

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Cerrarán tres meses andenes en Cetram Pantitlán

En el tramo de la M a la U se realizarán trabajos para rehabilitar sótano que presenta daños

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Durante los próximos tres meses se suspenderá la circulación de transporte público en la zona nororiente del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, porque se rehabilitará un sótano donde se encontraron daños.

Esto afectará a los usuarios de las rutas que circulan en los andenes M a la U, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

El titular de la dependencia, Andrés Lajous Loaeza, explicó que en ocho de los 27 andenes que conforman el paradero se realizarán trabajos en el sótano que se encuentra en Pantitlán.

Natalia Rivera, titular del Órgano Regulador de Transporte, detalló que el sótano se utilizaba como patio de resguardo de unidades; sin embargo, durante trabajos de limpieza, personal detectó algunos daños en la infraestructura, por lo que consideraron que era necesario resolver para evitar problemas mayores.

“Sí es un daño importante y

por eso se tiene que apuntalar. Sin embargo, no es inminente el colapso. Lo que queremos es actuar justamente antes de que haya un riesgo de esa naturaleza”, dijo Rivera.

13

RUTAS CAPITALINAS
y 17 del Edomex serán afectadas por el cierre parcial del Cetram.

NATALIA RIVERA

Titular del Órgano Regulador de Transporte

“No es inminente el colapso. Lo que queremos es actuar justamente antes de que haya un riesgo de esa naturaleza”

El sótano tiene una superficie de 4 mil 570 metros cuadrados y se ubica en el cuerpo norte del Cetram, próximo a la salida a avenida Unión que converge con Río Churubusco.

Por su parte, Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación de la Semovi, destacó que contemplan afectaciones a 13 rutas de la capital y 17 del Estado de México que van a la zona oriente, además de 120 comerciantes.

Dijo que se tomó la decisión de hacer este cierre parcial preventivo para no someter a más carga la estructura del sótano.

“Ya se está dando, se están cerrando las labores de ascenso y descenso sobre el sótano, ya está absolutamente liberado esto y posteriormente se cerrará completamente la circulación de vehículos”, aseguró.

Asimismo, para reducir el impacto, Díaz indicó que se habilitará una calle de servicio paralela al sótano y habrá personal de tránsito y lonas para informar a la población sobre el cierre.

“Se está habilitando una calle de servicio paralela, esta calle de servicio la está ejecutando en la actualidad la Secretaría de Obras, que esperamos que esté concluida si no mañana, el viernes”, comentó el subsecretario. ●



Las autoridades no quieren someter a más carga la estructura del sótano.



Habrá cierre parcial del paradero Pantitlán por fisuras en el sótano

Limitarán el acceso al transporte público en ocho andenes

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Autoridades capitalinas anunciaron el cierre parcial del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán con el fin de realizar obras preventivas después de detectar agrietamientos en el sótano, que originalmente se utilizaba como depósito de vehículos, al nororiente del complejo en la intersección de las avenidas Unión y Churubusco.

Se trata de un área de 4 mil 570 metros cuadrados que afecta transversalmente ocho andenes del paradero, informó el subsecretario de Movilidad, Rodrigo Díaz, en conferencia de prensa.

Esta semana se evaluará el estado de la estructura en el sótano por parte del personal de la Secretaría de Obras Públicas, Protección Civil y del Instituto de Seguridad de las Construcciones, agregó el funcionario, quien explicó que se tomó la decisión del cierre parcial a fin de no someter la estructura del sótano a más carga.

Esta medida implicará, en un primer momento, impedir el ascenso y descenso de pasaje en el área, después se cerrará completamente la circulación de vehículos en la zona que ocupa el sótano, "lo cual es un enorme desafío, ya que son 30 rutas del transporte público que operan ahí, 13 de la Ciudad de México y 17 del estado de México".

Además, ha implicado "llegar a acuerdos con 120 comerciantes que allí se instalan y que han tenido que ser reubicados, en lo que han

colaborado la Secretaría de Gobierno y las alcaldías Venustiano Carranza e Iztacalco".

Para garantizar el funcionamiento del Cetram y cerrar una parte "se está habilitando una calle de servicio paralela, labor que es compleja porque hay que reubicar a 60 comerciantes que están sobre esa vía, además de sortear dificultades como instalaciones eléctricas, de drenaje y agua potable, por lo que implica reducir la velocidad y se tiene que hacer con mucho cuidado".

Para agilizar el tránsito en la zona durante las obras en estos ocho andenes habrá un operativo vial, donde es permanente el caos, ya que taxis hacen base y el resto de los autobuses y colectivos bajan

pasaje, por lo que se optimizarán las fases del semáforo para dar prioridad a la salida del paradero y habrá agentes que apoyarán a la circulación.

Explicó que de esta forma la zona de exclusión quedará completamente cercada y por allí no podrán circular vehículos ni peatones y se indicará a los usuarios los cambios para el ascenso y descenso en los ocho andenes del paradero —que van de la M a la U—, aunque este último no resultara afectado, en tanto las líneas más cercanas del Metro son 9 y A.

Natalia Rivera, directora del Órgano Regulador del Transporte, indicó que el área afectada, de 4 mil 570 metros cuadrados, representa 5 por ciento del total de la super-

ficie del Cetram, que es de 89 mil metros cuadrados.

Indicó que antes de la pandemia en el paradero Pantitlán se movilizaban un millón de personas al día y las 30 empresas transportistas operaban 5 mil unidades, pero actualmente se estima que operan 3 mil, aunque por las obras sólo se afectará a algunos ramales.

Agregó que los agrietamientos en el sótano no afectan las estructuras de ninguno de los otros sistemas de transporte ni a las líneas del Metro. Sobre el tiempo de reparación, el director de Construcción y Obras Públicas de la Secretaría de Obras y Servicios, Juan Carlos Fuentes, indicó que será de tres a cuatro meses una vez que se concrete el arreglo.



► Usuarios del paradero esperan que luego de las obras haya más orden y seguridad. Foto Luis Castillo



Cerrarán 4 meses paradero en Pantitlán por grietas en sótano

Cetram. Autoridades de la ciudad informaron de esta medida para garantizar la seguridad de miles de usuarios, aunque descartaron la posibilidad de colapso

ALEJANDRA ZÁRATE
CIUDAD DE MÉXICO

13

Debido a un agrietamiento importante en el sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán, la Secretaría de Movilidad (Semovi) y la Subsecretaría de Obras y Servicios de Ciudad de México (Sobse) informaron de su cierre parcial preventivo, con el objetivo de hacer una evaluación y no someter a más carga la estructura que se encuentra en el cuerpo norte.

Dichas labores de reparación ocasionarán modificaciones en los puntos de ascenso y descenso de transportes colectivos.

Entre las modificaciones, ocho andenes del cuerpo norte de los 27 que conducen del Metro al paradero de camiones con dirección a Ciudad de México y Edomex serán cerrados de manera temporal.

La salida de las unidades de los ocho andenes se agilizará luego de que la Dirección General de Ingeniería de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana ajuste la fase semafórica de la intersección de avenida Unión y

Trámites en CdMx.

Actas de nacimiento se podrán imprimir desde casa

El gobierno capitalino anunció este miércoles que se comenzaron a digitalizar las actas de nacimiento, matrimonio y defunción con el objetivo de poderlas imprimir desde casa con la misma validez que si se hiciera personalmente en el Registro Civil. También se habilitó el trámite de tarjeta de circulación digital para que los ciudadanos puedan solicitarla de forma virtual y la porten en su celular o bien la impriman.

Río Churubusco, privilegiando el paso de vehículos provenientes del Cetram.

Las 30 rutas de la estación seguirán operando con algunas modificaciones en su ramales; el centro no precisó los trayectos ni los andenes en cuestión.

Asimismo, habrá personal dis-

ponible para brindar orientación a los usuarios acerca de dónde deberán realizar el ascenso y descenso; además, se instalarán lonas informativas. Como parte de las obras de reinstalación se habilitará una calle de servicio paralela al sótano y ya se establecieron acuerdos con

Señaló que con estas acciones CdMx avanza en su conectividad, pues esperan que a finales de octubre o principios de noviembre sea la ciudad más conectada, con internet gratuito, de todo el mundo. Eduardo Clark, director general de Gobierno Digital, destacó que en el nuevo portal hay información concentrada de más de mil trámites, con 50 de ellos ya digitalizados, y el objetivo es digitalizar 100 más.

aproximadamente 120 comerciantes para ser reubicados durante los cuatro meses que se estima que duren estas labores.

El titular de la Secretaría de Movilidad capitalina, Andrés Lajous, aseguró que esto no afectará el tráfico vehicular de avenidas aledañas, y añadió que el Me-



CERRARAN -

(2)

xibús no tendrá modificaciones, mientras que la operación del Trolebús será la misma.

En el paradero de Pantitlán convergen cuatro líneas del Sistema de Transporte Colectivo: la Línea 1, 5, 9 y la A; una de Metrobús, una de Trolebús, una de la Red de Transporte de Pasajeros, una de Mexibús, así como transporte concesionado.

En conferencia de prensa, el encargado de la Semovi junto con Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación; la directora general del Órgano de Transporte, Natalia Rivera, y el director general de Construcción y Obras Públicas, Juan Carlos Fuentes, informaron que se atenderá el agrietamiento del espacio subterráneo del Centro de Transferencia Modal para garantizar la seguridad de los usuarios, pues aproximadamente 5 por ciento de la superficie del paradero Pantitlán se encuentra sobre el sótano.

Natalia Rivera apuntó que el hallazgo se dio gracias al trabajo periódico hecho en el Cetram; "En 2021 hemos realizado varios trabajos de mejora en el Cetram, algunos de ellos han sido dignificación de espacios mediante murales, poda y atención de áreas verdes, jornadas de limpieza, hemos trabajado en la señalética y adecuaciones geométricas en andenes".

Además, agregó que "como parte de estos trabajos, se detectó una problemática en el sótano. En cuanto se detectó, se realizó el reporte a Sobse".

Los funcionarios descartaron la posibilidad de un colapso, siempre y cuando se haga la reparación en tiempo.



14 OCT 2021

Página:

21

Sección:

COM

Fecha:

CETRAM

Pantitlán estará cerrado por 3 o 4 meses

21/10
POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

El gobierno de la ciudad anunció que el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán estará cerrado durante tres o cuatro meses, lo cual ya ocurre desde el lunes pasado.

Ocho de los 27 andenes del paradero están inhabilitados; se trata de los M, N, O, P, Q, R, S y T.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, informó que el motivo es realizar obras de mitigación, luego de que detectaron fallas probablemente estructurales en el sótano ubicado debajo del cuerpo norte.

"Pantitlán tiene un sótano, lo cual no es muy conocido, que se estaba usando como patio de resguardo de unidades que hayan sido años atrás detenidas por el Invea, y en los trabajos de limpieza, el equipo del ORT detectó algunos daños en la infraestructura del sótano", dijo Andrés Lajous, secretario de Movilidad.



Diego Gallegos

El deterioro de Pantitlán se nota. Este barandal es sostenido por un cordón.

...Y también andenes del Cetram Pantitlán

REFORMA / STAFF

Una falla estructural en un sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán obligó a cerrar temporalmente ocho de los 27 andenes para autobuses, dio a conocer la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La medida obligará a reubicar a 30 rutas de transporte público, de las cuales 13 dan servicio a la Capital y 17 al Estado de México, explicó en conferencia Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación, Políticas y Regula-

ción de la Semovi.

“Se tomó la decisión de hacer este cierre parcial preventivo para no generar más carga a la estructura del sótano, se están cerrando las labores de ascenso y descenso sobre el sótano”, dijo.

Durante las obras se reforzará la estructura del área subterránea, que era utilizada como depósito de vehículos.

De acuerdo con la Dirección General de Obras Públicas, los trabajos preventivos podrían extenderse entre tres y cuatro meses.



SÓTANO PRESENTA DAÑOS ESTRUCTURALES

Rehabilitarán el Cetram Pantitlán

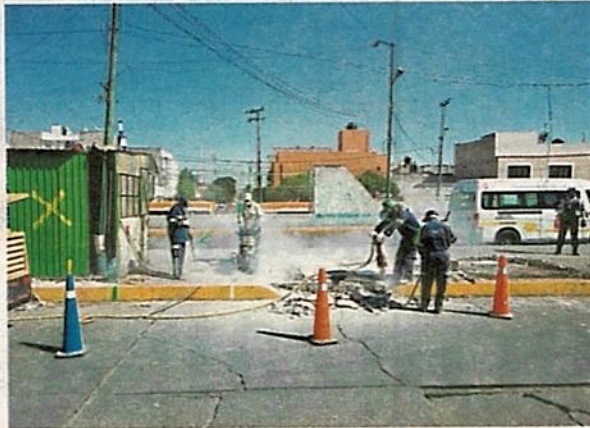
AABYE VARGAS

El sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán presenta daños estructurales por lo que se iniciarán trabajos de rehabilitación que podrían tardar hasta cuatro meses; sin embargo, esto no afectará la operación del servicio, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

"Se detectó una problemática en un sótano utilizado como depósito vehicular, en donde se encontraron agrietamientos.

"Se realizó el reporte correspondiente a Sobse, quien en junto con el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC) determinó hacer un cierre parcial", indicó Natalia Rivera, coordinadora del Órgano Regulador de Transporte (ORT).

El titular de la Semovi, Andrés Lajous, precisó que sólo se hará el cambio en el descenso y ascenso de los usua-



CORTESÍA SEMOVI

Trabajadores realizan obras en zona afectada

rios en ocho andenes, pero las rutas seguirán operando.

El subsecretario de Planeación de la Semovi, Rodrigo Díaz, detalló que las afectaciones son para 30 rutas, 13 de la Ciudad de México y 17 del Estado de México, que ya fueron reubicadas.

Otros que serán reinstalados tempo-

ralmente son 120 comerciantes que laboran en la zona

Para agilizar las salidas de los ocho andenes, la Dirección de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ajustará la fase semafórica de la intersección de Avenida Unión y Avenida Río Churubusco, priorizando la salida del Cetram.

CAMBIOS

LA SEMOVI

precisó que sólo se hará el cambio en el descenso y ascenso de los usuarios en ocho andenes



Anuncian cierre durante al menos 4 meses

Hallan daño y grietas en Cetram Pantitlán

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

Tras encontrar grietas y daño estructural en un sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, en la alcaldía Venustiano Carranza, un tramo de la zona norte cerrará durante al menos cuatro meses, anunció la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, señaló ayer que se cerrarán ocho de los 27 andenes, ya que habrá afectaciones en 30 rutas del transporte público: 13 que viajan al oriente de la Ciudad de México y otras 17 del Estado México, aunque sólo serán parciales.

o el dato

Para agilizar la salida de las unidades de los 8 andenes, la Secretaría de Seguridad Ciudadana ajustará la fase semafórica de la intersección entre las avenidas Unión y Río Churubusco.

En rueda de prensa, el funcionario detalló que desde este martes se inició el cambio de rutas de transporte concesionado, por lo que se colocarán señalamientos para que los usuarios conozcan dichas modificaciones y las rutas a tomar.

Además, habrá personal de la Semovi brindando información de ascenso y descenso a los usuarios. Los andenes cerrados son los que van de la M a la U.

"Se colocará señalización en el lugar y el personal dirá a los usuarios dónde están ubicadas las rutas. Siguen operando las mismas rutas de siempre, pero tendremos información en el lugar para los ciudadanos", dijo.

En la Línea 4 del Metrobús, los pasajeros deberán bajar antes, para evitar que las vibraciones de los camiones retrasen las labores de rehabilitación.

Sin embargo, no habrá afectaciones para los usuarios del Trolebús ni el Mexibús en el Estado de México. Ni tampoco

VAN A DEJAR de operar ocho de los 27 andenes del paradero, pues habrá afectaciones en 30 rutas del transporte; reforzarán la estructura en las columnas del sótano; descartan un colapso



TRAS EL ACCIDENTE en la Línea 12 del Metro, se revisó la estructura en Pantitlán.

se prevén afectaciones en el tráfico vehicular de la zona.

Debido al cierre, se entabló comunicación con aproximadamente 120 establecimientos comerciales de los alrededores, quienes desde esta semana han desalojado el lugar y serán reubicados.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, las grietas fueron localizadas en un sótano que originalmente era utilizado como estacionamiento, luego de una de las jornadas de limpieza que realiza el Organismo Regulador de Transporte (ORT).

La rehabilitación del sitio afectado consistirá en reforzar la estructura del sótano con recubrimientos en zonas con varilla expuesta y elementos de contraventeo en columnas.

"Para agilizar los trabajos, es necesario el cierre temporal de

la circulación de personas y unidades de transporte público sobre la superficie a reforzar", destacó.

Lajous explicó que hasta el momento queda descartada la posibilidad de un colapso, siempre y cuando la rehabilitación se realice de manera oportuna.

Natalia Rivera Hoyos, directora general del ORT de la Semovi, detalló que el espacio afectado por este cierre parcial es de cuatro mil 570 metros cuadrados, aproximadamente el cinco por ciento del total del Cetram.

El Cetram Pantitlán es uno de los más grandes de la capital del país y es punto para miles de usuarios que todos los días viajan por el oriente de la ciudad y el Estado de México, ya que en ese punto coinciden cuatro líneas del Metro, Metrobús, RTP, Trolebús y rutas de camiones.

1 Millón de personas era la afluencia diaria, antes de la pandemia



SE TRATA DE UN SÓTANO... SOBRE EL QUE SE ESTACIONAN RUTAS DE TRANSPORTE

Detectan daño estructural en el Cetram de Pantitlán

Medida. Al menos 30 rutas de transporte público serán reubicadas para poder reforzar la zona norte del Centro de Transferencia Modal

ÁNGEL ORTIZ

Durante las actividades de mejora que se han realizado en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán durante este 2021, el Órgano Regulador del Transporte (ORT) detectó daños en la estructura del sótano de la zona norte, por lo que la superficie de éste será cerrada tanto a la circulación de personas como unidades de transporte público.

Y es que el daño, aunque no representa un riesgo inminente, es de tal magnitud que tras una revisión por parte de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) se determinó reforzar la estructura del sótano.

Cabe destacar que en dicho lugar el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) local resguarda unidades de transporte concesionado que han sido sancionadas por diversas faltas o irregularidades.

El cierre parcial preventivo afectará a ocho andenes de transporte público (concesionado y RTP) que se ubican sobre el sótano; esto implica la relocalización de los puntos de par-

MOVILIDAD INTEGRADA

Estos son los transportes públicos masivos que confluyen en el Cetram de Pantitlán, uno de los más importantes de la ciudad:

- 4 líneas del Metro
- 2 servicios de RTP
- 1 línea de Trolebús
- 1 línea de Mexibús
- Transportes concesionados

tida de 30 rutas: 13 de la Ciudad de México y 17 del Estado de México.

Este cierre de la zona norte del Cetram también implica llegar a acuerdos con alrededor de 120 comerciantes que laboran ahí, los cuales también serán relocalizados a lo largo de Av. Churubusco.

Como medida emergente, se habilitó una calle de servicio paralela para responder a las demandas de usuarios de transporte público durante las labores de rehabilitación, además de la realización de un ajuste en la fase de semáforos en la intersección de Av. De la Unión con Av. Churubusco para dar prioridad al flujo de salida de unidades de

transporte desde el Cetram.

Alo largo del Centro de Transferencia Modal se colocarán señalizaciones y mantas para que los usuarios ubiquen las unidades de las diversas rutas que fueron relocalizadas, además de que se contará con la presencia de personal que proporcionará información y orientación.

“Señalando que, si bien es cierto que no hay un riesgo inmediato, tenemos que tomar todas las medidas necesarias para que la gente trabaje y se mueva con seguridad”, expresó Rodrigo Díaz, subsecretario de planeación de la Semovi.

Cabe recordar que el 3 de mayo pasado colapsó un tramo elevado de la Línea 12 del Metro, en la alcaldía Tláhuac, provocando la muerte de 26 personas; algunas voces han señalado que de haberse detectado a tiempo la falla estructural que provocó el colapso, la tragedia podría haberse evitado.

También se informó que la Línea 4 del Metrobús y la Línea 3 del Mexibús no se verán afectadas, puesto que están fuera de la zona de exclusión. De igual manera, tampoco afectará las actividades del Trolebús Línea 2.

Natalia Rivera, directora general del ORT, recordó que el Cetram Pantitlán “opera de 4 de la mañana a 1 de la mañana del día siguiente; en condiciones de pre-pandemia tenemos una afluencia diaria estimada en 1 millón de personas”.



Página:

6

Sección:

Fecha:

DETECTAN . . (2)



DAÑO. El sótano se usaba para guardar unidades de transporte concesionado sancionadas; el daño fue notado a simple vista en las revisiones del ORT.

FOTOS: SEMOVI



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉXICO

Página: 1-3

Sección: CD

Fecha: 14 OCT 2021

En norma

La operadora del Cablebús 1 defendió el estiramiento del cable.

Konstantinos Panagiotou,
director de Doppelmayr



Oscar Mireles

“El cable de cualquier teleférico se estira y se debe cortar. Eso es normal. Cuando lo tensamos y le ponemos peso se estira”.

KONSTANTINOS PANAGIOTOU director de Doppelmayr México

'Resulta normal recortar cable'

Aunque el componente de la Línea 1 del Cablebús se ha alargado, podrá trabajar hasta siete meses más antes de requerir mantenimiento

ENTREVISTA

AMALLELY MORALES

de

El cable de la Línea 1 del Cablebús deberá recortarse en unos meses debido al proceso de estiramiento natural que presenta, aseguró Konstantinos Panagiotou, director de Doppelmayr México, firma encargada de operar dicho teleférico.

Actualmente, el alargamiento es de 0.13 por ciento de la longitud total y los trabajos deberán llevarse a cabo hasta que se alcance el 0.15 por ciento.

En entrevista, Panagiotou explicó que el sistema cuenta con un cable distinto al utilizado por la mayoría de teleféricos en el mundo, incluyendo al Mexicable del Estado de México.



Oscar Mireles

“No podemos decir el día exacto del recorte del cable, puede ser dentro de cuatro, seis o siete meses. Cada cable se comporta diferente y unos tienen más alargamiento”.

VARIABLE. Panagiotou explicó que el peso y el ambiente impactan en el estiramiento.



14 JUN 2021 (7)

Página:

1-3

Sección:

(D)

Fecha:

“Es un cable perform, la mayoría no lo tiene. Está fabricado por una empresa suiza y, aunque es más caro, no genera vibraciones, entonces es más silencioso. Y, lo más importante, tiene el doble de vida útil que el estándar”, aseguró.

Detalló que dicho componente debe trenzarse y tener bucles para que las cabinas sigan su recorrido. Cada cierto tiempo, es necesario recortarlo debido a que se estira como parte de un proceso normal, de acuerdo con el peso, el funcionamiento así como las condiciones ambientales.

En el caso de la Línea 1, podría ser necesario esperar

hasta siete meses para alcanzar el 0.15 por ciento de estiramiento, indicó el directivo.

“El cable de cualquier teleférico se estira y se debe cortar. Eso es normal. Cuando ponemos el cable nuevo, está recto. Cuando lo teníamos y le ponemos peso y fuerza, como a un tendedero cuando le cargamos la ropa y hace una curva, se estira.

“Con la diferencia que el sistema tiene un mecanismo de estiramiento automático, entonces, cuando el cable se está estirando, hay un carrito que lo está jalando para que esta curva no se haga grande”, apuntó.

Agregó que el Cablebús

superó las expectativas de traslado, pues el primer estudio de movilidad calculaba 29 mil pasajeros al día y actualmente está trasladando a 38 mil; sin embargo, la infraestructura tiene capacidad máxima de 144 mil usuarios diariamente.

Eso significa que el aumento en la demanda no tiene nada que ver con el estiramiento, afirmó Panagiotou.

En el caso de la Línea 1, que va de Indios Verdes a Cuauhtepac, se tienen tres cables y el que debe cortarse es el que va de la estación tres a la cinco, es decir, de La Pastora a Cuauhtepac.

El otro está de Indios

Verdes a la Pastora y, el tercero, de la antena final de la ruta a Tlalpexco.

“Nosotros vamos a avisar con tiempo antes de cerrar, pero sólo sería en ese tramo en días con menor demanda y serían de cuatro a cinco días, el Gobierno apoyaría con transporte gratuito en esa parte”, explicó el director de Doppelmayr.

“Tiene siete meses que hicimos el empalme del cable. Antes de la inauguración ya habíamos sumado 500 horas de recorrido”, agregó.

Panagiotou aseguró que el tiempo de espera máximo para abordar las cabinas es de seis minutos.



Página:

10

Sección:

met

Fecha:

14 OCT 2021

Comunicación en el Metro funciona bien, dice director

Guillermo Calderón **desconoce denuncias de operadores sobre fallas en el sistema Tetra** y asegura que el equipo tiene 97% de efectividad y opera con estándares de "buenos a excelentes"

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

20 Met

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, señaló que no recibieron la denuncia por presuntas fallas en la comunicación Tetra de operadores y reguladores del Puesto Central de Control (PCC1) y que fue archivada por la Dirección de Atención a Denuncias e Investigación de la Contraloría capitalina, pero aseguró que el equipo de comunicaciones opera con estándares de "buenos a excelentes".

"Nosotros no recibimos ni la denuncia ni la comunicación de la Contraloría. Quiero decir que esto no es excepcional, el procedimiento que informan sobre la Contraloría, se reciben periódicamente muchas denuncias,

anuncios, sugerencias por parte de diferentes compañeros trabajadores del Metro", dijo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Calderón mencionó que el sistema Tetra "es de punta y funciona extraordinariamente bien". Preciso que tiene una aprobación de 97% de efectividad, y sostuvo: "desconozco en particular esta queja".

Este diario publicó que las autoridades sabían del expediente con la problemática en la base Tetra, pero que fue enviado al archivo por la Dirección de Atención a Denuncias e Investigación de la Dirección General de Responsabilidades Administrativas de esa dependencia.

El documento contenía información denunciada por operadores, quienes hicieron señala-

mientos como interferencias en las comunicaciones.

Ante esto, Calderón comentó que la operación Tetra, que es la comunicación con todas las redes del STC para monitorear el tráfico de los trenes, fue certificada en abril de 2020 por la empresa TÜV Rheinland, que a su vez contrató a una firma de peritos llamada LATTICE, y fue ésta la que hizo pruebas específicas en la Línea 1 que concluyeron que la calidad de señal tiene niveles con valores que van de "buenos a excelentes".

Explicó que luego del incendio del 9 de enero de este año, el



14 OCT 2021

Página:

16

Sección:

MAA

Fecha:

GUILLERMO CALDERÓN
Director del Metro

"Nosotros no recibimos ni la denuncia ni la comunicación de la Contraloría (...) se reciben muchas denuncias, anuncios por parte de compañeros"

equipo Tetra logró funcionar a través de las instalaciones en Zaragoza, el cual tiene un respaldo de las comunicaciones, y esto ayudó para la reactivación de las seis líneas de la red afectadas.

Al preguntarle que si tiene buenas condiciones operativas, por qué persisten las denuncias por parte de los trabajadores del Metro, el director refirió: "No queremos prejuzgar, todos tie-

nen derecho de decir lo que sea, pero pedimos que sean serios en lo que se comenta. Y por eso la mayoría [de las denuncias] son desechadas, alguna otra motivación podrán tener, pero de eso no vamos a especular".

Se le cuestionó por las fallas reportadas en el Sistema de Telemetría, y respondió que éste tiene una función principal y tiene que ver con la comunicación de la caja negra de los convoyes que se traduce a una señal digital, con la que se cuenta con "una historia completa de la marcha de los trenes.

"Nos permite un sistema redundante de poder localizar o ubicar con cierto grado de precisión dónde está el tren, pero esa no es la función fundamental de la telemetría, se usó como un sistema auxiliar. Por eso se complementó con la instalación inmediata de las cámaras. La seguridad en el traslado de los usuarios es la prioridad y nunca se pondrá en riesgo", afirmó. ●

6

LÍNEAS

del Metro sufrieron afectaciones por el incendio del Puesto Central de Control en enero pasado.



4 OCT 2020

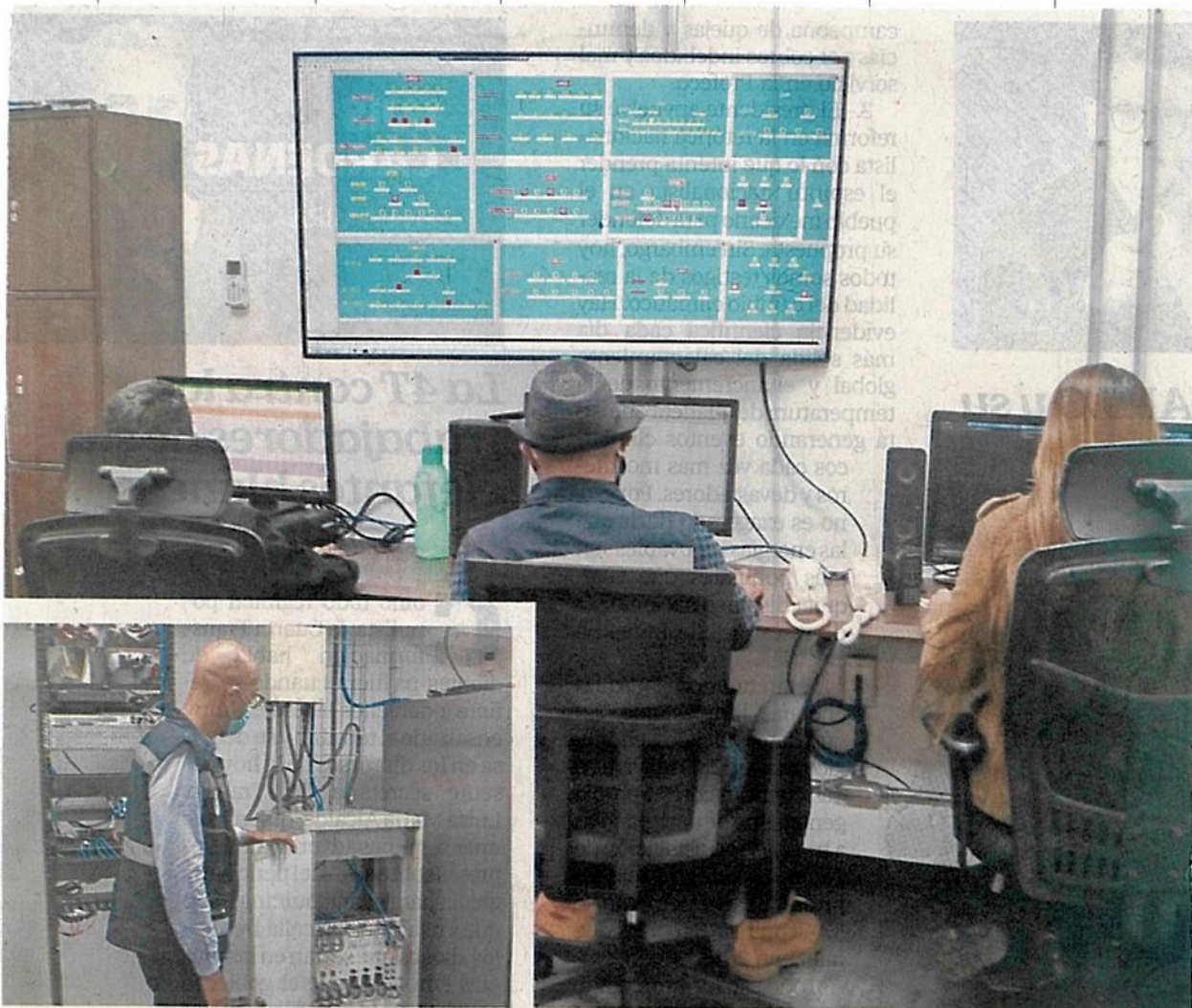
Página:

10

Sección:

MOA

Fecha:



De acuerdo con las autoridades del Metro, el sistema Tetra, encargado de la comunicación con las redes del STC para monitorear a los trenes, fue certificado en abril de 2020 y cuenta con un respaldo en otras instalaciones.



Superan la cantidad de decesos a niveles prepandemia

Aumentan en 7 meses víctimas de tránsito

Reporta la Fiscalía 416 fallecimientos, además de 2 mil 123 lesionados en 2021

AMALLELY MORALES

En los primeros siete meses del año sumaron 416 víctimas de tránsito, de acuerdo con la Fiscalía General de Justicia (FGJ), pese a que la Ciudad aún no recuperaba sus niveles de congestión previos a la pandemia.

En la base de datos de carpetas de investigación, la FGJ detalló que hubo 398 afectados en el mismo periodo, pero del año pasado. Y, en 2019, los fallecidos por siniestros viales fueron 362.

De los decesos los primeros siete meses de 2021, 352 fueron hombres y el resto mujeres, es decir, 64.

Respecto a las edades, agregó la dependencia que hubo desde bebés hasta personas de 86 años.

En cuanto a lesionados en hechos de tránsito, la FGJ reportó 2 mil 123, frente a los mil 811 del 2020, y 2 mil 243 de 2019. Esto significa que, aunque hubo un aumento respecto al año pasado, se ha

reportado una disminución en heridos en comparación con 2019.

En los heridos, indicó la Fiscalía, hay una mayor incidencia de niños y adolescentes, al sumar 139.

En su informe más reciente de traumatismos causados por el tránsito, la Organización Mundial de la Salud (OMS) estableció que la pérdida de vidas y los traumatismos no mortales que provocan discapacidad son los principales problemas

asociados a los hechos de tránsito.

“Las lesiones causadas por el tránsito ocasionan pérdidas económicas considerables para las personas, sus familias y sus países en su conjunto, que son consecuencia de los costos del tratamiento y de la pérdida de productividad de las personas que mueren o quedan discapacitadas”, aseguró la OMS.

La velocidad, los niveles de alcohol en la sangre, el no usar elementos de seguridad como cascos y cinturones, una mala infraestructura vial, además de distracciones al volante como el celular, son los principales factores

Accidentes viales

La Ciudad de México acumuló en los primeros siete meses 416 víctimas de tránsito.

64

mujeres murieron en un accidente.

352

víctimas de tránsito fueron hombres.

que provocan este problema, detalló la Organización Mundial de la Salud.

La base de datos de la Fiscalía puntualiza que los accidentes mortales se concentran en avenidas de acceso controlado que, por lo general, tienen las máximas velocidades, que alcanzan los 80 kilómetros por hora, como Anillo Periférico y Zaragoza.

“Los gobiernos deben adoptar medidas para abordar la seguridad vial de manera holística, de modo que participen varios sectores, tales como los del trans-

porte, la policía, la salud y la educación, aplicando medidas dirigidas a mejorar la seguridad de vías, vehículos y usuarios”, aseguró la OMS.

Ante el incremento de víctimas de tránsito, el Gobierno de la Ciudad de México ha implementado y reforzado políticas, como licencias exclusivas para motociclistas y el programa Conduce sin Alcohol.



Vuelve tráfico

GAM. El aumento de movilidad vehicular se ha hecho presente en las últimas semanas y con ello mayor contaminación. El intenso tráfico en Circuito Interior Río Consulado demostró este escenario.

Diego Gallegos





Edgar Medel

Falta vial

VENUSTIANO CARRANZA. Varios
automovilistas invaden cotidianamente el carril
del Metrobús en Eje 1 Norte, Colonia Federal,
sin que alguna autoridad los infraccione.

