

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Improvisa Puesto de Control sistema artesanal por falla de telemetría

Controla CDMX Metro con fichas de dominó!

'Mueven' trenes con piezas de juego; ubican a conductores por whatsapp

AMALLELY MORALES

Los controladores del tráfico de trenes del Metro operan un sistema artesanal de fichas de dominó para calcular recorridos y distancia de convoyes y evitar accidentes.

Las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, no han reparado el sistema de telemetría digital, averiado hace 4 meses, que permitía visualizar en tiempo real la ubicación y distancia entre los trenes.

REFORMA tuvo acceso esta semana al Puesto Central de Control (PCC) y pudo observar cómo los controladores de las líneas 1, 2 y 3 colocan las fichas sobre hojas de papel unidas con cinta transparente, donde tienen trazadas las vías.

"Te presentamos nuestro Monopoly", dijo un controlador a REFORMA, mientras mostraba el mapa puesto sobre una mesa.

"Vamos moviendo las fichas mientras el operador nos va diciendo dónde se ubica el tren", explicó al mo-

mento que movía una de las piezas de plástico de la estación Copilco a Universidad.

El pasado 9 de enero, un incendio en el PCC consumió, entre otras cosas, el tablero óptico-análogo que permitía apreciar las ubicaciones de los trenes de seis líneas del Metro para controlar la distancia segura.

Los controladores reanudaron entonces de manera emergente su trabajo con el método de las fichas.

El 19 de enero, Florencia

Serranía, directora del STC, anunció que cuando la Línea 1 retomara actividades, lo haría con tres sistemas de seguridad: pilotaje automático, radiocomunicación tipo Tetra (con mayor protección) y telemetría digital.

La Línea 1 reabrió sus puertas el 25 de enero; la 3 y la 2 el 1 y 8 de febrero, respectivamente.

En un recorrido por el PCC, ubicado en la Calle Delicias, REFORMA comprobó que por lo menos esas tres líneas, las más concurridas del sistema, todavía funcionan con el método del dominó.

Los monitores para mostrar la telemetría digital están instalados, pero, por sus fallas,

han perdido confiabilidad para los operadores. El día del recorrido, por ejemplo, los de la Línea 2 estaban apagados y los de la 1 y 3 mostraban datos incorrectos.

"Ahorita, en Línea 3, tenemos 17 trenes en operación y en la pantalla sólo me está marcando 15. Mejor ni caso le hacemos a la dizque telemetría", agregó el controlador y, tras decirlo, justo comenzó a fallar también el sistema de radiocomunicación Tetra, mediante el cual se comunicaba con una operadora.

Tuvo que soltar el radio. Intentó vía whatsapp confirmar la ubicación y, al final, tuvo que marcarle por celular.

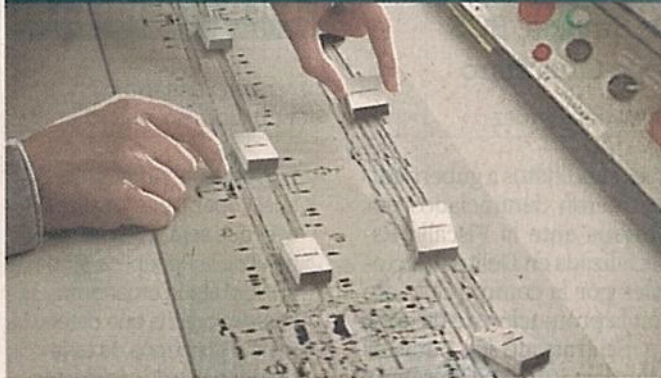
Después, este diario acompañó a otra conductora de tren y constató que, cuando le preguntaban el punto donde estaba, no podía responder, pues no tenía señal.

"Lo que sí funciona, sin problema, es el pilotaje automático", aseguró. Las líneas 1, 2 y 3 movilizan a un casi un millón de usuarios con hasta 56 trenes al día.



MULA AHORCADA

Averiado hace 4 meses, el sistema de telemetría digital, utilizado para vigilar las distancias de trenes del Metro, ha sido sustituido por un sistema artesanal donde fichas de dominó simulan la ubicación de los convoyes.



Desde el Puesto Central de Control del Metro, los controladores acomodan las fichas de dominó para simular el desplazamiento y localización de trenes, conforme la indicación del conductor. Así calculan las distancias entre convoyes para evitar accidentes.



Los controladores se comunican por radio y whatsapp con los conductores de trenes para solicitar su ubicación.



El conductor responde por radio, si el sistema funciona, o incluso por whatsapp, para dar sus coordenadas.



Explican que es vital para la seguridad de los usuarios en el Metro

Señalan importancia de monitorear trenes

Indica la evidencia científica que sistema reduce el riesgo del factor humano

AMALLELY MORALES

1/2

Monitorear los trenes del Metro es vital para la seguridad y eficiencia de este sistema de transporte, aseguró un experto y evidencia científica sobre el tema.

“La telemetría es fundamental para justamente no depender de radio ni de otras cuestiones. No tener un tablero de una manera digital puede llegar a ser un problema para la seguridad y la eficiencia de la operación, además de la ubicación.

“Este sistema provee otros indicadores importantes de los funcionamientos

de los trenes, cuestiones de la apertura de las puertas y otras que ayudan a que las variables estén monitoreadas en tiempo real, y eso es lo deseable para tener un sistema de esta complejidad”, aseguró Bernardo Baranda, director para América latina del Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

REFORMA comprobó en un recorrido que por lo menos las líneas 1, 2 y 3 operan sin sistema de telemetría desde el 9 enero, luego de que el Puesto Central de Control (PCC) se incendió.

De acuerdo con el especialista, el funcionamiento del sistema debe estar perfectamente coordinado para depender lo menos posible del factor humano.

“Sin estos sistemas que

te permitan operar en tiempo real, puede haber un desfase entre la comunicación verbal y la ubicación de los trenes. No es lo ideal. Esperemos que no vaya a haber algún tipo de incidente”, expresó Baranda.

Además de la seguridad, el no contar con esta información también puede alterar la frecuencia de paso entre cada tren, lo que entorpece el servicio al usuario.

“No deberían operar así, pero también hay que tener en cuenta la experiencia y los conocimientos de los operadores y el personal”, afirmó el director del ITDP.

De acuerdo con un artículo científico, titulado Control en Sistemas de Transportación, este tipo de sistemas automatizados ofrecen otras ventajas, además de la segu-

ridad al usuario, que es su principal función.

“No sólo aseguran la operación y reducen costos, también liberan al personal de tareas fastidiosas y repetitivas, lo que al final mejora la calidad del servicio que la gente tiene el derecho a recibir”, asegura la publicación que aparece en el sitio científico Science Direct.

De esa forma, estos trabajadores pueden emplearse en otras tareas con las que su tiempo y sus capacidades puedan aprovecharse mejor.

El texto es enfático en la cuestión de la seguridad, al igual que el fragmento de un libro, publicado también por Science Direct.

Lo más importante es que estos sistemas reducen el riesgo de un error por el factor humano.



Tania Lezama, del desplome de la L-12 a su miedo a la oscuridad

Historia

NILSA HERNÁNDEZ
Y AZUCENA RANGEL
CIUDAD DE MÉXICO

Está muy traumatada y tiene miedo de quedarse sola en la oscuridad, le dan miedo hasta los ruidos que causan", dice Edgar Lezama al recordar que

por la tarde del miércoles pasado, él y el resto de su familia tuvieron que contarle a Tania que su hermana mayor, Nancy, falleció en el colapso de la Línea 12 del Metro.

Fue el 3 de mayo cuando las hermanas Lezama decidieron ir a una plaza para que Nancy, de 22 años, le comprara un regalo a Tania, quien no pudo tener su fiesta de 15 años.

Lo que fue un plan entre hermanas para ir por un regalo se

convirtió en una tragedia a las 10:22 de la noche: cuando iban de regreso a casa se vino abajo una trabe de la Línea Dorada, que causó la muerte de 26 personas, entre ellas Nancy, y dejó 77 heridos, como Tania, quien por una fractura de cadera permaneció en terapia intensiva por casi una semana, por lo que su familia decidió ocultarle lo que había pasado.

"Se lo acabamos de decir... se puso muy mal pero la tratamos

de tranquilizar. Hemos estado unida toda la familia, unos en el funeral de mi hermana, otros aquí en el hospital, en los rosarios, regresarnos para el hospital, ha sido muy complicado", afirmó el padre de ambas.

Los Lezama destacan que no tienen el dinero suficiente para tener a Tania en el Grand Hospital Roma, de donde las autoridades capitalinas la quieren dar de alta a pesar de sus daños físicos.

Apenas el miércoles le avisaron que su hermana Nancy había fallecido y las autoridades la quieren dar de alta



De a poco

Hasta el momento, 16 personas permanecen hospitalizadas tras el colapso en la Línea 12.

- De acuerdo con Alejandro Ocampo, Comisionado Ejecutivo de Atención a Víctimas (CAEVI), todas las víctimas y familiares ya recibieron los apoyos iniciales de 10 mil pesos para los heridos, y 40 mil para los fallecidos.
- En cuanto a la revisión del túnel de la Línea 12, se avanza con la revisión física, con personas, mediante una dresina y con equipo robotizado.
- "Esto nos permite conocer espesores de materiales, identificar humedades, o edades o huecos; para mañana (hoy) estaremos dando ya información de los primeros informes de esta revisión", dijo Jesús Esteva, Secretario de Obras.

81

altas hospitalarias
por la L-12 del Metro.



Paran comparecencia. El panista Federico Döring presentó ayer un punto de acuerdo en el pleno del Congreso de local para que se citara a comparecer la directora del Metro, Florencia Serranía, y se llevaran a cabo mesas de trabajo para analizar las causas del colapso de la L12, pero la mayoría de Morena votó en contra.

Georgina Olson



ESTACIÓN TLATELOLCO *zolco* Foto: Tomada de Twitter

AHORA... HUMO EN EL METRO

Usuarios de la Línea 3 reportaron ayer en redes sociales que un convoy del Sistema de Transporte Colectivo presentó humo alrededor de las 18:20 horas en dirección Universidad. Más tarde se reportó que tuvo que ver con el sistema de frenado.

— De la Redacción



EL CORREO ILUSTRADO

Descuidaron las estructuras de la línea 12, asegura

2

No comparto la opinión según la cual lo ocurrido en la línea 12 del Metro muestra un falla garrafal de la ingeniería mexicana.

Es cierto, fueron los mexicanos los mejores especialistas en mecánica de suelos. Fue lo que no se hizo en el, afortunadamente fallido, aeropuerto de Texcoco.

No conocíamos a los valores de los principales parámetros elásticos del suelo. Sin embargo, insisto, para inferir sobre las causas del desplome de las estructuras que cobró decenas de vidas, hay que tomar en cuenta el "Capítulo II, Equilibrio de barras y placas", en especial a la sección 19 sobre las ecuaciones de equilibrio de las barras, de *Teoría de la elasticidad* de Lev Landau y Evelyn Lifschitz, sobre todo después de terremotos como el de 2017.

De la administración de Miguel

Ángel Mancera, con Jorge Gaviño en el Metro, no hay información de que se realizara una inspección a fondo. Debió interrumpirse el servicio.

Por otro lado, tampoco soy partidario de los trazos elevados, la red del Metro es, esencialmente, subterránea.

Hay un aspecto en el que han caído, por defecto, prácticamente todas las administraciones del Metro, sean ellas de izquierda o de la derecha: Francisco Bojórquez, Joel Ortega, Jorge Gaviño, Florencia Serranía y *El Güero* González, sí, con muy buenos ingenieros de transportes, matemáticos o electromecánicos, pero descuidaron las estructuras civiles. Tan importante es lo electromecánico, como la elasticidad de columnas y ballenas.

Rubén Mares Gallardo



Encomendarse a San Biden

PEDRO MIGUEL

17

Desde antes de la elección presidencial de 2016 en Estados Unidos, la oligarquía neoliberal mexicana percibió el peligro que se cernía sobre su hegemonía política, económica y mediática: la candidatura de Donald Trump representaba, entre muchas otras cosas, el renacimiento de las viejas corrientes aislacionistas del país vecino, aderezadas esta vez con un discurso racista y chovinista, y era reacio a continuar los procesos de integración supeditada de la economía mexicana y al modelo de exportación de fuerza de trabajo, que fueron la columna vertebral del neoliberalismo mexicano. Por eso tomaron abierto partido por Hillary Clinton, partidaria de continuar esa expresión específica de la globalización y defensora de las políticas injerencistas de Washington.

Ya con el energúmeno republicano instalado en la Casa Blanca, esa oligarquía y sus ideólogos y voceros trataron de usar el dato para crear un pánico electoral adverso a López Obrador: en su discurso, si teniendo a Peña de presidente nos había ido tan mal con Trump, un triunfo del tabasqueño implicaría una colisión catastrófica entre un presidente gringo más reaccionario que sus antecesores y uno mexicano de izquierda.

Pero ni ese ni sus otros alegatos les sirvieron de nada: en junio de 2018 el pueblo se alzó en urnas para colocar a AMLO en la Presidencia y para poner fin al nefasto ciclo de gobiernos neoliberales y, a pesar de los malos agüeros de la derecha vernácula, la relación bilateral marchó razonablemente bien; mucho mejor, en todo caso, que durante las administraciones entreguistas y

sometidas de Calderón y Peña Nieto.

El año pasado la derecha mexicana volvió a rogar por el triunfo de los demócratas y festejó ruidosamente la victoria de Joe Biden, no porque éste hubiese adoptado lineamientos sociales progresistas (en gran medida, bajo la presión de Bernie Sanders y las nuevas generaciones demócratas), sino porque pensaron que la buena relación entre AMLO y Trump habría de dar paso en automático a una animadversión del nuevo mandatario estadounidense hacia el presidente mexicano.

Más aún, desde entonces los voceros de la reacción local han hecho cuanto han podido para inducir tropiezos en los vínculos entre ambos gobiernos. Aprovechando sus contactos y sus espacios en los medios del país vecino, los comentócratas al servicio de la oligarquía mexicana han desplegado una campaña para convencer al equipo de la Casa Blanca que en nuestro país se ha implantado una dictadura castro-chavista que está en vías de destruir la democracia, el estado de derecho y la propiedad privada y que representa una grave amenaza a la seguridad y la economía de Estados Unidos y del hemisferio.

Huérfanos de programa propio, de proyecto de nación y de iniciativa, los oligarcas y sus aliados no tienen más propuesta que acabar con un gobierno que les ha quitado privilegios y prebendas, que les sanciona hasta donde es posible sus corruptelas pasadas y que ha reorientado el presupuesto para dejar de privilegiar a decenas de miles y empezar a beneficiar a decenas de millones.

El problema para ellos es cómo poner fin a esta Presidencia plebeya que los ha obligado a hacer fila para la vacuna y que les responde sin ambages cada una de sus maquinaciones y calumnias. La vía demo-



No ha faltado la visita de un presunto delincuente electoral del PRI al secretario general de la OEA, Luis Almagro, célebre experto en la promoción de golpes de Estado contra gobiernos progresistas: viaje al castillo de Miramar en versión 2021



crítica no les sirve: a estas alturas, aunque han tratado de usar como armas arrojadas contra la presidencia lopezobradorista la pandemia, los feminicidios, la tragedia de la línea 12 del Metro capitalino y hasta la sequía, los líderes políticos, económicos y mediáticos de la reacción neoliberal saben que no podrán arrebatarle a la mayoría gubernamental el control de las cámaras en las elecciones de junio próximo.

Sí, la Cuarta Transformación ha desencantado a algunos sectores de las clases medias que en 2018 esperaban equivocadamente de ella una bonanza personal instantánea, pero eso no alcanza para ganar el Congreso. Y aunque tengan en el INE a sus incondicionales Lorenzo Córdova, Ciro Murayama y demás consejeros impudicamente alineados con la oposición, el fraude masivo al estilo de 2006 y 2012 ya no parece viable.

En esas circunstancias, la reacción se encomienda a San Biden, pensando que una forma rápida para desestabilizar al país es alentar el injerencismo estadounidense. Incluso anda por ahí un mafioso disfrazado de académico que pide la adopción de sanciones económicas contra México y no ha faltado la visita de un presunto delincuente electoral del PRI al secretario general de la OEA, Luis Almagro, célebre experto en la promoción de golpes de Estado contra gobiernos progresistas: viaje al castillo de Miramar en versión 2021. Pero, para desgracia de los oligarcas desplazados y sus agentes, la relación entre los gobiernos de México y EU marcha bien; hasta donde vamos, son mayores las coincidencias que las divergencias y no parece que Biden esté interesado en alentar el caos en su vecino y socio comercial. Tendría que estar loco.

navegaciones@yahoo.com • facebook.com/navegacionespedromiguel/ • Twitter: @Navegaciones



EL CABALLITO

Coincidencias políticas: el caso Tungüí

21/5/19

:::: Nos recuerdan que en política no hay casualidades y mucho menos cuando se tiene frente a sí un gran conflicto como el de la Línea 12 del Metro. Por eso los mal pensados, nos recuerdan, aseguran que la extradición del excomisionado para la reconstrucción de la CDMX, **Édgar Tungüí**, no es un tema que haya casado con los tiempos que se viven en la CDMX, sino más bien para tratar de atemperar la inconformidad social que ha generado el desplome de la trabe y el deceso de 26 personas. La gran interrogante para la administración capitalina es si el caso Tungüí será suficientemente para distraer la atención del accidente más grande en la historia del Metro.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Édgar Tungüí

¿Y dónde está el piloto del Metro?

:::: Y hablando del Metro, muchos se preguntan dónde está su directora **Florencia Serranía**, ¿dónde está el piloto del sistema de transporte?, porque a diferencia del incendio de las instalaciones centrales cuando aparecía todos los días para reportar los avances, en el tema de la Línea 12 no ha aparecido. Incluso, nos comentan que en los informes que se están dando al respecto, simplemente no se permiten las preguntas a los funcionarios y sólo se transmiten los mensajes de los jefes en turno. ¿Será que la doctora revisa las instalaciones de todas las líneas del transporte más importante de la CDMX?



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Florencia Serranía

Morenista rompe con su antecesora

:::: La que determinó romper definitivamente con su antecesora fue la candidata de Morena a la alcaldía de Tlalpan, **Gabriela Osorio**, quien de manera elegante reconoció que la gestión de alcaldesa **Patricia Aceves Pastrana** no ha sido del todo buena, por decir lo menos. No hay que olvidar que la actual edil está muy mal calificada y lejos de beneficiarles a doña Gabriela, le resta en esta contienda electoral. La gran pregunta es si doña Gabriela va a abrir alguna investigación contra la actual titular de la demarcación.

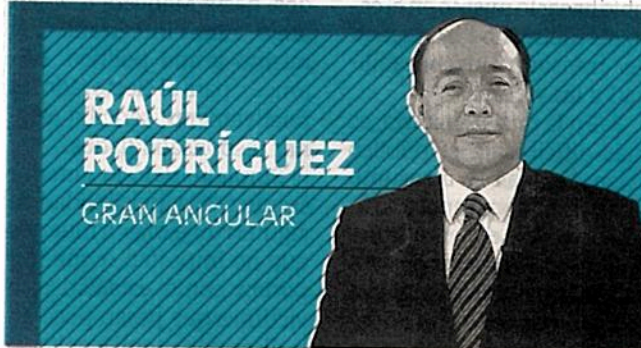


ARCHIVO EL UNIVERSAL

Gabriela Osorio

Las mujeres de la Alianza

:::: Son las candidatas mujeres por la coalición Va por el Estado de México, conformada por PAN, PRI y PRD, las mejores posicionadas por diputaciones locales. En primer lugar se ubica **Ana Balderas Trejo**, quien compete por el distrito 14 de Ciudad López Mateos, le sigue **Melissa Vargas Camacho**, candidata por el distrito 26 de Toluca y en tercer lugar, **Teresa Castell**, por el distrito 34 de Toluca. Al parecer al PRI le funcionó poner a mujeres al frente de las candidaturas, pues la militancia señala que "han destacado trabajando y sin repetir en los mismos cargos cada tres o seis años". A ver cómo les va el 6 de junio. Sólo esperan que este buen posicionamiento se vea reflejado en las urnas.



Nueve hechos que huelen a podrido en el Metro

Apesta el pus que supura del Metro tras la fractura catastrófica del tramo elevado de su Línea 12. Habrá que esperar, por supuesto, lo que concluyan los peritajes en marcha. Pero mientras eso ocurre, huele mal donde se le rasque tantito. Aquí algunos botones de muestra.

1. De acuerdo con el proyecto original de la Línea 12 estaba planteado que, por razones de seguridad, la ruta debía ser subterránea en su totalidad.

2. Como aquí le he informado, hubo un cambio insuficientemente explicado, en cuanto a los trenes que cubrirían la ruta. Originalmente se pactaron con la empresa china NORINCO International (involucrada, por cierto, en el escándalo Irán-Contras) y finalmente se optó por la española CAF de Maximiliano Zurita. Su valor de compra era de 450 millones de dólares, pero el entonces secretario de Finanzas del D.F., Mario Delgado, avalado por el entonces Oficial Mayor, Jesús Orta Martínez, hoy prófugo de la justicia, optó por rentarlos en 2009 mediante un contrato por mil 580 millones de dólares.

3. De ese tipo de irregularidades administrativas nada ha dicho la Contraloría de la Ciudad de México de Juan José Serrano Mendoza. Sin embar-

go, es previsible que, por ese tipo de faltas, por el hecho de que los recursos de la Línea 12 forman parte de un Fideicomiso y porque Orta está acusado de presuntos fraudes a la Policía Federal y la capitalina por 3,300 mdp, la FGR también abra una investigación.

4. En el encubrimiento de irregularidades también tuvo que ver la Auditoría Superior de la Federación (ASF). Tras el cierre de la Línea 12 ordenado en 2014 por el entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera tras el informe de graves riesgos que le presentó su director del Metro, Joel Ortega, la ASF reportó daños ahí por cinco mil 130 millones de pesos. Después, sin embargo, esos datos desaparecieron del informe de la Auditoría de Inversiones Físicas Federales. Fuentes de la ASF aseguran que en ello tuvo que ver uno de sus funcionarios, Roberto Salcedo Aquino, hoy subsecretario de la Función Pública.

5. De las empresas certificadoras de la obra de la Línea 12 (DB International GMBH, ILF Beratende Ingenieure AG, TÜV Rail GMBH y Hamburg Consulter GMBH), fue representante legal Rodolfo Víctor Cervinka, a quien la SCT le encontró otro contrato de certificación de la obra del

Tren Rápido México-Toluca, que también fue concesionado a la española CAF y que se ha sumergido en problemas de demoras y sobrepresos.

6. Algunos de los directores responsables de obra (DRO) de la Línea 12 forman parte del grupo de peritos del Colegio de Ingenieros que asesoran a la Fiscalía de la Ciudad de México.

7. Entre las empresas contratadas por el gobierno capitalino para realizar las auditorías externas independientes, están TSO y Systra que son socias en varios proyectos alrededor del mundo de Alstom, una de las constructoras del tramo elevado de la Línea 12.

8. El diputado Jorge Gaviño, director del Metro durante el gobierno de Mancera, aseguró que, tras el temblor del 19 de septiembre de 2017, realizó un ultrasonido de todas las trabes de acero y columnas, y que se detectó que a la que colapsó le faltaban anillos.

9. La declaración 3 de 3 de la actual directora del Metro, Florencia Serranía (quien ya había ocupado ese cargo) da cuenta de un crédito personal por 15 millones de pesos contratado en 2018 con HSBC y de su participación accionaria en las empresas Urban Travel Logistics (de la que es fundadora y dueña) y Operadora de Ferrocarriles Mercurio, en la que es responsable técnico de manera voluntaria y sin remuneración. Se investiga a dos de sus socios o empleados que podrían tener cargos de dirección en el Metro. Por todo eso le digo que el asunto huele mal, muy mal. ●

En 2014, la ASF reportó daños en la L-12 por cinco mil 130 mdp.



Clara Scherer

Licenciada en pedagogía y especialista en estudios de género

claraschi18@hotmail.com

¡Cuidado!

Tratar con cuidado a niñas, niños, mascotas, medio ambiente. Aprender con cuidado las etapas de muy diversos procesos. Aplicar con cuidado, las medicinas, las vacunas, los procesos de mantenimiento de estructuras complejas, como las del Metro. ¿Por qué Florencia no lo hizo?

Palabra materna para despedir a hijas, hijos, marido, todas las mañanas de todos los días. ¡Cuidado!, recomendación desde la Secretaría de Salud, reiterada millones de veces por la pandemia de covid-19. ¡Cuidado!, deseo ferviente de quienes practican deportes extremos (entre otros, ser mujer en México, según afirman diversas profesionales).

13

Tener cuidado con los sentimientos de nuestro prójimo o prójima. Tratar con cuidado a niñas, niños, mascotas, medio ambiente. Aprender con cuidado las etapas de muy diversos procesos. Aplicar con cuidado, las medicinas, las vacunas, los procesos de mantenimiento de estructuras complejas, como las del Metro. ¿Por qué Florencia no lo hizo?

La Cámara de Diputados aprobó un Sistema Nacional de Cuidados. Falta que el Senado la apruebe. Las mujeres reclaman que los hombres se hagan cargo del 50% de las tareas de cuidado que les corresponde por ser padres. Pero, la sociedad requiere del trabajo remunerado de las mujeres y de los hombres, por lo que la sociedad también debe participar activamente en estos menesteres.

El cuidado, dicen las feministas, es una urgencia que hay que politizar. El cuidado es, al parecer, algo más que sólo una recomendación. Una tarea de vida, que da vida. Debería ser considerada "esencial" y ser incluida en indicadores de una sociedad que tiene la obligación de procurar el bienestar de sus integrantes.

"La economía feminista politiza los cuidados a partir de las ideas de vulnerabilidad universal e interdependencia. Todas las personas tienen necesidades de cuidado durante toda la vida, aunque varíe la intensidad con que se requiere a lo largo del ciclo vital. La resolución de una necesidad universal de la que depende la vida humana es, sin duda, una cuestión política y requiere una solución colectiva" (<https://www.economiasolidaria.org/noticias/>)

hacia-una-agenda-feminista-de-los-cuidados-0/).

Sí, todas las personas requerimos de cuidados. Y, también, de esa inagotable necesidad de afecto, de dar y recibir afecto. Es en ese dar y recibir afecto que se tejen los lazos, los vínculos que van construyendo y dando sentido a la vida de cada quien. Hay cuidados sin afecto, pero es imposible imaginar un afecto sin trabajo de cuidado. Por eso, declarar cariño sin que se haya sentido, aunque sea un ligero afecto, suena y resuena a falsedad. Lo hemos atestiguado demasiadas veces.

Aprender a cuidar implica muchas capacidades de atención, de interesarse, de memorizar, pensar, interpretar, gestionar, creatividad. Implica también dejar de lado el ego, el yo, para buscar comprender al otro a partir de la empatía. ¿La 4ª transformación? Tristeza profunda por Tláhuac.

La primera obligación del cuidado es la persona misma. Si una, uno, no se cuida, imposible cuidar a otra, otro. Y en ese cuidado de sí, desde las palabras hasta las acciones cobran relevancia. Y en un sistema jerárquico, las palabras y las acciones de quienes tienen poder, afectan de manera contundente a quienes dependen de ese personaje. Lamentable.

Igual de lamentables son quienes suponen que no requieren cuidados, porque lo que en realidad están haciendo es despreciando lo que, casi seguro, otra hace para que él, ella, se sienta bien. Ejemplo sin igual, el famoso Adam Smith, quien nunca reconoció el trabajo de su madre para incluirlo en su tesis sobre economía: *¿Quién le hacía la cena a Adam Smith?*, libro de Katrine Marçal.

Agradecer el cuidado que nos prodigan personas cercanas, es cuestión de "nobleza obliga", pero felicitar a "las madres" por ser quienes, sin reconocimiento, sin horario ni calendario, sin derechos, sin vida propia, negándose a sí mismas, resulta, en verdad, "pura hipocresía". Tortura para muchas, asistir a los anuales festivales escolares del Día de las Madres.

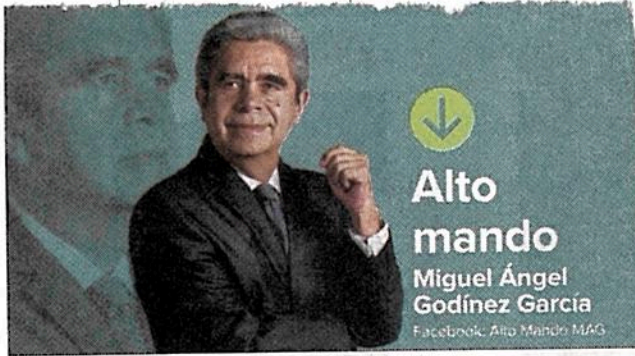
Cuidemos nuestro voto. INE independiente y Suprema Corte ¡también!

El cuidado es, al parecer, algo más que sólo una recomendación.

Una tarea de vida, que da vida.



Consulte *Hacia una agenda feminista de los cuidados*.



Día de las Madres estilo Mencho CJNG

• No sé si esas madres que eran fotografiadas junto a miembros del cártel estaban felices o intimidadas.

Difícil Día de la Madre 2021. Escenas distintas casi al mismo tiempo en honor a la fecha más emotiva para los mexicanos, en la que sólo en una caía el telón de una celebración. Y sí, me refiero al telón que cayó en el tablón de la mañanera de Palacio Nacional, en donde el Presidente cedió su espacio para un espectáculo que honrara a todas las madres en su día. Nada menos que **Eugenia León**, una de las mejores voces femeninas, orgullosamente mexicana, su talento no sólo enmarcó la conferencia matutina, también sirvió de fondo con algunas de sus canciones en la imager de las otras escenas, porque no todas las mamás pudieron celebrar como hubiera querido el Presidente.

Por un lado, madres formando un collage con imágenes de sus hijos desaparecidos en el Monumento a la Revolución exigiendo justicia, otras, a las puertas de Palacio con la misma exigencia. Lo mismo a las afueras de la estación Los Olivos de la Línea 12, madres e hijos colocando velas en memoria de sus madres o hijos fallecidos.

Contrastante y lapidario lo que pasaba dentro de Palacio contra la realidad de lo que sucedía afuera, sobre todo si nos trasladamos a Michoacán a una de las escenas de Día de la Madre que más daño le hace al Estado de derecho, en donde cualquier autoridad de seguridad pública, llámese como se llame, tiene que soportar la humillación de contemplar desde lejos al CJNG repartiendo regalos a las madres de las poblaciones que están bajo su control, en donde los encapuchados entregaban hornos, pantallas, enseres a nombre de **El Mencho**, líder del

Contrastante y lapidario lo que pasaba dentro de Palacio contra la realidad de lo que sucedía afuera.

cártel.

No sé, cuando menos en este caso, si las mujeres a las que tomaban del brazo miembros del cártel con el rifle en mano para fotografiarlas deteniendo una lona en donde agradecían al **Mencho** estaban felices o intimidadas, lo cierto es que han sido secuestrados en su comunidad sin que ninguna autoridad intervenga. Mientras tanto en Palacio se escuchaban canciones alusivas a las madres, para las felices, las guerreras y las desdichadas había una canción y, para el Presidente seguramente la preocupación del desplome del Metro, la preocupación de los muertos o los personajes comprometidos, al parecer, en esta negligencia.

El Presidente nos ha **acosumbrarlo a verle tan ecuánime que a veces parece indulgente, se dice que es su estrategia para distraer, para cambiar el tema, sin embargo, esta vez, aunque desde los congresos se blinde a los responsables impidiendo llamarlos a comparecer, difícilmente se podrá ocultar a 26 muertos, a los responsables directos o indirectos o a Florencia Serranía, de la que hoy se sabe que juega varias posiciones en la 4T; por un lado, es responsable directa del accidente por estar a cargo también de su mantenimiento, acusada de distraerse por cuidar su empresa personal al mismo tiempo que cuida del Metro y, por otro lado, cuidar los detalles de uno de los proyectos prioritarios del Presidente, el Tren Maya.**

En tiempos electorales y con tantos agravios desde el poder todo está tenso. Tenemos a un Presidente que reconoce públicamente tener manos metidas en las elecciones y ausente, cuando menos durante la mañanera, de los problemas graves en Seguridad Nacional.

La intimidación a través de instituciones del Estado a autoridades electorales, empresarios, periodistas, candidatos de oposición y a quien parezca contradecir al Ejecutivo, entorpece el proceso democrático y pone en alerta roja la Seguridad Nacional, sin que para ella haya ni cabeza ni plan.



DE IMAGINARIA

El Ejército encargado de la protección de boletas electorales antes y después del proceso electoral podría ser la única institución confiables que garantice la transparencia en estas elecciones, en un momento en donde como estrategia electoral voces del partido en el poder, anuncian un posible fraude desde la mafia del poder, cuando es claro que hoy no hay más poder que el de ellos mismos.



En el socavón

• El hoyo se tapa hasta que alguien cae y se entierra también todo lo que pueda parecer evidencia.

¿La tercera es la vencida? Aunque en México ni la cuarta ni la quinta. Nuestro país está sumido desde hace décadas en un profundo socavón. Y aunque a veces lanza destellos que sugieren que hemos salido, que estamos a punto o, por lo menos, en camino de lograrlo, de inmediato recordamos que no, que nos gusta permanecer hundidos en lo mismo.

Qué sintomático es lo que ocurre en el Eje 1 Norte en la Ciudad de México. Horas después del colapso en la Línea 12 del Metro, a varios kilómetros de distancia se abrió un socavón que fue atendido, por supuesto, hasta que las denuncias en redes sociales comenzaron a viralizarse, porque éste no es el país donde las cosas se reparan al momento.

El hoyo se tapa hasta que alguien cae y en el proceso se entierra también todo lo que pueda parecer evidencia. Ejemplos sobran.



Ahí está **Florencia Serranía**, directora del Metro. No entendemos qué la mantiene en el cargo. Hoy, al menos 26 familias lloran la pérdida de un ser querido, pero también viven el enojo que les causa la apatía de las autoridades.

Escucho a la mamá de **Brandon Giovanni** haciéndose tan-

tas preguntas que no debieron siquiera llegar. De haberse ejecutado con pulcritud los protocolos tras el colapso, **Marisol Tapia** no se estaría preguntando por qué pasaron tantas horas para saber lo que ocurrió con su pequeño o el porqué la dejaron activar una Alerta Amber cuando no se trataba de una desaparición... o por qué en el acta de defunción anotaron que la muerte del menor fue 20 minutos antes de que la trabe del Metro colapsara.



Sin embargo, **Florencia Serranía** está como si nada, como si nada, igual cuando el choque en la estación Tacubaya, como si nada cuando el incendio en la subestación del centro de control.



Florencia Serranía, directora del STC Metro.

No la mueve nada, tal vez porque será experta en tapar evidencia. Ella es fundadora de la empresa dedicada a la implementación de proyectos de operación de transporte urbano y movilidad. Esa empresa participó en la legalización del derecho de vía del Paso Expres, ¿recuerda aquel triste episodio que ocurrió hace unos años? Fue noticia luego de que un auto, en el que iban un padre y un hijo, cayera en un socavón que se abrió durante la noche de aquel 12 de julio de 2017.

Y aquel accidente pasó, si no inadvertido, sí rebasado por la presión que se puso sobre la figura del entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**, quien tampoco renunció.

El socavón del Eje 1 Norte lo repararon por primera vez el 6 de mayo, cinco días después, apenas este martes, hubo un segundo reporte, otro hundimiento.

Personal de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México volvió a levantar el suelo y a cambiar el tepetate con el que se había rellenado el agujero.

Pero ayer por la mañana, otra vez, autoridades decidieron hacer una excavación aún más grande y realizar una rehabilitación del asfalto. Esperan que ahora sí dure por lo menos una semana.



Somos ese país, el que tapa un hoyo para seguir en lo mismo. Somos ese triste socavón.



Razones

Jorge Fernández Menéndez

www.excelsior.com.mx/opinion/jorge-fernandez-menendez www.mexicoconfidencial.com

El regreso de la ley mordaza

• La norma aprobada obliga a los concesionarios a someter sus contenidos al IFT, para que esa autoridad determine cuáles son correctos y cuáles no, ya que de acuerdo con el texto aprobado no podrán autorregularse.

Por mayoría de votos, la Segunda Sala de la Suprema Corte, confirmó un amparo resuelto por el juez primero de Distrito en Materia Administrativa en la Ciudad de México, **Jonathan Bass Herrera**, quien declaró inconstitucional la reforma al artículo 256 de la Ley Federal de Radio y Televisión de 31 de octubre de 2017. Es un sinsentido, un grave desatino legal y una afectación directa a la libertad de prensa y de opinión.

La decisión revive las normas que fueron anuladas en 2017 y que facultaban al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) ordenarles lineamientos de ética a las televisoras y radiodifusoras, públicas y privadas, para normar sus contenidos, con el argumento de defensa de las audiencias. Este amparo obliga al Congreso y al propio Presidente a emitir un decreto que deje sin efectos el artículo 256, declarado inconstitucional, dentro de los siguientes treinta días.

La norma aprobada obliga a los concesionarios a someter sus contenidos al IFT, para que esa autoridad determine cuáles son correctos y cuáles no, ya que de acuerdo con el texto aprobado no podrán autorregularse. Los lineamientos ahora ratificados habían sido aprobados en 2016 y jamás entraron en vigor por la protesta de los medios, de la Sociedad Interamericana de Prensa, de distintos organismos internacionales y, finalmente, del Congreso y de la propia Presidencia de la República.

El 21 de diciembre de 2016, el *Diario Oficial de la Federación* publicó los llamados lineamientos generales sobre la defensa de las audiencias que establecían normas imposibles de cumplir para los medios de comunicación electrónicos y la amenaza de procesos judiciales contra periodistas y comunicadores.

Eran, y ahora vuelven a ser, lineamientos sin sustento legal o siquiera de sentido común, que le otorgan al IFT atribuciones que la ley no permite, y que, además, violan la Constitución, al no otorgarle a los concesionarios de radio y televisión siquiera el derecho al amparo.

Esos lineamientos, ahora resucitados por esta decisión en la SCJN, obligan a diferenciar información y opinión en todo tipo de temas, desde los noticiarios hasta los deportes. Debe haber, dice, cortinillas o sonidos que identifiquen si lo que se está escuchando o viendo es información u opinión. En términos reales es imposible diferenciarlas en la mayoría de los casos, pero, además, imagínese usted una transmisión de fútbol o la de un evento político, cuando en una misma frase se informa sobre una jugada o sobre un dicho e inmediatamente se opina sobre el mismo. ¿cómo establecer si es información u opinión? ¿En qué momento se colocan las cortinillas? ¿quién está capacitado para hacerlo en forma inmediata?

Los lineamientos resucitados dicen que la información debe tener "veracidad". Está bien, pero ¿quién lo establece?

tener "oportunidad" y "veracidad"; que la recepción de la información debe llegar "a tiempo y forma conveniente para las audiencias". ¿Quién puede determinar cuáles es "el tiempo y forma" conveniente para que las audiencias reciban una información? Si doy a conocer algo que sucedió hace años, pero que como comunicador considero que sí es de interés para las audiencias ¿estaría violando la norma de oportunidad o eso deja de ser información para ser opinión?

Los lineamientos resucitados dicen que la información debe tener "veracidad". Está bien, pero ¿quién lo establece? Dice que la información difundida sobre hechos se debe encontrar respaldada por un "ejercicio razonable de investigación y comprobación de su asiento legal". ¿Quién diablos puede establecer qué es "un ejercicio razonable de investigación y su asiento legal"? Si la información que voy a dar a conocer proviene de un medio internacional ¿no tiene veracidad?. Si es una filtración, ¿tampoco?.

Si hay una mención de un producto o un servicio, aunque sea en medio de una información, se debe decir que eso es publicidad o patrocinio. Si se considera que se trata de una mención comercial, se puede sancionar al medio. Por ejemplo, si digo que un personaje se trasladó en un Ford, o que el avión presidencial era un Dreamliner, la autoridad me podría sancionar argumentado que es publicidad sin especificarlo. En ninguna democracia del mundo existen normas similares y un régimen de censura semejante.

Pero le tengo una mala noticia, todo es aún peor. En términos legales la resolución adoptada permite, en los hechos, que un juez de distrito, cualquiera, pueda declarar inconstitucional una norma con efectos generales. Algo que no permite la Ley de Amparo y que tampoco pueden hacer siquiera siete ministros de la Corte, pues para una declaratorias de inconstitucionalidad se requieren ocho votos de los once ministros en el pleno.

El juez que llevó el caso y declaró inconstitucional lo aprobado por el Congreso y promovido por la Presidencia, **Jonathan Bass Herrera**, no permitió que la Cámara Nacional de la Industria de Radio y Televisión ni las concesionarias afectadas tuvieran intervención en el procedimiento como terceros interesados, pues según él, "no acreditaron el interés legítimo en el asunto".

Los cuatro ministros que aprobaron el proyecto de resolución presentado por **Javier Laynez Potisek**, el único voto en contra fue de la ministra **Yasmín Esquivel**, determinaron que había habido "una defensa insuficiente" del caso tanto de la Cámara de Diputados como de la Presidencia y los argumentos de esas autoridades federales se declararon "inoperantes". No sé cómo se puede revertir esta barbaridad, pero se lo debe hacer sin dilaciones.



AL MANDO



JAIME NÚÑEZ

#OPINIÓN

UNA MÁS A LA SCJN

Diversos grupos y expertos en la materia cuestionaron la creación del Panaut

32

E

l pleno del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), que preside Adolfo Cuevas, decidió por unanimidad presentar ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN)

una controversia constitucional contra las reformas y adiciones a la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

Recordará que desde que se conocieron los alcances de la ley aprobada en el Congreso, diversos grupos y expertos en la materia cuestionaron la creación del Padrón Nacional de Usuarios de Telefonía Móvil (Panaut).

La decisión de llevar la discusión al máximo tribunal del país se dio principalmente por la invasión del Legislativo en las facultades constitucionales para las que fue creado el IFT, se espera que más allá de encontrar la

vía para hacerse de recursos económicos que lleven a la creación del Panaut, – unos mil millones de pesos–, se defienda a los usuarios de telefonía móvil de una posible desconexión de la red si no entregan a su operador la información requerida.

Sin embargo, mientras se da entrada a la controversia y se toma la decisión jurídica, se deberá continuar con los trabajos que definan las leyes secundarias y reglas que clarifiquen la manera en la que se recabarán los datos biométricos de los usuarios de telefonía, además, se someterá a consulta pública que tipo de datos tienen que ser entregados, es decir mientras la ley no se invalide el IFT continuará con el proceso que ordenó el Congreso de la Unión.

MANTENIMIENTO DE OBRAS

En la Ciudad de México, a partir del desafortunado accidente en la línea 12 del Metro que lleva Florencia Serranía, es importante observar el mantenimiento de obras en el mundo. Por ejemplo, la Secretaría de Educación de Bogotá, lanzó una licitación por 26 millones de dólares para obras de reparación y mantenimiento en 180 escuelas de la capital colombiana. Los trabajos comprenden la renovación de sistemas eléctricos, saneamiento y la rehabilitación de emergencia de estructuras que podrían conllevar riesgos de seguridad, como el derrumbe de un edificio. Si bien es cierto, el país sudamericano, se encuentra en una situación complicada socialmente, el mantenimiento de las escuelas es vital para su desarrollo. En la CDMX, se prefiere dar prioridad a trabajos en obras como avenida Chapultepec y otras zonas, que quizá sean necesarias, más no prioritarias, en comparación con al menos 49 escuelas que siguen dañadas, después de los sismos de 2017.

Cerveceros independientes cuestionan a la Cofece

SE REAVIVA DISPUTA.

Productores independientes de cerveza cuestionan a la Comisión Federal de Competencia Económica de Alejandra Palacios, cerrar el expediente de investigación abierto en julio de 2010 por probables prácticas monopólicas en contra de los dos grandes jugadores del mercado.

JAIME_NP@YAHOO.COM / @JANUPI



JESÚS MARTÍN MENDOZA

OJOS QUE SÍ VEN

#OPINIÓN

EL ANALFABETA

17/5/2021

El Presidente está desconectado de la realidad y en lugar de corregir se aísla cada vez más, se le ve más solo y con más disidencia en su entorno. Ya es un caso perdido



ace 26 años, un libro y su autor revolucionaron el concepto que teníamos sobre la inteligencia humana. "Inteligencia Emocional" de Daniel Goleman,

psicólogo, periodista y escritor estadounidense de 75 años, enseñó al mundo el reconocimiento de las emociones de cada persona, el entendimiento de las emociones de los demás, la regulación de estas emociones para la adaptación al entorno, pero, sobre todo lo más importante, el conocimiento de nuestras emociones para normar nuestro pensamiento y conducta.

El texto se convirtió en uno de los más importantes de su época y sigue siendo hoy guía para la comprensión de la inteligencia humana. La incapacidad en el manejo emocional y la falta de percepción de lo que siente el otro es considerado como "analfabetismo emocional".

Al analizar objetivamente las reacciones del presidente de México Andrés Manuel López Obrador, se manifiesta una preocupante "falta de empatía", como lo han descrito algunos analistas, pero en realidad estamos ante un grado de analfabetismo

Falta empatía con las víctimas de la Línea 12

emocional de nuestro empleado en Palacio Nacional.

La tragedia en la línea 12 del metro provocó un fuerte impacto en la opinión pública por la forma de la muerte de las víctimas; prensado entre dos trenes que cayeron

desde 10 metros de altura. La búsqueda de las madres de sus hijos, de las esposas de sus maridos que regresaban del trabajo, incrementó el drama de una tragedia que nunca debió ocurrir. ¿Qué hizo el Presidente? Minimizó los hechos. Al día siguiente de la tragedia estaba más preocupado por hablar de vacunas que por la tragedia. Decidió no ir a ver a los heridos y familias de los fallecidos argumentando que no se prestaría a espectáculos mediáticos y dijo "al carajo". Pero una semana después montó un espectáculo en la mañanera con Eugenia León como regalo de Día de las Madres, mientras a las afueras de Palacio Nacional, madres de familia lloraban la pérdida de sus hijos.

Olga Sánchez Cordero, Secretaria de Gobernación, sensible al dolor se levantó y atinadamente salió a atender a las adoloridas mujeres. Aún con el dolor de la tragedia y las personas que siguen muriendo por COVID, el Presidente se exhibió en Oaxaca comiendo tlayudas y "plátano

macho, maduro, asado y con queso", como si en México no pasara nada. Total, absoluta falta de empatía, inexistente inteligencia emocional. Y para rematar ayer, a manera de afrenta, volvió a hablar de restaurantes y comida, además de anunciar

festejos, sí festejos, por los 500 años del descubrimiento de Tenochtitlán. El Presidente está desconectado de la realidad y en lugar de corregir se aísla cada vez más, se le ve más solo y con más disidencia en su entorno. Ya es un caso perdido.

CORAZÓN QUE SÍ SIENTE. Los efectos políticos de la tragedia en la línea 12 del Metro son evidentes. Ya veremos cómo se moverá la intención de voto en la capital. Nadie tiene seguro su triunfo.