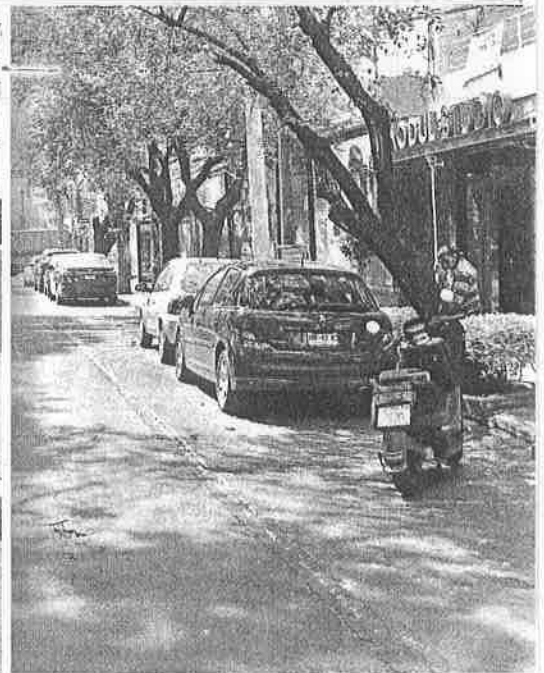


SECRETARÍA DE MOVILIDAD



REVIRAN CICLISTAS

Pese a que la Semovi anunció que la invasión a ciclovías había disminuido, los pedalistas exhibieron que diariamente se enfrentan con los automovilistas en sus carriles. **PÁGINA 5**



SIN RESPETO. A lo largo de la ciclovía en Avenida División del Norte, los automovilistas no tienen reparo en invadirla, incluso, hasta estacionarse.

Sugieren pedalistas mayor atención a la zona Norte

Reclaman los ciclistas por la invasión de vías



Reclaman

Ven insuficientes acciones de radares y critican que sean difundidos horarios

AMALLELY MORALES

Ciclistas que circulan a diario en la Ciudad perciben mayor invasión de ciclovías, pese a los esfuerzos de las autoridades por liberar el paso en zonas específicas de la Capital.

En un recorrido por algunas de las ciclovías que los radares de la Secretaría de Movilidad (Semovi) han liberado, REFORMA comprobó que estos carriles no son invadidos; sin embargo, ciclistas aseguraron que los operativos son insuficientes sobre todo al Norte de la Ciudad.

“Los que rodamos en la zona Norte lo padecemos, la ciclovía de Calzada de Guadalupe todos los días y a todas horas está invadida por todo tipo de vehículos, mismo caso en la ciclovía de Eduardo Molina”, aseguró Pedro San.

Esa ciclovía es invadida no sólo por coches, también por ambulantes y hasta elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La semana pasada, la Semovi señaló que con el programa de radares ha disminuido la invasión de ciclovías, esto gracias a los motociclis-

tas que recorren las calles pidiendo a la gente que libere el espacio, de lo contrario Policía de Tránsito aplicará multas.

Los activistas criticaron que, de antemano, se avisa a la ciudadanía por dónde estarán los operativos, los cuales, además, siempre se han hecho en las mismas zonas: las colonias Roma, Condesa e Hipódromo, así como las avenidas División del Norte, Revolución y Patriotismo.

Esas zonas son las que recorrió este medio para comprobar que no haya invasión de los espacios destinados para la movilidad en bicicleta.

No obstante, los pedalis- tas argumentaron que no es suficiente.

“No estoy de acuerdo en que tengan horarios y días para hacer su recorrido en determinada ciclovía. El respeto a la infraestructura ciclista debe ser 24/7 por seguridad de todas las personas, además el calendario es público de antemano”, criticó Víctor Osante, usuario.

Los ciclistas enfatizaron que los operativos deben continuar, aunque consideraron necesario que se extiendan a otros puntos para lograr mayor efectividad.

“Los radares me parecen un buen programa, pero se me hace poco porque pasan de repente, pero tendría

que ser de manera constante, sin previo aviso para hacer el cambio en la educación”, consideró Sergio Martínez.

La semana pasada, durante dos turnos de lunes a sábado, los radares liberaron el Bus-bici de Eje 7 Sur, que va de Mixcoac a División del Norte, entre otras vías.

Los radares empezaron a operar en esta Administración para liberar banquetas y ciclovías, así como apoyar en diversas tareas de movilidad para protección de los usuarios más vulnerables de la vía: peatones, ciclistas y quienes se mueven en transporte público.



Falla señalización en ciclocarril

AMALLELY MORALES *5 ed*

El ciclocarril de Avenida División del Norte funciona como estacionamiento de vehículos en vía primaria debido a la falta de señalización en la mayor parte de la vialidad.

Balizado desde la Administración pasada, el carril es usado por coches que, pese a estar prohibido por ser vía primaria, se estacionan de manera permanente.

En un recorrido, se comprobó que sólo en un tramo

se ve la señal, despintada, en el piso, y que indica que se trata de un ciclocarril.

Por lo que, un automovilista no puede saber que está invadiendo un espacio exclusivo para bicicletas, aunque sí comete una infracción al estacionarse en vía primaria.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, el carril fue balizado el sexenio pasado, pero nunca fue confinado por lo que no cuenta como ciclo-vía, aunque sí es parte de la infraestructura ciclista.



PRESIONARÁN A ANDRÉS LAJOUS EN COMPARECENCIA

Otro grupo de taxistas anuncia protesta para el lunes 21

12 Oct [Redacción]

◆ Integrantes de Taxistas Unidos por México informaron que se marcharán y protestarán por vialidades como avenida Juárez, Eje Central, Donceles y Allende el próximo lunes, cuando se prevé que comparezca ante el Legislativo local el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Entre los grupos que participarán en esta movilización se encuentran Enlaces Terrestres, la CUT, Sitio 89, Alianzas CUT, Sitio Seguera, Jaguares, Panteras, Aztecas, Frente Popular Francisco Villa, informaron sus dirigentes en conferencia de prensa. Este grupo no pertenece al Movimiento Nacional Taxista, que continúa en diálogo en la Secretaría de Gobernación, luego que en días pasados provocaron caos

vial en la ciudad y otras entidades, al manifestarse contra las aplicaciones de transporte individual de pasajeros.

Los dirigentes del CUT, Ignacio Juárez y Víctor Sánchez, así como Alejandro Guarneros y Carlos San Agustín del FPFV, consideraron que para ellos el problema de este transporte no son las aplicaciones de celular de este servicio, sino su mal proceso de introducción.

“Los trabajadores de estas plataformas también son parte de un gremio explotado, en este caso por empresas extranjeras que hacen de ellos peones de su tecnología para obtener ganancias que rebasan lo imaginable”, dijeron al leer sus planteamientos. Consideraron que es necesaria una regulación sistemática que contemple ambos servicios.



METRO AL ESTILO SUPER MARIO WORLD

EL ARTISTA ALEX REVILLA CREÓ UN MAPA DE LAS 12 LÍNEAS del Metro al estilo del videojuego Super Mario World. La ilustración circuló en redes sociales, pero fue tal el éxito que Revilla **LA COLOCÓ EN UNA DE LAS PAREDES DEL MERCADO ROMA**. El Ángel de la Independencia, Bellas Artes, el Zócalo, **XOCHIMILCO**, **LA BIBLIOTECA CENTRAL DE CU**, el Castillo de Chapultepec y la **VIRGEN DE GUADALUPE** son algunos de los sitios que aparecen en la popular creación.



Yo lector

DE TAXISTAS

17A

La polémica generada entre taxistas y prestadores de servicios como Uber, Cabify y Didi ha generado un sinnúmero de problemáticas, en especial para los usuarios.

Yo pienso que los dos lados de la moneda tienen razones para exponer sus quejas, pero debe existir la justa medianía, en especial para no afectar a la ciudadanía. Es increíble que, para exigir lo que creen sus derechos, los taxistas pisoteen los derechos de los demás. Más que generar empatía en la gente, logran todo lo contrario.

Sé que los taxistas exigen piso parejo en cuanto a las obligaciones y pago de impuestos entre ellos y los de aplicación, me parece algo razonable, pero, siendo sinceros, primero debemos preguntarnos por qué mucha gente dejó de usarlos y prefirió el servicio por aplicación.

Algo que debe reconocerse es que muchas de sus unidades están descuidadas, los operadores de las mismas, en muchas ocasiones, son groseros y lo más recurrente, algo lamentable, las tarifas de sus taxímetros están manipuladas y te cobran tarifas excesivas, y no es algo que esté inventando, muchos hemos sido víctimas de ese tipo de abuso. Otra, también muy común, es que te digan que su taxímetro no sirve, así que te cobran lo que ellos creen conveniente. Por último, y tampoco alejado de la realidad, en muchas ocasiones que le he hecho la parada a un taxi, el conductor me dice "uh, lo siento, no voy para allá". Y así muchos ejemplos.

En definitiva, creo que los operadores de taxis deben mejorar exponencialmente su servicio e intentar competir sanamente. Y, por otro lado, las autoridades competentes deben aplicar reglas similares para los servicios por aplicación y, en ambos casos, verificar que se cumplan las reglas.

Pero lo más importante, creo yo, es que, para exigir, también hay que ofrecer y no presionar afectando los derechos de terceros, créanme, así no lograrán el apoyo popular que buscan. Todos necesitamos de todos.

ALEJANDRO MARTÍNEZ L.
CIUDAD DE MÉXICO



LA TIRA CÓMICA DE CHEPITO

