

**JEFE DE GOBIERNO**



Destinarán a colonos el 30% de alcancías de la Semovi

# Harán fideicomiso con parquímetros

Utilizarán recursos para proyectos en colonias donde estén ubicados

SELENE VELASCO

El 30 por ciento de los recursos obtenidos en parquímetros, sólo del sistema a cargo de la Secretaría de Movilidad (Semovi) en la CDMX, se irán a un nuevo fideicomiso.

El Gobierno capitalino informó ayer que se consolidó el anuncio hecho desde marzo, acerca de que, en lugar de que reciban el 70 por ciento de lo recaudado en las alcancías, las empresas concesionarias tendrán 53.8 por ciento; otro 30 por ciento será para proyectos y obras en las colonias donde opera el sistema y 16.2 por ciento para la Tesorería de la Ciudad de México, que será para actividades diversas.

“Nos fuimos al diálogo con las empresas, no hicimos

una modificación unilateral de las concesiones, sino que, en acuerdo con las empresas modificamos las concesiones para poder tener una distribución de los recursos de los parquímetros, de las ganancias de los parquímetros, más generosa para los vecinos”, dijo el Jefe de Gobierno, Martí Batres.

La firma de la modificación para ajustar los porcentajes entre autoridades, colonos y empresas anunciada desde marzo, según precisó el titular de la Semovi, Andrés Lajous, se realizó el 6 de mayo, por lo que, desde esa fecha, aseguró, comenzó la recaudación mayor que será destinada a las colonias.

Ese dinero, enfatizó, será acumulado en un nuevo fideicomiso.

“El 30 por ciento destinado a las colonias se administrará mediante un fondo público creado específicamente para este fin, su único objetivo será la administración de

## EL AJUSTE

Así se distribuirá lo recaudado por las alcancías de la Semovi.

70%

recibían las empresas encargadas.

53.8%

obtendrán ahora las concesionarias.

30%

será para proyectos y obras.

16.2%

para la Tesorería de la CDMX.

Andrés Lajous, titular de la Semovi

“El 30 por ciento destinado a las colonias se administrará mediante un fondo público creado específicamente para este fin, su único objetivo será la administración de los recursos”.

los recursos de parquímetros. La distribución de los ingresos se hará por polígono de operación”, dijo Lajous.

“Mensualmente se desti-

nará el 30 por ciento de los ingresos de los parquímetros a este fondo”, detalló.



“Cada Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas podrá saber el monto disponible para los proyectos presentados, es decir, como el fondo tiene predeterminado que es 30 por ciento de lo recaudado, ese fondo tendrá que reportar a los comités cuánto es el dinero acumulado. Y, muy importante, los recursos podrán acumularse año con año si así lo determinan los comités”.

Aunque el funcionario afirmó que la creación del fondo sería oficial desde ayer, con una publicación en la Gaceta oficial, no ha sido emitido.

Las autoridades estiman que para el fondo se asignarán alrededor de 130 millones de pesos.

En tanto, se proyecta que el Sistema de Parquímetros, conocido como EcoParq, recaude unos 550 millones de pesos durante 2024.

En la CDMX hay unos 26 mil cajones de EcoParq y la tarifa por cada fracción de 15 minutos es de 3.10 pesos.



## Prevén dar a vecinos 130 mdp por parquímetros

Serán destinados a  
proyectos impulsados  
en las 24 colonias donde  
funcionan: Gobierno

**ALBERTO ACOSTA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Alrededor de 130 millones de pesos de los recursos recaudados anualmente mediante el sistema de parquímetros serán destinados a proyectos impulsados por vecinos de las 24 colonias donde funcionan dichos equipos de estacionamiento en la vía pública.

Para ello, el Gobierno capitalino y las empresas que integran el sistema Ecoparq acordaron modificar las concesiones, a efecto de que del total de recursos obtenidos mediante el peaje en parquímetros, 30% se asigne a obras en las colonias donde opera dicho equipamiento urbano; 16.2%, a la Tesorería de la Ciudad de México y 53.8%, a los concesionarios.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informaron que la administración de los recursos destinados a las colonias se hará a través de los Comités de Transparencia y Rendición de Cuentas, mediante un fondo público creado específicamente para este fin, cuyo monto será información pública para los vecinos.

Este año se calcula que Ecoparq recaude un total de 550 millones, por lo que 30% que se use en las obras vecinales sería de alrededor de 130 millones de pesos, de acuerdo con estimaciones de Semovi, dadas a conocer en la conferencia.

Batres recordó que con el esquema anterior la distribución de los recursos de los parquímetros era 70% para las empresas concesionarias y 30% para la administración pública, la cual destinaba un promedio de 11% de su parte a proyectos de obras requeridas por los vecinos.

El titular de la Semovi precisó que el sistema Ecoparq opera en 24 colonias de las alcaldías Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Benito Juárez y Miguel Hidalgo, donde entre 2019 y 2023 se han realizado 37 proyectos vecinales que implicaron el uso de 231.7 millones de pesos de los recursos recaudados.

“El fondo (...) tendrá que reportar a los comités cuánto es el dinero acumulado. Y los recursos podrán acumularse año con año si así lo determinan los comités”, dijo. ●



Martí Batres informó que se modificaron las concesiones.

23/05/24

ESPECIAL



## Crean fideicomiso que administrará ingresos de parquímetros

**ALEJANDRO CRUZ FLORES** 33

El Gobierno de la Ciudad de México formalizó la modificación del esquema de distribución de los ingresos generados por el programa Ecoparq con la creación del fideicomiso en el que se depositará 30 por ciento de las ganancias generadas por los parquímetros.

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza, explicó que el 6 de mayo se concretó el cambio en los títulos

de concesión celebrado con las empresas que operan dicha estrategia, en los que además se establece que 16.2 por ciento de las ganancias irán a las arcas públicas y 53.8 por ciento a las compañías.

De esta manera, se prevé que cada año se depositen en el citado fideicomiso alrededor de 130 millones de pesos, que se destinarán a la realización de obras en beneficio de 24 colonias donde opera el sistema Ecoparq, en los que hay 26 mil cajones de estacionamiento.

Se trata de la Roma Norte e Hipódromo, en la alcaldía Cuauhtémoc; Florida, en Álvaro Obregón; Nochebuena, Crédito Constructor, San José Insurgentes, Extremadura Insurgentes, Insurgentes Mixcoac, Nápoles, Ampliación Nápoles y Ciudad de los Deportes, en Benito Juárez, y el polígono de Polanco (que incluye 10 colonias), además de Anzures, Lomas de Chapultepec y Lomas de Virreyes, en Miguel Hidalgo.

Los depósitos al fideicomiso serán mensuales y cada Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas podrá saber el monto

disponible para los proyectos presentados. Los recursos podrán acumularse año con año si así lo determinan los comités vecinales", explicó Lajous Loeza.

Destacó que desde que Ecoparq comenzó a operar se han concretado 37 proyectos de mejoras en las colonias con parquímetros, en los cuales se invirtieron más de 231 millones de pesos provenientes de los ingresos de este programa, que tienen que ver con rehabilitación de glorietas, cruces seguros y mejoras en camellones.

Se trata de la Roma Norte e Hipódromo, en la alcaldía Cuauhtémoc; Florida, en Álvaro Obregón; Nochebuena, Crédito Constructor, San José Insurgentes, Extremadura Insurgentes, Insurgentes Mixcoac, Nápoles, Ampliación Nápoles y Ciudad de los Deportes, en Benito Juárez, y el polígono de Polanco (que incluye 10 colonias), además de Anzures, Lomas de Chapultepec y Lomas de Virreyes, en Miguel Hidalgo.



ECOPARQ

# Accede a dar 30% del cobro por parquímetros

HILDA ESCALONA

Los recursos irán a las colonias para proyectos y obras donde operan, a fin de mitigar el efecto negativo de la concentración de automóviles

**E**l Gobierno de la Ciudad de México presentó este martes la Modificación de la distribución de los recursos que llegan a los parquímetros en beneficio de las colonias donde estos se ubican.

El jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, explicó que antes las empresas de Ecoparq a cargo de la Secretaría de Movilidad (Semovi) se quedaban con el 70% de las ganancias y Tesorería del Gobierno capitalino se quedaba con el 30%, y de ahí se le aportaba dinero en beneficio de las colonias donde estos están distribuidos.

“Ya hicimos las modificaciones a las concesiones, y ahora abrimos un esquema para garantizar que el 30% de los recursos que se captan por el sistema de parquímetros se van a las colonias para proyectos y obras donde operan, a fin de mitigar el efecto negativo que tiene la concentración de automóviles, y el 16.2% será para la Tesorería de la Ciudad de México y el 53.8% para las empresas”.

Ecoparq recauda al año 550 millones de pesos y, de acuerdo con las autoridades ca-



Martí Batres explicó que antes Ecoparq se quedaba con el 70% de las ganancias y la Tesorería del Gobierno capitalino con el 30% /CORTESÍA: GCDMX

**Ecoparq cuenta con 26 mil cajones de estacionamiento con parquímetros que operan en 24 colonias de las alcaldías Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Benito Juárez y Miguel Hidalgo**

pitalinas, se espera en este año una recaudación de 130 millones de pesos para el Fondo para la Administración de los Recursos de Parquímetros. Ecoparq cuenta con 26 mil cajones de estacionamiento con parquímetros que operan en 24 colonias de las Alcal-

días Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Benito Juárez y Miguel Hidalgo, donde se le cobra al automovilista una tarifa de 3 pesos con 10 centavos por cada 15 minutos que permanece estacionado en dicho cajón.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, destacó que con ese 30% los vecinos podrán emplear los recursos para proyectos de mejoramiento de la infraestructura urbana.

“Las solicitudes tienen que ver con banquetas, cruces, mejoras en parques, en algunos casos se han construido reductores de velocidad en camellones, son proyectos que pueden ser pequeños en términos de intervención, pero que suelen



tener un impacto local muy fuerte, porque es donde hay muchos peatones, donde la gente cotidianamente caminan por ahí”.

Entre 2019 y 2023, 37 proyectos se han desarrollado en Lomas, Polanco-Anzures, Benito Juárez Norte, Benito Juárez Sur, Florida y Roma-Hipódromo, principalmente con un presupuesto de 231.7 mdp.

“Aunque explícitamente las concesiones y el Reglamento no decían que tenía que destinarse un recurso específico a las colonias, la decisión desde el inicio de la administración fue continuar con proyectos que presentaran los comités vecinales y de ahí se sumaron en total 37 proyectos que sí se han ejecutado con 231.7 mdp”.

El funcionario detalló que con la nueva modificación ahora el 30% destinado a las colonias se administrará mediante un fondo público creado específicamente para este fin, su único objetivo será la administración de los recursos de parquímetros. Este esquema garantizará la transparencia del recaudo y la ejecución de los proyectos definidos por los Comités de Transparencia y Rendición de Cuentas.

### **PREGUNTAR A SACMEX POR QUÉ RESGUARDARON INFORMACIÓN**

El jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama informó que le preguntará al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) por qué su comité de Transparencia tomó la decisión de reservar por tres años los documentos con los resultados de las pruebas de laboratorio aplicadas al agua contaminada en la alcaldía Benito Juárez.

Al comentarle que el Instituto de Transparencia ha dicho que la información al derecho al agua es un derecho humano y si mantendrán la postura de reservar esa información el mandatario comentó: “Déjame preguntarle a los compañeros de SACMEX por qué se tomó esta decisión y luego, ya sobre la información o respuesta que me den, ya lo comentamos”.



# Redistribuyen ganancias que dejan los parquímetros

DANA ESTRADA

16 mayo

El gobierno de la Ciudad de México modificó la distribución de ganancias de los parquímetros para que las 24 colonias donde opera el sistema Ecoparq reciban más dinero.

La administración local activó un nuevo fondo donde se guardará el dinero para después destinarlo al mejoramiento urbano de colonias de las alcaldías Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón y Benito Juárez. Espera recaudar 130 millones de pesos anuales.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi), del total de los recursos recaudados por cada cajón de estacionamientos operados por las empresas Bicentenario, Nueva Generación de Estacionamientos, Copemsa Metropolitana y Mojo Real State, 30 por ciento de las ganancias serán para proyectos vecinales, 16.2 por ciento para la tesorería de la Ciudad de México y 53.8 por ciento se quedarán en las operadoras de Ecoparq. El nuevo modelo de recaudación comenzó a operar el 6 de mayo.

“Esa es una forma de compensar, de mitigar el efecto negativo que tienen los automóviles, la concentración tan alta de automóviles en estas zonas”, explicó Martí Batres, jefe de Gobierno.

Hasta antes de la creación de este fondo, 70 por ciento de las ganancias se quedaban en las empresas y 30 por ciento en el gobierno de la Ciudad de México.

**El fondo** designado para las 24 colonias capitalinas se mostrará de forma pública cada mes en la página de Ecoparq



ARCHIVO ROBERTO HERNÁNDEZ

Ecoparq tienen 25 mil cajones



#ASEGURAMARTÍBATRES



FOTO: ESPECIAL

# Recaudación es más justa

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, anunció que se alcanzó un acuerdo con los concesionarios para cambiar la distribución de los ingresos de los parquímetros con un aumento de 16.2 por ciento para en la capital del país, respecto al esquema distributivo anterior. Ahora, dijo que son: 30% para los proyectos y obras en las colonias, 16.2% para la Tesorería del Gobierno de la Ciudad y 53.8% para las empresas concesionarias. PARIS A. SALAZAR



**NOVEDAD.**

El titular de la Semovi, Andrés Lajous, explicó que se creará un fondo público donde estarán los recursos.



**PROYECTOS DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL**

Gracias a su operación en las colonias donde se encuentran, y con la aprobación de los comités de transparencia y rendición de cuentas, a partir de propuestas vecinales, cada año se desarrollan proyectos de infraestructura.

De 2018 a 2023 se han desarrollado 27 proyectos en los polígonos Lomas, Polanco-Añzures, Benito Juárez Norte, Benito Juárez Sur, Florida y Roma-Hípódromo, con un presupuesto de 231.7 millones de pesos.



**EN LA CAPITAL HAY 26 MIL CAJONES DE ESTACIONAMIENTO EN ESTA MODALIDAD**

# Gobierno estima dar 130 mdp a las colonias por parquímetro

**Renovación.** Martí Batres cambia el esquema de repartición de recursos obtenidos por este sistema; los concesionarios tendrán menos

**RODRIGO CERZO**

En medio de la contienda electoral, el mandatario local, Martí Batres, anunció el cambio del esquema de repartición de los recursos del Sistema de Parquímetro, para que todo lo recaudado ahora en un 30 por ciento se destine a las colonias, 16.2 por ciento a la Tesorería del Gobierno capitalino y el 53.8 por ciento a las empresas concesionarias.

Se creará un fondo público donde llegarán todos los recursos, que estiman en 130 millones de pesos para este año, que son pagados en estos dispositivos; posteriormente, se distribuirán para las colonias en donde existe este sistema, detalló Batres, quien señaló que se logró reducir el porcentaje a las empresas y se aumentó más para el beneficio de los vecinos.

## 550 millones de pesos

Recauda anualmente el Sistema de Parquímetro que existen en la Ciudad de México

El titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que el nuevo modelo del 30 por ciento será para proyectos y obras en colonias donde opera el sistema, 16.2 por ciento para la Tesorería del Gobierno de la Ciudad de México y 53.8 por ciento para las empresas concesionarias.

El dinero se administrará mediante un fondo público creado específicamente para este fin, su único objetivo será la administración de los recursos de parquímetro. Este esquema garantizará la transparencia del recaudo y la ejecución de los proyectos definidos por los Comités de Transparencia y Rendición de Cuentas.

“La distribución de los ingresos se hará por polígono de operación, que es como actual-

mente operan los Comités de Transparencia y Rendición de Cuentas en términos de la asignación de los proyectos”, detalló.

Martí Batres Guadarrama explicó que antes, las empresas de Ecoparq a cargo de la Semovi se quedaban con el 70 por ciento de las ganancias y el Tesorería del Gobierno capitalino se quedaba con el 30 por ciento y de ahí se le aportaba dinero en beneficio de las colonias donde estos están distribuidos.

Este sistema recauda al año 550 millones de pesos y de acuerdo con las autoridades capitalinas se espera en este año una recaudación de 130 millones de pesos para el Fondo para la Administración de los Recursos de Parquímetro.

Actualmente Ecoparq cuenta con 26 mil cajones de estacionamiento con parquímetro que operan en 24 colonias de las alcaldías Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Benito Juárez y Miguel Hidalgo en donde se le cobra al automovilista una tarifa de 3 pesos con 10 centavos por cada 15 minutos que permanece estacionado en dicho cajón.



#CDMX

# Modifican

# parquímetros

**A partir de ahora, el 30 por ciento de los recursos de los parquímetros serán para los proyectos de las zonas en las que operan en la Ciudad de México**

**POR DAVID MARTÍNEZ**

@TamarizDavid

7

**E**l jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, dio a conocer la formalización del nuevo esquema para distribuir los ingresos del Sistema de Parquímetros de la Ciudad de México.

También se informó de la creación de un ente público para administrar los recursos correspondientes a la mejora de las colonias en las que operan.

En conferencia de prensa, explicó que las concesiones de las zonas con parquímetros ecoParq fueron modificadas, en acuerdo con las empresas operadoras, para asegurar que el 30 por ciento de los ingresos se utilice en las intervenciones.

“Estamos concretando un objetivo muy importante. Si teníamos un

**Se creó el Fondo para la Administración de los Recursos de Parquímetros, en el que se van a depositar los ingresos correspondientes al mejoramiento de los polígonos**

esquema de 70 por ciento las empresas y 30 por ciento la ciudad, y la ciudad se tenía que entender con las colonias, ahora abrimos un espacio para garantizar que el 30 por ciento de los recursos que se captan por el Sistema de Parquímetros se van a las colonias para proyectos y obras

en las colonias en las que opera el Sistema de Parquímetros. Esa es una forma de compensar, de mitigar el efecto negativo que tienen los automóviles”, explicó.

## Ganancias

También precisó que las ganancias del Sistema de Parquímetros se van a repartir el 30 por ciento para obras en las colonias, 16.2 por ciento para la Tesorería del Gobierno de la Ciudad y 53.8 por ciento para las empresas concesionarias.

“Es decir, las empresas pasan de un 70 por ciento a un 53.8, y las colonias pasan de prácticamente

cero, porque no estaba formalizado nada, a un 30 por ciento asegurado para las obras en las colonias, y la Ciudad de México mantiene un 16.2 por ciento para actividades, temas, inversiones generales en la capital. Así, tenemos un sistema más justo de distribución y sobre todo en beneficio de las colonias en las que funcionan los parquímetros de la Ciudad de México”, agregó.

## Modificaciones

Las modificaciones aplicarán en las colonias Roma Norte e Hipódromo,



en la alcaldía Cuauhtémoc; Florida, en Álvaro Obregón; Nochebuena, Crédito Constructor, San José Insurgentes, Extremadura Insurgentes, Insurgentes Mixcoac, Nápoles, Ampliación Nápoles y Ciudad de los Deportes, en Benito Juárez; y el polígono de Polanco, que incluye 10 colonias, además de Anzures, Lomas de Chapultepec y Lomas de Virreyes, en Miguel Hidalgo.

A su vez, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, destacó la creación del Fondo para la Administración de los Recursos de Parquímetros, en el que se van a depositar los ingresos correspondientes al mejoramiento de los polígonos.



FOTO: @MARTIBATRES

**Marti Batres** aseguró que con la redistribución de recursos, colonias y vecinos recibirán más dinero de los parquímetros.



**MODIFICACIONES AL ESQUEMA DE OPERACION**

**MODELO ANTERIOR:**

- > 30% para el Gobierno de la Ciudad de México, del cual se aprobó 1% en promedio para proyectos de obras en las colonias donde opera el sistema
- > 70% para las empresas concesionarias

**NUEVO MODELO:**

- > 30% para proyectos de obras en las colonias donde opera el sistema
- > 16.2% para la Secretaría del Gobierno de la Ciudad de México
- > 53.8% para las empresas concesionarias

Las concesionarias entregarán recursos para aplicarse en obras



**CUENTAS CLARAS**

**Parquímetros <sup>12</sup> entregarán 30% a colonias: Batres**

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

**RECURSOS**

A fin de beneficiar a los residentes de las 24 colonias de la Ciudad de México donde operan los servicios de parquímetros, el Jefe de Gobierno capitalino, Martí Batres, anunció este martes una medida significativa. A partir de hoy, las tres empresas concesionarias de parquímetros deberán

Recursos beneficiarán a 24 colonias de 3 alcaldías

destinar el 30% de sus ingresos mensuales a las colonias donde operan estos sistemas.

En conferencia con el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, el mandatario capitalino destacó que esta iniciativa beneficiará principalmente a los residentes de tres alcaldías y 24 colonias donde se ofrece el servicio de estacionamiento de vehículos en la vía pública.

El Jefe de Gobierno señaló que esta medida también implica una reducción en la porción de las ganancias que las empresas obtienen, pasando del 70% al 53.8% de las ganancias de cada peso cobrado en los parquímetros.

De acuerdo con Batres Guadarrama, el recurso correspondiente al mes de mayo ya está en proceso de recaudación desde el primer día del mes. La formalización de esta disposición se llevará a cabo esta tarde cuando se publique en la gaceta local.

Se estima que la cantidad destinada a los vecinos cada mes, que constituye el 30% de los ingresos de las empresas, rondará los 130 millones de pesos. Este dinero se utilizará en proyectos determinados por los propios residentes de las colonias beneficiadas, promoviendo así una participación activa de la comunidad en la mejora de su entorno.

**DINERO**

Los recursos ascenderán a poco más de 130 millones de pesos



**SE PREVÉ HOY "MALA A MUY MALA" CALIDAD DEL AIRE**

# Mantienen el doble *No circula* por tercer día ante polución por ozono

En el estado de México los índices alcanzaron 180 y 181 ppb // Batres descarta medidas extraordinarias

DE LA REDACCIÓN **33**

La fase 1 de contingencia ambiental por ozono en el valle de México decretada el lunes anterior se mantiene este miércoles por tercer día consecutivo, debido a que ayer se registró "muy mala calidad del aire" y se rebasó el límite de 150 partes por billón (ppb) del contaminante, reportó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

En la séptima contingencia ambiental por ozono continuará

la aplicación del programa *Hoy no circula* ampliado, por lo que dejarán de transitar las unidades particulares con engomado rojo y holograma 0 y 00, todos los vehículos con holograma de verificación 2, así como los que porten holograma 1 cuyo último dígito numérico en su placa sea 1, 3, 4, 5, 7 y 9.

Informó que ayer se mantuvo la influencia de un sistema de alta presión que genera condiciones de estabilidad atmosférica fuerte, cielo despejado, radiación solar intensa y temperatura alrededor de los

30 grados Celsius, y para este día se esperan condiciones similares.

Indicó que se registraron concentraciones máximas de ozono de 181 ppb en la estación de monitoreo de Cuautitlán y de 180 ppb en la de Tlalnepantla, ambas en el estado de México, y hasta las 18 horas se mantuvieron condiciones adversas para la dispersión de contaminantes.

### Continuará la influencia del sistema de alta presión

La Came indicó que este día continuará la influencia del sistema de alta presión sobre el valle de México, por lo que el pronóstico indica que la calidad del aire será "mala" a "muy mala".

En tanto, el jefe de Gobierno de

la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, descartó implementar medidas extraordinarias ante las recientes contingencias, cuatro de ellas en las dos semanas anteriores.

En conferencia de prensa, dijo que las altas concentraciones de ozono no tienen que ver con la actividad de los capitalinos, sino que más bien son consecuencia del calor y los incendios forestales.

Recordó que se han endurecido los parámetros para declarar contingencia ambiental, pues en los años 90 del siglo pasado se tomaba esta medida cuando se alcanzaba una concentración de ozono de 194 partes por billón, que se redujo a 185 en 2015, y un año después a 155 ppb, que se mantiene hasta ahora.



## Piden no especular sobre contingencias ambientales

HILDA ESCALONA

El Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama pidió no especular sobre las Contingencias Ambientales que se han presentado en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Lo anterior lo comentó después de que se le mencionó, en conferencia de prensa, que ya van ocho Contingencias Ambientales, y este 2024 es el año con más contingencias, solamente superado por 1993 donde hubo 12 de ellas.

“Para saber cuántos días llevamos y qué porcentaje tenemos de días con Contingencia Ambiental primero habría que preguntarle a la Secretaría del Medio Ambiente, pero por otro lado, pues todavía falta la mayor parte del año, entonces no especulemos sobre eso. Ahora bien se toman las medidas correspondientes en cuanto hay Contingencias Ambientales si hay un conjunto de elementos que ameriten, entonces se toma una medida al respecto”.

Recordó que hay una norma y establece cuándo se tienen que tomar ciertas medidas, como el Doble Hoy No Circula y hay instancias que lo designan y van más allá de la CdMx, como la CAME.

“Estas instancias son las que hacen la evaluación y la valoración de la calidad del aire en la zona metropolitana del Valle de México, y de ahí varias medidas a tomar ni siquiera es el Gobierno de la Ciudad de México, por cierto, y además no podría capri-

chosamente tomarse una medida sin que hay una justificación, se tiene que hacer el equilibrio porque por un lado es importante que funcione todo el Valle de México que económicamente tiene un gran peso en todo el país, pero por otro lado si hay algún momento de mala calidad del aire, pues se toma las medidas correspondientes”.

Batres Guadarrama recordó que en las contingencias se desatan por la época de calor, el escaso viento y por los incendios forestales que no tienen nada que ver con las actividades de los capitalinos.

“Para abundar sobre este tema de las contingencias es importante tener en cuenta que ha venido cambiando el parámetro de medición sobre las partículas o partes de concentración de contaminantes en el aire, en los años 90 se aplicaba cuando se alcanzaban 294 partes por billón, y esta concentración ha cambiado en ocho ocasiones para ir haciendo cada vez más estrictos los valores y proteger la salud de la Población”.

Antes dijo, se declaraba contingencia con un mayor número de partes por billón (...) también es importante tener en cuenta ello, porque quiere decir que los años 90, que fue la parte crítica de las contingencias, muchos días tenían más de 155 y menos de 294 y no se declaraba contingencia y ahora se declara contingencia aún con menos valores para hacer las cuentas con precisión y no mezclar peras con manzanas”.



**NO CEDE LA CONTAMINACIÓN EN LA MEGALÓPOLIS**

La CAME determinó mantener la contingencia que se decretó la tarde del lunes; hoy no circulan autos con engomado rojo y terminación 3 y 4 **CDMXP.7**

# Batres descarta nuevas medidas por contaminación

A pesar de la mala calidad del aire y que no se ha levantado la Fase I de contingencia en la Ciudad de México, el Gobierno capitalino en voz de Martí Batres descartó aplicar medidas extraordinarias contra la problemática.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) informó que por la mala calidad del aire, este jueves no circularán los vehículos con engomado en color rojo, terminación de placas 3 y 4, de todos los hologramas de verificación, informó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

En su reporte de las 20:00 horas del martes, el organismo encargado de la planeación y ejecución de acciones en materia de

7 protección al ambiente, reportó que las concentraciones máximas de ozono de 181 ppb (partículas por billón) en la estación de monitoreo de Cuautitlán y de 180 ppb en la estación de Tlalnepantla, por lo que se registraron concentraciones de ozono dentro del rango de muy mala calidad del aire.

En conferencia, Martí Batres al ser cuestionado sobre la problemática que se vive en la capital del país, por las constantes aplicaciones de contingencias, descartó la aplicación de alguna medida extraordinaria para aminorar esta problemática.

Al ser cuestionado sobre la activación de la octava contingencia ambiental en lo que va de estos cinco meses, el mandatario local puntualizó que hay una norma que establece cuándo se tienen

que tomar ciertas medidas como el Doble de Hoy No Circula.

Los controles de emisiones contaminantes, comentó, son actualmente mucho más estrictos que en décadas pasadas, lo que requiere menor concentración de partículas de mala calidad en el aire para implementar estas medidas de emergencia.

Cabe recordar que esta declaración se produjo después de que la Ciudad de México se implementará la octava contingencia ambiental de 2024, cuando en el año de 1993 fueron 12 casos de esta medida.

Batres explicó que en la década de los 90, se necesitaba que los niveles de ozono alcanzasen 294 partes por billón (ppb) para detonar una contingencia. /RODRIGO CERESO



**ALERTA.** La Comisión Ambiental de la Megalópolis reportó este martes una mala calidad del aire.

CABRIELA ESQUIVEL



SE MANTENDRÁN RESTRICCIONES ESTABLECIDAS

# Descartan cambios en ley contra contingencias

REDACCIÓN.  
GRUPO CANTÓN

Ante las más de 8 contingencias ambientales registradas en el Valle y la Ciudad de México este año, situándolo como el segundo año con peor calidad del aire desde 1993, el Jefe de Gobierno capitalino, Martí Batres, reiteró que por el momento no se implementarán recomendaciones adicionales a las ya existentes.

Batres Guadarrama enfatizó que se mantendrán las restricciones establecidas por ley, como el programa de doble Hoy No Circula, así como las limitaciones en las emisiones de gases por parte de las industrias.

Señaló que se seguirán las indicaciones emitidas por la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) para reducir los niveles de ozono y otros contaminantes.

Desde 1993, la capital del país no había experimentado tantas contingencias ambientales de manera tan seguida. Los años con más contingencias registradas fueron:

1993: Con 12 contingencias, siendo febrero y diciembre los meses con mayor incidencia.

2016: Este año ocupó el segundo lugar con más contingencias, siendo mayo el mes con 6 de las 10 registradas.

**AIRE**



En lo que va del 2024, van 8 contingencias ambientales

**LEYES**



Se mantiene Doble Hoy No Circula y las limitaciones en emisión de gases en las industrias



# Dan luz verde a bicis en el Zócalo

HILDA ESCALONA

9/5/24

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, recordó a los capitalinos y extranjeros que las bicicletas eléctricas pueden circular en el Zócalo peatonal siempre y cuando su velocidad máxima sea de 25 kilómetros por hora.

En conferencia de prensa, el funcionario mencionó que el Reglamento de Tránsito establece que la velocidad máxima para que un vehículo sea considerado un vehículo no motorizado, aunque tenga apoyo de un motor eléctrico, es de 25 kilómetros por hora.

“Así está en el Reglamento de Tránsito, eso quiere decir que aquellos donde la velocidad puede ser mayor a 25 kilómetros por hora, básicamente son motocicletas, aunque el motor sea eléctrico, por lo tan-

**Bicicletas eléctricas** pueden circular por el Zócalo y las ciclovías si su velocidad máxima es de 25 kilómetros por hora

to, necesitan estar emplacados y también necesitan traer un casco acorde con las características del vehículo”.

El funcionario mencionó que como esos vehículos son nuevos, se empezaron a vender sin información o por falta de claridad con esta información.

“El Jefe de Gobierno nos pidió atender el tema, reunimos a las empresas fabricantes, se les explicó cuál es la condición dentro de la regulación que existe en la Ciudad de Mé-

xico que deben de cumplir. Tenemos una respuesta favorable de la mayoría de las empresas, en términos de informar a los usuarios o a sus clientes y entender cuáles son las características del vehículo”.

Lajous Loeza detalló que también les hicieron una solicitud sobre las características técnicas del vehículo, para que tenga plena claridad la ciudadanía, sobre si necesitan placa o no, sobre qué tipo de casco necesitan, etcétera.

“Y, por lo tanto, en el caso específico del Zócalo, pero no solo del Zócalo, también se trata de las ciclovías, aquellos vehículos cuya velocidad máxima es de 25 kilómetros por hora, aunque tengan el apoyo de un motor eléctrico, si la velocidad máxima es de 25 kilómetros por hora y van por debajo de eso, entonces son vehículos no motorizados; si van por arriba de eso, entonces son vehículos motorizados”.

En otro tema, el Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama en conferencia conjunta adelantó que en esta época de calor se está haciendo un programa de hidratación por parte de varias dependencias, SACMEX y la Secretaría de Bienestar.

“En estos días tienen que presentar cuáles son las actividades que se están haciendo, se están poniendo puntos de hidratación en varios lugares de mayor circulación”, señaló Martí Batres.



Las bicis eléctricas, como son vehículos nuevos, se empezaron a vender sin información, acusa la Secretaría de Movilidad /IGNACIO HUITZIL



IVONNE RODRIGUEZ

## Emplacarán a las bicis eléctricas

Si las bicicletas eléctricas son capaces de recorrer más de 25 kilómetros por hora deben portar placas y sus conductores llevar un casco apto para motocicletas, así lo señala el Reglamento de Tránsito, dice la Secretaría de Movilidad, quien considera que este tipo de bicicletas comenzaron a venderse en la Ciudad de México sin información. **Pág. 16**

### NOVEDAD

**EL SECRETARIO** de Movilidad considera que como estos vehículos son nuevos se empezaron a vender sin información sobre sus obligaciones



IVONNE RODRIGUEZ

**Este tipo** de vehículos se ofertan desde 8 mil pesos en tiendas del Centro Histórico



## SEMOVI DIALOGA CON VENDEDORES

# Evalúan emplacar a bicis eléctricas

DANA ESTRADA

**El secretario de Movilidad argumentó que estos vehículos viajan a más de 25 km/hora y deben considerarse motocicletas**

**L**as bicicletas eléctricas, que cada vez son más usadas en la Ciudad de México, podrían estar obligadas a emplacar pues son vehículos que corren a más de 25 kilómetros por hora, dijo ayer el secretario de movilidad, Andrés Lajous.

"Me parece, como estos vehículos son nuevos, se empezaron a vender un poco sin información o por falta de claridad con esta información", afirmó.

El funcionario se reunió con las empresas que venden este tipo de bicicletas eléctricas en la Ciudad de México y aseguró que, de acuerdo con el Reglamento de Tránsito, en caso de viajar a más de 25 kilómetros por hora es necesario emplacar esos vehículos y que sus conductores por-

ten casco apto para motocicletas.

"El jefe de Gobierno nos pidió atender el tema. Reunimos a las empresas fabricantes, se les explicó cuál es la condición dentro de la regulación que existe en la Ciudad de México que deben de cumplir. Tenemos una respuesta favorable de la mayoría de las empresas en términos de informar a los usuarios o a sus clientes y entender cuáles son las características del vehículo", detalló.

Lajous dijo que las bicicletas eléctricas son un vehículo nuevo en el mercado; sin embargo, los vendedores necesitan dar claridad a los usuarios sobre sus responsabilidades al circular, ya que si son vehículos con motor que rebasan el límite mencionado deben ser emplacados, sus conductores deben usar casco y tal como lo menciona el reglamento, contar con un permiso para conducir.

"El Reglamento de Tránsito establece que la velocidad máxima para que un vehículo sea considerado un vehículo no motorizado, aunque tenga apoyo de un motor eléctrico, es de 25 kilómetros por hora", precisó.

El secretario de movilidad aseguró que ya había solicitado las características de

estas supuestas bicicletas motorizadas a los fabricantes para determinar las obligaciones de los usuarios.

Por su parte activistas en movilidad urbana han denunciado la venta y uso de bicicletas eléctricas en vialidades primarias y secundarias de la Ciudad de México y advierten que podrían elevar más el número de muertes viales.

Peatón del Sur, un activista en favor de la movilidad segura en la ciudad, alertó que estos vehículos eléctricos pueden alcanzar 40 kilómetros por hora y al no estar regulados por la autoridad, sus usuarios transitan en vialidades principales y ciclovías.

"Si se venden motocicletas disfrazadas de bicicletas eléctricas vas a tener un aumento en las muertes. Estás creando un escenario que va terminar sumando muertes en un periodo de uno a tres años. En este último año, han entrado miles de bicicletas eléctricas", explicó.

De acuerdo con el histórico de hechos de tránsito de la Secretaría de Movilidad, desde 2019 hasta 2023, 778 motociclistas y 98 ciclistas han perdido la vida en ese periodo. Los motociclistas ocupan el primer lugar de muertes viales en la ciudad.



**Ulises Rivera,**  
Juez Cuarto

**// De manera que no se advierte ningún motivo por el cual la información obtenida sobre el particular debiera reservarse y no darse a conocer”.**

## Obligan a CDMX a informar de agua en BJ

ALEJANDRO LEÓN *gal*

El Juez Cuarto de Distrito en Materia Administrativa otorgó una suspensión provisional para que el Gobierno de la Ciudad de México abra información que decidió reservar sobre el caso del agua contaminada en la Alcaldía Benito Juárez.

Los quejosos, entre ellos Lammoglia Abogados, argumentaron la omisión de las autoridades capitalinas de emitir información oportuna y veraz sobre la calidad del agua en la Alcaldía.

Así como el no promover medidas necesarias para evitar que materiales y sustancias tóxicas contaminen el líquido en la superficie y en el subsuelo.

Entre las dependencias demandadas están el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), el Jefe de Gobierno, Martí Batres, las Secretarías de Medio Ambiente y Salud locales, así como la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente.

“Para el efecto de que las autoridades responsables entreguen toda la información con la que cuenten, relacionada con el estado del agua potable que se suministra a los quejosos”, resolvió Ulises Rivera, Juez Cuarto de Distrito en Materia Administrativa en la CDMX.

Agregó que la problemática podría poner en riesgo la salud de los consumidores.

La mañana de ayer, Batres se deslindó de informar acerca de por qué aún no se transparentan los resultados de los análisis de laboratorio del agua contaminada, como exigen los afectados.

Dijo que debía preguntar al Sacmex sobre la reserva de la información reprochada por colonos que desde el 31 de marzo comenzaron a recibir el suministro afectado.

CON INFORMACIÓN  
DE SELENE VELASCO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

El gobierno explicó que hay un trabajo técnico y científico para conocer las verdaderas causas de la contaminación del agua en BJ.

## Consultarán reserva de datos de agua de la BJ

Batres dice que hablará con el organismo para saber el motivo del resguardo de pruebas

**ALBERTO ACOSTA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Martí Batres, preguntará al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) por qué se decidió reservar tres años la información de los resultados de los análisis al agua contaminada en la alcaldía Benito Juárez.

El mandatario respondió lo anterior, al preguntarle en conferencia si el Gobierno local estaría dispuesto a desclasificar dicha información, luego de que el instituto de transparencia local ha recibido dos recursos de revisión para que el

Sacmex revierta su determinación de reservar la información.

“Déjame comentar con ellos (Sacmex) por qué tomaron esta decisión y sobre esa base ya comentamos este tema”, contestó.

Respecto de la posibilidad de que la contaminación reportada en la alcaldía Benito Juárez se registre en el manto acuífero, insistió en que hay un trabajo técnico y científico que están haciendo las instancias que tienen los instrumentos necesarios para ello, y son quienes realizan las investigaciones, en las cuales el Gobierno capitalino se apoyará para no hacer especulaciones.

Refirió que el pozo *Alfonso XIII*, donde se detectó el origen del agua contaminada que era suministrada a la red hidráulica de Benito Juárez, continuará cerrado hasta el momento que los técnicos indiquen si ya se puede habilitar o no. ●



## AGRESOR DE ALESSANDRA ROJO DE LA VEGA DISPARÓ 5 OCASIONES

**FISCALÍA** capitalina señala que sicario y cómplice huyeron hacia Edomex; abandonan moto y regresan por ésta.

**CANDIDATA** a la Cuauhtémoc ve falta de tacto y humanidad al revelar video; teme otra agresión. **pág. 15**

Publican SSC y Fiscalía video del ataque

# Agresores de Rojo de la Vega huyeron al Edomex; "no me siento segura", dice

Por Eunice Cruz  
eunice.cruz@razon.com.mx

**E**l encargado de la Fiscalía General de Justicia capitalina, Ulises Lara López, informó que los presuntos agresores de la candidata de Va x la CDMX a la alcaldía Cuauhtémoc, Alessandra Rojo de la Vega, huyeron al Estado de México, tras disparar a su camioneta el pasado 11 de mayo.

En el video difundido por el funcionario y el secretario de Seguridad Ciudadana (SSC), Pablo Vázquez Camacho, se observa a un hombre quien porta un casco de motociclista, saca un arma y dispara cinco veces consecutivas a la camioneta de la candidata para luego huir.

**LAS AUTORIDADES** informan que un sujeto disparó cinco veces a la camioneta de la candidata de Va x la CDMX a la alcaldía Cuauhtémoc; la opositora cuestiona difusión de grabación

**EL PASADO** 8 de mayo la aspirante de Va x la CDMX a la alcaldía Iztapalapa, Karen Quiroga, denunció en redes el asesinato de al menos una persona cerca de un acto de campaña.

### Eldato

"Se detectó el momento en el que ocurre la agresión, donde se observa a un hombre que realiza cinco detonaciones dirigidas a la parte trasera de una camioneta que permanecía estacionada a unos metros sobre la calle Francisco Tamagno,



ubicada en la colonia Peralvillo, alcaldía Cuauhtémoc”, dijo el titular de la SSC.

El funcionario aseguró en un video-mensaje que las autoridades llevaron a cabo el análisis del C2 y C5, pero la cámara que captó el ataque fue de un particular.

Vázquez Camacho aseguró que tras la agresión hubo contacto con Rojo de la Vega para otorgarle medidas preventivas. Asimismo, dijo, se pusieron a su disposición medidas de resguardo y seguridad personal para sus traslados y actividades.

En entrevista con *La Razón*, la candidata consideró que hubo falta de empatía, oficio político y humanidad por parte de la Fiscalía y la SSC por publicar el video, pues no fue notificada. Advirtió que tomará medidas al respecto por la supuesta vulneración de sus derechos.

“Me enteré por redes sociales de este video, veo lo que viví, revivo lo que viví

y es lamentable que lo hagan de esta manera, sacando raja política y finalmente diciendo nada porque es lo que había narrado ante la Fiscalía”, dijo Rojo de la Vega.

“Es brutal que simplemente por hacerse los que trabajan publiquen una información sin si quiera hablarme por teléfono, no pido mucho, sólo me hubieran hablado para decirme que tenían videos de cámaras de vecinos porque las del C5 no funcionan, pero eso no lo comentaron casualmente”, agregó.

La activista compartió que el papel que hacen las autoridades es revictimizar a quienes sufren violencia, así como buscar la forma de infiltrarse en la opinión pública.

De acuerdo con la aspirante, elementos de la Policía Bancaria e Industrial ya la acompañan en sus actos de campaña, pero aún teme ser víctima de otra agresión.

“Por supuesto no me siento segura, pero más vale aceptar la ayuda que nos brindan a que luego me digan: ‘te dijimos’.

“No sé si me van a querer matar a cualquier lugar que voy, es eso o nada, no tengo dinero para pagar seguridad privada. Creo que la Policía Bancaria e Industrial le dice todos mis movimientos al Gobierno de la ciudad”, externó.

Sobre el acuerdo de los candidatos de oposición para planear las medidas que tomarían con el fin de garantizar su seguridad durante la campaña, mencionó que en las próximas horas lo definirán.

Lara López detalló que la persona que disparó abordó una motocicleta, donde ya lo esperaba otro hombre y escaparon por Circuito Interior Avenida Río Consulado hasta llegar a la calle Transvaal, de la colonia Pensador Mexicano, alcaldía Venustiano Carranza. En este sitio abandonaron la motocicleta y caminaron hasta la estación Oceanía del Metro.

“Más tarde, los probables responsables vuelven al lugar en una camioneta color verde por la motocicleta; sin embargo, al no poder encenderla, la suben al automóvil, trasladándose hacia el Estado de México”, agregó el funcionario.

Añadió que la Fiscalía, en colaboración con la SSC, seguirán con las investigaciones de campo, la recaudación de testimonios de los posibles testigos de los hechos, así como con los movimientos de las personas señaladas como presuntos responsables.

A una hora de que terminara el 11 de mayo, Rojo de la Vega denunció en redes sociales el ataque y aseguró que no se bajará de su candidatura. También publicó fotografías de los balazos en su vehículo.

Al siguiente día, la Fiscalía dio a conocer que abrió una carpeta de investigación por tentativa de homicidio calificado con arma de fuego en contra de la aspirante. Horas más tarde, la aspirante realizó una conferencia de prensa en la que la acompañaron candidatos a alcaldías y diputaciones de oposición, así como el candidato a la Jefatura de Gobierno, Santiago Taboada Cortina.

Fue ahí donde explicó que en una

asamblea una persona se le acercó y le dio un papel con una dirección para atender un tema urgente, después se dirigió a un restaurante en la colonia Peralvillo y ya en su vehículo, al ver el papel escuchó que detonaron los disparos.

Taboada Cortina consideró que el Jefe de Gobierno, Martí Batres, pasará a la historia por conducir las elecciones de manera violenta, por ello lo exhortó a garantizar que los aspirantes lleven a cabo sus actividades sin ningún riesgo, pues resaltó que no es el primer ataque en contra de la oposición.

“Queremos elecciones libres, que se deje de meter la policía y el Gobierno, lo que quisieron hacer es amedrentar y muy probablemente atentar contra la vida de Alessandra, ellos creen que con eso nos van a callar.

“Hago responsable, públicamente, de lo que nos pase a nosotros de lo que nos pase a nosotros, a nuestras familias o a los equipos al Jefe de Gobierno, Martí Batres”, sentenció.



“

ME ENTERÉ por redes sociales de este video y es lamentable que lo hagan (las autoridades) de esta manera, sacando raja política y finalmente diciendo nada, porque es lo que había narrado ante la Fiscalía

**Alessandra Rojo de la Vega**

Candidata de Va x la CDMX a la alcaldía Cuauhtémoc

”



LOS BALAZOS

La SSC y la Fiscalía capitalina difundieron un video en el que se aprecia el ataque en contra de la candidata.



4

Días han pasado desde el ataque a la candidata

4

Segundos duró la agresión contra la aspirante

1

22:05:13 HORAS. Un sujeto con casco de motociclista llega al sitio y desenfunda su pistola.

2

22:05:18 HORAS. El individuo observa la camioneta desde la otra acera y le dispara en cinco ocasiones.

3

22:05:23 HORAS. El agresor emprende su huida mientras guarda su pistola en su ropa el arma.



#SSCYFISCALIA

# Brindan seguridad a candidata

## COORDINAN DESDE EL PRIMER MOMENTO SEGURIDAD PARA ROJO DE LA VEGA

FOTO: ESPECIAL



• **LABOR.** Vázquez (izquierda) y Lara (derecha) dijeron que siguen las investigaciones.

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que, desde el primer momento de la agresión en contra de la candidata de la coalición Va X la CDMX, Alessandra de Rojo de la Vega, estableció contacto con ella para coordinar desde el primer momento y por instrucciones del Jefe de Gobierno, Martí Batres, las medidas de protección correspondientes en su domicilio y en los domicilios de sus familiares.

Asimismo, dijo se pusieron a disposición de la candidata medidas de resguardo y seguridad personal para sus traslados y actividades cotidianas.

Esto dijo, "se realiza con el objetivo de dar cumplimiento al ordenamiento ministerial y salvaguardar su integridad física".

Por su parte, el encargado de despacho de la Fiscalía General de Justicia capitalina, Ulises Lara, señaló que tras el ataque se iniciaron los análisis de los múltiples videos recopilados, tanto de las cámaras del C2 y C5, y se comenzaron a recabar videos pertenecientes a circuitos cerrados de televisión privados para detectar el momento de la agresión. ●

PASO A PASO DEL HECHO

1

• Se observó a un hombre que realiza cinco detenciones a la camioneta.

2

• Después, abordó una motocicleta, donde ya lo esperaba otro hombre.

3

• Aparentemente, se trasladaron en otro vehículo hacia el Estado de México.



## Aprueban la reforma de captación de lluvia

EDUARDO CEDILLO

El Congreso local avaló la reforma que eleva a nivel constitucional los programas de captación de agua de lluvia; sin embargo, algunos diputados advirtieron que aún quedan pendientes las reformas necesarias en las leyes secundarias.

“Desde hoy mismo empezamos a trabajar en la legislación secundaria que también nos obliga este dictamen, no sólo porque lo diga este dictamen en sus artículos transitorios, sino porque también lo necesita”, señaló Javier Ramos, coordinador de la banca del Partido Verde.

En septiembre de 2023, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, presentó una reforma a la Constitución en materia de cuidado, uso y aprovechamiento del agua pluvial, la cual buscó que se pudiera elevar a nivel constitucional el programa de colecta de agua de lluvia.

La reforma fue recibida por el Congreso local y turnada para su dictaminación en comisiones unidas de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas con la de Gestión Integral del Agua.

Pero la propuesta se mantuvo en la congeladora hasta la semana pasada.



## Candidato a BJ acusa a Seduvi por reservar información de predio

Enfrentamos al Gobierno más opaco y autoritario, subraya Luis Mendoza

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

9

El candidato a la alcaldía Benito Juárez de la coalición Va por la CDMX, Luis Mendoza, denunció que la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México (Seduvi) reservó por tres años la información referente a la Aplicación del Sistema de Transferencia de Potencialidades del Desarrollo Urbano del predio conocido como Carpa Astros, en Calzada de Tlalpan 855, en donde se busca construir un complejo comercial de hasta 10 niveles.

Detalló que a través del ACUERDO SE-02/SEDUVI/2024-02, el Comité de Transparencia de la Seduvi decidió clasificar la información como “reservada por un periodo de tres años”.

“Estamos enfrentando al gobierno más opaco y autoritario del que tengamos memoria en la Ciudad de México; Martí Batres, cuando se trata de dar la cara a los vecinos de Benito Juárez, se esconde y abusa de la ley para mentirles y tratarlos de engañar. Ya clasificaron la información respecto a la contaminación del agua y ahora lo hacen con un permiso que dieron para la construcción de un complejo comercial, el secretario Inti Muñoz dijo que se había suspendido el proceso, engañaron a los vecinos y ahora esconden la información”, criticó.

Luis Mendoza exigió que respeten la ley y no la usen a contentillo.

El 12 de febrero de este año se publicó en la *Gaceta* de la Ciudad de México la resolución para la aplicación de Transferencia de Potencialidades para construir hasta 10 niveles para un complejo comercial en donde se ubicaba la legendaria Carpa Astros, dicha publicación aún la acreditó Carlos Ulloa como secretario de Seduvi, quien dejó el cargo sólo tres días después para irse de candidato de Morena.

Acusó que al asumir el cargo, Inti Muñoz, secretario de Seduvi, se comprometió públicamente a suspender el proceso que permite la construcción. ●



ESPECIAL

Luis Mendoza pidió al Gobierno capitalino que respete la ley.



**ENTREVISTA ALFA GONZÁLEZ** Aspirante de la alianza Va por la CDMX a la alcaldía Tlalpan

# "PESE A CALUMNIAS, VAMOS A SEGUIR AL FRENTE DE TLALPAN"

Busca la reelección para mantener el resurgimiento de la demarcación, que "estuvo abandonada por Morena durante seis años"; **augura que el partido guinda no volverá a gobernar**

**OMAR DÍAZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

**A**lfa González asegura que busca la reelección en Tlalpan para seguir trabajando y avanzando en el resurgimiento de la alcaldía, la cual estuvo abandonada por Morena durante seis años, por lo que augura que el partido guinda no volverá a gobernar este territorio, pese a toda la guerra sucia y elección de Estado que se vive.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la candidata de la coalición Vamos por la CDMX no descarta que haya violencia física durante la recta final de la campaña, pero aclara que no se va a dejar y sostiene que su contrincante de Morena no tiene experiencia para gobernar y que lo único que ha hecho es hacer campaña anticipada durante tres años.

Asevera que su campaña es de propuestas y que la gente los recibe con mucho cariño, pero acepta que también hay violencia, pues bajan sus pendones, los tapan, vandalizan, se roban las lonas, y algunos vecinos le gritan groserías durante los recorridos. "Pero son los menos, la verdad es que la gente nos recibe bien en todas las colonias, por más complejas que sean. Ha sido una campaña propositiva, hablamos de los resultados que obtuvimos y de lo que vamos a seguir haciendo".

**¿Es una campaña más violenta que la que se vivió hace tres años?**

—Absolutamente, en redes sociales nos atacan, nos calumnian, hemos presentado denuncias a la Fepade, he presentado 17 quejas al IECM y no ha pasado nada, sólo en una de

ellas resolvieron que bajaran dos videos en donde me calumniaban, pero fuera de eso no ha habido ninguna acción; también he hecho denuncias en la fiscalía, pero no pasa nada porque nos enfrentamos a una elección de Estado.

Precisa que el jefe de Gobierno, Martí Batres, se convirtió en jefe de campaña y recordó que ya se han suscitado hechos de violencia muy graves en varias alcaldías.

Achaca esta violencia a la desesperación de Morena, porque van a perder la Jefatura de Gobierno y porque quieren hacer de todo por recuperar Tlalpan.

"Tlalpan es una alcaldía prioritaria para ellos, ahí vive una de las aspirantes presidenciales y el Presidente y ellos tienen una instrucción particular, en el caso de la Ciudad, de recuperar Tlalpan a como dé lugar.



Tenemos un ejército de servidores públicos del gobierno de la Ciudad y federal vestidos con chalecos de Morena, utilizando los programas sociales a favor de su candidata”.

**¿Su movimiento está en riesgo de perder Tlalpan?**

—No, vamos a continuar al frente de la alcaldía a pesar de las difamaciones, de las calumnias y a pesar de las mentiras vamos a continuar gobernando Tlalpan... la gente está harta de Morena, está harta de lo que hizo Claudia (Sheinbaum), de la impunidad, tenemos muchas cosas que cobrarle a Claudia, hay muchas plazas que ella autorizó y que ahora tenemos problemas por falta de agua.

La candidata del PAN, PRI y PRD confía en no llegar a los grados de violencia contra candidatas que se han visto en otras alcaldías como Iztapalapa y Cuauhtémoc. Precisa que es una mujer institucional y pacífica, “pero tampoco me voy a dejar”.

**¿Cree que haya violencia física en esta recta final de la campaña?**

—No lo descarto, pero tampoco les tengo miedo. Soy una mujer que si me buscan para dialogar, hablamos, siempre voy a estar receptiva al diálogo, es el lema de mi campaña: ‘Sigamos abriendo puertas’, pero, insisto, no me voy a dejar y no voy a permitir que le hagan daño a alguien de mi familia, ni de mi equipo, ni de quienes me apoyan, no lo voy a permitir.

En este sentido, dice que su rival de Morena, Gabriela Osorio, no tiene experiencia para gobernar, además comenta que su paso por el Congreso fue deficiente y que durante tres años ha hecho una campaña anticipada.

**¿Por qué Alfa González quiere reelegirse?**

—Lo que queremos es seguir trabajando en favor de la gente porque durante estos dos años y medio hemos logrado hacer que Tlalpan resurja de un deterioro impresionante que tenía, venimos de la peor administración que había tenido Tlalpan, además de la pandemia.

Y, fundamentalmente, porque hemos dado resultados, hemos podido recuperar espacios deportivos, públicos, iluminar la alcaldía, hemos logrado rehabilitar escuelas, calles y banquetas... hemos avanzado en toda la alcaldía y aún faltan cosas por hacer, por eso es que queremos seguir al frente de esta alcaldía.

Comenta que uno de sus principales logros ha sido iluminar Tlalpan, pues se ha cambiado 85% de las luminarias; además de la rehabilitación de espacios públicos que llevaban años sin mantenimiento; y la recuperación de áreas verdes, pues la demarcación es el “pulmón de la Ciudad de México”.

En este sentido, adelanta que en caso de ganar la reelección buscará que Tlalpan sea reconocida como Patrimonio de la Humanidad por sus áreas verdes para que, a través de esto, se puedan seguir protegiendo los bosques y dichas áreas.

De manera adicional, refiere que durante su administración se firmó un convenio con Reforestamos México y se hizo un censo del arbolado urbano para cuidar todas las áreas verdes, parques y jardines. Acepta que se enfrentan al problema de la tala y la sequía, pero que se mantendrán trabajando para el cuidado de estos pulmones.

Se compromete a construir 100 parques de bolsillo, a seguir alumbrando los pueblos y barrios originarios, contratar más policías y colocar más cámaras de videovigilancia en los focos rojos.

Asimismo, promete seguir repavimentando y tapando baches; continuar con las podas de árboles; garantizar el suministro de agua y evitar inundaciones; y seguir invirtiendo en los programas sociales. “No vamos a quitar ningún programa social”, sostiene.

“Vamos a seguir atendiendo todos los sectores de Tlalpan para que siga siendo una ruta turística para la Ciudad y el país... y vamos a seguir trabajando para que Tlalpan siga resurgiendo”, argumenta. ●

“Tlalpan es una alcaldía prioritaria para ellos. ahí vive una de las aspirantes presidenciales y el Presidente, y ellos tienen una instrucción particular (...) recuperar Tlalpan”

“Vamos a seguir atendiendo todos los sectores de Tlalpan para que siga siendo una ruta turística para la Ciudad y el país... y vamos a seguir trabajando para que siga resurgiendo”

# JORNADA ELECTORAL 2024



# Critica propuesta de Ley Metro

BERNARDO URIBE *gcl*

La candidata por la de la coalición Seguimos Haciendo Historia a la Jefatura de Gobierno, Clara Brugada, criticó la propuesta de ley del grupo parlamentarios del Partido Acción Nacional sobre la llamada Ley Metro, la cual considera una tarifa diferenciada con base en la cantidad de estaciones que utilice el usuario.

En conferencia, la aspirante señaló que dicha iniciativa, presentada por el coordinador de la bancada, Federico Döring, podría aumentar el precio del boleto, afectado principalmente a los usuarios que viajan desde las periferias de la Capital.

“Esta postura es un asunto grave que, de concretarse, afectaría los ingresos de millones de familias de la Ciudad de México y de la Zona Metropolitana; su iniciativa denota una ignorancia profunda de lo que es el Metro y lo que significa para la movilidad”, apuntó.

“No vamos a permitir que privaticen el Metro, que incrementen el precio a los que viven más lejos y que utilicen al Metro como su mecanismo para obtener recursos”.

La propuesta firmada el 7 de mayo plantea una revisión sistemática de la tarifa, así como la implementación de costos preferenciales, diferenciadas y especiales, considerando las condiciones particulares de grupos específicos de usuarios, así como las distancias de viaje.

Brugada afirmó que esto implica un aumento del precio del Metro de forma sistemática y permanente, ya que las tarifas diferenciadas bene-



La candidata Clara Brugada se comprometió a no incrementar el costo de los viajes en el Metro.

## Defienden propuesta

EDUARDO CEDILLO

El coordinador del Grupo Parlamentario de Acción Nacional en el Congreso local, Federico Döring, explicó que la Ley Metro no busca incrementar el precio y que pretende reducir las tarifas.

“Sólo hay una tarifa, es la de los cinco pesos y aplicará tarifas especiales. Sólo en la mente de Morena, preferencial es negativo, siempre un trato preferencial es benéfico para el usuario”, señaló.

fician solamente a una parte de los usuarios.

La candidata recalco su compromiso para no aumentar el precio del boleto, así como de darle mantenimiento integral a todas las líneas del sistema.

“Que quede muy claro, no dejemos esto a discreción o a interpretación, nosotros no estamos planteando aumentar el precio del Metro, eso

El diputado puntualizó que la propuesta contempla en su Artículo 12 la creación de un modelo de tarifas preferenciales.

“Aplicará tarifas preferenciales, diferenciadas y especiales, considerando las condiciones particulares de grupos específicos de usuarios, así como de la distancia”, dijo.

Agregó que la ley pretende que los usuarios que recorran menos de 10 estaciones y que sean habitantes de la CD-MX quienes paguen menos.

es un tema muy delicado y que pasa por muchos temas a considerar, esa es nuestra posición”, remarcó.

Brugada cuestionó también la propuesta del Artículo 20 de la iniciativa, que establece destinar como mínimo el 30 por ciento del presupuesto del Metro para su mantenimiento, lo que implicaría una disminución del recurso.



CLARA BRUGADA

# No permitirá alza del boleto del Metro, dice

Iniciativa del PAN de **tarifas diferenciadas** afectaría economía de millones, indica

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Clara Brugada, candidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia (Morena-PT-PVEM), manifestó su rechazo en contra de la iniciativa que presentó el PAN en el Congreso capitalino para crear la Ley del Metro, en la que se contempla aplicar tarifas diferenciadas, algo que, dijo, afectaría a la economía de las personas y es muestra del "clasismo" de parte de la oposición.

Advirtió que desde Morena no se plantea un aumento en el precio del Metro, ya que es un tema muy delicado, ni permitirá que se incremente a quienes viven más lejos.

En conferencia, acompañada por

el senador César Cravioto, Brugada Molina aseveró que de concretarse esta iniciativa, "afectaría la economía" de millones de personas de la capital y la Zona Metropolitana.

Explicó que dicha iniciativa plantea en su artículo 12 que "el sistema revisará sistemáticamente la tarifa por la prestación del servicio de pasajeros y aplicará tarifas preferenciales, diferenciadas, especiales, considerando las condiciones particulares de grupos específicos de usuarios, así como la distancia de los viajeros".

Con esto, indicó, se castigaría a quienes viven más lejos, en las periferias de la Ciudad, que son además quienes menos recursos tienen y más gastan en transporte público:



YARETZY M. OSNAYA. EL UNIVERSAL

“

Criticamos la actitud clasista del PRIAN y de su candidato Santiago Taboada; no vamos a permitir que privaticen el Metro”

**CLARA BRUGADA**

Candidata a la Jefatura de Gobierno

En el evento *Ciudad educadora: escuelas de 10*, Clara Brugada aseguró que contempla un programa para que el gobierno se encargue del mantenimiento mayor de los planteles.

“Cualquier incremento al Metro va directamente al estómago de nuestro pueblo”, señaló.

La candidata afirmó que no se permitirá desde el Legislativo que avance esta iniciativa, pues “la vamos a derrotar, no sólo en el Congreso, sino en las urnas”.

“Rechazamos totalmente, criticamos la actitud clasista del PRIAN y de su candidato Santiago Taboada; no vamos a permitir que privaticen el Metro, que incrementen el precio del Metro a los que viven más lejos, no vamos a dejar que utilicen al Metro como su mecanismo para obtener recursos, el Metro es el ma-

### COMPROMISOS

- **Atenderá las primeras 600 escuelas públicas** durante el primer año de su gobierno.
- **En conjunto con el gobierno federal** pondrá en marcha un programa de cultura, deporte, artes y ciencia en las escuelas.
- **Gestionará la desaparición** del examen Comipems.
- **Construcción de más preparatorias** y más universidades.
- **Gestionará con el gobierno federal** para que existan más escuelas de tiempo completo.

yor apoyo social que tiene esta ciudad”, advirtió.

Más temprano, Clara Brugada aseguró que el espacio público al que dará más apoyo será a las escuelas, con la implementación de un programa para que el Gobierno capitalino se encargue del mantenimiento mayor.

Durante el evento *Ciudad educadora: escuelas de 10*, en el Monumento a la Revolución, dijo que en el primer año de su administración realizará el mantenimiento de los primeros 600 planteles.

“Queremos escuelas de 10, el principal espacio público comunitario debe ser la escuela, miren a lo mejor no se ven las escuelas, porque están cerradas, pero adentro pasan cientos o miles de niños todos los días, así que el corazón de la comunidad son las escuelas y todo nuestro apoyo a las escuelas”, concluyó la abanderada de Morena. ●



SÁTIRA POLÍTICA Y CRÍTICA SOCIAL, APORTACIONES PARA CONOCER MÁS LA CAPITAL

# NECESARIA, VISIÓN AGUDA DE LA CDMX

## El humorista gráfico Rafael Pineda "Rapé" es integrante del Consejo Asesor de la candidata de Morena al Gobierno local

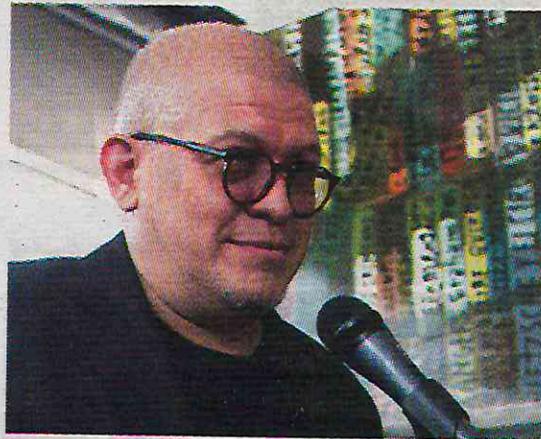


JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

Rafael Pineda, mejor conocido como "monero Rapé", es un destacado periodista, humorista gráfico, historietista y animador mexicano. Pero, además, forma parte del Consejo Asesor de Clara Brugada, candidata de "Sigamos Haciendo Historia" al Gobierno de la Ciudad de México.

Su sátira política y su crítica social, que se reflejan en sus caricaturas e ilustraciones, son aportaciones valiosas para conocer más la capital del país. Ello porque se requiere de una visión aguda sobre las necesidades y temas sensibles de esta metrópoli.

Gracias a su gran trabajo, sus imágenes han sido publicadas



Sus ilustraciones incitan a la reflexión

en diversos medios de comunicación nacionales como El Chamuco y los Hijos del Averno; El Universal y Milenio.

Y no sólo eso. "Rapé" ha colaborado con Amnistía Internacional y *Cartoonists Rights*, entre otras organizaciones de talla mundial, en consonancia con los principios de la 4T, como el respeto irrestricto a los derechos humanos.

Este artista gráfico ha recibido numerosos reconocimientos, como el Premio Nacional

Rostros de la Discriminación "Gilberto Rincón Gallardo" 2011; el Premio Gabriel García Márquez de Periodismo 2015, y el Premio Nacional de Periodismo 2018.

Sus obras suelen ser irónicas, mordaces y provocadoras, lo que le ha permitido recibir elogios, pero también críticas. Consolidado como una de las figuras más relevantes del humor gráfico mexicano contemporáneo, el trabajo de "Rapé" incita a la reflexión y la crítica social.

### PERFIL

Es periodista, historietista y animador mexicano. Además, ha colaborado con organizaciones de talla internacional

### ¿QUÉ ES EL RAPÉ?

El rapé es una mezcla de plantas sagradas usada en ceremonias espirituales y medicinales por diversas culturas indígenas de América Latina. Se consume generalmente inhalando el polvo.

En la Ciudad de México, comunidades indígenas y personas interesadas en conectarse con su espiritualidad y la cultura indígena utilizan esta mezcla. Se puede encontrar en centros ceremoniales y algunos mercados tradicionales.



# Marcaremos una nueva época social y económica en la capital: Taboada

El grupo político que hoy es Morena le falló a los ciudadanos en todo... agua, seguridad, transporte, infraestructura, salud..., dice a *Crónica* el candidato de Va X la CDMX

**Confianza.** Los temas centrales de la Ciudad de México, el abasto de agua, la seguridad, la infraestructura urbana, el transporte y la salud, todos, dice Santiago Taboada en entrevista con *Crónica*, muestran el abandono en el que los sumió un grupo político, hoy en Morena, que no supo atender los requerimientos ciudadanos. De allí que uno de los mantras de campaña sea el "ya se van" que, aduce, marca-

rá el inicio de una nueva época económica y social para la capital. Santiago Taboada, candidato de Va X la CDMX asegura que el 2 de junio ganará la jefatura de gobierno,

"Las elecciones son de ánimo y la gente está animada, a nuestras convocatorias la gente va contenta, convencida de que el cambio le urge a la ciudad", afirmó el candidato de PAN-PRI-PRD. PÁGINAS 10-11

## Hay dos opciones, la del fracaso de 27 años y la del cambio con futuro: Taboada<sup>10</sup>

Para el candidato opositor a la Ciudad de México no hay duda: va a ganar y a partir del primer día deberá revertir lo hecho por un grupo político que ha gobernado ya casi por tres décadas; "no disminuyeron las desigualdades, no acabaron con la inseguridad, no pudieron con el problema del agua", señala en entrevista con *Crónica*. Agrega que es sencillamente increíble que a la CDMX la hayan sumido en las condiciones de abandono que hoy padece



## Entrevista

**Juan Manuel Jiménez y  
Arturo Ramos Ortiz**  
nacional@cronica.com.mx



Los temas centrales de la Ciudad de México, el abasto de agua, la seguridad, la infraestructura urbana, el transporte y la salud, todos, dice Santiago Taboada en entrevista, muestran el abandono en el que

los sumió un grupo político, hoy en Morena, que no supo atender los requerimientos ciudadanos. De allí que uno de los mantras de campaña sea el “ya se van” que, aduce, marcará el inicio de una nueva época económica y social para la capital.

El señalamiento de que la oposición pretende quitar los apoyos directos (programas sociales), afirma tajante, es falso, pero sí ha pensado en modificaciones de fondo, agrega, pues de nada sirve que se le dé pensión a un adulto mayor si, ante la carencia de servicios médicos, termina gastando en doctores y medicinas que no hay en los centros de salud públicos. “La pensión debe ser para sus gastos, para comprar mandado, no para pagar doctores porque no hay nada en el centro de salud”, indica.

**Este, el de salud, es un tema recurrente en tu campaña y que forma parte de “Las cinco de Taboada” en la que resumes tu proyecto de gobierno.**

No fuimos Dinamarca, en esta ciudad, quien no tiene IMSS o ISSSTE, más de dos millones de personas, no tienen atención médica, no hay hospitales ni medicinas. Vas al hospital de Tláhuac y te programan para dentro de un año, si vas al Rubén Leñero no hay medicinas y si vas al Hospital de Balbuena te encuentras lo que pasó esta misma semana: inundaciones y pésimas condiciones.

Por eso queremos retomar el Seguro Popular y el programa Médico en tu casa. Este último lo queremos retomar por una razón, para que los adultos mayores y las personas con discapacidad reciban atención médica.

Dicen que vamos a quitar los programas sociales; eso es falso, no los vamos a quitar: los vamos a mejorar. Esto está ligado a lograr una ciudad de oportunidades. Por ejemplo, los adultos mayores de la CDMX están gastando la mitad de su pensión en médicos y medicinas. Por



Dicen que vamos a quitar los programas sociales; eso es falso, no los vamos a quitar: los vamos a mejorar. Esto está ligado a lograr una ciudad de oportunidades



eso quiero darles médicos y medicinas, para que el pago de eso vaya por cuenta de mi gobierno y que la pensión les sirva para mejorar sus condiciones de vida, para que la pensión la usen en el mercado.

**La “Segunda de Taboada” tiene que ver con el agua...**

La que llega, si llega, llega sucia o contaminada. Los del grupo que ha gobernado la Ciudad por 27 años han tenido la oportunidad de resolver el problema del agua y no lo ha hecho. Hay que tratar las fugas y en 27 años no lo han hecho.

El tema pasa por tres aspectos: arreglar las fugas, que es elemental; tratar el agua de esta ciudad, la que se va al drenaje la podemos volver a usar, eso pasa en otras partes del mundo. No estoy descubriendo el hilo negro, estoy entendiendo cómo en otras ciudades encuentran soluciones. Y el tercer aspecto es captar el agua de lluvia. Tratar el agua de lluvia y usarla es posible en áreas como hospitales, como escuelas, áreas sanitarias, edificios públicos y en muchas casas.

Ellos presumen un programa de Cosecha de agua de lluvia y la pregunta es quién le está dando mantenimiento a los equipos.

**El tema de la inversión en mantenimiento es recurrente en la Ciudad...**

El Metro es una tragedia, se está cayendo a pedazos y está así porque le dejaron de dar mantenimiento. Ellos creen que, en un transporte que llave 50 años de servicio, era fácil quitarle el mantenimiento no sólo a los vagones, a las vías, sino también a las escaleras, a las estaciones.

El Metro tiene la gran oportunidad de retomar su grandeza, aquella que presumíamos en cualquier parte del mundo. En 27 años lograron construir una línea y esa línea que logró construir este grupo político se le cayó.

Tenemos que hacer una gran apuesta



presupuestal en el tema del Metro, pero también y por supuesto en otras alternativas de movilidad, como las ciclovías.

Para mí es muy importante el transporte concesionado, ese que llega a la colonia, a la esquina de la casa, debemos ver cómo renovarlo sin endeudar (a los concesionarios) de por vida y cómo dar un paso hacia la electromovilidad, algo fundamental, para que las personas de esas colonias se muevan en unidades más seguras y con mejores condiciones.

### **¿Cómo usar el modelo Blindar BJ a escala de la CDMX?**

La parte más importante, lo que la gente más valora, es tener seguridad. Y no se va a poder decir a un policía que enfrente a la delincuencia si gana menos que un Servidor de la Nación, si no ve mejores condiciones para hacer su trabajo.

Hay que retomar la proximidad. La estrategia de cuadrantes te permite que se llegue más rápido a una emergencia. El problema hoy es que llamas a una patrulla y no llega al momento en el que la necesitas. Necesitamos fortalecer ese punto y que no importe en que parte de la ciudad se viva.

Para mí es muy importante también fortalecer las áreas de inteligencia policial. Déjenme decir algo increíble: la videovigilancia no depende de la Secretaría de Seguridad. En este gobierno, más allá del aumento en el número de cámaras, sólo sirven para ver como roban o matan a la gente y nada más. Queremos que las cámaras resuelvan, anticipen y puedan contener el delito. Saber horarios y comportamientos delictivos.

Blindar CDMX por supuesto que es posible, siempre y cuando tengas policías capacitados, áreas de inteligencia fortalecidas y grupos como el que voy a crear para combatir la extorsión.

### **¿Apostará por la tecnología para la seguridad pública?**

La tecnología que tenemos hay que hacer que funcione. Cuántas veces nos pasa que al solicitar el video de una cámara nos avisan que está apagada, que esa no sirve. Los únicos lectores de placas de vehículos que sirven son los que puse en Benito Juárez. Es increíble que en esta ciudad, con la tecnología que tenemos, del gobierno y también de usuarios privados, se desaparezca un auto en Tlalpan como si se fuera por una baticueva.

### **¿Y la tecnología para el resto de las áreas de la Ciudad?**

Creo en la digitalización. Hoy sigue siendo un laberinto en esta ciudad hacer un trámite, pregúntele a cualquiera. Tenemos que lograr que las ventanillas dejen de existir, que deje de existir el contacto entre el ciudadano y el funcionario para evitar la corrupción.

Esta es una ciudad en la que la mayoría tenemos acceso a internet, a un celular inteligente; eso nos permite evitar que el ciudadano vaya a un edificio público a solicitar que se le tape un bache en su calle.

### **Investigaciones y la reciente detención de una líder de comerciantes que le apoyó, ¿es para sentir temor?**

No tengo miedo, no voy a permitir que usen las instituciones de procuración de justicia para espantar a quienes se acercan a este proyecto. Me han espiado durante años, saben dónde vivo; aquí los espero, hasta donde tope. Con un solo dirigente social con el que se metan, voy a brincar y va a ser hasta las últimas consecuencias. Las elecciones son de ánimo y la gente está animada, a nuestras con-

vocatorias la gente va contenta, convencida de que el cambio le urge a la ciudad.

### **De sus contrincantes, ¿qué nos dice?**

A Salomón lo respeto; como demócrata digo que estamos ante una emergencia en la ciudad. He podido capitalizar que muchos militantes y candidatos de MC se han sumado a mi proyecto. Esa es la parte que rescato: mucha gente se ha dado cuenta que hay dos opciones, una es la del fracaso de 27 años y la otra es la de posibilidades de cambio con futuro.

Y yo no tengo que colgarme del trabajo de nadie, yo tuve resultados.

Yo convertí a la Alcaldía Benito Juárez en la alcaldía más segura del país. Clara puede presumir también: cuando llegó a gobernarla, Iztapalapa no era la alcaldía más inseguro y claro que lo logró: ahora lo es.

El Metro tiene la gran oportunidad de retomar su grandeza, aquella que presumíamos en cualquier parte del mundo. En 27 años lograron construir una línea y esa línea que logró construir este grupo político se le cayó



## Cuestionan al PAN por ultraconservador

ALEJANDRO LEÓN *gal*

En su visita que realizó al Tecnológico de Monterrey, el candidato a la Jefatura de Gobierno por la coalición Va X la CDMX, Santiago Taboada, fue cuestionado por un estudiante de pertenecer al PAN, al que calificó como un partido ultraconservador.

Durante su participación en un foro protagonizado por alumnos, uno de ellos formuló una pregunta escrita, en la que cuestionó al político cómo acercarse a los jóvenes, si

es parte de un partido conservador y que “viola derechos”.

Taboada respondió que una persona no debe ser juzgada por ser parte de una fuerza política, sino por sus hechos.

También se autodescribió como un político liberal que respeta los derechos humanos.

“Yo soy panista de otra generación, yo entiendo perfectamente las libertades, porque así inclusive me he definido, cuando yo fui diputado constituyente y salió el tema del matrimonio igualitario, lo



■ El candidato Santiago Taboada acudió al Tecnológico de Monterrey.

voté a favor”, destacó.

Además, el aspirante sugirió que hay simpatizantes de Morena que comulgan con la organización La Luz del Mundo.



SANTIAGO TABOADA

# “Si es necesaria la movilización, la vamos a hacer”

## Advierte que de ganar la elección y no ser reconocido, apoyará la toma de calles

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato a la Jefatura de Gobierno por la coalición Va por la CDMX, Santiago Taboada, advirtió que de ganar en las urnas el 2 de junio y no ser reconocido, apoyará que la ciudadanía tome las calles y haya una movilización para defender la victoria.

“Así y lo digo: si es necesario la movilización de la ciudadanía que nos ha venido acompañado, lo vamos a hacer. Ya les demostramos que el Zócalo no es de ellos, porque ya lo llenamos dos veces, entonces, si lo tenemos que volver a llenar, lo vamos a hacer, porque lo más im-

portante es defender el triunfo del 2 de junio”, afirmó.

Aunque aclaró que no promoverá plantones, como el que se dio hace años en Paseo de la Reforma y que alentó el actual presidente Andrés Manuel López Obrador.

A la pregunta de una integrante de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) sobre ¿cómo va la tendencia en la CDMX y qué ocurriría en caso de que siendo ganador no sea reconocido?, respondió: “Yo he demostrado que no soy dejado. No habrá manera de que ganando la elección el 2 de junio ellos quieran arrebatarnos en la mesa. No hay manera”.

En entrevista con medios, preci-



LUIS CAMACHO. EL UNIVERSAL

“

No habrá manera de que ganando la elección el 2 de junio ellos quieran arrebatarnos en la mesa. No hay manera”

**SANTIAGO TABOADA**

Candidato a la Jefatura de Gobierno

En una reunión con alumnos del Tecnológico de Monterrey, Santiago Taboada dijo ser un panista liberal y afirmó que en la Ciudad de México no habrá “ni un derecho para atrás”.

só que “por supuesto que primero confiaremos que el árbitro electoral llevaría a cabo junto con el tribunal su papel. Yo confío mucho en el tribunal electoral, pero bueno, también la gente tiene todo el derecho a manifestarse y tomar las calles, para manifestarse y exigir que se respete un resultado electoral”.

Taboada dijo estar consciente de que es una elección de Estado “y de que nos estamos enfrentando al aparato. Yo no les tengo miedo, se los demostré en los últimos tres años, aquí los espero”.

Ayer, Santiago Taboada también

### PROPUESTAS

- **Impulsará dos estrategias en términos de seguridad:** de proximidad ciudadana, en el transporte público y reducir los tiempos de denuncia. Y dotar de facultades a la Subsecretaría de Inteligencia Policial.
- **Se creará un grupo específico** para combatir el narcomenudeo y la extorsión.
- **Refrendó que se reducirán** los trámites. Y se impulsará el sistema local anticorrupción.

participó en un encuentro con la comunidad estudiantil del Tecnológico de Monterrey, donde aseguró que es un panista profundamente liberal, “que ha respetado, respeta y respetará el acceso a todos los derechos conquistados. Ni un derecho para atrás en la Ciudad de México.

### “Una locura”. Incremento

“Una locura”, afirmó el candidato de Va por la CDMX a la Jefatura de Gobierno, Santiago Taboada, sobre la propuesta de incrementar la tarifa del Metro.

Taboada señaló que al contrario, quienes realicen viajes cortos, deberían de pagar menos.

“¡No, hombre!, cómo crees. Es una locura. Al contrario, quien se mueva en tramos cortos tiene que pagar menos”, respondió el candidato del PAN, PRD y PRI ante los señalamientos de Morena. ●



# Marea Rosa va por voto útil para Gálvez y Taboada

**Elige a los candidatos opositores como oradores de la movilización del domingo.** Les pedirá firmar manifiesto de 10 puntos por una nueva República

YALINA RUIZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La organización Unidos para Mejorar, conocida como *Marea Rosa*, convocó a la movilización el próximo 19 de mayo en el Zócalo de la Ciudad de México, bajo el lema *Defendamos la República*. Los organizadores explicaron que promoverán el voto útil para la candidata presidencial Xóchitl Gálvez y los abandonados de la coalición Fuerza y Corazón por México.

La *Marea Rosa* tendrá como principales oradores en la Plaza de la Constitución a Xóchitl Gálvez y Santiago Taboada, candidato a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México por la alianza opositora, y por parte de la sociedad civil participarán Ana Lucía Medina, de la or-

144

GRUPOS

de la sociedad civil han confirmado su participación en la marcha del 19 de mayo en defensa de la República.

ganización Sociedad Civil México y Guadalupe Acosta Naranjo.

En conferencia de prensa dijeron que harán un llamado a los candidatos opositores a comprometerse para acabar con el partido del oficialismo; enfatizaron que tres pilares fundamentales están en peligro: democracia, justicia y libertad, por lo que pedirán a los candidatos opositores firmar su manifiesto por una nueva República.

Además, reiteraron que no pedirán que decline el candidato presidencial de MC, Jorge Álvarez Máynez a favor de Gálvez. “Movimiento Ciudadano no está en nuestro horizonte, no le va a ganar al oficialismo, no está en la mira para nosotros, de nuestra parte no hacemos llamado a que decline, no está en nuestras opciones”, aseguraron.

También señalaron que el partido naranja lo que hace son dos estrategias, inhibir el voto y declarar que va por el segundo lugar en la contienda por la Presidencia. “La batalla es por quien gobierne, Movimiento Ciudadano está promoviendo inhibir el voto y va por un segundo lugar”, subrayaron integrantes de las organizaciones de la sociedad civil.

Recalaron que la movilización será fiscalizada por el Instituto Nacional Electoral (INE), ante la presencia de Gálvez y Taboada, y criticaron que el presidente Andrés Manuel López Obrador haga campaña por Morena en su conferencia matutina. “Hacemos un llamado al INE que también tome en cuenta las mañaneras y las fiscalice, ya que son gastos de campaña a favor



La Marea Rosa anunció que hará un llamado a los candidatos opositores a comprometerse para acabar con el partido del oficialismo.

de su candidata, lleva cinco años haciéndolo, son recursos públicos, es ilegal lo que hace el Presidente”, recalcaron los organizadores de la Marea Rosa.

Los organizadores enfatizaron que están convocando a la oposición a que se comprometa con los ciudadanos, ya que son la única alternativa con posibilidades de derrotar en las urnas a Morena.

“Expedimos compromisos públicos con los candidatos, nosotros tenemos el derecho constitucional a llamar a votar, si gana la continuidad se acaba la de-

mocracia, por lo que llamamos a un compromiso público a los candidatos opositores”, afirmaron. La Marea Rosa pedirá a los candidatos firmar un manifiesto por una nueva República, con 10 puntos primordiales.

De la manifestación hasta el momento han contabilizado la participación de 144 organizaciones de la sociedad civil y 84 ciudades que se unirán en el interior de la República Mexicana y en el extranjero. La cita es a las 9:30 de la mañana y la participación de los oradores iniciará a las 11:00 horas. ●



## Advierte el ex alcalde que apoyará movilizaciones si no se reconoce su triunfo

Lanza campaña para promover la participación en los comicios del 2 de junio

**SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA** 31

El candidato a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México de la alianza PAN, PRI y PRD, Santiago Taboada, dijo que si gana la elección del 2 de junio, pero no es reconocido, apoyará manifestaciones o movilizaciones ciudadanas para defender su triunfo.

“Si es necesaria la movilización de la ciudadanía que nos ha venido acompañando, lo vamos a hacer. Ya les demostramos que el

Zócalo no es de ellos, porque ya lo llenamos dos veces; entonces, si lo tenemos que volver a llenar, lo vamos a hacer porque lo más importante es defender el triunfo del 2 de junio”.

Si bien aseguró que no promoverá megaplantones en Paseo de la Reforma, como en su momento hizo Andrés Manuel López Obrador, advirtió: “no soy dejado, no habrá manera de que ganando la elección el 2 de junio ellos quieran arrebatarlos en la mesa. No hay manera”, sentenció durante un encuentro con integrantes de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), donde dio a conocer la campaña Mi Voto Vale para promover la participación ciudadana y abatir el abstencionismo.



## Propone AN abrir la puerta a privatización del Metro

● Plantea tarifas según  
la distancia del viaje;  
rechazo de Morena

PRESENTA INICIATIVA EN EL CONGRESO

# Pretende el PAN abrir la puerta a la IP para que participe en manejo del Metro

Busca que usuarios paguen por tramo recorrido // La propuesta está mal hecha // Plantea que la tarifa se revise constantemente: Gaviño

La aplicación de una tarifa diferenciada dependiendo de la distancia de los viajes y la garantía de participación ciudadana "en sus distintas modalidades" forman parte de la iniciativa que la bancada del Partido Acción Nacional presentó en el Congreso local para reformar la Ley del Sistema de Transporte Colectivo Metro. **31**

Lo anterior abre un resquicio para que entes privados puedan participar en el organismo, además de que podría afectar a los usuarios de escasos recursos, aseguró el diputado Jorge Gaviño Ambríz.

En entrevista, comentó que está mal hecha la iniciativa, pues ni siquiera contempla el impacto presupuestal de lo que implicarían las tarifas diferenciadas. Comentó que tras "darse cuenta del error", el líder de los panistas, Federico Döring, "aplicó una machincuepa, como el mismo dice", y trató de salvarse diciendo que el cobro diferenciado sería "a la baja", cuando el artículo 12 no lo establece de manera clara.

En cuanto a la participación ciudadana, Gaviño explicó que en un servicio público debe ser acotado y no dejarlo de manera abierta. "Ellos lo que quieren es dejar la tarifa abierta y que se

revise continuamente, y sobre la participación ciudadana no dice en qué, ni cómo ni hasta dónde debe intervenir. Es un despropósito ese artículo también".

En tanto, la candidata a la jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia, Clara Brugada, el partido Morena y sus diputados manifestaron su rechazo a la iniciativa, al considerar que representa la "antesala del sueño del PAN

de privatizar el Metro" y afectar la economía y los ingresos de millones de familias de la Ciudad de México y de la zona metropolitana.

La morenista señaló que el esquema propuesto incrementaría el cos-

to del transporte para las personas que viven más lejos, los que están en la periferia y a los más pobres. "¡No al tarifazo!", aseveraron.

Al asegurar que durante su administración no se aumentará la tarifa del Metro, criticó la actitud clasista del *Prian* y su candidato, Santiago Taboada, y cuestionó que se pretendan disminuir los recursos para el mantenimiento del Metro, pues también plantean otorgar para este fin 30 por ciento del presupuesto destinado al organismo, cuando actualmente es de 38 por ciento.

En tanto, usuarios del Metro rechazaron la intención de incrementar la tarifa en el precio del pasaje, al considerar que afectará a las personas con menores ingresos y quienes se trasladan desde las zonas más lejanas de la capital e incluso provenientes de otros estados, como el de México e Hidalgo. Comentaron que no es viable y que quieren hacerlo como si se tratara del microbús, que cobra por recorridos medidos en kilómetros.

Sandra Hernández García,  
Rocío González Alvarado y  
Elba Mónica Bravo

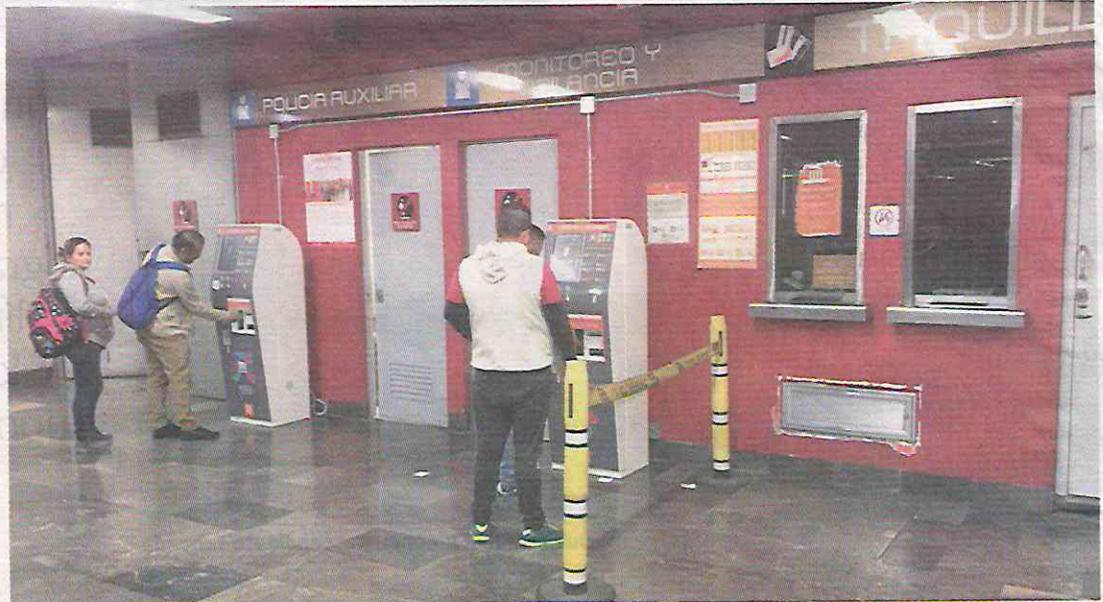


# PAN propone tarifa diferenciada en el Metro; quieren elevar costo de boleto: Morena

La bancada de Acción Nacional plantea el cobro por el número de estaciones recorridas. Sebastián Ramírez y Clara Brugada rechazan la propuesta; "es discriminatorio, quieren privatizarlo", señalan

**Jorge Aguilar**

metropoli@cronica.com.mx



Enfrentamiento entre Morena y la oposición por la propuesta del PAN sobre el cobro de pasaje del Metro.

Un nuevo enfrentamiento se dio entre Morena y la oposición después de que el grupo parlamentario del PAN presentara una propuesta para aplicar cobros diferenciados en el Metro (dependiendo de las distancias) y miembros del partido guinda lo utilizaron contra Santiago Taboada, a quien acusaron de querer elevar la tarifa del transporte.

El Grupo Parlamentario de Acción Nacional planteó en el Congreso capitalino un cobro diferenciado a la baja en el Sistema Metro, es decir que quienes recorran hasta 10 estaciones paguen menos de cinco pesos.

De esta forma, si una persona recorre tres u ocho estaciones en un viaje, podría pagar menos de los cinco pesos que hoy desembolsa, dinámica que se aplicaría por la tarjeta multimodal en la que se establece el lugar de ingreso y salida, con lo que se puede realizar el cobro diferenciado planteado.

Este apoyo será únicamente para las personas que viven en la Ciudad de México; mientras que los visitantes extranjeros, nacio-

nales y quienes proceden en el Estado de México seguirán pagando los cinco pesos por viajar en el Metro.

"No queremos que pague lo mismo un mexiquense que se sube en Indios Verdes y cruza toda la Línea tres, que un capitalino que utiliza el Metro para viajar hasta 10 estaciones, eso sería injusto, pero quiero dejar en claro que nadie pagará más de cinco pesos. Aquellos que dicen estar en favor de los pobres, no quieren que se beneficien los capitalinos", precisó Federico Döring.

Tras el anuncio, el presidente de Morena Ciudad de México, Sebastián Ramírez, aseguró que Santiago Taboada pretende subir el costo del Metro y se pronunció en contra de esas intenciones.

El dirigente local morenista sostuvo que el tarifazo propuesto por el panista afectaría a los usuarios que hacen los viajes más lar-

gos, "es absurdo y discriminatorio lo que pretende hacer el PRIAN, ¿a quién se le ocurre tremenda tontería; imagínense una persona que vive en Tláhuac y labora en la zona de Polanco lo que va a tener que pagar si utiliza el Metro para llegar a su trabajo?"

Sostuvo que es deplorable lo que se indica en el Artículo 12 de su iniciativa el cual señala que "El Sistema revisará sistemáticamente la tarifa por la prestación del servicio de transporte de pasajeros y aplicará tarifas preferenciales, diferenciadas y especiales, considerando las condiciones particulares de grupos específicos de usuarios, así como de la distancia de los viajes".

En respuesta, Federico Döring lamentó que, por ignorancia, Morena se oponga a que los capitalinos gocen de este beneficio. "Lamento profundamente la mezquindad política y humana de

Morena, que se opone a que se puedan hacer tarifas preferenciales para cobros por menores a cinco pesos por traslados cortos en el Metro como propone el PAN", destacó el líder de la bancada.

Dejó en claro que el Metro mantendrá la tarifa única que opera hasta el momento, pero el "analfabetismo legislativo" que los caracteriza los lleva a distorsionar la iniciativa y engañar a los capitalinos con fines políticos - electorales, cuando lo que se busca es apoyarlos en su economía.

"Sólo en la mente de los chairros la palabra preferencial es negativa, por lo que antes de emitir un juicio deberían de conocer su significado. Los voy a ayudar, el diccionario de la Real Academia de la Lengua define la palabra preferente como: Que tiene preferencia o superioridad sobre algo, es decir, que los capitalinos gozarán de una tarifa especial a la baja".



**BRUGADA RECHAZA PROPUESTA DEL PAN SOBRE TARIFA DIFERENCIADA**

Clara Brugada, actual candidata a la Jefatura de Gobierno, desestimó la iniciativa presentada por el diputado Federico Döring, pues la considera repleta de fallos y contradicciones que podrían impactar de forma adversa en la población de menores recursos económicos.

Destacó que la iniciativa del PAN busca implementar tarifas diferenciadas en el STC Metro, una medida que, según ella, tendría serias repercusiones en millones de familias de la Ciudad de México y de la zona metropolitana. Según su análisis, dicha medida afectaría especialmente a los habitantes de las periferias y a los estratos más desfavorecidos, al proponer incrementos en los costos del transporte para aquellos que viven más alejados y realizan recorridos más largos en el Metro.

La aspirante se centró en criticar el Artículo 20 de la propuesta, que destinaría al menos el 30 por ciento del presupuesto total del Metro para su mantenimiento. Según sus declaraciones, esto implicaría una disminución en el presupuesto destinado a esta área, lo cual considera contraproducente y perjudicial para la operatividad y seguridad del sistema de transporte.

En sus declaraciones, Brugada va más allá al afirmar que esta iniciativa del PAN no se trata de un plan de movilidad real, sino más bien de un plan de negocios que buscaría la privatización del Metro. En este sentido, enfatiza su compromiso de derrotar esta propuesta tanto en el Congreso como en las urnas, y de impedir cualquier intento de privatización del sistema de transporte público más importante de la ciudad.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



Página

1-8

Sección

1-7

Fecha

15 MAY. 2024



PRETENDE SUBIR EL PRECIO DEL PASAJE

# EL METRO, NEGOCIO PARA TABOADA

● A través de diputados del PAN en el Congreso de la CDMX, el candidato propuso crear la "Ley del STC" 8



**EL PASAJE SE COBRARÍA SEGÚN LAS DISTANCIAS QUE RECORRAN LOS USUARIOS**

# PROPONE S. TABOADA TARIFAZO EN EL METRO

**A través de la bancada del PAN en el Congreso capitalino, el candidato presentó una iniciativa para crear la Ley del STC**

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

Los diputados del PAN no usan el Metro, desconocen su funcionamiento y no tienen idea de las necesidades de las personas, fueron parte de los argumentos que dio el Grupo Parlamentario de Morena en el Congreso de la Ciudad de México, ante la iniciativa que presentó la bancada blanquiazul para aumentar el precio del pasaje en este transporte.

El pasado 7 de mayo, el diputado Federico Döring presentó una iniciativa para crear la Ley del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que tiene como objetivo asegurar que éste cuente con presupuesto suficiente para llevar a cabo el mantenimiento. También para supuestamente garantizar la seguridad de los trabajadores del STC y los miles de usuarios. El coordinador del PAN en



En 2013 se incrementó a 5 pesos el boleto, pero no se mejoró el servicio

## NOMBRES

- Federico Döring, Luisa Gutiérrez, Frida Alcántara, Claudia Montes de Oca y Ricardo Rubio



Los panistas quieren privatizar este transporte, dice Morena



el Congreso capitalino subió a tribuna a presentar la propuesta a su nombre y de los diputados Luisa Gutiérrez, Frida Alcántara, Claudia Montes de Oca y Ricardo Rubio. De acuerdo con diputados locales de Morena la idea es realmente de Santiago Taboada, candidato del PAN, PRI y PRD al Gobierno de la CDMX, y su propósito es subir el precio del pasaje del Metro.

**TABOADA RESPONDE**

Ante la controversial propuesta, Taboada fue cuestionado. En su respuesta, evadió referirse al golpe que representaría para los bolsillos de los miles de usuarios del Metro, en particular de quienes habitan en la periferia de la CDMX y los que tienen menos recursos.

Sin embargo, reconoció que la iniciativa de crear la Ley del Sistema de Transporte Collec-

**FECHA**

El 7 de mayo fue presentada la iniciativa por el coordinador de la bancada albiazul ante el Pleno del Congreso local

tivo Metro tiene el objetivo de conseguir precios justos para los pasajeros que utilizan trayectos cortos.

**TARIFAS DIFERENCIADAS**

Dicha iniciativa plantea que en lugar de que un pasaje del Metro cueste sólo cinco pesos, sin importar el destino y cuántas estaciones o líneas se utilicen, ahora se aplicarían tarifas diferenciadas según la distancia recorrida por cada usuario.

Al respecto, la bancada de Morena en el Congreso capitalino calificó la propuesta albiazul como abusiva, ya que afecta a miles de familias, especialmente a las personas que viven en la periferia de la CDMX e incluso a los habitantes del Estado de México y otras entidades cercanas que trabajan, estudian o realizan otras actividades en la capital del país.

**LLAMADO DE MORENA**

El dirigente de Morena CDMX, Sebastián Ramírez, hizo un llamado a los diputados locales del partido guinda a evitar que sea aprobada la que denominó "Ley Tarifazo".

"Es absurdo y discriminatorio lo que pretende hacer el PRIAN. ¿A quién se le ocurre tremenda tontería? (...) Es una propuesta que no va a pasar; no vamos a dejar que avance nada que afecte a la ciudadanía", sentenció.

**PRIVATIZACIÓN**

Ante la intención del PAN de privatizar el STC Metro, los diputados locales de Morena se comprometieron a votar en contra de la creación de la citada legislación.

"Vamos a defender el Metro, que es y seguirá siendo del pueblo", indicaron a través de un posicionamiento.



CONGRESO PAN

**FALSEDADE** Federico Döring, coordinador panista, lamentó que Morena cambiará el propósito de la iniciativa.

## Niega PAN el aumento de tarifa del Metro

Resulta "mezquino" el engaño de Morena a la población, por tratar de hacerle creer a la población que la bancada del PAN en el Congreso capitalino propuso una alza a las tarifas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, aclaró el coordinador, Federico Döring.

Mencionó que la iniciativa que presentó Acción Nacional sobre la Ley del Sistema Metro, plantea un cobro diferenciado a la baja, es decir, que quienes recorran hasta 10 estaciones paguen menos de cinco pesos.

Por ignorancia de Morena se opone a que los capitalinos gocen de este beneficio, "nosotros planteamos hacer tarifas preferenciales para cobros por menores a cinco pesos por traslados cortos en el Metro".

Puntualizó que el Metro mantendrá la tarifa única que opera hasta el momento, pero el "analfabetismo legislativo" que los caracteriza los lleva a distorsionar la iniciativa y engañar a los capitalinos con fines políticos-electorales, cuando lo que se busca es apoyarlos en su economía.

Döring explicó que este apoyo será únicamente para las personas que viven en la Ciudad de México; mientras que los visitantes extranjeros, nacionales y quienes proceden en el Estado de México seguirán pagando los cinco pesos.

"No queremos que paguen lo mismo un mexiquense que se sube en Indios Verdes y cruza toda la Línea 3, que un capitalino que utiliza el Metro para viajar hasta 10 estaciones, eso sería injusto", precisó. /24 HORAS



# Dialoga propuestas de planeación urbana

EDUARDO CEDILLO *sd*

El candidato de Movimiento Ciudadano a la Jefatura de Gobierno, Salomón Chertorivski, dialogó con estudiantes del Tecnológico de Monterrey sobre ordenamiento y planeación urbana.

El emecista presentó su proyecto de Gobierno, así como sus principales propuestas.

Como parte de la dinámica y tras la presentación de la oferta, Chertorivski fue cuestionado por alumnos sobre asuntos de ordenamiento,

donde reprocharon el abandono a la infraestructura pública urbana de las administraciones capitalinas.

“Esta Ciudad no ha tenido planeación, es un tema que a veces les da flojera a los políticos, porque a veces es más fácil inaugurar obras; esta Ciudad, lo primero que necesita, es planeación”, dijo.

Recordó que la Constitución garantiza el derecho a la CDMX, a través del Sistema de Planeación y los instrumentos que debería de elaborar, mismo que debería conside-



El candidato Salomón Chertorivski visitó el Tecnológico de Monterrey.

rar, agua, vivienda y movilidad.

“Uno de los grandes problemas que tenemos en la Ciudad es que hemos expulsado a la población de la Ciudad a las lejanías periféricas”, criticó.



SALOMÓN CHERTORIVSKI

# Propone ampliar Línea 1 del STC hasta Santa Fe

## Duda que se termine Tren Interurbano; refrenda agenda a favor de los jóvenes

ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato de Movimiento Ciudadano a la Jefatura de Gobierno, Salomón Chertorivski, propuso ampliar la Línea 1 del Metro hasta Santa Fe, pues está convencido de que el Tren Interurbano no llegará a Observatorio, como está planeado.

“Vamos a hacer que la Línea 1 [del Metro] no termine en Observatorio, sino que llegue a Santa Fe, porque nunca va a haber Tren México-Toluca y el Cablebús se nos puede caer”, expresó.

El abanderado naranja expuso lo anterior ante alumnos del Tecnológico de Monterrey, quienes le pre-

guntaron cómo planea que los capitalinos cambien sus autos por el transporte público, cuando implica trayectos de hora y media.

Respondió que para reducir los tiempos de traslado en la Ciudad, prevé un plan integral, que implicaría acercar la vivienda a los centros de trabajo, peatonalizar esas zonas, crear más ciclovías y construir mil 500 kilómetros de calles.

“Y adicional a ello, la columna vertebral es el Metro de la Ciudad. Necesitamos un programa ambiciosísimo de inversión en remodelación de estaciones; un mantenimiento profundo en todas las líneas, y yo voy a construir una nueva línea, subterránea, sobre todo Insurgen-



ESPECIAL

“La columna vertebral es el Metro de la Ciudad. Necesitamos un programa ambiciosísimo de inversión”

**SALOMÓN CHERTORIVSKI**

Candidato a la Jefatura de Gobierno

Salomón Chertorivski sostuvo un encuentro con estudiantes del Tecnológico de Monterrey, quienes preguntaron por sus propuestas en materia de movilidad.

tes; vamos a ampliar la Línea 4, de Martín Carrera hasta Tepexpan; la Línea 8, de Garibaldi hasta Indios Verdes, la Línea 2, que no termine en Tasqueña, sino que vaya a Xochimilco primero, y eventualmente hasta Milpa Alta; la Línea 7, para que vaya de Barranca del Muerto a Magdalena Contreras y Álvaro Obregón”, abundó.

En una dinámica en la que los alumnos plantearon temas a los que Chertorivski debía responder con una palabra, el emecista se pronunció a favor de la legalización del aborto y el consumo de marihuana,

### INTERVENCIÓN

- **Construir una nueva línea** del Sistema de Transporte Colectivo, subterránea, sobre Insurgentes.
- **Extender las líneas 4** de Martín Carrera hasta Tepexpan (Estado de México); la 8, de Garibaldi hasta Indios Verdes; 2, de Tasqueña a Xochimilco primero y en segunda etapa hasta Milpa Alta; la Línea 7, para que vaya de Barranca del Muerto a las alcaldías Magdalena Contreras y Álvaro Obregón.

así como de la regularización de las chelerías. Expresó su rechazo al racismo y su respaldo a los derechos sexuales-reproductivos y de la comunidad LGTTIQ+.

También habló de sus propuestas en materia de planeación urbana, desarrollo económico y planeación presupuestal, sistema de cuidados y agenda para las juventudes.

Además, llamó a los estudiantes a ejercer su derecho al voto este 2 junio de manera informada.

Dijo que los jóvenes le están dando la vuelta a esta elección, pues se dieron cuenta que sí hay una alternativa nueva para ellos.

Ante la pregunta de un alumno de “¿por qué debemos votar por Salomón Chertorivski?”, respondió que si uno quiere contratar a alguien, va a revisar lo que ha hecho en su vida, su currículum y los resultados que ha tenido. ●



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



1-2

Página

1

Sección

Fecha

15 MAY. 2024

## Enfocada en resultados

Lía Limón busca darle continuidad a su administración en Álvaro Obregón con la seguridad y la mejora de espacios públicos como prioridad, confía en que los ciudadanos le ayuden a afianzarse como alcaldesa por tres años más



#Elecciones2024

# Enfocada en resultados

Lía Limón busca darle continuidad a su administración en Álvaro Obregón con la seguridad y la mejora de espacios públicos como prioridad, confía en que los ciudadanos le ayuden a afianzarse como alcaldesa por tres años más



**POR JOSÉ LUIS RAMOS**

@otroproletario

18-19

**L**a candidata de Va por la CDMX a la alcaldía Álvaro Obregón, Lía Limón, busca la reelección confiada en el trabajo que realizó los últimos tres años. "Soy una mujer de resultados y de acción. Segundo, un gobierno que, insisto, gobierna de la mano de las y los vecinos. Y tercero, una alcaldesa de tiempo completo", indicó a *Reporte Índigo* la hoy alcaldesa con licencia desde su casa de campaña en la colonia Alfonso XIII.

A poco menos de tres semanas para que se lleven a cabo las elecciones locales en las que se definirán alcaldes, diputados y al próximo titular de la Jefatura de Gobierno, Limón García se ve como vencedora ante los otros aspirantes al cargo de edil en dicha demarcación: Javier López Casarín, de la candidatura común *Seguiremos Haciendo Historia* en la Ciudad de México, y Esther Mejía Bolaños, de *Movimiento Ciudadano*.

"Vamos a ganar, le vamos a echar más 'Limón' a Álvaro Obregón", sostiene la candidata, quien enfatiza que la seguridad y la mejora de espacios públicos deben seguir siendo la prioridad para la próxima administración.

"Álvaro Obregón necesita de un gobierno en el que la seguridad siga siendo su prioridad, y lo va a seguir siendo. Un gobierno que demuestre con hechos—que siga demostrando con hechos— que los espacios públicos no tienen por qué ser chafas", aseveró.

**"Una alcaldía hecha pedazos"**

La hoy alcaldesa con licencia, asegura que dicha demarcación mejoró mucho en su administración, pues afirma que Morena se la

entregó "en el abandono total" cuando tomó el cargo en octubre de 2021.

Antes de que Limón García se convirtiera en edil, estuvo precedida por la actual gobernadora de Campeche, Layda Sansores San Román, cuya administración (2018-2021) se vio envuelta en una serie de polémicas como la inversión de alrededor de 200 millones de pesos en las "Escaleras de la Esperanza", proyecto que quedó inconcluso y que pretendía conectar a 30 colonias en la zona alta de barrancas de la alcaldía.

En este sentido, la candidata de Va por la CDMX, refirió que, en su momento, presentó denuncias formales contra su predecesora ante la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, las que indicó, no fueron atendidas con seriedad.



**Yo recibí Álvaro Obregón completamente abandonado, una alcaldía hecha pedazos. Morena me la entregó en muy malas condiciones. Denunciamos el desvío de 120 millones de pesos, al que, por cierto, la Fiscalía le dio carpetazo"**

**Lía Limón**

Candidata de Va por la CDMX a la alcaldía Álvaro Obregón



“Yo recibí Álvaro Obregón completamente abandonado, una alcaldía hecha pedazos. Morena me la entregó en muy malas condiciones. Denunciamos el desvío de 120 millones de pesos, al que, por cierto, la Fiscalía le dio carpetazo, también el abandono de varios espacios públicos, de muchos espacios importantes de la alcaldía”, recalcó.

### Gobierno de resultados

Ha pasado poco más de un mes desde que arrancaron las campañas de los aspirantes a la titularidad de las 16 alcaldías de la capital. En este periodo, Limón describe su campaña como “alegre” y “muy emotiva”, pues afirma que la respuesta de los habitantes de la demarcación ha sido favorable con respecto a su gestión.

“Hemos tenido una gran respuesta que me ha movido muchas fibras, porque ha sido muy lindo que los vecinos me digan, me reconozcan el trabajo, que nos reconozcan que ha sido una un gobierno de resultados”, detalló. La alcaldesa con licencia destacó la importancia del trabajo que, refiere, han realizado de la mano de los

habitantes de las 251 colonias de la demarcación. De acuerdo con la militante del Partido Acción Nacional (PAN) durante su administración se rescataron más de 150 espacios públicos.

“Llevo más de 20 parques que me topo en mi recorrido y me da muchísima emoción porque me acuerdo –yo sí me acuerdo, porque yo los vi cómo estaban– de que eran unas pocilgas, de cómo me los entregó Layda de Morena, hechos pedazos, eso ha sido increíble”, subrayó.

### Seguridad, tema pendiente

De acuerdo con la última actualización de la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana, la alcaldía Álvaro Obregón fue la tercera demarcación con mayor percepción de inseguridad durante el primer trimestre de 2024 con el 65.5 por ciento, solo detrás de Xochimilco e Iztapalapa.

Limón, reconoce que la seguridad es uno de los pendientes, y una de las prioridades para los habitantes de Álvaro Obregón. No obstante, recalca que es uno de los ejes en los que enfocará sus esfuerzos.

“Por supuesto que tenemos pendientes y vamos por más seguridad, más y mejores servicios públicos, más reencarpetamiento de calles”, sostuvo Limón García, quien agregó que parte de que los obreguenses reconozcan su trabajo, es que se involucren y señalen a las autoridades locales lo que hace falta atender.

“Siempre faltan cosas, pero que reconozcan que se trabajó, que me digan si estamos mejor, si falta más seguridad, pero la base ha mejorado, la seguridad, si hay más patrullas, si están más iluminadas las calles”, indicó.

## La candidata del PAN quiere darle continuidad a la recuperación de espacios públicos en las 251 colonias de la demarcación, asegura que en tres años recuperó más de 150 espacios

### Enfocada en la reelección

Al inicio de los destapes con miras a las candidaturas para las elecciones locales, Limón García manifestó sus intenciones para ser la candidata de la oposición a la Jefatura de Gobierno. Sin embargo, Lía se quedó en la carrera cuando la alianza Va por la CDMX se decantó por Santiago Taboada como su abanderado para competir por el gobierno capitalino.

Sobre si ya olvidó estas aspiraciones, la también exdiputada local y federal, se dijo totalmente enfocada en su labor política en la demarcación. “Estoy enfocada en reelegirme en esta alcaldía y en poder seguir dando resultados. Si una virtud tengo es la de saberme enfocar en lo que estoy, y así es como estos tres años hubo un cambio en Álvaro Obregón”, explicó.

### Aventaja en encuestas

Según el portal *Polls MX*, Limón García encabeza las preferencias electorales con el 54 por ciento a menos de 20 días de que los obreguenses determinen quién será su próximo edil; la sigue López Casarín con el 42 por ciento; mientras que Mejía Bolaños está rezagada con solo el 3 por ciento.



ASPIRANTES A LA ALCALDÍA DE AZCAPOTZALCO 9

Son tres las mujeres que compiten por gobernar la demarcación chintolola, ubicada en el norte de la Ciudad de México.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

**Margarita Saldaña Hernández**

Candidata **Va por la CDMX (PAN-PRI-PAN).**

Cargo anterior: **Alcaldesa de Azcapotzalco.**



ESPECIAL

**Nancy Núñez Reséndiz**

Candidata de la Alianza **Seguiremos Haciendo Historia (Morena-PT-PVEM).**

Cargo anterior: **Diputada local.**



ESPECIAL

**Luisa Yanira Alpizar**

Candidata de: **Movimiento Ciudadano.**

Cargo anterior: **Aspirante a la alcaldía por Fuerza por México.**



COYOACÁN

## Giovani Gutiérrez presentó tarjeta La Imparable

Reuniría diversos apoyos sociales ofrecidos por la alcaldía Coyoacán

POR MARCO NÁJERA  
comunidad@gimm.com.mx

El candidato de la coalición Va X la CDMX a la alcaldía Coyoacán, Giovani Gutiérrez, realizó un recorrido por las unidades habitacionales Alianza Popular, CTM V, así como la Unidad Pedregal de Muriel, donde se reunió con vecinos y comerciantes, a quienes les presentó La Imparable, tarjeta que, de ganar la elección, agrupará diferentes apoyos existentes en la demarcación.

Con esa tarjeta, los beneficiarios recibirán apoyos para útiles escolares, estancias infantiles, mastografías, así como ayudas a discapacitados y de la tercera edad.

Incluso, se prevén apoyos económicos a personas en situación de vulnerabilidad.

“Estos programas han salvado la vida y han ayudado de manera extraordinaria a las mamás trabajadoras y familias de escasos recursos; son apoyos que durante dos años y medio se han entregado gracias a sus impuestos.

“Lo importante aquí es que sepan que son recursos públicos y que se administran con pulcritud”, indicó.

Ante los vecinos de estas unidades, señaló que cuenta con todo un proyecto para la zona, el cual va desde la pintura para los edificios, la reparación de los andadores, hasta el mantenimiento de cisternas y vigilancia con policías adscritos a la demarcación.

Se dijo seguro de que obtendrá el triunfo en las elecciones del 2 de junio.



Foto: Especial



Tunde Va X la CDMX gestión en Cuajimalpa

# Intercambian señalamientos

Llama morenista a poner denuncia por acusación; MC va por oficina del agua

BERNARDO URIBE

Los candidatos a la Alcaldía Cuajimalpa utilizaron sus participaciones dentro del debate organizado por el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) para hacer señalamientos por la inseguridad en la demarcación y problemas como la tala clandestina y el desabasto de agua.

El aspirante por la coalición Va X la CDMX, Carlos Orvañanos, señaló que la demarcación no ha atendido durante más de 15 años el desabasto del agua ni de protección al bosque de agua, el cual representa más del 70 por ciento de la zona de conservación de la CDMX.

“El grupo en el poder habla de soluciones, cuando sólo en el último año hemos tenido, por lo menos, cinco paros en la carretera México-Toluca por falta de solu-

*Gustavo Mendoza, aspirante a Cuajimalpa*

Lo que sucedía cuando el compañero (Orvañanos) estuvo gobernando en Cuajimalpa, cuando (...) pedían agua, él mandaba a los granaderos”.



*Carlos Orvañanos, aspirante a Cuajimalpa*

El grupo en el poder habla de soluciones, cuando sólo en el último año hemos tenido, por lo menos, cinco paros en la carretera México-Toluca”.



*Viridiana Rojas, aspirante a Cuajimalpa*

Vamos a implementar el sistema Tu alcaldía te Atiende, que va a implementar programas de salud preventiva que incluya pláticas con profesionales”.





ciones”, señaló.

“Han tenido más de 12 o 15 años la posibilidad de solucionar y hoy se sigue parando la carretera; además, se ha sufrido una tala clandestina sin precedentes, donde el grupo político, que hoy representa el señor Mendoza”.

Orvañanos también criticó a funcionarios de la actual Administración por desvío de recursos, así como por la invasión de predios en zonas urbanas y del bosque, por personas cercanas al actual representante de Morena en la demarcación.

“Tenemos evidencias de lo que ha sucedido en los últimos años a manos de secueces que tenemos muy identificados; como la entrega de más de 80 millones de pesos por concepto de compensación por la construcción del

tren Interurbano”, apuntó Orvañanos.

“Tenemos copia de esos cheques que fueron entregados a uno de los aliados del régimen de la corrupción de Cuajimalpa, el señor Gabino Sandoval, queremos saber qué pasó con este dinero”.

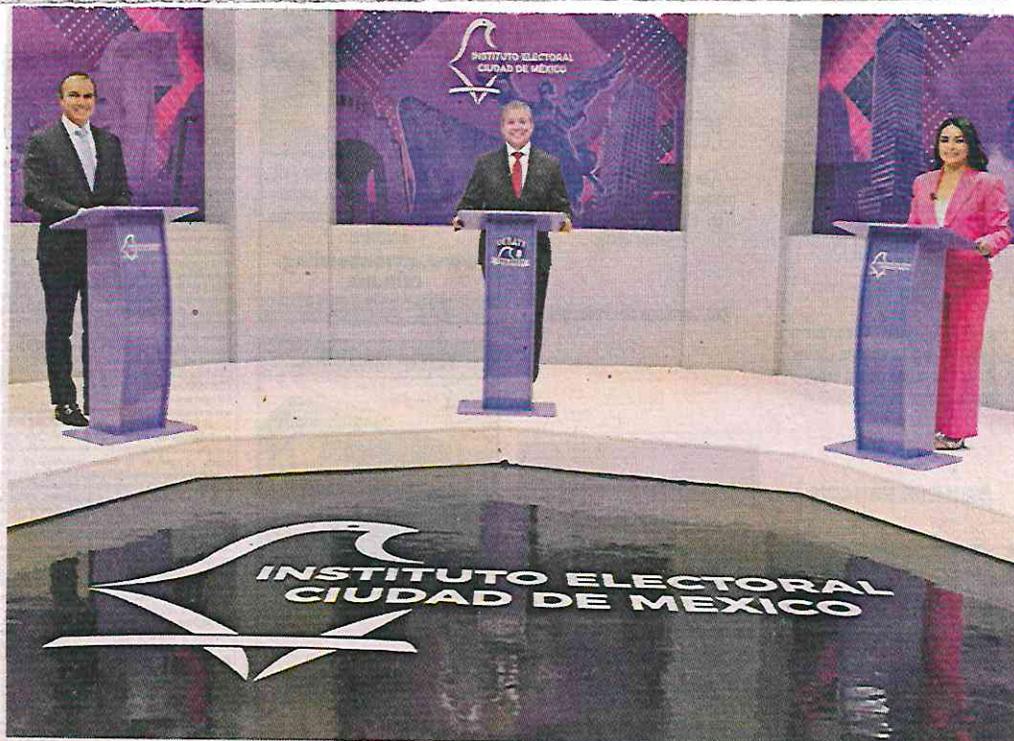
Ante los señalamientos, el abanderado por la coalición Seguimos Haciendo Historia, Gustavo Mendoza, se limitó a entregarle a su contrincante un buzón de quejas y pedirle que levantara la denuncia de los supuestos actos de corrupción.

“Quisiera recordarles a mis vecinos lo que sucedía cuando el compañero, el candidato de la corrupción, estuvo gobernando en Cuajimalpa, cuando los vecinos pedían agua él mandaba a los granaderos”, comentó.

“Yo le hago entrega al candidato de la corrupción un buzón de quejas para que se acerque a la comunidad y pueda recibir todas las quejas de los vecinos, porque ese tema se tiene que aclarar con la comunidad, no es competencia de la Alcaldía y con mucho gusto te entrego este buzón para que tú puedas hacer lo que corresponda con las autoridades”.

En tanto, la candidata de Movimiento Ciudadano, Viridiana Rojas, se alejó de las críticas y se centró en presentar sus propuestas sobre los dos ejes del debate: agua y seguridad y salud.

La aspirante se comprometió a crear una oficina del agua, atención con perspectiva de género e implementar un programa para disminuir la violencia.



Los candidatos a Cuajimalpa, Gustavo Mendoza, de Seguimos Haciendo Historia; Carlos Orvañanos, de Va X la CDMX, y Viridiana Rojas, de Movimiento Ciudadano, se presentaron al debate del IECM.



# Mendoza y Orvañanos cruzan acusaciones en debate

Abanderado morenista destaca avance en seguridad y aliancista señala problemas de agua

**ALBERTO ACOSTA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Aunque ponderaron las propuestas en el debate entre aspirantes a la alcaldía de Cuajimalpa, los abanderados de Morena, PT y PVEM, Gustavo Mendoza, y de Va por la CDMX, Carlos Orvañanos, se esfrascaron en acusaciones.

Los aspirantes, incluyendo a Viridiana Pérez de Movimiento Ciudadano, expusieron sus planes en materia de agua, seguridad y salud, que fueron los temas acordados previamente por los partidos que representan en la contienda.

En el tema del agua, Orvañanos cuestionó a la actual administración de Cuajimalpa por no resolver los problemas de escasez del líquido y la falta de mantenimiento a la red



Los aspirantes a Cuajimalpa por Morena, PT y PVEM, Va por la CDMX y MC debatieron sobre agua, seguridad y salud.

hidráulica, y responsabilizó a Mendoza por ser parte del grupo político en el poder.

El morenista optó por centrarse en sus propuestas, pero al abordar el tema seguridad y salud, recordó que cuando Orvañanos gobernó Cuajimalpa se incrementaron los índices delictivos, mientras que en la administración de Adrián Rubalcava se convirtió a la alcaldía en la más segura de la Ciudad.

Pérez, por su parte, se mantuvo fija en la presentación de sus pro-

puestas en agua, seguridad y salud, las cuales están diseñadas con perspectiva de género y tienen que ver con planes como Cuajimalpa en paz, Cero tolerancia al acoso sexual, Línea fosforescente, Tu alcaldía te atiende y Caravanas de salud preventiva.

El aliancista y el morenista también expusieron sus propuestas, en algunas de las cuales señalaron que lo harán de la mano de sus abanderados para la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México. ●



DEBATE POR CUAJIMALPA

# Proponen rescatar hospital de Contadero

MANUEL COSME

**Abanderados coinciden en que el tema de salud será prioritario durante sus administraciones**

**L**os candidatos a alcaldes de Cuajimalpa coincidieron ayer en que la salud será uno de los temas prioritarios en sus gestiones durante el debate organizado por el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM).

Viri Rojas y Carlos Orvañanos abanderados por Movimiento Ciudadano y de la coalición Va X la Ciudad de México, respectivamente, propusieron rescatar el Hospital de Contadero, inaugurado en noviembre de 2022, ya que actualmente, afirmaron, es un "elefante blanco" que no tiene el equipo y el personal suficiente para atender a los habitantes de esa demarcación.

Al respecto, Gustavo Mendoza, candidato común de Morena y los partidos del Trabajo y Verde Ecologista de México, también propuso que ese nosocomio cuente con lo necesario para dar una buena atención.

Rojas y Orvañanos, quien ya ocupó el cargo en 2010, también plantearon la aplicación del Seguro Popular en la alcaldía, luego de que el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador desapareció ese modelo al inicio de su administración.

Mendoza anunció que creará la primera escuela de paramédicos de la ciudad, con la cual se busca impulsar la modernización de los centros de salud de esa demarcación y un programa para el reparto gratuito de medicamentos.

Mientras la abanderada de Movi-

miento Ciudadano presentó sus propuestas, los dos candidatos protagonizaron diversos enfrentamientos, al grado de que Orvañanos reprochó a Mendoza no conocer Cuajimalpa por operar elecciones en el Estado de México.

"Quiero recordarle al señor Gustavo, tal vez no estaba en Cuajimalpa, no sé si estaba en San Felipe del Progreso, en Atlacomulco o en Toluca operando elecciones, pero en Cuajimalpa cuando yo goberné, acabé hasta el último día", señaló el panista.

La respuesta del morenista fue que estaba en esa entidad porque tenía que trabajar doble a fin de pagar su tratamiento para el cáncer, a lo que el panista respondió que lamentaba su padecimiento y que si le faltaron medicinas fue porque el gobierno de la cuarta Transformación las quitó y no ha hecho nada al respecto.

Sobre el tema de agua, otro de los tópicos abordados durante el debate, los tres contendientes consideraron necesario que Cuajimalpa cuente con una planta de tratamiento de aguas, porque actualmente carece de una.

Entre las propuestas de la candidata emecista para enfrentar la crisis por el desabasto del líquido planteó contar con humedales en casas y colonias, un programa de detección de fugas, así como emprender jornadas de limpieza de ríos y manantiales.

Mendoza propuso la construcción de una serie de represas para almacenar agua en temporada de lluvias, aplicar la tecnología de punta para una mejor distribución de líquido y campañas intensivas de reforestación.

Mientras que el abanderado panista recordó que cuando fue jefe delegacional el agua no faltó en Cuajimalpa y que

de llegar a alcalde aplicará el programa Agua para Todos. Asimismo, advirtió que "no permitirá que el agua de la demarcación se la lleven a otros lados" y la despojen de ella a los pueblos originarios.

La seguridad también provocó roces entre los abanderados de Morena y de la coalición Va X la Ciudad de México, luego de que el panista afirmó que hay un grupo político que amedrenta a la gente.

Orvañanos adelantó que replicará el programa Blindar en Cuajimalpa y tener un acercamiento de los policías con los vecinos, a fin de dar una respuesta a los delitos.

Mendoza presumió los resultados obtenidos por los seis años de gobierno de Adrián Rubalcava, por lo que dijo que reforzará la estrategia de seguridad con un 50 por ciento más de patrullas, un 50 por ciento más de policías, la colocación de cámaras con reconocimiento facial, la remodelación de módulos y torres de seguridad y sobrevuelo con drones.

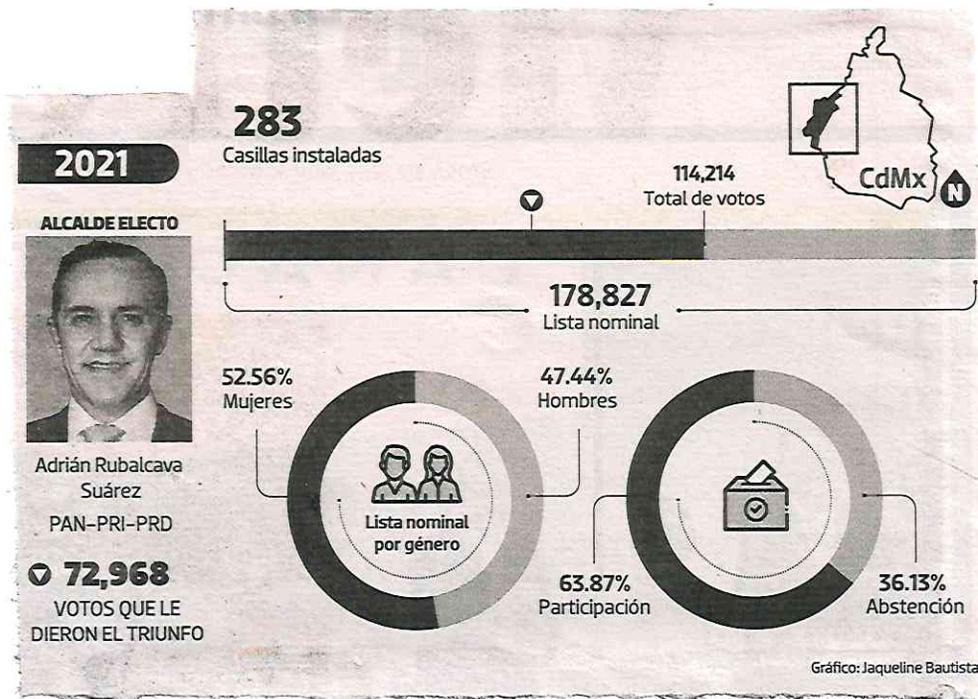
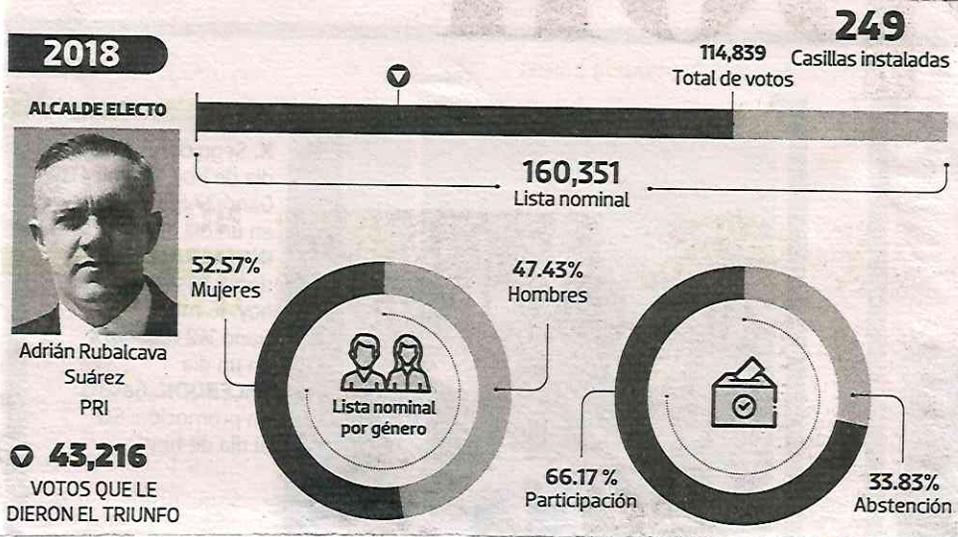
Rojas propuso su plan Cuajimalpa en Paz, que abarca el fortalecimiento de los cuerpos policiales, mejorar sus condiciones laborales y la implementación de la Línea Fosforescente para atender a las víctimas de violencia de género.

También afirmó que se enfocará en la equidad de género, y abrirá espacio para las mujeres, así como inhibir la violencia contras las mujeres en los ámbitos públicos y privados.



# RADIOGRAFÍA CUAJIMALPA

Conformación de la lista nominal y comportamiento del voto en las últimas dos elecciones a alcalde





15 MAY 2024

Página

17

Sección

Fecha

“

**CARLOS  
ORVAÑANOS**

PAN-PRI-PRD



**“A Cuajimalpa le  
urge un cambio, no aguanta  
más de 15 años del mismo  
grupo en el poder (,,)  
Pedimos que se retiren Los  
Dragones de la alcaldía”**

**VIRI ROJAS**

MC



**“Un eje de mi  
gobierno será la  
participación ciudadana,  
organizaremos a la gente  
para limpiar ríos”**

**GUSTAVO  
MENDOZA**

PT-MORENA-PVEM



**“Cuando (Carlos)  
gobernó tuvimos la  
peor alcaldía en seguridad.  
Aquí están las pruebas de  
que él no sabe gobernar”**

**El Hospital General de Cuajimalpa** operaba antes de 2015 como un Centro Materno Infantil; sin embargo, quedó en ruinas luego de que una pipa de gas explotara en sus inmediaciones



Foto: Credito

CUAUHTÉMOC

## Caty Monreal asegura que gobernará para todos

La candidata de *21* Morena-PT-Partido Verde dialogó con rotarios de la Ciudad de México

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La candidata a alcaldesa en Cuauhtémoc por Morena-PT-Partido Verde, Caty Monreal, se comprometió ante integrantes del Club Rotario de la Ciudad de México a “gobernar para todos”, además de asegurar que una vez que alcance el triunfo el 2 de junio impulsará la reactivación económica de la alcaldía.

“Estoy convencida de que la alcaldesa debe ser una mujer que no tome partido por ningún grupo en la alcaldía, que sea conciliadora, mediadora y sepa gobernar esta hermosa demarcación que ha vivido en medio del

encono y el pleito en el último trienio”, indicó.

Además, explicó que trabajará de la mano con los sectores productivos para incentivar la reactivación económica y que impulsará la ventanilla única.

“Tengo muy en cuenta la queja, y con razón, de lo lento que puede resultar hacer trámites en la alcaldía, pero nosotros vamos a mejorar el servicio de la ventanilla única.

“Tendremos una profesionalización de la administración pública y vamos a usar más tecnología para ser más eficaces”, sentenció durante el encuentro en el University Club de Paseo de la Reforma.

Además, la candidata morenista planteó como prioridad la participación ciudadana pues, dijo, todos los vecinos y vecinas serán escuchados y serán tomados en cuenta para cualquier acción de gobierno.



# Gobierno de Zacatecas da contratos a Caty Monreal

En los últimos años ha firmado diversos compromisos con la empresa Multiservicio La Plata S.A. de C.V., de la que es accionista la abanderada de Morena a la alcaldía de Cuauhtémoc

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

En los últimos años, el gobierno de Zacatecas, actualmente encabezado por el morenista David Monreal Ávila, ha firmado diversos contratos con la empresa Multiservicio La Plata, S.A. de C.V., de la que es accionista Catalina Monreal, hija del senador Ricardo Monreal y actual candidata a la alcaldía Cuauhtémoc por la coalición Seguiremos Haciendo Historia, integrada por Morena, PT y PVEM.

Tan sólo entre 2022 y 2023, la Secretaría de Administración del gobierno de Zacatecas firmó por lo menos seis contratos con dicha empresa —algunos por montos de más de 600 mil pesos— de los cuales EL UNIVERSAL tiene copia, para la adquisición principalmente de vales para la compra de combustible y gasolina.

En abril de 2022 el Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública de la entidad solicitó la adquisición de 6 mil 250 vales de combustible con denominación de 100 pesos cada uno y vigencia a marzo de 2023, concepto por el que se pagaron 625 mil pesos.

Ese mismo mes, la misma dependencia solicitó la adquisición de otros 2 mil vales con vigencia al 31 de diciembre de ese año, concepto por el que el gobierno debió pagar 200 mil pesos.

En enero de 2022, la Secretaría de Administración solicitó la contratación del servicio de dispersión de combustible a través de monederos electrónicos y vales de papel, para lo que se pagaron 275 mil 105 pesos con 97 centavos.

En febrero del año pasado el Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública solicitó la adquisición de vales de papel para la compra de combustible con denominación de 100 pesos y vigencia a diciembre de 2023, para lo que se generó un contrato con Multiservicio La Plata por 150 mil pesos.

En mayo de 2023 esa misma dependencia solicitó una nueva adquisición de 6 mil 250 vales de papel combustible con denominación de 100 pesos cada uno, con vigencia al 31 de marzo de 2024, para lo que se pagaron 625 mil pesos.

Mientras que en julio de 2023, la Secretaría de las Mujeres de Zacatecas firmó un contrato con Multi-

6

CONTRATOS

firmó la Secretaría de Administración del gobierno de Zacatecas entre 2022 y 2023.

80 MIL

PESOS

pagó en julio de 2023 la Secretaría de las Mujeres de Zacatecas por un contrato para adquirir 800 litros de gasolina.

servicio La Plata para la adquisición de 800 litros de combustible en vales de gasolina con denominación de 100 pesos cada uno. El pago por este servicio fue de 80 mil pesos.

La aspirante a uno de los bastiones más codiciados de la Ciudad de México se convirtió en accionista de Multiservicio La Plata en 2006, cuando tenía tan sólo 19 años y tras aportar a la empresa un millón 600 mil pesos.

Además, también existen contratos con la Secretaría del Bienestar delegación Zacatecas para la prestación del servicio de suministro de vales impresos de combustible. Esta casa editorial tiene copia de dos de estos contratos por este tipo de servicio, uno con un monto total de





**DANIEL ORDOÑEZ, UN VIOLENTADOR; RODOLFO ÁVILA, UN EXAVIADOR**

# Inseguridad "prende" debate en Iztacalco

AMBOS CANDIDATOS ATACARON PROPUESTA DE DE SEGURIDAD DE LOURDES PAZ, LA CUAL LA CALIFICARON COMO POCO CLARA Y ALEJADA DE LO QUE LA 4T ENARBOLA

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

Los dos candidatos varones para la alcaldía Iztacalco, Daniel Ordoñez de la alianza Va por la CDMX y Rodolfo Ávila sin partido, se unieron para revelar la falta de preparación de la candidata Lourdes Paz. En respuesta, la morenista afirmó que ambos son herederos de la corrupción de los viejos partidos, uno como parte del Cártel Inmobiliario y otro por prestarse como aviador en administraciones pasadas en la demarcación.

En el debate organizado por el IECM, Ordoñez se presentó como alguien con experiencia que conoce a Iztacalco, lo cual fue desmentido por Lourdes Paz, quien expuso que el panista vive en un edificio investigado por las autoridades por ser parte del Cártel Inmobiliario de la BJ.

“Vive en Benito Juárez, en City Towers, en esos departamentos de lujo, en donde todos los del Cártel Inmobiliario, tienen un departamento. Les han de haber dado precio en bola. Aquí



Imperaron las descalificaciones y balconeos en el debate

## ACUSADOS

● Ser parte del Cártel inmobiliario, violentador, aviador de otras administraciones, incultura, prevalecieron

está la prueba” declaró la morenista quien expuso un comprobante del domicilio de Ordoñez.

En las propuestas de seguridad, Lourdes Paz expuso un plan en el que aseguró tener un proyecto para tener mano dura con los delincuentes por lo que además de trabajos desde la alcaldía Iztacalco, solicitará apoyo de la GN y de la SSC. La crítica la recibió de Rodolfo Ávila, señaló que la candidata miente a la población, pues lo expuesto en el debate no coincide con el plan

de seguridad que entregó al IECM.

La candidata declaró Rodolfo Ávila por carecer de calidad moral y reveló “Usted fue aviador de la alcaldía, porque no trabajaba, cobraba usted y su mujer, y no trabajaba”.

Y finalmente, ante las críticas de Ordoñez a su plan de Seguridad, la morenista le respondió al panista Ordoñez que no olvide que en el proceso electoral, tiene una denuncia por violencia política de género y que hasta tiene medidas cautelares.



MILPA ALTA

# POBREZA EN ZONA RURAL

ADICCIONES Y  
VIOLENCIA DE  
GÉNERO son algunas  
de las consecuencias  
de la marginación en un  
territorio donde se cosecha  
nopal, maíz y avena

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

**E**n 2020, 45.5% de la población de Milpa Alta estaba en "pobreza moderada" y 9.15% en "pobreza extrema". *2010*

Por ello las propuestas para atender ese flagelo y sus consecuencias han sido centrales en las campañas de los tres candidatos a gobernar esta alcaldía del sur de la ciudad.

Jorge Alvarado Galicia, de PRI-PAN-PRD –quien fue delegado de 2015 a 2018 por PRI-PVEM– reconoce que la pobreza extrema ha generado un incremento en las adicciones y ahora "hay incluso niños de 11 a 14 años con ese problema".

Expuso que sin acceso a la educación, salud y alimentación adecuada, los pequeños son muy vulnerables.

Para Octavio Rivero Villaseñor, candidato de Morena-PT-PVEM –quien fue alcalde de 2018 a 2021 por PAN-PRD-MC– también es urgente el apoyo a las mujeres víctima de violencia, derivado de las mismas causas.

"Vamos a establecer una brigada de reacción contra la violencia de género,

porque a las mujeres en Milpa Alta les cuesta mucho ir a las dependencias a denunciar, ellas necesitan un acompañamiento para este proceso y se los vamos a dar", ofreció.

Para Magali Alvarado Álvarez, candidata de Movimiento Ciudadano, dos consecuencias de la pobreza son el agravamiento de la violencia familiar y el incremento de los suicidios en jóvenes.

"Se han incrementado mucho los suicidios entre adolescentes, que no tienen acceso a oportunidades, que viven violencia en casa".

Propone crear un Centro de Salud Mental: "Los jóvenes traen problemas de salud mental muy fuerte, si ellos quieren ser atendidos, necesitamos ofrecerles estos espacios".

Detalló que, "en promedio, cada día llegan 20 mujeres víctimas de violencia familiar a la agencia del Ministerio Público; de esas tres son casos muy severos: son comunidades rurales, muchas veces alejadas, donde todavía tenemos ciertos estereotipos que exacerban la violencia contra ellas", explicó.

Por ello ofrece un Centro de Atención a Mujeres



(2)

Víctimas de Violencia, donde reciban atención psicológica y jurídica.

### APOYOS A LOS AGRICULTORES

La agricultura es una de las principales actividades de Milpa Alta y Alvarado Galicia, nieto de comuneros y productores de nopal, propone hacer un padrón de productores "y recuperarles el presupuesto que se destinaba antes al campo, pues Rivero Villaseñor no conoce el campo y cuando fue alcalde no los apoyó".

Para Alvarado Álvarez, candidata de Movimiento Ciudadano, una acción estratégica será transparentar el apoyo que se da a los productores de nopal desde la alcaldía, "porque se quejan de que sólo son beneficiados algunos amigos o compadres (de funcionarios)".

Rivero Villaseñor propone "reforzar los programas que actualmente se tienen de apoyo a los cultivos de nopal, maíz forrajero y avena, y dar apoyos a cultivos que actualmente no tienen ningún apoyo, como el amaranto, chile y haba".

### SUELO DE CONSERVACIÓN

El candidato de PRI-PAN-PRD considera que es urgente "reforestar el monte,

porque no sirve de nada que el gobierno invierta en cisternas, en captadores de agua. ¿Cómo va a llover si no se siembran árboles?".

La candidata de MC explicó que además de la falta de reforestación "ha aumentado muchísimo la tala y nos enfrentamos a grupos delincuenciales que vienen totalmente armados y nadie les puede hacer frente".

El de Morena-PT-PVEM ve la importancia de que haya más operativos contra la tala.

Mientras, la confrontación político-electoral ha escalado: Alvarado Galicia afirma que Rivero obliga a trabajadores de la alcaldía y agricultores a ir a sus mítines, so pena de perder el trabajo o los apoyos que reciben de la alcaldía.

"A esos mítines de Morena va Rigoberto Salgado, ex alcalde de Tláhuac y José Carlos Acosta, exalcalde de Xochimilco, que están colaborando con Rivero y obligando a la gente a asistir", expresó.

El morenista comentó: "Hemos estado recibiendo agresiones por parte de la candidatura del PRI y del PAN, han estado quitándonos la propaganda".