



Capital político

Adrián Rueda
jadrian02@yahoo.es

Extorsionan desde la Contraloría

30 con

Aprovechando el pánico que generó la carrera en contra del cartel de **Miguel Ángel Mancera Espinosa**, un grupo de empleados de la Contraloría de la Ciudad de México se ha dedicado a extorsionar a exfuncionarios manceristas.

Funcionarios menores de esa dependencia se están acercando a exalcaldes y exsecretarios del gobierno anterior para tratar de espantarlos con el petate del muerto.

Les llegan con el cuento de que en la Contraloría hay abierta y casi concluida— una investigación en su contra, pero que a cambio de una buena cantidad de billetes ellos se encargan de congelar la evidencia para que no sean molestados.

Más de un exmancerista ha sido visitado por funcionarios de esa dependencia —la mayoría experredistas que ahora trabajan en el gobierno de la 4T— para llevarles la bondadosa propuesta de ayuda, “por los viejos tiempos”.

Todo comenzó cuando circularon los nombres de **Miguel Ángel Vázquez**, **Edgar Tungüi** y **Felipe de Jesús Gutiérrez** como los primeros investigados por la anterior administración.

Al ver que muchos otros entraron en pánico ante el temor de estar en la lista negra, empleados menores aprovecharon para hacer una lista y visitarlos, a fin de sacar provecho económico.

El modo de operar de los funcionarios gubernamentales es simple: se acercan a quienes no tienen investigación grave en curso y les dicen que sus nombres están próximos a pasar al Ministerio Público, pero que ellos los pueden ayudar, billetes de por medio.

Y no es con cualquier billete, pues se dejan pedir hasta cinco millones de pesos “para

repartir entre los jefes”, a sabiendas de que no habrá acción contra ellos, por la sencilla razón de que ni siquiera son investigados.

No es la primera vez que se habla de anomalías al interior de la Contraloría, pues dicen que desde el inicio de la actual administración esa dependencia es usada como agencia de

colocaciones por los diputados locales de Morena.

Apenas instalado el gobierno de **Claudia Sheinbaum**, los diputados morenos —en su mayoría del primer círculo— exigieron plazas en esa dependencia.

Quizá ello explica por qué al interior de la Contraloría hay empleados que urden planes para extorsionar a exfuncionarios que siente que la Virgen les habla, sobre todo después de las primeras detenciones.

Más de un exmancerista ha sido visitado por funcionarios de esa dependencia —la mayoría experredistas que ahora trabajan en el gobierno de la 4T— para llevarles la bondadosa propuesta de ayuda, “por los viejos tiempos”.



Cae exfuncionario de GCDMX por desvío.



CENTAVITOS

Sobre el tema, desde el Senado, **Miguel Ángel Mancera** manda a decir que está dispuesto a declarar sobre el proceso que se le sigue a **Hedilberto Chávez Gerónimo**, funcionario de Finanzas cuando él estaba al frente del gobierno capitalino, detenido el pasado sábado.

Mancera asegura que ni siquiera conoce al indiciado, porque llegó cuando él prácticamente estaba dejando el gobierno capitalino. Dio a entender que este cuate entró

con **Miguel Ángel Vázquez** y **José Ramón Amieva**, por lo que él no es responsable de lo que se hayan robado.

Lo dicho, **Mancera** abandonó a su equipo, cuyos integrantes se tendrán que rascar con sus propias uñas, pues si los vio, ni se acuerda.



Pepe Capitalino



Chígüil comienza a comprar apoyo

Nos cuentan que a unos días que se celebren las asambleas distritales en la Ciudad de México para la elección de delegados al congreso nacional de Morena, el alcalde en Gustavo A Madero, Francisco Chígüil, ya comenzó su estrategia para comprar apoyo para sus muchachos. Quienes andan muy pegados con él, aseguran que ya comenzó la entrega de despensas con base al padrón de afiliados. Está operando en las colonias populares de la alcaldía y lo hace apoyado por uno de sus principales aliados, el diputado federal Lucio de Jesús Jiménez, así como de su esposa la diputada federal Beatriz Rojas. Al alcalde, vinculado al operativo fatídico del News Divine, parece no importarle los líos y escándalos en los que está inmiscuido y sigue portándose mal. Por ejemplo, Chígüil está sujeto a una investigación administrativa por la existencia de una red de nepotismo en esa demarcación. Enrique Rodrigo Rojas, su director general de Asuntos Jurídicos y de Gobierno, tiene a su amigo, socio y cuñado, Óscar Francisco Núñez Villa, como director general de Recursos Humanos, con un sueldo mensual de 50 mil pesos. Núñez es pareja de Pilar Rojas Serafin, hermana del director General de Asuntos Jurídicos y de Gobierno. Rodrigo Rojas; también tiene a su concuño, Genaro Núñez Villa, como director de Protección Civil, con un sueldo mensual de 45 mil pesos; a un hermanastro, Rafael Carrillo Mendoza, también dentro de Protección Civil; así como a otro cuñado, Gerardo Meza Orozco, como jefe de Unidad de Atención a Desastres... Y si le seguimos se va tejiendo una telaraña, cuyos integrantes seguramente son los que están repartiendo las despensas. Así las cosas.

Van por más

10 Oct

Seguramente más de uno de los exfuncionarios de Miguel Ángel Mancera, y no sólo los que trabajaban en la Secretaría de Finanzas, se pusieron a temblar ahora que se enteraron de la detención del ex subsecretario de Finanzas, Hedilberto Chávez Gerónimo, la cuarta en menos de tres meses, puesto que ya se dieron cuenta que la cacería de Claudia Sheinbaum va en serio, y ahora más al anunciarse que van tras 12 exfuncionarios que causaron daño al erario público por 150 millones de pesos. Aunque no se dieron nombres ni cargos, ellos saben quienes hicieron las cosas mal; esperemos que no se les escabullan o peor aún se comiencen a amparar. Sean peras o manzanas, nos dicen que hay más de uno, y no sabemos si sea Tingüi o los hermanos Serina, los que están más que preocupados por las investigaciones; recordemos que eran piezas claves en el rompecabezas del ahora senador Mancera, y que están más enlodados que un cochinerito. ¿Cuántos más caerán?

Efraín Morales, desatado

Quien lo conoce, o mejor dicho lo conocía, sabe que el diputado es callado, no se mete con nadie y que sólo se dedica a trabajar, principalmente por sus vecinos de Iztapalapa; sin embargo en los últimos días se le ha visto muy desatado, sobre todo al criticar el actuar de sus compañeros morenistas. Nos dicen que la semana pasada Efraín Morales arremetió otra vez contra su partido: repartió un comunicado donde afirma que las comparencias de algunos titulares del Gobierno de la CDMX ante el Congreso fueron pura simulación. Sí, gritó a los cuatro vientos que los legisladores lanzaron elogios falsos y plagados de ignorancia. Habría que recordar que Morales es de los pocos diputados con experiencia y ha vivido un par de legislaturas, por lo que conoce del tema y del accionar legislativo.

PepeCapitalino@gmail.com
@PepeCapitalino



MONO. El PRD planea clausurar simbólicamente el Congreso de Baja California el 27 de octubre por la llamada ley Bonilla. El dirigente nacional del partido dijo que se manifestarán de manera pacífica para acusar "que el Congreso de Baja California está capturado políticamente por intereses económicos y transnacionales".



ELEFANTE EQUILIBRISTA. El nuevo director general de la Agencia Espacial Mexicana, **Salvador Landeros**, sorprendió al decir que la cancelación del aeropuerto de Texcoco "fue la mejor decisión en términos técnicos". Como presidente de la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros mostró una postura contraria a la que tenía 11 meses antes, lo que generó la inconformidad de los afiliados, quienes le pidieron una explicación. El funcionario escribió en ese entonces: "Es recomendable que se continúe con el proyecto".



CARRITO. La Procuraduría General de Justicia de la CDMX determinó que el accidente en La Feria de Chapultepec que dejó dos muertos fue causado por falta de mantenimiento al juego. El vocero de la dependencia local, **Ulises Lara**, informó que se imputarán los delitos de homicidio y lesiones culposas contra los responsables, luego de confirmarse que el juego "presentaba anomalías y falta de mantenimiento". Cabe recordar que el domingo fue revocado el permiso de funcionamiento a la empresa que operaba el parque de diversiones.



BÚSQUEDA. El Gobierno de la Ciudad de México abrió una investigación por el desvío de 150 millones de pesos por parte de exfuncionarios de la anterior administración. La jefa de Gobierno explicó que la Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de la Contraloría locales investigan el desvío de recursos públicos de los exfuncionarios. Al momento, se han cumplimentado cuatro órdenes de aprehensión contra exservidores públicos de la administración anterior, todos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México.



PAYASO TONTO. El diputado local de San Luis Potosí, **Pedro Carrizales**, mejor conocido como **el Mijis**, se despidió del Partido del Trabajo debido a la "falta de vida democrática al interior del mismo". El **Mijis** señaló, a través de Twitter, que su decisión se debió a que sus ideales "están con la 4T, no con los grupos que se empeñan en hacer política enferma: con corrupción, bajo amenaza, por dedazo y en lo oscuro". Asimismo, agregó que en varias ocasiones denunció "la podredumbre" que hay en el PT, por lo que indicó que no pertenece ahí.



EL GURÚ DE
LA BARRANCA
**EDUARDO
CAMACHO**

@cidquijote@yahoo.
com.mx



Cárcel para Peña y benefactores

MAESTRO, AMLO COINCIDIÓ CON RAÚL SALINAS EN EL VUELO TIJUANA-MÉXICO

-Ojalá que el presidente revise bien su cartera y su maleta, no vaya a ser que le falte algo...

Don Andrés pidió a demócratas de EU no usar el T-MEC con fines políticos electorales.

-Que le gane Biden a Trump, pero que no nos lleven al baile durante la elección.

Una firma israelita balconeo a Pemex por recaudar \$2 mil mdp para la campaña presidencial de Peña.

-Se impone cárcel para los que orquestaron el desvío y el candidato ganador en 2012.

El abogado Coello Trejo defendió que Lozoya no era director de la petrolera cuando ocurrieron esos moches.

-Pero ya como titular de Pemex recibió los sobornazos de Odebrecht y salpicó a su jefe para lo que se necesitara...

Fundar reveló que con Enrique Peña Nieto se condonaron impuestos a farmacéuticas por más de 7 mil 705 mdp.

-¿No te digo?.. Son una tras otra las tropelías de #LordPelucas...

Además de Hedilberto Chávez y Tungüi, el GCDMX va por otros exfuncionarios de Miguel Ángel Mancera.

-Don Miguel y los exdiputados comisionados para la reconstrucción (Luna, Toledo y Romero) deben poner sus barbas a remojar porque la lucha contra la corrupción va en serio.

Sheinbaum pidió a Negrete atender las demandas de los coyoacanenses.

-A Manuelito no le sirvió de nada deslindarse del PRD-PAN y MC, y anunciar su unión a Morena; debe deslindarse también de sus malos subalternos.



UN MONTÓN DE PLATA

OPINIÓN



LA FERIA DE CHAPULTEPEC

Lo parece urgente más bien es que la gente conozca los riesgos de las actividades en las que se involucra

CARLOS MOTA

Todos los años en todo el mundo ocurren accidentes en juegos mecánicos de parques de diversiones. El sábado, por ejemplo, una niña de diez años falleció en New Jersey tras ser expulsada de una rueda de la fortuna en un festival local.

En Uzbekistán una mujer de 19 años falleció hace unas semanas después de que el soporte de seguridad de su asiento en un juego mecánico se partió a la mitad. Salió volando. En abril de este año un trabajador de Six Flags en Texas falleció en un parque acuático de Houston tras caer de una estructura.

Los accidentes en los juegos mecánicos no deberían ocurrir, pero ocurren, y su frecuencia está haciendo que tanto las autoridades de diferentes partes de mundo como los operadores de las empresas que los gestionan tomen medidas para remediarlo.

En Virginia, por ejemplo, el famoso parque Kings Dominion anunció en febrero que eliminaría de su menú su famoso juego "Volcans: The Blast Coaster" por no poder "garantizar altos estándares de confiabilidad" en su operación. En Las Vegas el parque Circus Circus Adventure-dome suspendió la operación de su juego "El Loco" luego de que

URGE SE ELEVEN ESTÁNDARES DE SEGURIDAD, CON INSPECCIONES Y TAMBIÉN CON MULTAS

una mujer sufrió un accidente en marzo: salió expulsada y perdió dos extremidades en el episodio. Cuatro meses después El Loco entró de nueva cuenta en operación tras un fuerte entrenamiento a los empleados en materia de seguridad y fuertes inspecciones de seguridad de los juegos.

El accidente reciente de La Feria de Chapultepec, en el que dos personas perdieron la vida, exhibió lo más crudo de la realidad mexicana: (1) fallas integrales de mantenimiento en aparatos de operación compleja y riesgo alto; (2) comunicación errática antes, durante y después del accidente de parte de la empresa y de las autoridades; (3) un castigo durísimo contra la concesionaria de parte de la jefatura de Gobierno de **Claudia Sheinbaum**, y un reclamo de la empresa para ser escuchada.

¿Es justo el castigo de Sheinbaum a La Feria? No lo sé. En el caso del joven ahogado en Xochimilco la autoridad no quitó permisos a los dueños de las trajineras –más bien optó por repartir chalecos salvavidas que nadie quiere utilizar–; pero en el caso de la Feria, sí. Lo que parece urgente más bien es que la gente conozca los riesgos de las actividades en las que se involucra; y que de forma persistente se eleven estándares de seguridad en todas esas actividades, con inspecciones, sí; y también con multas e inhabilitaciones cuando haya incumplimientos.

El problema es que en México funcionamos con razonamientos simples: ¿no se meten goles en este partido de fútbol? Sencillo, eliminen a los porteros.

EXPO 2020 DUBÁI

Falta exactamente un año para que arranque la World Expo 2020 en Dubái. 192 países participarán. De ellos, 80 países decidieron construir su pabellón propio, entre ellos Perú y Brasil. México no.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
WHATSAPP 56-1164-9060



• GENTE DETRÁS DEL DINERO

Por Mauricio Flores

La próxima presidenta del IFT

mauricio.flores@razon.com.mx

17

Si algún organismo autónomo ha quedado relativamente indemne –hasta ahora– a las presiones presupuestales y políticas del Gobierno central, es el IFT, pero no está exento de ello, pues está por iniciar el relevo en su presidencia, ya que Gabriel Contreras termina su periodo; pero, al mismo al tiempo, se tomarán decisiones cruciales en materia de preponderancia.

De hecho, esta semana el IFT inicia los trabajos para definir –tras la consulta pública– qué tanto deben endurecerse o relajarse las medidas asimétricas para los operadores preponderantes en Telecomunicaciones y en radiodifusión, en función del cumplimiento que hayan dado al mandato regulatorio, así como de la efectividad para la interconexión, interoperabilidad y ejecución del *must carry/must offer* en difusión de señales. Y de ahí para abajo, la relevancia de las decisiones en las que influirá el nuevo presidente del IFT. ¿Quién quiere? Se sabe que José Antonio Álvarez Lima, actual director de Canal 11 trae ganitas; también los comisionados del IFT Mario Germán Fromow y Adolfo Cuevas (ambos con un plazo limitado para ejercer el cargo por sólo unos años)... pero considerando las reformas a la Ley de Paridad de Género que aprobó este año el Senado, es predecible que ese órgano legislativo, que encabeza Ricardo Monreal, se incline por optar por una mujer, que cuente con las credenciales para el cargo, dé por concluido “el Club de Tobi” en el IFT.

La Feria, como en feria. Mal le fue –por un pésimo manejo financiero– a Javier Molina, Xavier Von Bertrab, Juan Carlos Asís y al presidente de Ventura Entertainment, Enrique Castillo Sánchez, porque perdieron su principal activo, la concesión de La Feria de Chapultepec, tras el mortal incidente en La Quimera. Como es sabido, el Gobierno capitalino de Claudia Sheinbaum concursará a nivel internacional la operación del parque de diversiones y con toda seguridad aplicará sendas multas a los exconcesionarios... quienes a su vez tendrán que quebrar la sociedad anónima que formaron para ello, asumir pasivos y ver afectado el flujo de efectivo en el consorcio que maneja los parques Selvática, Dolphinaris, Ventura Park, Fly&Ride, Acuario Playa (en Quinta-na Roo) Selva Mágica (Guadalajara), Acuario Inbursa y Acuario del Bajío. Van en bajada, tipo montaña rusa.

#UnaSemanaSinTaxis. El Movimiento Nacional de Taxistas puede declarar como “personaje non grato” a su líder, Ignacio Ramírez, quien luego de las marchas de la semana pasada en la CDMX y otras ciudades del país, la ciudadanía se sintió agredida y optó por las *apps* como Uber, Cabify, DiDi. La comparación fue sencilla: las *apps* son percibidas más seguras en cuanto a saber quién lleva el volante y su educación vial, tipo de auto y condiciones fisicomecánicas, seguros, monitoreo, alerta en tiempo real, y atención al cliente. ¿Así o más claro?

Hernán, el fundador. El 24 de noviembre, TV Azteca, de Ricardo Salinas, presenta una serie de 8 capítulos sobre Hernán Cortés. Una serie construida por la productora Dopamine, en coproducción de la hispana Onza Entreteinment y presentada tanto por Amazon Prime Video, Azteca 7 e History. La narrativa, apoyada por el equipo de investigadores del historiador César Moheno, generará emociones para comprender el mestizaje.



CONTRA LAS CUERDAS



#OPINIÓN

TAXIS PIRATAS EXIGEN CANCHA PAREJA; ES EL COLMO

Quienes amenazan con ahorcar la CDMX otra vez, son protegidos por Héctor Serrano, José Jiménez y Alejandro López

ALEJANDRO SÁNCHEZ

Otra vez taxistas ahorcarán la capital para oponerse al uso de aplicaciones móviles como Uber y Didi, bajo el argumento de que existe una competencia desleal. El colmo, sin embargo, es que detrás de estas movilizaciones hay líderes políticos que manejan el movimiento más grande de taxis piratas que ponen en riesgo a los concesionarios que cumplen con todos los requerimientos legales.

Estos cabecillas dan protección a las unidades irregulares para circular por todo el valle de México, sin pagar impuestos ni ser molestados por ninguna autoridad o arrastrados al corralón a cambio de un amparo de 3 mil 200 pesos y un pago de protección semanal de 100 pesos.

Son Héctor Serrano, ex secretario de Movilidad en la administración pasada, así como de los exdiputados, José Jiménez Magaña y Alejandro López Villanueva, quienes también tienen su bastión político en Iztapalapa y Tláhuac, donde incluso tienen módulos abiertos para ofrecer dichos servicios. Estos personajes formaron parte de la corriente política de René Bejarano, en los años mozos del PRD.

De acuerdo con estimaciones desde administraciones pasadas, la agrupación Panteras AC genera ingresos

¿PERMITIRÁ SHEINBAUM QUE COLAPSEN LA CAPITAL?

por tres millones de pesos al mes, con una ganancia anual, de puras cuotas, de 36 millones. Por el pago de afiliación o renta de la fotocopia del amparo 148/2002-III son 24 millones de pesos, con lo que el clan tiene ingresos netos anuales por más de 60 millones de pesos.

Eso es realmente lo que incomoda a los líderes políticos, pues sus ganancias están en riesgo, ya que con base en las necesidades y faltas de empleo en la ciudad, regentearon todo este tiempo la protección a choferes, cuyos autos, en la mayoría de los casos, son modelos viejos que no brindan seguridad a los pasajeros.

En 2018, a condición de participar en mítines de Alejandra Barrales, y a cambio de cuotas semanales el Frente Popular Francisco Villa, todavía agremió automovilistas para que ofrecieran el servicio de taxi de manera ilegal.

El grupo Taxistas Unidos por México (TUM) anunció que el lunes 21 de octubre volverá a colapsar las principales avenidas, luego de que la semana pasada cerraron Reforma y otras avenidas.

A este TUM pertenecen además de los Panteras, organizaciones añejas como la Central Unitaria de Transporte, relacionadas con organizaciones perredistas y, peor aún, allegados a Serrano y Miguel Ángel Mancera, así como el Frente Popular Francisco Villa, donde Jiménez y López Villanueva también tienen influencia, y desde cuyo movimiento se dedicaron a la invasión de predios.

¿Permitirá Claudia Sheinbaum que le tomen otra vez la ciudad y que los capitalinos queden a merced de caciques?

...

UPPERCUT: Silvano Aureoles, el gobernador peor evaluado del país y uno de los mandatarios con la popularidad más baja de los últimos sexenios (tiene 10 por ciento de aceptación, según diversas encuestas) prometió la mejor policía para Michoacán. Hay que recordárselo cada que asesinen a uno de ellos.

CONTRALASCUERDASMX@GMAIL.COM
@ALEXSANCHEZMX



Nada de qué presumir

Se agradece que el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Alfonso Durazo, reconozca que no hay nada de qué presumir en el combate a la delincuencia. Qué bueno que se desterraron los discursos triunfalistas del periodo de la transición y entramos al terreno de la realidad. Frenar la violencia y revertir la tendencia no iba a ser nada fácil, después de seis años de una estrategia de seguridad fallida, equivocada, y pensada más en la construcción de una candidatura presidencial—la del senador Miguel Ángel Osorio Chong—, que en la protección de los mexicanos. El gobierno del presidente Enrique Peña Nieto claudicó en su función prima, por incompetente, ignorante y ambicioso, y la misma ruta parecía que seguiría el del presidente Andrés Manuel López Obrador. En este primer corte de caja, vemos con agrado, que no es así. Pero no todo es bueno.

Durazo dio a conocer un informe de 95 páginas lleno de datos y cuadros estadísticos, cuyo trabajo de arqueología permite sacar unas primeras conclusiones. A nivel nacional, como dijo el secretario, se logró una contención en homicidios. Durazo dijo que el máximo histórico se alcanzó en julio del año pasado, con tres mil 74 homicidios dolosos, y que en los primeros meses del año se estabilizó en 0.4. De acuerdo con las últimas cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad

ESTRICTAMENTE PERSONAL

39

Raymundo Riva Palacio

Opine usted:
rrivapalacio@ejecentral.com

@rivapa



Durazo fue cuidadoso y en ningún momento mencionó a la Ciudad de México

La CDMX figura en el segundo lugar de mayor sentir de inseguridad, con 89.23%

Pública, publicadas el 20 de septiembre —en seis días vendrá la actualización mensual—, durante agosto de este año hubo tres mil 54 asesinatos, lo que explica su “estabilización”. Sin embargo, el total de personas asesinadas durante los primeros ocho meses de 2019 fue de 23 mil, lo que significa un incremento de 35% respecto a 2018, cuando se registraron 22 mil 891 muertes en el mismo periodo.

Estos datos también tienen que ser analizados con otra gráfica que fue dada a conocer por el general secretario de la Defensa, Luis Crescencio Sandoval, quien afirmó que el índice de letalidad se redujo en 88% este año, al registrar 123 muertes de personas presuntamente vinculadas al crimen organizado que se enfrentaron con las fuerzas de seguridad federales, contra 230 muertes de agresores en el mismo periodo de ocho meses de este año. Estos datos tienen una explicación: el gobierno de López Obrador no está combatiendo a los criminales. Las muertes se registran cuando son agredidos y responden el fuego, o cuando actúan en flagrancia, no por operativos especialmente diseñados para enfrentar a la delincuencia organizada.

A nivel local, el informe muestra un dato espectacular, por lo negativo del mismo. Una gráfica ilustrativa (página 14) menciona el número de efectivos de la policía por entidad, que incluye una columna sobre el déficit y



el superávit de las policíales en el país. Por cuanto al déficit, las cinco entidades que presentan el mayor rezago de policíales por habitante son Tamaulipas (-76.79%), Veracruz (-64.75%), Coahuila (-59.86%), Estado de México (-59.79%), y Zacatecas (-58.95%). Con respecto al superávit sólo aparecen cuatro: Yucatán (4.46%), Colima (14.12%), Tabasco (14.46%), y Ciudad de México (191.52%). Si usted piensa que leyó mal el porcentaje de policíales por habitante en la capital federal, no lo hizo.

La Ciudad de México tiene un superávit de tres dígitos. El número de policíales por cada 100 mil habitantes supera en 70% el estándar internacional y, sin embargo, la seguridad es un desastre. De acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública y la consultora GLAC, entre enero y agosto la Ciudad de México se colocó como la cuarta entidad de mayor incidencia delictiva, con mil 874 incidentes por cada 100 mil habitantes, superada sólo por Colima (dos mil 375), Querétaro (mil 955) y Aguascalientes (mil 917). Por cuanto a homicidio doloso, Colima se mantiene en el primer lugar, con 56 asesinatos dolosos por cada 100 mil habitantes, y la Ciudad de México en el lugar 19 con 11.4 asesinatos dolosos por cada 100 mil habitantes, casi igual que Veracruz (11.6 por cada 100 mil habitantes), que se encuentra en el imaginario colectivo como uno de los estados más peligrosos del país.

Durazo fue cuidadoso y en ningún momento mencionó a la Ciudad de México, cuya jefa de

Gobierno, Claudia Sheinbaum, es la funcionaria más protegida por el presidente López Obrador. El secretario habló de la percepción de inseguridad que se vive en el país, sobre la base de la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública del INEGI, dada a conocer en septiembre, donde el 78.9% de los mexicanos dice vivir con inseguridad. Cuando se analiza la encuesta por estados, 14 entidades superan la media nacional, donde la Ciudad de México figura en el segundo lugar de mayor sentir de inseguridad, con 89.23%, 10% más que la media nacional, y sólo superada por Tabasco, con 90.24%.

El mensaje de Durazo se alejó positivamente de su discurso triunfalista durante el periodo de transición, derivado—por confesión de parte—de que el estado desastroso que dejó Peña Nieto en cuanto al tema de la seguridad, fue corroborado en los hechos por este gobierno una vez que entró en funciones. Usar la estadística para manipular a la opinión pública como lo hizo el secretario, no es algo inusual. Todos los gobiernos lo hacen, aunque el gobierno del presidente Enrique Peña Nieto hizo algo distinto: ocultar la cifra de la inseguridad y la violencia hasta que la realidad lo atropelló. Durazo expresó la preocupación del gobierno y lo mucho que les falta por hacer para mejorar la seguridad, el tema que más preocupa a los mexicanos. Tienen que revertir la tendencia, porque los primeros nueve meses del gobierno de López Obrador, fueron los más violentos en los tres últimos gobiernos.



Mexicanos monárquicos

Hay quien cree en las monarquías. No sólo creen en eso, sino que defienden la anticuada y antidemocrática concepción de que unos heredan poder y atributos sólo por nacer de quien nacieron.

El derecho de sangre es muy popular si tomamos en cuenta no sólo que poderosos países llevan siglos con ese precepto como sistema de gobierno. Más allá; es tan popular que ha permeado en naciones que llevan siglo y medio sin reyes, como México.

De un tiempo para acá se discuten en la prensa y en las redes sociales las virtudes, y sobre todo supuestos defectos, de un policía de carrera por el hecho de que su abuelo fue un general protagonista de la represión y su padre un policía de primera línea de la oscura época conocida como guerra sucia.

El ascenso de Omar García Harfuch a jefe de la policía de Ciudad de México ha venido acompañado de una curiosa influencia monárquica. Comentarios en redes y notas periodísticas sobre el nuevo encargado de la seguridad de la capital destacan que es nieto de quien es nieto e hijo de quien es hijo. Y al destacarlo, supongo, se quiere subrayar algo malo, o dudoso, o cuestionable de este funcionario.

Debe ser muy poderoso eso de la sangre. Porque por aquí

LA FERIA Salvador Camarena

Opine usted:
nacional@elfinanciero.com.mx

@salcamarena

y por allá se menciona que es nieto de Marcelino García Barragán, general de división que murió dos años antes de que naciera el hoy titular de la policía. Seguro que a uno se le pega lo represor con sólo ver las fotos del abuelo en el álbum familiar. Seguro.

En cambio, con su padre García Harfuch sí pudo convivir, pero sólo 16 años, pues si Wikipedia está bien Javier García Paniagua falleció en 1998, mientras que García Harfuch es prácticamente un *millennial* (nació en 1982).

Supongo que el exjefe de la terrible Dirección Federal de Seguridad no le diría a tan tierna edad todas las verdades de un sistema policiaco que funcionaba (es un decir) con base en, cuando menos, tehuacanazos. Supongo.

Lo que sí es obvio es que, quizá inspirado en sus ascendentes familiares, García Harfuch abrazó la carrera policial muy joven, hecho que le llevó a especializarse en la materia fuera de México.

Pero destacar como paradoja o contradicción que un gobierno de izquierda como el Sheinbaum dé una oportunidad, y un encargo mayor, al “nieto de un represor” suena a pensamiento monárquico. Hasta los que redactaron la Biblia ya creían que a un hijo no se le debe juzgar por el padre, que decir por el abuelo.

Todo lo anterior sin mencionar que si nos vamos a poner a cuestionar el palmarés de García Harfuch por sus apellidos, quizá mejor debiéramos empezar por revisar qué hacían, en edad adulta, colaborando en el gobierno y formando parte del partido del caradura de Díaz Ordaz, cuadros de la actual administración como el director de la Comisión Federal de Electricidad, Manuel Bartlett, y el diputado Porfirio Muñoz Ledo, por mencionar un par.

García Harfuch tiene un reto mayúsculo. Pero, siguiendo con el pensamiento mágico, digo monárquico, se equivocan quienes creen que, con sangre represora en sus venas o no, él podrá con el paquete sólo porque es el nuevo emperador de la policía capitalina.

Como lo han insistido especialistas como Ernesto López Portillo, la seguridad no va a mejorar mientras no sea profesional, sujeta a estándares internacionales (incluyendo salarios y prestaciones), vigilada por la ciudadanía y con mecanismos de rendición de cuentas internos y externos. Será así o no será, la dirija García Harfuch, la reina Isabel o el mismísimo Napoleón.



comediapolítica

DAN T.

NOSOTROS LOS NOBEL 19

¿Qué pasaría si los Premios Nobel fueran mexicanos? Para empezar el comité estaría presidido por algún viejo priista que, ante la llegada del nuevo gobierno, habría sido forzado a renunciar y su lugar habría sido ocupado por un intelectual de la 4T, tipo Elenita Poniatowska. Seguramente la directora del Conacyt, María Elena Álvarez Buylla, estaría buscando la manera de que se cambiaran las categorías de los premios porque, según ella, la ciencia no importa, es lo de menos; y lo que realmente hay que premiar no es la innovación ni los descubrimientos, sino todo aquello que nos haga parecer más atrasados, más primitivos y más ignorantes. Así que si los premios Nobel dependieran de la 4T, estos serían los ganadores:

ARQUITECTURA: galardón entregado de manera unánime a la Guardia Nacional por haber levantado en el sureste mexicano el muro que tanto quería Donald Trump y sin usar un solo ladrillo.

MATEMÁTICAS: en este caso el premio indiscutiblemente sería para el mismísimo Andrés Manuel López Obrador por haber demostrado que el crecimiento económico cero es mejor que el menos cero. Su teoría es tan avanzada que hasta hoy nadie la ha podido entender.

DECORACIÓN: esta nueva categoría de los premios Nobel se creó en México para rendir

homenaje de manera muy especial a Olga Sánchez Cordero, quien está a punto de cumplir un año como florero al frente de la Secretaría de Gobernación.

TEOLOGÍA: hasta antes de que llegara la Cuarta Transformación a México, la ciencia y la religión estaban peleadas. Pero ahora las cosas son taaan distintas, que se decidió premiar a Miguel Barbosa por su deslumbrante teoría de justicia electoral conocida como "Me hicieron fraude y los castigó Dios". En las épocas del viejo Nobel neoliberal, el gobernador poblano seguramente habría sido premiado en Medicina por demostrar que un hombre puede vivir y gobernar sin necesidad de tener cerebro.

LIMPIEZA: tenía que llegar la 4T a nuestras vidas para enseñarnos que el presidente de la Suprema Corte de Justicia, el ministro Arturo Zaldívar, merece un Nobel por su inagotable capacidad para ponerse de tapete del Poder Ejecutivo y permitir así que el presidente de la república se limpie las suelas con su elegante toga negra.

ESTUDIOS SOCIALES: este premio sería para Claudia Sheinbaum pues gracias a su administración, se pudo demostrar que la Ciudad de México está tan jodida que apenas el 4 por ciento de los taxistas lograron causar un auténtico caos y pusieron de rodi-



llas al Gobierno.

¿A poco no serían fabulosos esos premios? Ojalá que pronto los Nobel pasen a ser mexicanos.

ALMA NEGRA

Por estar tan embobados con el show de José José, nos hemos perdido de una de las historias más siniestras y cínicas de la corrupción mexicana: la de Pemex y Oro Negro. Resulta que esta empresa contrató espías para obtener pruebas de cómo los directivos

de Pemex eran unos corruptazos... y no les costó ningún trabajo lograrlo. Gracias a eso, hoy sabemos (y podemos escuchar las grabaciones) cómo Emilio Lozoya cobraba de 50 a 100 mil dólares solamente por darle una cita a algún contratista. Ya no se diga lo que se clavaban por dar los contratos. Según esto, de puras transas en Pemex, lograron juntar 2 mil millones de pesos, mismos que se utilizaron para la campaña de Enrique Peña Nieto. La pregunta obvia es: ¿y pa' cuándo lo meten a la cárcel? La respuesta triste es: AMLO no quiere.



RICOS Y PODEROSOS



Marco A. Mares

Censo 2020, los retos

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) está por enfrentar un desafío: la obtención de una detallada fotografía estadística de México, pues el próximo año realizará el levantamiento del Censo 2020.

Es un reto en términos de logística, de inseguridad, pero también en términos de certeza presupuestal.

Aunque el gobierno federal ya autorizó el presupuesto que el Inegi solicitó, falta ver si el Poder Legislativo lo somete o no, a un recorte, como lo hizo el año pasado.

El Censo de Población y Vivienda sirve para la planeación, ejecución y evaluación de las políticas públicas de los tres niveles de gobierno; la distribución de los recursos a las entidades federativas y municipios, conforme a la Ley de Coordinación Fiscal, y la conformación de los distritos electorales uninominales según la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales.

En otras palabras, es el principal insumo para la generación de proyecciones de población (para el próximo año se estima que podría alcanzarse un número total de 127 millones de mexicanos); para la medición de la pobreza; la delimitación de las zonas metropolitanas; la medición y monitoreo de los avances del país con respecto a los objetivos de desarrollo sostenible y la caracterización de las poblaciones objeto de programas sociales.

Es, en síntesis, una fotografía de cuántos somos, cuántos viven en condiciones de pobreza y cómo impactan los programas de desarrollo gubernamentales, entre muchas otras cosas.

PRESUPUESTO, APRETADO

Esta fotografía estadística se toma cada 10 años. Y en esta ocasión se realizará en el contexto del gobierno de la Cuarta Transformación que ha marcado prácticamente todos los ámbitos del quehacer gubernamental con una drástica política de austeridad.

El Inegi, presidido por **Ju-lio Santaella**, con base en el "techo presupuestal", que previamente le marcó la Secretaría de Hacienda encabezada por **Arturo Herrera**, presentó y recibió la aprobación de un presupuesto de

operación que incluye un monto parcial para la realización del Censo 2020, por 16,600 millones de pesos.

Es un presupuesto "apretado" pero suficiente, de acuerdo con el propio órgano autónomo, que paradójicamente, a pesar de esa condición, no tiene autonomía presupuestal.

Es la Secretaría de Hacienda la que marca el "techo presupuestal" y sobre esa base el organismo estadístico presenta su propuesta. Aunque, hasta ahora, la secretaria de Hacienda y Crédito Público ya le dio luz verde falta ver qué decide el Poder Legislativo.

DEL RECORTE, AL RESCATE

El año pasado, la Cámara de Diputados le recortó 500 millones de pesos y en consecuencia el Inegi tuvo que dejar de hacer o, por lo menos, postergó la realización de 14 encuestas.

De ellas, la más relevante es el Censo Agropecuario que ha sido "sacrificado" no sólo en este gobierno, sino también en el pasado. De hecho, no se ha realizado desde el año 2007.

Su costo se calcula entre 3,000 millones y 4,000 millones de pesos. Es el más costoso.

En el Inegi es el censo que más lamentan no poder llevar a cabo. La buena noticia es que de los 14 eliminados o postergados, cinco ya se han logrado rescatar, en virtud de acuerdos con distintas dependencias y el gobierno capitalino, en los que se ha logrado integrar presupuestos en participación de 50 y 50% entre el Inegi y las partes interesadas.

De esta forma revivirá, aunque parcialmente, la Encuesta Nacional de Disposición y Uso de Tecnologías de Información en Hogares. El Inegi, en conjunto con el IFT de **Gabriel Contreras** y la SCT de **Javier Jiménez Espriú**, pagarán el costo. La encuesta será sólo de carácter nacional, no incluirá el desglose estatal y por ciudades de interés, que consideraba a entre 40 y 50.

Se rescató por **Nadine Gasman**, la Encuesta Nacional de Uso del Tiempo que mide, por ejemplo, el trabajo doméstico no remunerado, el tiempo de apoyo y ayuda a adultos mayores y niños, entre otros. Se hará este año y se realiza cada cinco años.



También se rescató la Encuesta Nacional de Trabajo Infantil con apoyo de la Organización Internacional del Trabajo. La secretaria del Trabajo, **Luisa María Alcalde**, no ha levantado la mano para apoyar, a pesar de que es una de las dependencias que mayor presupuesto tiene.

Y con apoyo de la Secretaría de Agricultura de **Victor Villalobos**, se podrá realizar la Encuesta Nacional Agropecuaria. Se rescató, además, con el apoyo presupuestal del gobierno capitalino, encabezado por **Claudia Sheinbaum**, la Encuesta Nacional de Calidad Regulatoria e Impacto Gubernamental en Empresas, pero sólo orientada a la capital de la República y perderá su carácter de encuesta nacional.

Y entre las que se quedaron fuera están dos relacionadas con la seguridad: la de Población Privada de Libertad y la Encuesta de Capacidad Policial. En ambos casos, le hubiera correspondido apoyar su realización a la Secretaría de Seguridad Pública, de **Alfonso Durazo**, pero hasta ahora no ha dicho esta boca es mía.

ATISBOS

EQUIDAD DE GÉNERO. El 6 de junio del 2019 entró en vigor la reforma constitucional en materia de paridad de género, mediante la cual se elevó a rango constitucional este principio.

Derivado de ello, el Artículo 41 constitucional establece que "la ley deberá determinar las formas y modalidades que correspondan, para observar el principio de paridad de género en la integración de los organismos autónomos".

De acuerdo con el tercer transitorio de la reforma, la observancia del principio de paridad de género para las autoridades que no se renuevan mediante procesos electorales exige que la integración y designación de sus distintos órganos de gobierno se realice de manera progresiva a partir de las nuevas designaciones y nombramientos que correspondan, de conformidad con la ley.

Lo que urge son las leyes secundarias para evitar un potencial juicio político en contra de las autoridades que tomen decisiones ante una evidente contradicción en la propia legislación. A ver.



CIRCUITO INTERIOR

QUIEN SE ENGANCHÓ con varios tuiteros que le criticaron su ortografía y hasta le lanzaron ataques personales fue la diputada **Alessandra Rojo de la Vega**.

SERÍA BUENO que alguien le diga a la legisladora que si decide subirse al ring contra un ejército de usuarios debe estar preparada porque ese duelo seguramente sacará más chispas que el de **Sheinbaum** contra los taxistas.

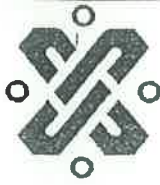
...
VARIAS ORGANIZACIONES de Derechos Humanos se preguntan con insistencia quién y cuándo dará información sobre los resultados de los módulos móviles de Ministerios Públicos anunciados para operar afuera de las estaciones del Metro.

EL PLAN ORIGINAL era que funcionaran como una opción para combatir casos de acoso contra usuarias e intentos de secuestro, pero, a la fecha, pocos saben si fue una medida exitosa o sigue en el terreno de las promesas y buenos deseos...

...
DICEN QUE al buen entendedor, pocas palabras...

PEERO PARECE que en la PGJ no conocen ese dicho o de plano alguien les está metiendo mano negra.

Y ES QUE ahora se instaló la modalidad de anunciar en conferencia de prensa los resultados que ya cacarearon un día antes en boletín!



línea10



DEMIS FUENTES

Quien se enganchó con varios tuiteros que le criticaron su ortografía y hasta le lanzaron ataques personales fue la diputada **Alessandra Rojo de la Vega**.

Sería bueno que alguien le diga a la legisladora que si decide subirse al ring contra un ejército de usuarios debe estar preparada porque ese duelo seguramente sacará más chispas que el de Sheinbaum contra los taxistas.



Varias organizaciones de **Derechos Humanos** se preguntan con insistencia quién y cuándo dará información sobre los resultados de los módulos móviles de Ministerios Públicos anunciados para operar afuera de las estaciones del Metro.

El plan original era que funcionaran como una opción para combatir casos de acoso contra usuarias e intentos de secuestro, pero, a la fecha, pocos saben si fue una medida exitosa o sigue en el terreno de las promesas y buenos deseos...



Dicen que al buen entendedor, pocas palabras...

Peero parece que en la **PGJ** no conocen ese dicho o de plano alguien les está metiendo mano negra.

Y es que ahora se instaló la modalidad de anunciar en conferencia de prensa los resultados que ya cacarearon un día antes en boletín!



OPINIONES ENCONTRADAS



Jorge Buendía

La política de los taxis

La industria del taxi no está organizada para proporcionar un servicio de transporte sino para explotar una concesión gubernamental. La moneda de cambio es con frecuencia apoyo político: los taxistas son parte de toda campaña electoral. Sus vehículos exhiben calcomanías que muestran su adhesión y apoyo al candidato oficial en turno. A cambio, se les permite proporcionar un servicio con altas barreras de entrada y bajos estándares de calidad y seguridad.

El usuario es por lo general quien paga los costos de este acuerdo. En una encuesta reciente en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, 2 de cada 3 ciudadanos señalaron sentirse inseguros al usar un taxi. Un porcentaje similar declaró que tampoco se sienten seguros por la manera de conducir de los taxistas. Al calificar la relación calidad-precio, el servicio que reciben, 76% de los ciudadanos piensa que es caro usar un taxi (Buendía y Laredo, enero 2019). Quizá los casos más escandalosos ocurren en las principales zonas turísticas del país, donde el precio del transporte por taxi es exorbitante, principalmente en los trayectos que incluyen al aeropuerto.

El arreglo gobierno-taxistas es parte del entramado heredado por gobiernos priístas. Oscar Brauer, secretario de Agricultura y Ganadería con Echeverría y a quien parafraseamos líneas arriba, señaló en su momento que los campesinos estaban organizados para votar, no para producir.

Este arreglo se ha estado resquebrajando. Por un lado, las organizaciones ya no pueden garantizar que sus afiliados votarán a favor del partido gobernante y, vinculado a lo anterior, la alternancia ha sig-

nificado la disrupción del *statu quo* que disfrutaban. Como señaló la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum recientemente, "acabar con la corrupción y garantizar calidad y seguridad del servicio" generó el enojo de algunos concesionarios de taxis por lo que paralizaron la ciudad.

Quizá la mayor sacudida tiene que ver con los cambios tecnológicos. La aparición de servicios a través de aplicaciones ha alterado la estructura y la dinámica del negocio a nivel mundial. La drástica disminución de las barreras de entrada para proporcionar este servicio significa que la concesión o reconocimiento gubernamental tienen menor relevancia. Quiénes hicieron grandes negocios con la compra-venta de placas tienen ahora un negocio de menor valor. En Nueva York, el precio de los medallones (el permiso para operar los taxis) cayó abruptamente de un máximo de poco más de un millón de dólares en 2014 a 200,000 dólares en meses recientes (*New York Times*, 19 de mayo 2019). En México los precios de una placa de taxi deben haber caído también de manera importante. Ello sin duda afectó la fortuna de quienes han acaparado decenas o cientos de placas. Ahí se origina buena parte del enojo contra el transporte por aplicaciones.

La industria del taxi está en transición a nivel mundial. La competencia es real y centrada en el servicio al usuario, lo cual tomó desprevenida a una industria que creció y floreció al amparo de la regulación gubernamental. Pero el mayor reto para los taxistas está en los cambios tecnológicos. La posibilidad de un transporte automatizado, sin conductores, está ya en el horizonte. Son los taxis sin taxistas. ●



Lorena Rivera

Periodista
reyne.rivera@gimm.com.mx

Twitter: @lorenrivera

Las metrópolis al rescate

El que los gobiernos nacionales se hagan los desentendidos o nieguen la crisis climática no ha frenado a las ciudades, pues están jugando un papel importantísimo y protagónico en la transición energética. Muestra de ello es la coalición C40 Cities.

Aún muchos Estados nación le ponen peros a la descarbonización de sus economías, al compromiso de aumentar la ambición para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros cuantos siguen creyendo que las energías renovables son un mito genial, además de carísimas.

Del otro lado están los países más pobres que, junto con los Estados insulares, sin tener culpa, están pagando daños catastróficos por el clima extremo: desastres naturales tales como huracanes, inundaciones y sequías.

El que los gobiernos nacionales se hagan los desentendidos o nieguen la crisis climática no ha frenado a las ciudades, pues están jugando un papel importantísimo y protagónico en la transición energética.

Muestra de ello es la coalición C40 Cities, conformada por 94 metrópolis —incluida la CDMX— y, juntas, representan alrededor del 25% del PIB mundial.

Lo más importante, este conjunto toma muy en serio la crisis climática, no por nada científicos y líderes ambientales indican que las ciudades pueden ayudar a sus gobiernos nacionales a cumplir los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París y, así, reducir las emisiones de GEI.

Se lee fácil, pero hay metrópolis como Copenhague y Estocolmo que llevan alrededor de dos décadas de cambios estructurales, por lo cual lideran la transición energética y el desarrollo bajo en carbono. Lo bueno, más urbes tienen acciones contundentes para lograr el objetivo. Lo malo, aún hay algunas con paso lento.

Se debe agregar que hay gobiernos nacionales que quieren tirar, a como dé lugar, regulaciones, tanto a nivel federal como local. Ejemplo clarísimo de ello, Estados Unidos.

A pocos días de iniciar la Cumbre Climática en Naciones Unidas, Donald Trump anunció que revocaría la autoridad de California para fijar sus propias normas sobre los niveles de contaminación permitidos para automóviles. ¿Por qué? Pues porque el estado de la costa del Pacífico va en contra de las políticas en favor de los combustibles fósiles del inquilino de la Casa Blanca.

Y algo que nadie debe pasar por alto es que, hacia 2050, las ciudades serán el hogar de más del 70% de la población mundial, por lo cual el gran reto a nivel global es la reducción de las emisiones de GEI hasta llegar a cero y construir resiliencia.

Por ello, llegó el momento de que los gobiernos subnacionales —estados, municipios y ciudades— fortalezcan su liderazgo en la lucha contra el cambio climático.

Por supuesto, es imposible dejar de usar, de un día para otro, cualquier combustible fósil, porque para ello se requieren políticas públicas, planes y estrategias —locales y globales— divididos en etapas de instrumentación que permitan realizar una transición energética ordenada y exitosa.

Y eso de que las renovables son extremadamente caras no es verdad. Las energías eólica y solar son aliadas para cumplir el objetivo de reducir a cero las emisiones de gases de GEI para 2050 y si se logra con ahorros tanto en recursos moneta-

rios como naturales, pues qué mejor. Porque de eso se trata: desarrollarse sin degradar el planeta, pues ya tenemos una deuda enorme por sobreexplotación.

Así, el costo de la electricidad generada a través de las energías limpias sigue bajando y sus beneficios continúan al alza.

En el caso de nuestro país, cada megawatt producido con energía eólica significa la reducción de tres mil toneladas de CO² y equivale a restringir la circulación de alrededor de 800 vehículos, de acuerdo con la Asociación Mexicana de Energía Eólica.

Resultan tan rentables las energías limpias, que de 2010 al primer semestre de 2019 México ha destinado 23 mil millones de dólares a este rubro, de acuerdo con el Informe de Tendencias globales en la inversión en energías renovables 2019 de la ONU.

Pero hay inercias que jalan hacia el retroceso. Dependerá de las tres grandes ciudades, así como las medianas y chicas, empujar para cumplir con la reducción de las emisiones de GEI.

Y son tan fuertes las urbes de C40 Cities, que a finales de la semana pasada, en Copenhague, más de 90 alcaldes —aunque la jefa de Gobierno de la CDMX no asistió— se comprometieron a reducir a la mitad las emisiones de GEI antes de 2030 y, así, evitar que la temperatura sobrepase los 1.5 grados centígrados. Además, anunciaron su apoyo a un nuevo pacto verde global que reconoce la emergencia climática.

Ciudades, movimientos climáticos, empresas y, en general, las sociedades, sí o sí, juntos, deben presionar a los gobiernos nacionales para poner un hasta aquí a los combustibles fósiles.

C40 Cities está conformada por 94 metrópolis —incluida la CDMX— y, juntas, representan alrededor del 25% del PIB mundial.



Conozca más acerca de C40 Cities.



CDMX, NO A MAFIAS DEL TRANSPORTE

VICENTE GUTIÉRREZ CAMPOSECO

Por años, las sucesivas autoridades han consentido las amenazas de los flotilleros transportistas por razones políticas, ya que cada que hay campañas electorales, las unidades concesionadas (sean moto taxis, taxis o camiones de pasajeros) son puestas al servicio de partidos y candidatos para la "movilización", que no es otra cosa que el acarreo de personas para llenar mítines y votar por una opción ya predeterminedada a través de la coacción. En ese contexto, se repartieron concesiones de transporte público a diestra y siniestra, lo que, por supuesto significó un enorme negocio para las autoridades que operaron esa maniobra, pero cuya consecuencia fue la saturación del servicio, pero, sobre todo, se convirtieron en mafias que hoy afectan a toda la ciudadanía.

Las concesiones también se entregaron a organizaciones clientelares, que tenían músculo suficiente para presionar a las autoridades. Este es el caso de los grupos de taxistas piratas, que en oleadas sucesivas de 'regularizaciones' se terminaron quedando con el grueso de las placas de taxi en la capital. Así pasó en 1998, cuando el Instituto del Taxi entregó alrededor de 15 mil concesiones. Lo mismo en 2007 cuando la Secretaría de Transporte, después de meses de forcejear con organizaciones de piratas, decidió emitir 'hologra-

mas' provisionales.

Son los flotilleros corruptos y evasores fiscales; no los trabajadores del volante, controlados por los mafiosos del transporte de la Ciudad de México quienes presionan al Gobierno de la CDMX; a través de sus amenazas y manifestaciones alterando el orden y dañando a miles de capitalinos, para evitar se ponga orden en el sector, como lo viene haciendo la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum

En la CDMX se publicó en abril una serie de lineamientos que obligan a las apps y a sus conductores a cumplir con un nuevo calvario de trámites, incluyendo una 'validación vehicular' más estricta y más cara que la revista para los taxis. Ni así quedaron satisfechos los taxistas. No importa cuántos requisitos imponga la autoridad a las apps. La única forma de apaciguarlos sería restituir alguna versión del antiguo régimen cerrado, en el que sólo algunos pocos elegidos tienen el privilegio de prestar el servicio.

Sin duda, el hecho real es que los flotilleros taxistas y transportistas no han querido someterse a diversos requisitos para obtener las concesiones y los pone en desventaja frente a quienes ofertan estos servicios a través de tecnología. Sin embargo, lo que verdaderamente los ha desplazado es el tipo de servicio y precio.



OPINIÓN

Vicente Gutiérrez Camposeco

CDMX, no a mafias del transporte público

19

Por años, las sucesivas autoridades han consentido las amenazas de los flotilleros transportistas por razones políticas, ya que cada que hay campañas electorales, las unidades concesionadas (sean moto taxis, taxis o camiones de pasajeros) son puestas al servicio de partidos y candidatos para la "movilización", que no es otra cosa que el acarreo de personas para llenar mítines y votar por una opción ya predeterminada a través de la coacción. En ese contexto, se repartieron concesiones de transporte público a diestra y siniestra, lo que, por supuesto significó un enorme negocio para las autoridades que operaron esa maniobra, pero cuya consecuencia fue la saturación del servicio, pero, sobre todo, se convirtieron en mafias que hoy afectan a toda la ciudadanía.

Las concesiones también se entregaron a organizaciones clientelares, que tenían músculo suficiente para presionar a las autoridades. Este es el caso de los grupos de taxistas piratas, que en oleadas sucesivas de 'regularizaciones' se terminaron quedando con el grueso de las placas de taxi en la capital. Así pasó en 1998, cuando el Instituto del Taxi entregó alrededor de 15 mil concesiones. Lo mismo en 2007 cuando la Secretaría de Transporte, después de meses de forcejear con organizaciones de piratas, decidió emitir 'hologramas' provisionales.

Son los flotilleros corruptos y evasores fiscales; no los trabajadores del volante, controlados por los mafiosos del transporte de la Ciudad de

México quienes presionan al Gobierno de la CDMX; a través de sus amenazas y manifestaciones alterando el orden y dañando a miles de capitalinos, para evitar se ponga orden en el sector, como lo viene haciendo la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum

En la CDMX se publicó en abril una serie de lineamientos que obligan a las apps y a sus conductores a cumplir con un nuevo calvario de trámites, incluyendo una 'validación vehicular' más estricta y cara que la revista para los taxis. Ni así quedaron satisfechos los taxistas. La única forma de apaciguarlos sería restituir alguna versión del antiguo régimen cerrado, en el que sólo algunos pocos elegidos tienen el privilegio de prestar el servicio.



ROCIO BARRERA BADILLO

ARTICULISTA INVITADA

DIPUTADA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE GOBERNACIÓN Y POBLACIÓN

LA MOVILIDAD COMO PRINCIPIO DE SEGURIDAD Y DESARROLLO SOCIAL

En una urbe como la Ciudad de México, la movilidad permite a los ciudadanos trasladarse para trabajar, adquirir los insumos y acudir a los centros educativos.

El transporte público es esencial, sobre todo en zonas aisladas, por su bajo costo y el tiempo que nos da para convivir con los seres queridos. Debemos fortalecerlo, asegurar la protección para los peatones y aprovechar los medios no contaminantes, como la bicicleta.

La alcaldía de Venustiano Carranza cuenta con cuatro vialidades de acceso controlado, 10 primarias y 10 secundarias. De acuerdo con el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano -que data de 2005-, en 11 zonas se concentran los principales tipos de transporte, vinculados con estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Pantitlán, Zaragoza, Boulevard Puerto Aéreo, San Lázaro, Moctezuma, Gómez Farías, Puebla, Velódromo, Balbuena, Candelaria y Oceanía.

Esas zonas concentran el transporte público, pero no pueden atender todas las zonas de la alcaldía y aíslan a algunos vecinos.

Hace más o menos un año, vecinos de la colonia Moctezuma 2ª sección y del Pueblo del Peñón de los Baños nos plantearon que la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) extendiera su servicio para llegar a la calle de Texcoco, como hace 20 años.

Gracias al apoyo vecinal y a la disposición de Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, la semana pasada dimos el banderazo

para que la ruta cumpla las expectativas de los vecinos. La acción significa mucho para ese grupo de vecinos y para muchos de los visitantes.

La demarcación de Venustiano Carranza cambió en más de 14 años desde que fue planteado el Programa de Desarrollo Delegacional. Frente al avance de la Ciudad de México, hay que replantear su desarrollo e inserción como agente generador de potencialidades.

No hay, en estos momentos, una visión de largo plazo en Venustiano Carranza que pueda empatar con la que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, está proyectando.

Sin embargo, los vecinos y especialistas tienen planteamientos para construir una visión inmediata y a futuro sobre la demarcación en Venustiano Carranza. Buscamos generar más y mejor desarrollo para las personas.

Hace unos días, la jefa de Gobierno, puso en marcha el programa Sendero Seguro para generar espacios públicos para las mujeres de la Ciudad de México.

En Venustiano Carranza, junto a las vecinas y vecinos, vamos a plantearle a ella y al titular de la Secretaría de Obras, Jesús Antonio Esteva Medina, cuáles senderos son necesarios para la protección de las que habitamos la demarcación.

La muestra palpable de los cambios en la Ciudad de México se da con acciones concretas que ayudan a los habitantes: ¡Gracias a los vecinos que nos acompañaron a gestionar la ruta de transporte!

@ROCIO_BARRERAB



EUSEBIO JUARISTI

2

ARRIBA

El científico, anunciado ganador del Premio Heberto Castillo, considera que el pueblo mexicano necesita tener confianza en el trabajo que realizan los investigadores, ya que es sumamente importante para el bienestar de todos. Conocedor del tema, el investigador emérito del Cinvestav pide no crear un ambiente de confrontación en el cual la gente sienta que la ciencia no merece el uso de los recursos públicos, cuando es al revés, es la investigación la que puede ayudar al país a mejorar su economía y bienestar. Dice que es obvio que la comunidad científica necesita más apoyo y menos recelo, el cual se debe eliminar. Ojalá el mensaje cale hondo en la conciencia de las autoridades.



GABRIELA RODRÍGUEZ

ABAJO

La titular de la Secretaría de Mujeres de la Ciudad de México no ha logrado que el programa de Abogadas Especiales, que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ordenó implementar para ayudar a las mujeres víctimas de algún delito, sea una realidad y se convierta en una herramienta para combatir la violencia de género. En su comparecencia en el Congreso local, la funcionaria reconoció que sólo 7 mil casos de agresiones han sido denunciados y se les ha generado una carpeta de investigación, de más de 33 mil mujeres que han sido atendidas por el programa. Algo muy alejado a lo que pretende la mandataria Sheinbaum y que no ha dado los resultados esperados en una ciudad en la que todos los días se violenta a las mujeres.