servicios el pasado 22 de abril, por un periodo inicial de tres meses.
- Los 641.3 millones de pesos donados inicialmente por 16 empresas y Fundaciones, de los cuales el 50% fueron aportados por las Fundaciones Carlos Slim, TELMEX Telcel e Inbursa, más los intereses devengados, han sido suficientes para extender su operación por seis meses hasta el 22 de octubre.
- Fundación Carlos Slim hará un donativo adicional de 90 millones de pesos, para extender hasta diciembre la operación de esta Unidad, con el fin de seguir apoyando la vuelta a la nueva normalidad económica y social.
- Gracias al extraordinario equipo humano y a la colaboración con el Gobierno de la Ciudad de México, la UNAM y la iniciativa privada, se han atendido a 3,001 pacientes, de los cuales 2,718 fueron dados de alta por mejoría y curación, mientras que se registraron 41 defunciones.



SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



F.S

Página:



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



Sección:

Fecha:

Impulsan vivienda asequible

SELENE VELASCO

1/2

Autoridades y empresarios anunciaron el arranque de obras para vivienda asequible.

La Secretaría de Administración y Finanzas, Luz Elena González, aseguró que habrá 4 mil 200 viviendas construidas entre 2020 y 2021 con 4 mil 300 millones de pesos de inversión.

Agregó que han facilitado los permisos y créditos necesarios para estas construcciones y crear 15 mil empleos directos.

“La Sociedad Hipotecaria Federal y los industriales de la construcción podremos dar inicio de manera inmediata a los primeros 23 proyectos”, destacó Luis Armando Díaz, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción en la CDMX.



EDIFICARÁN VIVIENDA INCLUYENTE

Dan apoyos a constructoras

ISRAEL ZAMARRÓN

La construcción será la base para reactivar la economía de la Ciudad de México, y como parte de esta apuesta de la administración local se echó mano del gobierno de Andrés Manuel López Obrador mediante el otorgamiento de créditos puente por parte de la Sociedad Hipotecaria Federal a pequeñas y medianas constructoras que desarrollen vivienda incluyente y para trabajadores.

Según la secretaria de Administración y Finanzas del gobierno de la Ciudad de México, Luz Elena González, entre 2020 y 2021 se construirán cuatro mil 158 viviendas en 35 proyectos, con una inversión de cuatro mil 316 millones de pesos, lo que generará 14 mil 695 empleos directos y 17 mil 566 indirectos.

El presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción (CMIC) Ciudad de México, Armando Díaz Infante, agregó que de esta manera "podremos dar inicio de manera inmediata a los primeros 23 proyectos registrados en el Provit (Programa de Vivienda Inclu-

El objetivo del convenio es facilitar la vinculación entre las constructoras y las instituciones que provean el financiamiento

yente y de Trabajadores) que representan dos mil 500 viviendas, que generarán 15 mil empleos directos y 20 mil indirectos".

Así se dio a conocer ayer en un evento en el que se comunicaron los avances del convenio que firmó el gobierno local con la Sociedad Hipotecaria Federal para potenciar la construcción y cuyo éxito será evaluado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHyCP) para replicarlo.

En su participación, el secretario de Hacienda, Arturo Herrera, comentó que la construcción es el principal termómetro de la economía, por ello si al sector le va bien, a la economía también. Y así lo entiende el gobierno capitalino, que contempla construir siete mil 189 viviendas con una inversión de siete mil 902.8 millones de pesos.