

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



# Otra distinción al GP de México

**F1.** Ahora fue CIE, organizadora de la carrera, la distinguida en los premios de FIA Américas como Promotor del Año

REDACCIÓN CIUDAD DE MÉXICO

46/EFICIA

Aún no comienza la temporada de 2020 y el Gran Premio de México de Fórmula 1 ya sumó otro logro a su notable historial. Y es que la Corporación Interamericana de Entretenimiento (CIE), organización detrás de la carrera, fue premiada como "Promotor del Año" en la ceremonia de los premios FIA Américas celebrada en Panamá.

Cada año, los FIA Americas Awards galardonan a las personalidades más destacadas del automovilismo deportivo y seguridad vial de todo el continente americano.

Rodrigo Sánchez Peraza, director de Mercadotecnia y Relaciones Públicas del GP de México, fue el encargado de recibir el galardón:

"Nos llena de orgullo obtener por cuarta ocasión este premio que, no solo pone en alto el nombre de nuestro país y a todos los mexicanos, sino que además coloca a nuestra *FIESTA* como un referente en la industria".

En los últimos años, el Gran Premio mexicano ha rebasado todas las expectativas obteniendo grandes logros y reconocimientos, reflejo de una gran cola-

boración entre CIE y sus aliados: el gobierno federal y de la Ciudad de México, OMDAI FIA México y sus patrocinadores. No obstante, la insuperable afición mexicana ha sido uno de los principales elementos que han distinguido al evento gracias a su pasión y entrega únicas.

## Crece la cosecha

Esta distinción se suma a las entregadas por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y la administradora de Fórmula 1 (FOM, por su sigla en inglés) en diciembre pasado y que reconocieron a la edición de 2019 como Mejor Evento del Año por quinta ocasión consecutiva.

Pero el público mexicano también contribuyó a la lista de premios para el GP de México, al terminar como la segunda carrera con mayor asistencia de la temporada, registrando 345 mil 694 personas, quedando por detrás del GP de Gran Bretaña, que reunió en el circuito de Silverstone a 351 mil aficionados. La tercera carrera con mayor asistencia fue Australia en Melbourne, fecha inaugural del calendario 2019, con 324 mil 100.

La carrera de 2019 fue la última que contó con el apoyo eco-

## ASÍ LO DIJO

"Nos llena de orgullo obtener por cuarta ocasión este premio que coloca a nuestra *FIESTA* como referente en la industria"

"Este premio pone en alto el nombre de nuestro país y a todos los mexicanos"

Rodrigo Sánchez  
Director de RP del GP de México

nómico gubernamental. A la llegada del presidente Andrés Manuel López Obrador se anunció que el gobierno federal ya no otorgaría recursos públicos para el financiamiento de la competencia.

Ante esta situación, CIE y el Gobierno de la Cdmx idearon una estrategia para crear un fideicomiso privado con el que se pagarán los derechos de organización de las próximas tres ediciones (2020-2022), asegurando la permanencia del *Gran Circo* en el país. ■



Por **SASKIA NIÑO DE RIVERA**

13

Como parte de los trabajos de enlace penitenciario, desde la Coordinación Nacional Antisecuestro, se me pidió investigar por qué las llamadas de los plagiarios en un secuestro que estaba ocurriendo, tenía geolocalización dentro de un reclusorio de Tamaulipas. Era 2015.

“Aquí no hay celulares, no en mi penal”, me contestó el director de la cárcel. Parecía muy seguro. Quizá fue su manera de no asumir responsabilidad o reflejo del autogobierno que se vivía. La realidad no ha cambiado,

Las llamadas de extorsión y la negociación de secuestros desde cárceles son cosa cotidiana. Por si alguien lo dudaba, lo que ocurre tras las rejas impacta en las calles.

\*\*\*

Si alguna vez les han llamado para extorsionarlos —esto asegura que a no pocos les han llamado en más de una ocasión—, es muy probable que esa llamada salió de un reclusorio.

En 2017, durante tres semanas, el Instituto Federal de Telecomunicaciones siguió la actividad de teléfonos móviles dentro de dos penales federales y cinco estatales. El resultado: se detectaron unos mil celulares de los que salieron 219 mil 700 llamadas semanales.

El dato es apenas un botón de muestra si consideramos que en México hay, entre cárceles federales, estatales y hasta municipales, casi 400 reclusorios. La cantidad de llamadas de extorsión, negociación de secuestros y coordinación de actos delictivos, se estiman en decenas de millones.

\*\*\*

Podría pensarse que las llamadas para extorsionar se realizan desde las celdas y lejos de las autoridades, pero la realidad es que la industria

de la extorsión en los centros penitenciarios está sistematizada. Los precios están fijados y a menos que quien las ejecute goce de algún “privilegio”, las cuotas mensuales para meter un celular y, como vulgarmente se le conoce en los reclusorios “pegarle al teléfono”, ronda entre 2 mil 500 y 10 mil pesos.

Algunas autoridades hacen lo posible por llevar a cabo estrategias preventivas en los reclusorios. Se refuerza la seguridad o se realizan operativos sorpresa para decomisar teléfonos móviles. Ha ocurrido en la CDMX, donde llegaron a asegurar hasta mil celulares; en Nuevo León los decomisos han sido de 400 unidades. Sin embargo, estos esfuerzos son prácticamente inútiles, ya que la corrupción dentro de las cárceles subasta chips y teléfonos nuevos de manera casi inmediata.

Expertos en temas penitenciarios como Eduardo Guerrero Durán define de forma clara las estrategias a tomar para realmente frenar las extorsiones: identificar los reclusorios que tienen estas prácticas e incluso los módulos donde es más común, tomar control de los centros en su totalidad y no de manera aislada, pasar a los internos ya sentenciados a las cabinas de voz para tener un registro universal y en caso de ser necesario judicializarlo, y trabajar de la mano de las compañías telefónicas para bajar las señales e interrumpir las llamadas que salen de estos espacios preventivos.

Al mismo tiempo, en un carril paralelo, es necesario legislar para que se sancione penalmente el ingreso de celulares a reclusorios, así como a quienes interfieran o desvíen los bloqueadores de señal dentro de prisión. Por último, es importante generar una estrategia de inteligencia al interior de las cárceles para dar con los responsables de las extorsiones o de algún otro delito que se pueda estar ejecutando dentro.

Prácticamente a diario leemos y escuchamos sobre motines, asesi-

## Centros penitenciarios: call centers de extorsión

nato de custodios, extorsiones al interior de los centros, prostitución forzada en cárceles mixtas, venta de armas y drogas, así como cogobierno o autogobierno a manos del crimen organizado. Las noticias no nos sorprenden. El sistema penitenciario no es prioridad de autoridades y gobernantes que lo último que quieren es acercarse al tema.

En aquel viaje a Tamaulipas, el director del penal prometió absoluto control y seguridad al interior. Las

llamadas no dejaron de fluir desde la cárcel. La decisión en aquel momento fue entrar y tomar control del reclusorio. Se encontró a quien estaba negociando el secuestro, pero la sorpresa fue mayor: también, tras las rejas, se localizó a la víctima de ese secuestro. La cárcel, además de centro de operaciones y *call-center* criminal, era casa de seguridad de secuestradores. ●

Presidenta de Reinserta



SE ESPERA LA INTERVENCIÓN DE FEDERACIÓN DE SINDICATOS

# TFCA no le dará toma de nota al SUTGCDMX

**Caso.** La convocatoria para la elección se invalidó, por lo que también los resultados de la misma son inválidos

MARCO FRAGOSO

El pleno del Tribunal Federal de Conciliación y Arbitraje (TFCA) no dará la toma de nota a Hugo Alonso Ortiz, quien ayer se declaró ganador para dirigir al Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México (SUTGCDMX), pues la convocatoria para el proceso electoral interno fue inválida, aseguró el magistrado presidente del TFCA, Plácido Humberto Morales Vázquez.

En una entrevista con 24 HORAS, aseguró que representantes del sindicato ya solicitaron la intervención de la Federación de Sindicatos de Trabajadores al Servicio del Estado (FSTSE), dirigido por Joel Ayala Almeida, para que coadyuven en la organización de las elecciones que vienen.

El magistrado mencionó que la convocatoria es la fuente del proceso mediante el que se vota para elegir a un representante o a un comité ejecutivo, por lo que al ser inválida la convocatoria, también lo es cualquier elección subsecuente.

Detalló que la convocatoria fue inválida porque se emitieron dos y no se reunieron los requisitos formales, como por ejemplo, que se presente la convocatoria al TFCA con 15 días de anticipación, así como cumplir con la reforma laboral, que establece que el voto es personal, directo, libre y secreto.

“Como no se cumplieron algunas formalidades, el Tribunal declaró inválida la convocatoria y recomen-



**SENTENCIA.** Plácido Humberto Morales Vázquez, magistrado presidente del TFCA, asegura que se debe preparar una nueva elección para el sindicato local.

dó que se iniciara un nuevo proceso”, indicó el magistrado presidente.

En ese sentido, resaltó que este nuevo proceso consiste en que un comité ejecutivo convoca a elecciones del SUTGCDMX, pero con una convocatoria con todas las formalidades previas para que la elección sea válida y el TFCA pueda otorgar la toma de nota al ganador.

En cuanto a cuándo se convocaría a comicios, destacó que el Tribunal no se entromete en la vida sindical,

pero los márgenes legales que se tienen en el SUTGCDMX marcan que exista una directiva provisional y sea la que convoque a nuevas elecciones en un plazo de 60 o 90 días.

Morales Vázquez expresó que la nueva elección se debe preparar con legalidad, pues en esta ocasión el sindicato capitalino descató el mandato del Tribunal y de un juez federal, que decretaron que las elecciones no debían realizarse.

“Eso no es correcto en una demo-

cracia, no es legal; se debe iniciar un nuevo proceso para una elección limpia, transparente objetiva y auténtica”, aseguró el magistrado.

# SECRETARÍA DE TRABAJO



3-1



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL ECONOMISTA

Información inteligente

Página:

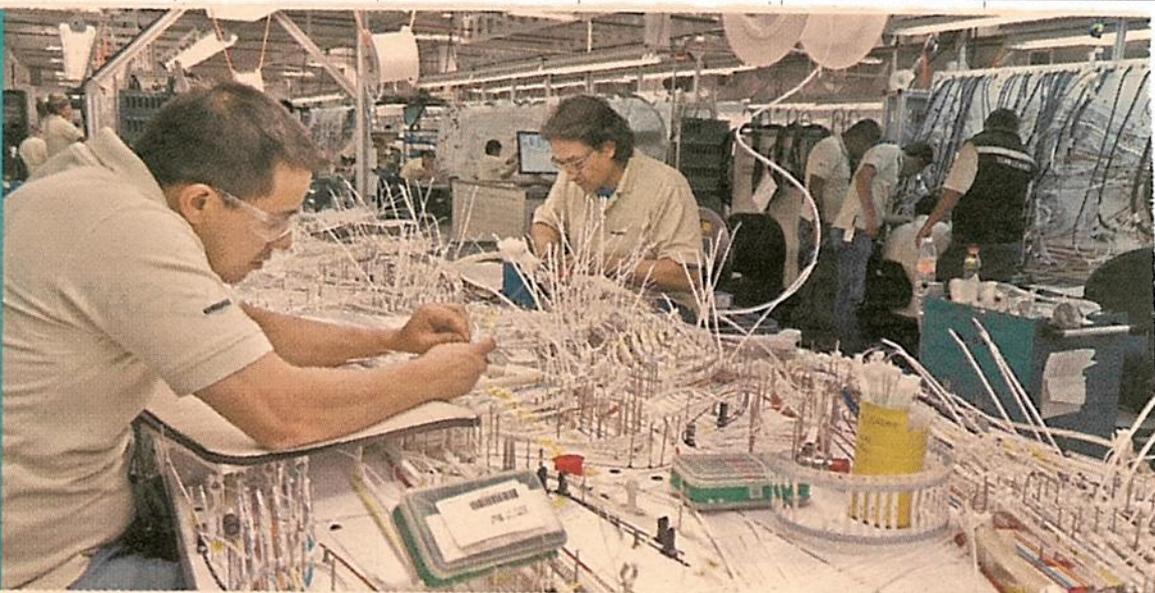
4

Sección:

Fecha:

15 ENE 2020

**De acuerdo** con datos del Instituto Mexicano del Seguro Social, debido al estancamiento económico, el año pasado México creó 342,077 trabajos asegurados, que representó una caída anual de 48.2 por ciento.



La industria aeroespacial destaca como uno de los principales motores en Querétaro. FOTO ARCHIVO EE

A nivel nacional, la menor creación de trabajos desde el 2009

# Seis estados libran declive en generación de empleos



## Sin fuerza

Las disminuciones más pronunciadas en creación de trabajos se dieron en Tamaulipas, Hidalgo y Baja California Sur.

### IMSS | Caídas más pronunciadas en generación de empleo formal | NÚMERO DE ASEGURADOS

Estado	2018	2019	Var. %
Tamaulipas	26,649	1,582	-94.1
Hidalgo	8,869	750	-91.5
BCS	11,824	2,336	-80.2
BC	46,469	13,824	-70.3
Tlaxcala	3,805	1,294	-66.0
Chihuahua	29,094	10,031	-65.5
Zacatecas	9,651	3,929	-59.3
Puebla	22,277	9,213	-58.6

FUENTE: STPS.

GRÁFICO EE.

del país, registró 1,756 empleos nuevos en el 2019, cuando en un año antes sufrió la destrucción de 5,237 trabajos.

Mientras Tabasco, cuyo gobernador Adán Augusto López Hernández recibió un estado dañado por la crisis petrolera que inició a mediados del 2014 por la caída en los precios del crudo y de la producción de hidrocarburos (44.5% de su PIB corresponde a minería petrolera, aunque la mayor proporción es de Campeche, con 74.5%), creó 5,644 plazas, tras acumular una pérdida 35,427 empleos entre el 2015 y el 2018.

Ambos estados dirigen sus políticas a la diversificación económica (pretenden bajar la dependencia al turismo —Guerrero— y al petróleo —Tabasco—) y a la obra pública.

### En descenso

En el otro extremo, 20 entidades mostraron menor generación de empleo formal durante el 2019, respecto al 2018;

**Occidente fue** la excepción, al obtener un crecimiento anual de 22.5% en la generación de plazas (de 64,289 asegurados en el 2018 a 78,743 en el 2019), motivo por el cual superó al centro de la República Mexicana como motor laboral.

sobresalió que todos fueron descensos de doble dígito (cuatro tuvieron pérdida de trabajos).

La disminución más pronunciada fue para Tamaulipas, con una variación negativa de 94.1%, pasando de 26,649 nuevas plazas en el 2018 a sólo 1,582 puestos labores un año después.

Le siguieron Hidalgo (-91.5%, de 8,869 a 750), Baja California Sur (-80.2%, de 11,824 a 2,336) y Baja California (-70.3%, de 46,469 a 13,824).

“En Tamaulipas, la caída en la generación de empleos se dio tras los malos resultados de la industria nacional, además de que los niveles de violencia han modificado la confianza empresarial; por ende, las inversiones se han trasladado a otras zonas del país, limitando la puesta en marcha de nuevos proyectos en la entidad”, indicó Héctor Magaña.

### Primeras posiciones

Únicamente en el 2019, los cinco mayores generadores de trabajos formales fueron la Ciudad de México (59,207 asegurados), Jalisco (51,699), Querétaro (31,061), Nuevo León (24,701) y Guanajuato (19,700).

Llama la atención el caso queretano, una economía que alcanzó la tercera posición a nivel nacional, cuyo tamaño la ubica en el lugar 15 (2.4% del PIB de México).

“En la Ciudad de México, las principales actividades económicas son terciarias, las cuales han perdido dinamismo recientemente, pero aún se mantiene en terreno positivo, de manera que la repercusión en materia laboral no ha sido significativa en comparación

con otros sectores como el secundario. Asimismo, es la entidad que más aporta a la economía nacional”, señaló Magaña Rodríguez.

Por su parte, cuatro entidades registraron destrucción de empleos: Morelos (776 trabajos), Durango (1,008), Estado de México (1,015 —es la segunda economía más grande del país—) y Coahuila (3,017).

### Líder

Por región, occidente fue la excepción, al obtener un crecimiento anual de 22.5% en la generación de plazas (de 64,289 asegurados en el 2018 a 78,743 en el 2019), motivo por el cual superó al centro de la República Mexicana como motor laboral; este comportamiento fue producto del dinamismo de Jalisco, Nayarit y Colima.

Destaca la pérdida de ritmo en creación de empleos en el Bajío, por ser pilar económico en el sexenio de Enrique Peña Nieto, aunque las esperanzas recaen en la Alianza Centro-Bajío-Occidente (plataforma regional de desarrollo económico).

Así como en la frontera norte, porque el programa de zona libre del actual gobierno federal —reducción del Impuesto al Valor Agregado a 8% y del Impuesto Sobre la Renta a 20%, aumento al doble del salario mínimo y homologación de precios de combustibles— no tuvo efectos positivos en el mercado laboral el año pasado, y en el sur-sureste, por convertirse en la prioridad de la administración de Andrés Manuel López Obrador con programas sociales y de infraestructura y proyectos regionales —Tren Maya, istmo de Tehuantepec y refinerías.

Es importante mencionar que en el sur-sureste sólo Oaxaca y Campeche presentaron crecimientos anuales en la generación de empleo formal, mientras que Tabasco y Campeche se recuperaron. En la frontera norte, la única pérdida de trabajos se dio en Coahuila, aunque los demás disminuyeron en la creación de plazas.



● Nayarit, Oaxaca, Campeche, Jalisco, Colima y Querétaro, únicos en incrementar su mercado laboral formal en el 2019

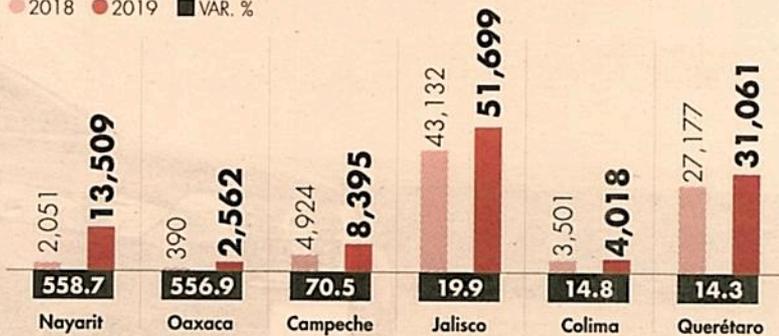
### Otra tendencia

Si bien a nivel nacional la generación de empleos formales en el 2019 fue menor respecto al 2018, seis entidades trazaron una tendencia diferente, es decir, aumentaron en este indicador. Nayarit, Oaxaca, Campeche, Jalisco, Colima y Querétaro fueron las excepciones.

#### IMSS | Únicos aumentos en generación de empleo formal |

NÚMERO DE ASEGURADOS

● 2018 ● 2019 ■ VAR. %



FUENTE: STPS

GRÁFICO EE

Si bien la generación de empleos formales en el país presentó durante el 2019 su nivel más bajo en una década, seis estados dibujaron una tendencia diferente, es decir, incrementaron este indicador laboral respecto al 2018.

Las grandes excepciones fueron: Nayarit, Oaxaca, Campeche, Jalisco, Colima y Querétaro.

De acuerdo con datos del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), debido al estancamiento económico, el año pasado, México creó 342,077 trabajos asegurados, que representó una caída anual de 48.2%, así como la menor cifra desde el 2009, cuando se perdieron 171,713 plazas — año de la crisis económica y financiera.

El mayor crecimiento anual fue para Nayarit, gobernado por Antonio Echevarría García, de 558.7%, al pasar de 2,051 nuevos empleos en el 2018 a 13,509 puestos en el 2019, convirtiendo al estado en el noveno mayor generador de trabajos en todo el territorio mexicano. Sobresale este dinamismo debido a que es la economía número 30 en tamaño, con una aportación de apenas 0.7% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional.

A Nayarit le siguieron Oaxaca, con una variación de 556.9% (pasó de 390 a 2,562 nuevos asegurados en el periodo de referencia); Campeche, con 70.5% (de 4,924 a 8,395); Jalisco, con 19.9% (de 43,132 a 51,699); Colima, con 14.8% (de 3,501 a 4,018), y Querétaro, con 14.3% (de 27,177 a 31,061).

Los pilares de Nayarit en el mercado laboral son construcción y servicios sociales y comunales, que contribuyen con más de dos terceras partes del total generado. Según el Presupuesto de Egresos 2019 del estado, la inversión pública ascendió a 1,658 millones de pesos, 114.6% más en relación con los 773 millones aprobados en el 2018.

Además, de los 23,223 millones de pesos presupuestados para el ejercicio fiscal anterior, 61.6% se destinó a desarrollo social: educación (8,624 millones), salud (2,048 millones), vivienda y servicios a la comunidad (1,906 millones), protección social (1,443 millones), cultura (244 millones) y protección ambiental (28 millones).

Para Héctor Magaña Rodríguez, director del Centro de Investigación en Economía y Negocios (CIEN) del Tecnológico de Monterrey, en Oaxaca y Campeche esta dinámica derivó del apoyo del sector público. “Campeche tuvo afectaciones severas en su economía tras la caída en el precio del petróleo, buscó generar oportunidades la-

borales en otras disciplinas diferentes a la extracción del hidrocarburo. Oaxaca continúa como una de las entidades con menor desarrollo económico y el apoyo público se enfocó en actividades primarias, lo que dio oportunidades en el campo”, mencionó.

Jalisco y Querétaro inyectaron incertidumbre a los inversionistas extranjeros; el primero apostó por agroindustria y electrónica, particularmente, y el segundo, por los sectores automotriz y aeroespacial. La estrategia de Colima se encaminó en infraestructura tanto portuaria como carretera.

#### Al alza

También destacaron Guerrero y Tabasco, ya que después de perder empleos en el 2018, el año pasado exhibieron cifras positivas.

La entidad liderada por Héctor Astudillo Flores, que recientemente se unió con Michoacán, Colima y la Iniciativa Privada para conformar la Alianza del Pacífico, que busca ser la región con la mejor plataforma logística portuaria



Campeche tuvo afectaciones severas en su economía tras la caída en el precio del petróleo, buscó generar oportunidades laborales en otras disciplinas diferentes a la extracción del hidrocarburo”.



En la Ciudad de México, las principales actividades económicas son terciarias, las cuales han perdido dinamismo recientemente, pero aún se mantiene en terreno positivo, de manera que la repercusión en materia laboral no ha sido significativa en comparación con otros sectores como el secundario”.

Héctor Magaña Rodríguez,

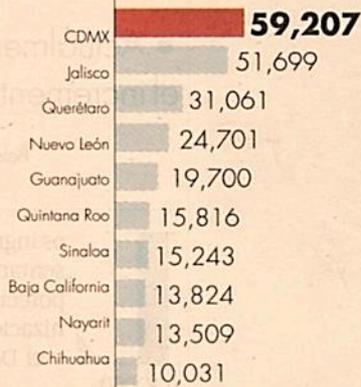
DIRECTOR DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS DEL TECNOLÓGICO DE MONTERREY.

### Cuatro, en merma

Durante el año pasado, los mayores creadores de puestos laborales fueron la Ciudad de México, Jalisco y Querétaro, mientras sólo Coahuila, el Estado de México, Durango y Morelos presentaron pérdida de empleos.

#### IMSS | Generación de empleo formal 2019 | NÚMERO DE ASEGURADOS

Los más



Los menos



FUENTE: STPS

GRÁFICO EE

### Occidente, el motor

Por región, únicamente Occidente mostró un crecimiento anual en la generación de puestos de trabajos en el 2019.

#### IMSS | Generación de empleo formal por región 2019 | NÚMERO DE ASEGURADOS



22.5

Variación anual %



FUENTE: STPS

GRÁFICO EE



**Los pilares** de Nayarit en el mercado laboral son construcción y servicios sociales y comunales, contribuyendo con más de dos terceras partes del total generado.

**La Ciudad** de México fue la entidad que generó más empleos en el país. FOTO: SHUTTERSTOCK

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Alista STC intervención de 25 estructuras electromecánicas

# Renovarán 55 de 467 escaleras del Metro

**Modificarán contrato de mantenimiento para 5 empresas y pondrán sanciones**

DALILA SARABIA

Las escaleras electromecánicas del Metro entraron en un proceso de renovación.

De los 467 equipos de toda la red, alrededor de 200 requieren de algún tipo de intervención por distintas averías, muchas de ellas relacionadas con la obsolescencia de los equipos y vandalismo de los usuarios.

Se trata de un proyecto bianual para la sustitución de 55 equipos -25 este año y 30 más el próximo-.

Fermin Ramírez, subgerente de Instalaciones Electromecánicas del Sistema de Transporte Colectivo (STC), informó que para estas labores se dispone de 270 millones de pesos, mismos que fueron etiquetados directamente desde el Gobierno Federal.

Los primeros 25 equipos que se sustituirán en 2020 se encuentran ya en proceso de fabricación y se espera que a fines de este año ya operen en su totalidad.

Las líneas 7, que corre de Barranca del Muerto a El Rosario; la 9, de Tacubaya a Pantitlán; la 8, de Garibaldi a Constitución de 1917; la 3, de Indios Verdes a Universidad; y la 6, de Martín Carrera a Santa Anita, son las que se verán beneficiadas con este programa.

“Esta es una etapa, después del año 2021 estaremos echando a andar otra con un paquete más para sustitución.

“La idea es no detenernos e ir avanzando (...) empezando con las más antiguas y con las que también, por ubicación, son importantes”, expuso Ramírez.

El funcionario señaló que el vandalismo por parte de los usuarios es una de las principales causas de fallas.

“Muchas de las averías se originan por una carga excesiva (...), también luchamos, día a día, con la filtración de orina.

“Aunque parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario”, reveló.

Cuando destapan las escaleras para el mantenimiento, continuó, encuentran ca-



Gabriel Jiménez

La mayoría de las averías son por vandalismo de los usuarios, incluida la presencia de orina en los mecanismos.

denas, engranes y carriles de los aparatos degradados y corroidos por la orina.

Subir corriendo o saltar en las estructuras, así como el daño premeditado con navajas y otros objetos también son factores que han ido deteriorando los equipos.

“Hay gente que tasaja con cuchillos o navajas los pasamanos”, subrayó el servidor público.

Con respecto al otorgamiento del contrato para el mantenimiento, antes a cargo de una o dos empresas,

Ramírez detalló que éste fue modificado a fin de contratar a cinco empresas.

El objetivo de esta modificación es que, al tratarse de empresas fabricantes, se tiene una mayor garantía de contar con la capacidad técnica, así como con las refacciones originales.

En los casos de una avería de menor impacto, las empresas a cargo deberán intervenir y dejar en estado operativo el equipo en no más de 45 minutos, de lo contrario serán penalizadas.



RENOVARAN.. (2)

### Incidentes

En 2019 se registraron accidentes, incluso, con varios heridos.

**FEBRERO 9.** En Tacubaya, Línea 9, se frenaron las escaleras ocasionando que los usuarios cayeran con dos lesionados.



**MARZO 5.** Ocho personas resultan lesionadas en Mixcoac, Línea 7, al frenarse de manera repentina un dispositivo.

**MAYO 9.** La saturación en la terminal Pantitlán, Línea 9, con las escaleras operando dejó cuatro mujeres con lesiones.

**SEPTIEMBRE 24.** Un niño de cuatro años se lesionó un dedo al meterlo en el peine de una escalera en Bellas Artes, Línea 8.



### Escaleras en camino

El Sistema de Transporte Colectivo Metro presentó un programa bianual para renovar el 12 por ciento de las 467 escaleras electromecánicas con que cuenta la red.

**PÁGINA 2**



En la estación Tacubaya se encuentran en mantenimiento 13 escaleras, las más complejas del sistema, debido a que son únicas en su estructura.

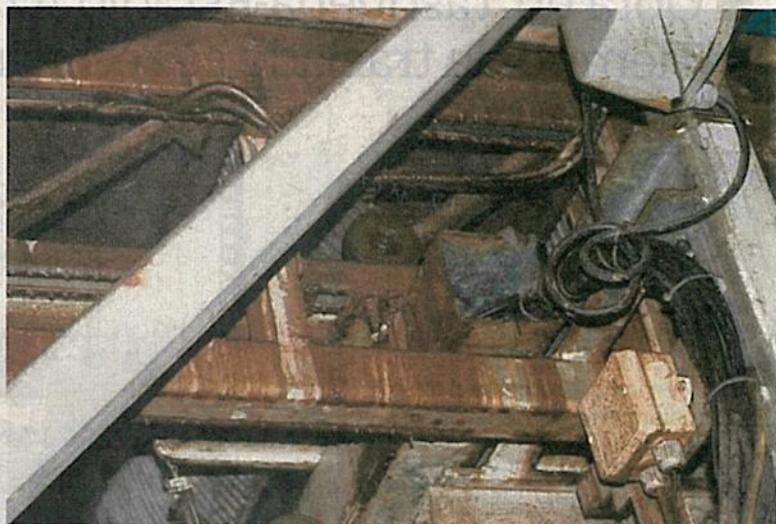
# Fallan escaleras del Metro porque usuarios se orinan

● El 25% de los desperfectos que presentan es por esa causa, revelan

**SALVADOR CORONA**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El 25% de las averías en las escaleras eléctricas de las estaciones suceden debido a que los usuarios las orinan, informó Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En conferencia de prensa en la estación Hidalgo, el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro, Fermín Rafael Ramírez





(2)

Alonso, detalló que las estaciones del sistema en donde más se presenta este tipo de vandalismo son Tacubaya, Chabacano y otras que son correspondencias.

Por lo anterior, hizo un llamado a no orinar en las escaleras eléctricas ni en las instalaciones del Metro capitalino, puesto que con ello se abona a la descomposición y al mal funcionamiento del servicio.

Explicó que otras causas de estas fallas son la carga excesiva, desbalance en los peldaños, correr en las escaleras y dejar caer objetos en ellas. "Incluso hay usuarios que con navajas u objetos filosos rasgan los peldaños de las escaleras, tenemos un ejemplo en Tacubaya".

En ese sentido, detalló que con una inversión de 270 millones de pesos, provenientes de fondos del gobierno federal, se arreglarán 55 escaleras eléctricas, 25 al cierre de 2020 y 30 al finalizar 2021. Dentro de éstas se incluyen 13 de la estación Tacubaya, que ya están en rehabilitación y cuya estructura es más compleja que el resto.

Se informó además que de 467 estructuras existentes se van a sustituir 207; 55 son las que se tienen contempladas para este año, cuyos trabajos iniciarán en febrero próximo, mientras que 11 ya fueron arregladas el año pasado.

En consecuencia, las 141 faltantes se rehabilitarán en una siguiente etapa. Las nuevas 55 estructuras que comenzará a instalar el STC a partir de este año se ubicarán en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9, pues algunas de las escaleras tienen más de 20 años dando servicio.

"En las líneas 4, 3 y 7 hay 49 escaleras que tienen una antigüedad de 31 a 38 años. El Grupo Comet recomienda que la vida útil de las



El Metro de la Ciudad de México difundió imágenes de piezas oxidadas por los orines y que provocan averías en el sistema mecánico.

**"En las líneas 4, 3 y 7 hay 49 escaleras con entre 31 y 38 años de antigüedad. El Grupo Comet dice que la vida útil de las escaleras es de 20 años"**

**FERMÍN RAMÍREZ**

Subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro

escaleras sea a más tardar en 20 años", indicó el funcionario.

Fermín Rafael Ramírez detalló que cinco empresas actualmente son las que se encargan de darles mantenimiento y tienen como límite 45 minutos para llegar al punto y revisar una escalera eléctrica dañada. "Preferimos cerrar las escaleras o detener su operación por seguridad de los usuarios, aunque

nos odien por hacerlo, pero es por su seguridad", acotó.

"En años anteriores sólo había dos empresas, pero ese esquema cambió. El nuevo [proceder] con los proveedores [del mantenimiento] es de seguimiento, con contratos con cláusulas de garantía en caso de incumplimiento, acuerdos multianuales diseñados para que el proveedor cumpla en tiempo y forma", precisó.

Dijo que las empresas de mantenimiento son Otis, Schindler, Mitsubishi, IMEM y Sinergman.

El 5 de marzo de 2019 el Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que personal del organismo comenzaría la revisión de todas las escaleras eléctricas con más de 33 años de antigüedad, para evitar incidentes, luego de que ocho personas resultaron lesionadas por la falla en una escalera en la estación Mixcoac, de la Línea 5. ●



## Fallas en escaleras eléctricas del Metro, por vandalismo



▲ Fermín Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del STC, informó que alrededor de 200 de las 467 escaleras eléctricas de la red requieren ser sustituidas, por lo que ya se inició

ese proceso. Reveló que 25 por ciento de los desperfectos se debe a que usuarios se orinan en estos equipos y provocan gran corrosión. Foto José Antonio López. ALEJANDRO CRUZ / P 34

**VANDALISMO, CAUSA PRINCIPAL, DICE SUBGERENTE**

# De 200 escaleras eléctricas deterioradas, 25 por ciento fueron por orines: STC

Corroen con rapidez los elementos metálicos, señala



# De 200 escaleras

**ALEJANDRO CRUZ FLORES**

34.000

El vandalismo es la principal causa de las averías en las escaleras eléctricas del Metro, incluso, aproximadamente 25 por ciento de los desperfectos se deben a que hay personas que se orinan en los equipos, afirmó el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Fermín Ramírez Alonso.

Al señalar que casi 200 de las 467 escaleras con que cuenta la red requieren ser sustituidas, por lo que se inició un proceso con dicho propósito, cuya primera etapa considera 55 equipos nuevos para

2021, dijo que las estaciones donde se ha detectado más esta conducta son Tacubaya, Chabacano e Hidalgo, así como las ubicadas en zona de correspondencia.

“Aunque parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario, y no es poco. Cuando desatamos las escaleras para darles mantenimiento siempre tienen orina que degrada y corroe cadenas, engranes y carriles a una velocidad muy rápida”, explicó el funcionario.

Agregó que incluso hay personas que ingresan a las estaciones con el único propósito de hacer sus necesidades, lo cual es considerado como falta cívica, aunque la mayoría lo hace en horarios y áreas de menor afluencia.

Aunado a ello, hay personas que cortan con cuchillos los pasamanos de los equipos, refacciones cuya fabricación es a la medida y se lleva de cuatro a seis semanas importarlas. También hay quienes golpean las partes laterales de las escaleras, lo que provoca que se desajusten.

## Impacta el mal uso

Otras acciones que afectan su funcionamiento son cuando la gente corre sobre los equipos, sobre todo cuando se trata de grupos de animación o personas que se manifiestan



tan dentro de las estaciones.

Apuntó que en promedio 22 equipos están fuera de servicio al día, por lo que 95 por ciento funciona de manera normal, y manifestó que su “mal uso impacta demasiado”, por lo que se requiere sustituir 197 escaleras, ya sea porque rebasaron su vida útil de 20 años o por su estado físico.

Explicó que hay 49 escaleras que tienen más de tres décadas de uso, 34 en la línea 7, El Rosario-Barranca del Muerto, con 31 años de antigüedad; mientras las más viejas son 13 de la línea 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera, con 38 años.

Respecto de los 55 nuevos equipos que se instalarán de aquí a 2021, con un costo de 270 millones

▲ **Autoridades del Metro anunciaron la sustitución de escaleras eléctricas debido al vandalismo. Foto José Antonio López**

de pesos, Ramírez Alonso dijo que ya están en proceso de fabricación, por lo que se prevé que en el segundo semestre de este año empiece su colocación.

Las escaleras se distribuirán en la línea 7, con 25; línea 9, Pantitlán-Tacubaya y línea 8, Garibaldi-Constitución de 1917, con nueve equipos cada una; así como la línea 3, Indios Verdes-Universidad y la línea 4, con seis cada una.



SUSTITUIRÁN 55 ENTRE 2020 Y 2021

## Metro renovará escaleras; orina humana las deteriora

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glm.com.mx



De un total de 467 escaleras electromecánicas que existen en la red del Metro, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) debe renovar 195 que ya cumplieron su vida útil recomendada de 20 años, las cuales también son dañadas por la orina de algunos usuarios.

El SCT informó que ya emprendió un programa para renovar 55 escaleras entre 2020 y 2021, con una inversión de 270 millones de pesos, por lo que quedarán pendientes 140 escaleras para los próximos años.

Fermín Ramírez, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías, detalló que entre el 20 y 25 por ciento de las fallas en escaleras mecánicas se deben a que los usuarios las orinan.

“Tenemos también algo con lo que luchamos día con día aquí en el Metro, que es la filtración de orina. Aunque parezca difícil de



Foto: Quetzalli González

Habrán escaleras nuevas este año en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9.

crear, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario y no poco; cuando destapamos las escaleras para dar mantenimiento siempre tienen orina y la orina por sus componentes va degradando, va corroyendo, pues las cadenas, los engranes, los carriles, los deteriora a una velocidad muy grande”, lamentó el funcionario.



# Con 270 mdp sustituirán 55 escaleras del Metro

HILDA ESCALONA

3

El Sistema de Transporte Colectivo a Metro anunció que se sustituirán 55 escaleras, 25 al cierre de 2020 y 30 al finalizar el 2021 incluidas las de Tacubaya.

El organismo detalló que 25 escaleras que serán renovadas se ubican en la Línea 7; 9 más en la Línea 9; 9 en la Línea 8; 6 en Línea 3 y 6 en Línea 4.

Sinergman será la empresa responsable de la Adquisición de Suministro e Instalación de Escaleras Electromecánicas.

Para llevar a cabo ese cambio el Metro invertirá 270 millones de pesos en los nuevos equipos que serán financiados con fondos de apoyo provenientes del Gobierno Federal.

También se incluirán nuevas cláusulas de penalización a proveedores que garanticen la disponibilidad de equipos en servicio, con base a la vida útil de éstos.

Y se establecerán acuerdos multianuales diseñados para que los proveedores cumplan en tiempo y forma con disponibilidad de equipos, refacciones, atención y mantenimiento preventivo.

En el sistema de Transporte de Colectivo Metro hay 467 escaleras electromecánicas distribuidas en las 12 líneas y desde 2019 se ha mantenido una disponibilidad de alrededor de 95 por ciento de los equipos al día, es decir, de 467 escaleras, en promedio 22 equipos se encuentran fuera de servicio.

Actualmente, las empresas que realizan el mantenimiento total de escaleras electromecánicas son: Otis, Shindler, Mitsubishi, IMEM y Sinergman.

El Metro cuenta con escaleras tan antiguas como las instaladas hace 38 años, cuando la vida útil de una escalera, de acuerdo a parámetros internacionales es de hasta 20 años.

Los 13 equipos que tienen 38 años de antigüedad se ubican en la Línea 4, en Copilco de la Línea 3 hay 2 equipos con 36 años; y 34 equipos en la Línea 7 tienen 31 años de antigüedad.

Como son tan viejas se dificulta la renovación de sus refacciones mecánicas o electrónicas, muchas de las cuales ya no existen en el mercado y deben mandarse a fabricar, situación que incrementa los tiempos de reparación.

Las escaleras del Metro se dañan principalmente por carga excesiva.



# El Metro tendrá 55 escaleras nuevas

CECILIA NAVA

*ngude*

Con el propósito de mejorar el servicio en el Sistema de Transporte Colectivo, se sustituirán 55 escaleras eléctricas en los próximos dos años, para lo cual se destinará un presupuesto de 270 millones de pesos, financiados con fondos de apoyo provenientes del gobierno federal, anunció Fermín Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro.

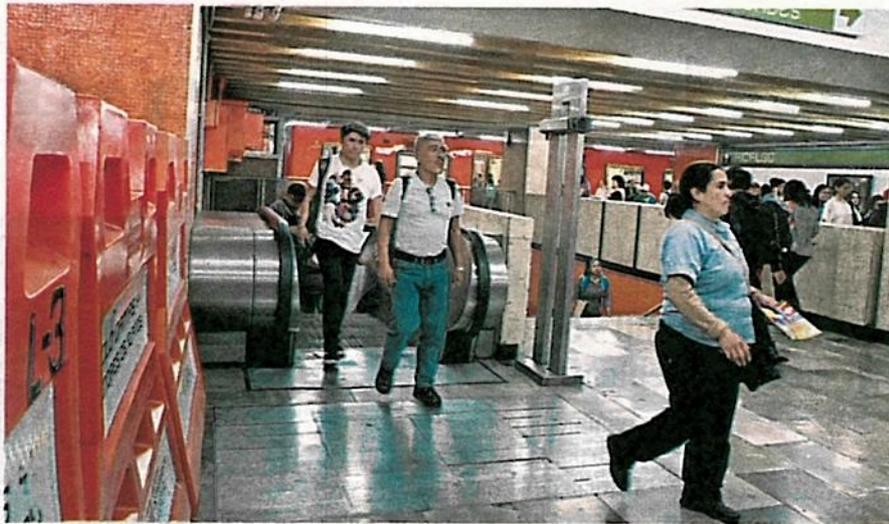
Se tiene planeada la renovación de 25 escaleras para la Línea 7, nueve de la Línea 9, nueve de la Línea 8, seis en la Línea 3 y seis en la Línea 4.

El funcionario dio a conocer que el Metro cuenta con 467 escaleras electromecánicas y de éstas, 22 fallan todos los días, es el promedio que tienen registrados a lo largo de las 12 líneas.

Ramírez Alonso aseguró que desde 2019 se ha mantenido una disponibilidad de alrededor de 95 por ciento de los equipos diariamente y el resto debe mandarse a reparar a los talleres.

Expuso en conferencia de prensa realizada en la estación del Metro Hidalgo, que las fallas en las escaleras se debe mucho a que hay equipos con una antigüedad de hasta 38 años, cuando la vida útil debe ser de 20 años como máximo, según los parámetros internacionales.

Explicó que la antigüedad de los equipos dificulta el proceso para la renovación de sus refacciones mecánicas o electrónicas, muchas de éstas ya no existen en el mercado y deben mandarse a fabricar, situación que incrementa los tiempos de reparación. "Deben ser fabricadas una por una y por eso es difícil repararlas con rapidez", mencionó.



Orines y carga excesiva han dañado al sistema de escaleras/LAURA LOVERA



Trabajos inician en Líneas 7, 9, 8, 3 y 4

# Alistan cambio de 28% de escaleras en el Metro

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

**E**l Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que, entre 2020 y 2021, se sustituirán 55 escaleras eléctricas, debido a que cumplieron su vida útil; lo que representa 28 por ciento de las estructuras dañadas.

Con este plan, quedará pendiente el mejoramiento de 140 escaleras adicionales, infraestructura que ya no está en óptimas condiciones.

En conferencia de prensa, Fermín Rafael Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del STC, informó que para la sustitución se invertirán 270 millones de pesos, provenientes de recursos federales.

El plan de sustitución consiste en que 25 equipos, localizados en las Líneas 7, 9, 8, 3 y 4, estarán listos en 2020. Y los 30 restantes, el próximo año.

## • el tip

La directora del STC, Florencia Serranía, afirmó en marzo pasado que se detectaron omisiones, simulación y falta de supervisión en contratos millonarios para el mantenimiento del Metro.

El funcionario detalló que la antigüedad de los equipos es la principal causa por la que fallan; además, la renovación de sus refacciones mecánicas o electrónicas es tardada, pues muchas de éstas ya no existen en el mercado y deben mandarse a fabricar, situación que incrementa los tiempos de reparación. Algunas de ellas tienen hasta 38 años de antigüedad, cuando su garantía de funcionamiento es por 20 años, de acuerdo con parámetros internacionales.

**PESO EXCESIVO**, escasez de refacciones y hasta orina afectan el funcionamiento de los sistemas, explica el subgerente de Instalaciones Mecánicas; este año se repararán 25



Foto: Especial

## • el dato

Tras varios accidentes, en marzo pasado, se inició una revisión a las escaleras de la L-7, en las que se hallaron basura, botes de aceite usado, productos de desecho, entre otros.

## Condiciones

En dos años se invertirán 270 mdp en las escaleras eléctricas de cinco Líneas.

- En la L-4 se atenderán seis escaleras. Actualmente hay 13 equipos con 38 años de antigüedad.
- En la L-3, donde también se atenderán seis equipos, hay dos instalaciones con 36 años de antigüedad.
- La L-7, con 34 sistemas con 31 años, se sustituirán 25.
- Para la L-9 habrá nueve escaleras renovadas, lo mismo que para la L-8.

Además, cada escalera es única en su fabricación y fueron hechas una por una, con piezas a la medida. Por ejemplo, un pasamanos requiere entre cuatro y ocho semanas para su fabricación, más el tiempo de importación y colocación.

No obstante, hay más motivos que provocan el daño en estas instalaciones, como la corrosión de los engranes y las cadenas de impulsión de pasamanos a causa de orina humana.

En ese sentido, el funcionario informó que en Tacubaya, Línea 7, hay una escalera fuera de operación por esta causa, la cual se espera esté reparada en febrero de este año; lo mismo que en una ubicada en la estación Chabacano.

“Tenemos también algo con lo que luchamos día con día aquí, en el Metro, que es la filtración de orina; aunque



Alistan cambio

parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufre daños debido a que algunas personas los utilizan como sanitario y no poco, cuando destapamos las escaleras para dar mantenimiento siempre tienen orina y ésta, por sus componentes, va degradando, va corroyendo", explicó.

Otras causas de daño son carga excesiva y desbalanceada en peldaños, correr en la escalera, así como presencia de objetos que impactan en el engranaje y vandalismo.

Detalló que el mantenimiento de las escaleras eléctricas es primordial no sólo por la movilidad que representa, sino en cuestión de seguridad. El sistema tiene un total de 467 escaleras, de las cuales, desde el año 2019 se ha tenido 95 por ciento de su disponibilidad en forma diaria, lo que significa que diariamente 22 están fuera de servicio.

También destacó que, desde mediados del año pasado se cambió el esquema de mantenimiento, para que haya más empresas involucradas en el mantenimiento y añadió que en la actualidad hay un total de cinco; la mayoría de ellas, empresas fabricantes.



RENOVARÁN 55 DE 467 ESCALERAS DEL METRO

# ¡Orines las dañan!

16



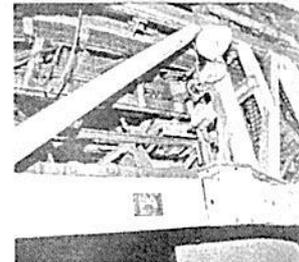
**50**  
o 60 km/h esperan sea la  
velocidad en que circulen

**280**  
mdp el monto de la inversión  
para sustituir las vías

La Línea 3, de Indios Verdes a Universidad, es una de las 5 líneas que se beneficiarán.



ESTE indico que mañana se realizará la reapertura, pues finalizarán las obras.



Edgar Medel



¡Orines las dañan!

### Sustituirá 25 equipos este año y otros 30 para 2021; invertirá \$270 millones

DALILA SARABIA

Las escaleras electromecánicas del Metro entraron en un proceso de renovación.

De los 467 equipos de toda la red, alrededor de 200 requieren de intervención por averías, muchas de ellas relacionadas con la obsolescencia de los equipos y vandalismo.

Se trata de un proyecto bianual para la sustitución de 55 equipos -25 este año y 30 más el próximo año-.

Fermín Ramírez, subgerente de Instalaciones Electromecánicas del STC, informó que para estas labores se dispone de 270 mdp, mismos que fueron etiquetados directamente desde el Gobierno Federal.

Los primeros 25 equipos que se sustituirán este 2020 están en proceso de fabricación y se espera que a fines de este año ya operen.

"Esta es una etapa, después del año 2021 estaremos echando a andar otra con un paquete más para sustitución.

"La idea es no detenernos e ir avanzando (...) empezando con las más antiguas y con las que también, por ubicación, son importantes", expuso Ramírez.

Señaló que el vandalismo por parte de los usuarios es una de las principales causas de averías.

"Muchas de las averías se originan por una carga excesiva (...), también luchamos, día a día, con la filtración de orina.

"Aunque parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario", reveló.

Las líneas 7, que corre de Barranca del Muerto a Rosario; la 9, de Tacubaya a Pantitlán; la 8, de Garibaldi a Constitución de 1917; la 3, de Indios Verdes a Universidad; y la 6, de Martín Carrera a Santa Anita, son las que se verán beneficiadas.

/// Hay gente que tasajea con cuchillos o navajas los pasamanos (de las escaleras)".

**Fermín Ramírez**

Instalaciones Electromecánicas del STC



## CAUSA EL 25% DE FALLAS EN ESCALERAS

# ORINADAS

### Tacubaya y Chabacano son las estaciones con más escaleras eléctricas usadas como baños por los usuarios, reportó el Metro

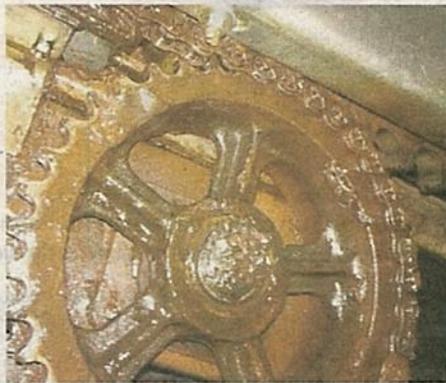
**SALVADOR CORONA** 9

El 25% de las averías en las escaleras eléctricas de las estaciones suceden debido a que los usuarios las orinan, informó Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En conferencia de prensa en la estación Hidalgo, el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro, Fermín Rafael Ramírez Alonso, detalló que las estaciones del sistema en donde más se presenta este tipo de vandalismo son Tacubaya, Chabacano y otras que son correspondencias.

Por lo anterior, hizo un llamado a no orinar en las escaleras eléctricas ni en las instalaciones del Metro capitalino, puesto que con ello se abona a la descomposición y al mal funcionamiento del servicio.

Explicó que otras causas de estas fallas son la carga excesiva, desbalance en los peldaños, correr en las escaleras y dejar caer objetos en ellas: "Incluso, hay usuarios que con navajas u objetos filosos rasgan los peldaños de las escaleras, tenemos un ejemplo en Tacubaya".



En las imágenes, se observa cómo la pipí corroe los mecanismos de las escaleras.

ESPECIAL

En ese sentido, detalló que con una inversión de 270 millones de pesos, provenientes de fondos del gobierno federal, se arreglarán 55 escaleras eléctricas, 25 al cierre de 2020 y 30 al finalizar 2021; dentro de estas se incluyen 13 de la estación Tacubaya, que son más complejas que el resto, debido a que son únicas en su composición.

**YA ESTÁN VIEJITAS.** Se informó, además, que de 467 estructuras existentes se van a sustituir 207; 55 son las que se tienen contempladas para este año, cuyos trabajos iniciarán en febrero próximo, mientras que 11 ya fueron arregladas el año pasado.

En consecuencia, las 141 faltantes se rehabilitarán en una siguiente etapa. Las nuevas 55 estructuras que comenzará a instalar el STC a partir de este año se ubicarán en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9, pues algunas de las escaleras tienen más de 20 años dando servicio.

Ramírez Alonso detalló que cinco empresas actualmente son las que se encargan de darles mantenimiento a las escaleras eléctricas del Metro.



# ORINADAS



“  
Preferimos  
cerrar las  
escaleras o  
detener su  
operación  
por  
seguridad  
de los  
usuarios,  
aunque nos  
odien por  
hacerlo,  
pero es  
por su  
seguridad”.

**Fermin  
Ramirez**  
Subgerente de  
Instalaciones  
Mecánicas y Vías  
del STC Metro.





■ El STE indicó que mañana se realizará la reapertura.

## Trabajan a contrarreloj en obras del Tren Ligero

AMALLELY MORALES

La remodelación de las estaciones del Tren Ligero avanza a contrarreloj; mientras que hoy se cumple el plazo para su reapertura.

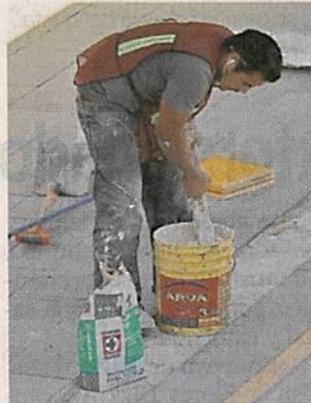
Aunque la sustitución de vías terminó el 31 de diciembre, las autoridades explicaron que necesitaban más tiempo para las pruebas preoperativas con los trenes en vacíos y que hoy sería la reapertura.

En un recorrido, REFORMA comprobó que las estaciones Las Torres y Ciudad Jardín son las que van más adelantadas, pues ya solo se recoge cascajo.

Sin embargo, desde La Virgen, los trabajadores continúan poniendo guías táctiles y otras adecuaciones con el objetivo de garantizar mayor accesibilidad y por razones de estética.

Las composturas y, por lo tanto el cierre, se realizaron en el tramo de Taxqueña a Estadio Azteca.

Y aunque se aprecia el retraso, el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) aseguró que la reapertura se realiza-



■ En las estaciones aún se realizan adecuaciones para personas invidentes.

rá mañana, porque ya estará terminado.

Con una inversión de 280 millones de pesos, las vías fueron sustituidas para un desplazamiento más rápido, pues en algunos tramos la velocidad era de 10 kilómetros por hora debido a la antigüedad.

Ahora, se espera una velocidad de 50 o 60 kilómetros por hora y así reducir los tiempos de viaje y la frecuencia de paso de las unidades.

En tanto, en unos meses se intervendrá el otro tramo, de Huipulco a Xochimilco.



# Mañana reabren tramo reparado del Tren Ligero

- Obra en Tasqueña-Estadio Azteca duró 6 meses
- Tiempo de traslado se reducirá 40%, dice **STE**

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este 16 de enero, el Gobierno de la Ciudad de México restablecerá el servicio del Tren Ligero del tramo de Tasqueña a Estadio Azteca, tras seis meses de trabajos de rehabilitación, en los que se ajustó el trazo, se cambiaron vías y se remodelaron las estaciones.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, informó que desde el 1 de enero se realizan las pruebas para que los conductores se familiaricen con las nuevas velocidades, y aseguró que el 16 ya estará abierto para los usuarios.

El titular del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), Guillermo Calderón, comentó que los conductores deben adaptarse con la nueva marcha, debido a que el trazo se mejoró y podrán circular hasta en 60 kilómetros por hora, cuando anteriormente eran de 10 a 20 kilómetros por hora.

“Al aumentar la velocidad, los conductores deben tener mayor precaución en el acercamiento a las estaciones y fundamentalmente en la parte de aceleramiento y frenado”, expuso.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Calderón afirmó que con la re-



La rehabilitación del Tren Ligero comenzó el 1 de julio pasado; las obras incluyeron ajuste de trazo, cambio de vías y remodelación de estaciones.

habilitación del Tren Ligero, que inició el 1 de julio de 2019, se reducirá 40% el tiempo de viaje entre terminales y el de espera por unidad pasará de 8 a 5 minutos.

“Las condiciones de las vías eran insostenibles, obligaba a suspensiones continuas y a tener velocidades muy bajas de 10 kilómetros por hora, cuando el tren está dise-

ñado para circular a 40 o 50 kilómetros por hora, ahora estarán circulando a estas velocidades”.

El titular del STE destacó que esta obra se realizó desde la construcción de un nuevo soporte para vías que incluye durmientes y balasto (material de grava especial que se asienta sobre la plataforma donde están instalados los rieles), para

ESPECIAL



Mañana

resguardar la estabilidad de los trenes al circular; hasta la sustitución completa de la vía.

El primer paso fue el retiro de la parte férrea, el riel, las fijaciones, las cuñas y las planchuelas (que es lo que une a los rieles), toda la parte metálica se retiró y fue trasladado a una bodega en el pueblo de San Andrés Tetepilco y se venderá como acero a alguna fundidora.

Posteriormente se demolió la parte de concreto fracturada y que sostiene las vías, después se abrió un cajón de un metro de profundidad y del ancho de cada una de las vías, se rellenó y compactó la parte del suelo hasta alcanzar el nivel donde se colocó la primera cama de balasto y el soporte de las vías, y se colocó una capa adicional de balasto que le da el soporte y la estabilidad a los rieles.

La inversión fue de 285 millones de pesos y la empresa COMSA se encargó de realizar el mantenimiento, en el que se incluyen la reparación del suelo, la colocación de balasto, durmientes y la compra de riel, mismo que fue importado de España y Polonia. ●

60

**KILÓMETROS POR HORA** es la velocidad que pueden alcanzar los trenes con la rehabilitación del servicio; antes circulaban a 10 km.

**“Al aumentar la velocidad, los conductores deben tener mayor precaución en el acercamiento a las estaciones”**

**GUILLERMO CALDERÓN**

Titular del Servicio de Transportes Eléctricos (STE)



## Su tiempo se acabó

AMALLELY MORALES

La remodelación de las estaciones del Tren Ligero avanza a contrarreloj; mientras, hoy se cumple el plazo para su reapertura.

Aunque la sustitución de vías terminó el 31 de diciembre, las autoridades explicaron que necesitaban más tiempo para las pruebas preoperativas con los trenes en vacíos y que hoy sería la reapertura.

En un recorrido, METRO comprobó que las estaciones Las Torres y Ciudad Jardín son las que van más adelantadas, con detalles como recoger cascajo.

Pero desde La Virgen, los trabajadores continúan poniendo guías táctiles y otros adecuaciones con el objetivo de garantizar mayor accesibilidad.

Las composturas y, por el cierre, se realizaron en el tramo de Taxqueña a Estadio Azteca.

Y aunque se aprecia el retraso, el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) aseguró que la reapertura se realizará mañana porque ya estará terminado.

Con una inversión de 280 millones de pesos, las vías fueron sustituidas para un desplazamiento más rápido, pues en algunos tramos la velocidad era de 10 kilómetros por hora debido a la antigüedad.



## Alista Mexicable su ampliación

ALEJANDRO LEÓN 2a

El Gobierno del Estado de México prevé iniciar este mes las obras de ampliación del teleférico de Ecatepec.

Elim Luviano, director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico mexiquense, explicó que ya cuentan con autorización para que el Mexicable tenga una terminal en el paradero del Metro Indios Verdes, en la CDMX.

Con un costo 2 mil 246 millones de pesos, la terminal estará en el paradero en dirección a Tlalnepantla, hacia la estación de Hank González, en Ecatepec.



### VECINOS DEFIENDEN DESORDEN

Autos en doble fila, maniobras de carga en un eje vial o invasión de contraflujo imperan en el tramo donde es rechazado el Metrobús.

PRIMERA | PÁGINA 16

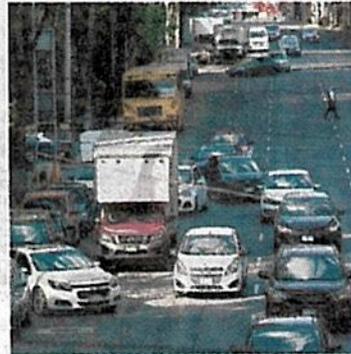


Foto: Daniel Betanzos

# Temen al Metrobús; padecen desorden

## AVENIDA MÉXICO-COYOACÁN

Vecinos se oponen a los carriles confinados para el transporte público, pero estos suelen estar invadidos

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La extensión de la Línea 3 del Metrobús no correrá por Avenida México-Coyoacán, debido a que ese tramo del Eje 1 Poniente es más angosto y los vecinos de la zona aseguran que los carriles confinados para este transporte llevarían caos al tránsito, sin embargo esto ya sucede.

En los carriles de extrema derecha y extrema izquierda no pueden circular autos en

la mayoría de las horas hábiles debido que se encuentran ocupados por vehículos particulares detenidos, camiones haciendo maniobras o autos de alquiler subiendo y bajando pasajeros.

En un recorrido realizado por Excelsior se documentó que la existencia de automóviles estacionados en lugar prohibido y camionetas o camiones haciendo maniobras de carga y descarga en pleno eje vial.

También hay invasión del carril de contraflujo, que es exclusivo para el transporte público y vehículos de emergencias.

Además, hay maniobras de ascenso y descenso de pasajeros de microbuses y vehículos de alquiler por aplicación tipo Uber en cualquier punto de la avenida, no sólo en las esquinas.

A esto debe sumarse la operación de un laboratorio de análisis clínicos en Eje 1 Poniente y Carrillo Puerto, el cual tiene una bahía de ascenso y descenso de pasaje, pero utiliza la banqueta para realizar maniobras.

La concesionaria automotriz de Volkswagen Coyoacán utiliza el carril de contraflujo para trasladar autos de su área de hojalatería y pintura, que se ubica sobre Churubusco, al área de servicio en general, la cual está sobre el Eje 1 Poniente.

Los habitantes de las colonias Xoco y General Anaya también se han opuesto a que una pequeña área verde ubicada en Bruno Traven y Avenida México-Coyoacán sea utilizada para maniobras del Metrobús, sin embargo esta zona luce descuidada y sus alrededores se han nu-

trido de puestos semifijos, principalmente de venta de alimentos.

Bernardo Baranda, director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), consideró que los proyectos de Metrobús han demostrado que ordenan las vialidades en donde son construidos.

Avenidas que antes eran conflictivas, como Insurgentes, Vallejo o Eduardo Molina, se ordenaron con la construcción de líneas de Metrobús y lo mismo pasaría si se



Página:

10

Sección:

Com

Fecha:

\_\_\_\_\_

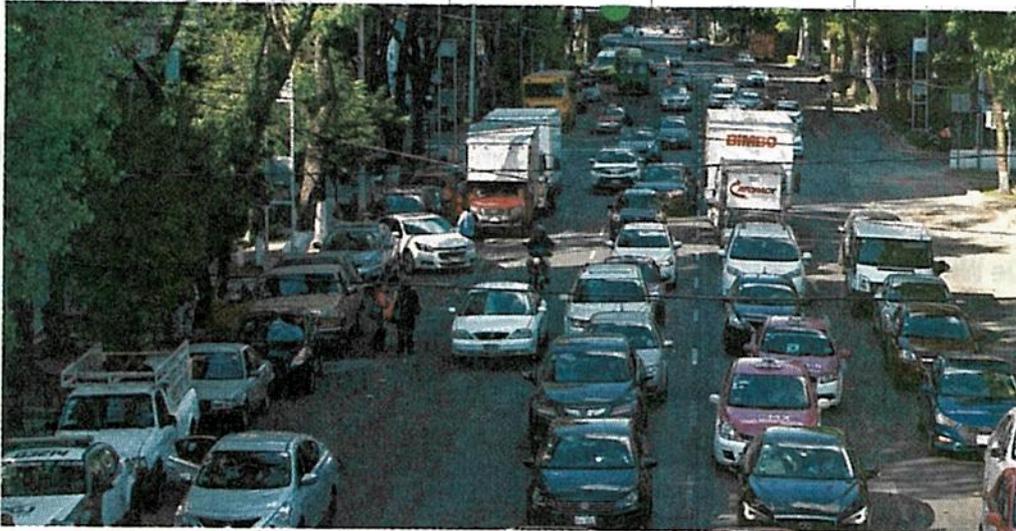
construyera en la Avenida México-Coyoacán, estimó.

“Definitivamente la experiencia ha mostrado que en las calles en las que se ha construido Metrobús, finalmente, operan con mayor orden que, obviamente, debe de venir acompañado con aplicación de la ley”, dijo.

El experto señaló que es muy importante que el Metrobús llegue hasta Circuito Interior Río Churubusco, pues cientos de usuarios de

la Cineteca Nacional, Hospital de Xoco o vecinos del Centro de Coyoacán se beneficiarían con ello, además de la importancia de conectar con una de las arterias más importantes de la ciudad.

El Gobierno capitalino plantea que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús corra de Etiopía a Churubusco, sin embargo la obra está suspendida temporalmente en Avenida México-Coyoacán.



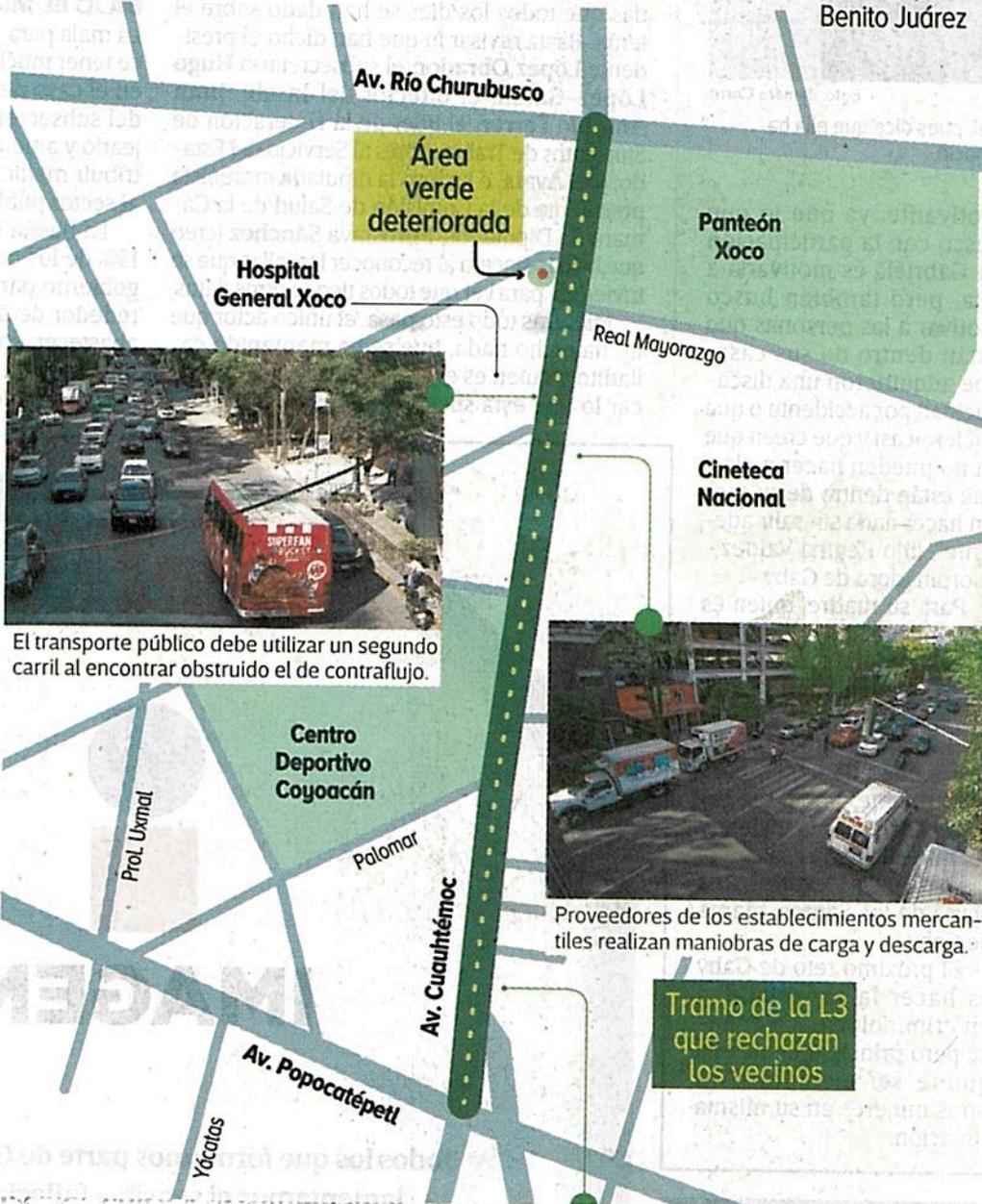
Fotos: Daniel Betanzos / Gráfico: Rafael Mendoza

El Eje I Poniente Avenida México-Coyoacán pierde dos carriles de manera cotidiana debido a que se estacionan camiones de carga y vehículos particulares en los carriles de extrema derecha e izquierda.



### CON Y SIN CARRIL CONFINADO

Aunque no se destinen al paso del Metrobús, dos carriles del Eje 1 Poniente, en su tramo Avenida México-Coyoacán, suelen estar vedados a los automovilistas.



El transporte público debe utilizar un segundo carril al encontrar obstruido el de contraflujo.



Proveedores de los establecimientos mercantiles realizan maniobras de carga y descarga.

**Tramo de la L3 que rechazan los vecinos**



# Desestiman capricho de vecinocracia

MANUEL COSME

*revent*

La definición del trazado de 10 líneas del Metrobús es más importante que discutir en estos momentos la ampliación de cuatro kilómetros de la ruta 3, de Etiopía a Popocatepetl, sostuvo ayer Mayte Ramos, titular de la Comisión de Movilidad de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) capitalina.

Frente a la oposición de habitantes de las colonias Santa Cruz Atoyac, Xoco y General Anaya, la integrante de esa organización de la iniciativa privada se manifestó a favor de socializar los proyectos.

Llamó a "no perdernos en los caprichos de una vecinocracia que hace que los proyectos se retrasen, cuando lo que necesitamos es avanzar". Aseguró que son pocos los vecinos que se oponen a la obra y bloquean los trabajos, que beneficiará al menos a 15 mil personas y recordó



**Por ahora** la ampliación sólo llegará hasta Popocatepetl/LAURA LOVERA

que son siete organizaciones las que apoyan la ampliación de la Línea 3 del Metrobús.

Recordó que más del 53 por ciento de los capitalinos se mueven en el transporte público y que el presupuesto para movilidad de este año es de 30 mil millones de pesos para retos importantes.



OPINIÓN

CENTRO DE BARRIO

ROBERTO REMES

## Semovi-Zócalo

¿Cómo podríamos dotar a la ciudad de la infraestructura ciclista que necesita? En las últimas semanas se han dado dos posturas, una que con sus matices considera que el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, está haciendo su mejor esfuerzo; y otra convencida de que no lo está haciendo, sino, por el contrario, ha afectado a la bicicleta.

De entrada, las nuevas autoridades, 400 días después y no tan nuevas, hicieron hincapié en que su estrategia estaría enfocada hacia la periferia y no en la zona central, esfuerzo que puedo no compartir en términos de factibilidad, pero que parece loable, dado que las demarcaciones más alejadas del centro siempre quedan olvidadas en el desarrollo de infraestructura. Sin embargo, lo que han hecho en Tláhuac deja muchas dudas: ciclovías invadidas por talleres y otras actividades informales; y una red de pasos seguros y "ciclocarriles" en vialidades con poco movimiento vehicular: la inversión apunta a un gran desperdicio de recursos porque en esos espacios la solución era otra.

Aclaro, decimos ciclovía cuando hay algún mecanismo de segregación del espacio y ciclocarril cuando sólo se pinta en el piso. Esta administración se ha enfocado más a hacer ciclocarriles en vialidad secundaria que ciclovías en vialidad primaria. Justo la polémica se detonó porque al hacer un ciclocarril en la calle Frontera, en la Roma, parece que la ciudad dio un salto atrás, pues hace seis años en una vía paralela y similar, Mérida, la ciudad, sí construyó un espacio segregado, es decir, una ciclovía. Pero la Secretaría de Movilidad puede presumir que está haciendo ciclovías en Bucareli y en Álvaro Obregón, como parte de lo que llaman "sutura ciclista" y que son las ciclovías que ellos creen que se necesitan porque están en su ruta Semovi (Álvaro Obregón 269) - Zócalo.

¿Qué hacer para realmente generar una cobertura ciclista de ciudad?

La estrategia que promueven las actuales autoridades de dotar de infraestructura a la periferia, suponiendo que si invierten en la infraestructura correcta, sigue teniendo poco activismo social que defienda los espacios. Por ello, si en la zona central se padece de invasiones a las ciclovías, con mucho activismo, en la periferia esto será más marcado al ser menos visible.

La única solución posible es la simultaneidad del crecimiento de la infraestructura. Lo que planteo es una expansión acelerada de la infraestructura ciclista, centrada en las avenidas y no en vialidades secundarias, a la par que se realizan esfuerzos para bajar la velocidad en aquellas rutas ciclistas más transitadas, a fin de dar protección a quienes pedalean.

Cada vez hay mayor resistencia a las ciclovías. Una ciclovía necesaria para conectar desde Atlampa hasta Paseo de la Reforma, sobre la calle de Cedro, fue reducida a simple pintura. En Canal Nacional, siendo un parque lineal, la autoridad prefirió ceder antes que impulsar una ciclovía. En Prolongación División del Norte, lo mismo. ¿Cómo lograr la infraestructura necesaria para promover la bicicleta y dar seguridad a quienes la usan?

Sólo hay una ruta: la ley. Las ciclovías deben ser hechas por mandato de ley. Todos estamos de acuerdo en que haya ciclovías ... siempre que no pasen por nuestra calle. Entonces por ley deben ser impulsadas en poco tiempo para generar una cobertura de ciudad y a la par buscar acciones que impulsen el uso de la bici.

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



Página:

9

Sección:

CO

Fecha:

## Anuncian 70 mil mdp en inversión inmobiliaria

*9. CDMX*  
El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de la CDMX, Jesús Padilla Zenteno, informó que habrá una inversión de más de 70 mil millones de pesos por parte de desarrolladores inmobiliarios para continuar con las obras de infraestructura de la capital del país, al igual que en el sector de la vivienda, lo que podrá detonar la creación de empleos y generará un crecimiento económico en la ciudad.

“Lo que supe por parte de los desarrolladores inmobiliarios es que habrá una inversión de más de 70 mil millones de pesos, por parte de ellos, y que han logrado un acuerdo importante con la jefa de Gobierno para empezar a detonar de manera ordenada todos los proyectos de infraestructura”, comentó.

Destacó que esta inversión contempla los 12 corredores inmobiliarios y la inversión cotidiana en vivienda.

Respecto a la creación de la ventanilla única para la simplificación de trámites, dijo que “escuchando a mis pares no he recibido información de que esto no suceda, hasta ahora va caminando de manera positiva”.

**/MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE**



# IP prevé invertir 70 mmdp en CDMX

Redacción • La Razón

19-N

**EL PRESIDENTE** de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de la CDMX, Jesús Padilla Zenteno, informó que habrá una inversión de más de 70 mil millones de pesos por parte de desarrolladores inmobiliarios para continuar con las obras de infraestructura de la capital del país, al igual que en el sector de la vivienda, lo que podrá detonar la creación de empleos y generará un crecimiento económico en la ciudad.

Destacó que esta inversión contempla los 12 corredores inmobiliarios y "de manera natural" la inversión cotidiana en vivienda. Respecto a la creación de

la ventanilla única para la simplificación de trámites, dijo que "escuchando a mis pares no he recibido información de que esto no suceda, hasta ahora va caminando de manera positiva el encuentro entre el Gobierno de la CDMX e inversionistas en materia de desarrollo inmobiliario".

Por otra parte, Jesús Padilla afirmó que las firmas gastan al menos 8.0 por ciento de sus ingresos anuales en medidas de seguridad, además de que la "inseguridad y la incertidumbre económica son factores que no abonan en el crecimiento económico en la capital".

La seguridad, apuntó, "no ha ocasionado cierre de empresas, no de la Coparmex, pero si sabemos que ha ocurrido", por ello,

uno de los retos para detonar el potencial de la capital es reducir delitos, como los homicidios dolosos y feminicidios.

Otro de los retos es atender estratégicamente los delitos de alto impacto que han registrado un crecimiento importante durante 2019 y tienen que ver con la extorsión, el secuestro, robo a transporte con y sin violencia, corrupción de menores y trata de personas, entre otros

En estos rubros "hay un retroceso importante que atender" a través de las autoridades, para disminuir "no sólo las cifras, sino ofrecer un cambio también en la percepción". Recordó que en mayo de 2019 se había planteado a las autoridades capitalinas un "ultimátum" para que en un plazo de seis meses se tuvieran resultados.

12

Corredores inmobiliarios se construirán en la capital

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



## Frenan el retiro de concesión con amparo

# Retienen La Feria por orden de juez

**Impugna la empresa Desarrollo Humano la convocatoria para operar el parque**

VÍCTOR FUENTES *fw*

Un juez federal suspendió la entrega de La Feria de Chapultepec a una nueva empresa operadora mediante un concurso que actualmente desahoga el Gobierno de la Ciudad de México.

Francisco Javier Rebolledo, juez sexto de Distrito en Materia Administrativa, concedió el lunes la suspensión provisional en el amparo 7/2020, promovido por Operadora de Desarrollo Humano Chapultepec (ODHC), empresa que perdió el permiso para explotar La Feria luego de un accidente en el que murieron dos personas.

Fuentes judiciales explicaron que la suspensión prohíbe al Gobierno local adjudicar el parque a otra empresa, hasta en tanto se resuelve

el juicio de nulidad que ODHC presentó en noviembre para impugnar la revocación de su permiso, mismo que se tramita ante el Tribunal de Justicia Administrativa (TJA) de la CDMX.

Según las fuentes, Rebolledo consideró que por razones de seguridad jurídica, que incluso beneficiarán a la empresa que gane el concurso, es necesario que primero se resuelva el juicio iniciado por ODHC, mismo que de resultar fundado podría afectar la inversión que hará la nueva operadora.

Dicho juicio puede tardar meses, o incluso años, pues la sentencia del TJA será impugnada ante los tribunales colegiados de circuito o ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

El juez resolverá el 21 de enero si convierte la suspensión provisional en definitiva, lo cual es muy probable.

En tanto, el Gobierno capitalino puede impugnar la suspensión provisional me-

### Operadora de Desarrollo Humano Chapultepec

El resultado de dichas acciones legales puede ser la nulidad del acto de terminación del permiso para operar, por lo que no se entiende que se inicie un proceso de licitación.

dante queja ante un tribunal colegiado, que tendrá 48 horas para resolver.

El acto reclamado en el amparo 7/2020 es el aviso que la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) publicó el 12 de noviembre, para invitar a empresas interesadas en operar el parque de casi 60 mil metros cuadrados.

El 14 de noviembre, la empresa Operadora de Desarrollo Humano Chapultepec, filial de la empresa Ventura Entertainment, advirtió que litigaba contra la revocación de su permiso y cuestionó que se licitara uno nuevo, que está previsto por diez años.

“El resultado de dichas

acciones legales puede ser la nulidad del acto de terminación del permiso para operar, por lo que no se entiende que se inicie un proceso de licitación, pues el resultado de las impugnaciones puede repercutir en consecuencias para quienes participen”, afirmó la ex permisionaria.

Al menos seis empresas, entre ellas Six Flags, participan en dicho concurso, cuya junta de aclaraciones está prevista para el 17 de enero, mientras que el periodo de presentación de proyectos corre del 20 de enero al 18 de marzo y el fallo sería anunciado el 20 de abril, lo que no será posible si para entonces subsiste la suspensión.



Página

# Bodegas, llenas por prohibición

**EMPRESARIOS ACUSAN DESPLOME DE VENTAS EN 90%. RESTRICCIÓN AFECTA A EDMEX**

**POR ALMAQUIO GARCÍA, LETICIA RÍOS Y ADRIÁN ARIAS**  
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

9

## DEJAN HUELLA

La prohibición de bolsas de plástico en la CDMX provocó un desplome de sus ventas, reflejado en bodegas saturadas; el efecto de la restricción repercute incluso en el Edomex.

Locatarios dedicados a la venta de este producto afirmaron que tienen afectaciones por la caída de 50 por ciento en transacciones, lo cual genera incertidumbre sobre su futuro.

El **Heraldo de México** recorrió tiendas del mercado de Sonora y La Merced y documentó la preocupación de los vendedores y empresarios por las pérdidas económicas y de fuentes de empleo.

“Qué quieren que seamos rateros”, cuestionó molesta Carmen, encargada de un local en La Merced.

Enrique Díaz, de Bolsas y Rollos La Huasteca, dijo que 90 por ciento de sus clientes dejaron de comprarle, y las autoridades no han dado información o propuestas.

“Tenemos sólo 10 por ciento de los clientes que había anteriormente, por lo mismo que están asustados, nadie sabe qué está pasando”, expresó.

Blanca Rosete, de Grupo Exiplastic, subrayó que en 30 años en el negocio, es la primera “crisis” que enfrenta.

- Al usar una bolsa de tela, se pueden ahorrar seis bolsas por semana; es decir, 24 bolsas al mes.

- En el mundo cada año se utilizan 500 mil millones de bolsas; la mitad se usa una sola vez.

- Generan microplásticos tóxicos que afectan los océanos y vertebrados hasta por mil años.

- A escala mundial, se fabrican un billón cada año y han llegado a profundidades de los océanos.

## LOS EFECTOS AMBIENTALES

# 1.3

**MIL MILLONES DE BOLSAS SE TIRAN AL AÑO EN LA CDMX.**

**8.6** mil toneladas de residuos de la capital llegan a rellenos sanitarios.

**12** a 15 minutos es, en promedio, la vida útil de una bolsa de plástico.

“El gobierno dice ‘hasta aquí con las bolsas de plástico’, y qué vamos hacer con el stock, ni siquiera se puede tirar a la basura”, abundó.

En el mismo sentido se pronunció Edna Téllez, encargada de Polietilenos Estrella de México. “Proveedores y fabricantes han tenido que cerrar, y si seguimos con esta tendencia en las ventas, vamos a tener que despedir al personal menos indispensable”, afirmó.

En el Estado de México, la medida ha impactado a empresas recicladoras, con una caída de 80 a 90 por ciento de ventas con respecto a 2019, señaló Sergio Álvarez, presidente de Recicladores Unidos de Bolsas de Plástico.

“Sin conocimiento, aquí en los tianguis, ahora no dejan vender con bolsas; pero según el criterio de los líderes”, dijo.

Precisó que en la entidad trabajan 470 empresas recicladoras, que dan 15 mil empleos, que están en riesgos por la confusión y porque en la CDMX tenían clientes. ●



## CERCADOS

Tenemos aquí mucha mercancía, todo el material está parado, no se está vendiendo. Esto va a afectar mucho a la industria, se van a perder empleos”.

**BLANCA ROSETE**  
VENDEDORA



# Prohibición de las bolsas de plástico dejaría sin trabajo a 59 mil personas

RUBÉN PÉREZ

Al menos 59 mil empleos serán afectados en el Estado de México y la Ciudad de México, tras la prohibición del gobierno capitalino para usar bolsas de plástico, lo que deja a la deriva a unos 490 pequeños y medianos recicladores en la entidad mexiquense.

Sergio Álvarez Calderón, secretario general de Recicladores Unidos de Bolsas de Plástico (Ruboplast), destacó que aunque han seguido con su producción, los pedidos están paralizados y están a la expectativa de cuánto podrán aguantar sus fuentes de empleo.

“No tenemos ningún pedido, y el ambiente está desolado en las 70 tiendas de distribución”, apuntó el empresario.

Tan sólo en una planta ubicada en Santa Clara Coatitla, donde otorgan 60 empleos, contaban con dos centros de acopio y 70 centros de distribución, generaban unas 200 toneladas al mes de bolsa reciclable.

En su planta, recibían diariamente el acopio de cuatro toneladas de residuos de plástico que los pepenadores recuperaban de la vía pública, éste material era procesado y convertido en nuevas bolsas reciclables.

Los productores apuestan a encontrar soluciones legales con el gobierno capitalino o que les den alternativas para generar otros productos amigables con el medio ambiente.

Álvarez Calderón, quien también es miembro de la Comisión de Medio Ambiente de la Unión Industrial del

Estado de México (UNIDEM), criticó que, pese a haber tenido mesas de trabajo con la Secretaría del Medio Ambiente capitalina, donde propusieron generar una nueva bolsa sustentable de mejor calidad a las que están ofreciendo en centros comerciales, no fueron escuchados.



**Necesarias bolsas** amigables con medio ambiente / FOTO: IGNACIO HUITZIL



## Yo lector

### NO SEAMOS BOLSUDOS

A lo largo de los primeros días del año he notado indignación en mucha gente porque en la Ciudad de México ya no se permite a los supermercados y diversos establecimientos dar bolsas de plástico. Sí, lo entiendo, ha generado incomodidad, pero quiero decirles que es una medida que, en verdad, en el largo plazo, nos va a ayudar a todos.

Los invito a entrar a internet y buscar infinidad de videos que nos muestran la devastación que ha provocado el plástico en la flora y en la fauna. Muchos animales marinos, presos de pánico, han muerto atrapados en bolsas o diversos artefactos plásticos, para no decir de la contaminación que generan estos desechos a lo largo de los años. Es mucho el tiempo que se necesita para que el plástico se degenere y, en el proceso, la contaminación que expele al ambiente es constante. ¿Imaginan el grado de daño que hemos hecho al planeta a lo largo de la existencia del mismo? Porque nosotros creamos ese material, nosotros debemos solucionar sus afectaciones al medio ambiente. Ahora no debemos llamarnos a engaño, las pruebas son contundentes, la huella del ser humano en el planeta ha creado mucha destrucción. Es momento de que arreglemos lo que descompusimos.

Por ello, desde este espacio solicito a todos los ciudadanos, con mucho respeto, que hagamos un pequeño esfuerzo por ayudar a nuestra casa: el planeta Tierra. Este hogar nos ha dado mucho, no creo justo que ahora nos ofendamos porque nuestra comodidad está de por medio. Es momento de juntar fuerzas y ganas de, ahora sí, hacer bien las cosas, para que, poco a poco, le regresemos su esplendor a este hermoso planeta. Ya no sólo para las futuras generaciones, sino para los que estamos ahorita aquí habitándolo, pues los efectos de nuestra huella de carbono ya los estamos viviendo a diario en todo el orbe: incendios, sequías, deshielo, tormentas devastadoras, huracanes, hambre, mortandad...

La hora cero ha llegado. O cooperamos todos o nos vamos todos. La indiferencia ha provocado que muchas oportunidades de salir adelante se nos escapen, éste parece ser el caso, el asunto es que no creo que se nos presente otra oportunidad, estamos en el hoy y el ahora, no seamos bolsudos... Adiós al plástico.

**CRISTINA SUSANA JUÁREZ ABURTO**  
CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE CULTURA**



F-2

Página:

32

Sección:

CULT.

Fecha:

15 FNE 2020

## Prometen a Casa del Poeta recursos para poder operar

**YANET AGUILAR SOSA**

—yanet.aguilar@eluniversal.com.mx

32 cult.

La vida cultural y artística de la Casa del Poeta Ramón López Velarde está garantizada, tal como asegura la directora de la Fundación Casa del Poeta, María del Carmen Férrez Kuri. Dijo que tras una reunión, el secretario de Cultura de la Ciudad de México, Alfonso Suárez del Real, se comprometió a que a más tardar el 31 de enero entregarán el millón 600 mil pesos que aporta el gobierno capitalino a ese centro cultural creado en 1991, y que en febrero comenzarán los encuentros para establecer los mecanismos de apoyo financiero para este 2020 y los siguientes años.

Sin embargo, a través de una tarjeta informativa, la Secretaría de Cultura indicó que a partir del 31 de enero comenzará a liberarse los recursos de 2019, para lo cual los representantes de la Casa del Poeta deberán presentar constancia fiscal actualizada, comprobante de domicilio actualizado, estado de cuenta actualizado y carta de no haber modificado el estatus de la asociación civil.



Casa del Poeta Ramón López Velarde.

Férrez Kuri dijo que hay un buen ánimo y el compromiso de coorganizar el programa de actividades del centenario del fallecimiento de Ramón López Velarde.

El compromiso se dio bajo presión. El pasado lunes, en redes sociales comenzó a circular una carta en la que decenas de escritores como Paula Abramo, Juan Villoro, Myriam Moscona, Jorge Esquinca, Ernesto Lumbreras y Christopher Domínguez Michael denunciaban la precariedad de la Casa del Poeta y señalaban que es responsabilidad de la Secretaría de Cultura "asegurar su funcionamiento, garantizando que los recursos legalmente autorizados lleguen en tiempo y forma a su destino". ●



# CRIMEN Y CASTIGO

## Rosa Beltrán deja la Dirección de Literatura de la UNAM

31 Cult.

En diciembre pasado, el escritor Jorge Volpi, coordinador de Difusión Cultural UNAM, anunció, entre otras cosas, que tras la ratificación del rector Enrique Graue habría algunos ajustes y cambios en el equipo. "Son cambios necesarios cuando se emprende una nueva etapa, aunque la mayor parte del equipo continuará", dijo en una conferencia de prensa. Pues ya nos enteramos del primero, se trata de la salida de la escritora Rosa Beltrán. Nos cuentan que el lunes dejó la Dirección de Literatura, se despidió de sus compañeros y le avisó a sus amigos más cercanos. Este no será el único movimiento, otros, nos aseguran, cambiarán de "instancia", pero permanecerán en la Universidad. Será el próximo viernes por la mañana cuando Volpi haga los anuncios oficiales.

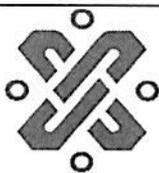


## Al filólogo Marx Arriaga le urgen bibliotecólogos

Marx Arriaga, titular de la Dirección General de Bibliotecas de la Secretaría de Cultura, declaró que la dependencia hizo un diagnóstico y llegó a la conclusión de que las bibliotecas de las Escuelas Normales poseen acervos que no corresponden a las necesidades de los docentes, por eso envió libros para "reacondicionar" cerca de mil 800 bibliotecas. La declaración la hizo hace poco tras el anuncio del Programa Nacional Estratégico para el Fomento de la Lectoescritura. También llamó la atención cuando dijo que, como parte de ese diagnóstico, detectó que hay personal sin capacitación al frente de las bibliotecas: "Los que están al frente de la biblioteca no tiene la capacitación adecuada, es decir, no son profesionales especializados en Biblioteconomía sino que son profesores a quienes se les comisionó estar al frente de la biblioteca". Lo que son las cosas, Arriaga es doctor en Filología Hispánica, maestro en Teoría Literaria, licenciado en Letras Hispánicas e investigador de la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, hasta donde sabemos no es bibliotecólogo. ¿Entonces el título sí es necesario para estar al frente de una biblioteca? Que nos cuente.

## Con aplausos no pagan la renta los creadores

A finales del año pasado, la comunidad cultural protestó porque las secretarías de Cultura federal y de la Ciudad de México no habían pagado a los artistas que contrató y se establecieron plazos de pago, el tema parecía zanjado, pero no, la molestia sigue. Hay creadores que convocan a que mañana jueves sea tomada de forma pacífica una de las sedes de la Secretaría de Cultura federal, ubicada en Paseo de la Reforma 175. A partir de las 7 horas habrá música, talleres y performances con el objetivo establecer un diálogo "inmediato" con la secretaria de Cultura, Alejandra Frausto, quien, aseguran, no les ha dado audiencia. La deuda, indican, es de "más de 4 millones de pesos a artistas, talleristas y proveedores". Con la protesta también buscan contratos y convenios escritos y no solamente verbales, como se ha dado en diversos casos, así como mejores condiciones laborales, por lo que pedirán no ser contratados vía outsourcing. La manifestación ha sido promovida en redes sociales con el hashtag #NoVivimosDelAplauso. ¿Será que ahora sí les harán caso o los artistas deberán pensar en otras acciones?



## EL CORREO ILUSTRADO

### Piden garantizar fondos para la Casa del Poeta

Desde que se instituyó como centro cultural en la colonia Roma, en 1991, la Casa del Poeta Ramón López Velarde, donde vivió y murió este autor, ha sido un espacio clave para la difusión y discusión de la poesía, un género literario tan poco comercial. Alberga, además, bibliotecas históricas con acervos de más de 10 mil ejemplares. Siempre ha sido un recinto democrático, plural y gratuito, de convergencia entre generaciones y estéticas, ajeno a elitismos económicos o culturales. Ha sido una verdadera casa de las y los poetas.

En días recientes se ha informado que este centro cultural no ha podido realizar labores por falta de recursos. Su cierre empobrecería de forma severa el panorama cultural de la Ciudad de México.

Es responsabilidad de la Secretaría de Cultura capitalina asegurar su funcionamiento y garantizar que los recursos legalmente autorizados lleguen en tiempo y forma a su destino.

Paula Abramo, Óscar de Pablo, Juan Villoro, Maricela Guerrero, Xitlálitl Rodríguez, Ezra Alcázar, Alejandro Tarrab, Myriam Moscona, Jorge Esquinca, José Pulido, Minerva Reynosa, Arturo Loera, Ernesto Lumbreras, Santiago Ruiz Velasco y 141 firmas más

**SECRETARÍA DE SALUD**



10  
Registra la CDMX, el mayor número de casos de influenza

ES DE TIPO ESTACIONAL: PASCUAL FERIA

# Concentra CDMX mayor número de casos de influenza

GENOVEVA ORTIZ

**El Cenavece registró hasta la segunda semana de 2020 un total de 1,435 casos confirmados y 53 defunciones a nivel nacional**

**L**a ciudad de México encabeza la lista de entidades con mayor número de casos confirmados y defunciones de influenza estacional en lo que va de la presente temporada invernal 2019-2020, informó Antonio Pascual Feria, presidente de la Asociación Nacional de Farmacias de México (Anafarmex).

De acuerdo con datos del Centro Nacional de Vigilancia Epidemiológica (Cenavece) de la Secretaría de Salud se tienen registrados hasta la segunda semana

de 2020 un total de 1,435 casos confirmados de influenza estacional a nivel nacional y 53 defunciones.

El 22% de los casos confirmados se concentran en la ciudad de México, informó Pascual Feria al señalar que el Estado de México aparece en segundo lugar con 9.3%, seguido por Yucatán con 8.9%; Nuevo León con 5.4% y Puebla con 5.1%.

El líder de Anafarmex precisó que los registros en materia de defunciones muestran un comportamiento similar, en el cual, la ciudad de México se ubica a la cabeza con un 11.3%; seguido por el Estado de México, Yucatán, Veracruz, e Hidalgo con 9.4%, respectivamente.

Pascual Feria indicó que para esta temporada invernal, el Sector Salud dispuso un total de 32 millones de dosis de vacunas gratuitas contra influenza, de las cuales se han aplicado hasta la segunda semana de 2020 poco más del 50%, por lo



**Antonio Pascual Feria** indicó que para esta temporada invernal, el Sector Salud dispuso un total de 32 millones de dosis de vacunas gratuitas /FOTO: IGNACIO HUITZIL

## OTROS LUGARES

**EL EDOMEX** aparece en segundo lugar con 9.3% de casos de influenza, seguido por Yucatán con 8.9%; Nuevo León con 5.4% y Puebla con 5.1%

que llamó a la población que no se ha vacunado a hacerlo.

A diez años de la epidemia de influenza en México, Pascual Feria consideró que las medidas de prevención, como la vacu-

nación, lavado de manos y uso de cubrebocas se han relajado, por que llamó a no desestimar la importancia de la vacunación, ya que el 98% de las defunciones no hubo inmunización.

Destacó que durante la temporada invernal, las enfermedades respiratorias, como influenza, bronquitis, exacerbación de cuadros de asma y neumonías registran un incremento de alrededor del 40%, lo que aumenta en el mismo nivel la demanda de antivirales y antigripales.

El presidente de Anafarmex llamó a la población a acudir al médico ante cualquier síntoma y no recurrir a la medicación, práctica que ha provocado que las bacterias se hagan más resistentes y, por lo tanto, las enfermedades respiratorias que antes duraban 3 días ahora llegan a prolongarse hasta una o dos semanas.

Al manifestar que el abasto de antiviral Oseltamivir, en su presentación para adultos como pediátrica está garantizado en todas las farmacias del país, convocó a los establecimientos a tener este medicamento disponible en sus inventarios.

Antonio Pascual indicó que de acuerdo con datos de los servicios de salud, el 36% de los pacientes confirmados con influenza estacional demoró en iniciar el tratamiento antiviral y 26% tardó en solicitar atención médica, cuando la efectividad del antiviral es en las primeras 48 horas, para evitar complicaciones, agravamiento, riesgo de hospitalización e incluso fallecimiento.



# Recuerdan a Eduardo Liceaga y su legado, en el centenario de su muerte

❖ Rinden homenaje al médico y promotor del desarrollo de servicios públicos como agua potable, drenaje y medidas sanitarias como la vacunación ❖ Un hombre comprometido con el país: Olivia López

[ Ana Laura Tagle Cruz ]

16 - BOBDEMIA

**E**s de enorme valía recuperar el legado del doctor Eduardo Liceaga para dejar atrás el mecanicismo que descompone al hombre en piezas y se enfoca en síntomas. No pueden disociarse las condiciones sociales del origen y complejidad del enfermar y morir en colectivo, expresó Olivia López Arellano, secretaria de Salud de la CDMX, durante el homenaje luctuoso al doctor Eduardo Liceaga.

“Hoy, gran parte de la práctica médica es mecánica y despersonalizada. Ver al hombre como máquina explica el origen de la medicalización, la mercantilización, así como los altos costos de la medicina en el altar de las ganancias como único fin. Quizá el mayor legado del doctor sea el haber entendido el papel crucial que juegan los determinantes sociales en generar ambientes saludables, y por tanto, salud”.

El médico y sanitarista Eduardo Liceaga (1839 – 1920) fue promotor del desarrollo de los



La guardia de honor en el homenaje a Eduardo Liceaga.



servicios públicos como agua potable, drenaje y medidas sanitarias como la vacunación. También se le reconoce por detener la fiebre amarilla en el Golfo de México y erradicar la peste bubónica de Mazatlán.

“Una de sus mayores contribuciones fue establecer las bases para el desarrollo de la Ciudad de México, instituyó los requisitos para crear nuevas colonias. A partir de sus gestiones sólo se permitió fundar centros habitacionales si se contaba con agua, drenaje, luz, espacio para jardines y arbolado”.

López Arellano puntualizó que a raíz de dichas acciones se concientizó que el diseño de la ciudad debía ser congruente con el propósito de generar salud y bienestar para sus habitantes, siendo responsable de la planeación

y construcción de la colonia Doctores. “Por primera vez en México se comprendió que la salud es determinada por las condiciones sociales en las que viven las personas, por la vida cotidiana en sus comunidades”.

**SANITARISTA.** En su labor, Eduardo Liceaga estableció las bases para desarrollar el primer código sanitario de México para la prevención de enfermedades en forma específica y generalizó la vacunación para enfrentar enfermedades como la fiebre amarilla y la peste bubónica.

El exitoso control de la peste bubónica en Mazatlán, expresó, le permitió ser vicepresidente del primer Consejo Directivo de la

Oficina Sanitaria Internacional a inicios del siglo XX, institución que más tarde sería la Organización Panamericana de la Salud, organismo de la OMS.

“Entre 1887 y 1888, Licea-

## Una de sus mayores contribuciones fue establecer las bases para el desarrollo de la Ciudad de México

ga visitó hospitales de Inglaterra, Italia, Bélgica, Alemania, Austria y Francia, en cuyo viaje Louis Pasteur y Émile Roux le entregaron un conejo inoculado de rabia que sirvió para el desarrollo de la primera vacuna antirrábica en México”, explicó la

Secretaría de Salud de la CDMX.

“Hombre comprometido con el país, así como con su profesión de médico y sanitarista, Eduardo Liceaga introdujo la vacuna antirrábica a México, aplicada por primera vez en nuestro país en 18 de abril de 1988”.

Como precursor del sistema de salud público formó una sociedad para atender los problemas médicos y quirúrgicos de los niños pobres, los cuales finan-

ciaba con los honorarios que recibía mensualmente como director del Hospital General de México. Asimismo, fundó la Sociedad Familiar de Medicina para poder adquirir equipo.

“Su calidad humana se muestra no sólo en el trato cálido con

sus pacientes, sino con sus colegas, ya que en la Sociedad Familiar de Medicina estableció como norma la discusión franca y abierta de los casos médicos, así como el canon de la sociedad que fue la ayuda mutua”.

En 1896, como presidente del Consejo Superior de Salubridad, comenzó la construcción del Hospital General de la Ciudad de México, a cargo del ingeniero Roberto Gayol. “Sus visitas a Europa y Estados Unidos le ayudaron a concebir el diseño y operación del Hospital General de la Ciudad de México que hoy lleva su nombre, en aquel momento con tres especialidades, que inauguró el 5 de febrero de 1905”.

Esta institución fue concebida como un conjunto de hospitales especializados dentro de un mismo terreno y bajo una sola dirección común, añadió. “Este tipo de organización concibe a la especialización como fruto de la complejidad humana; divide el trabajo en aras de mejorar el servicio, pero no olvida la integridad del cuerpo humano y la pertenencia de esta persona a la comunidad”.

En este punto, la Secretaría de Salud de la CDMX recordó el discurso inaugural que dirigió a la comunidad médica, en el que destacó su postura humanista en oposición al mecanicismo dominante ya que “entendía que escuchar y comprender a quienes acudían a consulta es fundamental para sanar a las personas”.

“Señores, no vais a recibir un edificio nuevo, sino una institución. Tenéis el deber no sólo de conservarla sino de perfeccionarla; ella os proporcionará la ocasión de hacer el bien a nuestros semejantes no sólo con el auxilio de nuestra ciencia, sino con la dulzura de vuestras maneras, la compasión de sus sufrimientos y las palabras de consuelo de espíritu”. Discurso inaugural del doctor Eduardo Liceaga.

**SECRETARÍA DE LA MUJER**



Argumentan que no subió el presupuesto

# Aprietan requisitos a mujeres víctimas

**Aumentan el apoyo económico este año, pero baja número de las beneficiarias**

ARIADNA LOBO

Los requisitos para ser beneficiaria del Apoyo a Mujeres en situación de violencia de género fueron endurecidos por la Secretaría de las Mujeres para 2020.

Ahora, el apoyo será específicamente para mujeres en situación de alto riesgo, es decir, que vivan violencia feminicida y recibirán 3 mil 690 pesos mensuales por 6 meses, apoyo psicológico y asesoramiento legal.

La dependencia contempla otorgar el apoyo a 800 mujeres, en 2020. Contrario a las mil 50 mujeres atendidas por el programa en 2019, quienes recibieron mil 500 pesos al mes, por 6 meses.

“Como tenemos el mismo presupuesto que en 2019, esto impactó en el número de mujeres que acceden al apoyo”, argumentó la directora general para una Vida Libre

de Violencia, Ingrid Gómez Saracíbar.

Las candidatas deberán ser referidas por una instancia de la Fiscalía General de Justicia local, por los albergues Lunas de la Ciudad o por una organización social y deberán tener una denuncia o un proceso civil.

Una vez canalizadas, sus casos serán analizados para determinar el nivel de riesgo en el que están, tanto por la acción de violencia, como los factores que la contextualizan, como que el agresor tenga acceso a armas, sea adicto a drogas u otras situaciones que agudicen la violencia.

Este apoyo económico podrá ser utilizado por las víctimas de forma autónoma, a diferencia del programa de 2019, que estipulaba que el dinero debía ser usado para copias y documentos de los procesos penales o civiles.

“Las abogadas y personal de atención jurídica de las Lunas les dan seguimiento en los procesos. Uno de los principios es no estar con el agresor, por eso es importante abrir una carpeta de inves-

tigación. Y parte de esto tiene que ver con su derecho al acceso a la justicia”, apuntó la directora.

Gómez Saracíbar aseguró que la forma de atender estos casos de violencia familiar repercute en la prevención de feminicidios.

“Estamos concientes de la situación de muchas mujeres y como se acrecienta con la violencia. Tenemos que acercar a las mujeres a estrategias para lograr su autonomía económica, pero primero

debemos atender la violencia”, dijo.

Las demás víctimas que no se encuentren en una situación de alto riesgo, serán atendidas en otros centros de la Semujeres, pero no tendrán un seguro económico.

La Secretaría de las Mujeres tiene hasta el 31 de enero para publicar en la Gaceta Oficial las nuevas reglas de operación y comenzar a operar con nuevas beneficiarias a más tardar a mediados de febrero de este año.