

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Reportan menos atropellados en cruces seguros

**Andrés Lajous,**  
titular de Semovi

**/// Más importante, una reducción de 35 por ciento en el número de víctimas en estas intersecciones. Y por último, una reducción de 34 por ciento en el número de atropellamientos”.**

SELENE VELASCO

Los atropellamientos disminuyeron 34 por ciento en zonas donde fue habilitado alguno de los 37 primeros cruces seguros de los 117 previstos, señaló la Secretaría de Movilidad (Semovi).

De acuerdo con Andrés Lajous, titular de la dependencia, los datos arrojan también mejoras en la circulación vehicular.

“Tenemos una reducción de 30 por ciento en los hechos de tránsito, es decir, me-

nos incidentes en esas 37 primeras intersecciones”, dijo

“Más importante, una reducción de 35 por ciento en el número de víctimas en estas intersecciones. Y por último, una reducción de 34 por ciento en el número de atropellamientos”.

Los datos comparados corresponden al periodo de abril a noviembre de 2018 y 2019. En el primer lapso hubo 172 hechos de tránsito; 215 víctimas y 53 atropellamientos. Mientras que en 2019 se registraron 121 hechos de

tránsito; 139 víctimas y 35 atropellamientos.

Lajous destacó que preveían intervenir 100 cruces conflictivos y peligrosos.

Pero, según las evaluaciones que realizaron, finalmente 117 requerían trabajos.

Algunos ejemplos de cruces peligrosos, donde disminuyeron los riesgos, detalló Lajous, se ubican en general en las intersecciones con ejes viales. El cruce en Paseo de la Reforma y Avenida Hidalgo es uno de los ejemplos más representativos.



# Se reduce número de atropellados

CECILIA NAVA

reducir

Con la implementación del programa Cruces Seguros en las avenidas más peligrosas para los peatones se redujeron los atropellamientos en 34 por ciento en la Ciudad de México, aseguró Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi).

En la inauguración de uno de los cruces seguros que se planearon en 2019, ubicado en la avenida Insurgentes Norte esquina en Eje 1 Norte Mosqueta, colonia Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc, el funcionario, reiteró que es mejorar la seguridad vial de las personas, tanto de usuarios del transporte público, peatones y de los automovilistas.

Precisó que entre abril y noviembre del año pasado comenzó a operar la primera etapa de Cruces Seguros con 37 intersecciones, mismos que contribuyeron a reducir 30 por ciento en hechos de tránsito, 35 por ciento en el número de víctimas y 34 por ciento en el número de atropellamientos, con relación al mismo periodo de 2018.

## ¿EN QUÉ CONSISTE?

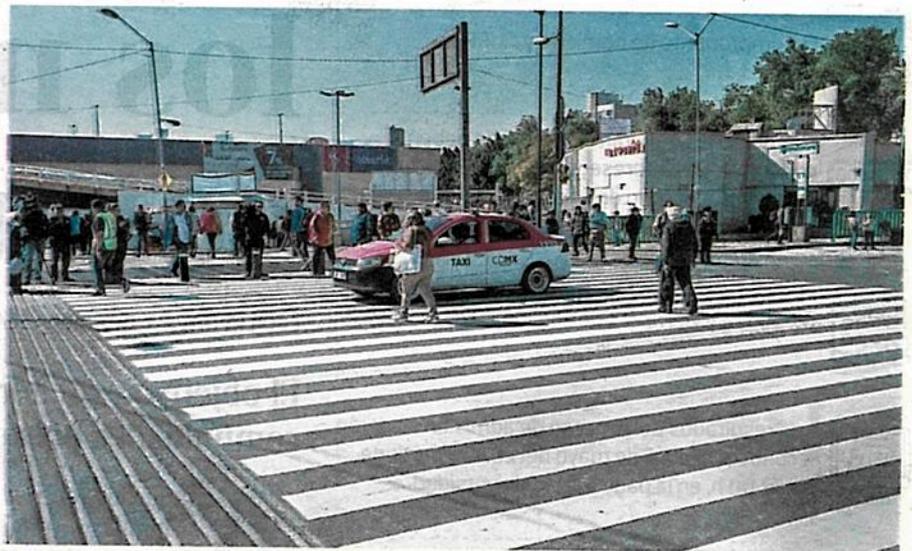
Por ejemplo en Buenavista los trabajos consistieron en la intervención de 3 mil 277 metros cuadrados de superficie, don-

de mejora el espacio urbano, realizando adecuaciones geométricas en guarniciones y banquetas para reducir distancia, como reductores de velocidad, y tiempo de exposición de peatones. Así como la mejora de los semáforos. Sólo en este espacio se aplicaron 5 millones de pesos, y tiene contemplado un presupuesto de 300 millones.

"Tienen como objetivo mejorar la seguridad vial de las personas, tanto de usuarios de transporte público, peatones, como usuarios de automóviles; dotar de acceso universal en estas intersecciones, es decir, que las personas que tienen alguna limitación en su movilidad también puedan cruzarlas de forma segura; y que haya una reducción en las demoras y los tiempos de espera", explicó.

Adelantó que para este año se continuará el proyecto y se intervendrán 100 espacios, en aquellos más inseguros para la población.

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió a inaugurar este cruce y aseveró que todos estos trabajos están sustentados técnicamente para proteger vidas y reducir tiempos de traslados. Dijo que este año los proyectos de los cruces seguros los realizará el propio gobierno, pues el año pasado se contrataron diversas empresas y resulta más costoso.



En Buenavista el cruce seguro no fue respetado del todo/ROBERTO HERNÁNDEZ



# Ya no pasamos



## Pretenden reducir que peatones se pongan en riesgos en cruce de alta afluencia

AMALLELY MORALES  
Y SELENE VELASCO

17

Decenas de peatones atraviesan corriendo en Eje 1 Norte, a la altura de Insurgentes, pero ahora lo hacen entre bolardos, cebras blancas bien definidas, y un semáforo que les marca el alto, en plena hora pico.

Si está el rojo, ¿por qué se atraviesan todos así nada más?", cuestiona Norma Cruz, mientras junto a su

hija, espera que se ponga el verde en el nuevo dispositivo para transeúntes, en la colonia Buenavista.

En los 19 segundos que dura el verde, apenas le da tiempo para atravesar el primero de dos cruces que la llevarán a su destino: la Biblioteca José Vasconcelos.

A su lado, decenas de personas se atraviesan, como acostumbraban a hacer desde antes de que se pusiera la intervención.

Sin importa que la luz les indique el alto, se cruzan entre los coches, sobre todo cuando intuyen que ya no va a pasar ninguno.

"Está excelente que hayan puesto los semáforos porque luego se nos complica atravesar.

"Pero ahora todos tenemos que respetar, que nos pasemos los peatones cuando esté el siga, porque muchas veces hacemos que ellos (los coches) se detengan", aseguró Cruz.

El cruce considerado por años como improvisado, descuidado y peligroso en la zona de Buenavista será ahora seguro y despejado, incluso, de comerciantes ambulantes.

Ayer, la Secretaría de Movilidad inauguró el paso seguro en Aveni-

da Insurgentes Norte, esquina con Mosqueta.

"Esto (...) era como un cruce informal", dijo el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous.

"Tenemos una altísima demanda de Metro, Metrobús y sobre todo la transferencia del Suburbano y del Metro al Metrobús y justo en este cruce había unas rejas y un cruce que ni si siquiera estaba pintado".

Peatones celebraron la intervención, pues tras la sorpresa que expresaron al notar el cambio, dijeron sentirse más seguros al atravesar.

### 5 mdp

el costo de intervenir y 3,277 metros cuadrados y hacer adecuaciones geométricas

Si se nota la diferencia porque ya no tiene uno que atravesar corriendo. Hay quienes lo siguen haciendo, pero antes te acostumbrabas a que era la única opción".

**Helena Hernández**



## Hay más cruces seguros

HUGO HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

11. CDMX

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Con la implementación del programa de “Cruces seguros”, que en su primera etapa abarcó 37 intersecciones, se logró reducir en 30% los incidentes de tránsito en las calles de la capital.

Además, se logró una reducción de 35% en el número de víctimas en estas intersecciones, y una disminución de 34% por ciento en el número de atropellamientos.

Al presentar el “Cruce seguro” Buenavista, alcaldía Cuauhtémoc, el secretario de Movilidad en la Ciudad, Andrés Lajous, dijo que esa disminución de accidentes viales refiere al periodo del 1 de abril a noviembre.



Harán ajustes para mejorar el programa



#CONTRAVANDALISMO

ESTRENAN PUERTAS EN ZÓCALO P10



#STC METRO

FOTO: PABLO SALAZAR SOLÍS

# Le toman el ritmo

• EN LA ESTACIÓN ZÓCALO DE LA LÍNEA 2 DEL SISTEMA COLECTIVO METRO, LAS PUERTAS CORREDIZAS SUSTITUYEN A LOS TORNQUETES TRADICIONALES, A FIN DE EVITAR EL INGRESO IRREGULAR DE PERSONAS A LOS ANDENES, EN LOS QUE DIARIAMENTE CIRCULAN ALREDEDOR DE 83 MIL USUARIOS. **MANUEL DURÁN**



### Puertas por torniquetes en el Metro, para evitar "Pos me salto"

CDMX 10



### PARA EVITAR "POS ME SALTO"

● El Sistema de Transporte Colectivo-Metro, reemplazó los torniquetes giratorios por puertas de cristal retráctiles en la estación Zócalo, esto para evitar que los usuarios brinquen o accedan por debajo de las medidas de control a las instalaciones. Se trata de una prueba piloto para reducir las pérdidas monetarias de 5 mdp a causa de las personas que viajan sin pagar en este medio, según datos del STC.

*10-00mx*



## Protestan con camión

De la madrugada a la mañana, transportistas del Estado de México, Querétaro, Puebla, Guanajuato e Hidalgo bloquearon diversos puntos de la CDMX con 2 mil 200 unidades.





# TOMAN EL ZÓCALO

Cerca de 300 unidades de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México bloquearon los principales accesos a la capital del país y se apostaron alrededor del Zócalo, provocando conflictos viales en diversas arterias.

18 met

ARMANDO MARTÍNEZ EL UNIVERSAL



--	--	--	--	--	--	--	--



# Camiones colapsan el Zócalo

VANESSA SOLÍS

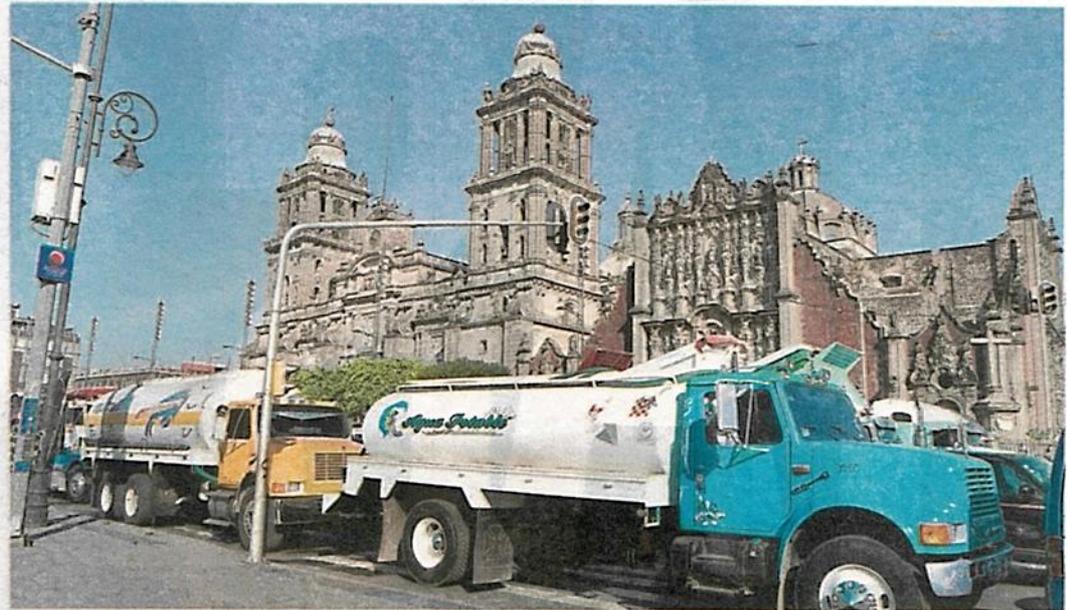
Desde las primeras horas de ayer integrantes de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México colapsaron parcialmete la entrada norte de la Ciudad de México y luego se plantaron en el Zócalo.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum informó, a través de su cuenta de Twitter, que el objetivo del bloqueo fue buscar contratos de acarreo de material "por encima del mercado a partir de bloqueos y amenazas en obras federales y locales".

Afirmó que elementos de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, encabezada por Omar García Harfuch, laboran para agilizar la circulación en la zona y generar alternativas viales.

Usuarios en redes sociales dieron a conocer los bloqueos y un lento avance en Río de los Remedios e Indios Verdes. Después de aproximadamente tres horas los transportistas avanzaron a el Zócalo capitalino en donde informaron que se mantendrá un plantón hasta el próximo miércoles.

A la par de este movimiento, en la salida de la autopista México-Pachuca, se presentaba una protesta similar. Desde temprana hora quienes se dirigían a Indios Verdes tuvieron que abandonar las unidades de transporte público para com-



Amagan con mantener el plantón durante esta semana

pletar su destino. Vehículos de la policía capitalina los auxiliaron en el camino.

Luego de casi cinco horas, la autopista quedó libre sin embargo, un percance vial la detuvo de nueva cuenta: se produjo un fuerte choque entre una unidad de transporte público y un tráiler el cual dejó como resultado dos personas prensadas y ocho más lesionadas sobre la misma autopista México-Pachuca a la altura del municipio de Tlalnepantla.



Denunciaron corrupción en Santa Lucía/FOTOS: LAURA LOVERA



## Transportistas generan Caos en accesos a CDMX

**Conductores** de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación obstaculizaron la México-Pachuca y el Zócalo en reclamo porque no son tomados en cuenta para el acarreo de material en Santa Lucía. Luego de un diálogo con autoridades capitalinas retiraron 300 unidades de la Plaza de la Constitución.



## COLAPSAN CIUDAD

Transportistas de carga se manifestaron ayer en el Zócalo y las principales entradas a la ciudad, en protesta por la falta de contratos de acarreo de material en obras federales y locales, lo que puso de cabeza a la ciudad. En el primer cuadro, decenas de unidades de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México bloquearon vías, otros camiones de carga cerraron la Calzada Zaragoza, la carretera México-Puebla y la México-Pachuca.





## A la vista



**Transportistas se manifiestan en el zócalo y puntos de la Ciudad de México**

La mañana de este lunes, organizaciones de transportistas realizaron bloqueos en la autopista México-Pachuca y el zócalo capitalino. Tras dialogar con autoridades sobre demandas de contratos de acarreos, se retiraron.

2

FOTO: AFP

[eleconomista.mx](http://eleconomista.mx)



## QUIEREN CHAMBA

8. CDMX

● Choferes de camiones de carga que integran el Sindicatos Unidos por la Transformación de México, paralizaron las entradas a la Ciudad de México, en tanto que otros se manifestaron colocando sus unidades frente a Palacio Nacional, en protesta a presuntas irregularidades en la construcción del nuevo aeropuerto. Los inconformes retiraron el bloqueo alrededor de las dos de la tarde.

[WWW.DIARIOBASTA.COM](http://WWW.DIARIOBASTA.COM)



## Recurrirán vecinos al amparo y la protesta contra obras del Metrobús

LAURA GÓMEZ FLORES 27-ESP

Integrantes de la agrupación Salvemos Cuauhtémoc señalaron que interpondrán un juicio de amparo y recurrirán a la movilización de protesta para detener la ampliación de la línea 3 del Metrobús de Etiopía a Xoco, ya que es "una imposición y un negocio donde el único ganador es Cemex". En tanto, integrantes de la organización Juarenses Unidos bloquearon nuevamente los trabajos.

En un recorrido por la avenida Cuauhtémoc, Andrés Guzmán y Alejandro García acusaron que la obra no sólo no cumple con la normativa y los estudios para ejecutarla, sino que prevé la tala de árboles y ha reducido entre 50 y 60 por ciento las ventas de los comercios.

Los dueños de algunos, que tienen más de tres décadas de existencia, han optado por descansar a sus trabajadores dos o tres días a la semana, antes que correrlos, porque "su cartera de clientes se vino abajo o ya no existe".

Comentaron que la reducción de carriles de circulación, sobre todo en el lado oriente de la avenida, ha aumentado "hasta en seis veces el tiempo de recorrido, de Etiopía a San Borja, pues si antes invertíamos cinco minutos, ahora son 30, en el mejor de los casos".

La obra de ampliación, que sólo considera seis estaciones para llegar al Eje 8 Sur, no siete hacia el Hospital General Xoco, como se tenía previsto, "no fue avalada con una consulta pública, sino con una consulta digitalizada, donde participó gente de otras demarcaciones", aseguraron.

Guillermo Meixueiro, de Juarenses Unidos, informó que cuentan con más de 3 mil 200 firmas de vecinos que entregarán al Instituto Electoral de la Ciudad de México para que realice una verdadera consulta ciudadana, donde la gente exprese su opinión sobre esta obra.

Además se recurrirá a la Sala Constitucional, que recientemente entró en funciones, donde la ciudadanía que considere afectados sus derechos por la vigencia de un acto de gobierno será defendida, como en este caso.

Las autoridades, acusó, recurrieron a la violencia para iniciar la obra, por lo que se determinó nuevamente bloquear los trabajos hasta que el instituto y la sala intervengan, y se demuestre su ilegalidad, lo que implicaría colocar nuevamente asfalto en la vialidad.



### FRENAN METROBÚS EN XOCO

Ante protestas de vecinos de la zona, la Línea 3 no llegará hasta Churubusco. En tanto, en la estación Félix Cuevas, de la Línea 1, ya iniciaron las obras de ampliación.

PRIMERA | PÁGINA 18



Foto: Especial



Las obras avanzan sobre Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, a la altura de San Borja.

Foto: David Solís

Foto: Especial

# Paran ampliación del Metrobús en Xoco

NO LLEGARÁ A CHURUBUSCO



## La Línea 3 de este transporte concluirá su recorrido en el cruce de Cuauhtémoc y Eje 8 Sur Popocatepetl

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

La ampliación de la Línea 3 del Metrobús no llegará a Churubusco Circuito Interior, en las inmediaciones del pueblo de Xoco, en tanto no se estudie la solución vial en el tramo del Eje 1 Poniente Avenida México-Coyoacán.

Por tanto, la obra sólo se ejecuta en Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, de Etiopía a Eje 8 Sur Popocatepetl, coincidieron las secretarías de Movilidad y Obras y Servicios y el Metrobús.

Con el ajuste se construirán seis estaciones y no siete, como estimaba el proyecto original, y la última de éstas quedará a 1.5 kilómetros de la estación Coyoacán del Metro, en lugar de los 700 metros previstos.

Vecinos del movimiento #salvemosejecuauhtemoc, opositores al Metrobús, consideraron que esta modificación responde a que el gobierno capitalino no realizó los estudios adecuados, por lo que no se dio cuenta de la problemática vial y habitacional en el pueblo de Xoco y en la colonia General Anaya, en la alcaldía de Benito Juárez.

### RUTA TRUNCA

Por ahora la ampliación de la Línea 3 del Metrobús tendrá una estación menos de las siete programadas.



Gráfico: Abraham Cruz

"Pasando el módulo de policía se reduce Avenida Cuauhtémoc, creemos que una vez que los alertamos de la problemática que Cuauhtémoc se iba reduciendo optaron por sí ir a comprobarlo con sus propios ojos y comprobaron lo que nosotros les estábamos alertando como vecinos", dijo Alejandro García.

Los colonos opositores realizaron ayer un recorrido por la zona de obras para mostrar las complicaciones al tránsito, comercios y áreas verdes que, de acuerdo con ellos, provocan la construcción del Metrobús.

Amagaron con ampararse para que se suspenda la obra y dijeron que estarán alertas para evitar cualquier intento de talar árboles.

"Esta es una obra totalmente ilegal e irregular y tienen que reconocerlo, no tienen los estudios, siguen sin tenerlos, no tienen una licitación que ampare esto, no hicieron una consulta ciudadana como marca la ley", agregó García.

Al cierre de esta edición otro grupo de colonos bloqueaba completamente Cuauhtémoc a la altura de la glorieta de Etiopía, en oposición a todo el proyecto.

## AMPLÍAN FÉLIX CUEVAS

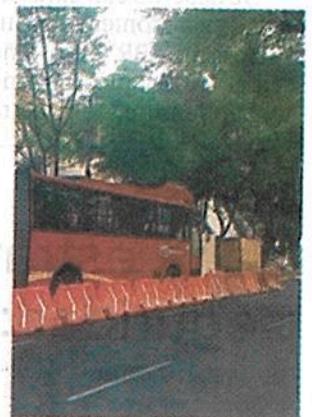
Las obras de ampliación de la estación Félix Cuevas de la Línea 1 iniciaron ayer con la instalación de un tapial para delimitar los trabajos, informó el Metrobús.

El proyecto prevé duplicar la capacidad de la estación, que pasará de 282 metros cuadrados a 422, dividida en dos cuerpos.

La obra beneficiará a 29 mil usuarios diarios, quienes actualmente padecen riesgos pues la estación está saturada, como dio a conocer **Excélsior** el 5 de noviembre pasado.

"Dicha estación fue construida en 2005, cuando aún no existía la Línea 12 del Metro. Con el tiempo, la demanda de viajes intermodales creció, lo que provocó que la infraestructura no fuera suficiente para la demanda actual", comunicó Metrobús.

— Ionás López





# Detienen ampliación del MB a Xoco

**Analizan tramo.** 21/01

Grupo opositor aplaude la medida y anuncia que buscará que la ruta se quede en el Eje 8 Sur

**CINTHYA STETTIN**  
CIUDAD DE MÉXICO

A pesar de que en primera instancia se acordó que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús llegaría a las inmediaciones del pueblo de Xoco, alcaldía Benito Juárez, las autoridades capitalinas acordaron que las obras se llevarán a cabo únicamente hasta Eje 8 Sur, Popocatepetl.

La medida será de manera temporal, en lo que se analiza una solución vial en el tramo avenida México-Coyoacán.

El colectivo Salvemos Cuauhtémoc, integrado por vecinos de la alcaldía Benito Juárez y quienes se oponen a la obra, insistieron en que estas decisiones son muestras claras de que el gobierno capitalino no cuenta con los estudios de necesidad y movilidad correspondientes para defender el proyecto.



Las obras ya comenzaron en la avenida Cuauhtémoc. ARIANA PÉREZ

Agregaron que en los próximos 15 días presentarán un amparo contra la ampliación, porque hay muchas deficiencias y violaciones a la ley.

Por ello, señalaron que se encuentran recabando firmas, y van por 2 por ciento de habitantes de

esta demarcación, para que el Instituto Electoral de Ciudad de México (IECM) realice una consulta sobre esta ampliación, como lo marca la Ley de Participación Ciudadana.

“La obra se aprobó y aceptó sin estudios. No debe ser una en-

cuesta digital como la hecha. La Ley de Participación Ciudadana indica que para una consulta se debe lanzar una convocatoria un mes antes, además de contar con la información para emitir nuestra opinión”, resaltó Andrés Guzmán, vecino de la zona.



Página:

21

Sección:

C.d

Fecha:

14 ENE 2020

**Y ADEMÁS**

**Venecidio**

Los vecinos inconformes señalaron que puede haber un ecocidio en la zona, toda vez que los especialistas no han calculado de manera adecuada el espacio para tres carriles y uno confinando sobre avenida Cuauhtémoc.

“Se los alertamos en los planos que tuvimos oportunidad de atestiguar. Ni en los planos les cuadraban las dimensiones, no hay manera, si no vienen a quitar árboles no hay manera de que quepan”, explicó, Alejandro García, vecino de Santa Cruz Atoyac. Además, denunciaron que los negocios de la zona han comenzado a tener pérdidas económicas entre 50 y 60 por ciento.



### METROBÚS LÍNEA 3

# Retan vecinos a debate por ampliación

MANUEL COSME

**Alistan un amparo por las obras sobre Cuauhtémoc que, en una primera etapa, llegarán sólo hasta Popocatepetl**

**V**ecinos de la zona de Xoco, Santa Cruz Atoyac y la colonia General Anaya retaron ayer a las autoridades capitalinas a debatir sobre la viabilidad de la ampliación de la Línea 3 del Metrobus, que correrá sobre Cuauhtémoc hasta Popocatepetl, la cual inició el 23 de diciembre del año pasado, en un madrugue navideño.

Alejandro García y Andrés Guzmán, quienes radican en dicha área, mostraron en un recorrido los problemas de caos vial que genera dicha obra en su primera par-

te, en la Avenida Cuauhtémoc, y lo cual ha afectado a comerciantes, quienes han visto caer sus ventas 50 por ciento.

Al final ofrecieron una conferencia de prensa, en la que expresaron que la obra, a casi tres semanas de que inició, no cuenta con señalamientos ni avisos que indiquen cuánto tiempo se llevará ni su inversión, y no hay bandereros para indicar a los automovilistas el sentido de los carriles.

Dio a conocer que otra agrupación de vecinos inconformes con la obra impuesta por el gobierno capitalino, están a la tarea de juntar las firmas necesarias para que el

Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) organice la consulta ciudadana sobre la ampliación cuestionada.

Por los trabajos de dicha ampliación, la Avenida Cuauhtémoc quedó reducida a tres carriles, de los cuales dos son del sentido original, de norte a sur, mientras que un tercero es de contraflujo, pero hasta el momento no hay quien avise a



La ampliación inició desde la temporada navideña. LAURA LOVERA

**Explicaron** que los primeros trabajos detonan el caos en Avenida Cuauhtémoc y pérdidas económicas en los comercios de la zona

los automovilistas estos cambios en la circulación.

Informaron que cuando se dio el madrugue para iniciar la primera parte de la ampliación, hubo vecinos que quisieron oponerse, por lo que fueron maltratados por policías, quienes los hicieron a un lado por la fuerza para dar paso a las labores.

Los vecinos recordaron que las autoridades dieron a conocer que solamente se talarían siete árboles, pero esa cifra puede aumentar debido a que la Avenida Cuauhtémoc tiene dimensiones irregulares y para que les cuadre el plan de la obra quizá sea necesario cortar más.



AMAGAN CON AMPAROS

## Exponen vecinos caos vehicular por obras de ampliación del Metrobús L3

[ Braulio Colín ]

12-11-19  
◆ Vecinos opositores a la ampliación del Metrobús L3 mostraron ayer el caos vial que generan las obras sobre Avenida Cuauhtémoc, por lo que, dijeron, se comprueba que ese medio de transporte no trae beneficios para la ciudadanía. Los habitantes de la alcaldía Benito Juárez amagaron con presentar, en menos de 15 días, un amparo ante juzgados administrativos federales para tratar de detener la obra.

Insisten que además de afectar la movilidad de la zona, impactará ambientalmente con el derribo de árboles y con daños económicos a los comercios.

En recorrido, los vecinos Andrés Guzmán, del barrio de Xoco, y Alejandro García, de Santa Cruz Atoyac, señalaron que a decir de los comerciantes establecidos las ventas sobre avenida Cuauhtémoc han caído entre 50 y 60 por ciento.

Contaron que en la última reunión con las autoridades, celebrada el 20 de diciembre, les presentaron un proyecto en donde los carriles vehiculares de Cuauhtémoc se ampliarán de dos a tres del lado derecho y uno confinado del lado izquierdo, lo que para estos colonos implicará reducir la banqueta poniente de avenida Cuauhtémoc y el derribo de los árboles que hoy existen sobre esa acera.



# Identifican a banda que utiliza logos del Metro para estafar

- A través de página web ofertan plazas laborales y autos
- Citan a víctimas y les piden dinero como adelanto

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Luego de una serie de denuncias, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ), ubicó a una banda de estafadores que utilizan el nombre, logos e incluso fotografías del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) para delinquir.

Esta célula delictiva creó la página [www.ventas@rematesmetrocdmx.com](http://www.ventas@rematesmetrocdmx.com), en la cual ofertan desde plazas, trabajos, y hasta vehículos de reciente modelo a bajo precio.

Las ofertas, a decir de afectados, son "tentadoras", por lo que más de uno ha sido víctima. Los sujetos los contactan vía telefónica, e incluso los citan dentro de algunas estaciones del Metro.

Ahí les piden un "adelanto" de hasta 30 mil pesos por una plaza de trabajo en la que les garantizan ganarán hasta 40 mil pesos al mes, mientras que los vehículos de modelos 2018 se ofertan hasta en 80 mil pesos.

En la página se encuentran automóviles, que se asegura, son parte de la flotilla que usaron "altos funcionarios" del Metro, presuntamente incluso un kilometraje bajo y con el argumento de que los tienen que cambiar este año.

Se ofrecen automóviles modelo Jetta en 80 mil pesos, Aveo, en 60 mil, y camionetas tipo SUV en 100 mil pesos. Así, han logrado estafar a por lo menos cinco personas que han pagado por las unidades, las cuales nunca son entregadas.

La investigación inició luego de que tres personas diferentes llegaron a las oficinas centrales del Metro a reclamar; dos llegaron por sus vehículos que, aseguraron, ya habían pagado, y uno más se presentó a trabajar.

La situación causó problemas entre los verdaderos empleados del Metro que no entendían lo sucedido, pero al final les explicaron que fueron engañados y por eso decidieron denunciar los hechos ante las autoridades.

Luego de esto, el apoderado legal del Metro solicitó que se iniciara la investigación correspondiente, por lo cual la FGJ capitalina abrió una carpeta de investigación a la que se anexaron los casos que ocurrieron en noviembre y que repuntaron en diciembre del año pasado.

En el mismo expediente, el abogado de la institución dejó en claro a las autoridades, así como a las personas que cayeron en la trampa, que el Sistema de Transporte Colectivo Metro no oferta plazas laborales ni vehículos, por lo que también so-

3

**PERSONAS** denunciaron ante la FGJ capitalina que pagaron por dos autos y una plaza en el Metro, pero era un engaño.

licitó a la dependencia investigadora capitalina, alertar a la ciudadanía y bloquear lo antes posible el portal web —que aún opera con normalidad— pues continúan los abusos.

De momento, y como parte de la investigación, se rastrea la IP del portal [www.ventas@rematesmetrocdmx.com](http://www.ventas@rematesmetrocdmx.com), al tiempo que se ordenó una investigación interna, pues no se descarta, por las fotografías ahí publicadas, así como los recorridos que les hacen a las víctimas dentro de las instalaciones del Metro, que algunos empleados o exempleados del Sistema de Transporte Colectivo estén involucrados en el negocio ilícito. ●



Página:

21

Sección:

met

Fecha:

14 ENE 2020

Inicio Seminuevos Vehículos utilitarios Sistema Pagos en línea Contacto

**Llamanos ¡Ahora mismo!**  
Y Pregunta Por Nuestras Promociones

LLámame Ahora

Tu llamada es muy importante  
Así un asesor altamente capacitado, podrá responder todas tus dudas y así tu experiencia sea la mejor

Nuestras promociones  
Pregunta por nuestras promociones contamos con facilidades de pago y entregas Entregas domiciliadas

**Vehículos utilitarios** SIGUENOS EN F

<p><b>Nissan Estaquitas 2014</b> Año 2014 Kilómetros 62,300 km Color Blanco Tipo de combustible Gasolina Puertas 2 \$ 71,000.00</p> <p>Más Información</p>	<p><b>Volkswagen Jetta Clásico 2.0 CI At</b> Año 2012 Kilómetros 66,000 km Tipo de carrocería Sedán Motor 2.0 \$ 54,000.00</p> <p>Más Información</p>	<p><b>Nissan March 2018 Advance</b> Kilometraje 25,700 Aire acondicionada Dirección hidráulica \$ 91,000</p> <p>Más Información</p>
--	---	---

A través de la página [www.ventas@rematesmetrocdmx.com](http://www.ventas@rematesmetrocdmx.com) ofertan autos que supuestamente pertenecieron a altos directivos del STC.