

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



COLABORA CON LA COMISIÓN DE LA VERDAD

## *El Cuini* ya es informante del caso Ayotzinapa

POR DAVID VICENTEÑO

Abigael González Valencia, *El Cuini*, segundo al mando del Cártel Jalisco Nueva Generación, es testigo colaborador de la Comisión para la Verdad y Acceso a la Justicia del caso Ayotzinapa.

**Grupo Imagen** reveló ayer que el líder criminal se reunió seis horas con Omar Gómez Trejo, fiscal del caso Iguala, en un módulo de alta seguridad del penal de Santa Martha, en la CDMX. *El Cuini* estaba recluido en El Altiplano, en el Edomex.

La condición de informante fue reportada a la Secretaría de Seguridad

y Protección Ciudadana (SSPC) el 8 de abril, por parte de Alejandro Encinas, presidente de dicha comisión, quien solicitó "establecer las condiciones necesarias" para trasladar a *El Cuini* a la capital.

De acuerdo con un informe interno de la SSPC, al que **Grupo Imagen** tuvo acceso, en su solicitud, el también subsecretario de la Segob afirmó que el detenido "colaboraba con testimonios de alto valor para el esclarecimiento de los hechos y la ubicación de los estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa".

DESDE EL 8 DE ABRIL PASADO

# *El Cuini*, informante del Caso Ayotzinapa

ENCINAS PIDIÓ TRASLADARLO A UN PENAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO; aseveran que aportará testimonios de "alto valor" para el esclarecimiento de la desaparición de los 43 normalistas de la normal guerrerense



POR DAVID VICENTEÑO

david.vicenteño@gimm.com.mx

Abigael González Valencia, alias *El Cutni*, operador financiero y segundo hombre en importancia del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) es, oficialmente, un testigo colaborador de la Comisión para la Verdad y Acceso a la Justicia del Caso Ayotzinapa, del gobierno de México.

Esta condición fue reportada a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) el pasado 8 de abril, por parte del presidente de dicha comisión, Alejandro Encinas Rodríguez, quien solicitó "establecer las condiciones necesarias" para trasladar a *El Cutni* a una prisión en la Ciudad de México.

De acuerdo con un informe interno de la SSPC, al que *Excélsior* tuvo acceso, en su solicitud, el también subsecretario de Derechos Humanos y Población, de la Secretaría de Gobernación (Segob), afirmó que el detenido "colaboraba con testimonios de alto valor para el esclarecimiento de los hechos y la ubicación de los estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa".

González Valencia se encontraba recluso en el Centro Federal de Readaptación Social número 1 Altiplano, ubicado en Almoloya de Juárez, Estado de México, penal clasificado como de máxima seguridad.

Según el reporte interno de la SSPC, un mes más tarde, el pasado 8 de mayo, a la petición de traslado a un penal en la capital del país, se sumó el director general adjunto de la Unidad de Investigación para el Caso Ayotzinapa de la Fiscalía General de la República (FGR), José Miguel Rivera Esquivel.

Realizó la misma solicitud para reubicar a *El Cutni*, a fin de que continúe aportando información del caso, a José Ángel Ávila Pérez, titular de Prevención y Readaptación Social (PyRS) de la SSPC, responsable de la gestión de los penales federales en el país.

Con ambas peticiones, PyRS del gobierno federal solicitó anuencia de cupo

al Sistema Penitenciario del Gobierno de la Ciudad de México, dando respuesta a las 18:30, del 8 de mayo, por parte del secretario de gobierno capitalino, José Alfonso Suárez del Real y Aguilera.

El funcionario capitalino concedió la anuencia de cupo, para autorizar el ingreso del González Valencia al Módulo Diamante del Centro Varonil de Reinserción Social de Santa Martha Acatitla, clasificado como de seguridad media.

En el reporte de la SSPC se explicó que el traslado de *El Cutni* del penal federal Altiplano a Santa Martha se realizó en apego a los procedimientos legales establecidos a petición de la Comisión para la Verdad y Acceso a la Justicia y de la Unidad de Investigación para el Caso

Ayotzinapa, y concluyó a las 2:15 horas del 9 de mayo.

Desde esa fecha, hay agentes de la Guardia Nacional afuera del penal capitalino, a petición de las autoridades de la capital del país, para reforzar la seguridad.

En el informe se detalló que, el pasado 10 de mayo del presente año, Rivera Esquivel solicitó ingresar al Módulo Diamante el martes 11 de mayo, a las 11:00 horas.

El funcionario del caso Iguala explicó que se

ingresaría con una comitiva de cinco personas, entre ellas el subsecretario Encinas Rodríguez y dos abogados de González Valencia, para realizar una diligencia ministerial con el "testigo", del caso Ayotzinapa.



Desde el traslado de *El Cutni*, la seguridad del penal de Santa Martha se ha reforzado.

Foto: Mateo Reyes



EXPEDIENTE

# ¿Quién es Abigael González?

**Fue detenido por elementos de la Armada de México el 28 de febrero de 2015 en Puerto Vallarta, Jalisco**

POR RAÚL FLORES MARTÍNEZ  
rflores@glmm.com.mx



Abigael González era la mano derecha de Nemesio Oseguera.



Rosalinda González, hermana de El Cuini y esposa de Oseguera.



Fotos: Especial  
Nemesio Oseguera, líder del cártel más poderoso de México.

Abigael González Valencia, *El Cuini*, es considerado líder del grupo delictivo local en Michoacán denominado *Los Cuinis*, además de ser socio y operador financiero del Cártel Jalisco Nueva Generación.

El acercamiento con la organización criminal, conocida como las cuatro letras, se debe a que Nemesio Oseguera Cervantes, *El Mencho*, está casado con Rosalinda González Valencia, hermana de Abigael. Rosalinda fue detenida en mayo de 2018 en Zapopan, Jalisco.

Abigael González Valencia es miembro de una familia de 20 integrantes; tiene otros nombres legales como Luis Ángel Gómez Flores, Abigail González Valencia, Luis Ángel González Valencia, Jonathan Paul Tak Toledo y Paul Jonathan Tak Toledo.

También tiene dos actas de nacimiento. La primera con fecha del 18 de octubre de 1972 en Guadalajara, Jalisco y el 28 de octubre de 1979 en Apatzingán, Michoacán.

Su carrera delictiva inició en California, encabezando una red de

distribución de estupefacientes junto con su cuñado *El Mencho* para el Cártel del Milenio.

El 2 de mayo de 1996 fue detenido en San Diego, California, acusado por los delitos de posesión y distribución de metanfetaminas y cocaína en Fresno y Madera, California.

Un año después, el 22 de noviembre de 1996, obtuvo su libertad condicional con el pago de 80 mil dólares y el 13 de enero de 1997 se le concedió su libertad.

Establecido en México con el Cártel del Milenio, se inició una confrontación

encarnizada contra el Cártel del Golfo, que llevó a la desintegración de la organización delictiva a la que pertenecía.

Junto con familiares y el apoyo de Nemesio Oseguera Cervantes forma la organización de *Los Cuinis*, además de manejar los recursos económicos del Cártel de Jalisco Nueva Generación.

Abigael González Valencia fue detenido por elementos de la Armada

de México el 28 de febrero de 2015 en Puerto Vallarta, Jalisco, por los delitos de delincuencia organizada, tráfico de armas, portación de armas de uso exclusivo de las Fuerzas Armadas, entre otros.

A partir del 16 de abril de 2015, los abogados de González Valencia llevan una batalla legal para que *El Cuini* no sea extraditado a Estados Unidos, donde la Corte Federal del Distrito de Columbia lo requiere por delitos equiparables a delincuencia organizada, contra la salud y lavado de dinero.

## INVOLUCRAMIENTO

De acuerdo con las investigaciones realizadas por la Drug Enforcement Administration (DEA) y Departamento del Tesoro de Estados Unidos, González Valencia y Oseguera Cervantes están involucrados en una operación de cocaína, marihuana y metanfetamina.

En 2013 estuvo involucrado en dos envíos de metanfetamina y cocaína, respectivamente, de México a EU. Sin embargo, al año siguiente, los investigadores de la DEA notaron un cambio radical en el *modus operandi* del CJNG y *Los Cuinis*; descubrieron que González Valencia se encargaba de coordinar una operación de narcotráfico desde el exterior.



# Entregaron autoridades el apoyo emergente a familiares de fallecidos y heridos en la línea 12

## Fueron 112 de 10 mil pesos y 26 de 40 mil, detalla Armando Ocampo // Pendiente, indemnización de 650 mil

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y CÉSAR ARELLANO GARCÍA**

El comisionado ejecutivo de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, Armando Ocampo, informó que concluyó la entrega del apoyo emergente y extraordinario a los familiares de los fallecidos y heridos en el accidente ocurrido el 3 de mayo en la estación Olivos de la línea 12 del Metro, con un monto total de 2 millones 160 mil pesos.

El servidor público indicó que se iniciaron las citas para los convenios por medio de los cuales se entregará la indemnización de 650 mil pesos a los familiares de los fallecidos, como parte de la póliza del seguro contratado por el Metro.

Detalló que se entregaron 112 apoyos de 10 mil pesos y 26 de 40

mil pesos, según lo establecido para gastos de alimentación y traslados de las familias, mientras continúa el levantamiento de información a domicilio para integrar el diagnóstico de las vulnerabilidades en que se encuentran para su atención individualizada.

A su vez, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protec-

ción Civil, Myriam Urzúa, informó que la tarde del miércoles llegaron la maquinaria y los especialistas internacionales en análisis de fallas para realizar el peritaje en la zona cero.

Dijo que en coordinación con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México se hizo el primer reconocimiento y continúan avan-

zando los trabajos de levantamiento de evidencias en la interestación Tezonco-Olivos con la participación de la empresa noruega DNV, así como de personal de distintas dependencias capitalinas.

### Promueven amparos

En tanto, el secretario de Obras Servicios, Jesús Esteva, indicó que se realiza la inspección física del túnel, de la estación Atlalilco a Mixcoac, con equipo geomático y un aparato de microondas de alta frecuencia para detectar el espesor de los materiales, humedades, in-

fraestructura subterránea y huecos en paredes.

Por separado, el juzgado decimoprimer de distrito en materia administrativa en la Ciudad de México aceptó a trámite un juicio de amparo que promovió un ciudadano contra la omisión del gobierno capitalino de mejorar y brindar mantenimiento a las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, mientras a otro promoviente, quien reclamó el descuido y reparación de instalaciones de la terminal Pantitlán, la cual luce deteriorada, le otorgó la suspensión provisional.



Alfredo Moreno

## Olvidan la distancia

**CUAHUTÉMOC.** Aunque protegidos con el cubrebocas, decenas de personas se aglomeran en las calles del Centro Histórico sin respetar la sana distancia.



JAQUE MATE  
SERGIO SARMIENTO  
@SergioSarmiento



Los políticos en el poder siempre manipulan la historia para generar mitos. No se cumplieron 700 años de la fundación de Tenochtitlan.

# Manipular la historia

*"La historia es la mentira encuademada."*

Jardiel Poncela

**P**UERTO MORELOS.- Hasta en eso mienten nuestros políticos. Este jueves no se cumplieron 700 años de la fundación de Tenochtitlan. No hay certeza sobre el momento en que dio comienzo el asentamiento que habría de dar lugar a la gran ciudad del valle del Anáhuac, pero sí sabemos que no fue el 13 de mayo de 1321.

"Ese año de fundación no está registrado en ninguna fuente histórica -ha señalado el arqueólogo Eduardo Matos Moctezuma-. La mayoría de las fuentes históricas, aunque hay ciertas divergencias, apunta que ocurrió hacia 1325. Creo que deberían ser más cautos en este aspecto quienes plantean el famoso 1321 para engancharse con 1521, 1821 y 2021, lo cual es manipular la historia".

Los políticos buscan siempre formas de justificar las mentiras históricas. En una carta al periódico *Reforma*, la **Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México** ha "argumentado" que el Consejo de Conmemoraciones 2021 "se refiere a la fundación lunar de México, que dio origen a un proceso que incluye tanto a tenochcas como a tláteloclas... Poner de relieve la fundación lunar y rescatar la memoria histórica desde la ciudad significa destacar el papel de las mujeres en la construcción desde la capital de la república, ombli-

go de la luna, para el reconocimiento de la grandeza de México".

La verdad es menos confusa: el presidente Andrés Manuel López Obrador quiere sentar las bases para una narrativa histórica en la que Tenochtitlan habría sido fundada en 1321, la conquista española habría tenido lugar en 1521, la independencia de México se habría consumado en 1821 y la Cuarta Transformación habría rescatado al país en 2021. El problema de que Tenochtitlan haya sido fundada en 1325 es que para 2025 el mandatario ya no estará en el poder (supongo).

Quienes tienen el poder han manipulado siempre la historia para generar mitos que resalten su posición. La leyenda de la fundación de Roma por los hermanos Rómulo y Remo, por ejemplo, buscaba dar legitimidad a los primeros reyes de la ciudad, quienes supuestamente descendían, a través de esos gemelos, de Eneas, el príncipe de Dardania, héroe de la guerra de Troya.

Los primeros mexicanos no se establecieron en lo que hoy es el centro de la Ciudad de México sino en Chapultepec, al parecer en 1325, por decisión del señor de Azcapotzalco, al cual se comprometieron a dar tributos y asistencia en guerras. Más de un siglo después el emperador mexica Itzcóatl inventó el mito del hallazgo de un águila montada sobre un nopal como señal para la fundación de la ciudad. El águila representaba a Huitzilopochtli,

según Matos Moctezuma, "porque es el ave que vuela más alto, igual que el sol". La serpiente no figura en ninguno de los códices o crónicas de ese entonces. Se añadió después de la conquista, aunque, curiosamente, hoy es parte del escudo de México como símbolo de las raíces mexicas de la nación mexicana.

López Obrador quiere forjarse un papel en la historia de México. "Quiero ser recordado como un buen Presidente", dijo en febrero de 2018 al ser postulado como candidato de Morena. Su alianza electoral de 2018 se llamaba Juntos Haremos Historia. Una y otra vez ha declarado: "Estamos a punto de lograr la cuarta transformación de la historia de México".

Quizá. Pero habría que preocuparse cuando este intento parte de una falsificación para realizar una celebración política. "No es correcto que se manipule la historia así", ha dicho Matos Moctezuma... y con razón.

## • PLATAFORMA

Las mañaneras son la plataforma en la que el Presidente defiende sus políticas y cuestiona a la oposición. Yo siempre he pensado que es absurdo prohibirle a un político hacer política; pero entonces habría que derogar la ley, respuesta a las declaraciones de Vicente Fox contra AMLO en la campaña de 2006, que prohíbe a los gobernantes hacer política.

# **AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION**





# Muertes por virus en CDMX llegan a su nivel más bajo

En promedio reportan 36 decesos al día en las primeras dos semanas de mayo de 2021; el año pasado fue de 64

**ALERTA MUNDIAL**



**SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las muertes por el Covid-19 en la Ciudad de México han llegado a su nivel más bajo desde que inició la pandemia.

Durante las primeras dos semanas de mayo de este 2021 se han reportado 440 fallecimientos, con un promedio diario de 36, mientras que en el mismo periodo, pero de 2020, hubo 648 con 64 decesos al día.

Desde el pasado 18 de marzo de 2020, cuando se registró la primera muerte, a la fecha los decesos por la emergencia sanitaria por el Covid-19 no se han detenido ya que tan sólo en la Ciudad de México se registra un acumulado de 42 mil 403.

De acuerdo con datos del Gobierno de la Ciudad de México, del 1 al 12 de mayo de este año las muertes por el virus fueron descendiendo de 100 casos al día que se presentaban en meses previos, en promedio, a 36 fallecimientos al día. Tan sólo el pasado 9 de mayo se contabilizaron cinco muertes, el número más bajo reportado desde marzo de 2020.

Mientras tanto, la cifra más alta en lo que va de este mes han sido 79 casos.

El pasado 12 de abril, el director General de Gobierno Digital de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), Eduardo Clark

García Dobarganes, dijo que el 60% de los fallecidos por Covid-19 padecían diabetes, hipertensión u obesidad.

Explicó que 30% de los fallecidos eran personas con diabetes, añadió que 13% de la población tiene esta comorbilidad; 40% tenían hipertensión, mientras que en toda la Ciudad 20% tiene esta enfermedad; y que 20% de las personas que han perdido la vida tenían obesidad.

Cabe recordar que en las primeras dos semanas de mayo del 2020 se registraron 648 muertes, con un acumulado de mil 57 de-

cesos de capitalinos por el virus. Mayo del año pasado es considerado el mes del primer pico de la emergencia sanitaria por la cantidad de muertos y hospitalizados que se reportaron.

Durante esa semana, el Gobierno capitalino y el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) presentaron un protocolo para el traslado de cualquier persona con síntomas graves de coronavirus a hospitales del IMSS que atienden la enfermedad, en caso de que se presentara una saturación en hospitales públicos en la Ciudad de México.

Actualmente, la capital del país se encuentra en semáforo epidemiológico color amarillo por la baja de diversos indicadores como el número de hospitalizados, muertes, casos positivos y activos por lo que le ha permitido reabrir más actividades económicas en la Ciudad.

En ese sentido, el proceso de vacunación ha avanzado en la aplicación de dosis para las personas de la tercera edad, adultos de 50 a 59 años, mujeres embarazadas además próximamente comenzará para la aplicación para profesores capitalinos. ●



Sólo el pasado 9 de mayo se reportaron cinco muertes por Covid, la cifra más baja desde marzo de 2020, de acuerdo con datos oficiales.

ARCHIVO EL UNIVERSAL

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Improvisa Puesto de Control sistema artesanal por falla de telemetría

# Controla CDMX Metro con fichas de dominó!

**'Mueven' trenes con piezas de juego; ubican a conductores por whatsapp**

AMALLELY MORALES

Los controladores del tráfico de trenes del Metro operan un sistema artesanal de fichas de dominó para calcular recorridos y distancia de convoyes y evitar accidentes.

Las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, no han reparado el sistema de telemetría digital, averiado hace 4 meses, que permitía visualizar en tiempo real la ubicación y distancia entre los trenes.

REFORMA tuvo acceso esta semana al Puesto Central de Control (PCC) y pudo observar cómo los controladores de las líneas 1, 2 y 3 colocan las fichas sobre hojas de papel unidas con cinta transparente, donde tienen trazadas las vías.

"Te presentamos nuestro Monopoly", dijo un controlador a REFORMA, mientras mostraba el mapa puesto sobre una mesa.

"Vamos moviendo las fichas mientras el operador nos va diciendo dónde se ubica el tren", explicó al mo-

mento que movía una de las piezas de plástico de la estación Copilco a Universidad.

El pasado 9 de enero, un incendio en el PCC consumió, entre otras cosas, el tablero óptico-análogo que permitía apreciar las ubicaciones de los trenes de seis líneas del Metro para controlar la distancia segura.

Los controladores reanudaron entonces de manera emergente su trabajo con el método de las fichas.

El 19 de enero, Florencia

Serranía, directora del STC, anunció que cuando la Línea 1 retomara actividades, lo haría con tres sistemas de seguridad: pilotaje automático, radiocomunicación tipo Tetra (con mayor protección) y telemetría digital.

La Línea 1 reabrió sus puertas el 25 de enero; la 3 y la 2 el 1 y 8 de febrero, respectivamente.

En un recorrido por el PCC, ubicado en la Calle Delicias, REFORMA comprobó que por lo menos esas tres líneas, las más concurridas del sistema, todavía funcionan con el método del dominó.

Los monitores para mostrar la telemetría digital están instalados, pero, por sus fallas,

han perdido confiabilidad para los operadores. El día del recorrido, por ejemplo, los de la Línea 2 estaban apagados y los de la 1 y 3 mostraban datos incorrectos.

"Ahorita, en Línea 3, tenemos 17 trenes en operación y en la pantalla sólo me está marcando 15. Mejor ni caso le hacemos a la dizque telemetría", agregó el controlador y, tras decirlo, justo comenzó a fallar también el sistema de radiocomunicación Tetra, mediante el cual se comunicaba con una operadora.

Tuvo que soltar el radio. Intentó vía whatsapp confirmar la ubicación y, al final, tuvo que marcarle por celular.

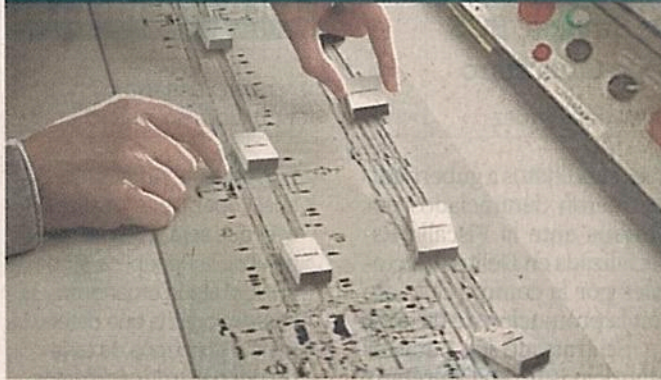
Después, este diario acompañó a otra conductora de tren y constató que, cuando le preguntaban el punto donde estaba, no podía responder, pues no tenía señal.

"Lo que sí funciona, sin problema, es el pilotaje automático", aseguró. Las líneas 1, 2 y 3 movilizan a un casi un millón de usuarios con hasta 56 trenes al día.



## MULA AHORCADA

Averiado hace 4 meses, el sistema de telemetría digital, utilizado para vigilar las distancias de trenes del Metro, ha sido sustituido por un sistema artesanal donde fichas de dominó simulan la ubicación de los convoyes.



■ Desde el Puesto Central de Control del Metro, los controladores acomodan las fichas de dominó para simular el desplazamiento y localización de trenes, conforme la indicación del conductor. Así calculan las distancias entre convoyes para evitar accidentes.



■ Los controladores se comunican por radio y whatsapp con los conductores de trenes para solicitar su ubicación.



■ El conductor responde por radio, si el sistema funciona, o incluso por whatsapp, para dar sus coordenadas.



Explican que es vital para la seguridad de los usuarios en el Metro

# Señalan importancia de monitorear trenes

Indica la evidencia científica que sistema reduce el riesgo del factor humano

AMALLELY MORALES

1/2

Monitorear los trenes del Metro es vital para la seguridad y eficiencia de este sistema de transporte, aseguró un experto y evidencia científica sobre el tema.

“La telemetría es fundamental para justamente no depender de radio ni de otras cuestiones. No tener un tablero de una manera digital puede llegar a ser un problema para la seguridad y la eficiencia de la operación, además de la ubicación.

“Este sistema provee otros indicadores importantes de los funcionamientos

de los trenes, cuestiones de la apertura de las puertas y otras que ayudan a que las variables estén monitoreadas en tiempo real, y eso es lo deseable para tener un sistema de esta complejidad”, aseguró Bernardo Baranda, director para América latina del Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

REFORMA comprobó en un recorrido que por lo menos las líneas 1, 2 y 3 operan sin sistema de telemetría desde el 9 enero, luego de que el Puesto Central de Control (PCC) se incendió.

De acuerdo con el especialista, el funcionamiento del sistema debe estar perfectamente coordinado para depender lo menos posible del factor humano.

“Sin estos sistemas que

te permitan operar en tiempo real, puede haber un desfase entre la comunicación verbal y la ubicación de los trenes. No es lo ideal. Esperemos que no vaya a haber algún tipo de incidente”, expresó Baranda.

Además de la seguridad, el no contar con esta información también puede alterar la frecuencia de paso entre cada tren, lo que entorpece el servicio al usuario.

“No deberían operar así, pero también hay que tener en cuenta la experiencia y los conocimientos de los operadores y el personal”, afirmó el director del ITDP.

De acuerdo con un artículo científico, titulado Control en Sistemas de Transportación, este tipo de sistemas automatizados ofrecen otras ventajas, además de la segu-

ridad al usuario, que es su principal función.

“No sólo aseguran la operación y reducen costos, también liberan al personal de tareas fastidiosas y repetitivas, lo que al final mejora la calidad del servicio que la gente tiene el derecho a recibir”, asegura la publicación que aparece en el sitio científico Science Direct.

De esa forma, estos trabajadores pueden emplearse en otras tareas con las que su tiempo y sus capacidades puedan aprovecharse mejor.

El texto es enfático en la cuestión de la seguridad, al igual que el fragmento de un libro, publicado también por Science Direct.

Lo más importante es que estos sistemas reducen el riesgo de un error por el factor humano.

--	--	--	--	--	--	--	--



# Tania Lezama, del desplome de la L-12 a su miedo a la oscuridad

## Historia

NILSA HERNÁNDEZ  
Y AZUCENA RANGEL  
CIUDAD DE MÉXICO

**E**stá muy traumatada y tiene miedo de quedarse sola en la oscuridad, le dan miedo hasta los ruidos que causan”, dice Edgar Lezama al recordar que

por la tarde del miércoles pasado, él y el resto de su familia tuvieron que contarle a Tania que su hermana mayor, Nancy, falleció en el colapso de la Línea 12 del Metro.

Fue el 3 de mayo cuando las hermanas Lezama decidieron ir a una plaza para que Nancy, de 22 años, le comprara un regalo a Tania, quien no pudo tener su fiesta de 15 años.

Lo que fue un plan entre hermanas para ir por un regalo se

convirtió en una tragedia a las 10:22 de la noche: cuando iban de regreso a casa se vino abajo una trabe de la Línea Dorada, que causó la muerte de 26 personas, entre ellas Nancy, y dejó 77 heridos, como Tania, quien por una fractura de cadera permaneció en terapia intensiva por casi una semana, por lo que su familia decidió ocultarle lo que había pasado.

“Se lo acabamos de decir... se puso muy mal pero la tratamos

de tranquilizar. Hemos estado unida toda la familia, unos en el funeral de mi hermana, otros aquí en el hospital, en los rosarios, regresarnos para el hospital, ha sido muy complicado”, afirmó el padre de ambas.

Los Lezama destacan que no tienen el dinero suficiente para tener a Tania en el Grand Hospital Roma, de donde las autoridades capitalinas la quieren dar de alta a pesar de sus daños físicos.

Apenas el miércoles le avisaron que su hermana Nancy había fallecido y las autoridades la quieren dar de alta



Página:

1

Sección:

CD

Fecha:

14 MAY 2021

### De a poco

Hasta el momento, 16 personas permanecen hospitalizadas tras el colapso en la Línea 12.

- De acuerdo con Alejandro Ocampo, Comisionado Ejecutivo de Atención a Víctimas (CAEVI), todas las víctimas y familiares ya recibieron los apoyos iniciales de 10 mil pesos para los heridos, y 40 mil para los fallecidos.
- En cuanto a la revisión del túnel de la Línea 12, se avanza con la revisión física, con personas, mediante una dresina y con equipo robotizado.
- "Esto nos permite conocer espesores de materiales, identificar humedades, o edades o huecos; para mañana (hoy) estaremos dando ya información de los primeros informes de esta revisión", dijo Jesús Esteva, Secretario de Obras.

**81**

altas hospitalarias  
por la L-12 del Metro.



**Paran comparecencia.** El panista Federico Döring presentó ayer un punto de acuerdo en el pleno del Congreso de local para que se citara a comparecer la directora del Metro, Florencia Serranía, y se llevaran a cabo mesas de trabajo para analizar las causas del colapso de la L12, pero la mayoría de Morena votó en contra.

Georgina Olson





ESTACIÓN TLATELOLCO

70/100

Foto: Tomada de Twitter

## AHORA... HUMO EN EL METRO

Usuarios de la Línea 3 reportaron ayer en redes sociales que un convoy del Sistema de Transporte Colectivo presentó humo alrededor de las 18:20 horas en dirección Universidad. Más tarde se reportó que tuvo que ver con el sistema de frenado.

— De la Redacción



## EL CORREO ILUSTRADO

### Descuidaron las estructuras de la línea 12, asegura

2

No comparto la opinión según la cual lo ocurrido en la línea 12 del Metro muestra un falla garrafal de la ingeniería mexicana.

Es cierto, fueron los mexicanos los mejores especialistas en mecánica de suelos. Fue lo que no se hizo en el, afortunadamente fallido, aeropuerto de Texcoco.

No conocíamos a los valores de los principales parámetros elásticos del suelo. Sin embargo, insisto, para inferir sobre las causas del desplome de las estructuras que cobró decenas de vidas, hay que tomar en cuenta el "Capítulo II, Equilibrio de barras y placas", en especial a la sección 19 sobre las ecuaciones de equilibrio de las barras, de *Teoría de la elasticidad* de Lev Landau y Evelyn Lifschitz, sobre todo después de terremotos como el de 2017.

De la administración de Miguel

Ángel Mancera, con Jorge Gaviño en el Metro, no hay información de que se realizara una inspección a fondo. Debió interrumpirse el servicio.

Por otro lado, tampoco soy partidario de los trazos elevados, la red del Metro es, esencialmente, subterránea.

Hay un aspecto en el que han caído, por defecto, prácticamente todas las administraciones del Metro, sean ellas de izquierda o de la derecha: Francisco Bojórquez, Joel Ortega, Jorge Gaviño, Florencia Serranía y *El Güero* González, sí, con muy buenos ingenieros de transportes, matemáticos o electromecánicos, pero descuidaron las estructuras civiles. Tan importante es lo electromecánico, como la elasticidad de columnas y ballenas.

Rubén Mares Gallardo



# Encomendarse a San Biden

PEDRO MIGUEL

17

Desde antes de la elección presidencial de 2016 en Estados Unidos, la oligarquía neoliberal mexicana percibió el peligro que se cernía sobre su hegemonía política, económica y mediática: la candidatura de Donald Trump representaba, entre muchas otras cosas, el renacimiento de las viejas corrientes aislacionistas del país vecino, aderezadas esta vez con un discurso racista y chovinista, y era reacio a continuar los procesos de integración supeditada de la economía mexicana y al modelo de exportación de fuerza de trabajo, que fueron la columna vertebral del neoliberalismo mexicano. Por eso tomaron abierto partido por Hillary Clinton, partidaria de continuar esa expresión específica de la globalización y defensora de las políticas injerencistas de Washington.

Ya con el energúmeno republicano instalado en la Casa Blanca, esa oligarquía y sus ideólogos y voceros trataron de usar el dato para crear un pánico electoral adverso a López Obrador: en su discurso, si teniendo a Peña de presidente nos había ido tan mal con Trump, un triunfo del tabasqueño implicaría una colisión catastrófica entre un presidente gringo más reaccionario que sus antecesores y uno mexicano de izquierda.

Pero ni ese ni sus otros alegatos les sirvieron de nada: en junio de 2018 el pueblo se alzó en urnas para colocar a AMLO en la Presidencia y para poner fin al nefasto ciclo de gobiernos neoliberales y, a pesar de los malos agüeros de la derecha vernácula, la relación bilateral marchó razonablemente bien; mucho mejor, en todo caso, que durante las administraciones entreguistas y

sometidas de Calderón y Peña Nieto.

El año pasado la derecha mexicana volvió a rogar por el triunfo de los demócratas y festejó ruidosamente la victoria de Joe Biden, no porque éste hubiese adoptado lineamientos sociales progresistas (en gran medida, bajo la presión de Bernie Sanders y las nuevas generaciones demócratas), sino porque pensaron que la buena relación entre AMLO y Trump habría de dar paso en automático a una animadversión del nuevo mandatario estadounidense hacia el presidente mexicano.

Más aún, desde entonces los voceros de la reacción local han hecho cuanto han podido para inducir tropiezos en los vínculos entre ambos gobiernos. Aprovechando sus contactos y sus espacios en los medios del país vecino, los comentócratas al servicio de la oligarquía mexicana han desplegado una campaña para convencer al equipo de la Casa Blanca que en nuestro país se ha implantado una dictadura castro-chavista que está en vías de destruir la democracia, el estado de derecho y la propiedad privada y que representa una grave amenaza a la seguridad y la economía de Estados Unidos y del hemisferio.

Huérfanos de programa propio, de proyecto de nación y de iniciativa, los oligarcas y sus aliados no tienen más propuesta que acabar con un gobierno que les ha quitado privilegios y prebendas, que les sanciona hasta donde es posible sus corruptelas pasadas y que ha reorientado el presupuesto para dejar de privilegiar a decenas de miles y empezar a beneficiar a decenas de millones.

El problema para ellos es cómo poner fin a esta Presidencia plebeya que los ha obligado a hacer fila para la vacuna y que les responde sin ambages cada una de sus maquinaciones y calumnias. La vía demo-



*No ha faltado la visita de un presunto delincuente electoral del PRI al secretario general de la OEA, Luis Almagro, célebre experto en la promoción de golpes de Estado contra gobiernos progresistas: viaje al castillo de Miramar en versión 2021*



crítica no les sirve: a estas alturas, aunque han tratado de usar como armas arrojadas contra la presidencia lopezobradorista la pandemia, los feminicidios, la tragedia de la línea 12 del Metro capitalino y hasta la sequía, los líderes políticos, económicos y mediáticos de la reacción neoliberal saben que no podrán arrebatarle a la mayoría gubernamental el control de las cámaras en las elecciones de junio próximo.

Sí, la Cuarta Transformación ha desencantado a algunos sectores de las clases medias que en 2018 esperaban equivocadamente de ella una bonanza personal instantánea, pero eso no alcanza para ganar el Congreso. Y aunque tengan en el INE a sus incondicionales Lorenzo Córdova, Ciro Murayama y demás consejeros impudicamente alineados con la oposición, el fraude masivo al estilo de 2006 y 2012 ya no parece viable.

En esas circunstancias, la reacción se encomienda a San Biden, pensando que una forma rápida para desestabilizar al país es alentar el injerencismo estadounidense. Incluso anda por ahí un mafioso disfrazado de académico que pide la adopción de sanciones económicas contra México y no ha faltado la visita de un presunto delincuente electoral del PRI al secretario general de la OEA, Luis Almagro, célebre experto en la promoción de golpes de Estado contra gobiernos progresistas: viaje al castillo de Miramar en versión 2021. Pero, para desgracia de los oligarcas desplazados y sus agentes, la relación entre los gobiernos de México y EU marcha bien; hasta donde vamos, son mayores las coincidencias que las divergencias y no parece que Biden esté interesado en alentar el caos en su vecino y socio comercial. Tendría que estar loco.

*navegaciones@yahoo.com • facebook.com/navegacionespedromiguel/ • Twitter: @Navegaciones*



## EL CABALLITO

### Coincidencias políticas: el caso Tungüí

..... Nos recuerdan que en política no hay casualidades y mucho menos cuando se tiene frente a sí un gran conflicto como el de la Línea 12 del Metro. Por eso los mal pensados, nos recuerdan, aseguran que la extradición del excomisionado para la reconstrucción de la CDMX, **Édgar Tungüí**, no es un tema que haya casado con los tiempos que se viven en la CDMX, sino más bien para tratar de atemperar la inconformidad social que ha generado el desplome de la trabe y el deceso de 26 personas. La gran interrogante para la administración capitalina es si el caso Tungüí será suficientemente para distraer la atención del accidente más grande en la historia del Metro.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Édgar  
Tungüí

### ¿Y dónde está el piloto del Metro?

..... Y hablando del Metro, muchos se preguntan dónde está su directora **Florencia Serranía**, ¿dónde está el piloto del sistema de transporte?, porque a diferencia del incendio de las instalaciones centrales cuando aparecía todos los días para reportar los avances, en el tema de la Línea 12 no ha aparecido. Incluso, nos comentan que en los informes que se están dando al respecto, simplemente no se permiten las preguntas a los funcionarios y sólo se transmiten los mensajes de los jefes en turno. ¿Será que la doctora revisa las instalaciones de todas las líneas del transporte más importante de la CDMX?



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Florencia  
Serranía

### Morenista rompe con su antecesora

..... La que determinó romper definitivamente con su antecesora fue la candidata de Morena a la alcaldía de Tlalpan, **Gabriela Osorio**,



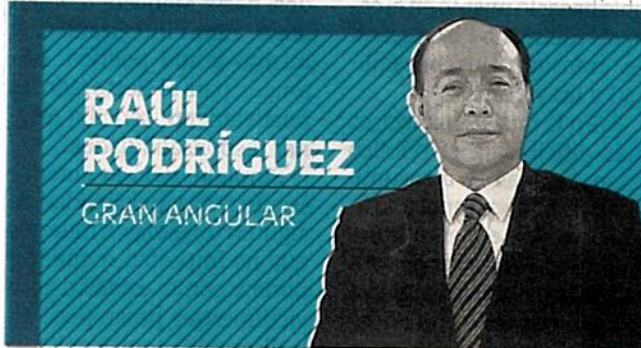
ARCHIVO EL UNIVERSAL

Gabriela  
Osorio

quien de manera elegante reconoció que la gestión de alcaldesa **Patricia Aceves Pastrana** no ha sido del todo buena, por decir lo menos. No hay que olvidar que la actual edil está muy mal calificada y lejos de beneficiarles a doña Gabriela, le resta en esta contienda electoral. La gran pregunta es si doña Gabriela va a abrir alguna investigación contra la actual titular de la demarcación.

### Las mujeres de la Alianza

..... Son las candidatas mujeres por la coalición Va por el Estado de México, conformada por PAN, PRI y PRD, las mejores posicionadas por diputaciones locales. En primer lugar se ubica **Ana Balderas Trejo**, quien compete por el distrito 14 de Ciudad López Mateos, le sigue **Melissa Vargas Camacho**, candidata por el distrito 26 de Toluca y en tercer lugar, **Teresa Castell**, por el distrito 34 de Toluca. Al parecer al PRI le funcionó poner a mujeres al frente de las candidaturas, pues la militancia señala que "han destacado trabajando y sin repetir en los mismos cargos cada tres o seis años". A ver cómo les va el 6 de junio. Sólo esperan que este buen posicionamiento se vea reflejado en las urnas.



## Nueve hechos que huelen a podrido en el Metro

**A**pesta el pus que supura del Metro tras la fractura catastrófica del tramo elevado de su Línea 12. Habrá que esperar, por supuesto, lo que concluyan los peritajes en marcha. Pero mientras eso ocurre, huele mal donde se le rasque tantito. Aquí algunos botones de muestra.

1. De acuerdo con el proyecto original de la Línea 12 estaba planteado que, por razones de seguridad, la ruta debía ser subterránea en su totalidad.

2. Como aquí le he informado, hubo un cambio insuficientemente explicado, en cuanto a los trenes que cubrirían la ruta. Originalmente se pactaron con la empresa china NORINCO International (involucrada, por cierto, en el escándalo Irán-Contras) y finalmente se optó por la española CAF de Maximiliano Zurita. Su valor de compra era de 450 millones de dólares, pero el entonces secretario de Finanzas del D.F., Mario Delgado, avalado por el entonces Oficial Mayor, Jesús Orta Martínez, hoy prófugo de la justicia, optó por rentarlos en 2009 mediante un contrato por mil 580 millones de dólares.

3. De ese tipo de irregularidades administrativas nada ha dicho la Contraloría de la Ciudad de México de Juan José Serrano Mendoza. Sin embar-

go, es previsible que, por ese tipo de faltas, por el hecho de que los recursos de la Línea 12 forman parte de un Fideicomiso y porque Orta está acusado de presuntos fraudes a la Policía Federal y la capitalina por 3,300 mdp, la FGR también abra una investigación.

4. En el encubrimiento de irregularidades también tuvo que ver la Auditoría Superior de la Federación (ASF). Tras el cierre de la Línea 12 ordenado en 2014 por el entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera tras el informe de graves riesgos que le presentó su director del Metro, Joel Ortega, la ASF reportó daños ahí por cinco mil 130 millones de pesos. Después, sin embargo, esos datos desaparecieron del informe de la Auditoría de Inversiones Físicas Federales. Fuentes de la ASF aseguran que en ello tuvo que ver uno de sus funcionarios, Roberto Salcedo Aquino, hoy subsecretario de la Función Pública.

5. De las empresas certificadoras de la obra de la Línea 12 (DB International GMBH, ILF Beratende Ingenieure AG, TÜV Rail GMBH y Hamburg Consulter GMBH), fue representante legal Rodolfo Víctor Cervinka, a quien la SCT le encontró otro contrato de certificación de la obra del

Tren Rápido México-Toluca, que también fue concesionado a la española CAF y que se ha sumergido en problemas de demoras y sobrepuestos.

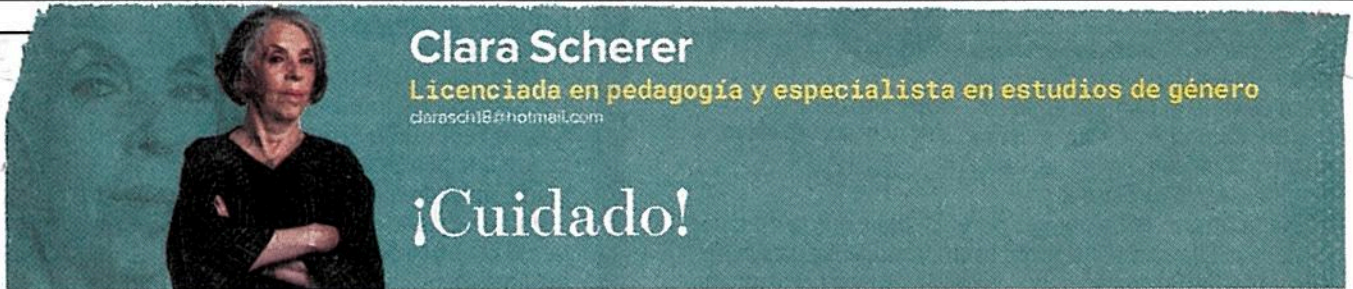
6. Algunos de los directores responsables de obra (DRO) de la Línea 12 forman parte del grupo de peritos del Colegio de Ingenieros que asesoran a la Fiscalía de la Ciudad de México.

7. Entre las empresas contratadas por el gobierno capitalino para realizar las auditorías externas independientes, están TSO y Systra que son socias en varios proyectos alrededor del mundo de Alstom, una de las constructoras del tramo elevado de la Línea 12.

8. El diputado Jorge Gaviño, director del Metro durante el gobierno de Mancera, aseguró que, tras el temblor del 19 de septiembre de 2017, realizó un ultrasonido de todas las trabes de acero y columnas, y que se detectó que a la que colapsó le faltaban anillos.

9. La declaración 3 de 3 de la actual directora del Metro, Florencia Serranía (quien ya había ocupado ese cargo) da cuenta de un crédito personal por 15 millones de pesos contratado en 2018 con HSBC y de su participación accionaria en las empresas Urban Travel Logistics (de la que es fundadora y dueña) y Operadora de Ferrocarriles Mercurio, en la que es responsable técnico de manera voluntaria y sin remuneración. Se investiga a dos de sus socios o empleados que podrían tener cargos de dirección en el Metro. Por todo eso le digo que el asunto huele mal, muy mal. ●

**En 2014, la ASF reportó daños en la L-12 por cinco mil 130 mdp.**



## Clara Scherer

Licenciada en pedagogía y especialista en estudios de género

claraschi18@hotmail.com

# ¡Cuidado!

Tratar con cuidado a niñas, niños, mascotas, medio ambiente. Aprender con cuidado las etapas de muy diversos procesos. Aplicar con cuidado, las medicinas, las vacunas, los procesos de mantenimiento de estructuras complejas, como las del Metro. ¿Por qué Florencia no lo hizo?

**P**alabra materna para despedir a hijas, hijos, marido, todas las mañanas de todos los días. ¡Cuidado!, recomendación desde la Secretaría de Salud, reiterada millones de veces por la pandemia de covid-19. ¡Cuidado!, deseo ferviente de quienes practican deportes extremos (entre otros, ser mujer en México, según afirman diversas profesionales).

13

Tener cuidado con los sentimientos de nuestro prójimo o prójima. Tratar con cuidado a niñas, niños, mascotas, medio ambiente. Aprender con cuidado las etapas de muy diversos procesos. Aplicar con cuidado, las medicinas, las vacunas, los procesos de mantenimiento de estructuras complejas, como las del Metro. ¿Por qué Florencia no lo hizo?

La Cámara de Diputados aprobó un Sistema Nacional de Cuidados. Falta que el Senado la apruebe. Las mujeres reclaman que los hombres se hagan cargo del 50% de las tareas de cuidado que les corresponde por ser padres. Pero, la sociedad requiere del trabajo remunerado de las mujeres y de los hombres, por lo que la sociedad también debe participar activamente en estos menesteres.

El cuidado, dicen las feministas, es una urgencia que hay que politizar. El cuidado es, al parecer, algo más que sólo una recomendación. Una tarea de vida, que da vida. Debería ser considerada "esencial" y ser incluida en indicadores de una sociedad que tiene la obligación de procurar el bienestar de sus integrantes.

"La economía feminista politiza los cuidados a partir de las ideas de vulnerabilidad universal e interdependencia. Todas las personas tienen necesidades de cuidado durante toda la vida, aunque varíe la intensidad con que se requiere a lo largo del ciclo vital. La resolución de una necesidad universal de la que depende la vida humana es, sin duda, una cuestión política y requiere una solución colectiva" (<https://www.economiasolidaria.org/noticias/>)

hacia-una-agenda-feminista-de-los-cuidados-0/).

Sí, todas las personas requerimos de cuidados. Y, también, de esa inagotable necesidad de afecto, de dar y recibir afecto. Es en ese dar y recibir afecto que se tejen los lazos, los vínculos que van construyendo y dando sentido a la vida de cada quien. Hay cuidados sin afecto, pero es imposible imaginar un afecto sin trabajo de cuidado. Por eso, declarar cariño sin que se haya sentido, aunque sea un ligero afecto, suena y resuena a falsedad. Lo hemos atestiguado demasiadas veces.

Aprender a cuidar implica muchas capacidades de atención, de interesarse, de memorizar, pensar, interpretar, gestionar, creatividad. Implica también dejar de lado el ego, el yo, para buscar comprender al otro a partir de la empatía. ¿La 4ª transformación? Tristeza profunda por Tláhuac.

La primera obligación del cuidado es la persona misma. Si una, uno, no se cuida, imposible cuidar a otra, otro. Y en ese cuidado de sí, desde las palabras hasta las acciones cobran relevancia. Y en un sistema jerárquico, las palabras y las acciones de quienes tienen poder, afectan de manera contundente a quienes dependen de ese personaje. Lamentable.

Igual de lamentables son quienes suponen que no requieren cuidados, porque lo que en realidad están haciendo es despreciando lo que, casi seguro, otra hace para que él, ella, se sienta bien. Ejemplo sin igual, el famoso Adam Smith, quien nunca reconoció el trabajo de su madre para incluirlo en su tesis sobre economía: *¿Quién le hacía la cena a Adam Smith?*, libro de Katrine Marçal.

Agradecer el cuidado que nos prodigan personas cercanas, es cuestión de "nobleza obliga", pero felicitar a "las madres" por ser quienes, sin reconocimiento, sin horario ni calendario, sin derechos, sin vida propia, negándose a sí mismas, resulta, en verdad, "pura hipocresía". Tortura para muchas, asistir a los anuales festivales escolares del Día de las Madres.

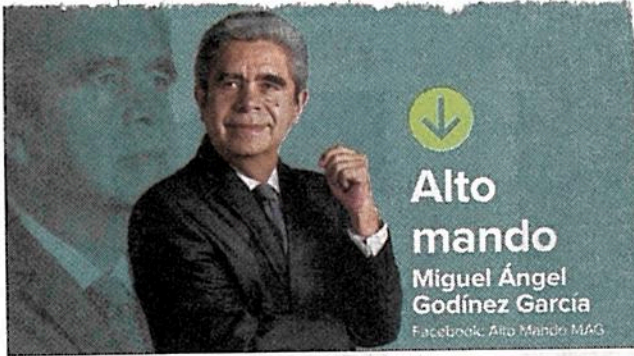
Cuidemos nuestro voto. INE independiente y Suprema Corte ¡también!

El cuidado es, al parecer, algo más que sólo una recomendación.

Una tarea de vida, que da vida.



Consulte *Hacia una agenda feminista de los cuidados*.



## Día de las Madres estilo Mencho CJNG

• No sé si esas madres que eran fotografiadas junto a miembros del cártel estaban felices o intimidadas.

Difícil Día de la Madre 2021. Escenas distintas casi al mismo tiempo en honor a la fecha más emotiva para los mexicanos, en la que sólo en una caía el telón de una celebración. Y sí, me refiero al telón que cayó en el tablón de la mañanera de Palacio Nacional, en donde el Presidente cedió su espacio para un espectáculo que honrara a todas las madres en su día. Nada menos que **Eugenia León**, una de las mejores voces femeninas, orgullosamente mexicana, su talento no sólo enmarcó la conferencia matutina, también sirvió de fondo con algunas de sus canciones en la imagen de las otras escenas, porque no todas las mamás pudieron celebrar como hubiera querido el Presidente.

Por un lado, madres formando un collage con imágenes de sus hijos desaparecidos en el Monumento a la Revolución exigiendo justicia, otras, a las puertas de Palacio con la misma exigencia. Lo mismo a las afueras de la estación Los Olivos de la Línea 12, madres e hijos colocando velas en memoria de sus madres o hijos fallecidos.

Contrastante y lapidario lo que pasaba dentro de Palacio contra la realidad de lo que sucedía afuera, sobre todo si nos trasladamos a Michoacán a una de las escenas de Día de la Madre que más daño le hace al Estado de derecho, en donde cualquier autoridad de seguridad pública, llámese como se llame, tiene que soportar la humillación de contemplar desde lejos al CJNG repartiendo regalos a las madres de las poblaciones que están bajo su control, en donde los encapuchados entregaban hornos, pantallas, enseres a nombre de **El Mencho**, líder del

Contrastante y lapidario lo que pasaba dentro de Palacio contra la realidad de lo que sucedía afuera.

cártel.

No sé, cuando menos en este caso, si las mujeres a las que tomaban del brazo miembros del cártel con el rifle en mano para fotografiarlas deteniendo una lona en donde agradecían al **Mencho** estaban felices o intimidadas, lo cierto es que han sido secuestrados en su comunidad sin que ninguna autoridad intervenga. Mientras tanto en Palacio se escuchaban canciones alusivas a las madres, para las felices, las guerreras y las desdichadas había una canción y, para el Presidente seguramente la preocupación del desplome del Metro, la preocupación de los muertos o los personajes comprometidos, al parecer, en esta negligencia.

El Presidente nos ha **acosumbrarlo a verle tan ecuánime que a veces parece indulgente, se dice que es su estrategia para distraer, para cambiar el tema, sin embargo, esta vez, aunque desde los congresos se blinde a los responsables impidiendo llamarlos a comparecer, difícilmente se podrá ocultar a 26 muertos, a los responsables directos o indirectos o a Florencia Serranía, de la que hoy se sabe que juega varias posiciones en la 4T; por un lado, es responsable directa del accidente por estar a cargo también de su mantenimiento, acusada de distraerse por cuidar su empresa personal al mismo tiempo que cuida del Metro y, por otro lado, cuidar los detalles de uno de los proyectos prioritarios del Presidente, el Tren Maya.**

En tiempos electorales y con tantos agravios desde el poder todo está tenso. Tenemos a un Presidente que reconoce públicamente tener manos metidas en las elecciones y ausente, cuando menos durante la mañanera, de los problemas graves en Seguridad Nacional.

La intimidación a través de instituciones del Estado a autoridades electorales, empresarios, periodistas, candidatos de oposición y a quien parezca contradecir al Ejecutivo, entorpece el proceso democrático y pone en alerta roja la Seguridad Nacional, sin que para ella haya ni cabeza ni plan.



### DE IMAGINARIA

El Ejército encargado de la protección de boletas electorales antes y después del proceso electoral podría ser la única institución confiables que garantice la transparencia en estas elecciones, en un momento en donde como estrategia electoral voces del partido en el poder, anuncian un posible fraude desde la mafia del poder, cuando es claro que hoy no hay más poder que el de ellos mismos.





## En el socavón

• El hoyo se tapa hasta que alguien cae y se entierra también todo lo que pueda parecer evidencia.

¿La tercera es la vencida? Aunque en México ni la cuarta ni la quinta. Nuestro país está sumido desde hace décadas en un profundo socavón. Y aunque a veces lanza destellos que sugieren que hemos salido, que estamos a punto o, por lo menos, en camino de lograrlo, de inmediato recordamos que no, que nos gusta permanecer hundidos en lo mismo.

Qué sintomático es lo que ocurre en el Eje 1 Norte en la Ciudad de México. Horas después del colapso en la Línea 12 del Metro, a varios kilómetros de distancia se abrió un socavón que fue atendido, por supuesto, hasta que las denuncias en redes sociales comenzaron a viralizarse, porque éste no es el país donde las cosas se reparan al momento.

El hoyo se tapa hasta que alguien cae y en el proceso se entierra también todo lo que pueda parecer evidencia. Ejemplos sobran.



Ahí está **Florencia Serranía**, directora del Metro. No entendemos qué la mantiene en el cargo. Hoy, al menos 26 familias lloran la pérdida de un ser querido, pero también viven el enojo que les causa la apatía de las autoridades.

Escucho a la mamá de **Brandon Giovanni** haciéndose tan-

tas preguntas que no debieron siquiera llegar. De haberse ejecutado con pulcritud los protocolos tras el colapso, **Marisol Tapia** no se estaría preguntando por qué pasaron tantas horas para saber lo que ocurrió con su pequeño o el porqué la dejaron activar una Alerta Amber cuando no se trataba de una desaparición... o por qué en el acta de defunción anotaron que la muerte del menor fue 20 minutos antes de que la trabe del Metro colapsara.



Sin embargo, **Florencia Serranía** está como si nada, como si nada, igual cuando el choque en la estación Tacubaya, como si nada cuando el incendio en la subestación del centro de control.

No la mueve nada, tal vez porque será experta en tapar evidencia. Ella es fundadora de la empresa dedicada a la implementación de proyectos de operación de transporte urbano y movilidad. Esa empresa participó en la legalización del derecho de vía del Paso Expres, ¿recuerda aquel triste episodio que ocurrió hace unos años? Fue noticia luego de que un auto, en el que iban un padre y un hijo, cayera en un socavón que se abrió durante la noche de aquel 12 de julio de 2017.

Y aquel accidente pasó, si no inadvertido, sí rebasado por la presión que se puso sobre la figura del entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**, quien tampoco renunció.

El socavón del Eje 1 Norte lo repararon por primera vez el 6 de mayo, cinco días después, apenas este martes, hubo un segundo reporte, otro hundimiento.

Personal de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México volvió a levantar el suelo y a cambiar el tepetate con el que se había rellenado el agujero.

Pero ayer por la mañana, otra vez, autoridades decidieron hacer una excavación aún más grande y realizar una rehabilitación del asfalto. Esperan que ahora sí dure por lo menos una semana.



Somos ese país, el que tapa un hoyo para seguir en lo mismo. Somos ese triste socavón.

¡Ahí está Serranía, la directora del Metro. No entendemos qué la mantiene en el cargo.



Florencia Serranía, directora del STC Metro.



## Razones

Jorge Fernández Menéndez

www.excelsior.com.mx/opinion/jorge-fernandez-menendez www.mexicoconfidencial.com

# El regreso de la ley mordaza

• La norma aprobada obliga a los concesionarios a someter sus contenidos al IFT, para que esa autoridad determine cuáles son correctos y cuáles no, ya que de acuerdo con el texto aprobado no podrán autorregularse.

Por mayoría de votos, la Segunda Sala de la Suprema Corte, confirmó un amparo resuelto por el juez primero de Distrito en Materia Administrativa en la Ciudad de México, **Jonathan Bass Herrera**, quien declaró inconstitucional la reforma al artículo 256 de la Ley Federal de Radio y Televisión de 31 de octubre de 2017. Es un sinsentido, un grave desatino legal y una afectación directa a la libertad de prensa y de opinión.

La decisión revive las normas que fueron anuladas en 2017 y que facultaban al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) ordenarles lineamientos de ética a las televisoras y radiodifusoras, públicas y privadas, para normar sus contenidos, con el argumento de defensa de las audiencias. Este amparo obliga al Congreso y al propio Presidente a emitir un decreto que deje sin efectos el artículo 256, declarado inconstitucional, dentro de los siguientes treinta días.

La norma aprobada obliga a los concesionarios a someter sus contenidos al IFT, para que esa autoridad determine cuáles son correctos y cuáles no, ya que de acuerdo con el texto aprobado no podrán autorregularse. Los lineamientos ahora ratificados habían sido aprobados en 2016 y jamás entraron en vigor por la protesta de los medios, de la Sociedad Interamericana de Prensa, de distintos organismos internacionales y, finalmente, del Congreso y de la propia Presidencia de la República.

El 21 de diciembre de 2016, el *Diario Oficial de la Federación* publicó los llamados lineamientos generales sobre la defensa de las audiencias que establecían normas imposibles de cumplir para los medios de comunicación electrónicos y la amenaza de procesos judiciales contra periodistas y comunicadores.

Eran, y ahora vuelven a ser, lineamientos sin sustento legal o siquiera de sentido común, que le otorgan al IFT atribuciones que la ley no permite, y que, además, violan la Constitución, al no otorgarle a los concesionarios de radio y televisión siquiera el derecho al amparo.

Esos lineamientos, ahora resucitados por esta decisión en la SCJN, obligan a diferenciar información y opinión en todo tipo de temas, desde los noticiarios hasta los deportes. Debe haber, dice, cortinillas o sonidos que identifiquen si lo que se está escuchando o viendo es información u opinión. En términos reales es imposible diferenciarlas en la mayoría de los casos, pero, además, imagínese usted una transmisión de fútbol o la de un evento político, cuando en una misma frase se informa sobre una jugada o sobre un dicho e inmediatamente se opina sobre el mismo. ¿cómo establecer si es información u opinión? ¿En qué momento se colocan las cortinillas? ¿quién está capacitado para hacerlo en forma inmediata?

Los lineamientos resucitados dicen que la información debe tener "veracidad". Está bien, pero ¿quién lo establece?

tener "oportunidad" y "veracidad"; que la recepción de la información debe llegar "a tiempo y forma conveniente para las audiencias". ¿Quién puede determinar cuáles es "el tiempo y forma" conveniente para que las audiencias reciban una información? Si doy a conocer algo que sucedió hace años, pero que como comunicador considero que sí es de interés para las audiencias ¿estaría violando la norma de oportunidad o eso deja de ser información para ser opinión?

Los lineamientos resucitados dicen que la información debe tener "veracidad". Está bien, pero ¿quién lo establece? Dice que la información difundida sobre hechos se debe encontrar respaldada por un "ejercicio razonable de investigación y comprobación de su asiento legal". ¿Quién diablos puede establecer qué es "un ejercicio razonable de investigación y su asiento legal"? Si la información que voy a dar a conocer proviene de un medio internacional ¿no tiene veracidad? Si es una filtración, ¿tampoco?.

Si hay una mención de un producto o un servicio, aunque sea en medio de una información, se debe decir que eso es publicidad o patrocinio. Si se considera que se trata de una mención comercial, se puede sancionar al medio. Por ejemplo, si digo que un personaje se trasladó en un Ford, o que el avión presidencial era un Dreamliner, la autoridad me podría sancionar argumentado que es publicidad sin especificarlo. En ninguna democracia del mundo existen normas similares y un régimen de censura semejante.

Pero le tengo una mala noticia, todo es aún peor. En términos legales la resolución adoptada permite, en los hechos, que un juez de distrito, cualquiera, pueda declarar inconstitucional una norma con efectos generales. Algo que no permite la Ley de Amparo y que tampoco pueden hacer siquiera siete ministros de la Corte, pues para una declaratorias de inconstitucionalidad se requieren ocho votos de los once ministros en el pleno.

El juez que llevó el caso y declaró inconstitucional lo aprobado por el Congreso y promovido por la Presidencia, **Jonathan Bass Herrera**, no permitió que la Cámara Nacional de la Industria de Radio y Televisión ni las concesionarias afectadas tuvieran intervención en el procedimiento como terceros interesados, pues según él, "no acreditaron el interés legítimo en el asunto".

Los cuatro ministros que aprobaron el proyecto de resolución presentado por **Javier Laynez Potisek**, el único voto en contra fue de la ministra **Yasmín Esquivel**, determinaron que había habido "una defensa insuficiente" del caso tanto de la Cámara de Diputados como de la Presidencia y los argumentos de esas autoridades federales se declararon "inoperantes". No sé cómo se puede revertir esta barbaridad, pero se lo debe hacer sin dilaciones.



AL MANDO



JAIME NÚÑEZ

#OPINIÓN

UNA MÁS A LA SCJN

Diversos grupos y expertos en la materia cuestionaron la creación del Panaut

32

E

l pleno del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), que preside Adolfo Cuevas, decidió por unanimidad presentar ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN)

una controversia constitucional contra las reformas y adiciones a la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

Recordará que desde que se conocieron los alcances de la ley aprobada en el Congreso, diversos grupos y expertos en la materia cuestionaron la creación del Padrón Nacional de Usuarios de Telefonía Móvil (Panaut).

La decisión de llevar la discusión al máximo tribunal del país se dio principalmente por la invasión del Legislativo en las facultades constitucionales para las que fue creado el IFT, se espera que más allá de encontrar la

vía para hacerse de recursos económicos que lleven a la creación del Panaut, –unos mil millones de pesos–, se defienda a los usuarios de telefonía móvil de una posible desconexión de la red si no entregan a su operador la información requerida.

Sin embargo, mientras se da entrada a la controversia y se toma la decisión jurídica, se deberá continuar con los trabajos que definan las leyes secundarias y reglas que clarifiquen la manera en la que se recabarán los datos biométricos de los usuarios de telefonía, además, se someterá a consulta pública que tipo de datos tienen que ser entregados, es decir mientras la ley no se invalide el IFT continuará con el proceso que ordenó el Congreso de la Unión.

MANTENIMIENTO DE OBRAS

En la Ciudad de México, a partir del desafortunado accidente en la línea 12 del Metro que lleva Florencia Serranía, es importante observar el mantenimiento de obras en el mundo. Por ejemplo, la Secretaría de Educación de Bogotá, lanzó una licitación por 26 millones de dólares para obras de reparación y mantenimiento en 180 escuelas de la capital colombiana. Los trabajos comprenden la renovación de sistemas eléctricos, saneamiento y la rehabilitación de emergencia de estructuras que podrían conllevar riesgos de seguridad, como el derrumbe de un edificio. Si bien es cierto, el país sudamericano, se encuentra en una situación complicada socialmente, el mantenimiento de las escuelas es vital para su desarrollo. En la CDMX, se prefiere dar prioridad a trabajos en obras como avenida Chapultepec y otras zonas, que quizá sean necesarias, más no prioritarias, en comparación con al menos 49 escuelas que siguen dañadas, después de los sismos de 2017.

Cerveceros independientes cuestionan a la Cofece

SE REAVIVA DISPUTA.

Productores independientes de cerveza cuestionan a la Comisión Federal de Competencia Económica de Alejandra Palacios, cerrar el expediente de investigación abierto en julio de 2010 por probables prácticas monopólicas en contra de los dos grandes jugadores del mercado.

JAIME\_NP@YAHOO.COM / @JANUPI



JESÚS MARTÍN MENDOZA

# OJOS QUE SÍ VEN

#OPINIÓN

## EL ANALFABETA

17/2021

**El Presidente está desconectado de la realidad y en lugar de corregir se aísla cada vez más, se le ve más solo y con más disidencia en su entorno. Ya es un caso perdido**



ace 26 años, un libro y su autor revolucionaron el concepto que teníamos sobre la inteligencia humana. "Inteligencia Emocional" de Daniel Goleman,

psicólogo, periodista y escritor estadounidense de 75 años, enseñó al mundo el reconocimiento de las emociones de cada persona, el entendimiento de las emociones de los demás, la regulación de estas emociones para la adaptación al entorno, pero, sobre todo lo más importante, el conocimiento de nuestras emociones para normar nuestro pensamiento y conducta.

El texto se convirtió en uno de los más importantes de su época y sigue siendo hoy guía para la comprensión de la inteligencia humana. La incapacidad en el manejo emocional y la falta de percepción de lo que siente el otro es considerado como "analfabetismo emocional".

Al analizar objetivamente las reacciones del presidente de México Andrés Manuel López Obrador, se manifiesta una preocupante "falta de empatía", como lo han descrito algunos analistas, pero en realidad estamos ante un grado de analfabetismo

**Falta empatía con las víctimas de la Línea 12**

emocional de nuestro empleado en Palacio Nacional.

La tragedia en la línea 12 del metro provocó un fuerte impacto en la opinión pública por la forma de la muerte de las víctimas; prensado entre dos trenes que cayeron

desde 10 metros de altura. La búsqueda de las madres de sus hijos, de las esposas de sus maridos que regresaban del trabajo, incrementó el drama de una tragedia que nunca debió ocurrir. ¿Qué hizo el Presidente? Minimizó los hechos. Al día siguiente de la tragedia estaba más preocupado por hablar de vacunas que por la tragedia. Decidió no ir a ver a los heridos y familias de los fallecidos argumentando que no se prestaría a espectáculos mediáticos y dijo "al carajo". Pero una semana después montó un espectáculo en la mañanera con Eugenia León como regalo de Día de las Madres, mientras a las afueras de Palacio Nacional, madres de familia lloraban la pérdida de sus hijos.

Olga Sánchez Cordero, Secretaria de Gobernación, sensible al dolor se levantó y atinadamente salió a atender a las adoloridas mujeres. Aún con el dolor de la tragedia y las personas que siguen muriendo por COVID, el Presidente se exhibió en Oaxaca comiendo tlayudas y "plátano

macho, maduro, asado y con queso", como si en México no pasara nada. Total, absoluta falta de empatía, inexistente inteligencia emocional. Y para rematar ayer, a manera de afrenta, volvió a hablar de restaurantes y comida, además de anunciar

festejos, sí festejos, por los 500 años del descubrimiento de Tenochtitlán. El Presidente está desconectado de la realidad y en lugar de corregir se aísla cada vez más, se le ve más solo y con más disidencia en su entorno. Ya es un caso perdido.

**CORAZÓN QUE SÍ SIENTE.** Los efectos políticos de la tragedia en la línea 12 del Metro son evidentes. Ya veremos cómo se moverá la intención de voto en la capital. Nadie tiene seguro su triunfo.

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CIUDAD DE MÉXICO

F  
Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: 14 MAY 2021



REFORMA

MBSAN LÁZARO

## Tropiezo

Coladeras en mal estado en Paseo de la Reforma, casi esquina con Bucareli, y restos de un puente cerca de la estación del Metrobús San Lázaro, pueden provocar que la caída de peatones.

Diego Gallegos



OCEANÍA

21/05

## CERO Y VAN TRES

Por tercera ocasión se abrió el socavón que se generó el pasado 6 de mayo sobre el Eje 1 Norte entre Oceanía e Iztaccíhuatl, en Venustiano Carranza. Aquel viernes, los vecinos reportaron que la oquedad se creó al romperse una tubería de 30 pulgadas de drenaje de aguas negras. Ese día se reparó y se volvió a abrir el 11 de mayo, también se reparó. Ayer ocurrió lo mismo.

Foto: Ricardo Vítela

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**





**ZONA DEL AJUSCO, TLALPAN**

# Desmantelan 9 aserraderos

**EN UN OPERATIVO CONTRA LA TALA CLANDESTINA se decomisaron más de 30 toneladas de árboles seccionados, así como maquinaria para realizar esta actividad**

**POR EFRÉN ARGÜELLES**  
efren.arguelles@gimm.com.mx

Más de 30 toneladas de árboles seccionados y maquinaria para tala fueron decomisados en nueve aserraderos clandestinos ubicados en las colonias Lomas de Tepemécatl y San Miguel Ajusco en la alcaldía de Tlalpan. Lo anterior tras un operativo para combatir la tala ilegal en las zonas boscosas de la Ciudad de México.

Este se realizó con el apoyo conjunto de efectivos del Ejército, de la Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepe), de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (CORENADR), de la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental (DGIVA) y de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

Las acciones iniciaron ayer por la madrugada cuando más de 50 unidades de las fuerzas federales y loca-

les iniciaron el recorrido de 37 kilómetros desde la parte baja del Ajusco hasta llegar a las zonas altas.

Los actuarios de la Profepe señalaban a las fuerzas policiales cada uno de los predios en resguardo donde se habían ubicado los

aserraderos clandestinos, tras semanas de trabajos de investigación.

Al llegar a cada uno de los puntos indicados por las autoridades, había árboles seccionados y maquinaria con los motores aún calientes por haber sido utilizados recientemente.

En uno de estos talleres ilegales, ubicado en un predio ecológico de la colonia

Tepemécatl un grupo de personas, quienes trasladaban troncos de grandes dimensiones, emprendieron la huida al ver el operativo.

También se observó que había antenas de equipo de comunicación de radio, las cuales presuntamente son utilizadas por *halcones*, que detectan actividad de las autoridades en la zona y la comunican a todos los

**495**  
**EFFECTIVOS**

fue el estado de fuerza conjunto entre dependencias federales y locales



que se encuentran cometiendo el delito de tala, para que puedan escapar.

Durante las maniobras de aseguramiento se observó un dron no identificado volando sobre el área. Las autoridades señalaron que estos artefactos son utilizados por los delincuentes para tener un control visual del lugar.

Como resultado de las acciones que se extendieron hasta la tarde de ayer, se instalaron nueve actas de inspección y se clausuraron cinco aserraderos, como medida de seguridad.

También se aseguraron

aproximadamente 30 toneladas de madera en rollo de oyamel, madera en rollo de pino y madera aserrada de pino.

Asimismo, se confiscaron dos torres de aserrín, dos carros de empujón, una sierra circular, dos motores eléctricos y tres ganchos troceros que carecían de la autorización de la Semarnat.

Con fundamento en el

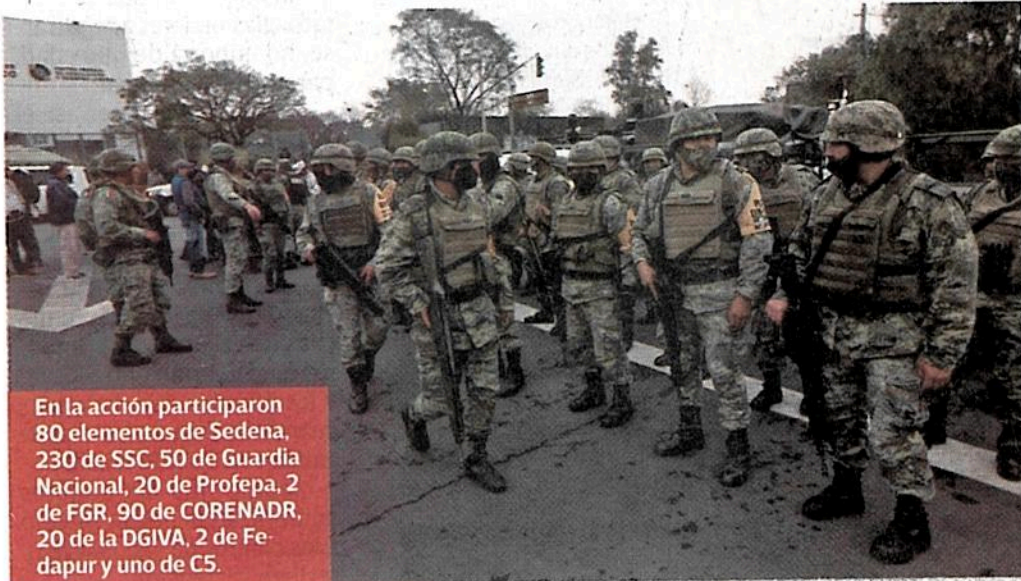
artículo 170, fracciones I y II, de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, los

presuntos responsables podrán hacerse acreedores a multas que van de 100 a 20 mil veces la Unidad de Medida vigente,

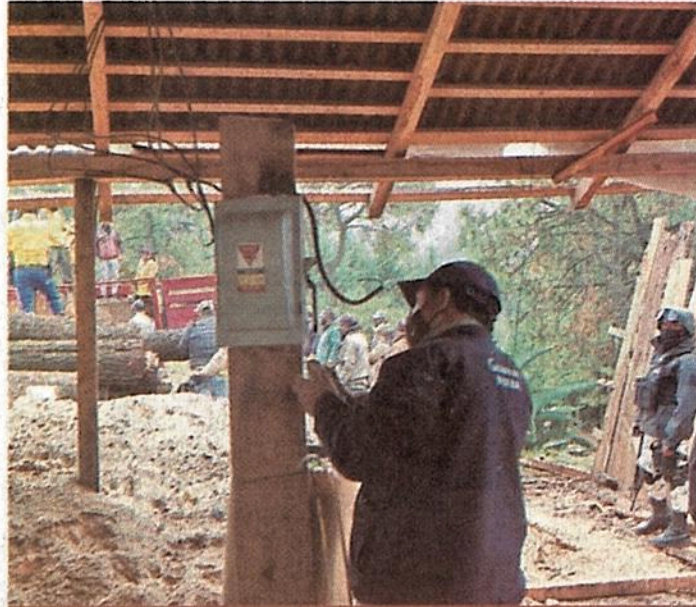
equivalentes de ocho mil 962

pesos hasta un millón 792 mil 400 pesos, independientemente de las sanciones penales que resulten.

**37**  
**KILÓMETROS**  
de zona boscosa fueron revisados por las autoridades para ubicar a talamontes clandestinos



En la acción participaron 80 elementos de Sedena, 230 de SSC, 50 de Guardia Nacional, 20 de Profepa, 2 de FGR, 90 de CORENADR, 20 de la DGIVA, 2 de Fedapur y uno de C5.



Las autoridades recuperaron los troncos seccionados y los aseguraron;



Fotos: Karina Tejada

también colocaron sellos de clausura en cinco aserraderos clandestinos.



# Inicia plan de reciclaje para tarjetas de peaje

IVÁN SOSA

En contenedores distribuidos en Ciudad de México, los usuarios de tarjetas de pago electrónico del peaje en autopistas podrán depositarlas para contribuir con su reciclaje, informó la empresa TeleVía.

“Haciéndonos responsables del destino de los tags en desuso, sin importar su marca; lo que estamos logrando con la primera campaña de reciclaje de tags en México es evitar que se vuelvan un desecho, al procesar correctamente materiales tóxicos como el litio o materiales reciclables como el plástico o policarbonato”, expuso el director de la empresa, Rodrigo Bernal.

Las tarjetas de TeleVía, explicó, son recargables, pero muchas personas adquieren nuevas, las pierden y terminan como residuos que generan un impacto ambiental, por lo que la compañía decidió asumir la responsabilidad de todos los tags en desuso.

De esta forma fue creada la primera campaña de reciclaje, con base en la apertura de sitios de recolección identificados y distribuidos por la Ciudad, comentó Bernal.

Hasta el momento, han sido recolectados 90 mil tags, con la meta de reciclar los



Especial

■ En CDMX, TeleVía recibirá los tags de cualquier compañía de telepeaje.

componentes de un millón de tarjetas.

“Si es sostenible, es auténtico desarrollo, como operadores de infraestructura de transporte, trabajamos para brindar soluciones que impulsen una movilidad más sostenible”, detalló Vanessa Silveyra, directora de Atención al Usuario de Aleática, empresa de transporte dedicada a la operación de activos de transporte.

De Evolusíe 3.8, una incubadora, aceleradora y fondo de inversión que promueve la cocreación de negocios sustentables, Santiago Lobeira planteó que la economía circular reincorpora los residuos al ciclo de materiales para dejar de generar basura.



Especial

La medida arrancó ayer en la caseta de peaje de Tlalpan.

## Retoman medición de emisiones en casetas

IVÁN SOSA

Para controlar la contaminación de vehículos que ingresan a la Ciudad de México, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) reanudó una campaña de medición de emisiones.

“Inició la medición de emisiones de los vehículos que circulan por los principales accesos carreteros al Valle de México, con el uso del equipo de sensor remoto”, reportó la Came.

La medida forma parte de un plan de 14 acciones anunciadas en diciembre de 2019 para mejorar la calidad del aire. Comenzó a aplicarse en marzo de 2020, pero fue suspendida para acatar el confinamiento por la pandemia de Covid-19.

“Se tiene previsto reiniciar las mediciones de la campaña cuando el semáforo epidemiológico de Ciudad de México y el Estado de México se encuentre en verde”, reportó la dependencia en un informe en el que reconoce el retraso de las 14 medidas.

Con la creación del Hoy No Circula, la prueba de emisiones en los verificentros, el cierre de la refinera de Azcapotzalco y la recomposición de las gasolineras, la contaminación comenzó a disminuir, explicó el experto de Poder del Consumidor, Stephan Brodziak.

En Tlalpan, en la caseta de cobro de la autopista a Cuernavaca, apoyados por la Guardia Nacional, especialistas de la Came midieron el humo de los escapes, con equipos infrarrojo y ultravioleta, de mil 962 vehículos, en el primer día.

“La campaña tiene como objetivos promover el mantenimiento preventivo de los vehículos en circulación, principalmente de las unidades que utilizan diésel como combustible, identificar a vehículos ostensiblemente contaminantes, así como fortalecer la verificación vehicular”, expuso la Came.



Página:

1

Sección:

C

Fecha:



Diego Gallegos

## Cae la noche

**CUAUHTÉMOC.** Luego de las fuertes lluvias registradas el miércoles y el jueves, desde el Zócalo capitalino se pudo ver el cielo despejado durante el atardecer.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
EDICIÓN DE MÉXICO

Página:

1

Sección:

C

Fecha:



## Calma tras caos

La tarde de ayer, el cielo en la CDMX se mostró libre de contaminación desde puntos como el puente vehicular de Av. Ricardo Flores Magón.

Diego Gallegos

# **SISTEMA DE AGUAS**





## Enviarán menos agua a municipios

ELIZABETH RÍOS

El Sol de Toluca

20/may

El próximo 16 de mayo, en el marco del inicio de la temporada de lluvias de este año, iniciará la segunda disminución en el suministro del Sistema Cutzamala, el cual afectará a 13 municipios mexiquenses, así como a igual número de alcaldías de la Ciudad de México.

Cabe recordar que este recorte es parte del plan estratégico de la Conagua, de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) y del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) que tiene por objetivo garantizar el suministro durante todo 2021 en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Con ello, a partir del domingo y hasta el 31 de diciembre de este año, la Conagua suministrará 13 mil 200 litros por segundo de los 15 mil que solía abastecer entre las 13 alcaldías capitalinas y 13 municipios mexiquenses.

Hace un mes, la directora de la Conagua, Blanca Elena Jiménez Cisneros, aseguró que el recorte al suministro no es tan significativo.

"No es tanta la diferencia si consideramos que el total es para toda la zona metropolitana, de 60 metros cúbicos, el asunto es que ese porcentaje no se reparte igual a lo largo de la Ciudad de México y del Estado de México, hay municipios y alcaldías que están más afectados, por eso las entidades deben contar con redes de suministro alternas que les permitan pasar de una zona que sí tiene líquido a otras zonas", explicó en ese momento la funcionaria federal.



14 MAY 2021

# Tromba provoca caos en la movilidad de la ZMVM

La zona oriente fue la que más padeció las inundaciones; **gobierno del Edomex reporta 270 viviendas afectadas**; denuncian que Conagua no abrió compuertas de cárcamos

**EMILIO FERNÁNDEZ, REBECA JIMÉNEZ Y EDUARDO HERNÁNDEZ**  
Corresponsales y reportero  
—metropoli@eluniversal.com.mx

**Ixtapaluca, Méx.**— La tromba que azotó el miércoles a la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) provocó inundaciones en Ixtapaluca, Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chalco, Ecatepec y Tultitlán. También dejó incomunicada la zona oriente porque se anegó la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura de la alcaldía Iztapalapa, y la autopista México-Puebla estuvo cerrada durante varias horas.

Los conductores de vehículos particulares, del transporte público y la población tardaron más de cinco horas en llegar a su destino porque no podían cruzar desde el puente de la Concordia y en algunos puntos de la autopista debido al exceso de agua.

El problema para trasladarse se incrementó debido a que las autoridades capitalinas suspendieron la operación de la Línea A del Metro porque se inundaron las vías en la Ciudad de México y el Estado de México.

Desde las 20:00 horas del miércoles y hasta las 6:30 horas de ayer, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro suspendió el servicio de la estación Peñón Viejo a La Paz, luego de que in-

gresó agua a la zona de vías desde el exterior de la instalación del Metro en la interestación Santa Marta-Los Reyes.

También se suspendió el servicio de La Raza, de la Línea 5, donde se filtró el agua, y a las 8:40 fue reactivado.

## JULIO COCA

Director del organismo de agua de Ixtapaluca

**"Una vez abiertas las compuertas a las 9 de la mañana de hoy [ayer] los niveles del agua empezaron a bajar"**

El gobierno mexiquense informó que, de acuerdo con un censo preliminar, fueron 270 las viviendas afectadas por la tormenta.

La Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) y los gobiernos locales activaron un protocolo de operación conjunta en los municipios de La Paz, Ixtapaluca, Valle de Chalco, Ecatepec y Tultitlán, para optimizar la operación de la infraestructura del drenaje.

En Valle de Chalco se contabilizaron 60 casas con daños. En la colonia Xico Primera Sección, elementos del Grupo Tláloc con cuatro hidroneumáticos y dos equipos especializados desalojaron el agua pluvial.

En Ixtapaluca fueron 180 viviendas afectadas. El gobierno local dio a conocer que en 13 colonias se reportaron anegaciones y desperfectos en inmuebles.

Las colonias 20 de Noviembre, Alfredo del Mazo, El Molino, Emiliano Zapata, Manuel Serrano, Santa Bárbara, La Coyotera, Jiménez Cantú, Hornos de Santa Bárbara, Tlalpizahuac, Arbolada,

Palmas 1 y 2 fueron las que más daños presentaron.

Julio Coca, director del organismo de agua local, denunció que la Comisión Nacional del Agua (Conagua), aparentemente, no abrió las compuertas de los

cárcamos de Santa Bárbara, Xico y Guadalupe Victoria, lo que no permitió desalojar toda el agua acumulada de la lluvia.

"Una vez abiertas las compuertas, a las 9 de la mañana de hoy [ayer], los niveles del agua

empezaron a bajar, sobre todo porque son los que atienden las colonias más afectadas como lo son la 20 de Noviembre, El Molino, Emiliano Zapata, ampliación Emiliano Zapata y Manuel Serrano", comentó. ●



La autopista México-Puebla estuvo cerrada varias horas debido a las inundaciones en unos tramos.

--	--	--	--	--	--	--	--

**SECRETARÍA DE SALUD**



# ‘Una ventaja, que nos hayan vacunado’



Personal de Salud buscó que la espera fuera menos aburrida.

VIRIDIANA MARTÍNEZ

A dos semanas de dar a luz, Adriana Velázquez recibió su primera dosis de la vacuna contra el Covid-19.

Ayer se vacunaron 610 embarazadas en las dos sedes de la Alcaldía Cuauhtémoc, en la primaria Benito Juárez y en la Biblioteca José Vasconcelos, de acuerdo con datos de la Secretaría de Salud.

“Es una alegría recibirla tras pasar la pandemia con precauciones para no contagiarse”, contó Adriana.

En agosto de 2020 supo que estaba embarazada por segunda vez, fue inesperado porque acababa de tener a su primera hija en abril, al inicio de la pandemia.

“Fue una sorpresa porque tenía miedo, dije ‘híjole, embarazada y la pandemia y todo’ pero bueno hasta ahorita todo ha estado bien, me he cuidado mucho, yo y mi esposo estamos contentos”, dijo.

Desde que tuvo a su primera niña hasta ahora, los

cuidados son muchos, como ver a su mamá de lejos y no convivir con su familia.

“Vivía muy preocupada, ha sido una ventaja que nos hayan vacunado”, expresó Ariadna Escobedo, quien tiene 34 semanas de gestación y fue a vacunarse también.

Matilde Accattoli, espera a su primer hijo y lo que imaginaba que viviría en esta etapa fue muy distinto, dijo.

“No es tan fácil, hay que cuidarse mucho, se vive un poco en el aislamiento social. Siempre pensé que sería un momento que hubiera compartido más y no se puede pero está bien, estoy bien, mi familia está bien”, expresó.

Paola Trujano consideró que las vacunas para embarazadas debieron aplicarse antes debido a la vulnerabilidad que tienen, sin embargo, saberse ya vacunada representa un alivio a estos meses en los que ha estado aislada, y hasta su Baby Shower fue virtual.



TESTIMONIO

**Salvador Guerrero  
Chiprés, presidente  
del Consejo**

**Enfrentaron una dura prueba durante la pandemia y revelaron el alto compromiso que tienen hacia sus estudiantes”.**

# Padecen maestros angustia por virus

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Profesores también han sufrido angustia, miedo o estrés durante la pandemia, de acuerdo con datos del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México.

“Las y los profesores enfrentaron una dura prueba durante la pandemia y revelaron el alto compromiso que tienen hacia sus estudiantes”, señaló el presidente del organismo, Salvador Guerrero Chiprés.

De los docentes que recurrieron al Consejo, 17 por ciento, es decir la mayoría, pidió apoyo debido a que dijo pasar por estrés, angustia o miedo a raíz de la contingencia.

Entre sus principales preocupaciones estaban el

no saber utilizar las herramientas digitales para dar sus clases a distancia, así como el reto que implicó que las clases fueran a distancia y no de forma presencial.

Con el apoyo psicológico se dieron cuenta de que podían aprender a usar nuevas herramientas sin importar la edad, refirió el Consejo.

Pero también, un 11 por ciento solicitó apoyo para sus alumnos, para los papás de los estudiantes y otros maestros.

Se interesaron en capacitarse en temas de prevención de las adicciones, herramientas contra el acoso escolar, burn out (síndrome de estar quemado en el trabajo) de madres y padres, refieren los datos.

Un 11 por ciento también refirió no tener trabajo o tener problemas con otros compañeros de trabajo y por eso solicitaron asesoría.

Asimismo, uno de cada tres profesores que solicitó apoyo tiene entre 36 y 55 años, señalan los datos.

El presidente del organismo señaló que los profesores son parte fundamental de la cultura cívica de las nuevas generaciones, por lo que pueden acercarse al Consejo cuando lo requieran para apoyarlos.

De los profesores que llamaron al Consejo, 53 por ciento es de la Ciudad de México, de ese porcentaje, más de la mitad llamaron de las alcaldías Coyoacán, Iztapalapa, Benito Juárez, Tlalpan y Cuauhtémoc.

Por otra parte, 20.5 por ciento de las llamadas provinieron del Estado de México, 3.4 por ciento de Hidalgo y el mismo porcentaje de Oaxaca y otros.



## Describe Guerra Álvarez los retos que enfrentan tribunales por el Covid

Laura Gómez Flores *3 de Cap*

El presidente del Poder Judicial de la Ciudad de México, Rafael Guerra Álvarez, llamó a garantizar el amparo de la justicia, pero con la protección de la integridad personal e institucional de justiciables, postulantes y de la judicatura.

Al hablar de los retos que enfrentan los poderes judiciales derivados de la emergencia sanitaria por el Covid-19, destacó el avance histórico alcanzado en las jurisdicciones locales del país tras la adversidad por la pandemia.

Los poderes judiciales locales deben elevar la importancia de la información, estrategia y planificación en el contexto de la actual pandemia, pues puede no ser la última, por lo cual se

requiere consolidar la justicia en línea, afirmó.

En la actual pandemia, dichos poderes gestionaron la modernización e implementación de nuevas tecnologías con recursos económicos limitados, pero se requiere mejorar los instrumentos, protocolos y programas para enfrentar el trabajo en escenarios futuros.

Mencionó que es menester en las judicaturas locales unificar los servicios que brindan todos y cada uno de los poderes judiciales, con estándares de productividad que permitan a la sociedad recibir una justicia eficiente, eficaz, rápida y de calidad.

El magistrado aseguró que no es momento de discursos triunfalistas, sino de combinar esfuerzos, cerrar filas y redoblar el paso.



17 SEMANAS DE REDUCCIÓN DE COVID-19

14 MAY 2021

# Presentan contagios a la baja 31 estados

**SI LA TENDENCIA SE MANTIENE el país puede pasar a semáforo verde; reiteró que embarazadas no requieren comprobante para recibir vacuna**

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA  
prc@gimm.com.mx

10

Es alentador que México registre una "fase prolongada de reducción" de la pandemia de covid-19 con casi 17 semanas consecutivas a la baja, señaló Hugo López-Gatell, subsecretario de Promoción y Prevención de la Salud.

Añadió que actualmente 31 entidades en el país presentan una disminución sostenida en el número de contagios, por lo cual, si la tendencia se mantiene, el país podría pasar a semáforo verde, aun cuando ningún estado queda exento de registrar aumento de casos y regresar a semáforo rojo.

"Es alentador cuando un país entra en una fase prolongada de reducción de la epidemia, como la que tenemos ahora mismo en México con casi 17 semanas de reducción en todos sus indicadores.

"También es alentador que hemos tenido sólo dos oleadas o dos olas epidémicas, en vez de tres o cuatro, como lo han tenido algunos países.

**2,375,115**

Total de casos confirmados

**436,949**

Sospechosos acumulados

**219,901**

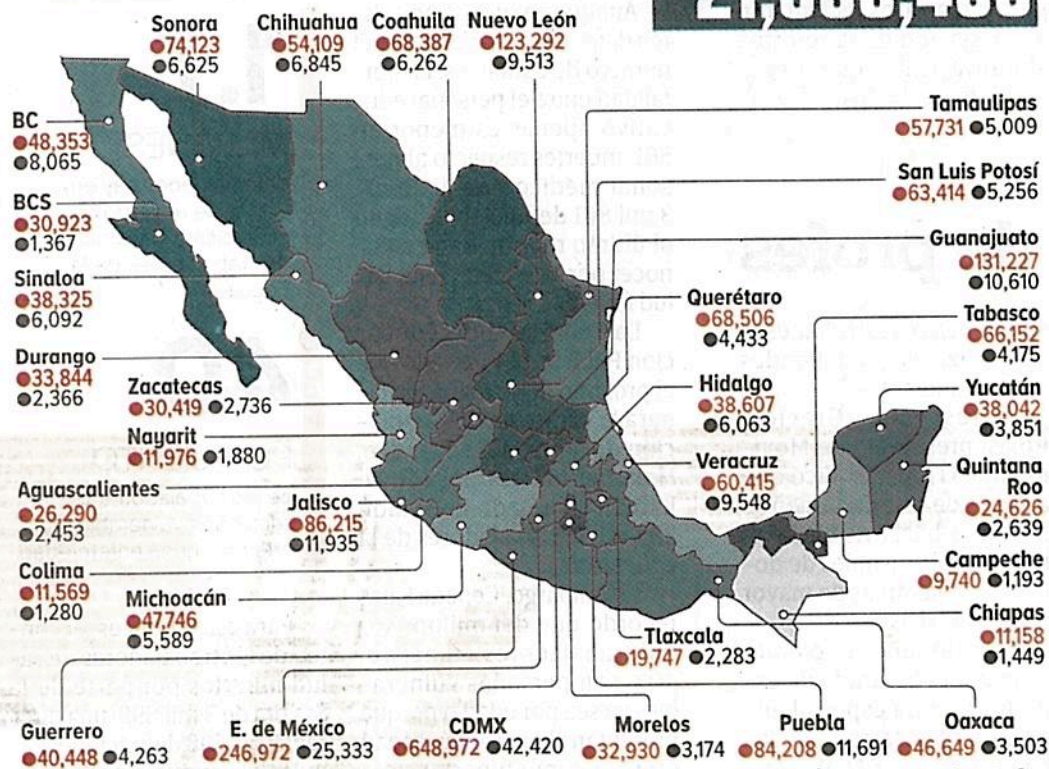
Muertes por coronavirus

**18,836**

Casos activos estimados

TASA DE INCIDENCIA DE CASOS ACUMULADOS

● Casos acumulados ● Defunciones acumuladas



Fuente: Ssa

Es alentador también ver que el tamaño de nuestras oleadas epidémicas no es de tanta amplitud como lo hay en otros países", sostuvo.

Respecto a la vacunación a embarazadas, reiteró que en los módulos de vacunación no deben, ni pueden exigir ninguna prueba de embarazo, por lo que exhortó a

las personas que integran las brigadas correccaminos a no hacerlo.

"Para vacunar a mujeres embarazadas: no se requiere comprobante alguno. No se requiere una prueba inmunológica de embarazo, no se requiere un certificado clínico del embarazo y mucho menos se requiere un ultrasonido

que demuestre la condición de embarazo. Hemos partido de la confianza, el gobierno confía en el pueblo", señaló López-Gatell.

Añadió que las mujeres que están lactando se pueden vacunar, porque el biológico no afecta al recién nacido, pero si ya pasaron la etapa, tendrán que esperar su turno.





12

## El avance del virus

- **2 millones 375 mil 115** confirmados
- **1 millón 895 mil 483** recuperados
- **6 millones 811 mil 363** notificados
- **3 millones 999 mil 299** negativos
- **436 mil 949** sospechosos totales
- **219 mil 901** defunciones
- **Camas generales:** Nacional, 11%
- **Con ventilador:** Nacional, 14%
- **Vacunas aplicadas:** 375 mil 831 (miércoles)
- Acumulado: 21 millones 986 mil 456
- Personas vacunadas:
- Trabajadores de salud: 1 millón 74 mil 350
- De la educación: 1 millón 511 mil 131
- Adultos mayores: 10 millones 704 mil 770
- De 50 a 59 años: 1 millón 383 mil 431

**SECRETARÍA DE TURISMO**



## Entregan Medalla al Mérito Turístico

### Congreso capitalino reconoce a promotores por impulsar actividad y economía en ciudad

**HÉCTOR CRUZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

En reconocimiento al impulso de la actividad turística en la capital, fundamental para la reactivación y el crecimiento económico, el Congreso capitalino entregó la Medalla al Mérito "Embajador Turístico de la Ciudad de México 2020", a quienes han servido como promotores del turismo a nivel nacional e internacional.

La diputada local del Partido Acción Nacional (PAN) y presidenta de la Comisión de Turismo en el Congreso local, Patricia Báez Guerrero, en sesión solemne vía remota, destacó que a pesar de ser una de las actividades productivas más afectadas por la pandemia de Covid-19, el turismo es la "palanca" para reactivar la economía de la Ciudad de México.

"Ahora más que nunca, nuestros galardonados tendrán que ser promotores del turismo de la Ciudad y del país. Su aportación será fundamental para reactivar la economía que ahora más que nunca, necesita de su talento", expuso la legisladora.

Citó que de acuerdo con el Instituto Politécnico Nacional (IPN), los sectores turísticos,



TOMADA DE TWITTER

Diputados dijeron que el turismo reactiva la economía de la CDMX.

gastronómicos y de servicios de entretenimiento, con respecto a 2019, el año pasado la demanda turística local mostró 62% menos llegadas de huéspedes en cuartos de hotel.

En ese sentido, el secretario de Turismo local, Carlos Mackinlay, coincidió en que se requiere de los promotores turísticos para incentivar el desarrollo de la capital, aunque será fundamental el apoyo de los legisladores a los embajadores en la materia.

En el posicionamiento de los grupos parlamentarios, el coordinador de la Asociación Encuentro Social (AES), Fernando Aboitiz Saro, sostuvo que la actividad turística es uno de los elementos sociales de desarrollo de la comunidad.

Mientras tanto, el coordinador del PRI, Tonatiuh González Case, manifestó que la mejor forma de garantizar el derecho al turismo de la población es fomentar acciones para diversificar esta importante actividad en la Ciudad de México.

A su vez, el coordinador del PRD, Víctor Hugo Lobo Román, afirmó que el turismo es desarrollo y una oportunidad obligada para la reactivación económica de la Ciudad y del país. ●