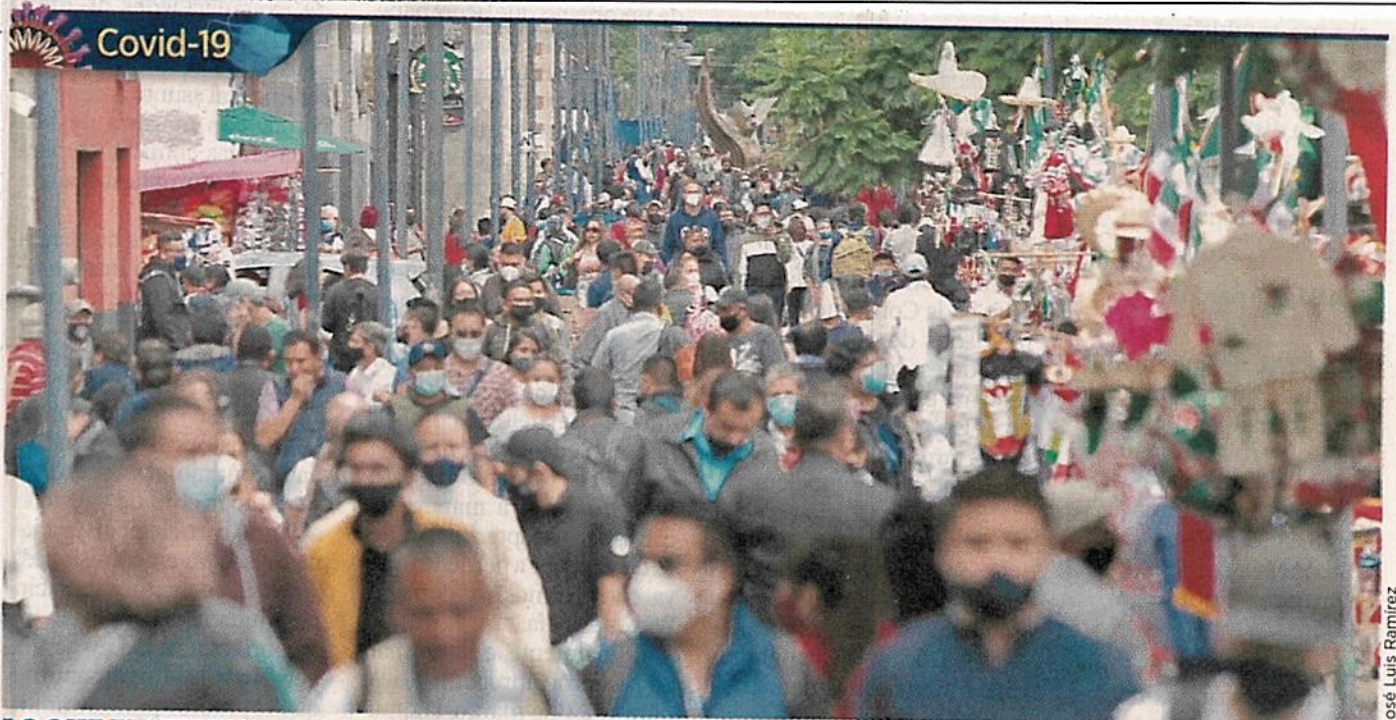


SECRETARÍA DE MOVILIDAD



José Luis Ramírez

LO QUE EL VIENTO... Avenida Juárez lució ayer como antes de la pandemia. La movilidad en la CDMX se incrementa.

Aumenta movilidad de peatones y autos

AMALLELY MORALES

Más de la mitad de la movilidad ha regresado a las calles de la CDMX y el flujo de coches particulares es superior al 70 por ciento, de acuerdo con datos de Apple.

La empresa transparente el porcentaje de solicitudes de indicaciones en mapas de su plataforma, en comparación con periodos previos al inicio de la pandemia.

Aunque se trata de una medición limitada que sólo presenta el reporte de la interacción de un segmento de los usuarios, incluye indicadores sobre la movilidad en peatones, la cual no aparece en los datos de la Semovi. En esta última sólo se presenta información de vehículos y transporte público.

Ayer en el Centro Histórico se vio mayor congestión vehicular, de transporte públi-



■ En las vialidades también se hicieron filas de autos.

co y de peatones. El Zócalo luce ya cercado y en los alrededores se registraron tumultos.

La información de Apple refiere que los primeros días de septiembre el flujo de peatones ha sido del doble que durante marzo.

“Los datos que se envían desde los dispositivos de los usuarios al servicio de Mapas están asociados con identifi-

cadores rotativos aleatorios”, explica la empresa en su micrositio de movilidad, al que sube la información.

En tanto, en los gráficos de Semovi se observa que la curva del tráfico sigue aplazada, pues la carga vehicular empieza a las 10:00 y termina a las 17:30 horas, sin horas pico, como se veían antes de la pandemia.

En aumento

Incremento de movilidad en la Ciudad de México desde dos fuentes.

SEMOVI

Refleja el porcentaje que aumentó del 1 al 12 de septiembre, en comparación con el mismo periodo de 2019.

Tránsito vehicular

72.8%

Afluencia en el Metro

43%

APPLE

Refleja el porcentaje de aumento del 1 al 12 de septiembre en comparación con la movilidad previa a la pandemia.

Peatones

55%



Enlistan ventajas del transporte alternativo

Recomiendan bici ante emergencias

Incluyen expertos sugerencias para el impulso de más ciudades sostenibles

AMALLELY MORALES

3/2

La bicicleta sirvió como un modo resiliente de transporte tras el sismo del 19 de septiembre de 2017, lo que se debe tomar como ejemplo, destacó un informe de la Coalición para Transformaciones Urbanas.

En el reporte "El caso económico para florecer, la recuperación global a través de las ciudades", expertos enlistan siete recomendaciones para las principales ciudades de los países en la respuesta al Covid-19, como garantizar una recuperación económica, crear empleos y delinear un futuro seguro y sostenible.

"A la luz de las medidas que se están considerando para apoyar la recuperación económica con el surgimiento del Covid-19, los gobiernos pueden dirigir sus estímulos fiscales a la inversión de ciudades sostenibles, creando

trabajos ecológicos para el hoy y apostando de forma decisiva en una economía que reduzca las emisiones de gases para el mañana", sostiene el informe.

Plantea también la inclusión de construcciones ecológicas y sostenibles, movilidad limpia, energías renovables, espacios verdes que beneficien a los ciudadanos y a la Ciudad misma, transporte activo, una economía circular que apoye a sus trabajadores y apueste por recursos limpios y sostenibles, así como investigación y desarrollo para tecnologías limpias.

En el apartado de transporte activo se enlistan las ventajas de apostar por sistemas de movilidad que fomenten la actividad física, el potencial de inversión, la reducción de emisiones, el potencial para una rápida recuperación y crecimiento económico, además de las oportunidades para emprender acciones inmediatas.

"Las bicicletas mantienen a las ciudades comunicadas en tiempos de crisis. La bici probó ser un modo de transporte resiliente y de confian-

za tras el terremoto de 2017 en la Ciudad de México.

"Después del derrumbe de edificios, algunas calles se volvieron inaccesibles para ciertos vehículos, por lo que la Ciudad dependió de las bicicletas y del sistema de bicis públicas, para dar una primera respuesta y para que los primeros voluntarios distribuyeran ayuda y víveres", cita la publicación.

La Coalición recuerda en el documento que las grandes urbes han sido el centro de la pandemia, lo que ha llevado la discusión global a temas como el impacto inmediato de estas metrópolis en salud pública, cómo las vidas de los residentes de las urbes entraron a una paralización total y cómo todo este impacto ha sido desproporcional en zonas

pobres y vulnerables.

"El mensaje ha sido claro: cuando las ciudades dejan de trabajar, la economía global se paraliza", destacan los expertos.



Guadalajara recupera de mejor manera a usuarios del transporte público

Mientras que la Ciudad de México y Monterrey registraron en forma interanual en abril una baja de usuarios de 53.6 y 53.0%, respectivamente. Guadalajara refleja una disminución de 40.3%, con relación al mismo mes del 2019. En abril, la caída fue de la misma magnitud en las tres ciudades en las que el Inegi contabiliza y publica dichas cifras. En el séptimo mes, las tres ciudades transportaron 101.1 millones de personas, de las cuales 83.4% se concentró en la Ciudad de México y 7.5 y 9.0% en Guadalajara y Monterrey, respectivamente.

FUENTE: INEGI

55

Transporte urbano de pasajeros en CDMX, MTY y GDL 2020 | VARIACIÓN PORCENTUAL A TASA ANUAL

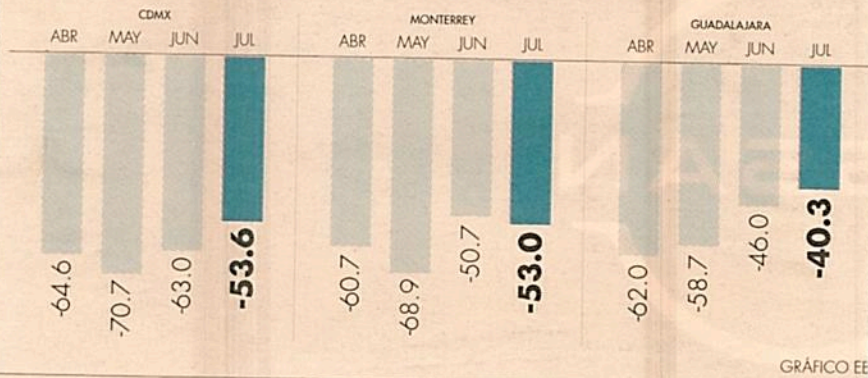


GRÁFICO EE



DURANTE OCHO HORAS

CIERRAN ESTACIONES DEL METRO y TRANSPORTE PÚBLICO COLAPSA VIALIDADES

El Sistema de Transporte Colectivo (Metro) cerró durante algunas horas ocho estaciones de la Línea B, de Villa de Aragón a Ciudad Azteca, por necesidades del servicio; por este motivo, choferes del transporte público causaron serias afectaciones a la movilidad, pues se formaban hasta en triple fila para subir a pasajeros. "Por evento al exterior de Línea B, se suspende el servicio de #VillaDeAragón a #CiudadAzteca; únicamente se ofrece servicio de #BosquesDeAragón a #Buenavista por ambas vías. Toma

previsiones. #MovilidadCDMX", informó el STC cerca del mediodía. En la avenida Carlos Hank González, en Ecatepec, los choferes de transporte público cerraron los carriles en su afán por dar servicio a quienes encontraron las estaciones cerradas.

Las estaciones cerradas fueron Nezahualcóyotl, Impulsora, Río de los Remedios, Muzquiz, Ecatepec, Olímpica, Plaza Aragón y Ciudad Azteca. Sin embargo, el STC reanudó el servicio en toda la línea desde las 17:00 horas. (Redacción)





Ciclista provoca conflicto tras arrollar a un niño

27/sep

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Una pareja persiguió a un ciclista que intentó darse a la fuga en sentido contrario sobre la avenida Juárez, luego de que golpeó con su bicicleta a su hijo en la esquina de esta vialidad y Revillagigedo, en la colonia Centro.

“Me llamo Abel Contreras y con mi hijo de 10 años y mi es-

posa estábamos parados pidiendo informes a los oficiales sobre la marcha que va a haber en la tarde, si iban a cerrar las calles, y en eso viene el ciclista hecho la chingada y me empieza a insultar y a decirme mugroso, a pesar de que no respetan y andan sobre la banquetta y, la verdad, sí me enojé”, dijo el afligido padre mientras señalaba la esquina de Revillagigedo.



El ciclista alegó que el papá del menor golpeó su bicicleta y en medio de contradicciones cuestionó “qué estaba haciendo el niño parado en el golpe de paso (sic)”.

Al respecto, el señor Abel puntualizó que golpeó la bicicleta luego de que el ciclista alcanzó a golpear a su hijo con su vehículo y ni siquiera se detuvo; “lejos de eso, me grito mugroso”.

Arely, madre del menor, señaló que mientras ellos hablaban con los policías, el semáforo estaba en rojo, pero el ciclista que venía sobre la ciclopista en sentido contrario no se detuvo y se pasó el alto.

Al final el ciclista se retiró, no sin antes insultar también a los policías y reclamar al padre que le pagara “los daños” ocasionados a su bicicleta.

Arely comentó también que otro problema en la zona son las patinetas que obstruyen el paso a los peatones y hasta las lanzan a la avenida. La oficial de apellido Arce dijo que “se les hace una invitación a los ciclistas a bajarse de las banquetas y que circulen por la parte que es una alternativa para ellos, que es la ciclopista, pero no lo logran; no tenemos medidas cautelares tal cuales para los ciclistas”.

En días pasados, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, señaló que no se sancionará a los ciclistas que se pasen los altos, circulen en sentido contrario o sobre las banquetas.

Planteó que los reglamentos están para proteger a las personas y los incidentes de tránsito que ponen en mayor riesgo a los peatones son los que involucran a vehículos de motor. Para él, cuando hay infraestructura bien delimitada hay una clara asignación del espacio y se reducen los conflictos en las banquetas”.

◀ Un ciclista intentó darse a la fuga en sentido contrario sobre la avenida Juárez luego de que golpeó con su vehículo a un menor. Foto Bertha T. Ramírez