

**JEFA DE GOBIERNO**



**Planeación.** Cada Utopía tiene un costo de construcción de 100 mdp.

**DESARROLLO URBANO**

8

# Buscará Brugada llenar la ciudad de Utopías

Las Utopías (Unidades de Transformación y Organización para la Inclusión y la Armonía Social) son grandes centros comunitarios en la alcaldía Iztapalapa de la CDMX que ofrecen un menú de servicios y amenidades, casi todo gratuito. Actualmente hay 14 en la demarcación más poblada de la capital, que durante mucho tiempo se consideró también una de las más peligrosas y pobres.

Son la creación de Clara Brugada, exalcaldesa de Iztapalapa y ahora jefa de gobierno. En este cargo, Brugada planea seguir el exitoso programa que comenzó en

su demarcación en 2019 construyendo 100 Utopías en la capital.

En Iztapalapa se están construyendo cinco Utopías más, cada una de las cuales requiere una inversión de unos 100 millones de pesos. Los costos de mantenimiento y personal son de 8.4 millones de pesos por año por Utopía.

Los delitos de alto impacto cayeron un 57 por ciento durante el mandato de Brugada.

Brugada se inspiró en las Manzanas del Cuidado, que son espacios para redistribuir y reducir la carga del trabajo de las mujeres en Bogotá, Colombia. —Lucero Longino



#CLARABRUGADA

BLOOMBERG CITYLAB

# Presume Utopías en cumbre

117

ALCALDES CONFIRMADOS PARA ASISTIR.

36

PAÍSES LOS QUE ACUDEN A LA CUMBRE MUNDIAL.

## CIUDAD DE MÉXICO ES SEDE DE ENCUENTRO SOBRE URBANISMO

POR CINTHYA STETTIN

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Del 14 al 16 de octubre, la Ciudad de México será la sede de la 11 edición de *Bloomberg CityLab*, cumbre internacional que reúne a más de 500 líderes globales, principalmente, actores políticos de distintas ciudades del mundo.

En este evento -organizado por Bloomberg Philanthropies y Aspen Institute- se prevé la participación, este martes, de la jefa de Gobierno, Clara

1 Apoya los proyectos en artes, educación y salud pública.

2 NY, Los Ángeles, Londres, Miami y París, han sido sedes.

Brugada, quien compartirá las innovaciones en materia de urbanismo que se han puesto en marcha en la capital y en alcaldías como Iztapalapa desde el 2018.

Se espera que, Brugada Molina dé una explicación detallada sobre lo que son, así como la manera en que ha impactado socialmente el proyecto denominado Utopías, que inició en territorio iztapalapense, y que ya se comprometió a replicar en cada una de las 16 demarcaciones.

Otros participantes expondrán políticas públicas de México y de América Latina, que van desde la digitalización de trámites hasta la reinención del transporte, los espacios públicos, el desarrollo económico, la mitigación del cambio climático y la participación de los jóvenes.

Se prevé participen el secretario de relaciones exteriores, Juan Ramón de la Fuente y los titulares del medio ambiente local, Julia Álvarez Icaza; de la Agencia de Telecomunicaciones, José Antonio Peña. ●

LOGRO EN CDMX

- La Jefa de Gobierno capitalino expondrá el impacto de las Utopías.
- El proyecto comenzó en Iztapalapa y se replicará en toda la ciudad.



FOTO: ESPECIAL

• **CERCANÍA.** Las mandatarias de Ciudad de México y Estado de México se han reunido antes para definir prioridades a atender.

#BRUGADAYDELFINA

# PREPARAN ACCIONES CONJUNTAS

HABRÁ UN "CABILDO METROPOLITANO" PARA BENEFICIO DE LOS HABITANTES DE AMBAS ENTIDADES

RELEVANTE

22

MILLONES DE PERSONAS TRANSITAN EN LA ZMVM.

59

MUNICIPIOS COLINDAN CON CDMX.



**L**

a jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que en las próximas semanas se reunirá con su homóloga del Estado de México, Delfina Gómez, para definir las acciones que van a emprender de manera metropolitana.

“Pronto estaremos en reunión con la maestra Delfina para poder al menos aterrizar las iniciativas que hemos estado comentando”, puntualizó recientemente en un evento en el Zócalo capitalino.

Asimismo, la mandataria capitalina manifestó que su principal interés es discutir sobre la creación de un “Cabildo Metropolitano”, pues es una oportunidad histórica para que gobernadores y alcaldes de la periferia y gobierno federal emprendan acciones en pro de los mexicanos.

No obstante, destacó que hay otros temas como seguridad, agua y medio ambiente que son de suma importancia para todos, por lo que deben impulsarse políticas públicas de manera coordinada.

“Sí, bueno, hemos platicado algo ya con la gobernadora, Delfina Gómez, y seguramente en las próximas semanas vamos a tener un encuentro para ir definiendo qué es lo que vamos a echar andar de manera metropolitana.

“Yo estoy convocando a discutir la creación de un Cabildo Metropolitano, tenemos hoy una oportunidad histórica para que estemos gobernantes de las entidades, alcaldes y alcal-

**POR CINTHYA STETTIN**

desas que están en la periferia y Gobierno Federal”, destacó.

Uno de los principales tópicos que buscan impulsar es la creación de un nuevo cuerpo de seguridad denominado

“policía metropolitana”, que se encargará de proteger a los habitantes del Valle de México.

Cabe destacar que en su primera semana de actividades, Brugada instaló el Gabinete

Metropolitano del Agua, al que asistieron representantes de Morelos, Hidalgo y del Estado de México para impulsar acciones para lograr que el acceso al agua sea un derecho.

Apenas en julio pasado ambas mandatarias sostuvieron una reunión en la que pactaron emprender proyectos con una visión metropolitana, mismos que den solución a los principales problemas que afectan al Valle de México.

Recientemente, Gómez felicitó a Brugada al momento que rindió protesta como jefa de Gobierno capitalina.

**16**

MUNICIPIOS DEL EDOMEX DEPENDEN DEL CUTZAMALA.

**AFINAN TEMAS**

**1**

• Coinciden en coordinarse en dos materias.

**2**

• Principalmente, en movilidad y en escasez de agua.

**3**

• Ambas mandatarias se han reunido antes.



12

DESTACAN SU GESTIÓN COMO JEFA DE GOBIERNO

# Recibe Brugada apoyo internacional

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

14.10

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Tras su reciente visita a la Ciudad de México, la eurodiputada Irene Montero ofreció un mensaje de respaldo a la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el que resaltó su papel como pionera en la Cuarta Transformación.

“El mundo entero miraba con mucha admiración este segundo piso de la Cuarta Transformación de la vida pública, con su primera mujer presidenta. Una mujer que provenía de la lucha comunitaria y feminista al frente de la Ciudad

de México”, afirmó Montero.

La eurodiputada destacó la importancia de Brugada en la construcción de un futuro más equitativo, manifestando su deseo de que “tuvieran mucha suerte, porque esa sería la suerte de todas las mujeres y de todas las democratas del mundo”.

En respuesta, Brugada Molina agradeció a Montero a través de sus redes sociales, expresó su compromiso con una ciudad que fomente los derechos y las libertades. “¡Gracias por tus palabras, querida @IreneMontero! Trabajaremos por una ciudad feminista, de derechos y libertades, que brinde bienestar y desarrollo a to-



· Sostuvieron una reunión

## TIEMPO



· Eurodiputada y gobernador de Buenos Aires resaltan papel histórico de mandataria capitalina

das y todos”, escribió la mandataria capitalina.

Además de Montero, Brugada recibió el apoyo del Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Axel Kicillof, quien también visitó la Ciudad de México. Durante su encuentro, discutieron la importancia de fortalecer la cooperación en América Latina.

“Fue un gusto conversar durante su reciente visita a México, donde coincidimos en la necesidad de construir ciudades más justas e igualitarias”, comentó.



## SE INUNDARON 2 ALCALDÍAS AL SUR DE LA CIUDAD

# Emergencia marca inicio de gestión de Brugada

**Estrategia.** En su primera semana, encabezó audiencias ciudadanas en el Zócalo y visitó a vecinos de Cuauhtémoc

ÁNGEL ORTIZ

La gestión de Clara Brugada al frente de la Ciudad de México arrancó con problemas debido a la emergencia por intensas lluvias e inundaciones registradas al sur de la capital, poniendo en el ojo público su estrategia para ayudar a los habitantes.

A un día de tomar el cargo como jefa de Gobierno, la morenista inició su administración atendiendo el llamado de auxilio de residentes de las alcaldías Milpa Alta y Xochimilco, las cuales tuvieron severos daños debido a una lluvia intensa de hasta 85 milímetros de precipitación que causó inundaciones en estas jurisdicciones.

Además de la respuesta de los cuerpos de emergencia y rescate, la mandataria capitalina, acompañada de algunos integrantes de su Gabinete, se presentó en las zonas afectadas, principalmente en la colonia Caltongo, ubicada en Xochimilco, zona que registró más daños, para atender personalmente la situación.

Brugada instruyó la entrega de apoyos tanto económicos como en especie para familiares y productores de cempasúchil ante la posible pérdida de las flores, impactando en su economía, por lo que garantizó que se les otorgará el apoyo necesario para evitar al máximo la pérdida de sus productos.

Por otro lado, puso en marcha el programa "Zócalo de Gobierno Ciudadano", jornadas de audiencias donde cada martes estarán presentes ella y los integrantes de todas las dependencias para escuchar las ne-

cesidades, preocupaciones y requerimientos de la población de manera directa.

Asimismo, el jueves encabezó las jornadas "Casa por Casa", que consisten en visitas semanales a las distintas colonias de la ciudad para escuchar a los vecinos.

Esta primera jornada la llevó a cabo en compañía de la alcaldesa en Cuauhtémoc, Alessandra Rojo de la Vega, en la colonia Obrera.

El viernes, Brugada acudió a Mixquic, en Tláhuac, para acercarse a los productores de romeritos, quienes le solicitaron su apoyo para enfrentar las condiciones adversas que viven a lo largo del año y que les complica sus producciones. También visitó Tlalpan para dar atención y seguimiento al problema de la tala ilegal.

El sábado, junto con representantes de pueblos y barrios originarios y comunidades indígenas capitalinos,



ACTIVIDADES

218 mil flores

de cempasúchil fueron compradas por el gobierno local para ayudar a productores afectados; se entregaron apoyos a 621 habitantes

12 de octubre

fue declarado como el Día de la Resistencia Indígena en respuesta a las demandas históricas de los pueblos y barrios originarios



**FIESTA.** Este fin de semana, la jefa de Gobierno acudió a La Feria Nacional del Mole 2024 en San Pedro Atocpan, Milpa Alta, donde invitó a la ciudadanía a visitarlos.

la morenista encabezó la declaratoria de "El Día Pluricultural de México"; posteriormente, se trasladó a

Milpa Alta a la Feria del Mole 2024 para reafirmar su apoyo a los organizadores del evento gastronómico.

GOBIERNO CDMX



# Entra SSC a núcleos familiares para abatir reincidencia delictiva

• “Ofrezco a delincuentes un sistema de cuidados más atractivo que la vida criminal”, afirma Pablo Vázquez Camacho, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX |

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX, Pablo Vázquez, platica en entrevista con Crónica respecto al proyecto “Reconecta con la Paz”, cuyo objetivo —igual que se trabaja en las causas a nivel federal— es llegar hasta los hogares en donde se pueden ofrecer alternativas para que primodelincuentes no reincidan y continúen lo que hasta ahora

es una carrera delictiva que les produce un falso placer. El Jefe de la Policía afirma que el programa tiene buena perspectiva de convertirse en un modelo nacional, pues las evaluaciones hechas hasta el momento indican que quienes están en él tienen una probabilidad 10 veces menor de reincidir. La solución está ahí, sólo hay que fortalecerla. **PAG.14**

Pablo Vázquez Camacho:

**“Ofrezcamos a delincuentes reinserción social más atractiva que la vida criminal”**



Una vez que alguien cayó en prisión para pagar su delito, ¿cómo evitar que una persona regrese a ese sitio, tras las rejas, después de un tiempo en la calle?

**Jorge Aguilar** 14-13 met  
metropoli@cronica.com.mx

El Jefe de la Policía capitalina, Pablo Vázquez, lidera a la SSC en una nueva etapa que contempla reforzar la presencia en las zonas donde los delitos no cesan y trabajar en ellas, de forma integral, para que los delincuentes no tengan la oportunidad de sembrar miedo.

En entrevista con Crónica, Vázquez explica que el proyecto tiene la finalidad de evitar la reincidencia delictiva: no sólo son las detenciones, sino que con un acercamiento al núcleo familiar, se busca ofrecer un sistema de 'cuidados' que sea más atractivo a la vida delincuen- cial. Blindar a los hogares, que es donde se gestan las primeras conductas criminales y así resolver los entornos de violencia.

"Se tiene que trabajar en la reinserción cuando hay un ingreso al Sistema Penitenciario y una sentencia; esta ciudad es pionera en tener un instituto específicamente dedicado a trabajar con la gente que tiene la libertad o libertad condicional: El Instituto de Reinserción, que depende de la Secretaría de Gobierno", refiere el jefe de la policía, "pero creo que también hay que hacer un esfuerzo previo cuando esas personas cometen

ese primer delito, que muchas veces no es de alto impacto, trabajar con ellas, entender la situación, el entorno en el que se gestó esa conducta para prevenir que lo vuelvan a hacer".

Agrega que "eso es lo que hicimos con el programa Reconecta con la Paz, que además tiene buena perspectiva de convertirse en un modelo nacional:

las evaluaciones que hemos tenido nos indican que quienes están en reconecta, tienen una probabilidad 10 veces menor de reincidir al resto, entonces hay una buena solución que tenemos que fortalecer, no solo por la vía de las detenciones, sino de prevenir que la gente se involucre en actividades ilícitas".

#### COMPETIRLE A LA DELINCUENCIA

Aunque puede presumir alta presencia uniformada en las colonias de la metrópoli, Vázquez subraya que se tiene que reforzar, al mismo tiempo, mecanismos de captación a "los jóvenes para ofrecerles algo

A los jóvenes hay que ofrecerles algo más atractivo al modelo de vida de criminalidad en el que han encontrado gratificación, satisfacción y sentimientos de pertenencia"

más atractivo al modelo de vida de criminalidad en el que han encontrado gratificación, satisfacción y sentimientos de pertenencia".

Subraya igualmente que se debe "robustecer y cuidar a las familias, para que unidas, no dejen que los integrantes se acerquen a conductas criminales; tenemos que contar con una oferta que compita con eso".

"Es difícil cambiar los entornos a corto plazo, sobre todo cuando hay dinámicas históricas tan arraigadas, pero lo que sí puedes hacer es darles herramientas a las personas para que lo enfrenten de mejor manera y tomen mejores decisiones frente a los retos. Otra forma es fortalecer y dotar de herramientas a quienes ya los cuidan, que son muchas veces los miembros de su hogar, madres, padres, tutores y hermanos; si se dota con buenas herramientas al hogar, entendido como el núcleo de cuidado de esas personas, hay un efecto multiplicador en la prevención".

Con Clara Brugada, el jefe de la policía encontró la coincidencia de "proteger a quienes cuidan", lo más fuerte en la esencia de su proyecto. Con la agenda de cuidados con prevención,



EL DATO

**10** veces menor la posibilidad de reincidencia en "Reconecta con la Paz"

**12** mil automilistas salvados de fallecer con el programa "Conduce sin Alcohol"

compartió que su labor estará enfocada en la prevención del delito; "hay mucha coincidencia con la jefa de gobierno; toda mi carrera la he hecho en el ámbito de la prevención y el sistema de cuidados, construiremos un sistema con una institucionalidad sólida que haga prevención primaria de manera automática, entonces tenemos buena fe de que el sistema de cuidados va a tener un impacto positivo".

**CÁMARAS E INTELIGENCIA**

La Secretaría de Seguridad Ciudadana no trabaja sola, aun con las múltiples detenciones de generadores de violencia que logró en el último año, están convencidos que se necesita de otros organismos que tam-

bién están cercanos a la población, para conocer cuáles son las problemáticas que les arrebatan la tranquilidad. Con Salvador Guerrero Chiprés, desde el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5) o coloquialmente llamado "el corazón de la ciudad", espera que las cámaras en las calles funcionen como un acompañamiento eficaz.

"El tema de montadeudas fue detectado inicialmente por el Consejo Ciudadano, creemos que hay una empatía natural, hay un entendimiento de los procesos, es una persona (Chiprés) que conoce muy bien la ciudad y el entorno de seguridad. Creo que habrá una integración muy importante", alude el jefe policial, "él tiene un reto que le ha planteado la jefa de Gobierno, aumentar significativamente el número de cámaras en la ciudad y lo vamos a hacer de manera de manera conjunta, sin duda va a potenciar muchísimo las capacidades de prevención y de inteligencia de esta institución".

Otra de las fortalezas de la SSC es la renovación y estricta vigilancia hacia los delitos que surgen a partir del mejoramiento de la tecnología, que en poco tiempo, unidades como la Policía Cibernética se han puesto a la vanguardia para perseguirlos y prevenirlos. Al mismo tiempo que los criminales buscan tácticas para engañar a los internautas, la policía está detrás de ellos para erradicarlos.

Al hablar de seguridad, tienes que empezar desde la prevención hasta la reinserción, no puedes saltar ningún paso de la cadena de política criminal, si no, estás incompleto en tu quehacer

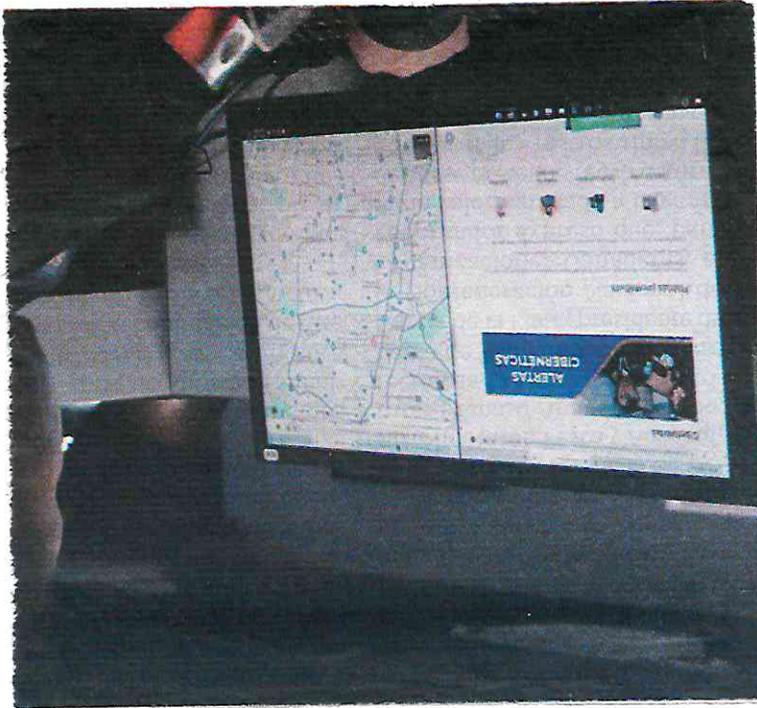


"Esos delitos exigen que reforcemos nuestros patrullajes y formas de recabar inteligencia en esa red y de alertar a la ciudadanía, en ciberdelincuencia hay dos elementos que a veces no se mencionan, que es fortalecer el factor humano detrás de las redes de prevención con información".

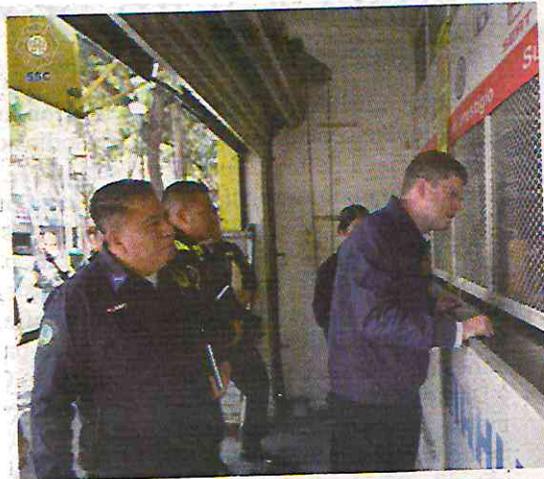
Vázquez Camacho declara que le importa y preocupa la situación de los reclusorios en la capital; explica que en un trabajo conjunto con el sector privado y la sociedad civil, buscan reinserción, pero bajo el entendimiento de que salir de la cárcel puede ser traumático, por el encierro y el confinamiento: "Hay que trabajar con las redes de apoyo, es un trabajo complejo, es una agenda prioritaria, cuando uno habla de seguridad, tienes que empezar desde la prevención hasta la reinserción, no puedes saltar ningún paso de la cadena de política criminal, si no, estás incompleto en tu quehacer".



**Le preocupa la situación de los reclusorios en la capital; explicó que en un trabajo conjunto con el sector privado y la sociedad civil, buscan reinserción.**



La Policía Cibernética se han puesto a la vanguardia para perseguir y prevenir delitos digitales.



CARA A CARA



Conoce más a Pablo Vázquez en nuestro canal Youtube; un Cara a Cara con Juan Manuel Jiménez. Escanea el código





JUAN PABLO DE BOTTON

# Emitirá / CDMX deuda sustentable para financiar proyectos. PÁG. 8

## ELECTROMOVILIDAD

# Planea CDMX emisión de deuda sustentable



Desarrollo urbano. Juan Pablo de Botton, secretario de Finanzas de la CDMX.

**BLOOMBERG**  
economia@elfinanciero.com.mx

El gobierno de la Ciudad de México busca acudir al mercado local de deuda sustentable para financiar proyectos de electromovilidad, agua e inclusión social, explicó Juan Pablo de Botton Falcón, nuevo

titular de la Secretaría de Administración y Finanzas de la capital.

El plan le permitirá a la ciudad financiar parte de los proyectos emblemáticos de la alcaldesa Clara Brugada, que incluyen la construcción de cien centros comunitarios conocidos como "utopías", la ampliación del servicio de teleféricos

eléctricos que cruzan por encima del tráfico de la ciudad, y reparar partes del sistema del Metro.

Al destinar los fondos recaudados a proyectos sociales y ambientales, la nueva administración espera abordar algunos de los problemas fundamentales de Ciudad de México y, al mismo tiempo, reducir potencialmente los costos de financiamiento, dijo de Botton.

"Hay un apetito muy importante por parte de los inversionistas por este tipo de instrumentos", explicó el funcionario en entrevista.

"Por supuesto que tenemos que tener todo nuestro *framework* y trabajarlo, con un diálogo con las distintas instituciones de la banca y de otros inversionistas institucionales en México", agregó.

Todavía está por definirse el tamaño de la nueva emisión sostenible. De Botton dijo que el gobierno todavía está decidiendo qué proyectos priorizará, al tiempo que hace estimaciones de ingresos y gastos. El presupuesto del próximo año tendrá que presentarse y aprobarse antes del 31 de diciembre.

Su oficina comenzará pronto a acercarse a diferentes bancos y otros inversionistas institucionales para discutir el plan de emisión, agregó, sin especificar la fecha. Antes de su cargo actual, De Botton fue subsecretario de Egresos en la Secretaría de Hacienda y también ocupó altos cargos en los bancos de desarrollo Nafin y Bancomext.

BLOOMBERG



ENTREVISTA Carlos Orvañanos Rea Alcaide de Cuajimalpa

# "NO BUSCO SER UN ALCALDE QUE TODO EL TIEMPO SE OpongA"

Explica que cuando haya una preocupación lo hará saber por los canales indicados a la jefa de Gobierno; **priorizará la seguridad, la movilidad y la infraestructura**

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

**C**arlos Orvañanos Rea, alcalde de Cuajimalpa, asegura que aunque pertenece a la oposición, no pretende bloquear ni obstruir los planes del Gobierno de la Ciudad de México, sino, por el contrario, dice que trabajará de forma conjunta con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para avanzar en cuestiones de infraestructura, seguridad y movilidad, e incluso se alinearán en proyectos comunes como la creación de Utopías.

"No voy a ser una voz que esté bloqueando u oponiéndose, nada más por oponerse. Cuando exista un argumento o un tema que nos preocupe lo haremos saber de una forma respetuosa y por los canales indicados, pero no estoy buscando ser un alcalde que esté todo el tiempo oponiéndose a los planes o a las ideas de la nueva administración. Al contrario, queremos trabajar de la mano en seguridad, en agua, en transporte y movilidad", dice.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el edil, explica entre sus prioridades para el inicio de su administración están la seguridad, para lo que contempla hacer un cambio "gradual pero total de los elementos

de la policía de proximidad" e inversión en nuevas patrullas, cámaras y equipo táctico que permita tener vigilancia las 24 horas; además, plantea retomar las fiestas y tradiciones de los pueblos originarios, como son las fiestas patronales.

Asevera que algo que le funcionó en su primer periodo como delegado de Cuajimalpa (2009-2012), para hacer una demarcación con mucha inversión pública, fue la elaboración de un inventario de las obras que pretende construir en sus tres años de administración, el cual, adelanta, se ha estado elaborando en comunicación y coordinación con el equipo de la jefa de Gobierno.

Además, resalta su intención de hacer diversas obras importantes de la mano del gobierno central, para lo que ya ha tenido comunicación con Raúl Basulto, secretario de Obras.

Señala que Cuajimalpa se alineará al proyecto de Utopías que plantea hacer Brugada por toda la Ciudad, por ello, manifestó su objetivo de que esta demarcación sea una de las primeras en las que se construyan estos centros de esparcimiento fuera de Iztapalapa.

"Pretendemos que en este arranque acabemos de elaborar este plan de infraestructura, que además lo

estamos haciendo en comunicación y coordinación con el equipo de la futura jefa de Gobierno; le apostamos a esa coordinación y a ese trabajo conjunto porque aunque somos de distintos orígenes partidistas, en ambos casos, una vez que tomamos posición ya no tiene que existir ese tema partidista sino que tenemos que trabajar por la ciudad y en mi caso por Cuajimalpa", explica el edil.

En materia de seguridad dice que le pondrá atención total al tema porque lo que le ha dicho la



gente es que en los últimos meses de la pasada administración se incrementaron un poquito los delitos y que el edil interino retiró patrullas y policías auxiliares en la zona centro, en la colonia Navidad y pueblos como Acopilco.

**¿Hay algo de la administración anterior que considere que vale la pena mantener o reforzar?**

Hubo mucha presencia de elementos de seguridad, hablo sobre todo, no del periodo inmediato; en los últimos meses han soltado, pero en los últimos años previos sí había una percepción de seguridad porque había mucha presencia de elementos en la calle. Había un teléfono de contacto inmediato donde había una reacción relativamente rápida. Estaban estos chats que han funcionado muy bien, grupos de Whats-App, mediante los cuales había comunicación inmediata con los mandos. Esa parte de lo que se hizo lo vamos a mantener, esa presencia en calle que se tuvo los años previos, hubo mucha presencia de elementos en calle con patrullas, con equipamiento, pero mucho de ese equipo ya está obsoleto, entonces lo vamos a renovar.

Sobre la reunión que sostuvo con Brugada, durante la transición, el edil comenta que platicaron acerca

de la posibilidad de extender el Cablebús que actualmente llega a Santa Fe hasta la zona de barrancas y le planteó la posibilidad de ampliar y mejorar el llamado Boulevard Reforma que viene de la carretera México-Toluca y se trata de la principal vía de acceso a la ciudad en el poniente; además de mejorar el equipamiento del Hospital del IMSS-Bienestar que ya está en funcionamiento pero al que, asevera, también le falta personal.

Dice que, a diferencia de hace 12 años cuando gobernó la alcaldía, ahora se encuentra con una demarcación “un poco más desordenada por el crecimiento urbano sin planeación”, por lo que adelanta que revisará la normativa de desarrollo urbano, con el objetivo de ordenarlo.

“Cuajimalpa es una zona de mucho desarrollo y en los últimos años creemos que ese desarrollo ha sido muy desmedido y no ha habido mucho orden, lo que ha traído mucho desorden en transporte público, en vialidades, en falta de agua y en una recolección de basura que llega a ser deficiente”, expone.

Enlista que encuentra a una sociedad —y particularmente a una juventud— más desintegrada, un brutal desorden de la vía pública, ya sea por vendedores o por tráfico en las calles. No obstante, asegura que él cuenta con más preparación. ●

“  
Cuajimalpa es una zona de mucho desarrollo y en los últimos años creemos que ese desarrollo ha sido muy desmedido y no ha habido mucho orden... [en transporte público]”

**PERFIL**

- Fue jefe delegacional de Cuajimalpa en 2009.
- Entre 2016 y 2022 fue coordinador de Comunicación en el gobierno de Quintana Roo.
- Cursó la licenciatura en Derecho en la Escuela Libre de Derecho.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

Chilango

14 OCT 2024

Página

1-6-7

Sección

Fecha



FOTOGRAFÍA: BODEGA DE ARTE

# Cablebús, esperanza para Milpa Alta

El teleférico ayudaría a 40 mil personas que a diario pierden seis horas en el transporte público **P.06-07**



#Movilidad

# Milpa Alta: la alcaldía más aislada de la CDMX

Sin líneas de Metro, Metrobús o Cablebús que lleguen hasta esa zona, lxs milpaltenses tienen que lidiar con el mal servicio de los camiones de las rutas 93 y 100

Por  
Josué  
Huerta

Cuando pensamos en gente que tiene que desplazarse más de tres horas para llegar a su trabajo en los polos económicos de la Ciudad de México, y en un transporte público que deja mucho que desear, siempre se nos viene a la mente lxs mexiquenses. Pero no hay que ir afuera de la capital para encontrar casos similares en casa. Un buen ejemplo es lo que viven a diario lxs habitantes de la alcaldía Milpa Alta.

Son las cinco de la madrugada del lunes y la esquina de Fabián Flores con Avenida Guerrero Sur, en el poblado milpaltense de San Pablo Oztotepec, está

repleta de personas. Notoriamente agotadas, esperan subir a los camiones de las rutas 93 o 100, que las bajarán hasta la estación Xochimilco del Tren Ligero.

Después de un trayecto que dura una hora con 40 minutos, arriban a la famosa alcaldía lacustre, pero su tortuoso recorrido aún está lejos de llegar a su fin. Y es que Xochimilco, al igual que Milpa Alta, es de las cinco demarcaciones capitalinas que menos empleos generan al año, según un estudio de la Secretaría de Desarrollo Económico de la CDMX; así que quedarse a trabajar allí no es opción. Hay que seguir el viaje hacia las alcaldías que concentran las fuentes de empleo.

La mayoría de lxs milpaltenses toman el Tren Ligero para llegar a la Línea 2 del Metro y así, gracias a las conexiones, arribar a Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Álvaro Obregón y por supuesto Cuauhtémoc, en donde muchos han encontrado trabajo. Son trayectos que les consumen tres horas de sus vidas, sólo de ida; el regreso les puede arrebatar cuatro horas más, pues los camiones de las rutas 93 y 100 suelen subir más lento para ganar más pasajeros y, con ello, más dinero.

El alcalde de Milpa Alta, Octavio Rivero, se refiere a estas personas que pasan más de seis horas diarias en el transporte como "migrantes laborales", lo cual no es para nada exagerado. Ellas y ellos suman, de acuerdo con la alcaldía, entre 30 mil y 40 mil milpaltenses, de una población total de algo más de 130 mil habitantes (según el último censo del INEGI), quienes a diario realizan este descomunal recorrido para ganar dinero y sobrevivir.

### La esperanza de un Cablebús

Un halo de esperanza para todxs estxs viajexxs llegó el 3 de marzo de 2024. Ese día, la entonces candidata a la jefatura de Gobierno capitalino, Clara Brugada,



prometió la creación de cinco líneas más de Cablebús, entre ellas la de Milpa Alta-Xochimilco, anunciada como la más larga del mundo.

Luego de que asumiera oficialmente como **jefa de Gobierno, Brugada Molina** reiteró su compromiso de construir cinco nuevos teleféricos para mejorar la movilidad de las alcaldías Tlalpan, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta-Xochimilco. Más allá del compromiso, no se ha profundizado más en el proyecto, por lo que queda la duda de si en efecto se realizará.

En entrevista para + *Chilango*, Octavio Rivero no pudo afirmar con contundencia que la construcción del Cablebús Milpa Alta-Xochimilco sea un hecho. Asegura que lo primero que se hará será establecer una mesa de trabajo entre la administración central y la de la alcaldía para concretar el proyecto. "Hablé con la jefa de Gobierno sobre el tema, se está puliendo el proyecto, y en cuanto esté, vamos a trabajar juntos", fue lo único que Rivero pudo adelantar.

De la poca información oficial que ha surgido, se sabe que la primera línea de Cablebús a construirse será la que irá del Ajusco a Ciudad Universitaria. Tal proyecto se someterá a licitación este mismo 2024.

Lo segundo que se sabe es que el Cablebús Milpa Alta-Xochimilco será el tercer teleférico en construirse, posición que disminuye su probabilidad de concretarse en este sexenio, ya que la ejecución de cada una de estas obras requiere de un promedio de dos años y medio, desde su licitación hasta la conclusión total.

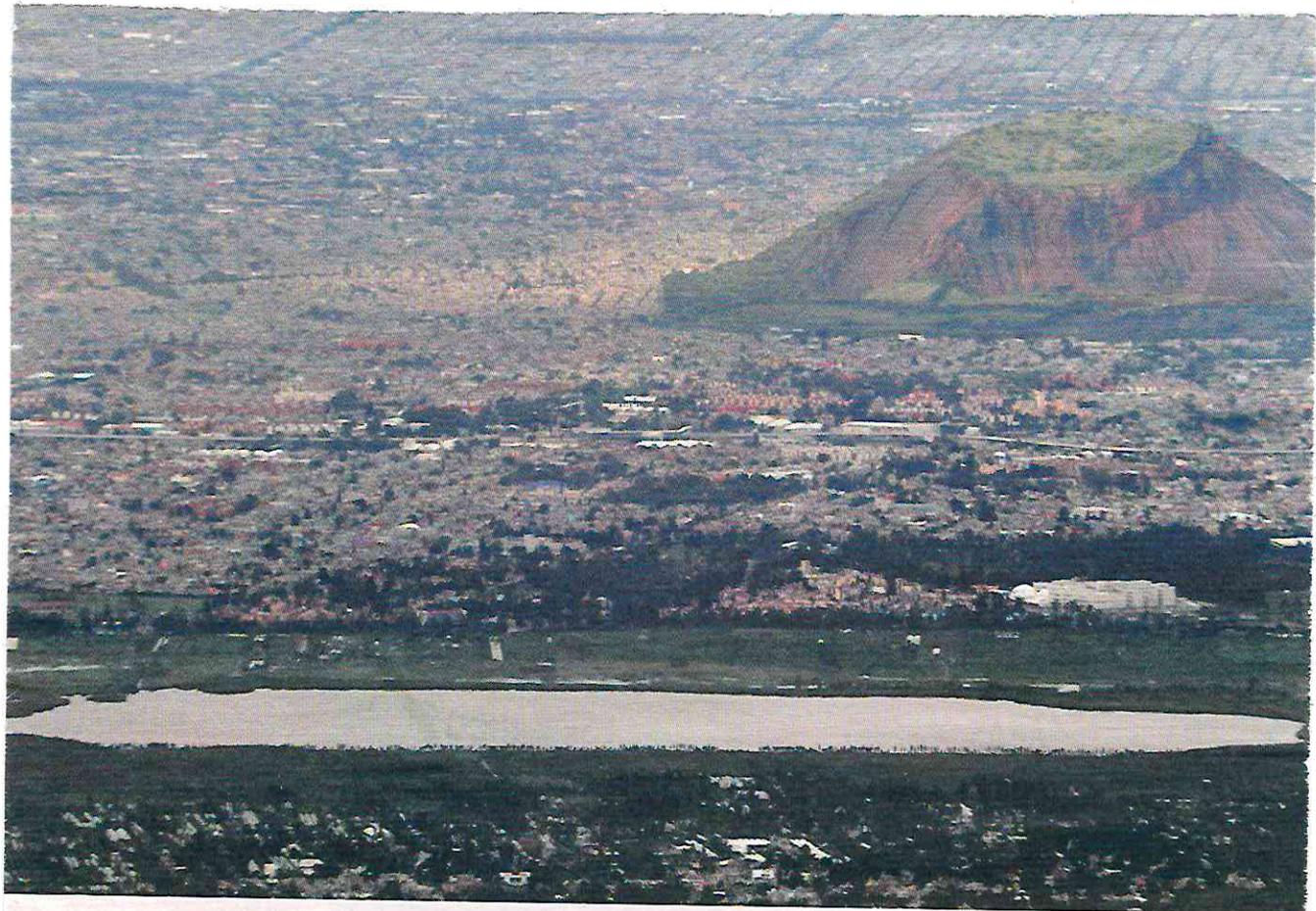
No obstante, la administración pasada, que encabezó la ahora presidenta Claudia Sheinbaum y posteriormente Martí Batres, logró poner en funcionamiento tres líneas de este sistema de transporte: la 1, que va de Indios Verdes a Cuauhtepc; la 2, que recorre la Sierra de

Santa Catarina en Iztapalapa y conecta Santa Martha con la estación de Metro Constitución de 1917, y más recientemente la Línea 3, que va del Bosque de Chapultepec al pueblo de Santa Fe.

De concretarse el teleférico en Milpa Alta, este pasaría por San Lucas, Santa Cecilia, San Lorenzo, San Andrés Ahuayucan, San Salvador Cuauhtenco y el centro de la alcaldía, de acuerdo con un mapa del trazo atribuido al gobierno de Brugada.

Sólo falta esperar a que este proyecto de movilidad se concrete. Al menos lo esperan con ansias cerca de 40 mil migrantes laborales, que por ahora no tienen de otra más que seguir gastando más de seis horas de su tiempo en desplazarse de su casa al trabajo y viceversa. Su esperanza es dejar de ser la alcaldía con el peor transporte público de la Ciudad de México y la más desconectada del resto de la capital. 🍒

El teleférico que conectará Milpa Alta con Xochimilco será la **sexta línea de Cablebús en la Ciudad de México**



**40 mil  
milpaltenses**

invierten a diario 1 hora 40 minutos sólo para llegar a Xochimilco; de regreso pueden hacer hasta 2 horas y media



**22  
kilómetros**

aproximadamente recorrerá el Cablebús Milpa Alta-Xochimilco



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página

22

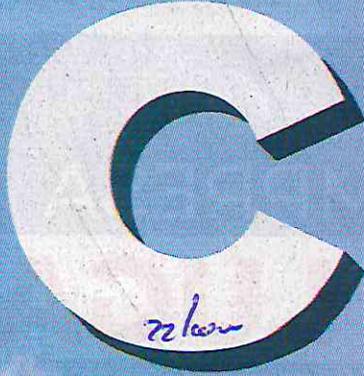
Sección

Fecha

14 OCT 2024

comunidad@gimn.com.mx @Comunidad\_Exc

PROYECTO PARA PEATONES  
Y CICLISTAS



COMUNIDAD

EXCELSIOR | LUNES 14 DE OCTUBRE DE 2024

# POLARIZA SEGUNDO PISO EN TLALPAN

Los inmuebles ubicados sobre la calzada suelen ser antiguos y de pocos niveles.



HAY VOCES que advierten que podría ser una obra subutilizada, otras afirman que será una opción para conectar a la ciudad y locatarios temen falta de clientes



POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

**L**a propuesta de un segundo piso peatonal y ciclista en calzada de Tlalpan está levantando opiniones encontradas entre vecinos, comerciantes, transeúntes y especialistas.

Las valoraciones van desde la necesidad de ofrecer un lugar seguro para los ciclistas, pasando por el temor de que los comercios pierdan clientes y el riesgo de invertir recursos públicos en un proyecto que se utilizará poco, hasta la oportunidad para rehabilitar la vialidad y estructurar la movilidad entre el sur y el norte de la capital.

El proyecto fue anunciado por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y se prevé que pase sobre las instalaciones de la Línea 2 del Metro, entre Taxqueña y el Centro Histórico.

La obra sería una segunda etapa del proyecto de rehabilitación de calzada de Tlalpan y se iniciaría en 2025.

Brugada afirmó que con esta obra uniría las zonas oriente y poniente de la capital. “Y vamos a derribar los muros que dividen la Ciudad de México”, expresó.

#### PROS Y CONTRAS

Los usuarios de calzada de Tlalpan ven pros y contras al plan del gobierno capitalino. Daniel Sánchez, dueño de la taquería La Chula,

ubicada entre las estaciones Viaducto y Xola, consideró necesario que los ciclistas tengan un espacio exclusivo porque ha observado varios siniestros viales.

Sin embargo, teme que los clientes de su negocio, que está a nivel de banqueta, se alejen. “Creo que si es un proyecto viable porque en la tarde a la hora de la salida salen muchas personas andando en bicicleta, si es muy peligrosa la calzada de Tlalpan”.

Agregó que “en la banqueta hay mucho comercio y todos los negocios cercanos a las estaciones del Metro sí nos afectaría”.

Luis Almora, un transeúnte, opinó que en primera instancia se deben mejorar las condiciones actuales de vialidad. “Por

la parte de ejercitarse pues creo que está bien, pero para mí no sería recomendable, no creo que sea tan necesario, creo que Tlalpan la tienen que hacer más bonita, más turística, darle una mejor vida”, indicó.

Angela Hernández, una automovilista habitual, comentó que la obra generaría muchas molestias y aumentaría el tráfico.

En un recorrido por esta vialidad y su continuación en calzada San Antonio Abad, se observó que existe una gran cantidad de negocios locales y franquicias, aunque los inmuebles suelen ser antiguos y de pocos niveles.

#### MOVILIDAD

Areli Carreón, fundadora de Bicitekas y exembajadora de la bicicleta, consideró que las infraestructuras elevadas peatonales y ciclistas son normalmente subutilizadas.

“Lo que nosotros hemos visto consistentemente en todo el mundo es que en la medida que tú creas infraestructura elevada para

caminar y andar en bicicleta, (ésta) no es utilizada, si no tiene un mantenimiento constante, que es muy caro, estas infraestructuras caen rápidamente en el abandono, basura y (otros) problemas.

“También por estar aisladas de la vida de la ciudad, se transforman en espacios muy inseguros, en donde las personas sufren atracos o por el temor no las utilizan.

“El costo de elevar una calzada sobre el Metro versus la calidad de viajes, la resolución de problemas de movilidad, que eso nos iba a resolver; ahora sí que sale más caro el caldo que las albóndigas”, manifestó Carreón.

La fundadora de Bicitekas añadió que este proyecto le recuerda mucho al Corredor Cultural Chapultepec.

“Se proponía también como un espacio verde, como un espacio público, pero que realmente era una tienda, se iba a transformar la calle en una especie de mall privado”, expresó.

En contraste, Antonio



Cabrera, urbanista impulsor de Movi –un proyecto urbano de ciclovías elevadas–, dijo que las infraestructuras flotantes pueden estructurarse de tal manera que conecte el sistema de movilidad de la ciudad.

Aunque la ciclovía sea de varios kilómetros, los usuarios la pueden utilizar sólo en los tramos que les sirva, para lo cual debe tener rampas de ascenso y descenso.

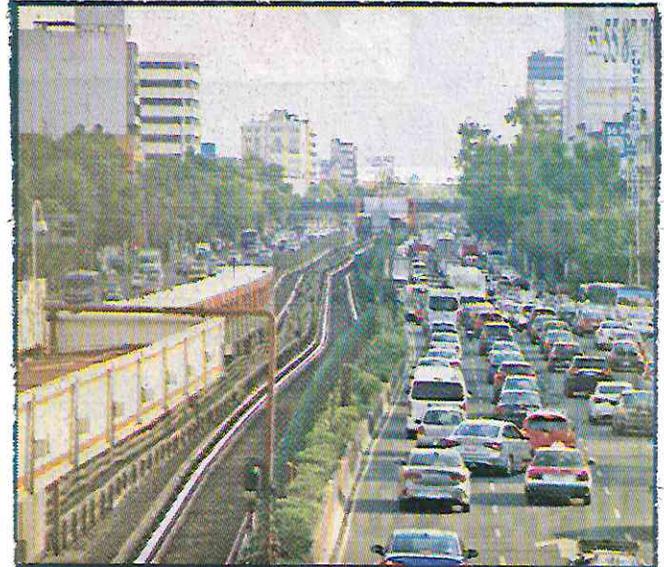
“Estos proyectos no están pensados para ciclismo deportivo, está pensado en una movilidad masiva a través de bicicletas mecánicas o eléctricas en donde la ciudadanía tenga opciones de movilidad y te pueda conectar con Metro, Metrobús, Cablebús y otro transporte público o privado, un sistema donde viajes de forma segura, rápida, cómoda y sin peligro de ser atropellado”, externó.

### CIUDAD INCLUSIVA

Víctor Alvarado, especialista en Movilidad y Políticas Públicas, mencionó que el proyecto podría ser una buena opción para conectar sur y norte.

“No es un tema de necesidad, sino de crear una conexión de calidad entre el sur y el centro de la ciudad. Sin duda, tener espacios dedicados al peatón, ciclistas y áreas verdes representa una transformación importante para hacer de la Ciudad de México una metrópoli más inclusiva y amigable con el medio ambiente.

“Asimismo, esta intervención da la oportunidad de confinar el carril de Tlalpan a favor de los usuarios de transporte y dotar de mayor rentabilidad a los concesionarios. Es una apuesta significativa”, comentó.



Fotos: Mateo Reyes

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que el plan es que la obra pase por arriba de la Línea 2 del Metro.

## Aprovecharon infraestructura que ya existía

En Nueva York se construyó un parque urbano conocido como High Line en lo que fuera una antigua línea elevada ferroviaria.

La infraestructura es-

ta programada para su demolición, pero un movimiento ciudadano logró que se transformara en un parque urbano. Ahora, High Line es un atractivo más de la ciudad.

En la Ciudad de México se desarrolló en 2017 el Ecoducto, un parque lineal, sobre el cajón del Río Becerra y el Viaducto

Miguel Alemán. El proyecto lo impulsaron los ciudadanos e incluye tratar el agua residual del Río Becerra con un humedal.

Estos proyectos coinciden en que fueron impulsados por movimientos ciudadanos sobre infraestructura ya existente, pero en desuso.

— Jonás López



# PAN solicita a Brugada concluir ampliación de la Línea 12 del Metro

La obra busca conectar la estación Mixcoac con Observatorio

**Gerardo Mayoral** *llemet*  
metropoli@cronica.com.mx

El Partido Acción Nacional (PAN) en la Ciudad de México lanzó un llamado a Clara Brugada, jefa de Gobierno electa, para que finalice las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro, un proyecto el partido considera como símbolo de la corrupción y mala gestión en la

capital. La obra, que busca conectar la estación Mixcoac con Observatorio, ha enfrentado más de una década de retrasos, afectando a los vecinos de las alcaldías Álvaro Obregón y Benito Juárez.

Federico Döring Casar, diputado federal del PAN por la CD-MX, subrayó que la Línea 12 si-



gue siendo “la herida más dolorosa” para la ciudad, recordando la tragedia de 2021, cuando el colapso en la estación Olivos cobró la vida de 26 personas. Döring responsabilizó directamente a figuras de Morena como Mario Delgado, Marcelo Ebrard y Florencia Serranía, quienes, según él, simbolizan la impunidad que rodea al proyecto.

“La corrupción de Morena y la mala planeación en la Línea 12 ya cobraron vidas. Los vecinos de Álvaro Obregón y Benito Juárez han visto su patrimonio afectado por las malas ejecuciones y los prolongados retrasos en las obras de ampliación”, expresó Döring.

Por su parte, Héctor Saúl Téllez Hernández, también diputado federal del PAN, criticó el estado general del Metro capitalino. Según Téllez, el sistema de movilidad de la Ciudad de México no es el modelo de eficiencia internacional que Morena promueve, sino un sistema marcado por “muertes, accidentes, quejas diarias y un mantenimiento deficiente”.

Ambos legisladores solicitaron realizar un recorrido por las obras de ampliación de la Línea 12, junto a expertos en seguridad estructural independientes. Su objetivo es verificar que los trabajos se estén realizando bajo los más altos estándares internacionales y evitar futuras tragedias como la de Olivos.

Téllez también mencionó que los vecinos han presentado quejas sobre hundimientos y daños en sus viviendas causados por las excavaciones, pero hasta ahora, las autoridades han ignorado sus reclamos.



Tiene Instituto de Planeación 20 meses sin titular

# Urgen convocatoria antes que reforma

Consideran que hay condiciones para que Clara Brugada inicie el proceso

EDUARDO CEDILLO

Si bien expertos vieron como positiva la reforma para puntualizar la designación del Comité de Selección de la persona titular del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP), consideraron que, incluso antes, debería expedirse la convocatoria... ¡para conformar el órgano!

“Urge, porque el procedimiento son muchos pasos y puede llevar mucho tiempo, digamos que yo lo vería como independiente. Esta aclaración para mí no es negativa, pero no es necesaria para que la Jefa de Gobierno pudiera empezar con los procedimientos necesarios”, explicó Josefina MacGregor, presidenta de Suma Urbana.

El jueves, el diputado morenista Víctor Hugo Lobo presentó una iniciativa de reforma a la Ley del Sistema de Planeación del Desarrollo ante el Pleno del Congreso local con la intención de agilizar el proceso de integración del Comité.

La ley, en su Artículo 28,

puntualiza que la convocatoria pública y abierta sale de la Jefatura, y el Congreso deberá determinar a los integrantes.

El urbanista Armando Rosales, defendió la realización de este paso, que permita considerar los mejores perfiles y que no sea eliminada del proceso de selección.

“Está convocatoria permitía conocer a los académicos y profesionales más capacitados y de mayor independencia que deberán proponer la terna de personas que es enviada al Congreso. Eliminar dicha consulta, que puede ser muy rápida, ágil, y sencilla, no contribuye a garantizar la certeza del proceso de selección”, explicó.

MacGregor, por su parte, explicó que la nueva propuesta es válida en razón de aclarar algunos puntos e, incluso, sobrexplicarlos, pero que la verdadera urgencia es una convocatoria para conformar al comité y, posteriormente, se pueda elegir a un titular.

“Las condiciones están dadas para que la Jefa de Gobierno inicie con la convocatoria en medios públicos y con las invitaciones específicas a instituciones, colegios y universidades, esa parte urge”, detalló.

## Un Instituto estancado

En octubre de 2023 se lanzó una convocatoria para buscar a su titular; un año después, sigue acéfalo.

- El IPDP está conformado por seis órganos: uno de ellos es la Dirección General.
- Este cargo se encuentra vacante desde febrero de 2023, tras la renuncia de Pablo Benlliure.
- La lista de aspirantes para dirigir el IPDP deberá ser analizada por el Comité de Selección.
- Este órgano consta de cin-

co personas, sin embargo, actualmente estos también están desiertos.

- Deben ser especialistas en temas de Planeación y verificar que los aspirantes reúnan los requisitos.
- El Comité elegirá una terna que remitirá al Congreso local.
- Una vez en esta instancia se deberá elegir un perfil por mayoría calificada.

## Josefina MacGregor, de Suma Urbana

“Esta aclaración (la reforma de Lobo) para mí no es negativa, pero no es necesaria para que la Jefa de Gobierno pudiera empezar con los procedimientos necesarios”.

Gabriela Salido, titular de Desarrollo Urbano de la Alcaldía Miguel Hidalgo, consideró que la convocatoria debería ser emitida inmediatamente y que la nueva reforma, incluso si se aprueba, no debería aplicar hasta después de una nueva conformación del Comité.

“Lo correcto sería apli-

car en adelante; de lo contrario, pretender aplicarlo, sería transgredir el principio de legalidad y certeza jurídica”, explicó.

Desde la renuncia de Pablo Benlliure, en febrero de 2023, el órgano encargado de la Planeación y el ordenamiento de la Ciudad navega sin un titular legal.