

SECRETARÍA DE GOBIERNO



#MARTÍBATRES

‘En gaseras, la solución’



FOTO: ESPECIAL

CERTEZA



No ha habido desabasto de gas y en todo momento vamos a tomar las medidas”.

MARTÍ BATRES SECRETARIO DE GOBIERNO CDMX

GOBIERNO DE LA CMDX RECHAZA AUMENTAR PRECIOS

POR ALMAQUIO GARCÍA 9 PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

En el problema que se registra con comisionistas, son las empresas gaseras que operan en el Valle de México las que tienen que atender sus peticiones y resolver el conflicto, afirmó el secretario de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres.

Tras reiterar la postura del gobierno capitalino de apoyar la política de no aumentar el precio del gas LP, en el programa de *Me lo Dijo Adela* de **El Heraldo TV**, Batres Guadarrama expuso que los intermediarios tienen una relación directa con las compañías, que son las que los contratan para distribuir el combustible.

“No es con nosotros

con quien tienen que ver el asunto, sino con las propias empresas gaseras. Nosotros no nos oponemos a que a los comisionistas les vaya mejor, pero para evitar que se afecte al consumidor final, son los comisionistas quienes tienen que resolver cómo se reparten la ganancia posible que no desborde el precio final”, comentó.

Por lo pronto, Batres descartó que ante el paro de actividades de los *piperos*, se pueda dar un desabasto del gas Licuado de Petróleo, porque, señaló, están preparados para que esa situación no ocurra. ■

LA POSTURA

1

Con disminución del precio de gas LP no hay margen de operación, dicen los comisionistas.

2

Intermediarios plantean una ganancia de dos pesos con 50 centavos hasta tres pesos.



CIRCUITO INTERIOR

MUY POCAS veces un huracán ha afectado a la CDMX, pero **Sandra Cuevas** no quiere salir del ojo de uno.

MIENTRAS DIPUTADOS de **Morena**, con nombre y apellido, interpusieron una denuncia contra la Alcaldesa en **Cuauhtémoc** por ejercicio abusivo de sus funciones y distracción de recursos públicos, Cuevas sigue guardándose el nombre de la supuesta legisladora morenista a quien acusó de vínculos con la Unión Tepito.

¿**SERÁ QUE** quiere sacar su as en el momento justo o de plano nomás aventó la piedra para luego esconder la mano?

...

EN LA Secretaría de Gobierno dicen que el ex subsecretario **Efraín Morales** decidió él solito realizar otras funciones y que la lleva bien con **Martí Batres**, también que su sustituto **Ricardo Ruiz** lleva tres manifestaciones resueltas, además del desalojo de gaseros. Pura miel sobre hojuelas, pues.



CARTA DE VIAJE

CARLOS TELLO DÍAZ

Investigador de la UNAM (Cialc) ctello@milenio.com



Las estatuas de Colón y Cuauhtémoc

El monumento a Cristóbal Colón en la Ciudad de México revela la continuidad con que fue vista la historia del país a mediados del siglo XIX, continuidad que sorprende porque la nación vivió entonces un momento de cambios dramáticos y violentos, que empieza con el Imperio de Maximiliano, continúa tras la guerra con la restauración de la República, dirigida por Juárez y luego por Lerdo, y termina con el triunfo de la revolución encabezada por el general Díaz. Todos estos personajes, tan distintos, estuvieron de acuerdo en levantar una estatua a Colón en la calzada de la Reforma. Maximiliano encargó la planeación del monumento al escultor catalán Manuel Vilar i Roca. Tras la muerte del emperador en 1867, el empresario Antonio Escandón invitó al escultor Ramón Rodríguez Arangoiti a rescatar la idea del monumento, invitación que le hizo en 1871, en tiempos de Juárez. Un par de años después, en 1873, con Lerdo en el poder, Escandón, durante un viaje a París, cambió de opinión: encargó la obra al escultor Charles Henri Cordier. La escultura de Colón, concluida en Francia, fue trasladada en barco hasta Veracruz para ser instalada en 1877, ya con Díaz al frente del gobierno, en la segunda glorieta de la calzada de la Reforma. Esta es la historia de la estatua de Colón.

La estatua de Cuauhtémoc fue inaugurada diez años más tarde, sobre la tercera glorieta de la calzada de la Reforma. Fue un domingo, el 21 de agosto de 1887. "Mi querido hermano", le escribió el presidente Díaz al general Vicente Riva

Palacio, "el domingo próximo pasado con la debida solemnidad inauguramos la estatua de Cuauhtémoc en la calzada de la Reforma (...) El monumento quedó muy bueno, y estoy seguro que llamará la atención de los extranjeros, tanto porque está muy bien acabado, como por su estilo, que en todo pertenece a la escuela Azteca, y como todo es obra de mexicanos, creo que con razón deberemos estar contentos y satisfechos de haberlo llevado a cabo". Riva Palacio era entonces ministro de México en España, pero diez años atrás, como secretario de Fomento en el primer gobierno de Díaz, había sido el principal impulsor del proyecto de construir un monumento a la memoria de Cuauhtémoc.

En mayo de 1878 se inició el basamento de la estatua, obra del arquitecto mexicano Francisco Jiménez. El estilo del basamento pertenecía, en efecto, a la escuela Azteca. En 1885, el escultor Jesús F. Contreras, cercano al gobierno de Díaz, que trabajó en el Palacio Azteca del pabellón mexicano en la Exposición Universal de 1889, fundió los bronce del monumento a Cuauhtémoc. La escultura del emperador de los aztecas era obra del escultor Miguel Noreña, quien sin embargo murió antes de concluirla, por lo que la estatua misma fue fundida al final por el propio Contreras. No todos estaban contentos con la obra. Hubo críticas, como pasa siempre. Así lo revela un artículo publicado por el periódico El Nacional a fines de 1886. "Según noticias que han llegado a nosotros", informó, "la estatua de Cuauhtémoc y el pedestal en que descansa cuestan a la nación más de 100 mil pesos. Con esa suma podía haberse pagado un monumento digno del héroe azteca". En el verano de 1887, al ser inaugurado el monumento, había huertos y milpas en ambos lados de la calzada de la Reforma.

Continuidad que sorprende porque la nación vivió entonces cambios dramáticos y violentos

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION



Se amplía acceso a servicios digitales del gobierno

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

33 CAP

El Gobierno de la Ciudad de México habilitó un nuevo portal en el que todos los capitalinos que así lo requieran podrán acceder a trámites, servicios y programas que se ofrecen de manera digital a los ciudadanos, entre ellos los de reciente incorporación como todas las licencias de conducir emitidas aquí, la tarjeta de circulación y copias certificadas de actas de nacimiento, matrimonio y defunción.

Las autoridades capitalinas indicaron que la era digital es una realidad en la urbe, tras anunciar

que en unos días será la ciudad más conectada del mundo por medio de puntos de acceso inalámbrico, lo que se logró con menos recursos de los que se invertían antes "porque se acabó cualquier práctica de corrupción".

En el portal cdmx.gob.mx se podrán conocer los procedimientos a seguir para tener acceso a trámites, servicios y programas, así como las dependencias encargadas, además de conocer si se requiere acudir personalmente o la gestión se puede hacer en línea, refirieron.

El titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, José Antonio Peña Merino, explicó que se

podrán obtener copias certificadas de actas de nacimiento, matrimonio y defunción sólo con ingresar al sitio actas.cdmx.gob.mx y posteriormente empezar sesión con su usuario de llave CDMX, se debe elegir el tipo de documento, completar los campos solicitados y generar su formato de pago, el cual se puede hacer en línea y por último se descarga.

En tanto, el director general de Gobierno Digital, Eduardo Clark, indicó que además en la aplicación CDMX para teléfonos se encuentra ya la opción de contar con la tarjeta de circulación digital y todas las licencias de conducir expedidas en la ciudad, así

como un módulo informativo para el programa Hoy No Circula y el de verificación vehicular.

Por otra parte, la Secretaría de Desarrollo Económico informó que empezó el proceso de digitalización y actualización de sistemas de cobro de los 335 mercados públicos y 51 tianguis de la Ciudad de México mediante el uso de tarjetas de crédito y débito, así como de códigos QR.

"Esto representa aproximadamente 20 mil locatarios beneficiados con paquetes de lectores *point blue* y códigos QR que tendrán precios preferenciales y también recibirán ventas sin comisiones durante los primeros meses."



SE PUEDEN SOLICITAR VÍA INTERNET

Digitalizan actas

21/10/21

A partir de ahora se pueden hacer solicitudes de copias certificadas de actas de nacimiento, matrimonio y defunción de manera digital, informó Gobierno de la Ciudad de México. José Peña Merino, director general de la Agencia Digital de Innovación Pública, explicó que a partir de hoy se deberá acudir a actas.cdmx.gob.mx e iniciar sesión con una cuenta Llave CDMX. El pago se puede hacer con tarjeta.



FEDERICO XOLOCOTZI



Ya se puede tramitar licencia vía aplicación

A partir de ahora, los capitalinos podrán obtener ese documento, además de la tarjeta de circulación y el acta de nacimiento, de manera digital, por medio de la APP CDMX, lo que reduce filas y la posibilidad de que exista corrupción en la realización de estos trámites.



Digitalizan las licencias

TAMBIÉN SE PUEDE RENOVAR, A TRAVÉS DE LA APP CDMX, LA TARJETA DE CIRCULACIÓN

POR CARLOS NAVARRO ¹⁵
CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

En la capital, la tarjeta de circulación y todas las licencias de conducir estarán disponibles en formato digital en la App CDMX.

El director de Gobierno Digital de la ADIP, Eduardo Clark, informó que cualquier usuario que esté interesado, podrá generarlas en dicha aplicación.

“¿Quiénes podrán obtener esto? Cualquier persona que tenga ya una tarjeta de circulación vigente para vehículos particulares. Es muy sencillo, lo único que tenemos que hacer es ingresar a App CDMX, ingresar al módulo cartera digital, seleccionar tarjeta de circulación, ingresar placa del vehículo y RFC, y se nos va a generar la Tarjeta Digital”, explicó en conferencia.

A la fecha, 398 mil 300 personas han renovado su tarjeta de circulación 100 por ciento en línea, sin la necesidad de acudir a ninguna oficina de gobierno ni presentar ningún documento.

En el caso de las licencias, incluye las tipo A, A1, A2, B, C, D y E2.

“A partir de hoy, también tenemos todas las licencias de la Ciudad de México dispo-

FÁCIL Y RÁPIDO

- 1 Si no se cuenta con la tarjeta vigente, se puede renovar en línea.
- 2 Para hacerlo, hay que ingresar a llave.cdmx.gob.mx.
- 3 Se selecciona el trámite, se meten los datos y se paga.

45%

DE RENOVACIONES DE LICENCIA EN 2021, VÍA DIGITAL.

398

MIL 300 PERSONAS HAN RENOVADO SU TARJETA DE CIRCULACIÓN.



• SEGURO. La licencia y la tarjeta de circulación digital tienen la misma validez.

nibles en App CDMX como licencias digitales. Empezamos primero con la Licencia A, que era la licencia de automóviles particulares y motocicletas; también está la A1, para motocicletas; la A2, que es el nuevo formato para motocicletas y particulares; la B, para taxistas; la C, para vehículos de transporte colectivo de ruta; la D, para transporte de carga, y las 11 licencias digitales tipo E para patrullas, bomberos, ambulancias”, detalló Eduardo Clark.

En caso de que a los usuarios se les haya vencido la licencia de conducir digital, pueden renovarla totalmente en línea, también en cinco minutos.

En lo que va de 2021, 115 mil 448 personas han renovado este documento de manera digital. ■

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Cerrarán tres meses andenes en Cetram Pantitlán

En el tramo de la M a la U se realizarán trabajos para rehabilitar sótano que presenta daños

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Durante los próximos tres meses se suspenderá la circulación de transporte público en la zona nororiente del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, porque se rehabilitará un sótano donde se encontraron daños.

Esto afectará a los usuarios de las rutas que circulan en los andenes M a la U, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

El titular de la dependencia, Andrés Lajous Loaeza, explicó que en ocho de los 27 andenes que conforman el paradero se realizarán trabajos en el sótano que se encuentra en Pantitlán.

Natalia Rivera, titular del Órgano Regulador de Transporte, detalló que el sótano se utilizaba como patio de resguardo de unidades; sin embargo, durante trabajos de limpieza, personal detectó algunos daños en la infraestructura, por lo que consideraron que era necesario resolver para evitar problemas mayores.

“Sí es un daño importante y

por eso se tiene que apuntalar. Sin embargo, no es inminente el colapso. Lo que queremos es actuar justamente antes de que haya un riesgo de esa naturaleza”, dijo Rivera.

13

RUTAS CAPITALINAS
y 17 del Edomex serán afectadas por el cierre parcial del Cetram.

NATALIA RIVERA

Titular del Órgano Regulador de Transporte

“No es inminente el colapso. Lo que queremos es actuar justamente antes de que haya un riesgo de esa naturaleza”

El sótano tiene una superficie de 4 mil 570 metros cuadrados y se ubica en el cuerpo norte del Cetram, próximo a la salida a avenida Unión que converge con Río Churubusco.

Por su parte, Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación de la Semovi, destacó que contemplan afectaciones a 13 rutas de la capital y 17 del Estado de México que van a la zona oriente, además de 120 comerciantes.

Dijo que se tomó la decisión de hacer este cierre parcial preventivo para no someter a más carga la estructura del sótano.

“Ya se está dando, se están cerrando las labores de ascenso y descenso sobre el sótano, ya está absolutamente liberado esto y posteriormente se cerrará completamente la circulación de vehículos”, aseguró.

Asimismo, para reducir el impacto, Díaz indicó que se habilitará una calle de servicio paralela al sótano y habrá personal de tránsito y lonas para informar a la población sobre el cierre.

“Se está habilitando una calle de servicio paralela, esta calle de servicio la está ejecutando en la actualidad la Secretaría de Obras, que esperamos que esté concluida si no mañana, el viernes”, comentó el subsecretario. ●



Las autoridades no quieren someter a más carga la estructura del sótano.



Habrá cierre parcial del paradero Pantitlán por fisuras en el sótano

Limitarán el acceso al transporte público en ocho andenes

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Autoridades capitalinas anunciaron el cierre parcial del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán con el fin de realizar obras preventivas después de detectar agrietamientos en el sótano, que originalmente se utilizaba como depósito de vehículos, al nororiente del complejo en la intersección de las avenidas Unión y Churubusco.

Se trata de un área de 4 mil 570 metros cuadrados que afecta transversalmente ocho andenes del paradero, informó el subsecretario de Movilidad, Rodrigo Díaz, en conferencia de prensa.

Esta semana se evaluará el estado de la estructura en el sótano por parte del personal de la Secretaría de Obras Públicas, Protección Civil y del Instituto de Seguridad de las Construcciones, agregó el funcionario, quien explicó que se tomó la decisión del cierre parcial a fin de no someter la estructura del sótano a más carga.

Esta medida implicará, en un primer momento, impedir el ascenso y descenso de pasaje en el área, después se cerrará completamente la circulación de vehículos en la zona que ocupa el sótano, "lo cual es un enorme desafío, ya que son 30 rutas del transporte público que operan ahí, 13 de la Ciudad de México y 17 del estado de México".

Además, ha implicado "llegar a acuerdos con 120 comerciantes que allí se instalan y que han tenido que ser reubicados, en lo que han

colaborado la Secretaría de Gobierno y las alcaldías Venustiano Carranza e Iztacalco".

Para garantizar el funcionamiento del Cetram y cerrar una parte "se está habilitando una calle de servicio paralela, labor que es compleja porque hay que reubicar a 60 comerciantes que están sobre esa vía, además de sortear dificultades como instalaciones eléctricas, de drenaje y agua potable, por lo que implica reducir la velocidad y se tiene que hacer con mucho cuidado".

Para agilizar el tránsito en la zona durante las obras en estos ocho andenes habrá un operativo vial, donde es permanente el caos, ya que taxis hacen base y el resto de los autobuses y colectivos bajan

pasaje, por lo que se optimizarán las fases del semáforo para dar prioridad a la salida del paradero y habrá agentes que apoyarán a la circulación.

Explicó que de esta forma la zona de exclusión quedará completamente cercada y por allí no podrán circular vehículos ni peatones y se indicará a los usuarios los cambios para el ascenso y descenso en los ocho andenes del paradero —que van de la M a la U—, aunque este último no resultara afectado, en tanto las líneas más cercanas del Metro son 9 y A.

Natalia Rivera, directora del Órgano Regulador del Transporte, indicó que el área afectada, de 4 mil 570 metros cuadrados, representa 5 por ciento del total de la super-

ficie del Cetram, que es de 89 mil metros cuadrados.

Indicó que antes de la pandemia en el paradero Pantitlán se movilizaban un millón de personas al día y las 30 empresas transportistas operaban 5 mil unidades, pero actualmente se estima que operan 3 mil, aunque por las obras sólo se afectará a algunos ramales.

Agregó que los agrietamientos en el sótano no afectan las estructuras de ninguno de los otros sistemas de transporte ni a las líneas del Metro. Sobre el tiempo de reparación, el director de Construcción y Obras Públicas de la Secretaría de Obras y Servicios, Juan Carlos Fuentes, indicó que será de tres a cuatro meses una vez que se concrete el arreglo.



► Usuarios del paradero esperan que luego de las obras haya más orden y seguridad. Foto Luis Castillo



Cerrarán 4 meses paradero en Pantitlán por grietas en sótano

Cetram. Autoridades de la ciudad informaron de esta medida para garantizar la seguridad de miles de usuarios, aunque descartaron la posibilidad de colapso

ALEJANDRA ZÁRATE
CIUDAD DE MÉXICO

13

Debido a un agrietamiento importante en el sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán, la Secretaría de Movilidad (Semovi) y la Subsecretaría de Obras y Servicios de Ciudad de México (Sobse) informaron de su cierre parcial preventivo, con el objetivo de hacer una evaluación y no someter a más carga la estructura que se encuentra en el cuerpo norte.

Dichas labores de reparación ocasionarán modificaciones en los puntos de ascenso y descenso de transportes colectivos.

Entre las modificaciones, ocho andenes del cuerpo norte de los 27 que conducen del Metro al paradero de camiones con dirección a Ciudad de México y Edomex serán cerrados de manera temporal.

La salida de las unidades de los ocho andenes se agilizará luego de que la Dirección General de Ingeniería de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana ajuste la fase semafórica de la intersección de avenida Unión y

Trámites en CdMx.

Actas de nacimiento se podrán imprimir desde casa

El gobierno capitalino anunció este miércoles que se comenzaron a digitalizar las actas de nacimiento, matrimonio y defunción con el objetivo de poderlas imprimir desde casa con la misma validez que si se hiciera personalmente en el Registro Civil. También se habilitó el trámite de tarjeta de circulación digital para que los ciudadanos puedan solicitarla de forma virtual y la porten en su celular o bien la impriman.

Río Churubusco, privilegiando el paso de vehículos provenientes del Cetram.

Las 30 rutas de la estación seguirán operando con algunas modificaciones en su ramales; el centro no precisó los trayectos ni los andenes en cuestión.

Asimismo, habrá personal dis-

ponible para brindar orientación a los usuarios acerca de dónde deberán realizar el ascenso y descenso; además, se instalarán lonas informativas. Como parte de las obras de reinstalación se habilitará una calle de servicio paralela al sótano y ya se establecieron acuerdos con

Señaló que con estas acciones CdMx avanza en su conectividad, pues esperan que a finales de octubre o principios de noviembre sea la ciudad más conectada, con internet gratuito, de todo el mundo. Eduardo Clark, director general de Gobierno Digital, destacó que en el nuevo portal hay información concentrada de más de mil trámites, con 50 de ellos ya digitalizados, y el objetivo es digitalizar 100 más.

aproximadamente 120 comerciantes para ser reubicados durante los cuatro meses que se estima que duren estas labores.

El titular de la Secretaría de Movilidad capitalina, Andrés Lajous, aseguró que esto no afectará el tráfico vehicular de avenidas aledañas, y añadió que el Me-



CERRARAN -

(2)

xibús no tendrá modificaciones, mientras que la operación del Trolebús será la misma.

En el paradero de Pantitlán convergen cuatro líneas del Sistema de Transporte Colectivo: la Línea 1, 5, 9 y la A; una de Metrobús, una de Trolebús, una de la Red de Transporte de Pasajeros, una de Mexibús, así como transporte concesionado.

En conferencia de prensa, el encargado de la Semovi junto con Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación; la directora general del Órgano de Transporte, Natalia Rivera, y el director general de Construcción y Obras Públicas, Juan Carlos Fuentes, informaron que se atenderá el agrietamiento del espacio subterráneo del Centro de Transferencia Modal para garantizar la seguridad de los usuarios, pues aproximadamente 5 por ciento de la superficie del paradero Pantitlán se encuentra sobre el sótano.

Natalia Rivera apuntó que el hallazgo se dio gracias al trabajo periódico hecho en el Cetram; "En 2021 hemos realizado varios trabajos de mejora en el Cetram, algunos de ellos han sido dignificación de espacios mediante murales, poda y atención de áreas verdes, jornadas de limpieza, hemos trabajado en la señalética y adecuaciones geométricas en andenes".

Además, agregó que "como parte de estos trabajos, se detectó una problemática en el sótano. En cuanto se detectó, se realizó el reporte a Sobse".

Los funcionarios descartaron la posibilidad de un colapso, siempre y cuando se haga la reparación en tiempo.



14 OCT 2021

Página:

21

Sección:

COM

Fecha:

CETRAM

Pantitlán estará cerrado por 3 o 4 meses

21/10
POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

El gobierno de la ciudad anunció que el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán estará cerrado durante tres o cuatro meses, lo cual ya ocurre desde el lunes pasado.

Ocho de los 27 andenes del paradero están inhabilitados; se trata de los M, N, O, P, Q, R, S y T.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, informó que el motivo es realizar obras de mitigación, luego de que detectaron fallas probablemente estructurales en el sótano ubicado debajo del cuerpo norte.

"Pantitlán tiene un sótano, lo cual no es muy conocido, que se estaba usando como patio de resguardo de unidades que hayan sido años atrás detenidas por el Invea, y en los trabajos de limpieza, el equipo del ORT detectó algunos daños en la infraestructura del sótano", dijo Andrés Lajous, secretario de Movilidad.



Diego Gallegos

El deterioro de Pantitlán se nota. Este barandal es sostenido por un cordón.

...Y también andenes del Cetram Pantitlán

REFORMA / STAFF



Una falla estructural en un sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán obligó a cerrar temporalmente ocho de los 27 andenes para autobuses, dio a conocer la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La medida obligará a reubicar a 30 rutas de transporte público, de las cuales 13 dan servicio a la Capital y 17 al Estado de México, explicó en conferencia Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación, Políticas y Regula-

ción de la Semovi.

“Se tomó la decisión de hacer este cierre parcial preventivo para no generar más carga a la estructura del sótano, se están cerrando las labores de ascenso y descenso sobre el sótano”, dijo.

Durante las obras se reforzará la estructura del área subterránea, que era utilizada como depósito de vehículos.

De acuerdo con la Dirección General de Obras Públicas, los trabajos preventivos podrían extenderse entre tres y cuatro meses.



SÓTANO PRESENTA DAÑOS ESTRUCTURALES

Rehabilitarán el Cetram Pantitlán

AABYE VARGAS

El sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán presenta daños estructurales por lo que se iniciarán trabajos de rehabilitación que podrían tardar hasta cuatro meses; sin embargo, esto no afectará la operación del servicio, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

"Se detectó una problemática en un sótano utilizado como depósito vehicular, en donde se encontraron agrietamientos.

"Se realizó el reporte correspondiente a Sobse, quien en junto con el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC) determinó hacer un cierre parcial", indicó Natalia Rivera, coordinadora del Órgano Regulador de Transporte (ORT).

El titular de la Semovi, Andrés Lajous, precisó que sólo se hará el cambio en el descenso y ascenso de los usua-



CORTESÍA SEMOVI

Trabajadores realizan obras en zona afectada

rios en ocho andenes, pero las rutas seguirán operando.

El subsecretario de Planeación de la Semovi, Rodrigo Díaz, detalló que las afectaciones son para 30 rutas, 13 de la Ciudad de México y 17 del Estado de México, que ya fueron reubicadas.

Otros que serán reinstalados tempo-

ralmente son 120 comerciantes que laboran en la zona

Para agilizar las salidas de los ocho andenes, la Dirección de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ajustará la fase semafórica de la intersección de Avenida Unión y Avenida Río Churubusco, priorizando la salida del Cetram.

CAMBIOS

LA SEMOVI

precisó que sólo se hará el cambio en el descenso y ascenso de los usuarios en ocho andenes



Anuncian cierre durante al menos 4 meses

Hallan daño y grietas en Cetram Pantitlán

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

Tras encontrar grietas y daño estructural en un sótano del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, en la alcaldía Venustiano Carranza, un tramo de la zona norte cerrará durante al menos cuatro meses, anunció la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, señaló ayer que se cerrarán ocho de los 27 andenes, ya que habrá afectaciones en 30 rutas del transporte público: 13 que viajan al oriente de la Ciudad de México y otras 17 del Estado México, aunque sólo serán parciales.

o el dato

Para agilizar la salida de las unidades de los 8 andenes, la Secretaría de Seguridad Ciudadana ajustará la fase semafórica de la intersección entre las avenidas Unión y Río Churubusco.

En rueda de prensa, el funcionario detalló que desde este martes se inició el cambio de rutas de transporte concesionado, por lo que se colocarán señalamientos para que los usuarios conozcan dichas modificaciones y las rutas a tomar.

Además, habrá personal de la Semovi brindando información de ascenso y descenso a los usuarios. Los andenes cerrados son los que van de la M a la U.

"Se colocará señalización en el lugar y el personal dirá a los usuarios dónde están ubicadas las rutas. Siguen operando las mismas rutas de siempre, pero tendremos información en el lugar para los ciudadanos", dijo.

En la Línea 4 del Metrobús, los pasajeros deberán bajar antes, para evitar que las vibraciones de los camiones retrasen las labores de rehabilitación.

Sin embargo, no habrá afectaciones para los usuarios del Trolebús ni el Mexibús en el Estado de México. Ni tampoco

VAN A DEJAR de operar ocho de los 27 andenes del paradero, pues habrá afectaciones en 30 rutas del transporte; reforzarán la estructura en las columnas del sótano; descartan un colapso



TRAS EL ACCIDENTE en la Línea 12 del Metro, se revisó la estructura en Pantitlán.

se prevén afectaciones en el tráfico vehicular de la zona.

Debido al cierre, se entabló comunicación con aproximadamente 120 establecimientos comerciales de los alrededores, quienes desde esta semana han desalojado el lugar y serán reubicados.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, las grietas fueron localizadas en un sótano que originalmente era utilizado como estacionamiento, luego de una de las jornadas de limpieza que realiza el Organismo Regulador de Transporte (ORT).

La rehabilitación del sitio afectado consistirá en reforzar la estructura del sótano con recubrimientos en zonas con varilla expuesta y elementos de contraventeo en columnas.

"Para agilizar los trabajos, es necesario el cierre temporal de

la circulación de personas y unidades de transporte público sobre la superficie a reforzar", destacó.

Lajous explicó que hasta el momento queda descartada la posibilidad de un colapso, siempre y cuando la rehabilitación se realice de manera oportuna.

Natalia Rivera Hoyos, directora general del ORT de la Semovi, detalló que el espacio afectado por este cierre parcial es de cuatro mil 570 metros cuadrados, aproximadamente el cinco por ciento del total del Cetram.

El Cetram Pantitlán es uno de los más grandes de la capital del país y es punto para miles de usuarios que todos los días viajan por el oriente de la ciudad y el Estado de México, ya que en ese punto coinciden cuatro líneas del Metro, Metrobús, RTP, Trolebús y rutas de camiones.

1 Millón de personas era la afluencia diaria, antes de la pandemia



SE TRATA DE UN SÓTANO... SOBRE EL QUE SE ESTACIONAN RUTAS DE TRANSPORTE

Detectan daño estructural en el Cetram de Pantitlán

Medida. Al menos 30 rutas de transporte público serán reubicadas para poder reforzar la zona norte del Centro de Transferencia Modal

ÁNGEL ORTIZ

Durante las actividades de mejora que se han realizado en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán durante este 2021, el Órgano Regulador del Transporte (ORT) detectó daños en la estructura del sótano de la zona norte, por lo que la superficie de éste será cerrada tanto a la circulación de personas como unidades de transporte público.

Y es que el daño, aunque no representa un riesgo inminente, es de tal magnitud que tras una revisión por parte de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) se determinó reforzar la estructura del sótano.

Cabe destacar que en dicho lugar el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) local resguarda unidades de transporte concesionado que han sido sancionadas por diversas faltas o irregularidades.

El cierre parcial preventivo afectará a ocho andenes de transporte público (concesionado y RTP) que se ubican sobre el sótano; esto implica la relocalización de los puntos de par-

MOVILIDAD INTEGRADA

Estos son los transportes públicos masivos que confluyen en el Cetram de Pantitlán, uno de los más importantes de la ciudad:

- 4 líneas del Metro
- 2 servicios de RTP
- 1 línea de Trolebús
- 1 línea de Mexibús
- Transportes concesionados

tida de 30 rutas: 13 de la Ciudad de México y 17 del Estado de México.

Este cierre de la zona norte del Cetram también implica llegar a acuerdos con alrededor de 120 comerciantes que laboran ahí, los cuales también serán relocalizados a lo largo de Av. Churubusco.

Como medida emergente, se habilitó una calle de servicio paralela para responder a las demandas de usuarios de transporte público durante las labores de rehabilitación, además de la realización de un ajuste en la fase de semáforos en la intersección de Av. De la Unión con Av. Churubusco para dar prioridad al flujo de salida de unidades de

transporte desde el Cetram.

A lo largo del Centro de Transferencia Modal se colocarán señalizaciones y mantas para que los usuarios ubiquen las unidades de las diversas rutas que fueron relocalizadas, además de que se contará con la presencia de personal que proporcionará información y orientación.

“Señalando que, si bien es cierto que no hay un riesgo inmediato, tenemos que tomar todas las medidas necesarias para que la gente trabaje y se mueva con seguridad”, expresó Rodrigo Díaz, subsecretario de planeación de la Semovi.

Cabe recordar que el 3 de mayo pasado colapsó un tramo elevado de la Línea 12 del Metro, en la alcaldía Tláhuac, provocando la muerte de 26 personas; algunas voces han señalado que de haberse detectado a tiempo la falla estructural que provocó el colapso, la tragedia podría haberse evitado.

También se informó que la Línea 4 del Metrobús y la Línea 3 del Mexibús no se verán afectadas, puesto que están fuera de la zona de exclusión. De igual manera, tampoco afectará las actividades del Trolebús Línea 2.

Natalia Rivera, directora general del ORT, recordó que el Cetram Pantitlán “opera de 4 de la mañana a 1 de la mañana del día siguiente; en condiciones de pre-pandemia tenemos una afluencia diaria estimada en 1 millón de personas”.



Página:

6

Sección:

Fecha:

DETECTAN . . (2)



DAÑO. El sótano se usaba para guardar unidades de transporte concesionado sancionadas; el daño fue notado a simple vista en las revisiones del ORT.

FOTOS: SEMOVI



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉXICO

Página: 1-3

Sección: CD

Fecha: 14 OCT 2021

En norma

La operadora del Cablebús 1 defendió el estiramiento del cable.

Konstantinos Panagiotou,
director de Doppelmayr



Oscar Mireles

“El cable de cualquier teleférico se estira y se debe cortar. Eso es normal. Cuando lo tensamos y le ponemos peso se estira”.

KONSTANTINOS PANAGIOTOU director de Doppelmayr México

'Resulta normal recortar cable'

Aunque el componente de la Línea 1 del Cablebús se ha alargado, podrá trabajar hasta siete meses más antes de requerir mantenimiento

ENTREVISTA

AMALLELY MORALES

de

El cable de la Línea 1 del Cablebús deberá recortarse en unos meses debido al proceso de estiramiento natural que presenta, aseguró Konstantinos Panagiotou, director de Doppelmayr México, firma encargada de operar dicho teleférico.

Actualmente, el alargamiento es de 0.13 por ciento de la longitud total y los trabajos deberán llevarse a cabo hasta que se alcance el 0.15 por ciento.

En entrevista, Panagiotou explicó que el sistema cuenta con un cable distinto al utilizado por la mayoría de teleféricos en el mundo, incluyendo al Mexicable del Estado de México.



Oscar Mireles

“No podemos decir el día exacto del recorte del cable, puede ser dentro de cuatro, seis o siete meses. Cada cable se comporta diferente y unos tienen más alargamiento”.

VARIABLE. Panagiotou explicó que el peso y el ambiente impactan en el estiramiento.



14 JUN 2011

7

Página:

1-3

Sección:

(D)

Fecha:

“Es un cable perform, la mayoría no lo tiene. Está fabricado por una empresa suiza y, aunque es más caro, no genera vibraciones, entonces es más silencioso. Y, lo más importante, tiene el doble de vida útil que el estándar”, aseguró.

Detalló que dicho componente debe trenzarse y tener bucles para que las cabinas sigan su recorrido. Cada cierto tiempo, es necesario recortarlo debido a que se estira como parte de un proceso normal, de acuerdo con el peso, el funcionamiento así como las condiciones ambientales.

En el caso de la Línea 1, podría ser necesario esperar

hasta siete meses para alcanzar el 0.15 por ciento de estiramiento, indicó el directivo.

“El cable de cualquier teleférico se estira y se debe cortar. Eso es normal. Cuando ponemos el cable nuevo, está recto. Cuando lo teníamos y le ponemos peso y fuerza, como a un tendedero cuando le cargamos la ropa y hace una curva, se estira.

“Con la diferencia que el sistema tiene un mecanismo de estiramiento automático, entonces, cuando el cable se está estirando, hay un carrito que lo está jalando para que esta curva no se haga grande”, apuntó.

Agregó que el Cablebús

superó las expectativas de traslado, pues el primer estudio de movilidad calculaba 29 mil pasajeros al día y actualmente está trasladando a 38 mil; sin embargo, la infraestructura tiene capacidad máxima de 144 mil usuarios diariamente.

Eso significa que el aumento en la demanda no tiene nada que ver con el estiramiento, afirmó Panagiotou.

En el caso de la Línea 1, que va de Indios Verdes a Cuauhtepac, se tienen tres cables y el que debe cortarse es el que va de la estación tres a la cinco, es decir, de La Pastora a Cuauhtepac.

El otro está de Indios

Verdes a la Pastora y, el tercero, de la antena final de la ruta a Tlalpexco.

“Nosotros vamos a avisar con tiempo antes de cerrar, pero sólo sería en ese tramo en días con menor demanda y serían de cuatro a cinco días, el Gobierno apoyaría con transporte gratuito en esa parte”, explicó el director de Doppelmayr.

“Tiene siete meses que hicimos el empalme del cable. Antes de la inauguración ya habíamos sumado 500 horas de recorrido”, agregó.

Panagiotou aseguró que el tiempo de espera máximo para abordar las cabinas es de seis minutos.



Comunicación en el Metro funciona bien, dice director

Guillermo Calderón **desconoce denuncias de operadores sobre fallas en el sistema Tetra** y asegura que el equipo tiene 97% de efectividad y opera con estándares de "buenos a excelentes"

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

20 Met

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, señaló que no recibieron la denuncia por presuntas fallas en la comunicación Tetra de operadores y reguladores del Puesto Central de Control (PCC1) y que fue archivada por la Dirección de Atención a Denuncias e Investigación de la Contraloría capitalina, pero aseguró que el equipo de comunicaciones opera con estándares de "buenos a excelentes".

"Nosotros no recibimos ni la denuncia ni la comunicación de la Contraloría. Quiero decir que esto no es excepcional, el procedimiento que informan sobre la Contraloría, se reciben periódicamente muchas denuncias,

anuncios, sugerencias por parte de diferentes compañeros trabajadores del Metro", dijo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Calderón mencionó que el sistema Tetra "es de punta y funciona extraordinariamente bien". Preciso que tiene una aprobación de 97% de efectividad, y sostuvo: "desconozco en particular esta queja".

Este diario publicó que las autoridades sabían del expediente con la problemática en la base Tetra, pero que fue enviado al archivo por la Dirección de Atención a Denuncias e Investigación de la Dirección General de Responsabilidades Administrativas de esa dependencia.

El documento contenía información denunciada por operadores, quienes hicieron señala-

mientos como interferencias en las comunicaciones.

Ante esto, Calderón comentó que la operación Tetra, que es la comunicación con todas las redes del STC para monitorear el tráfico de los trenes, fue certificada en abril de 2020 por la empresa TÜV Rheinland, que a su vez contrató a una firma de peritos llamada LATTICE, y fue ésta la que hizo pruebas específicas en la Línea 1 que concluyeron que la calidad de señal tiene niveles con valores que van de "buenos a excelentes".

Explicó que luego del incendio del 9 de enero de este año, el



14 OCT 2021

Página:

16

Sección:

MAA

Fecha:

GUILLERMO CALDERÓN
Director del Metro

"Nosotros no recibimos ni la denuncia ni la comunicación de la Contraloría (...) se reciben muchas denuncias, anuncios por parte de compañeros"

equipo Tetra logró funcionar a través de las instalaciones en Zaragoza, el cual tiene un respaldo de las comunicaciones, y esto ayudó para la reactivación de las seis líneas de la red afectadas.

Al preguntarle que si tiene buenas condiciones operativas, por qué persisten las denuncias por parte de los trabajadores del Metro, el director refirió: "No queremos prejuzgar, todos tie-

nen derecho de decir lo que sea, pero pedimos que sean serios en lo que se comenta. Y por eso la mayoría [de las denuncias] son desechadas, alguna otra motivación podrán tener, pero de eso no vamos a especular".

Se le cuestionó por las fallas reportadas en el Sistema de Telemetría, y respondió que éste tiene una función principal y tiene que ver con la comunicación de la caja negra de los convoyes que se traduce a una señal digital, con la que se cuenta con "una historia completa de la marcha de los trenes.

"Nos permite un sistema redundante de poder localizar o ubicar con cierto grado de precisión dónde está el tren, pero esa no es la función fundamental de la telemetría, se usó como un sistema auxiliar. Por eso se complementó con la instalación inmediata de las cámaras. La seguridad en el traslado de los usuarios es la prioridad y nunca se pondrá en riesgo", afirmó. ●

6

LÍNEAS

del Metro sufrieron afectaciones por el incendio del Puesto Central de Control en enero pasado.



4 OCT 2020

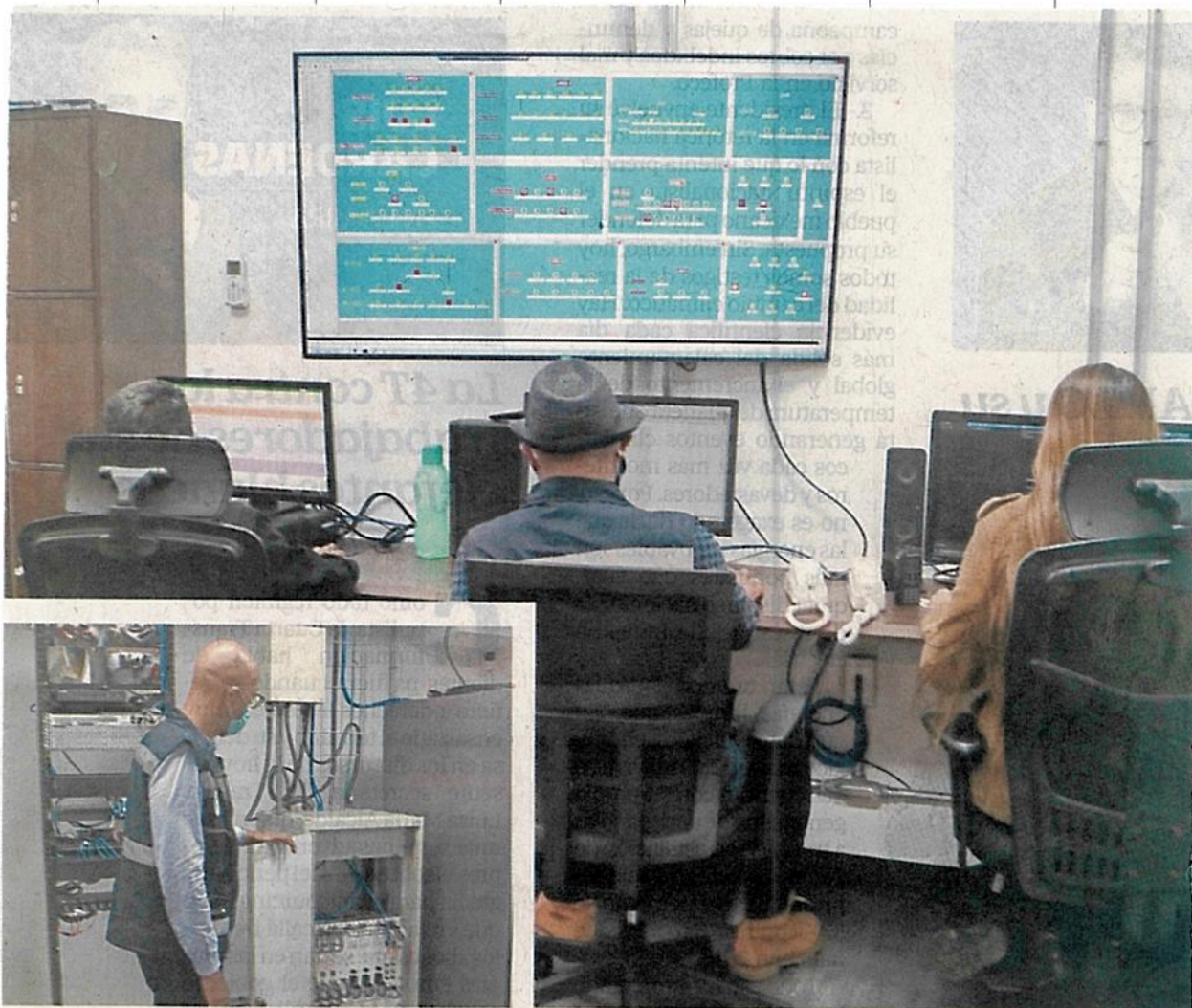
Página:

10

Sección:

MOA

Fecha:



De acuerdo con las autoridades del Metro, el sistema Tetra, encargado de la comunicación con las redes del STC para monitorear a los trenes, fue certificado en abril de 2020 y cuenta con un respaldo en otras instalaciones.



Superan la cantidad de decesos a niveles prepandemia

Aumentan en 7 meses víctimas de tránsito

Reporta la Fiscalía 416 fallecimientos, además de 2 mil 123 lesionados en 2021

AMALLELY MORALES

En los primeros siete meses del año sumaron 416 víctimas de tránsito, de acuerdo con la Fiscalía General de Justicia (FGJ), pese a que la Ciudad aún no recuperaba sus niveles de congestión previos a la pandemia.

En la base de datos de carpetas de investigación, la FGJ detalló que hubo 398 afectados en el mismo periodo, pero del año pasado. Y, en 2019, los fallecidos por siniestros viales fueron 362.

De los decesos los primeros siete meses de 2021, 352 fueron hombres y el resto mujeres, es decir, 64.

Respecto a las edades, agregó la dependencia que hubo desde bebés hasta personas de 86 años.

En cuanto a lesionados en hechos de tránsito, la FGJ reportó 2 mil 123, frente a los mil 811 del 2020, y 2 mil 243 de 2019. Esto significa que, aunque hubo un aumento respecto al año pasado, se ha

reportado una disminución en heridos en comparación con 2019.

En los heridos, indicó la Fiscalía, hay una mayor incidencia de niños y adolescentes, al sumar 139.

En su informe más reciente de traumatismos causados por el tránsito, la Organización Mundial de la Salud (OMS) estableció que la pérdida de vidas y los traumatismos no mortales que provocan discapacidad son los principales problemas

asociados a los hechos de tránsito.

“Las lesiones causadas por el tránsito ocasionan pérdidas económicas considerables para las personas, sus familias y sus países en su conjunto, que son consecuencia de los costos del tratamiento y de la pérdida de productividad de las personas que mueren o quedan discapacitadas”, aseguró la OMS.

La velocidad, los niveles de alcohol en la sangre, el no usar elementos de seguridad como cascos y cinturones, una mala infraestructura vial, además de distracciones al volante como el celular, son los principales factores

Accidentes viales

La Ciudad de México acumuló en los primeros siete meses 416 víctimas de tránsito.

64

mujeres murieron en un accidente.

352

víctimas de tránsito fueron hombres.

que provocan este problema, detalló la Organización Mundial de la Salud.

La base de datos de la Fiscalía puntualiza que los accidentes mortales se concentran en avenidas de acceso controlado que, por lo general, tienen las máximas velocidades, que alcanzan los 80 kilómetros por hora, como Anillo Periférico y Zaragoza.

“Los gobiernos deben adoptar medidas para abordar la seguridad vial de manera holística, de modo que participen varios sectores, tales como los del trans-

porte, la policía, la salud y la educación, aplicando medidas dirigidas a mejorar la seguridad de vías, vehículos y usuarios”, aseguró la OMS.

Ante el incremento de víctimas de tránsito, el Gobierno de la Ciudad de México ha implementado y reforzado políticas, como licencias exclusivas para motociclistas y el programa Conduce sin Alcohol.



Vuelve tráfico

GAM. El aumento de movilidad vehicular se ha hecho presente en las últimas semanas y con ello mayor contaminación. El intenso tráfico en Circuito Interior Río Consulado demostró este escenario.

Diego Gallegos





Edgar Medel

Falta vial

VENUSTIANO CARRANZA. Varios
automovilistas invaden cotidianamente el carril
del Metrobús en Eje 1 Norte, Colonia Federal,
sin que alguna autoridad los infraccione.



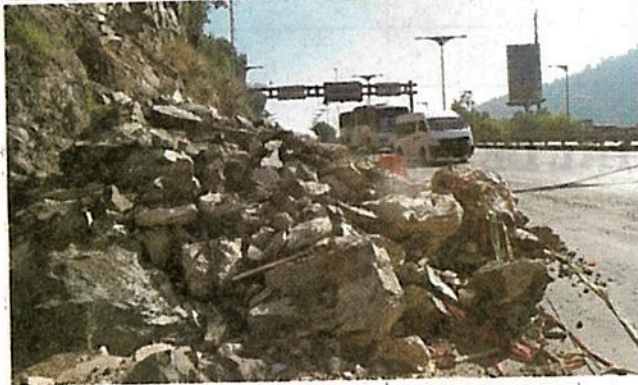
**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



REVISARÁN RIESGO EN LA GAM

A más de dos semanas de un deslave que obstruye un carril de Insurgentes.

Hoy la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil realizará una visita al Cerro Zacatenco. Aunque primero se requiere un estudio, Rafael Marín, director de Análisis de Riesgos, dijo a **Excélsior** que en este tipo de incidentes se necesitan obras de mitigación como la construcción de muros de gavión, drenajes y, a largo plazo, la reforestación del cerro. *21/10/21* — Jonás López



Se hará una opinión técnica del riesgo, en conjunto con la alcaldía (Gustavo A. Madero)."

RAFAEL MARÍN
DIRECTOR DE ANÁLISIS DE RIESGOS

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Aseguran que mitigarán los impactos ambientales

Alistan megaproyecto alrededor del Azteca

Estima el desarrollo afectación a 60 mil metros cuadrados de áreas verdes

ALEJANDRO LEÓN E IVÁN SOSA

En el Parque Santa Úrsula, en una zona habitacional y en el estacionamiento del Estadio Azteca, particulares pretenden construir un megadesarrollo con centros comerciales y hospedaje, de cara al Mundial de Fútbol de 2026.

Los impactos ambientales por desarrollar el Conjunto Estadio Azteca serán mitigados, expone el proyecto inmobiliario sometido a consulta vecinal.

Particulares presentaron el proyecto Conjunto Estadio Azteca, que busca hacer las obras en una superficie de más de 354 mil metros cuadrados, en la zona de los Pedregales, Alcaldía Coyoacán.

Los predios que utilizará son Avenida Estadio Azteca número 42, Calzada de Tlalpan 3475, Anillo Periférico 6582 y Prolongación División del Norte 3901.

El proyecto se desarrollará en un polígono de actuación aprobado que consta de cuatro predios, los cuales tienen zonificación habitacio-

nal y se tenga internet”.

La documentación oficial podrá tramitarse tanto en el nuevo portal cdmx.gob.mx como en la App CDMX. Por ejemplo, las actas del Registro Civil podrán imprimirse desde el sitio web y tendrán el mismo reconocimiento legal como si se hubiera acudido a alguna ventanilla.

El documento contará con un candado para auten-

668 árboles, para esto serán destinados 252 millones de pesos, asegura el plan.

Los desarrolladores aseguran que tendrán sistemas de captación y potabilización de agua de lluvia. Actualmente, opera un pozo a cargo de Sistema de Aguas de Ciudad de México, que provee 50 litros por segundo, el proyecto señala que los techos colectarán agua pluvial y serán construidos 5 pozos de infiltración de lluvia y una tratadora de caudales residuales.

Acotaron que iniciaron una consulta vecinal, la cual busca propiciar que el diseño responda a las necesidades de los vecinos y los usuarios.

En movilidad ofrecen crear un andador peatonal recreativo alrededor del predio, una ciclo vía, con 870 bicicletamientos, corredor de acceso desde la estación

Proyecto Conjunto Estadio Azteca

Se une la belleza del Parque de Santa Úrsula con el espíritu pasional y ferviente del Estadio Azteca a través de un proyecto de usos mixtos con un centro comercial y un hotel”.

del Tren Ligero, así como la ampliación de las vialidades alrededor, con la intención de mejorar el entorno de toda la zona.

Sin embargo, vecinos de Santa Úrsula Coapa cuestionaron el proyecto, pues criticaron que representantes

aseguran contar con autorizaciones pese a que no se les han mostrado estudios de factibilidad.

“Tenemos pozos y todavía nos abastecen de agua y si nos quitan esos pozos, qué agua vamos a tener. Esto va a ocasionar serios problemas, están actuando con dolo y están violando los derechos de los pueblos”, lamentó Rubén Ramírez, vecino de Santa Úrsula.



6

14 OCT 2020

Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

Además, afirmaron que la operación del Estadio les ha traído afectaciones por años, sobre todo de movilidad.



Simulación Digital

La obra contempla centros comerciales y un hotel.



Simulación Digital / Tomado de: conjuntoestadioazteca.com.mx

CON MIRAS AL 2026. El proyecto abarca una superficie de 354 mil metros cuadrados, incluido parte del Parque Santa Úrsula.



Vecinos se oponen al proyecto Conjunto Estadio Azteca

33 C9P

JOSEFINA QUINTERO MORALES

En terrenos del coloso de Santa Úrsula se proyecta construir el Conjunto Estadio Azteca, un desarrollo de usos mixtos con un centro comercial y un hotel, cuyo proceso empezó a ser consultado esta semana entre vecinos de las alcaldías Tlalpan y Coyoacán debido al impacto que tendrá.

De acuerdo con la inmobiliaria, el megaproyecto tiene "dos edificios a través de una cubierta de geometría orgánica que abraza el parque de Santa Úrsula y el Estadio Azteca".

Los módulos para la consulta están ubicados en San Lorenzo Huipulco, Avenida del Imán y Panamericana, así como en el mismo Estadio Azteca

En el predio de avenida Azteca 42, en el pueblo de Santa Úrsula, la obra se desarrollará en dos bloques: primero un centro comercial con estacionamiento, el cual contará con un edificio de cuatro niveles, siete de los cuales albergarán cajones vehiculares.

El segundo será para el hotel, consistente en un edificio de siete

pisos, la planta baja para la administración y cinco para los cuartos y estacionamiento.

En el predio de Calzada de Tlalpan 3475 se tiene previsto continuar el centro comercial con un edificio de tres niveles, una planta libre con rampas de acceso vehicular y cinco para estacionamiento.

Ante el anuncio del megaproyecto, el primero en esta zona de los pedregales, vecinos de Tlalpan y Coyoacán manifestaron que el desarrollo intervendrá avenidas como Santa Úrsula, Imán, Calzada de Tlalpan y Estadio Azteca, lo cual afectará la movilidad de los habitantes en 20 colonias.

Alertaron que la obra impactará los pueblos originarios, por lo que la consulta viola la libre determinación de las comunidades, establecida en la normas de construcción de la Ciudad de México, que señala claramente su derecho a ser previamente informados.

Para evitar que las autoridades permitan la fusión de estos predios para el megadesarrollo, en una zona donde no hay factibilidad de servicios, los colonos anunciaron que realizarán movilizaciones.

“

Consideran que afectará la movilidad en 20 colonias



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página:

70

Sección:

net

Fecha:

14 OCT 2021

PREVÉ MODIFICACIONES DE ACCESO AL COLOSO

Va plan de movilidad para el Estadio Azteca

OMAR FLORES



--	--	--	--	--	--	--	--



74 OCT 2021

Página:

26

Sección:

met

Fecha:

AABYE VARGAS

El Conjunto, que prevé un hotel y un centro comercial, propone mejorar conexiones vehiculares, pero Semovi no conoce el plan

El megaproyecto Conjunto Estadio Azteca no sólo planea construir un centro comercial y un hotel, sino también un programa de movilidad que incluye el reordenamiento de la estación del Tren Ligero, una ciclovía, biciestacionamientos y la ampliación de banquetas.

Esto, luego de los resultados del Estudio de Movilidad Regional aplicado en la zona del proyecto, el cual concluye mejoras en movilidad no motorizada, transporte público y red vial.

“Todo el Proyecto contará con características de accesibilidad universal. Para mejorar de manera integral la movilidad en el exterior se ampliarán las avenidas principales en ambos sentidos, posibilitando el funcionamiento de ca-

rriles dedicados a la bicicleta y al transporte público, además de la circulación de autos particulares.

La mejora integral contempla construir espacios adecuados y seguros para el tránsito peatonal. Estas medidas incluyen remodelar la estación Estadio Azteca del Tren Ligero”, se indica en la página del proyecto.

En cuanto a la instalación de ciclovías, el plan contempla la construcción de 2.1 kilómetros de tramos de ciclovía unidireccionales en ambos sentidos sobre Avenida Antonio Delfín Madrigal (de la estación CU del Metro a la Calle Totonacas), y de 5 kilómetros sobre Avenida del Imán (de Parque Santa Úrsula hasta la Calle Luis Murillo).

Además, contempla un tramo de carril confinado para transporte público compartido con ciclistas en ambos sen-

CONFIDENCIALIDAD

EL NOMBRE del desarrollador del proyecto aún no es público. La consultora Plurmac explicó a este diario que no puede revelarlo a los vecinos pues es la orden que tienen, mientras que la Secretaría de Medio Ambiente local consulta con el área legal la manera de informarlo para no vulnerar datos personales

“Es un proyecto que nos toca revisarlo, pero en este momento no está planteado así”

ANDRÉS LAJOUS
TITULAR DE SEMOVI



4 OCT 2020

Página:

70

Sección:

met

Fecha:

2.1

KILÓMETROS DE tramos de ciclovía se van a construir

tidos de 2.2 kilómetros, que va de la Calle Totonacas a Estadio Azteca, así como un carril con prioridad de uso ciclistas de 1.4 kilómetros, desde parque en Calle Luis Murillo a la estación de Tren Ligero Estadio Azteca.

Incluso, en el megaproyecto del Conjunto Estado Azteca se contempla la construcción de .5 kilómetros de vialidad nueva para la ampliación del Circuito Estadio Azteca, con el fin de que conecte con Avenida del Imán.

MEJORAS EN TREN LIGERO

Las mejoras, además, sugieren un reordenamiento en la estación Estadio Azteca del Tren Ligero, pues se plantea una ampliación del andén y corrección en la conexión entre el puente peatonal del Centro de Transferencia Modal con la estación. Para agilizar el flujo en el puente peatonal se prevé liberar el espacio de locales comerciales semifijos.

En cuanto al paso peatonal, el proyecto propone ampliar banquetas, camellones,

rampas, instalación de bolardos y guías tácticas, así como señalizaciones.

En donde se plantea realizar estas intervenciones es en las inmediaciones de la estación Perisur del Metrobús, intersección de Avenida del Imán y Avenida Aztecas; en la intersección de Avenida del Imán y Boulevard Gran Sur; la intersección Avenida del Imán-Circuito Azteca con Calle Tierra-Calle Diamante; y la intersección en Calzada de Tlalpan-Avenida Renato Leduc con Calzada México Xochimilco con Avenida Acueducto.

El Sol de México preguntó al secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous, sobre las intenciones del proyecto en cuanto instalar ciclovías, así como la construcción de una nueva vialidad; sin embargo, el funcionario aseguró desconocer el proyecto y señaló que no ha habido algún acercamiento.

"Con gusto revisamos" la información, es un proyecto que nos toca revisarlo, pero en este momento no está planteado así. Podemos revisarlo; lo confirmamos", indicó el secretario de Movilidad de la Ciudad de México a pregunta expresa de este diario en conferencia de prensa.

Antes de iniciar la construcción, la empresa Plurmac inició el 11 de octubre una consulta vecinal que durará 15 días, mecanismo que la administración local impuso a los desarrolladores para tomar en cuenta la opinión vecinal, misma que deberá ser integrada al proyecto.



AVISO EXPRES. Este es el mensaje que diversos vecinos del Estadio Azteca recibieron ayer.

Por Whats, enteran a vecinos de planes para Estadio Azteca

Vecinos de colonias aledañas al Estadio Azteca, como Pedregal de Santa Ursula, en la alcaldía Coyoacán, recibieron ayer por WhatsApp información sobre el proyecto Conjunto Estadio Azteca, que busca transformar la zona con diversos comercios, estacionamientos y hasta un hotel.

Dicho proyecto debe pasar primero por una consulta vecinal, por lo que el mensaje que recibieron los vecinos, por parte de números que dijeron desconocer, fue acompañado de un link a la página de Internet del proyecto y diversas fotografías.

De acuerdo al sitio *conjuntoestadioazteca.com.mx* "el Proyecto está conformado por dos bloques arquitectónicos con uso comercial, de hotel y estacionamiento. Está diseñado y será construido con la mejor calidad para lograr los más altos estándares de habitabilidad y de sustentabilidad, en estricto cumplimiento de la normatividad aplicable en materia ambiental, urbana, de vialidad y de construcción".

/24HORAS



Opinión

JORGE GAMBOA DE BUEN*

7/2

Crisis de vivienda (y una solución)

Un fenómeno común a muchas de las grandes metrópolis en Estados Unidos, Europa y también en América Latina es el encarecimiento desproporcionado en los precios de venta y renta de la vivienda.

En medio del debate político por las pasadas elecciones, los partidos políticos en Berlín discutieron acaloradamente la posibilidad de expropiar viviendas en renta que fueron privatizadas en años recientes. En Berlín la mitad de la población renta su hogar y unas cuantas empresas gigantes son dueñas de muchas de esas viviendas.

Finalmente es la disparidad entre la oferta y la demanda lo que genera incremento en las rentas y con ello la expulsión de familias vulnerables en un proceso de gentrificación. A nadie le gusta saber que ya no podrá vivir en la ciudad en que nació o que sus hijos están condenados a nunca habitar la urbe de sus padres y abuelos.

Los legisladores del estado de California aprobaron una ley que termina con uno de los mantras del "american way of life": la casa unifamiliar.

De acuerdo a esta nueva legislación se vuelve obligatorio para los municipios permitir dos casas o la subdivisión de predios a la mitad en las miles de comunidades habitacionales del estado.

Esta drástica medida es parte de un conjunto de acciones que pretenden, aumentando la oferta, detener el encarecimiento descontrolado de los precios de venta y alquiler que impiden a los californianos vivir en la ciudad de su elección y que han arrojado a más de 100 mil personas a la calle en todo el estado.

La Ciudad de México no es ajena a estos problemas. Los precios de la vivienda han aumentado en los últimos años muy por encima de la inflación. Aunque la crisis econó-

mica ha reducido significativamente las operaciones de compra y renta en todos los segmentos los precios no tienden a bajar ante el enorme desajuste entre oferta y demanda.

Ni el diagnóstico ni la solución son sencillos. Aunque la población del antiguo Distrito Federal está estable en alrededor de 9 millones de habitantes la composición de las familias cambia rápidamente aumentando la demanda.

Viviendas de mala calidad, hacinamiento, viviendas obsoletas, cambios de uso del suelo, formación de nuevas familias por madu-

rez demográfica, divorcios y familias no convencionales, todo se suma para producir una demanda anual estimada en 40 o 50 mil nuevas casas contra una producción que escasamente llega a las 15 mil.

Obviamente el fenómeno afecta más a quienes menos tienen y aunque el gobierno de la Ciudad entiende la problemática e intenta tomar medidas, el tamaño del reto implica tomar decisiones drásticas.

Aquí va una propuesta que no es nueva pero que toma vigencia frente al tamaño del reto y ante el ejemplo californiano.

La Ciudad de México (antiguo Distrito Federal) cuenta con alrededor de dos millones de lotes en su área urbana. En estos predios se han construido casas solas, edificios de departamentos y otros usos distintos al habitacional.

Mediante ley o decreto debidamente concebido y pactado con las fuerzas políticas se permitiría que, sin ningún trámite ni pago alguno, se construyera una vivienda adicional por predio.

Esta medida sólo estaría vigente un par de años para que exista un incentivo a aprovecharla. Suponiendo que únicamente el cinco o diez por ciento de los propietarios la aceptara se producirían en dos años en-



14 OCT 2021

Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

tre cien y doscientas mil nuevas casas. Un aumento tan drástico en la oferta necesariamente estabilizaría los precios.

Ello con ventajas adicionales: la oferta sería necesariamente distribuida en todos los segmentos y en todo el territorio de la ciudad.

En todos los segmentos porque lo mismo se aprovecharía la oportunidad para hacer un dúplex en una zona residencial de altos ingresos que departamentos en el centro histórico o casas en Iztapalapa.

Por su parte la dispersión en el territorio implicaría que la carga sobre los servicios de agua, electricidad, transporte, educación y salud se distribuiría de forma tan homogénea que los impactos serían marginales bajo la premisa de que donde comen cinco, comen seis.

Adicionalmente muchas familias resolverían el problema de vivienda de sus hijos u obtendrían un ingreso adicional que nunca sobra.

¿Porque no lo intentamos? Nada se pierde.

*ARQUITECTO Y MAESTRO EN PLANEACIÓN URBANA

SISTEMA DE AGUAS



Dejan sin agua a vecinos de Lomas de Chapultepec

ALEJANDRO LEÓN

Una fuga en Paseo de las Palmas provocó que vecinos de Lomas de Chapultepec se quedaran sin agua en sus casas desde hace días.

En diferentes años, se ha registrado el mismo problema en dicha vialidad, lo que ha provocado encharcamientos y afectaciones viales.

Los colonos cuestionaron que, mientras pagan grandes cantidades de impuesto predial, padecen la escasez. Hay casos en que se llega a pagar por el servicio hasta 39 mil pesos bimestralmente.

“Hay muchas zonas dentro de Lomas de Chapultepec que no tienen agua hace dos días. Esto complica todo, es una queja ciudadana porque le hablo a la Alcaldía (Miguel Hidalgo) (y) dicen: ‘sí, ya tenemos nota, vamos a reparar, es en Palmas’, etcétera, etcétera.

“Muy complicado (...) voy a tener que contratar pipas”, expresó Guadalupe Loeza, vecina de Lomas.

Otros habitantes reportaron que el desabasto se presenta en calles como Monte Himalaya o Alpes.

Al respecto, la Alcaldía Miguel Hidalgo explicó que debido a que la avenida es una arteria primaria y por el tipo de tubería, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) atiende la fuga. Agregó que la reparación deben ser de una válvula aliadora de presión, donde se

Guadalupe Loeza,
vecina

Hay muchas zonas dentro de Lomas de Chapultepec que no tienen agua hace dos días. Esto complica todo, es una queja ciudadana. Muy complicado (...) voy a tener que contratar pipas”.



Vecinos de las Lomas se quedaron varios días sin el líquido.

presenta el desperdicio del líquido.

Ayer por la noche fue arreglado el desperfecto y la Alcaldía señaló que el servicio sería restablecido por la madrugada.

Especial

SECRETARÍA DE CULTURA



Necesario, dejar de anteponer la productividad en los sistemas sanitarios

ANGELES CRUZ MARTÍNEZ

La salud pública fue el centro de atención en una sesión de la Feria Internacional del Libro en el Zócalo de la Ciudad de México, así como la importancia de transformar los sistemas sanitarios y revertir los daños provocados por un modelo que puso la productividad y la eficiencia por delante de las personas. En eso coincidieron el subsecretario Hugo López-Gatell y Eric Manheimer, profesor en la Escuela de Medicina de Nueva York y autor del libro *Doce pacientes: vida y muerte en el hospital Bellevue*, en el cual se basa la se-

rie *New Amsterdam*. Manheimer fue director médico del nosocomio entre 1997 y 2012. Durante ese tiempo buscó transformar la prestación de servicios en favor de los pacientes y se dedicó a recopilar sus historias.

Ayer participó con López-Gatell en una conferencia en la FIL Zócalo ante un auditorio lleno, donde la constante fueron los aplausos y gritos de apoyo para el subsecretario y responsable del manejo de la pandemia de Covid-19 en México.

Como moderador estuvo Paco Ignacio Taibo II, quien muy a su pesar, no pudo fumar. Perdió la votación a la que sometió su deseo con el público: "¿Quiénes piensen que puedo

prender un cigarro? ¿Los que no?"

La mayoría votó en sentido negativo. "¡Me chingaron, ni modo!", admitió el escritor, para luego dar la palabra a Manheimer, quien comentó que en Estados Unidos los asuntos de salud no son un problema de dinero, pues se invierten 4 billones (trillones en inglés) de dólares al año. El reto es hacer frente a la industria médica y otros obstáculos que se interponen para que la infraestructura de 6 mil hospitales, grandes cantidades de médicos y tecnología disponible cumplan con verdadera atención a la salud y se ofrezca a los pacientes lo que realmente es útil.

Más importante aún es la desigualdad que se genera por determinantes sociales como la falta de acceso a la educación, salud, la diversión y esparcimiento. Eso también pasa en Estados Unidos y es lo que Manheimer reflejó en su libro, editado en México por el Fondo de Cultura Económica (FCE).

López-Gatell planteó que la pandemia de Covid-19 puso en evidencia esa desigualdad que se ve, pero de la que no ha habido reflexión suficiente. Entre otros, se trata de comprender por qué los contagios se vivieron de manera diferente en cada país y región, reflexionó.

En México, el problema estuvo

marcado por el deterioro en la salud de las personas por la elevada prevalencia de diabetes, hipertensión arterial, obesidad y otros males crónicos que desde antes de la emergencia sanitaria eran las principales causas de muerte a escala nacional.

A la pregunta de Taibo de si el país podrá tener un mejor sistema de salud, el subsecretario señaló que se requiere transformarlo desde la raíz, y eso incluye contar con la solidaridad humana, que las personas tengan empatía con el dolor de los otros. También señaló que las soluciones a los problemas y enfermedades se vean con perspectiva de colectividad, no de intereses particulares.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página:

2

Sección:

CS

Fecha:

14 OCT 2023

CAPACITAN A 100 JÓVENES

En alianza con la Iniciativa Ciudadana para la Promoción de la Cultura del Diálogo AC y la Delegación de la Unión Europea en México, la Sedema imparte el primer curso Jardines Polinizadores a 100 jóvenes. El objetivo es que puedan desempeñarse como jardineros, e incluso emprender su propio proyecto.



21 para el 21

El Fondo de Cultura Económica e Iztapalapa harán entrega de libros.

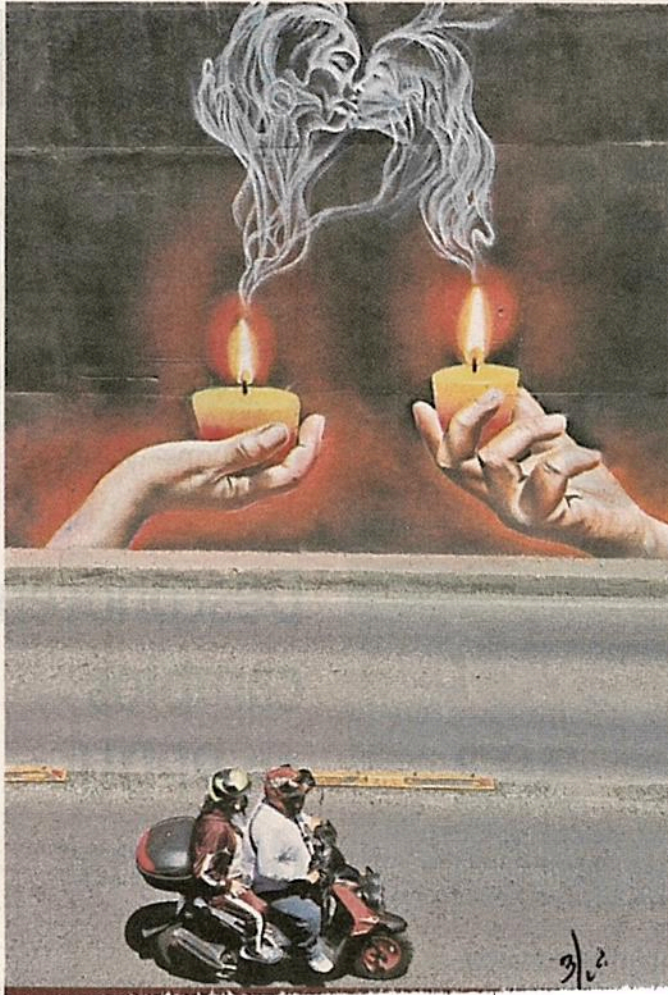
- Se tiene prevista la entrega de ejemplares de la Colección 21 para el 21, que forma parte de la campaña nacional de lectura.
- La cita es el 16 de octubre en la Macropiazza del Jardín Cuitláhuac.
- Esta acción se suma a los talleres de lectura y encuentros entre escritores, narradores orales y cuentacuentos, que promueve la Alcaldía.
- La serie es una muestra representativa de las letras nacionales.

5

mil libros entregarán
en Iztapalapa



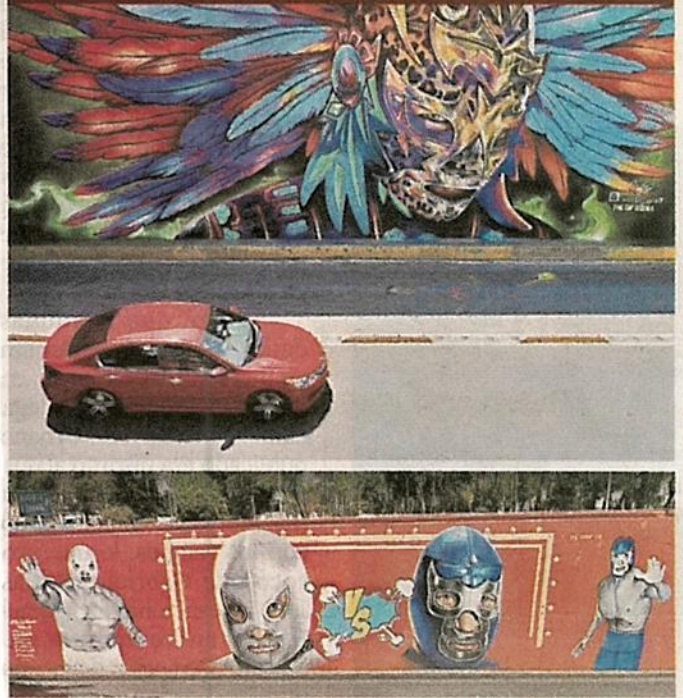
Diego Gallegos



Edgar Medel

INTERVENIDO

La lucha libre y el Día de Muertos llegaron al bajopunte de Eje 1 Norte y Boulevard Puerto Aéreo. Artistas urbanos se inspiraron en estas facetas de la cultura para trazar los murales que pueden ser apreciados por automovilistas.



SECRETARÍA DE SALUD



F-3
Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

Suman 283 mil 193 muertes por Covid

Reporta Ssa 420 decesos y 6 mil 320 nuevos contagios del virus en un día



PERLA MIRANDA 8
—nacion@eluniversal.com.mx

México suma 283 mil 193 muertes por Covid-19, un incremento de 420 respecto al día previo, además registra 6 mil 320 nuevos casos; un total de 3 millones 738 mil 749.

La Secretaría de Salud detalló que la epidemia activa se conforma por 40 mil 403 personas y que a la fecha se han recuperado 3 millones 98 mil 588 mexicanos, es decir, 82% del total de casos de Covid.

Precisó que la capital del país mantiene la mayor inci-

dencia en cuanto a defunciones, con 51 mil 615; seguida por el Estado de México con 32 mil 53 y Jalisco con 16 mil 407. En contraste, Campeche es el estado con menos decesos asociados al Covid-19, con mil 974, seguido por Chiapas, con 2 mil 94, y Colima, 2 mil 124.

La ocupación hospitalaria mantiene una reducción de 78%. La hospitalización en camas generales es 28% y con ventilación mecánica, 24%.

En cuanto la vacunación, la Ssa indicó que el pasado martes se aplicaron un millón 25 mil 505 vacunas, y que se ha inmunizado a 67 millones 340 mil 974 personas; 75% de la población mayor de edad.

Puntualizó que 49 millones 588 mil 993 personas cuentan con esquema completo y 17 millones 751 mil 981 tienen al menos una dosis.

La entidad con mayor cantidad de población vacunada es la Ciudad de México, con 95%, seguida por Querétaro, con 92%.

A su vez, las entidades con menor porcentaje de población de 18 años o más que ha recibido la dosis anti-Covid son Guerrero, con 62%, y Chiapas, con 50%. ●



SSA

Reportan en un día sólo 420 decesos

Los estados que han vacunado a más de 90% de adultos son Ciudad de México con 95% y Querétaro con 92%

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA
prc@glmm.com.mx

Los decesos por covid-19 se elevaron a 283 mil 193 debido al registro de 420 defunciones en las últimas 24 horas.

Las entidades con el mayor número son la Ciudad de México, Estado de México y Jalisco, informó la Secretaría de Salud.

Por el reporte de 6 mil 320 contagios, la cifra acumulada ascendió a tres millones 738 mil 749.

La ocupación nacional hospitalaria, en camas generales subió a 28% y en camas con ventilador bajó a 24%.

La curva epidémi- ca se ubicó en -27% con 40 mil 403 casos activos estimados.

Las personas que se han recuperado de la enfermedad son tres millones 098 mil 588.

AVANZA LA VACUNACIÓN

De acuerdo al comunicado técnico diario de covid-19, los adultos que

3,738,749

Total de casos confirmados

3,098,588

Recuperados de covid-19

283,193

Muertes por coronavirus

40,403

Casos activos estimados

DOSIS AL 12 DE OCTUBRE

108,947,179

tienen completo el esquema de vacunación son 49 millones 588 mil 993 y las personas con nuevos esquemas son 17 millones 751 mil 981.

Lo anterior, sumó 67 millones 340 mil 974 adultos ya inmunizados, lo que representa el 75% de cobertura del total de personas mayores de 18 años en el país, con la aplicación de 108 millones 947 mil 179 dosis.

Cabe señalar que este martes ha sido uno de los días con la administración del mayor número de vacunas, al haberse aplicado un millón 025 mil 505.

Las entidades que han vacunado a más del 90% de adultos en el país son: Ciudad de México con 95% y Querétaro con 92%. En contraste, el único estado que no ha superado el 50% de inmunización es Chiapas.

Del 23 de diciembre de 2020 al 13 de octubre, México ha recibido un total de 124 millones 519 mil 045 vacunas contra el virus SARS-CoV-2.



VISIA S. GARCÍA A LÓPEZ-GATELL VACUNAS PARA NL

Nuevo León contará en las próximas semanas con 1.5 millones de vacunas contra covid-19, anunció el gobernador de Nuevo León, Samuel García, tras reunirse con el subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell.

Aracely Garza

Foto: Especial



REPORTE DEL CENAPRED

Muertes covid, más que por desastres naturales

MIENTRAS QUE EN UNA DÉCADA FALLECIERON 10 mil 626 personas por contingencias, la pandemia mató en un año a 125 mil 807

POR LAURA TORIBIO
laura.toribio@gimm.com.mx 10

La pandemia de covid-19 causó en 2020 casi 12 veces el total de muertos en 20 años por desastres naturales.

De acuerdo con datos del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred) de 2000 a 2020, 506 personas perdieron la vida al año en México consecuencia de un desastre; sin embargo, en 2020, y únicamente por la pandemia, han muerto casi 250% más personas.

Según el reporte "Impacto socioeconómico de los principales desastres ocurridos en México" del Cenapred mientras en una década murieron 10 mil 626 personas por desastres tan sólo la pan-

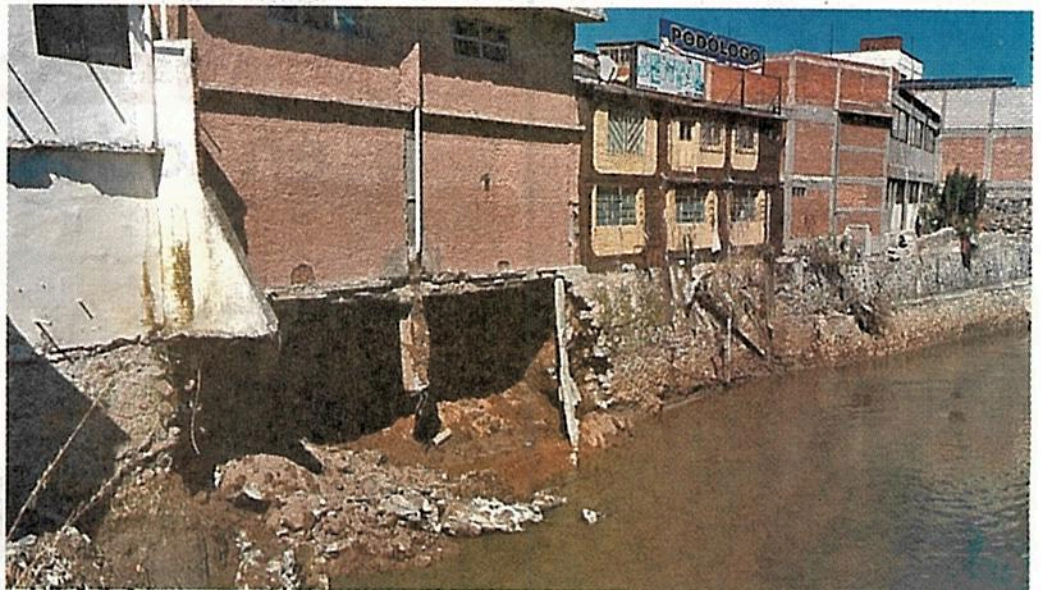


Foto: Emmanuel Rincón

Al menos cuatro negocios y cuatro viviendas ubicados en los márgenes del río Tula fueron desalojadas la mañana del miércoles, luego del deslizamiento del talud por el que atraviesa el caudal.



demia mató en 365 días a 125 mil 807 personas, de acuerdo con el número notificado por la Secretaría de Salud al 31 de diciembre de 2020.

“Dentro de la historia moderna de nuestro país el terremoto de 1985 ha sido el más catastrófico por la pérdida de vidas.

“El total de decesos para ese desastre fueron 6,000, por lo tanto, las defunciones por covid-19, que es 21 veces más ese número”, detalla el reporte del Cenapred Impacto socioeconómico de los principales desastres ocurridos en México.

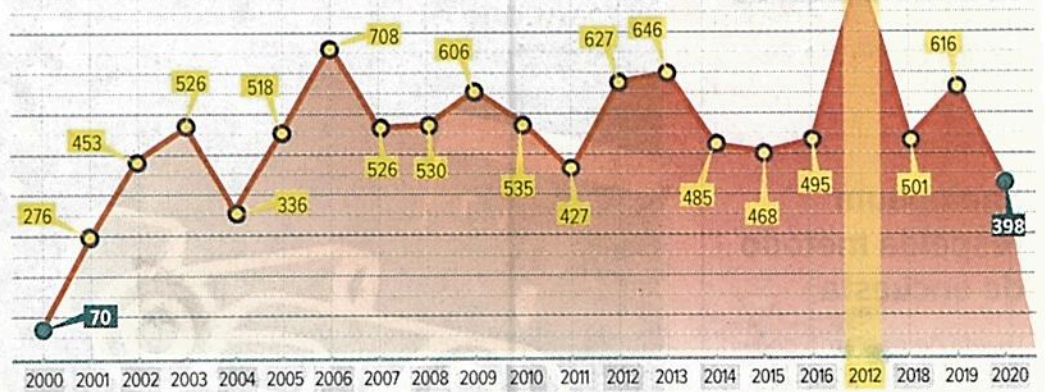
El documento que no toma en cuenta las muertes ocurridas por covid-19 en su recuento debido a que la emergencia sanitaria aún continúa, destaca que los desastres naturales el año pasado causaron, en promedio, al menos una muerte al día en el país.

Huracanes, tormentas tropicales, lluvias, inundaciones y sequías sin embargo no fueron las más mortales

De acuerdo con datos que arroja el informe del Cenapred, de las 398 muertes

DEFUNCIONES TOTALES CAUSADAS POR DESASTRES DE ORIGEN NATURAL Y ANTRÓPICO ENTRE 2000 Y 2020

Durante 2020 se tuvo conocimiento de 398 defunciones, esto es una baja de 35.4% respecto a 2019, lo que convierte a 2020 en uno de los cuatro años con menos muertes detrás de 2000, 2001 y 2004 para todo el periodo analizado.



FUENTE: Cenapred


El terremoto de 1985 ha sido el más catastrófico por la pérdida de vidas. El total de decesos fue de 6 mil; las defunciones por covid, es 21 veces más ese número.”
CENAPRED

registradas en 2020, 170 fueron resultado de fenómenos sociorganizacionales, 116 de hidrometeorológicos, 31 de geológicos, 80 de químicos y 1 de sanitarios.

CINCO DESTACADOS

Si bien varios fueron los sucesos que se registraron a lo largo de 2020, algunos más graves que otros, el informe hace referencia a cinco que destacaron por el valor de los daños y pérdidas

que generaron, además de la infraestructura destruida, personas fallecidas y su importancia mediática en el país.

El paso de los frentes fríos en Tabasco entre octubre y noviembre, las lluvias intensas en Chiapas ocurridas en esos mismos meses, el sismo de Oaxaca del 23 de junio, los deslaves ocurridos en Chiapas entre octubre y noviembre y las lluvias inundaciones en Veracruz registradas también en esos meses.



CADA PAÍS ES LIBRE DE DECIDIR

OPS: no es prioridad vacunar a personas menores de edad

POR PATRICIA RODRÍGUEZ
prc@gtmm.com.mx



La Organización Panamericana de la Salud (OPS) señaló que en estos momentos no es prioridad vacunar contra covid a menores de edad, ya que no se consideran un grupo vulnerable.

Luego de que un juez ordenó al gobierno federal incluir a todos los menores de 12 a 17 años en el Plan Nacional de Vacunación, en conferencia virtual de prensa, Jarbas Barbosa, subdirector de la OPS, señaló que la recomendación de su organismo y de la Organización Mundial de la Salud (OMS), es que los menores de edad sean inmunizados hasta que todos los adultos en el país tengan completo su esquema de vacunación.

Añadió que aunque cada nación puede tomar la decisión que crea conveniente, lo

Los adolescentes y los niños no son los grupos que están más vulnerables para tener casos graves y muertes por covid-19.”

JARBAS BARBOSA
SUBDIRECTOR DE LA OPS

recomendable es que las autoridades sanitarias mantengan su plan original de vacunación a grupos prioritarios, ya que el acceso a los biológicos todavía es muy limitado.

“La vacunación de los adolescentes no es prioritaria porque para los adolescentes y los niños —como siempre lo hemos hablado y de acuerdo a los datos que tenemos de todos los países—, no son los grupos que están más vulnerables para tener casos graves y muertes por covid”, indicó.



14 OCT 2021

Página:

4

Sección:

Fecha:



ARCHIVO ROBERTO HERNÁNDEZ

Aseguran que puede ser otro refuerzo

México va a producir Sputnik light

NURIT MARTÍNEZ

El Fondo de Inversión Directa de Rusia (RDIF, el fondo soberano de inversión de la Federación Rusa) y el Centro de Investigación Gamaleya anunciaron que México producirá la vacuna Sputnik Light de una sola dosis contra Covid-19 y que se puede usar como refuerzo de las vacunas de AstraZeneca, Sinopharm y Moderna.

En videoconferencia de prensa desde Moscú, Kirill Dmitriev, CEO de la empresa rusa, anunció que esta nueva versión de la vacuna presenta una alta eficiencia contra la variante Delta. "Como inyección de re-

fuerzo para otras vacunas será cercana a los índices de eficacia de Sputnik V frente a dicha variante: más de 83 por ciento contra la infección y más de 94 por ciento contra la hospitalización".

Explicó que, a partir de los estudios realizados, se pondrá a disposición de más de 10 países para su fabricación.

Considerado como socio, México producirá la vacuna de unidosis al igual que India, China, Corea del Sur, Vietnam, Argentina, Serbia y Turquía, incluido el mayor fabricante de vacunas del mundo: Serum Institute of India.

Dijo que los datos publicados en varios países de todo el mundo confirman la alta seguridad y eficacia de Sputnik Light en el proceso de vacunación de la población. "Concretamente, datos del Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires han mostrado una eficacia de la aplicación de la vacuna Sputnik Light del 78.6-83.7 por ciento en personas mayores", informó Denis Logunov, director del Gamaleya.



PRODUCTORES

TAMBIÉN LA maquilarán India, China, Corea del Sur, Vietnam, Argentina, Serbia y Turquía



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

CDMX, tercera urbe con más vacunados



3,738,749

CONFIRMADOS

6,320 más que ayer

CASOS
ACTIVOS,
del 10 al 13
de octubre

40,537

35,782

36,559

37,479

283,193

DEFUNCIONES

420 más que ayer



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL ECONOMISTA

Información inteligente

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

14 OCT 2021

<p>DESARROLLO COVID-19 EN MÉXICO Y GLOBAL</p> <p>238'673 millones suman los contagios en el mundo.</p>	<p>MUERTES EN EL MUNDO</p> <p>4'873</p> <p>CASOS EN MÉXICO</p> <p>3'738</p> <p>LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN</p>	<p>MUERTES EN MÉXICO</p> <p>283,193</p> <p>MUERTES EN EU</p> <p>719,515</p> <p>El rastreador</p>	<p>Acumulado</p> <p>67'340,974</p> <p>personas han sido vacunadas contra Covid-19 en el país.</p> <p>eleconomista.mx</p>
--	---	---	---

SECRETARÍA DE TRABAJO



Urbes y Estados
CDMX lidera por segundo mes la generación de empleo formal

• Aunque crece, todavía no recupera nivel previo a la pandemia.

Creación de empleo
TRABAJADORES AFILIADOS AL IMSS EN SEPT. DEL 2021.

TOTAL	174,096
• CDMX	22,864
• EDOMEX	18,040
• NL	16,921
• SON	13,190
• SIN	12,553
• JAL	9,756
• GTO	9,565
• TAM	8,144
• BC	7,412
• BCS	6,814

FUENTE: STPS GRÁFICO EE

En septiembre creó 22,864 trabajos asegurados en el IMSS

Por segundo mes consecutivo, la Ciudad de México lidera en generación de empleos formales

• Sin embargo, el principal motor económico del territorio nacional todavía no recupera los niveles prepandémicos de su mercado laboral

Rodrigo A. Rosales Contreras
estados@eleconomista.mx

40

Por segundo mes consecutivo, la Ciudad de México se ubicó en septiembre pasado como la primera generadora de empleos formales en el país.

Sin embargo, el principal motor económico del territorio nacional todavía no recupera los niveles prepandémicos de su mercado laboral.

Según datos de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, la Ciudad de México creó 22,864 trabajos asegurados en el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), respecto a agosto, quedando en la cima por segundo mes consecutivo (previamente generó 21,572 plazas).

Esta cifra representó 13.1% del total nacional, que ascendió a 174,096 nuevos puestos.

En tanto, los principales sectores que incentivaron las

22,864 altas en el Seguro Social fueron comercio (7,205), transportes y comunicaciones (5,942), servicios sociales y comunales (5,902) y construcción (4,340); este último es el eje rector del plan de reactivación del gobierno capitalino, el cual ya lleva tres meses con saldos positivos.

Los otros sectores que generaron empleos formales fueron industrias manufactureras (356), industria eléctrica y captación y suministro de agua potable (260) y agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza (232).

Mientras industrias extractivas y servicios para empresas, personas y el hogar mostraron pérdidas laborales de 118 y 1,255, respectivamente; como a nivel nacional, el segundo sector referido es un foco de atención.

No obstante, todavía la Ciudad de México no recupera los empleos formales perdidos por la pandemia, pese a que lleva tres meses al hilo creando plazas formales (acumulado de 54,707 altas en este periodo), ya que entre febrero del 2020, antes que llegara el virus, y septiembre del 2021, muestra una merma de 161,856 puestos.

Después de la Ciudad de México, las entidades que más empleos crearon en el noveno mes del 2021, en relación con agosto pasado, fueron Estado de México (18,040), Nuevo León (16,921), Sonora (13,190) y Sinaloa (12,553). Por su



14 OCT 2021

Página:

40

Sección:

Fecha:

parte, sólo cuatro estados perdieron trabajos: Tlaxcala (208), Campeche (759), Guerrero (1,492) y Quintana Roo (2,044).

En el acumulado de los primeros nueve meses del 2021, los líderes fueron Nuevo León (95,171 nuevas contrataciones), Baja California (76,988) y Jalisco (67,364).

Al otro extremo únicamente se ubicaron dos entidades: Oaxaca (940 despidos) y Veracruz (6,118).

Por último, en el análisis de febrero del 2020 contra septiembre del 2021, cuya finalidad es saber si los subnacionales ya se recuperaron de la destrucción laboral que ocasionó la contingencia sanitaria, se observó que 21 entidades lograron rebasar el nivel prepandémico.

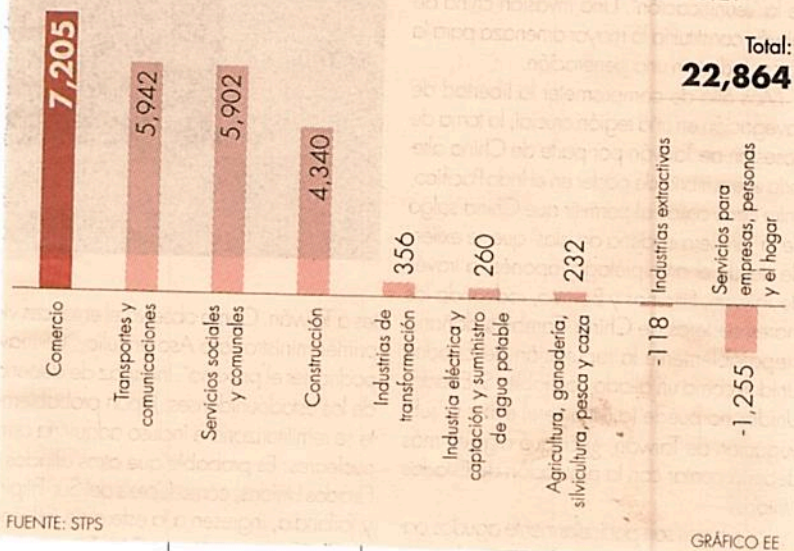
El podio se compuso por estados fronterizos, que próximamente se verán más beneficiados porque Estados Unidos reabrirá sus fronteras terrestres a viajes no esenciales: Baja California, con una generación de 83,069 empleos formales; Nuevo León, con 50,370, y Chihuahua, con 37,801.

En el último lugar está la Ciudad de México, que es la entidad que le falta el camino más largo por recorrer para recuperarse en materia de trabajo, ya que exhibe una merma de 161,856 plazas en el lapso de referencia.

Pilares

Comercio, transportes y servicios y servicios sociales fueron los sectores que más trabajos crearon en la Ciudad de México.

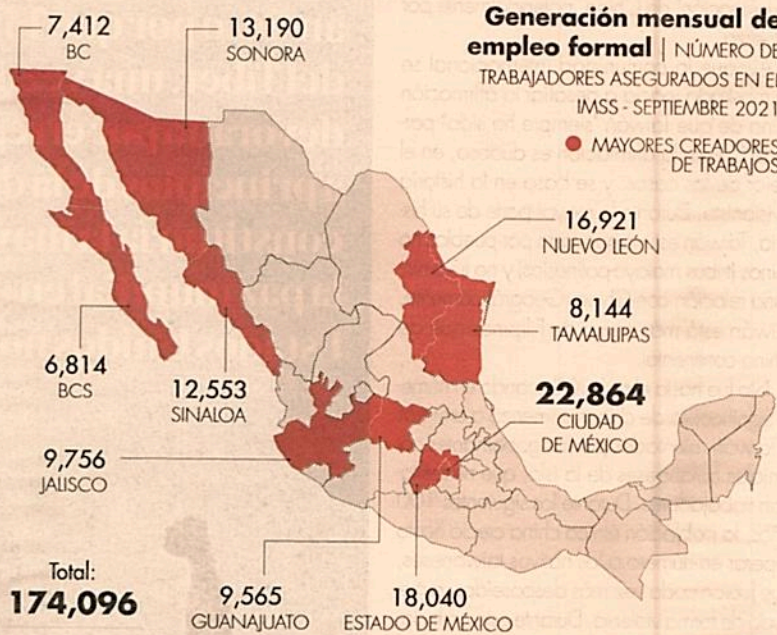
Generación mensual de empleo formal por sector en la CDMX | NÚMERO DE TRABAJADORES ASEGURADOS EN EL IMSS - SEPTIEMBRE 2021





Motores encendidos

La capital del país, el Estado de México y Nuevo León, las economías más grandes del territorio nacional, fueron las entidades que generaron más empleos formales durante septiembre, mientras sólo Tlaxcala, Campeche, Guerrero y Quintana Roo presentaron pérdidas respecto al mes previo.



Chihuahua	6,613	San Luis Potosí	2,045
Yucatán	6,561	Nayarit	1,668
Veracruz	5,382	Durango	1,627
Coahuila	4,539	Zacatecas	1,323
Puebla	3,720	Colima	1,041
Tabasco	3,363	Oaxaca	1,020
Michoacán	3,037	Chiapas	720
Querétaro	2,776	Tlaxcala	-208
Hidalgo	2,717	Campeche	-759
Morelos	2,642	Guerrero	-1,492
Aguascalientes	2,546	Quintana Roo	-2,044

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Página: 11

Sección: met

Fecha:

Mercados aceptarán pago con tarjetas y QR

Con la firma de convenio con IP se va a bancarizar a 20 mil locatarios, dice Sedeco

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de la Ciudad de México y la iniciativa privada van a bancarizar a 20 mil locatarios de 335 mercados públicos y 51 tianguis, ya que iniciarán el proceso para que puedan cobrar mediante el uso de tarjetas de crédito y débito, así como códigos QR.

El titular de Sedeco, Fadlala Akabani, mencionó que a través de la firma de un convenio con Mercado Pago, se establecieron las acciones para promover la digitalización de los canales de pago entre los centros de abasto.

El funcionario local aclaró que dicha situación los hará más competitivos y ampliará sus canales de comercialización.

“En los próximos años, Mercado Pago y Sedeco planean atender a más de 380 mercados públicos y tianguis para que puedan recibir pagos con tarjetas y códigos QR, esto representa aproximadamente 20 mil personas locatarias beneficiadas con paquetes de lectores Point Blue y códigos QR, que tendrán precios preferenciales y recibirán ventas sin comisiones durante los primeros meses”, indicó.

Según la página de la empresa,



Los locatarios serán capacitados para realizar los nuevos cobros.

FADLALA AKABANI
Titular de Sedeco

“[Serán] 20 mil personas locatarias beneficiadas con paquetes de lectores Point Blue y códigos QR, que tendrán precios preferenciales”

por cada operación al vendedor se le cobra una comisión de 3.50% del total de la compra.

La directora de relaciones con gobierno de Mercado Pago, Alehira Orozco, resaltó que la alianza con Sedeco abre las puertas a la inclusión financiera y la profesionalización de las y los vendedores

de los mercados en la Ciudad, permitirá aumentar sus ventas y les dará mayor seguridad y acceso a soluciones financieras que la banca tradicional no les ofrece.

El arranque oficial de esta acción está previsto para finales de octubre en el Mercado de Artesanías y Curiosidades Mexicanas de San Juan. De manera paralela se iniciará en San Juan Pugibet, Jamaica y Arcos de Belén.

Los representantes de Mercado Pago y Sedeco aseguraron que visitarán semanalmente distintos centros de abasto para ofrecer capacitación y soluciones de cobro a locatarios que reciben mayoritariamente efectivo.

No es la primera vez que se realiza este tipo de acción, durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera se implementaron estrategias para que tiendas de barrio, abarrotes y mercados pudieran cobrar utilizando terminal. ●

335

MERCADOS Y 51 TIANGUIS

de la capital iniciarán el proceso para aceptar cobros con tarjeta y código QR.



ARCHIVO EL SOL DE MÉXICO

Consumidores también harán sus compras con códigos QR

RECIBIRÁN PAGOS CON TARJETA

Modernizan a los mercados

REDACCIÓN

Con el fin de modernizar el sistema de cobro en 335 mercados públicos y 51 tianguis de la Ciudad de México la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), junto con Mercado Pago, iniciará el proceso de digitalización mediante el uso de tarjetas de crédito y débito, así como códigos QR.

zilmar

El titular de Sedeco, Fadlala Akabani Hneide, indicó que a través de un convenio de colaboración con Mercado Pago se establecieron las acciones para promover la digitalización y actualización de los canales de pago entre los centros de abasto de la ciudad, situación que los hará más competitivos.

“En los próximos años Mercado Pago y Sedeco planean atender a más de 380 mercados públicos y tianguis para que

puedan recibir pagos con tarjetas y códigos QR, esto representa aproximadamente 20 mil personas locatarias beneficiadas con paquetes de lectores Point Blue y códigos QR, que tendrán precios preferenciales y recibirán ventas sin comisiones durante los primeros meses” comentó.

Por su parte, la directora de relaciones con Gobierno de Mercado Pago, Alehira Orozco, resaltó que la alianza con Sedeco abre las puertas a la inclusión financiera y la profesionalización de los locatarios, permitirá aumentar sus ventas, y les dará mayor seguridad.

El arranque está previsto para finales de octubre en el Mercado de Artesanías y Curiosidades Mexicanas de San Juan

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL



Urge Contralor a impulsar sanciones para este delito

Llaman a adecuar leyes vs. corrupción

Resaltan necesidad de más información para la detección de nuevas formas

SELENE VELASCO

slz

El Contralor de la Ciudad de México, Juan José Serrano, urgió a adecuar leyes e impulsar iniciativas para dar castigos ejemplares por corrupción ante nuevas formas en las que se comete ese delito, tanto al sector público como al privado.

Durante la Quinta Jornada contra la Corrupción, organizada por la Secretaría de Hacienda y Función Pública de Baja California, el funcionario señaló que se ha presentado una fragilidad del marco jurídico, al existir leyes y normas que no han sido adaptadas a la realidad.

Incluso ahora, indicó, existe un retraso en su adecuación para aprender a combatir con regulación más

eficaz los nuevos modelos de corrupción.

“Lamentablemente también existen, debo decirlo, nuevas maneras de corrupción y es por ello que debemos ser innovativos en nuestras leyes, adecuarlas, hacerlas de alguna manera que se vuelvan accesibles, pero además adaptadas a la realidad que está sucediendo”, apuntó.

Serrano explicó que un círculo recurrente en casos de corrupción es el que conforman la unión del sector público y el privado, por lo que debe romperse.

Para ello, planteó castigos en ambos ámbitos, así como modificar los Órganos de Control Interno que no brinden resultados en las dependencias.

Una de las medidas para el sector público, explicó, es que haya la posibilidad de considerar como desvío de recursos el que se rebase el porcentaje de adjudicaciones directas permitidas.

Juan José Serrano, Contralor de la CDMX

“Lamentablemente también existen, debo decirlo, nuevas maneras de corrupción y es por ello que debemos ser innovativos en nuestras leyes, (...) adaptadas a la realidad”.

El no respetar el 80 por ciento de licitaciones y el 20 por ciento como límite de adjudicaciones directas conlleva a opacidad y facilita la corrupción, destacó.

“Excederse de ese 20 bajo justificación para poder contratar me parece que es algo que es regresarnos precisamente a la discrecionalidad del ejercicio de los recursos, es lo que debe de evitarse”, señaló.

Para el Contralor, otro aspecto a considerar en la Administración Pública debe ser el ejercicio oportuno y programado del erario, para evitar su utilización de forma incorrecta o discrecional.

En tanto, una de las medidas correctivas planteadas para aplicar a la iniciativa privada, detalló, es la disolución de la sociedad respectiva, decretada por el Tribunal de Justicia Administrativa para particulares y personas morales que hayan obtenido beneficios de la Hacienda Pública de forma incorrecta.