

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Darán pelea por usuarios de bicicletas en la CDMX

AZUCENA VÁSQUEZ

Uber se suma a la competencia en el mercado de bicicletas eléctricas y mecánicas sin anclaje de la Ciudad de México, donde peleará por usuarios contra las mexicanas Ecobici, Dezba y Motum.

El líder por número de unidades es Ecobici, del Gobierno capitalino, con 6 mil 800 unidades.

La empresa privada que obtuvo permiso para operar más bicicletas en la Ciudad será Motum, con 2 mil unidades, seguida de Uber, a través de Jump, con mil 900 unidades, y Dezba, con 900 bicis.

Motum aún no entra en operaciones y se desconoce sus precios. Jump tendrá un costo de 10 pesos por desbloqueo de unidad y tres pesos por minuto recorrido.

Dezba cobra dos pesos por minuto de recorrido y el desbloqueo de cada bicicleta es gratuito, mientras que Ecobici tiene tarifas varia-

das y ofrece viajes gratis si el recorrido dura menos de 45 minutos.

“Con Jump, Uber suma una nueva opción de movilidad en la Ciudad de México, primera en Latinoamérica que tendrá este producto, que reducirá el tiempo que sus habitantes invierten en traslados”, dijo Gui Telles, director de Operaciones de Nuevos Productos de Movilidad de Uber, durante la presentación oficial del servicio.

Telles detalló que el servicio podrá solicitarse a través de la aplicación móvil de Uber.

La empresa empezará con 500 bicicletas y buscará expandirse para tener en servicio toda su flota este mismo año, comentó Roberto Fernández del Castillo, director de Innovación en Movilidad para Uber América Latina.

Las bicicletas podrán operarse en un polígono que abarca zonas de las Colonias Roma, Condesa, Polanco, Anzures, Juárez y Cuauhtémoc.

Pagan por operar

En la Ciudad de México sólo tres empresas obtuvieron permisos para poder operar bicicletas eléctricas y mecánicas por parte de las autoridades.

CONTRAPRESTACIÓN ANUAL (Millones de pesos*)

EMPRESA	BICICLETAS	CONTRAPRESTACIÓN POR UNIDAD	CONTRAPRESTACIÓN TOTAL*
Jump	1,900	\$1,300	\$2.47
Motum	2,000	\$1,600	\$3.2
Dezba	900	\$1,400 y \$1,800**	\$1.4

**Tiene pagos distintos porque obtuvo permisos en diferentes fases de asignación de permisos. / Fuente: Semovi



Llega Jump a la Ciudad de México

AMPLÍA UBER OFERTA DE MOVILIDAD

La empresa tiene el permiso de la Secretaría de Movilidad de la CDMX para operar sus bicis eléctricas

POR AURA HERNÁNDEZ
aura.hernandez@gimm.com.mx

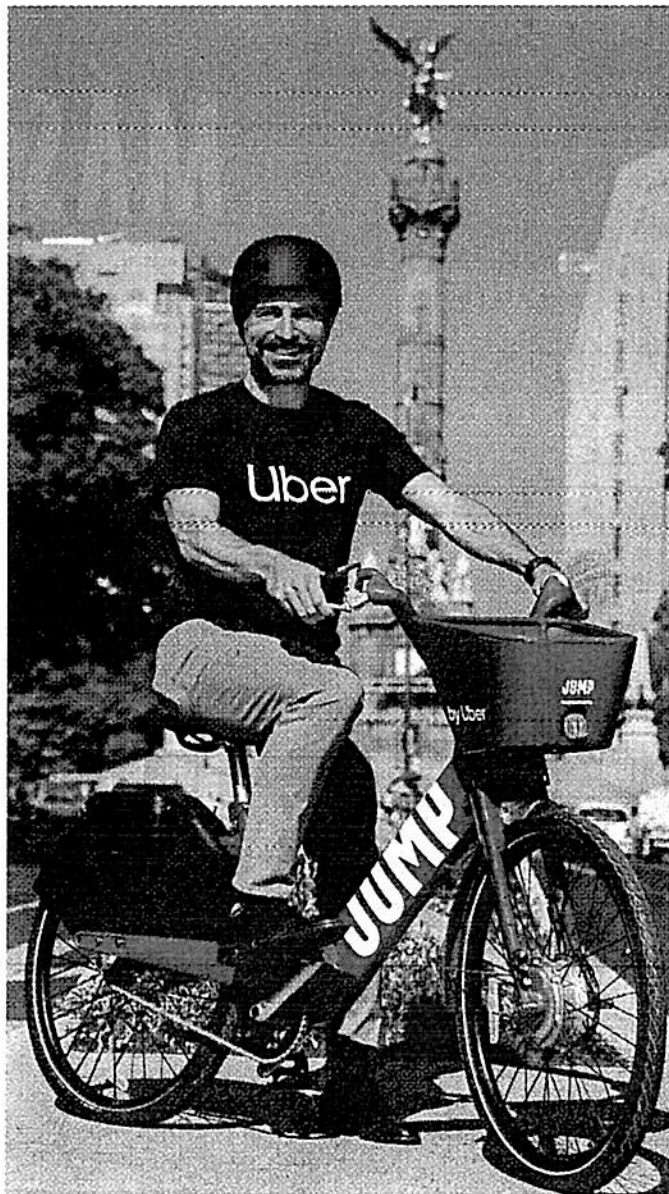
A partir de hoy, la Ciudad de México será la primera de América Latina en contar con Jump, un servicio de bicicletas eléctricas compartidas sin anclaje que pertenece a Uber.

"Sumamos una nueva opción de movilidad que reducirá el tiempo que sus habitantes invierten en traslados y el impacto que esto tiene en el medio ambiente", confió el director de Operaciones de Nuevos Productos de Uber, Gui Telles.

En conferencia, recordó que Jump es una empresa que fue adquirida hace año y medio, pero opera desde 2010 y tiene experiencia en el mercado de bicicletas eléctricas compartidas.

Eligieron a la Ciudad de México para este lanzamiento porque es una de las más afectadas por el tránsito y que requiere de más opciones de movilidad.

Algunos estudios indican que los mexicanos pueden



Se eligió a la Ciudad de México del resto de las de América Latina, por los problemas diarios de tráfico, y será un buen experimento.

pasar 2.5 años de su vida en el tránsito y la población de automóviles crece 3.5 veces más rápido que el número de habitantes.

Roberto Fernández, director de Innovación en Movilidad para América Latina de Uber, consideró que es momento de cambiar el paradigma de necesitar autos y usar otras opciones.

"Queremos ser una solución de movilidad completa", comentó al recordar que ya ofrecen choferes privados, autos y camionetas compartidas y ahora bicicletas eléctricas.

EL PLAN

Telles detalló que las personas que deseen ocupar Jump sólo tienen que abrir su aplicación de Uber y elegir esa categoría.

Pueden encontrar la bicicleta más cercana a su posición, apartarla y tienen 10 minutos para desbloquearla. El costo es de 10 pesos por usar la bicicleta más tres pesos por minuto del trayecto.

Estarán disponibles de las cinco de la mañana a medianoche y su operación será limitada a las zonas de Polanco, Anzures, Juárez, Con-



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

desa, Roma y Cuauhtémoc, si es estacionada fuera de la zona permitida y marcada por la aplicación habrá una penalización para el usuario.

Se trata de las áreas establecidas por la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, la cual también otorgó a Jump un permiso para

operar mil 900 unidades. Sin embargo, la empresa comenzará con un número inferior, dependiendo de la demanda aumentará las unidades y analizará en qué otras zonas

del país podría lanzar este servicio.

Los directivos agregaron que se trata de un servicio que diferente a otros similares, como las Ecobici,

porque al ser eléctricas el esfuerzo para el usuario es menor, se puede llegar un poco más rápido porque alcanzan una velocidad de 25 kilómetros por hora y son fáciles de manejar.

SIN TEMOR

Ante la posibilidad de que estas unidades sean robadas, algo que ya les ocurrió a competidores como Mobike y a los patines eléctricos de Grin, se indicó que ya tienen varias medidas para hacer frente a este problema.

Por ejemplo, todas las unidades cuentan con GPS para saber dónde están en todo momento y Jump tiene una alianza con una empresa enfocada en la recuperación.

Será muy fácil detectar cuando son robadas.



Uber nunca deja de innovar en su búsqueda por resolver las necesidades de movilidad de las ciudades en todo el mundo.”

GUI TELLES

DIRECTOR DE OPERACIONES DE NUEVOS PRODUCTOS DE UBER

SOBRE JUMP

- Se puede reservar a través de la aplicación de Uber.
- No requiere estaciones de acoplamiento.
- El desarrollo de las bicicletas y software se hace en Estados Unidos.
- Jump comenzó operaciones en 2010, hace año y medio fue comprada por Uber.

¿CÓMO FUNCIONA?

1. Abrir la aplicación de Uber.
2. Seleccionar Jump.
3. Reservar la bicicleta más cercana, sólo hay 10 minutos para acercarse a ella.
4. Desbloquear la bicicleta con un PIN o usando el código QR.

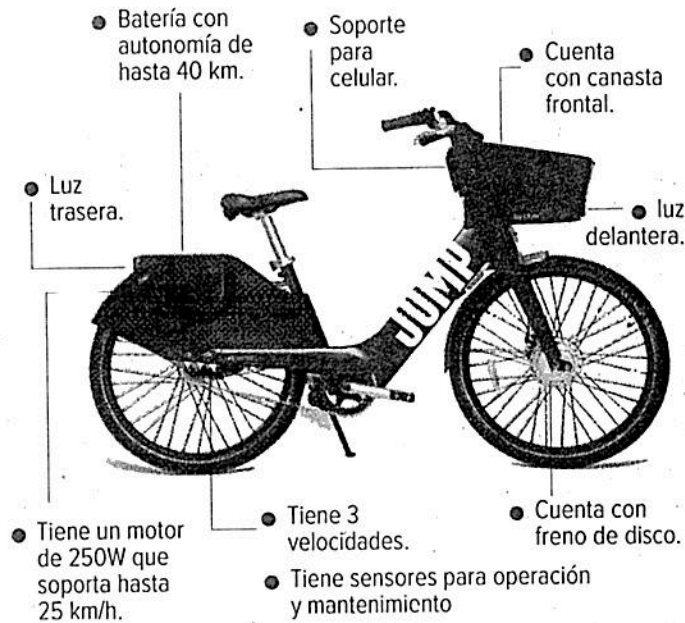


Ubicado donde está el soporte para celular.

5. Hacer el viaje.
6. Dejar la bicicleta en sitios permitidos, bloquearla con un sistema integrado de cable.



CARACTERÍSTICAS DE LAS BICICLETAS



Fotos: Hector López y Especial

Empezarán a operar mil 900 unidades, pero podrían ampliar la base dependiendo de la solicitud de las personas y apertura de zonas.



4 JUN 2018

Página:

28

Sección:

Fecha:



Las unidades tienen motor integrado/DANIEL GALEANA

SE SOLICITARÁN EN LA APP

Uber lanza a las nuevas bicis Jump

ISRAEL ZAMARRÓN

26

Arranca hoy con 500 unidades repartidas en seis colonias

Desde hoy la plataforma de Uber suma una nueva modalidad de transporte: Jump, bicicletas compartidas sin anclaje, un servicio que se podrá solicitar desde la misma aplicación y que tendrá un costo de 10 pesos el desbloqueo y tres pesos por minuto de viaje.

De esta manera, un usuario de Uber que seleccione esta opción de movilidad y haga un traslado en bicicleta de 30 minutos, por ejemplo, pagará 100 pesos, incluido el bandeazo, por lo que podrá ser una alternativa a pedir un automóvil.

Aunque la Secretaría de Movilidad dio un permiso a Jump para operar mil 900 bicicletas, la compañía arranca hoy con 500 unidades repartidas en Polanco, Anzures, Juárez, Condesa, Roma y Cuauhtémoc y gradualmente crecerá su flota y zona de operación.

El servicio de bicicletas estará disponible de 5:00 a 00:30 horas y para acceder a él en la misma aplicación de Uber -no es necesario bajar alguna otra- se deberá seleccionar la opción de viaje y luego bicicleta.

Con una estructura sólida, las bicicletas de Jump cuentan con un motor de 250 W que permitirá a los usuarios alcanzar una velocidad en el pedaleo asistido de 25 kilómetros por hora y cuenta con una autonomía de 40 kilómetros.

Estas nuevas bicicletas tienen tres velocidades en la transmisión, canastilla frontal, luces delantera y trasera, soporte para teléfono celular, campana y un candado de cable que permitirá a los usuarios atar el vehículo al mobiliario permitido.



MOVILIDAD

**Uber transportará
en 'bicis' eléctricas**

¹⁹
El servicio sólo está disponible en CDMX. Uber lanzó su nuevo servicio de bicicletas eléctricas llamado Jump, que estarán disponibles a partir de hoy en su plataforma digital.

En un comunicado, Uber explicó que Jump operará en Polanco, Anzures, Juárez, Condesa, Roma y Cuauhtémoc, para posteriormente extender su servicio.

— Redacción



Jump se suma a la ya rñtrida oferta de servicios para la movilidad personal en la CDMX, entre bicicletas y motopatines.

BICICLETAS ELÉCTRICAS EN CDMX

Uber suma a ²²Jump a su oferta de movilidad

La capital de México será la primera ciudad en América Latina en donde la compañía lanzará este producto



Rodrigo Riquelme
EL ECONOMISTA

UBER PRESENTÓ ayer su servicio de bicicletas por aplicación Jump. La Ciudad de México será la primera ciudad en América Latina en donde la compañía lanzará este producto, de acuerdo con Gui Telles, director de Operaciones de Jump de Uber.

Las bicicletas desplegadas serán eléctricas, con una batería que da autonomía por hasta 40 kilómetros, un motor de 250 W que da una velocidad de hasta 25 kilómetros por hora en tres velocidades y freno de disco. También cuentan con campana, canasta, soporte para celular, luz delantera y trasera, y candado.

El costo del servicio será de 10 pesos por desbloquear la unidad y 3 pesos por cada minuto de uso. El servicio puede ser solicitado desde la misma aplicación de Uber.

De acuerdo con Roberto Fernández del Castillo, director de Innovación en Movilidad para América Latina de Uber, la población de autos crece 3.5 veces más rápido que la población de habitantes, con lo que actualmente hay 5.5 millones de autos, que requieren un espacio de estacionamiento equivalente a 11 bosques de Chapultepec.

Agregó que los autos son usados aproximadamente 5% de su tiempo de vida, por lo que el res-

\$10

por desbloquear la unidad y 3 pesos por minuto es el costo de renta de las bicicletas Jump, que se pueden pedir desde la aplicación de Uber.

to permanecen estacionados. Por esta razón, añadió, es necesario cambiar el paradigma de que es necesario comprar un automóvil para moverse en la ciudad.

“Por eso queremos conformar un portafolio de productos que brinden una oferta de movilidad completa”, dijo Fernández del Castillo, durante la presentación del servicio.

Aunque no reveló el número total de bicicletas con las que Uber comenzará a ofrecer el servicio, Telles dijo que la introducción será gradual hasta alcanzar el total de 1,900 permisos que le fueron concedidos por la Secretaría de Movilidad para operar en la ciudad, para lo cual la compañía tuvo que pagar una contraprestación de 1,300 pesos por unidad, lo que resultó en un beneficio de 2 millones 470,000 pesos para el Gobierno de la Ciudad de México, que, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad, se usarán para “financiar infraestructura necesaria para ordenar estos nuevos modos de transporte”.

Su competencia serán las em-

presas Dezba, que tiene 900 unidades, Motum, con 2,000 y el sistema público de bicicletas compartidas Ecobici, que cuenta con alrededor de 6,500 unidades. Su operación se restringirá al polígono designado por el Gobierno de la ciudad que corresponde sobre todo a las alcaldías Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

Telles agregó que, para evitar el robo de bicicletas, como el que afectó a la empresa de escúteres Grin, éstas cuentan con candado de cadena, GPS, además de que están especialmente diseñadas, por lo que no habrá otras iguales en el mercado.

Uber adquirió la compañía de bicicletas compartidas Jump, en abril del 2018, en una transacción cuyo monto no fue revelado, aunque, según la revista TechCrunch, éste se acercó a 200 millones de dólares. Fundada en Nueva York, la compañía llevaba operando en distintas ciudades de Estados Unidos desde el 2010.

De acuerdo con el “Estudio de movilidad en el usuario de Internet mexicano”, derivado del análisis que hace la Asociación de Internet MX sobre los hábitos de los usuarios de Internet en México, los sistemas de bicicletas compartidas son la tercera opción de movilidad entre los usuarios de Internet, con 9% de las preferencias.

© 2019 R. Rodrigo Riquelme@economista.mx



#MOVILIDADALTERNATIVA

Hoy arranca Uber bicis

14/8/2014

MEDIANTE JUMP BIKES, LA FIRMA COMPETIRÁ EN EL SEGMENTO SIN ANCLAJE

POR MANUEL DURÁN

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Con la compra de Jump Bikes, la plataforma Uber entrará hoy a la batalla por el servicio de bicicletas sin anclaje en Polanco, Roma-Condessa y Cuauhtémoc.

La Secretaría de Movilidad dio a conocer los nombres de las dos empresas que obtuvieron el permiso anual de operación para 2 mil 400 bicicletas sin anclaje.

Se trata de Dezba y Motum, que deberán pagar su contraprestación antes del

VAN POR SCOOTERS

• Jump también buscará entrar al mercado de la CDMX de los scooters.

• Los horarios de servicio a partir de hoy de Uber serán de 5:00 a 00:30 horas.

16 de agosto.

La primera empresa debe pagar 3 millones 200 mil pesos para operar 2 mil bicicletas, y la segunda compañía 560 mil pesos por 400 unidades.

Sin embargo, de manera extraordinaria también se anunció que Jump entró al negocio con mil 900 bicicletas, eléctricas con pedaleo asistido.

Hasta el momento se desconoce la contraprestación que deberá pagar Uber por su subsidiaria.

El servicio de Uber costará 10 pesos por desbloqueo y tres por minuto del uso.

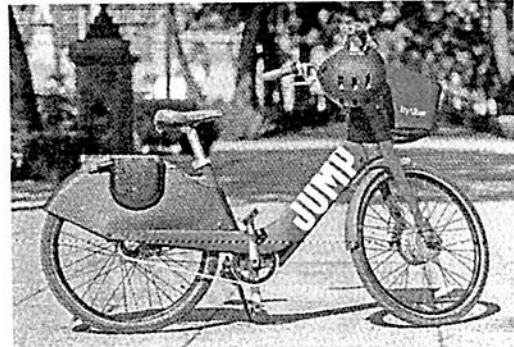
1900

UNIDADES TENDRÁ UBER EN LAS CALLES.

10

PESOS COSTARÁ EL DESBLOQUEARLAS.

FOTO: ESPECIAL



• OTRAS. Son bicis de pedaleo asistido.



Entra Uber al negocio de las bicis sin anclaje

La compañía Jump, perteneciente a los taxis por app, presentó ayer las unidades eléctricas con las que operará en la capital. Tiene un permiso para mil 900 vehículos —por el cual pagó 2.4 mdp—, de los dos mil 400 que dejó vacantes Mobike tras no cubrir la contraprestación.

12/18



9

RUEDA UBERCICLETA

Uber presentó su bicicleta Jump, con pedaleo eléctrico asistido; su nueva alternativa sustentable de movilidad que lanzarán a través de su aplicación. La senadora Xóchitl Gálvez fue invitada al remojón de la bici que operará en Polanco, Anzures, Juárez, Condesa, Roma y Cuauhtémoc.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
FORMACIÓN DE MÉXICO

Página: 1

Sección: cd

Fecha: 14/04/2014

Ruedan por la libre

CUAUHTÉMOC. En Reforma, entre Lafragua e Insurgentes, fueron aparcadas unidades de la empresa Mobike, misma que carece de permiso de la Semovi.





Reducen tiempos de viaje con carril piloto

AMALLELY MORALES

El programa piloto del denominado carrilbús, implementado en julio en las Avenidas Revolución y Patriotismo, redujo un 20 por ciento el tiempo de los traslados en transporte público, indicó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Asimismo, se registró un aumento de la capacidad de pasajeros en un 14 por ciento.

En entrevista con REFORMA, Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación de la Semovi, explicó que el piloto se implementó en 12 kilómetros de Avenida Revolución y 4.7 kilómetros de Patriotismo, con distintos horarios para conocer el comportamiento de los usuarios.

“Además de reducir los

tiempos, el objetivo fue ordenar la operación del transporte, las paradas, y facilitar una vía de circulación de vehículos de emergencia. Afortunadamente no hubo emergencias, pero en el futuro cuando ya esté establecido, sí podrá ser ocupado por ambulancias y bomberos”, indicó.

Actualmente, la Semovi elabora el proyecto ejecutivo con las correcciones identificadas con el piloto.

“Planteamos que sea un carril flexible por la derecha que, probablemente, va a funcionar durante algunas horas, quizás no todo el día”, agregó el funcionario.

El carril funcionaría en horas de mayor demanda y se espera que arranque a fin de año, aunque el piloto incluyó un primer bali-



■ Las pruebas se realizaron sobre Revolución y Patriotismo.

zamiento en algunas zonas para monitorear la reacción de la gente.

“El piloto de bajo costo nos permite ajustar en tiem-

po real y a escala real para tener un proyecto que permita la adecuada convivencia de todos los usuarios de la vía”, aseguró el funcionario.



ORGANIZACIÓN CON CIMIENTOS FIRMES

Celebran permisionarios del STC 3 años; apoyan a la 4T

JOSÉ MELTON

Crecimiento de pequeños y medianos negocios, políticas empresariales con visión social y de género, sus objetivos

Con la mira puesta en la generación de fuentes de trabajo dignas, la activación de la economía con pequeños y medianos negocios y políticas empresariales con visión social y de género para aportar a la transformación de la CDMX y el país, la Asociación de Permisionarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro celebró un año más de vida.

"Estoy seguro de que plantamos cimientos firmes cuando decidimos conformar esta organización, porque a tres años se aprecia más sólida, fuerte y con la convicción intacta", expresó el presidente de la Asociación, José Roberto Victoriano.

Por su parte, Daniel Medina, secretario de la organización, mencionó: "todos los que conformamos esta asociación, estamos a favor de una transformación profunda, que permita una vida más justa para todos, nosotros desde nuestra trinchera haremos lo que nos corresponda para poder apoyar la gran tarea que está realizando nuestro Presidente de la República, nuestro Senado presidido por Martí



Aspecto del festejo de la Asociación de Permisionarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro /FOTO: ESPECIAL

Batres, nuestra jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum y en general todo el gobierno de la Cuarta Transformación".

En el acto al que acudieron el presidente del Senado, Martí Batres, la titular del Fondo Mixto de Promoción Turística de la Ciudad de México, Paola Félix Díaz, el director general de Telecomunicaciones de México, Sergio Viñals, la directora de la Universidad de Vida, Elvira Márquez, la líder de MORENA en la CDMX, Flor Ivone Morales, y el presidente de la Asociación Nacional de Actores, Jesús Ochoa, entre otros, los miembros de la asociación reiteraron su compromiso con la Cuarta Transformación que está viviendo nuestro país.



LÍNEA 3

Falla desquicia al Metro 25

La falla en un aparato de cambio de vías en la terminal Indios Verdes, en plena hora pico matutina, provocó retraso en la salida de trenes, lentitud de servicio y saturación en las estaciones de la Línea 3 del Metro.

La falla ocurrió entre las 6:00 y 8:00 horas de ayer. Los trenes se tardaron en salir hasta 10 minutos, cuando debe ser de menos de tres minutos en horas pico.

— *Jonás López*



Asegura MB que fondo garantizará accesibilidad

AMALLELY MORALES *3cd*

Con el Fondo de la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad (Fotradis), el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, indicó que la accesibilidad de la Línea 1 del Metrobús estará garantizada.

“Con el Fondo avanzaremos para lograr una L-1 de Metrobús 100% accesible”, escribió el funcionario en Twitter.

Ayer se hicieron públicos los documentos sobre el fondo, resultado de pláticas con

organizaciones y personas con discapacidad, y el cual se ejercerá por medio de un convenio con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Es así como se realizará la adaptación en 10 estaciones para tener los estándares de inclusión con rampas de acceso, pasos a desnivel, colocación de ruta táctil, placas con sistema braile y una intervención en los elevadores.

Las 10 estaciones representan una demanda de 173 mil 800 usuarios al día, lo que significa un 12 por ciento del total, según datos de la Semovi.

Entre los documentos transparentados están los lineamientos de operación, las especificaciones técnicas de las intervenciones, un esquema de trabajo hasta 2022 y una ficha técnica con el monto total del fondo, de casi 23 millones de pesos.



Foto: Jesús López

Se topan con cierre en el Metrobús. Usuarios del Metrobús resultaron sorprendidos ayer por el cierre de la terminal Etiopía. La estación permanecerá fuera de servicio hasta el 1 de septiembre debido a que se realizan obras de adecuación del carril confinado, banquetas y un retorno en la calle La Morena. 24



Repuntan ingresos de parquímetros tras retirar inmovilizadores

Perdonan las arañas y Ecoparq cobra más

Encabezan colonias de BJ el incremento registrado entre marzo y mayo

DALILA SARABIA

Pese a cancelar la colocación de inmovilizadores a vehículos con placas de la Ciudad en los polígonos de Ecoparq, los parquímetros han tenido un repunte en sus ingresos, por lo que los vecinos recibirán mayor contraprestación.

De acuerdo con el sitio de Datos Abiertos de la CDMX, los zonas donde operan las alcancías presentaron aumentos de 4.41 por ciento al 13.15 por ciento en la recaudación entre marzo y mayo, meses anterior y posterior al cambio en el tipo de sanción.

Con las modificaciones al Reglamento de Tránsito, que entraron en vigor el 22 de abril, el Gobierno capitalino determinó que las arañas sólo se colocarán a los autos que tengan placas foráneas.

En tanto, los autos emplacados en la CDMX sólo recibirán multa de Tránsito.

A pesar de esto, la zona Benito Juárez Norte pasó de 3 millones 466 mil 877 pesos en marzo a 3 millones 923 mil 010 pesos, lo que signifi-

ca un alza de 13.15 por ciento.

El segundo polígono con mayor incremento es Benito Juárez Sur, de 8.87 por ciento, al recaudar 3 millones 116 mil 578 pesos en el tercer mes, mientras que sumó 3 millones 393 mil 307 pesos en el quinto mes.

En el mismo periodo, la Anzures registró un alza de 4.41 por ciento, Polanco del 6.88 por ciento, Florida del 7.17 por ciento y Lomas-Virreyes del 7.38 por ciento. De Roma-IIípódromo no hay datos disponibles para hacer la comparación.

En entrevista, Guillermo Ávila, director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana, reveló que las empresas concesionarias de los parquímetros, además de quedarse con 70 por ciento de pagos que hacen los automovilistas, también reciben el 70 por ciento del retiro de arañas.

Se trata de un acuerdo que ha estado vigente desde el inicio del programa, en enero de 2012, y que no había sido compartido con la ciudadanía, señaló Ávila.

“Algo que descubrimos y que las y los vecinos no sabían -y que vimos en cada uno de los comités- es que no conocían que los títulos de concesión le dan el derecho a cada

concesionaria de cobrar el 70 por ciento de cada inmovilizador que retiran”, explicó Ávila.

“Nunca se nos dijo que las empresas se quedaban con una parte por los retiros”, reprochó María Teresa Ruiz, vecina e integrante de La Voz de Polanco.

Las concesionarias son Operadora de Estacionamientos Bicentenario, COPEMSA Metropolitana, Mojo Real Estate y Nueva Generación de Estacionamientos.



Desde abril, sólo se coloca la araña a los vehículos con placas foráneas que incumplen el pago del parquímetro.



El personal de Ecoparq coloca los inmovilizadores acompañados de agentes de Tránsito.

Señala dependencia que más recursos garantizarían contraprestación

Piden mayor inversión en proyectos Ecoparq

Acuerda la Semovi que las obras sean ejecutadas ahora por las alcaldías

DALILA SARABIA

mi

Con la meta de que en todas las zonas Ecoparq se realice una obra para la comunidad, la Secretaría de Movilidad (Semovi) solicitó una ampliación presupuestal.

Se trata de 29.5 millones de pesos que se sumarán a los 30.5 millones recibidos del Presupuesto de Egresos 2019.

Guillermo Avila, director de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana, explicó que con los recursos asignados inicialmente sólo les alcanzaba para tres proyectos: dos en la Alcaldía de Miguel Hidalgo y uno en Benito Juárez.

De autorizarse el aumento, se podrían garantizar obras en todos los polígonos y así se vería el beneficio de la contraprestación en las colonias.

El funcionario recordó que desde que el programa Ecoparq pasó a ser responsabilidad de la Semovi -con el Gobierno anterior-, y ya

no de la extinta Autoridad del Espacio Público (AEP), no se había desarrollado ningún proyecto.

Incluso, ahora la Semovi firmó convenios de colaboración con las alcaldías para que sean las demarcaciones las que ejecuten las obras votadas por los vecinos, y no necesariamente la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

“Tenemos proyectos que se habían presentado y aprobado en los comités de transparencia y rendición de cuentas y que no se habían

realizado (aún).

“Lo que hicimos fue consultar a los comités en ambas alcaldías y en ambas decidieron que sea la Alcaldía quien lleve a cabo la obra”, agregó Ávila.

Luego de someterlo a votación vecinal en los otros comités de transparencia, se acordó que la Sobse sólo realizará los proyectos en la Alcaldía Cuauhtémoc, donde los vecinos no quisieron que la demarcación ejecutara los proyectos.

En caso de Miguel Hi-



Piden



■ Miembros de comités vecinales ven como un avance que las Alcaldías se hagan cargo de las obras.



■ La Semovi señala que el aumento permitiría una cobertura de todos los polígonos con obras de contraprestación.

dalgo, Benito Juárez y Álvaro Obregón, serán las administraciones las que licitarán y verificarán los trabajos.

Las obras aprobadas hasta ahora son: intervención en Horacio y un cruce seguro en Rincón del Bosque, ambas en Polanco, en Miguel Hidalgo; y obras en la Calle Carolina, Colonia Nochebuena, en Benito Juárez.

Representantes vecinales consultados por REFORMA consideraron que los convenios firmados entre la Semovi y las alcaldías para eficientar

el uso de recursos Ecoparc es benéfico.

Isidro López, coordinador del Comité Ciudadano Hipódromo 1, comentó que en el caso de la Alcaldía Cuauhtémoc -únicos polígonos con Sobse a cargo- han tenido malas experiencias con la demarcación.

“Ya tenemos muy malas experiencias con los trabajos de la Alcaldía. Además de que no hay ninguna transparencia de cómo eligen a sus contratistas, o al menos no la había”, comentó el vecino.



Abren los datos de alcancías

AMALLELY MORALES

El sitio de Datos Abiertos de la CDMX transparentó el ingreso y la contraprestación de parquímetros con un mapa para su ubicación.

El gráfico incluye también datos como el mes al que corresponde la información, el número de inmobilizaciones del periodo, el costo por inmobilizador y las contraprestaciones de las concesionarias, además de preguntas frecuentes.

Según el sitio, en abril Polanco generó 11 millones 857 mil pesos, ligeramente arriba de los 11 millones 600 mil del mismo mes del año pasado.

En la zona de Condesa-Hipódromo, también en abril ingresaron 11 millones 282 mil pesos, misma cifra que en 2018.

Como la información ya estaba disponible, la novedad es la facilidad de lectura con el mapa.

Además se incluyeron aspectos con lo que es posible saber el costo de 249 pesos por cada inmobilizador y cifras como las 301 inmobilizaciones en Lomas-Virreyes y 208 en Anzures en mayo.

El mapa muestra igual la ubicación de parquímetros de Ecoparq repartidos por zonas y por concesionaria (OEB, Copemsa, Mojo y NGE).



OPINIÓN

Transporte público:
a un Metro del mundo
Javier López Casarín

P24

COLUMNA INVITADA

Javier López Casarín

Transporte público: a un ²⁴
Metro de distancia del mundo

El servicio de transporte colectivo, es decir el conocidísimo Metro, es un símbolo de progreso y crecimiento urbano. Es una herramienta necesaria en la rutina cotidiana de todo ciudadano para transportarse a cumplir sus labores diarias. Existe en las ciudades más importantes del mundo y aunque no todos son efectivos, por lo general es un sistema actualizado con líneas organizadas, eficaces y con múltiples rutas. Reduce tiempos de traslado a pesar de las grandes distancias y a gran escala aumenta la calidad de vida de millones de personas alrededor del mundo.

Quizá pensemos que los sistemas más actualizados en tecnología son el de París o Nueva York. La realidad es que el Metro de la "Gran Manzana" ha funcionado hasta la fecha en gran parte con la infraestructura que data desde que empezó a operar en 1904. Sin embargo en la actualidad se encuentra en una etapa de continua innovación, pues hasta hace unos años aún contaba con la arquitectura y tecnología básica desde su origen. Ahora bien, el problema no es la infraestructura y la tecnología que cuenta con casi un siglo de existencia y que evidentemente se pensó para cubrir las necesidades y magnitud de usuarios en ese momento. Lo que tenía que evolucionar era la tecnología básica que optimiza la operación para adaptarse al flujo diario de usuarios, con los objetivos actualizados para la era presente.

CTBC o cómo la comunicación garantiza la operación

Desde hace siete años, el Metropolitan Transportation Authority (MTA), encargado de la administración del Metro de Nueva York, ha puesto en marcha el proyecto de Control de Tren basado en Comunicaciones (CTBC, por su sigla en inglés), el cual busca como principal objetivo modernizar el control de tráfico de trenes. Como su nombre lo dice, este proyecto se basa en la importancia de la comunicación para controlar el flujo de trenes, ¿cómo? Antes de este proyecto, el Metro funcionaba con una serie de bloqueos en las vías para que en el momento en el que un tren se detuviera, los que estuvieran detrás tomaran la distancia correspondiente, sin embargo, el sistema no era tan efectivo porque no era posible conocer la posición exacta del tren, así que era completamente reactivo. Con CTBC, la comunicación entre trenes y el panel de control es automática, además, permite saber con certeza la posición, velocidad y ruta de viaje de cada tren. Con esta precisión de información es más sencillo y detallado controlar el tráfico de trenes y por lo tanto, disminuir el tiempo de viaje. Actualmente ya está activa en el L Train y se está trabajando en la línea 7, aunque se espera cubrir todo el sistema.

Quizá lo positivo de esta tecnología es que ha generado mayor confianza y consistencia en el servicio, pues la instalación es más simple, utiliza menos energía y no requiere mantenimiento constante porque el rango de error es mucho menor. No obstante, el valor de esta tecnología es que ha logrado responder al enorme crecimiento poblacional, sobre todo en una ciudad de la magnitud de Nueva York.

¿CBTC en México?

En la Ciudad de México, un ciudadano tarda en promedio dos horas y media en llegar y regresar del trabajo a su hogar, impactando directamente en su calidad de vida. Aunque utilizan distintos medios de transporte, es claro que gran parte de este problema es el sistema colectivo del Metro, pues en un buen día los vagones pueden demorar 3 minutos en llegar pero en uno malo pueden tardar 10, detenerse otros 10 en medio del trayecto o incluso, ser interrumpidos por lluvias.

El Metro de la CDMX tiene 64 años de brecha tecnológica con respecto al de Nueva York y aunque en lo más mínimo tiene un mal servicio, simplemente es insuficiente para los 4,284.198 millones de usuarios diarios registrados en el mes de junio del 2019. La gran diferencia entre ambos sistemas es que el Metro de la CDMX no está a la altura del crecimiento acelerado que hemos tenido en los últimos años, sin embargo resolver el problemas de transporte público en la Ciudad de México o en cualquier otra ciudad no sólo es del sistema de transporte subterráneo, sino de todo lo que implica transporte público que en el caso de la Ciudad de México no se ha destacado por ser de lo mejor.

Aunque nuestro Metro tiene ventaja por su buena organización en cuanto a la estructura de su sistema y la señalización icónográfica que piensa en las personas que no pueden leer, con una tecnología como CBTC garantizando la operación diaria, podría optimizarse, ser más práctico y funcional e incluso disminuir enormemente la contaminación. Si existe un control del tráfico de trenes basado en que todos estén comunicados para saber su posición y tiempo de viaje sin necesidad de adivinar, se reducirían los tiempos de traslado entre los viajes y los usuarios podrían llegar más rápido a su destino sin tener que destinar dos horas y media al día para su transporte.

Pensar en la calidad de vida de los ciudadanos es imperativo para una ciudad que busca constantemente el progreso y la implementación de nuevas tecnologías para el transporte público, es una gran manera de empezar. Es cierto que necesitamos más líneas para conectar los puntos más distantes de una ciudad tan grande, pero también es cierto que es muy importante optimizar las redes que ya tenemos para forjar una base que esté lo suficientemente fortalecida para seguir creciendo.