

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Intervienen Avenida Álvaro Obregón por ciclovía

Modifican vialidad en Colonia Roma

Señalan que zona de estacionamiento sí está considerada en el proyecto

IVÁN SOSA

La Avenida Álvaro Obregón, vialidad principal de la Colonia Roma, es intervenida para transformar la movilidad con la creación de una ciclovía y ordenamiento de los carriles vehiculares.

Sobre las doce cuadras de Álvaro Obregón, un trayecto de 1.5 kilómetros entre las avenidas Oaxaca y Cuauhtémoc, fueron colocados traftambos al lado del carril vehicular adjunto a la banqueta para iniciar las obras.

“Vamos a hacer una ciclovía sobre Álvaro Obregón como parte de las conexiones entre diferentes ciclovías confinadas que tenemos, pero que no estaban conectadas unas con otras”, comentó el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Para los valet parking de la zona de restaurantes, la intención es suprimir el carril de estacionamiento, pero el representante vecinal de la Colonia Roma Norte, Mario Rodríguez, precisó que éste seguirá en operación.

“Es un proyecto de movilidad que trabajamos con el Gobierno de la Ciudad desde hace tiempo, para mejorar la movilidad de todos, sobre todo de los peatones, pero también de los vehículos”, comentó Rodríguez.

Adjunto a la banqueta, en ambos sentidos, irá la ciclovía sin confinamiento, sólo con balizamiento y señalamientos en el pavimento.

Enseguida vendrá el carril de estacionamiento vehicular, en un proyecto a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), con una renovación que se espera esté disponible en marzo.

Los carriles vehiculares serán acotados para facilitar el tránsito y reducir el uso de un segundo carril como estacionamiento. A este sistema de ordenamiento vial se le conoce como sistema Nueva York.

En las intersecciones serán diseñados cruces peatonales seguros para ingresar al amplio camellón peatonal característico de la Avenida Álvaro Obregón, el cual conduce del parque Pushkin al España y hacia las plazas Luis Cabrera y Río de Janeiro.

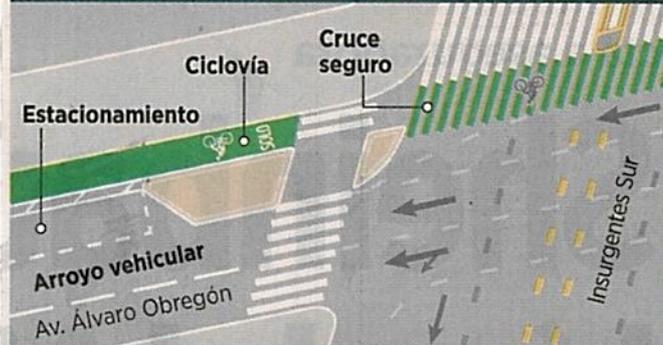
“Los parquímetros que funcionan del lado norte seguirán en operación para el carril de estacionamiento, que estará al lado de la ciclovía, en un sistema que llaman Nueva York”, mencionó Rodríguez.

Para la Zona Ecobici y de bicicletas liberadas por aplicación, la ruta ciclista permitirá conectar desde las ciclovías de Nuevo León, Oaxaca, Reforma y Avenida Chapultepec, con el Trolebici de Lázaro Cárdenas y una ciclovía en proceso sobre la Colonia Doctores, agregó el representante de los colonos.



Sistema Nueva York

Junto a la acera irá la ciclovía, sólo señalizada en pavimento, luego el carril de estacionamiento y el arroyo vehicular.



TRAMO A INTERVENIR



Pedro Persy López



Victor Zubieta

Las obras para la ciclovía ya iniciaron, junto a la banqueta de la Avenida Álvaro Obregón se colocaron vallas plásticas.



Lanzan este año licitación para cambiar 6 mil 500 unidades

Inicia Ecobici su jubilación; van por renovar el sistema

BUSCAN ADQUIRIR bicicletas eléctricas, zonas híbridas para su carga y paneles solares; el proyecto busca crear 270 estaciones, llegar a 10 mil vehículos y sumar tres alcaldías

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

El sistema público Ecobici cumple 10 años de operación, por lo que ya planean jubilarlas, ya que este año iniciará la renovación total del sistema con el lanzamiento de una licitación pública internacional que busca cambiar las seis mil 500 bicicletas en operación y las 480 estaciones.

Se espera tener las primeras unidades nuevas a partir de este año, y en los posteriores, el sistema se ampliará a 750 estaciones y 10 mil unidades para abarcar las alcaldías Coyoacán, Azcapotzalco y Álvaro Obregón y llegue a los 72 kilómetros cuadrados.

"Justamente estamos en el proceso de que las bicicletas las estamos empezando a jubilar, porque han cumplido sus kilómetros; pero también queremos un mejor sistema para la Ciudad de México. Creemos que en estos 10 años las personas han mostrado que Ecobici es un verdadero sistema de movilidad, que sube mucha gente a la bicicleta y también nos ha ayudado a disminuir la brecha de género", destacó Fernanda Rivera, directora general de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Sustentable de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

En entrevista con *La Razón*, la funcionaria informó que el proceso comenzó desde el año pasado, con un foro abierto de prediseño en el que invitaron a las empresas en el rubro que pudieran interesarse en participar.

Este proyecto de adquisición pública se desarrollará bajo los principios de las

Contrataciones Abiertas, con la coordinación de Open Contracting Partnership.

Del foro resultó un cuestionario disponible para que las empresas en el ramo opinaran de los cambios que ha tenido el mercado de bicicletas públicas.

En este proceso participaron nueve compañías, la mayoría extranjeras, con experiencia, en conjunto, en 35 ciudades del mundo. En ese sentido, Fernanda Rivera consideró que es importante la contratación de una firma que tenga la suficiente experiencia; y eso ocurre regularmente con las internacionales.

En el ejercicio, añadió, podrá participar la empresa Clear Channel, que ac-

tualmente es la que tiene un contrato de mantenimiento.

Dentro del cuestionario respondido por las nueve empresas, que lo consultaron a través de la página Tianguis Digital, coordinada por la Agencia Digital de Innovación Pública, se señalan varias modernizaciones en estaciones, mismas que se tomarán en cuenta para la renovación, como la instalación de paneles solares, así como estaciones híbridas que permitan la carga de bicicletas eléctricas.

También se analizarán las características de las unidades, considerando que sean ligeras, por el tipo de anclaje, y con el tamaño para ser accesible a la mayor parte de usuarios posible. Además, se prevé incluir más vehículos eléctricos.

Cuestionada sobre cuál es el nivel de robos en el sistema, la funcionaria detalló que hay 71 bicicletas que no han regresa-

"ESTAMOS en el proceso de que las bicicletas las estamos empezando a jubilar, porque han cumplido sus kilómetros; pero también queremos un mejor sistema para la Ciudad de México"

Fernanda Rivera
Directora de Seguridad Vial de Semovi



PROYECTO DE CIUDAD

Expansión del sistema de bicicletas para 2024:

Situación actual

- Opera en: 6,500 unidades
- Cuauhtémoc 480 estaciones
- Benito Juárez 316 mil usuarios
- Miguel Hidalgo 63.3 millones de viajes desde 2010

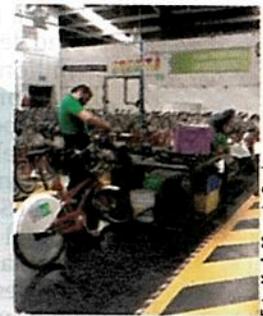
Plan de crecimiento

- 10 mil unidades
- 750 estaciones
- 16 biciestacionamientos masivos o semimasivos
- bicicletas eléctricas
- estaciones de carga para estas unidades

Zonas de expansión

Distribución por alcaldías:

- Azcapotzalco - Cuauhtémoc
- MH Poniente-Edomex
- Coyoacán
- Obrera - Doctores
- Área actual de Ecobici



Taller donde se reparan las bicicletas del programa.

Fuente: Semovi

El preferido para la chamba

Según una encuesta, la principal actividad para la cual se usa Ecobici es:



do, número muy por debajo del que sufren empresas privadas de bicicletas sin anclaje, gracias a que personal de Ecobici realiza revisiones constantes y porque los usuarios los reportan. De igual manera, tampoco hay incidencia de daños generados por los usuarios.

Respecto al número de hechos de tránsito de usuarios mencionó que hay un índice de 35 accidentes por cada millón de viajes realizados. En cuanto a los reportes por fallas dijo que son mínimos y usualmente tienen que ver con la cade-

na, ajuste de trenos y las velocidades.

Finalmente, descartó que con el surgimiento de nuevas empresas hayan decaído los beneficiarios, pues los números se han mantenido.

30 Millones de pesos se generan anualmente con este sistema

"La gente sigue utilizando Ecobici y pasa que muchos de ellos después se compran su propia bicicleta; es como el inicio", resaltó.

Política de movilidad es un fracaso, dice PAN

LA POLÍTICA de movilidad del Gobierno de la Ciudad de México ha resultado un verdadero fracaso, no sólo por las deficiencias en el transporte, sino porque los accidentes viales siguen cobrando la vida de cientos de capitalinos, aseguró el presidente del PAN local, Andrés Atayde.

"Se nos dijo que las fotomultas se cambiarían por fotocívicas para reducir los accidentes y las muertes por hechos de tránsito, y se apostó por el impulso de la cultura y educación viales; pero la realidad definitivamente no es como la pintan. Las fotocívicas no han funcionado y una vez más, nos quieren engañar, maquillando cifras para tener sus propios datos y presumir resultados; nada más falso que eso", sostuvo.

El líder partidista afirmó que en el informe presentado por la Secretaría de Movilidad se dice que los lesionados por hechos de tránsito se redujeron, al pasar de 20 mil a 15 mil 808; pero en las redes sociales se denunció el rasurado de cifras en el portal de Datos Abiertos.

"Al no poder justificar su ineficiencia recurren a lo que tanto criticaron de sus antecesores: al maquillaje de cifras, al engaño. Exigimos al Gobierno que nos dé una explicación", añadió.



Fallan los lectores del MB a unos días del apagón

AMALLELY MORALES

A una semana de que dejen de funcionar las viejas tarjetas del Metrobús, lectores en torniquetes y máquinas de recarga presentan fallas al leer el nuevo plástico, en algunas estaciones, lo que causa el descontento de usuarios.

“Las máquinas lectoras de tarjeta en la Línea 3 están lentísimas, me tocó en Montevideo y Magdalena de las Salinas mucha saturación de gente en la entrada”, afirmó Salvador Cosmes, usuario.

El Metrobús informó que esto se debe a los cambios que se están haciendo en los lectores, para que sólo reconozcan el nuevo plástico de Movilidad Integrada (MI).

“Debido a la traslación de la nueva interfaz, se han presentado estos problemas, sin embargo, éstos desaparecerán en cuanto los validadores solo reconozcan las Nuevas Tarjetas de Movilidad Integrada a partir del 21 de febrero”, explicó el organismo.

Los usuarios aseguraron que estas fallas comenzaron a presentarse esta semana.



Miguel Fuentes

■ Las fallas ocasionaron molestia en los usuarios.

“El miércoles por la tarde, los lectores en las estaciones Montevideo no estuvieron funcionando bien y se hicieron filas interminables para ingresar”, aseguró Sol Jiménez.

“La mayoría de las máquinas para realizar recarga en la Línea 2 se tardan demasiado en reconocer la nueva tarjeta. Ya me ha pasado en Iztacalco, Upiicsa y Canela”, afirmó Marco Márquez.

El Metrobús reiteró que es una situación controlada, que se normalizará la próxima semana, cuando ya no se reconozcan otros plásticos.



Propone diputado 9 años de cárcel y multa por el uso ilegal de tarjetas MI

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

29. cap
Ante el incremento de la falsificación, recarga y comercialización ilegal de tarjetas de Movilidad Integrada (MI) para el transporte público de la Ciudad de México, el presidente de la Comisión de Movilidad del Congreso capitalino, Miguel Ángel Macedo Escartín, de Morena, propuso sancionar dichas conductas con pena de prisión hasta de nueve años y una multa máxima de mil 500 veces la unidad de medida y actualización (UMA), que a su valor vigente a partir del primero de febrero suma 130 mil 320 pesos.

Al presentar la iniciativa, el legislador refirió que el Sistema de Transporte Colectivo Metro detectó en sólo dos semanas, del 21 de enero al primero de febrero, 23 mil tarjetas falsificadas o con saldo ilícito, que fueron rechazadas de manera automática por los lectores de ingreso en los torniquetes.

En su propuesta, el diputado planteó adicionar al tipo penal de falsificación y uso indebido de documentos, previsto en el artículo 339 del Código Penal, como conducta específica: "Se falsifique o altere la tarjeta multimodal para acceder

a los sistemas de transporte en la ciudad", así como: "Se enajene una tarjeta multimodal alterada, de manera dolosa a un particular".

Las penas previstas para el delito de falsificación y uso indebido de documentos, señaladas en el artículo 339 del Código Penal, son de tres a seis años de cárcel y de 100 a mil veces la UMA. En su propuesta, Macedo plantea que para dichas conductas la sanción se incremente hasta en una mitad.

Explicó que si bien desde 2008 comenzaron a detectarse recargas ilegales de tarjetas de prepago para acceder al STC, no es sino hasta esta administración, con la incorporación de la nueva tarjeta multimodal, que comenzó a atacarse el problema. Recordó que la titular del organismo, Florencia Serranía, informó que sólo por el número de personas que acceden saltándose los torniquetes dejan de ingresar alrededor de 5 millones de pesos.

En la iniciativa se propone adicionar ambas hipótesis en el artículo 340, con un incremento en la pena cuando "se falsifique o altere la tarjeta multimodal para acceder a los sistemas de transporte" y "se enajene una tarjeta multimodal alterada, de manera dolosa a un particular".



EN DOS SEMANAS DETECTARON MÁS DE 23 MIL PLÁSTICOS FALSOS

Proponen encarcelar hasta con 9 años a falsificadores de tarjeta multimodal

[Mariana Martell]

11-17-20

El diputado local Miguel Ángel Macedo Escartín propuso sancionar hasta con nueve años de prisión y una multa máxima de mil 500 unidades, que a inicios de febrero equivalía a 130 mil pesos, la falsificación, alteración, comercialización y uso indebido de las tarjetas multimodales que se utilizan dentro de la red de transporte público en la Ciudad de México.

“El problema de las recargas ilegales genera pérdidas por 5 millones de pesos diariamente, de acuerdo con Florencia Serranía, directora del STC Metro, ya que

al menos un millón de personas usuarias no pagan su acceso cada día”, denunció.

En tribuna, el también presidente de la Comisión de Movilidad

Sustentable, señaló que la iniciativa con proyecto de decreto por el que se adicionan las fracciones III y IV al Artículo 340 del Código Penal del Distrito Federal, tiene el

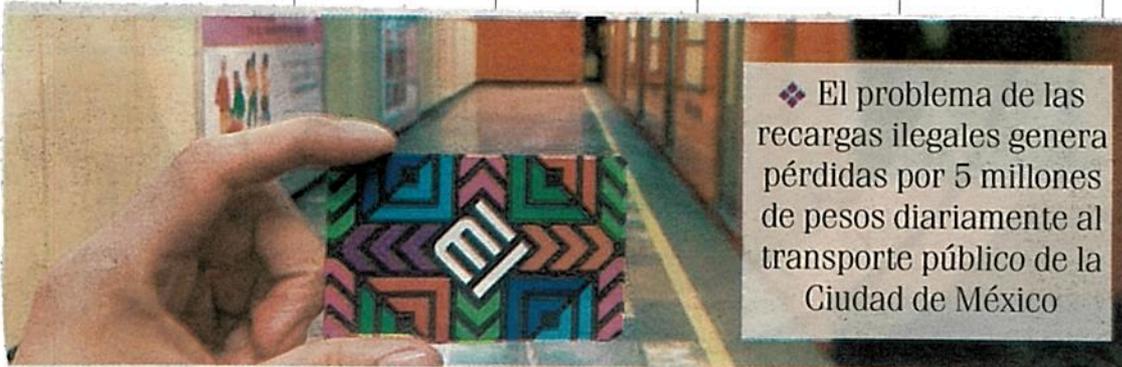
propósito de castigar las conductas indebidas por parte de un servidor público en ejercicio de funciones.

El legislador morenista informó que el Sistema de Transporte Co-

lectivo detectó en tan sólo dos semanas, del 21 de enero al 1 de febrero, más de 23 mil tarjetas falsificadas o con saldo ilícito, mismas que fueron rechazadas automáticamente por los lectores de ingreso de los torniquetes.

Debido a ello es que Macedo Escartín propuso frente al Pleno del Congreso de la Ciudad de México, el integrar al catálogo de delitos la falsificación o alteración de las tarjetas multimodal que se utilizan en el Sistema de Transporte.

La iniciativa, ya fue turnada a la Comisión de Administración y Procuración de Justicia, para su análisis.



El problema de las recargas ilegales genera pérdidas por 5 millones de pesos diariamente al transporte público de la Ciudad de México



Página:

13

Sección: _____

Fecha:

14 FEB 2020

#CONGRESO

**VAN VS. FALSIFICADORES
DE TARJETAS DE MOVILIDAD**

• Morena propuso catalogar como delito la falsificación y alteración de las Tarjetas de Movilidad Integrada, y castigarlo con penas de 4 años y medio a 9 años de prisión.

Miguel Ángel Macedo presentó la iniciativa en la que se adicionan dos fracciones al artículo 340 del Código Penal local. **A. GARCÍA**



Beneficiarían a estudiantes

Analizan reducción de \$2 en conexión

Realizan estudios técnicos en las tarifas para los traslados Mexibús-Suburbano

ALEJANDRO LEÓN

Autoridades estudian la posibilidad de aplicar un descuento de 2 pesos para los usuarios que transborden entre Tren Suburbano y la Línea 2 del Mexibús.

Max Noria, director de Comercialización de Ferrocarriles Suburbanos, aclaró que la idea es viable, aunque aún no tienen un cálculo costo-beneficio y antes deben lograr una mayor captación de usuarios entre ambos sistemas de transporte masivo.

El funcionario explicó, sin embargo, que ya cuentan con estudios técnicos y operativos sobre la propuesta de la tarifa preferencial.

Max Noria, de Ferrocarriles Suburbanos

/// (La tarifa preferencial) técnicamente es viable, para ellos (el Mexibús) también, aquí lo que nos falta es implementar estrategias para incrementar los aforos".

"Hemos tenido (con el Gobierno del Estado de México) unas conversaciones muy arduas, muy intensas, de trabajo en estos últimos años, es de reducir un peso en la tarifa de ellos y una en la de nosotros.

"Todavía ese costo-beneficio no da, todavía no existe ese punto en el que digamos:

'bueno, para hacer la inversión, nos da y podemos reducir eso'", declaró Noria.

El descuento, señala, podría ser de un peso en el Mexibús Línea 2, que corre de Las Américas, Ecatepec, a La Quebrada, en Cuautitlán Izcalli, y otro peso menos al momento de ingresar al Tren Suburbano, que va de Buenavista, en la Ciudad de México, a Cuautitlán México.

Así, ambos sistemas hacen interconexión en la estación Lechería, donde en octubre de 2018 se puso en marcha un centro de transferencia, el cual serviría para hacer una conexión directa y aún es presumido con lonas

en la terminal que su costo fue de 70.6 millones de pesos, mediante una inversión federal.

A dicho centro de transferencia arriban autobuses de una línea exprés del Mexibús que fue creada para captar más usuarios, la cual cuenta con 11 autobuses que hacen parada en 20 de 42 estaciones que comprenden todo el recorrido.

De acuerdo con autoridades, el objetivo de esta ruta era reducir el tiempo de traslado de 55 a 35 minutos.

Pero Noria señaló que ni la implementación de este servicio incremento el aforo de los usuarios entre el Tren y el Mexibús.

"(La tarifa preferencial) técnicamente es viable, para ellos (el Mexibús) también, aquí lo que nos falta es implementar estrategias para incrementar los aforos, no solamente del Tren, si no también de ellos", agregó el funcionario.

"Una vez que tengamos como un punto de equilibrio, ahora sí podremos implementar el programa (la tarifa preferencial). ¿Cuándo?, no lo tenemos, tenemos que comunicar, seguir fortaleciendo el Mexibús, seguir fortaleciendo el Tren Suburbano y que haya el aforo de usuarios necesario".