

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



# Reclusas en penales, sin derecho a higiene femenina

● En prisión usan trapos o lo que tengan a la mano, pues no les dan toallas sanitarias

**“Yo no tenía dinero, ¿qué tenía que hacer? Pues ponerte calcetines, usarlos como toallas”**

**VIRIDIANA**  
Exinterna del  
Cefereso de Morelos

tha Acatitla, en la Ciudad de México, algunas utilizan trapos que recogen; en la antigua prisión de Islas Marias usaban las blusas del uniforme, mientras que en la cárcel de Morelos se quitan los calcetines para utilizarlos como compresas.

La alternativa es trabajar extra para adquirir estos insumos en las tiendas de las penitenciarías.

Las autoridades no proporcionan condiciones adecuadas para la higiene menstrual y, además, ignoran este problema.

Para diversos organismos que defienden esta causa, la omisión impide la rehabilitación de las reclusas por violar derechos, como a la salud y la educación.



PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS

**MELISSA AMEZCUA**

—nacion@eluniversal.com.mx

El derecho a la higiene menstrual no existe en las cárceles de México. Las mujeres privadas de la libertad que carecen de visita familiar o dinero tienen que improvisar con trapos viejos, calcetines o pedazos de tela como sustituto de las toallas

sanitarias, lo que aumenta el riesgo de contraer enfermedades.

EL UNIVERSAL entrevistó a mujeres que estuvieron y que están en prisiones federales y estatales. En la cárcel femenil de Santa Mar-

≡ | PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS

# Sin derecho a la higiene menstrual

Ante la falta de toallas sanitarias gratuitas y un trato apropiado, mujeres privadas

de la libertad usan trapos y calcetas las autoridades ignoran esta problemática



Texto: **MELISSA AMEZCUA**

Fotos: **IVÁN STEPHENS**

**V**iridiana descubrió que en la prisión hasta un calcetín sirve como toalla durante la menstruación; Isabel se aísla cada que menstrúa y no hay agua en la cárcel; Abigail aprendió que cualquier pedazo de tela es valioso para la regla. Las tres mujeres descubrieron que en las cárceles de México el derecho a la higiene menstrual no existe.

Según diversas entrevistas con mujeres que están o han pasado por la cárcel y con cuestionamientos vía transparencia, las autoridades no otorgan insumos para el periodo menstrual, por lo que las reclusas dependen de las visitas familiares para tener toallas o tampones o para comprarlos adentro.

"En el Cefereso de Morelos yo tenía hemorragias por mala alimentación y pérdida de peso. Primero perdí la regla, pero cuando volvió era muy abundante. Yo no tenía tienda, porque no tenía depósito. ¿Qué podía hacer? Usar calcetines como toallas.

"Me da tristeza, porque yo recordaba cómo afuera dejaba la toalla por ahí y en ese momento la necesitaba.

"Nos daban cuatro calcetines: dos café y dos blancos, pero luego se acababan, porque el cambio de uniformes era cada medio año", narra Viridiana, quien tiene 30 años y salió de prisión en 2019.

De acuerdo con ella, en la prisión federal de Morelos, un paquete de toallas nocturnas costaba hasta 80 pesos; sin embargo, en tiendas regulares se encuentran entre 25 y 60 pesos.

La higiene menstrual es un derecho humano, según diversas organizaciones internacionales, como Human Rights Watch y Wash United, que subrayan que se trata de una base para garantizar la equidad de género.

"Cuando las mujeres y niñas no pueden manejar su higiene menstrual, puede afectar negativamente su derecho a la educación, al trabajo y a la salud", expresa la guía *Entendiendo la higiene menstrual y los derechos humanos*, de ambas organizaciones.

Isabel, por su parte, es una de las 156 mujeres que habitan en el Centro de Reinserción Social de Cieneguillas, Zcatecas, y aunque aseguró, ante la mirada de las custodias, que se trata de una cárcel en la que hay un trato digno, admitió nerviosa que la menstruación en reclusión es complicada.

Antes de estar ahí, la mujer de 33 años estuvo en las Islas Marías, donde vio que otras reclusas usaban las blusas del uniforme como toallas sanitarias.

"Me ha tocado [estar] en mis días en Cieneguillas y que se vaya el agua, y aunque sea unas horas, es complicado, porque te frustras y piensas: '¿Qué hago?', entonces me aísló, porque huelo mal y todas esas cosas", explica.

En México existe poca información sobre el derecho a la higiene menstrual de las mujeres privadas de la libertad. A través de los órganos de transparencia, la Secretaría de Salud (Ssa) federal afirmó que no cuenta con información sobre compras de toallas sanitarias para la menstruación que se destinen a cárceles femeninas.

Se buscó al Órgano Administrativo Desconcentrado Prevención y Readaptación Social para una postura sobre el tema, pero no se recibió respuesta.

En el consultorio médico del penal de Cieneguillas, las autoridades presumen una camilla con piñeras para las atenciones ginecológicas. En la botica, una enfermera muestra los anticonceptivos y medicinas para infecciones vaginales; mientras señala un paquete de apósitos cuadrados, dice que para la menstruación entregan cinco al día, aunque en el empaque se lee "Material de Curación para Heridas".

"¿Toallas? No las recibo como tal... ¿Que el centro me las dé...? Es algo que yo tengo que adquirir por mis propios medios, con lo que yo trabajo... El familiar de una compañera me las trae", reconoce Isabel.

Pese a que no garantizan la menstruación higiénica de las mujeres privadas de la libertad, las autoridades de Cieneguillas mencionan la certificación que obtuvieron de la Asociación Americana de Prisiones (ACA), otorgada por el gobierno de Estados Unidos.

"Sus familiares, en gran parte, cubren esta necesidad [las toallas femeninas]. Es cierto que el gobierno del estado nos suministra estos artículos y

que afortunadamente hay labor social, grupos religiosos o voluntariados que apoyan con despensas o artículos de primera necesidad", dice Isabel Valdez, jefa del área jurídica del penal.

Con una solicitud de transparencia, se pidió a las autoridades estatales correspondientes información sobre el presupuesto para atender la menstruación de las mujeres en reclusión.

"No se proporcionan toallas sanitarias por requisición mensual para las personas privadas de la libertad. El centro tiene un control de autorización de productos de higiene personal que las mismas personas privadas de la libertad del sexo femenino adquieren con sus propios recursos", respondieron.

Para Diana Sierra, emprendedora social y parte de Wash United y Be Girl, organizaciones globales que promueven la higiene menstrual, la rehabilitación de las mujeres en reclusión no estará garantizada hasta que tengan acceso completo a la salud.

"La falta de higiene menstrual afecta

la autoestima de mujeres en cárceles y en otros lugares, están expuestas a tener una mancha de sangre en el uniforme o la sangre corriendo por sus piernas cuando esto es considerado como algo pecaminoso", detalla.

### Ante el abandono, pedazos de tela

Abigail pasó cinco años sin visita familiar en Santa Martha Acatitla. Durante su periodo menstrual compraba en la tienda del penal toallas sanitarias por 50 pesos. Cuando no reunía la cantidad, sólo tenía la opción de recoger prendas de ropa vieja y cortarla en pedazos para usarlos como toallas.

"[En mi periodo] me la pasaba encerrada, porque pensaba: 'No, se me nota mucho el trapo'. Una vez estaba en clase de zumba y me avisaron que estaba manchada, y aunque éramos puras mujeres, me dio pena, entonces me puse la playera hasta abajo, me fui y ya no



RECLUSAS ... 3 ->

regresé a la clase. Es algo muy incómodo", relata la mujer de 43 años. Durante el tiempo que Abigail estuvo

en Santa Martha, en el servicio médico le dieron toallas entre seis o siete ocasiones, o de tres a cuatro toallas por periodo. "Si una vuelve a ir, te reclaman: 'Ayer viniste y ya te dimos'. [Por eso] las compraba en la tiendita", recuerda.

Desde 2014, cada 28 de mayo se celebra el Día de la Higiene Íntima Femenina a nivel mundial, con el fin de concientizar sobre las buenas prácticas sanitarias. En 2017, el entonces secretario de Salud de la ciudad, Armando Alued Ortega, conmemoró este día con la empresa Saba, que realizó una donación de un millón de toallas femeninas a la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa). En ese momento declaró que la donación iría a hospitales, reclusorios y el programa Médico En Tu Casa, con el objetivo de prevenir infecciones y enfermedades serias.

No obstante, este diario preguntó, a través de transparencia, el destino de esta donación millonaria y la Secretaría de Salud de la administración actual contestó que no localizó registro alguno de la donación.

Sedesa aseveró, además, que no realiza entrega de toallas sanitarias a prisiones femeninas y tampoco recibió donaciones para reclusas. Asimismo, añadió que las adquisiciones de toallas para gineco-obstetricia, constituidas por cuatro capas de material absorbente y desechables, no se destinan a prisiones, sino que son para las necesidades de la red hospitalaria.

Por su parte, la Unidad Departamental de Compras y Control de Materiales de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la Ciudad de México indicó que no tienen contratos respecto a la adquisición de toallas ni un presupuesto para ello.

Para las organizaciones de derechos humanos, el hecho de que no haya presupuesto considerable destinado a las campañas de salud de las mujeres habla del estigma que hay sobre ellas.

"Seguimos perpetuando esta idea de que las personas privadas de la libertad son de segunda clase y que únicamente reciben presupuesto si sobra, cuando en realidad las mujeres privadas de la libertad no deberían estar sujetas nada más a una campaña de salud. Las autoridades médicas deberían estar ahí todo el año", exige Layla Almaraz, coordinadora del área jurídica de la organización Así Legal.

Las mujeres que alguna vez pisaron Santa Martha Acatitla y otras prisiones ahora se organizan para llevar kits de higiene personal cada semana; para lograr esto formaron la Red de Mujeres por la Libertad, que tiene la finalidad de que las reclusas tengan una vida digna en prisión y un lugar donde dormir al salir de ésta.

"Nosotras somos la voz de las mujeres que todavía están adentro", señala Beatriz Maldonado, quien es una de las fundadoras. ●

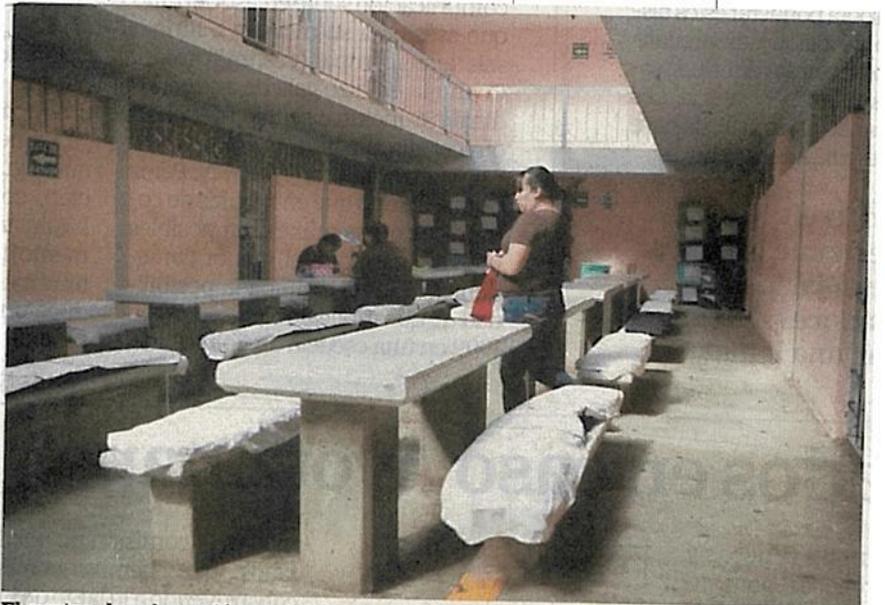


**"Yo no tenía tienda porque no tenía depósito. ¿Qué podía hacer? Usar mis calcetines como toalla femenina"**

**VIRIDIANA**  
Exinterna del Cefereso Morelos

**"Me ha tocado [estar] en mis días y que se vaya el agua (...) es complicado (...) entonces me aílo, porque huelo mal"**

**ISABEL**  
Interna del penal femenino de Cieneguillas



El centro de reinserción social de Zacatecas cuenta con una botica, un consultorio médico y otro para realizar terapias psicológicas.



Página:

1-10

Sección:

Fecha:

14 ENE 2019

RECLUSAS .. (4)



En la cárcel femenil de Cieneguillas, Zacatecas, viven 156 mujeres, quienes tienen una edad que oscila entre los 28 y 35 años. Hay dos dormitorios y cada celda tiene su propio baño; sin embargo, cada una de ellas debe conseguir sus propios artículos de higiene menstrual.



# Reclusas en el olvido

**L**a equidad de género y la inclusión han sido estándares de los últimos gobiernos federales. Son varios años en los que los derechos de la mujer se han convertido en prioridad e incluso comienzan a tomar forma de un cambio cultural en defensa de la igualdad.

A pesar de lo anterior falta mucho camino por recorrer; hay zonas geográficas y sectores en donde aún no es una realidad. Los reclusorios son unos de ellos.

## EDITORIAL

En las cárceles, el derecho a la higiene menstrual, por ejemplo, parece no existir. Cuando las mujeres presentan su periodo menstrual, las autoridades no otorgan insumos a las reclusas, quienes dependen de las visitas familiares para tener toallas o tampones o para comprarlos adentro.

Testimonios de mujeres que están o han estado en prisión refieren que cualquier pedazo de tela o hasta un calcetín sirven como protección durante la menstruación; otras señalaron que prefieren aislarse, especialmente cuando no hay agua en la cárcel.

En dependencias federales como la Secretaría de Salud o el Órgano Administrativo Desconcentrado Prevención y

Readaptación Social no hay respuesta sobre compras de toallas sanitarias que se destinen a las cárceles femeninas, a pesar de que organizaciones internacionales como Human Rights Watch y Wash United consideran la higiene menstrual un derecho humano.

Si hay mujeres que aún sufren discriminación son aquellas que están en reclusión. Al hecho de que la mayoría de ellas no recibe visitas, hay que sumar el "olvido" de que tienen derecho a la higiene íntima; además, cuando salen de la cárcel llevan el estigma de haber estado tras las rejas.

Los esfuerzos por igualar las oportunidades entre hombres y mujeres muestran avances en distintos aspectos de la vida: laboral, escolar, política... pero las señales que se perciben desde las cárceles indican que dentro de ellas aún prevalecen rezagos.

Cuando se menciona que se busca hacer de la igualdad de género una realidad, no es raro que se conozcan casos donde la equidad aún no llega; suele ocurrir en los sitios marginados del país. Las cárceles, sin embargo, se encuentran ubicadas en grandes centros urbanos. El Estado puede poner una solución inmediata al descuido que se presenta en los centros de readaptación, bastará que haya un poco de voluntad para lograrlo. ●



Renuevan uniformes a 2 mil 300 vulcanos

# Llega a bomberos vestimenta nueva

Tienen listos 70%  
de los equipos;  
el resto llegará  
en unos 3 meses

SELENE VELASCO

La renovación en la protección para los bomberos de la Ciudad comenzó.

Desde hace siete años, Ale esperaba tener uniforme diario y de protección personal que fuera de mujer y no de algún compañero que lo dejara.

Pero que fueran de su talla y nuevo, ni siquiera se hablaba.

El obstáculo para poder recibirlo fue que desde hace una década era opositora al sindicato del destituido e inhabilitado Ismael Figueroa.

El precio que pagó por su rechazo al gremio investigado por violencia, delitos electorales y delitos financieros, la llevó a no poder comprar las prendas que debían darle de manera gratuita.

Y cuando reunió el dinero, al menos 6 mil pesos según cuenta, sólo le tocaron pantalones extra grandes, botas para emergencias de un número mayor, playeras desgastadas y chaquetón que no le quedaba.

“Para nosotros es un lujo si es que alcanzábamos de mujer y la talla, y a veces para andar en guardia era elegir entre las playeras ya usadas, que dejaban los consentidos de Ismael (Figueroa), comprarlas y rotularlas.

“O aceptar que nos dieran una con el logote del sindicato y yo para no andar promocionando a esos mejor me compraba las mías”, relata.

Ale no tenía calzado para hacer guardia en la estación de vulcanos, ni gorra o playera de la institución. Y sus carencias también las padecían hombres.

Entre los más de 2 mil elementos, según jefes de servicio y los propios vulcanos, apenas unos 100 estrenaban

**Juan Manuel Pérez Cova, director de Bomberos**

Contratar a buen precio es una parte, pero contratar buena tecnología en su protección personal es otra y sobre todo que vean que (los uniformes) vienen a su medida.”

uniformes y equipos de protección personal.

Ahora, se espera que en los próximos días les entreguen ropa y calzado a la medida de los vulcanos.

Antonio será otro de los 2 mil 300 elementos del área operativa que recibirá botas, gorra, cinturón, camisa, pantalón, que no sólo servirán como uniforme de turno, sino hasta como equipo de protección táctico cuando no enfrenten emergencias mayores.

“Al parecer fue hace tres años cuando dieron los equipos nuevos y no eran de la talla, así me dieron el mío después de casi siete años”, recuerda Toño, con más de 15 años en el Heroico Cuer-

po de Bomberos.

La institución invertirá unos 13 millones de pesos para toda el área operativa. En los próximos días se entregará el 70 por ciento y antes del primer trimestre de 2020, según fuentes de la institución, se prevé completar el 30 por ciento restante.

“El cambio de fondo en las instituciones es con mucha seriedad, pero también es cuidando mucho la modernidad y la tecnología, no es cambiar por cambiar, sino cómo hacemos para modernizar, para cuidar los recursos presupuestales”, considera el director general de Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova.



**FACHADA.** Se amplía la venta de celulares y piezas robadas en las plazas tecnológicas del Centro Histórico

# Plazas de Eje Central cobijan a la mafia que vende celulares robados

❖ Colombianos y asiáticos se suman al negocio: "Si te lo llevas yo te lo doy desbloqueado con garantía" ❖ Ofrecen los dispositivos a menos de la mitad de precio, liberados y con un nuevo IMEI, según ellos

[ Braulio Colín ]

**L**as plazas de Eje Central: Fan Center, de la Tecnología, Meave, Tecnobit, Teresa y la Frikiplaza son efectivamente el epicentro de la mafia de robo de celulares.

En ellas, a pesar de los candados y las prohibiciones que han establecido las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, puedes conseguir lo que quieras.

Sólo es cosa de tener dinero para pagarlo. "Quieres un Iphone X, te cuesta seis mil con 128 de memoria (su valor en el mercado es de 12 a 25 mil dependiendo la versión y capacidad), un Huawei Nova 5T (su costo real es superior a los 10 mil pesos), en 4 mil; el Huawei Mate 20 PRO (de 24 mil pesos aproximadamente), está en 8 (mil); y como lo quieras, hay hasta de mil 500 o dos mil, dependiendo lo que estés dispuesto a pagar", es como empleados de algunos locales de dichas plazas resumen el catálogo de su mercancía.

—¿Están liberados?— se le pregunta a Josué, un hombre moreno, alto y fortachón que ofrece los teléfonos sin pudor alguno en la plaza Fan Center, que se encuen-



La plaza FAN CENTER es uno de los puntos de venta de teléfonos robados.

tra sobre el Eje Central, frente a la churrería de El Moro.

Crónica visitó estas plazas, y en todas se encontró con la venta de celulares robados, sólo que ahora quienes los ofrecen no se encuentran instalados en la vía pública ni afuera de dichos esta-

blecimientos, sino adentro de los inmuebles y disfrazados de distribuidores de empresas telefónicas o de venta de piezas y reparación de teléfonos.

—¿No que ya no se puede vender un teléfono robado, que los bloquean?— se le cuestiona a José.—



PLAZAS ... (2)



Los locatarios colocan los celulares a lado de piezas hechizas o de baja calidad.

fonos de moda y precios altos a bajos costos "y con garantía de seis meses".

Detrás de la vitrina de uno de los locales de "reparación en una hora y en tu presencia", en la Plaza Meave, un señor de tez blanca y bigotón, con un acento extranjero, quizá colombiano, ofrece un teléfono Huawei Nova 5T en 2 mil 500, cuando su precio real es por arriba de los 10 mil pesos.

"Ándale, compa, te lo garantizo, te saldrá bueno, para que se lo regales a mamá o a la novia... Anímate".

Y es que en Meave ya no sólo los compatriotas se dedican a la venta de teléfonos robados, también observamos a personas asiáticas y a sudamericanos. Unos ofrecen la mercancía y otros la reparan.

"Vente para acá bro, no le hagas caso a ese pinche chino que sólo quiere robar. Mi merca es más limpia y más bara...", arguye Roberto Méndez, un joven que también se dedica al "bisnes" de los celulares robados.

"Ellos sólo te venden mercancía pirata que se descompone en un mes. Además de ser robados le cambian las piezas... son hechizas, por eso se descomponen", insiste para convencer.

**EN "TEPISUR" OCURRE LO MISMO.** En Tepito, los puestos donde ofrecen teléfonos liberados y sin registro en el código IMEI se cuentan por racimo: todos ofrecen

dispositivos usados y sin factura.

Un teléfono que cuesta alrededor de 20 mil pesos en una tienda establecida, en Tepito se consigue en 2 mil 500.

"Va limpio, sin cuenta, con

Para todo hay modo... Si te lo llevas yo te lo doy desbloqueado y con garantía...

"Es más aí' te va la prueba para que veas que no es choro", dice, temerario, intentando convencer al reportero.

Y sí, prendió un Iphone X frente a nosotros. Encendió normalmente, sin pedir contraseña, sólo que al momento en que nos lo proporcionó para examinarlo y que comprobáramos su dicho, aún aparecían las cuentas de la persona a la que seguramente le fue hurtado.

—Tiene configuradas las redes sociales de una chava— se le dijo.

—Eso qué, se borran fácil y ya, como nuevo.

Como este caso encontramos muchos. Todos ofreciendo telé-

### Los vendedores

aseguran ser

distribuidores

autorizados

de empresas

telefónicas como

Telcel o AT&T

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Reportan menos atropellados en cruces seguros

**Andrés Lajous,**  
titular de Semovi

**/// Más importante, una reducción de 35 por ciento en el número de víctimas en estas intersecciones. Y por último, una reducción de 34 por ciento en el número de atropellamientos”.**

SELENE VELASCO

Los atropellamientos disminuyeron 34 por ciento en zonas donde fue habilitado alguno de los 37 primeros cruces seguros de los 117 previstos, señaló la Secretaría de Movilidad (Semovi).

De acuerdo con Andrés Lajous, titular de la dependencia, los datos arrojan también mejoras en la circulación vehicular.

“Tenemos una reducción de 30 por ciento en los hechos de tránsito, es decir, me-

nos incidentes en esas 37 primeras intersecciones”, dijo

“Más importante, una reducción de 35 por ciento en el número de víctimas en estas intersecciones. Y por último, una reducción de 34 por ciento en el número de atropellamientos”.

Los datos comparados corresponden al periodo de abril a noviembre de 2018 y 2019. En el primer lapso hubo 172 hechos de tránsito; 215 víctimas y 53 atropellamientos. Mientras que en 2019 se registraron 121 hechos de

tránsito; 139 víctimas y 35 atropellamientos.

Lajous destacó que preveían intervenir 100 cruces conflictivos y peligrosos.

Pero, según las evaluaciones que realizaron, finalmente 117 requerían trabajos.

Algunos ejemplos de cruces peligrosos, donde disminuyeron los riesgos, detalló Lajous, se ubican en general en las intersecciones con ejes viales. El cruce en Paseo de la Reforma y Avenida Hidalgo es uno de los ejemplos más representativos.



# Se reduce número de atropellados

CECILIA NAVA

*zeluar*

Con la implementación del programa Cruces Seguros en las avenidas más peligrosas para los peatones se redujeron los atropellamientos en 34 por ciento en la Ciudad de México, aseguró Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi).

En la inauguración de uno de los cruces seguros que se planearon en 2019, ubicado en la avenida Insurgentes Norte esquina en Eje 1 Norte Mosqueta, colonia Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc, el funcionario, reiteró que es mejorar la seguridad vial de las personas, tanto de usuarios del transporte público, peatones y de los automovilistas.

Precisó que entre abril y noviembre del año pasado comenzó a operar la primera etapa de Cruces Seguros con 37 intersecciones, mismos que contribuyeron a reducir 30 por ciento en hechos de tránsito, 35 por ciento en el número de víctimas y 34 por ciento en el número de atropellamientos, con relación al mismo periodo de 2018.

## ¿EN QUÉ CONSISTE?

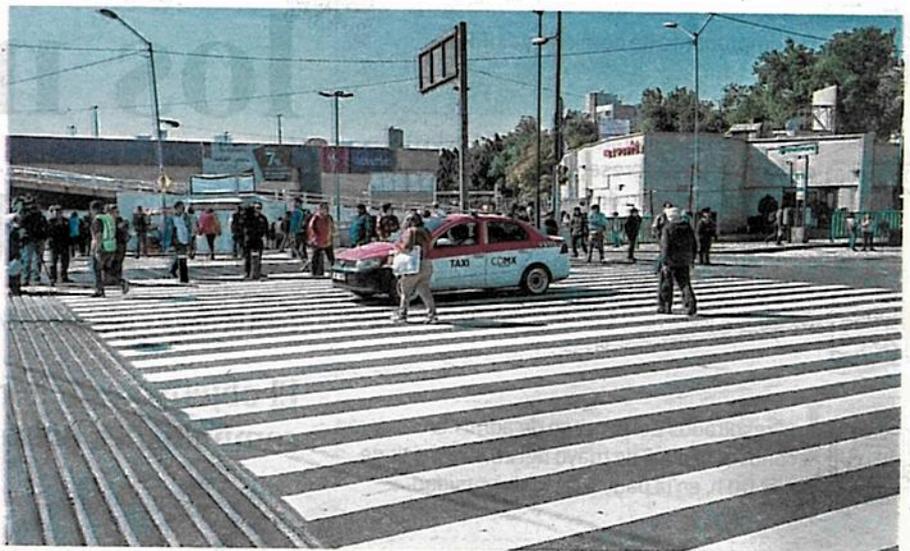
Por ejemplo en Buena Vista los trabajos consistieron en la intervención de 3 mil 277 metros cuadrados de superficie, don-

de mejora el espacio urbano, realizando adecuaciones geométricas en guarniciones y banquetas para reducir distancia, como reductores de velocidad, y tiempo de exposición de peatones. Así como la mejora de los semáforos. Sólo en este espacio se aplicaron 5 millones de pesos, y tiene contemplado un presupuesto de 300 millones.

“Tienen como objetivo mejorar la seguridad vial de las personas, tanto de usuarios de transporte público, peatones, como usuarios de automóviles; dotar de acceso universal en estas intersecciones, es decir, que las personas que tienen alguna limitación en su movilidad también puedan cruzarlas de forma segura; y que haya una reducción en las demoras y los tiempos de espera”, explicó.

Adelantó que para este año se continuará el proyecto y se intervendrán 100 espacios, en aquellos más inseguros para la población.

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió a inaugurar este cruce y aseveró que todos estos trabajos están sustentados técnicamente para proteger vidas y reducir tiempos de traslados. Dijo que este año los proyectos de los cruces seguros los realizará el propio gobierno, pues el año pasado se contrataron diversas empresas y resulta más costoso.



En Buenavista el cruce seguro no fue respetado del todo/ROBERTO HERNÁNDEZ



# Ya no pasamos



## Pretenden reducir que peatones se pongan en riesgos en cruce de alta afluencia

AMALLELY MORALES  
Y SELENE VELASCO

17

Decenas de peatones atraviesan corriendo en Eje 1 Norte, a la altura de Insurgentes, pero ahora lo hacen entre bolardos, cebras blancas bien definidas, y un semáforo que les marca el alto, en plena hora pico.

Si está el rojo, ¿por qué se atraviesan todos así nada más?", cuestiona Norma Cruz, mientras junto a su

hija, espera que se ponga el verde en el nuevo dispositivo para transeúntes, en la colonia Buenavista.

En los 19 segundos que dura el verde, apenas le da tiempo para atravesar el primero de dos cruces que la llevarán a su destino: la Biblioteca José Vasconcelos.

A su lado, decenas de personas se atraviesan, como acostumbraban a hacer desde antes de que se pusiera la intervención.

Sin importa que la luz les indique el alto, se cruzan entre los coches, sobre todo cuando intuyen que ya no va a pasar ninguno.

"Está excelente que hayan puesto los semáforos porque luego se nos complica atravesar.

"Pero ahora todos tenemos que respetar, que nos pasemos los peatones cuando esté el siga, porque muchas veces hacemos que ellos (los coches) se detengan", aseguró Cruz.

El cruce considerado por años como improvisado, descuidado y peligroso en la zona de Buenavista será ahora seguro y despejado, incluso, de comerciantes ambulantes.

Ayer, la Secretaría de Movilidad inauguró el paso seguro en Aveni-

da Insurgentes Norte, esquina con Mosqueta.

"Esto (...) era como un cruce informal", dijo el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous.

"Tenemos una altísima demanda de Metro, Metrobús y sobre todo la transferencia del Suburbano y del Metro al Metrobús y justo en este cruce había unas rejas y un cruce que ni si siquiera estaba pintado".

Peatones celebraron la intervención, pues tras la sorpresa que expresaron al notar el cambio, dijeron sentirse más seguros al atravesar.

### 5 mdp

el costo de intervenir y 3,277 metros cuadrados y hacer adecuaciones geométricas

Si se nota la diferencia porque ya no tiene uno que atravesar corriendo. Hay quienes lo siguen haciendo, pero antes te acostumbrabas a que era la única opción".

**Helena Hernández**



## Hay más cruces seguros

HUGO HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

11. CDMX

### CIUDAD DE MÉXICO.-

Con la implementación del programa de "Cruces seguros", que en su primera etapa abarcó 37 intersecciones, se logró reducir en 30% los incidentes de tránsito en las calles de la capital.

Además, se logró una reducción de 35% en el número de víctimas en estas intersecciones, y una disminución de 34% por ciento en el número de atropellamientos.

Al presentar el "Cruce seguro" Buenavista, alcaldía Cuauhtémoc, el secretario de Movilidad en la Ciudad, Andrés Lajous, dijo que esa disminución de accidentes viales refiere al periodo del 1 de abril a noviembre.



Harán ajustes para mejorar el programa



#CONTRAVANDALISMO

ESTRENAN PUERTAS EN ZÓCALO P10

#STC METRO



FOTO: PABLO SALAZAR SOLÍS

# Le toman el ritmo

• EN LA ESTACIÓN ZÓCALO DE LA LÍNEA 2 DEL SISTEMA COLECTIVO METRO, LAS PUERTAS CORREDIZAS SUSTITUYEN A LOS TORNQUETES TRADICIONALES, A FIN DE EVITAR EL INGRESO IRREGULAR DE PERSONAS A LOS ANDENES, EN LOS QUE DIARIAMENTE CIRCULAN ALREDEDOR DE 63 MIL USUARIOS. **MANUEL DURÁN**



## Puertas por torniquetes en el Metro, para evitar "Pos me salto"

CDMX 10



## PARA EVITAR "POS ME SALTO"

● El Sistema de Transporte Colectivo-Metro, reemplazó los torniquetes giratorios por puertas de cristal retráctiles en la estación Zócalo, esto para evitar que los usuarios brinquen o accedan por debajo de las medidas de control a las instalaciones. Se trata de una prueba piloto para reducir las pérdidas monetarias de 5 mdp a causa de las personas que viajan sin pagar en este medio, según datos del STC.

10.00mx



Página:

4

Sección:

C. d.

Fecha:

14 ENE 2020



Oscar Mireles

## Protestan con camión

De la madrugada a la mañana, transportistas del Estado de México, Querétaro, Puebla, Guanajuato e Hidalgo bloquearon diversos puntos de la CDMX con 2 mil 200 unidades.





Página:

18

Sección:

met

Fecha:

14 ENE 2020



# TOMAN EL ZÓCALO

Cerca de 300 unidades de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México bloquearon los principales accesos a la capital del país y se apostaron alrededor del Zócalo, provocando conflictos viales en diversas arterias.

18 met



ARMANDO MARTÍNEZ / EL UNIVERSAL

--	--	--	--	--	--	--	--



# Camiones colapsan el Zócalo

VANESSA SOLÍS

28/06/17

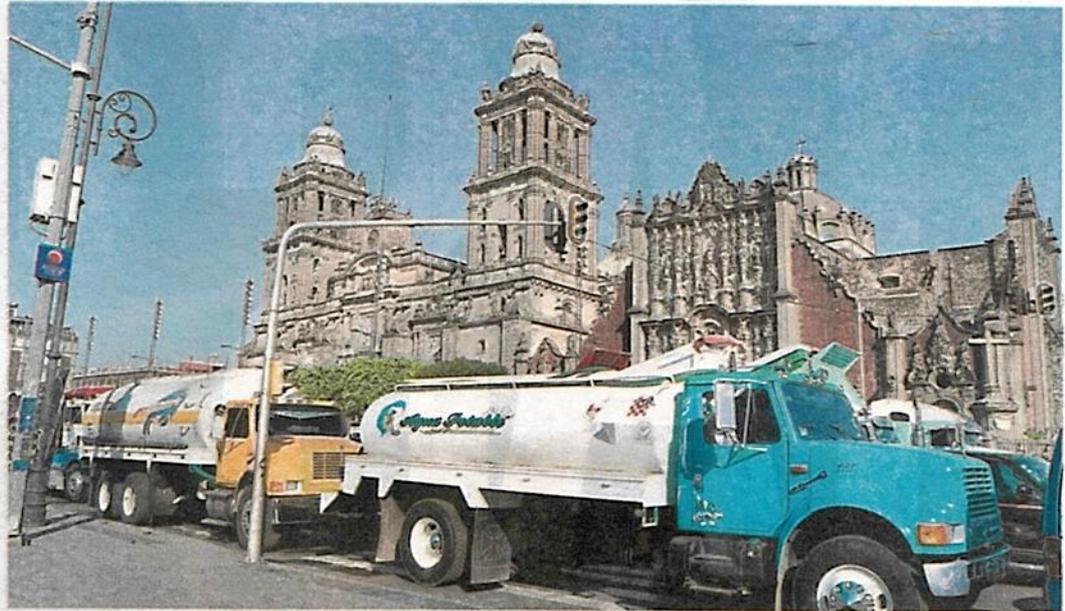
Desde las primeras horas de ayer integrantes de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México colapsaron parcialmete la entrada norte de la Ciudad de México y luego se plantaron en el Zócalo.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum informó, a través de su cuenta de Twitter, que el objetivo del bloqueo fue buscar contratos de acarreo de material "por encima del mercado a partir de bloqueos y amenazas en obras federales y locales".

Afirmó que elementos de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, encabezada por Omar García Harfuch, laboran para agilizar la circulación en la zona y generar alternativas viales.

Usuarios en redes sociales dieron a conocer los bloqueos y un lento avance en Río de los Remedios e Indios Verdes. Después de aproximadamente tres horas los transportistas avanzaron a el Zócalo capitalino en donde informaron que se mantendrá un plantón hasta el próximo miércoles.

A la par de este movimiento, en la salida de la autopista México-Pachuca, se presentaba una protesta similar. Desde temprana hora quienes se dirigían a Indios Verdes tuvieron que abandonar las unidades de transporte público para com-



**Amagan con mantener el plantón durante esta semana**

pletar su destino. Vehículos de la policía capitalina los auxiliaron en el camino.

Luego de casi cinco horas, la autopista quedó libre sin embargo, un percance vial la detuvo de nueva cuenta: se produjo un fuerte choque entre una unidad de transporte público y un tráiler el cual dejó como resultado dos personas prensadas y ocho más lesionadas sobre la misma autopista México-Pachuca a la altura del municipio de Tlalnepantla.



**Denunciaron corrupción en Santa Lucía/FOTOS: LAURA LOVERA**



## Transportistas generan Caos en accesos a CDMX

**Conductores** de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación obstaculizaron la México-Pachuca y el Zócalo en reclamo porque no son tomados en cuenta para el acarreo de material en Santa Lucía. Luego de un diálogo con autoridades capitalinas retiraron 300 unidades de la Plaza de la Constitución.



## COLAPSAN CIUDAD

Transportistas de carga se manifestaron ayer en el Zócalo y las principales entradas a la ciudad, en protesta por la falta de contratos de acarreo de material en obras federales y locales, lo que puso de cabeza a la ciudad. En el primer cuadro, decenas de unidades de la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México bloquearon vías, otros camiones de carga cerraron la Calzada Zaragoza, la carretera México-Puebla y la México-Pachuca.





## A la vista



**Transportistas se manifiestan  
en el zócalo y puntos de  
la Ciudad de México**

La mañana de este lunes, organizaciones de transportistas realizaron bloqueos en la autopista México-Pachuca y el zócalo capitalino. Tras dialogar con autoridades sobre demandas de contratos de acarreos, se retiraron.

2

FOTO: AFP

[eleconomista.mx](http://eleconomista.mx)



## QUIEREN CHAMBA

8. CDMX

● Choferes de camiones de carga que integran el Sindicatos Unidos por la Transformación de México, paralizaron las entradas a la Ciudad de México, en tanto que otros se manifestaron colocando sus unidades frente a Palacio Nacional, en protesta a presuntas irregularidades en la construcción del nuevo aeropuerto. Los inconformes retiraron el bloqueo alrededor de las dos de la tarde.

[WWW.DIARIOBASTA.COM](http://WWW.DIARIOBASTA.COM)



## Recurrirán vecinos al amparo y la protesta contra obras del Metrobús

LAURA GÓMEZ FLORES 27-ESP

Integrantes de la agrupación Salvemos Cuauhtémoc señalaron que interpondrán un juicio de amparo y recurrirán a la movilización de protesta para detener la ampliación de la línea 3 del Metrobús de Etiopía a Xoco, ya que es "una imposición y un negocio donde el único ganador es Cemex". En tanto, integrantes de la organización Juarenses Unidos bloquearon nuevamente los trabajos.

En un recorrido por la avenida Cuauhtémoc, Andrés Guzmán y Alejandro García acusaron que la obra no sólo no cumple con la normativa y los estudios para ejecutarla, sino que prevé la tala de árboles y ha reducido entre 50 y 60 por ciento las ventas de los comercios.

Los dueños de algunos, que tienen más de tres décadas de existencia, han optado por descansar a sus trabajadores dos o tres días a la semana, antes que correrlos, porque "su cartera de clientes se vino abajo o ya no existe".

Comentaron que la reducción de carriles de circulación, sobre todo en el lado oriente de la avenida, ha aumentado "hasta en seis veces el tiempo de recorrido, de Etiopía a San Borja, pues si antes invertíamos cinco minutos, ahora son 30, en el mejor de los casos".

La obra de ampliación, que sólo considera seis estaciones para llegar al Eje 8 Sur, no siete hacia el Hospital General Xoco, como se tenía previsto, "no fue avalada con una consulta pública, sino con una consulta digitalizada, donde participó gente de otras demarcaciones", aseguraron.

Guillermo Meixueiro, de Juarenses Unidos, informó que cuentan con más de 3 mil 200 firmas de vecinos que entregarán al Instituto Electoral de la Ciudad de México para que realice una verdadera consulta ciudadana, donde la gente exprese su opinión sobre esta obra.

Además se recurrirá a la Sala Constitucional, que recientemente entró en funciones, donde la ciudadanía que considere afectados sus derechos por la vigencia de un acto de gobierno será defendida, como en este caso.

Las autoridades, acusó, recurrieron a la violencia para iniciar la obra, por lo que se determinó nuevamente bloquear los trabajos hasta que el instituto y la sala intervengan, y se demuestre su ilegalidad, lo que implicaría colocar nuevamente asfalto en la vialidad.



## FRENAN METROBÚS EN XOCO

Ante protestas de vecinos de la zona, la Línea 3 no llegará hasta Churubusco. En tanto, en la estación Félix Cuevas, de la Línea 1, ya iniciaron las obras de ampliación.

PRIMERA | PÁGINA 18



Foto: Especial



Las obras avanzan sobre Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, a la altura de San Borja.

Foto: David Solís

Foto: Especial

# Paran ampliación del Metrobús en Xoco

NO LLEGARÁ A CHURUBUSCO



## La Línea 3 de este transporte concluirá su recorrido en el cruce de Cuauhtémoc y Eje 8 Sur Popocatepetl

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La ampliación de la Línea 3 del Metrobús no llegará a Churubusco Circuito Interior, en las inmediaciones del pueblo de Xoco, en tanto no se estudie la solución vial en el tramo del Eje 1 Poniente Avenida México-Coyoacán.

Por tanto, la obra sólo se ejecuta en Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, de Etiopía a Eje 8 Sur Popocatepetl, coincidieron las secretarías de Movilidad y Obras y Servicios y el Metrobús.

Con el ajuste se construirán seis estaciones y no siete, como estimaba el proyecto original, y la última de éstas quedará a 1.5 kilómetros de la estación Coyoacán del Metro, en lugar de los 700 metros previstos.

Vecinos del movimiento #salvemosejecuauhtemoc, opositores al Metrobús, consideraron que esta modificación responde a que el gobierno capitalino no realizó los estudios adecuados, por lo que no se dio cuenta de la problemática vial y habitacional en el pueblo de Xoco y en la colonia General Anaya, en la alcaldía de Benito Juárez.

### RUTA TRUNCA

Por ahora la ampliación de la Línea 3 del Metrobús tendrá una estación menos de las siete programadas.



Gráfico: Abraham Cruz

“Pasando el módulo de policía se reduce Avenida Cuauhtémoc, creemos que una vez que los alertamos de la problemática que Cuauhtémoc se iba reduciendo optaron por sí ir a comprobarlo con sus propios ojos y comprobaron lo que nosotros les estábamos alertando como vecinos”, dijo Alejandro García.

Los colonos opositores realizaron ayer un recorrido por la zona de obras para mostrar las complicaciones al tránsito, comercios y áreas verdes que, de acuerdo con ellos, provocan la construcción del Metrobús.

Amagaron con ampararse para que se suspenda la obra y dijeron que estarán alertas para evitar cualquier intento de talar árboles.

“Esta es una obra totalmente ilegal e irregular y tienen que reconocerlo, no tienen los estudios, siguen sin tenerlos, no tienen una licitación que ampare esto, no hicieron una consulta ciudadana como marca la ley”, agregó García.

Al cierre de esta edición otro grupo de colonos bloqueaba completamente Cuauhtémoc a la altura de la glorieta de Etiopía, en oposición a todo el proyecto.

## AMPLIÁN FÉLIX CUEVAS

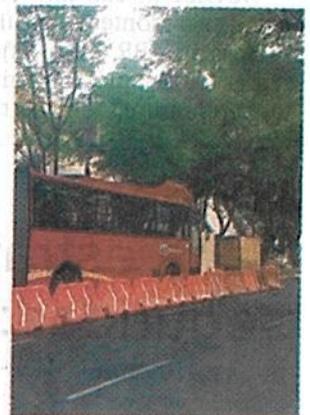
Las obras de ampliación de la estación Félix Cuevas de la Línea 1 iniciaron ayer con la instalación de un tapial para delimitar los trabajos, informó el Metrobús.

El proyecto prevé duplicar la capacidad de la estación, que pasará de 282 metros cuadrados a 422, dividida en dos cuerpos.

La obra beneficiará a 29 mil usuarios diarios, quienes actualmente padecen riesgos pues la estación está saturada, como dio a conocer **Excélsior** el 5 de noviembre pasado.

“Dicha estación fue construida en 2005, cuando aún no existía la Línea 12 del Metro. Con el tiempo, la demanda de viajes intermodales creció, lo que provocó que la infraestructura no fuera suficiente para la demanda actual”, comunicó Metrobús.

— Ionás López





# Detienen ampliación del MB a Xoco

**Analizan tramo.** 21/0

Grupo opositor aplaude la medida y anuncia que buscará que la ruta se quede en el Eje 8 Sur

CINTHYA STETTIN  
CIUDAD DE MÉXICO

A pesar de que en primera instancia se acordó que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús llegaría a las inmediaciones del pueblo de Xoco, alcaldía Benito Juárez, las autoridades capitalinas acordaron que las obras se llevarán a cabo únicamente hasta Eje 8 Sur, Popocatepetl.

La medida será de manera temporal, en lo que se analiza una solución vial en el tramo avenida México-Coyoacán.

El colectivo Salvemos Cuauhtémoc, integrado por vecinos de la alcaldía Benito Juárez y quienes se oponen a la obra, insistieron en que estas decisiones son muestras claras de que el gobierno capitalino no cuenta con los estudios de necesidad y movilidad correspondientes para defender el proyecto.



Las obras ya comenzaron en la avenida Cuauhtémoc. ARIANA PÉREZ

Agregaron que en los próximos 15 días presentarán un amparo contra la ampliación, porque hay muchas deficiencias y violaciones a la ley.

Por ello, señalaron que se encuentran recabando firmas, y van por 2 por ciento de habitantes de

esta demarcación, para que el Instituto Electoral de Ciudad de México (IECM) realice una consulta sobre esta ampliación, como lo marca la Ley de Participación Ciudadana.

“La obra se aprobó y aceptó sin estudios. No debe ser una en-

cuesta digital como la hecha. La Ley de Participación Ciudadana indica que para una consulta se debe lanzar una convocatoria un mes antes, además de contar con la información para emitir nuestra opinión”, resaltó Andrés Guzmán, vecino de la zona.



Página:

21

Sección:

C. d.

Fecha:

14 ENE 2020

Y ADEMÁS

### Venecidio

Los vecinos inconformes señalaron que puede haber un ecocidio en la zona, toda vez que los especialistas no han calculado de manera adecuada el espacio para tres carriles y uno confinando sobre avenida Cuauhtémoc.

“Se los alertamos en los planos que tuvimos oportunidad de atestiguar. Ni en los planos les cuadraban las dimensiones, no hay manera, si no vienen a quitar árboles no hay manera de que quepan”, explicó, Alejandro García, vecino de Santa Cruz Atoyac. Además, denunciaron que los negocios de la zona han comenzado a tener pérdidas económicas entre 50 y 60 por ciento.



## METROBÚS LÍNEA 3

# Retan vecinos a debate por ampliación

MANUEL COSME

**Alistan un amparo por las obras sobre Cuauhtémoc que, en una primera etapa, llegarán sólo hasta Popocatepetl**

**V**ecinos de la zona de Xoco, Santa Cruz Atoyac y la colonia General Anaya retaron ayer a las autoridades capitalinas a debatir sobre la viabilidad de la ampliación de la Línea 3 del Metrobus, que correrá sobre Cuauhtémoc hasta Popocatepetl, la cual inició el 23 de diciembre del año pasado, en un madrugue navideño.

Alejandro García y Andrés Guzmán, quienes radican en dicha área, mostraron en un recorrido los problemas de caos vial que genera dicha obra en su primera par-

te, en la Avenida Cuauhtémoc, y lo cual ha afectado a comerciantes, quienes han visto caer sus ventas 50 por ciento.

Al final ofrecieron una conferencia de prensa, en la que expresaron que la obra, a casi tres semanas de que inició, no cuenta con señalamientos ni avisos que indiquen cuánto tiempo se llevará ni su inversión, y no hay bandereros para indicar a los automovilistas el sentido de los carriles.

Dio a conocer que otra agrupación de vecinos inconformes con la obra impuesta por el gobierno capitalino, están a la tarea de juntar las firmas necesarias para que el

Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) organice la consulta ciudadana sobre la ampliación cuestionada.

Por los trabajos de dicha ampliación, la Avenida Cuauhtémoc quedó reducida a tres carriles, de los cuales dos son del sentido original, de norte a sur, mientras que un tercero es de contraflujo, pero hasta el momento no hay quien avise a



La ampliación inició desde la temporada navideña/  
LAURA LOVERA

**Explicaron** que los primeros trabajos detonan el caos en Avenida Cuauhtémoc y pérdidas económicas en los comercios de la zona

los automovilistas estos cambios en la circulación.

Informaron que cuando se dio el madrugue para iniciar la primera parte de la ampliación, hubo vecinos que quisieron oponerse, por lo que fueron maltratados por policías, quienes los hicieron a un lado por la fuerza para dar paso a las labores.

Los vecinos recordaron que las autoridades dieron a conocer que solamente se talarían siete árboles, pero esa cifra puede aumentar debido a que la Avenida Cuauhtémoc tiene dimensiones irregulares y para que les cuadre el plan de la obra quizá sea necesario cortar más.



AMAGAN CON AMPAROS

## Exponen vecinos caos vehicular por obras de ampliación del Metrobús L3

[ Braulio Colín ]

12-ene 20  
◆ Vecinos opositores a la ampliación del Metrobús L3 mostraron ayer el caos vial que generan las obras sobre Avenida Cuauhtémoc, por lo que, dijeron, se comprueba que ese medio de transporte no trae beneficios para la ciudadanía. Los habitantes de la alcaldía Benito Juárez amagaron con presentar, en menos de 15 días, un amparo ante juzgados administrativos federales para tratar de detener la obra.

Insisten que además de afectar la movilidad de la zona, impactará ambientalmente con el derribo de árboles y con daños económicos a los comercios.

En recorrido, los vecinos Andrés Guzmán, del barrio de Xoco, y Alejandro García, de Santa Cruz Atoyac, señalaron que a decir de los comerciantes establecidos las ventas sobre avenida Cuauhtémoc han caído entre 50 y 60 por ciento.

Contaron que en la última reunión con las autoridades, celebrada el 20 de diciembre, les presentaron un proyecto en donde los carriles vehiculares de Cuauhtémoc se ampliarán de dos a tres del lado derecho y uno confinado del lado izquierdo, lo que para estos colonos implicará reducir la banqueta poniente de avenida Cuauhtémoc y el derribo de los árboles que hoy existen sobre esa acera.



# Identifican a banda que utiliza logos del Metro para estafar

- A través de página web ofertan plazas laborales y autos
- Citan a víctimas y les piden dinero como adelanto

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Luego de una serie de denuncias, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ), ubicó a una banda de estafadores que utilizan el nombre, logos e incluso fotografías del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) para delinquir.

Esta célula delictiva creó la página [www.ventas@rematesmetrocdmx.com](http://www.ventas@rematesmetrocdmx.com), en la cual ofertan desde plazas, trabajos, y hasta vehículos de reciente modelo a bajo precio.

Las ofertas, a decir de afectados, son "tentadoras", por lo que más de uno ha sido víctima. Los sujetos los contactan vía telefónica, e incluso los citan dentro de algunas estaciones del Metro.

Ahí les piden un "adelanto" de hasta 30 mil pesos por una plaza de trabajo en la que les garantizan ganarán hasta 40 mil pesos al mes, mientras que los vehículos de modelos 2018 se ofertan hasta en 80 mil pesos.

En la página se encuentran automóviles, que se asegura, son parte de la flota que usaron "altos funcionarios" del Metro, presumen incluso un kilometraje bajo y con el argumento de que los tienen que cambiar este año.

Se ofrecen automóviles modelo Jetta en 80 mil pesos, Aveo, en 60 mil, y camionetas tipo SUV en 100 mil pesos. Así, han logrado estafar a por lo menos cinco personas que han pagado por las unidades, las cuales nunca son entregadas.

La investigación inició luego de que tres personas diferentes llegaron a las oficinas centrales del Metro a reclamar; dos llegaron por sus vehículos que, aseguraron, ya habían pagado, y uno más se presentó a trabajar.

La situación causó problemas entre los verdaderos empleados del Metro que no entendían lo sucedido, pero al final les explicaron que fueron engañados y por eso decidieron denunciar los hechos ante las autoridades.

Luego de esto, el apoderado legal del Metro solicitó que se inicie la investigación correspondiente, por lo cual la FGJ capitalina abrió una carpeta de investigación a la que se anexaron los casos que ocurrieron en noviembre y que repuntaron en diciembre del año pasado.

En el mismo expediente, el abogado de la institución dejó en claro a las autoridades, así como a las personas que cayeron en la trampa, que el Sistema de Transporte Colectivo Metro no oferta plazas laborales ni vehículos, por lo que también so-

3

**PERSONAS** denunciaron ante la FGJ capitalina que pagaron por dos autos y una plaza en el Metro, pero era un engaño.

licitó a la dependencia investigadora capitalina, alertar a la ciudadanía y bloquear lo antes posible el portal web —que aún opera con normalidad— pues continúan los abusos.

De momento, y como parte de la investigación, se rastrea la IP del portal [www.ventas@rematesmetrocdmx.com](http://www.ventas@rematesmetrocdmx.com), al tiempo que se ordenó una investigación interna, pues no se descarta, por las fotografías ahí publicadas, así como los recorridos que les hacen a las víctimas dentro de las instalaciones del Metro, que algunos empleados o exempleados del Sistema de Transporte Colectivo estén involucrados en el negocio ilícito. ●



Inicio   Seminarios   Vehículos utilitarios   Sistema   Pagos en línea   Contacto

**¡Llámanos ¡Ahora mismo!**  
Y Pregunta Por Nuestras Promociones

Llámanos Ahora

Tu llamada es muy importante  
Así un asesor altamente capacitado, podrá responder todas tus dudas y así tu experiencia sea la mejor

Nuestras promociones  
Pregunta por nuestras promociones contamos con facilidades de pago y entregas Estregas domiciliadas

**Vehículos utilitarios**   SIGUENOS EN F

**Nissan Estaquitas 2014**  
Año 2014 Kilómetros 62,300 km Color Blanco Tipo de combustible Gasolina Puertas 2  
\$ 71,000.00  
Más información

**Volkswagen Jetta Clásico 2.0 CI At**  
Año 2012 Kilómetros 66,000 km Tipo de carrocería Sedán Motor 2.0  
\$ 54,000.00  
Más información

**Nissan March 2018 Advance**  
Kilometraje 25,700 Aire acondicionado Dirección hidráulica  
\$ 91,000  
Más información

A través de la página [www.ventas@rematesmetrocdmx.com](http://www.ventas@rematesmetrocdmx.com) ofertan autos que supuestamente pertenecieron a altos directivos del STC.

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



## Ofrece Invi descuentos para 87 mil acreditados

REFORMA / STAFF *clw*

El Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi) lanzó un programa para que sus acreditados puedan acceder al 50 por ciento de descuento si finiquitan su crédito en una sola exhibición.

En coordinación con el Fideicomiso de Recuperación Crediticia (Fidere), este plan de descuento podría ser aprovechado por más de 87 mil personas, indicó el Gobierno de la CDMX.

Dicho esquema de pago, denominado "Plan de Promoción para la recuperación de los Créditos Invi", está disponible para los beneficiarios del Instituto desde el 6 de enero y hasta el 5 de abril de 2020.

"El Gobierno de la Ciudad de México trabaja para que la Capital del País, se consolide como una ciudad de dere-

chos, en la que sus habitantes puedan acceder a una vivienda adecuada y que tengan un patrimonio propio", se indica en un comunicado.

Para alcanzar este beneficio, el único requisito para los interesados es presentar la Clave del Crédito que se encuentra en la tarjeta de pago o en el comprobante de algún recibo de pago realizado.

De acuerdo con el Instituto de la Vivienda hay cinco limitaciones, pues se aplicará únicamente a los créditos con fecha de alta de recuperación de 1998 a 2010.

Además, el descuento no aplica en el pago de los seguros y gastos de operación, tampoco para las carteras 51, 61, AI, AE, La Draga y AM.

Estas medidas no son aplicables a los seguros devengados, ni cuando se hayan hecho condonaciones parciales, se indicó.



# Apoyo a créditos del INVI

EL PROGRAMA BENEFICIARÁ A ALREDEDOR DE 87 MIL PERSONAS

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

11. edmx

**CIUDAD DE MÉXICO.**— El Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi), en coordinación con el Fideicomiso de Recuperación Crediticia (Fidere), a partir del 6 de enero y hasta el 5 de abril de 2020, lleva a cabo la campaña “Plan de Pro-

## AQUÍ

• Puedes dirigirte a esta liga [bit.ly/Creditoinvi-50](https://bit.ly/Creditoinvi-50).

moción para la recuperación de los Créditos INVI”, dirigida a las y los acreditados, cuyos financiamientos hayan iniciado su recuperación entre 1998 al 2010 y puedan acceder a un 50% de descuento al finiquitar su crédito en una sola exhibición.

Se estima que más de 87 mil personas puedan ser beneficiadas. El único requisito es presentar la Clave del Crédito.



• Pueden llamar a la línea del Fidere 55 5134 2680



# GENTRIFICACIÓN, EL GRAN RETO

La zona centro de la capital del país en los últimos años ha sido víctima de los efectos de la gentrificación provocada por las malas prácticas inmobiliarias.

Es la reestructuración de clase y de relaciones sociales en un espacio urbano determinado. Se caracteriza, principalmente, por el desplazamiento de una población de menores recursos por otra con mayores ingresos, explica la UNAM.

Evitar que continúe la expulsión de la población con menor poder adquisitivo, es uno de los principales retos de las autoridades para la creación de los nuevos instrumentos de planeación y ordenamiento territorial.

Dicho fenómeno lo han sufrido especialmente las colonias Roma, Condesa, Juárez y el Centro Histórico en la alcaldía Cuauhtémoc.

Enrique Soto asegura que la gentrificación es un movimiento natural en la ciudades que ocurre en todo el mundo; sin embargo, los gobiernos y empresarios se han coludido para acelerarlo.

“El problema es que los gobernantes y los empresarios, cometiendo actos de corrupción, se han unido para obligar a las personas a dejar sus propieda-

## DESALOJOS EN AUMENTO

La tabla muestra qué tanto han participado los elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana en desalojo de propiedades durante los últimos años

\*Primer semestre



des para que se conviertan en negocios de alto impacto”, señala.

La Plataforma Vecinal O6600 de la colonia Juárez, ha documentado los modus operandi usados en la zona.

Uno de los más populares es cuando las empresas inmobiliarias interponen juicios contra los habitantes de edificios reclamando su propiedad.

Al obtener un fallo a su favor, solicitan el uso de la fuerza pú-

blica sin notificar a los inquilinos de los inmuebles y sin darles la posibilidad de defenderse jurídicamente. También acuden con órdenes falsas.

De acuerdo con la solicitud de información 0109000065419 que se puede consultar en el Sistema Infomex Df, los desalojos donde ha participado la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) han ido en aumento.

En 2015 los efectivos de la SSC

Algunas de las colonias de la Ciudad de México que más afectadas se han visto por el fenómeno de la gentrificación son la Roma, Condesa, Juárez y el Centro Histórico en la alcaldía Cuauhtémoc

ayudaron en 3 mil 033 desalojos, en 2016 fueron 3 mil 200; al año siguiente 3 mil 141 y para el 2018 la cifra fue de 3 mil 729. Durante el primer semestre de 2019 se contabilizaron 409.

María Teresa Ruiz, miembro de la asociación Suma Urbana, explica que la gentrificación tiene su origen en el desarrollo inmobiliario sin control durante el Gobierno de la administración anterior.



La activista detalla que la construcción desmedida de centros comerciales y unidades habitacionales de lujo provocaron una elevación del precio del suelo que llamó la atención de negocios de alto impacto como restaurantes, tiendas de autoservicio y bares que desplazaron al comercio de bajo impacto como las tiendas de abarrotes.

De acuerdo con la plataforma web especializada en temas de compra y arrendamiento inmobiliario en Latinoamérica, Preoperati, el costo del suelo en la CDMX aumentó 29 por ciento de 2015 a 2018.

Por lo tanto, surge la pregunta de si el Programa Especial de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente, con el que se pretenden construir hasta 10 mil viviendas en los próximos cinco años, fomentará o no la expulsión de los ciudadanos de las colonias donde se llevará a cabo.

El programa se implementará en los corredores del Centro Histórico; Eje Central; Pino Suárez-Tlalpan; Hidalgo-México Tacuba; Ferrocarriles Nacionales-Xochimanca; Reforma Norte; Chapultepec; Insurgentes Norte; Atlapampa; Vallejo I; Tacubaya y Zona Rosa.

Lugares que de acuerdo con María Teresa Ruiz ya padecen los estragos de la corrupción en el ramo empresarial y muy difícilmente se podrá evitar que la problemática se acentúe.

**La planeación de la CDMX no debe priorizar los grandes edificios y complejos comerciales, sino las obras que ayuden a solventar necesidades como la falta de agua o una mejor movilidad sin desplazar a los habitantes de bajos recursos**



FOTO: CUARTOSCURO

**La gentrificación** desplaza al comercio de bajo impacto

# **SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



# Plantarán 2 mil árboles por puente en Cuemanco

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) señaló que se llevarán a cabo medidas de mitigación por el impacto ambiental derivado de la construcción de un puente vial en Periférico Sur y Canal Nacional.

En total, se plantarán dos mil 100 árboles en la Ciénega Grande, localizada en la zona de Cuemanco, entre el área de Canal Nacional y Canal de Chalco. Además, se informó que ya se han colocado 33 individuos arbóreos.

“Continuarán las actividades de plantación de árboles hasta llegar a la cantidad establecida”, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

REFORMA publicó que había preocupación por activistas y ambientalistas, debido a que el punto donde se hará el puente es una importante zona de anidación de diversas aves, dentro de un Área Nacional Protegida (ANP).

La Sobse informó que la plantación de esta flora será la medida que se tomará para mitigar el impacto, sin em-

## Sobse

Continuarán las actividades de plantación de árboles hasta llegar a la cantidad establecida”.

bargo, los expertos expresan que el área es un hogar para diversos animales.

De acuerdo con las autoridades, se destinarán 679 millones de pesos para la construcción del puente, que tendrá mil 745 metros de longitud total y será ejecutado en un periodo de 17 meses, en la Alcaldía Xochimilco.

El objetivo es mejorar el tránsito vehicular para quienes viven en Iztapalapa, Xochimilco y Tláhuac.

Se harán otros puentes similares en Avenida Jesús Galindo y Villa, con conexión del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, otro conectará Circuito Interior con Eje 6 y uno más cruzará la Carretera México-Puebla, a la altura de la Colonia Emiliano Zapata de Iztapalapa.



Diversos activistas y ambientalistas se han manifestado en contra del puente proyectado para Xochimilco.

Especial



Garantía del ejercicio, primordial

# Positivo, aumentar presupuesto para obras en la CDMX

- Resulta necesario generar un programa de promoción e inversión, así como reactivar la construcción y actividades industriales

28

Camila Ayala Espinosa  
estados@eleconomista.mx

**S**i bien especialistas y miembros de la Iniciativa Privada calificaron como positivo que cada año se incremente el presupuesto a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, también es importante que haya garantía de que lo estén ejerciendo.

Para este año, la Sobse cuenta con un presupuesto de 19,425 millones de pesos, que refleja que nuevamente se le dio un incremento anual independiente a lo que se contempla por la inflación.

En el 2017, a la dependencia se le asignaron 7,523 millones de pesos, para el 2018 fueron 12,022 millones y en el 2019 el monto fue de 18,126 millones.

Además, de acuerdo con la Sobse, del presupuesto de este año para la dependencia 14,000 millones serán destinados para el Plan Anual de Obras, mientras que los 5,000 millones restantes se dispondrán para gasto operativo y administrativo.

El programa contempla 60 proyectos con 1,500 frentes de trabajo y se basa en tres ejes: desarrollo urbano sustentable e incluyente, más y mejor movilidad, y derecho a la educación, a la salud y a la cultura.

Al respecto, Gabriel Funes Díaz, presidente de Comisión Interna Electoral de la Confederación Patronal de la República Mexicana, explicó que es positivo que se asignen más recursos a la inversión, “porque esto es la antesala al crecimiento económico”.

Sin embargo, profundizó en que se debe evitar lo ocurrido el año pasado, ya que se cayó en un subejercicio y se presentaron retrasos con el programa de gasto.

“Es importante que se logre ejercer la inversión, ese ejercicio debe ser ágil y eficaz. El año pasado tuvimos problemas en el ejercicio del gasto, lo que hemos señalado es que es importante que se apliquen en los primeros seis meses del año. No sólo basta con que haya más recursos, estos deben ser ejercidos con eficiencia”, puntualizó.

Funes Díaz sostuvo que la razón por la cual se le están asignando más recursos a la Sobse es porque están apostando por mejorar la movilidad y por lograr un mantenimiento preventivo y correctivo de la carpeta asfáltica, debido a que “la urbe está enfrentando serios problemas de comunicación”.

“Lo que se le está dando a Sobse es porque se requiere mejorar transporte; por ejemplo, tenemos el proyecto del Cablebús.



La ciudad tiene muchos problemas en ese sentido, ojalá que se destinen lo más rápido”, acotó.

**Acciones**

Por su parte, José Luis de la Cruz Gallegos, director del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico, expuso que el aumento de presupuesto para la Sobse es positivo, pero no solamente se necesita invertir en obra pública.

Acotó que si se quiere lograr un crecimiento y desarrollo económico, también se debe fomentar que lleguen capitales privados, que las empresas de construcción y de otras índoles sean impulsadas.

“Es positivo que la Sobse tenga más recursos; sin embargo, los resultados del 2019 muestran que son insuficientes ante la caída de la inversión privada y de la inversión pública federal (...) Su presupuesto no es suficiente”, dijo.

Precisó que se necesita generar un programa de promoción e inversión local.



Lo que se le está dando a Sobse es porque se requiere mejorar transporte; por ejemplo, tenemos el proyecto del Cablebús. La ciudad tiene muchos problemas en ese sentido, ojalá que se destinen lo más rápido”.

**Gabriel Funes Díaz,**

PRESIDENTE DE COMISIÓN INTERNA ELECTORAL DE LA CONFEDERACIÓN PATRONAL DE LA REPÚBLICA MEXICANA.

19

MIL MILLONES

de pesos es el monto total del presupuesto para la Sobse en este año.

60

PROYECTOS

contempla el Plan Anual de Obras, que se basa en tres ejes.



También se necesita impulsar el desarrollo de construcciones inmobiliarias privadas. FOTO EE: ROSARIO SERVIN



Página:

19

Sección:

com

Fecha:

14 FNE 2009



MONUMENTOS EN REFORMA

Foto: Karina Tejada

## Continúa restauración

Especialistas del Instituto Nacional de Antropología e Historia y trabajadores de la Secretaría de Obras local trabajan en la restauración de monumentos como el de Cuauhtémoc, en Reforma e Insurgentes, dañados con diversos grafitis durante manifestaciones.

# **AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION**



F.1.1

Página:



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA  
BOLETÍN OFICIAL DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Sección:

Neg

Fecha:

14 ENE 2020

Portafolio

PAGARÁ CDMX MÁS A TELMEX

**EL GOBIERNO DE LA CDMX** pagará poco más de 776 millones de pesos a Telmex, casi 6 millones más de lo que pagó el año pasado por dotar el servicio de conectividad en Cámaras del C5 y WiFi gratuito en la capital. PÁGINA 6



Sumarán infraestructura para conectividad

# Paga más CDMX a Telmex por WiFi

Dice Gobierno local que otros operadores no tenían capacidad para dar el servicio

ALEJANDRO GONZÁLEZ

El Gobierno de la Ciudad de México pagará este año 776 millones 769 mil 533 pesos a Telmex por el servicio de conectividad en Cámaras del C5 y WiFi gratuito, a diferencia de los 770 millones 894 mil 522 pesos que pagó el año pasado.

A pesar de que el contrato 2020 tiene un incremento de 5 millones 875 mil 11 pesos, José Merino, titular de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), dijo a REFORMA, que consiguieron mejores condiciones co-



■ José Merino, titular de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), justificó que la asignación directa a Telmex fue porque ningún operador de la Canieti, tenía la infraestructura.

Victor Zubieta



mo dotar de WiFi gratuito a 3 mil nuevos postes para el proyecto Mi C911e (Mi calle) que incluyen botón de pánico desde la App CDMX.

Agregó que la capacidad de los 13 mil 694 postes, que dotaron con conectividad en 2019, subirán su capacidad de 20 Megabits por segundo (Mbps) a 100 Mbps.

Merino justificó que la asignación directa a Telmex respondió a que ninguno de los operadores agremiados en la Cámara Nacional de la Industria Electrónica de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (Canieti) tenían infraestructura.

Aseveró que durante

2019 tuvieron reuniones con la Canieti, en las que presuntamente participó Telmex (que no es miembro), para invitarlos al proyecto, sin embargo, concluyeron que no podían cumplir con las condiciones requeridas.

“Nosotros hablamos con el sector, tuvimos reuniones con Canieti y con todos los miembros, y nuestra conclusión es que no había otro proveedor que en un plazo menor a seis meses tuviera la garantía de provisión de servicio.

“Lo planteamos abiertamente y abiertamente en la mesa así se nos informó (no

tenían la capacidad de proveer el servicio como Telmex). (Participaron) todos los miembros de Canieti. En la mesa dijeron que no estaban en condiciones de poder. No ahora”, afirmó.

REFORMA buscó la postura de Canieti, sin embargo, al cierre de esta edición no obtuvo respuesta.

Al cuestionarle sobre una posible licitación, Merino dijo que no la tienen contemplada en tanto los operadores no expresen que ya tienen la capacidad técnica de ofrecer la conectividad requerida.

Por otra parte, aseveró que el programa Ciudad Di-

gital, que contempla el servicio de conectividad a dependencias del Gobierno local, si se licitará durante el primer semestre de 2020. El contrato también se le otorgó, sin licitar, a Telmex por seis meses en los que pagarán 186 millones 760 mil 955 pesos.

Reveló que la ADIP se encargará de construir una red troncal en la CDMX que estará conformada por 100 kilómetros de fibra óptica que tiene el Metro y 80 kilómetros más del C5. Aseguró que están en la evaluación de la infraestructura para que en 2021 puedan utilizar su capacidad en diversos proyectos.

--	--	--	--	--	--	--



# Favorece voto virtual al Hospital Cuajimalpa

AMALLELY MORALES

El 96 por ciento de los capitalinos está a favor de que sea construido un hospital en Cuajimalpa, de acuerdo con los resultados de la consulta digital realizada para todos los habitantes de la CDMX.

Sin embargo, el 88 por ciento se pronunció de acuerdo en que sea un Hospital General, mientras 11 por ciento pidió un Materno Infantil.

La base fue subida a la página de datos abiertos de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), luego de que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunciara resultados similares en la consulta presencial en la Alcaldía, realizada en urnas hace un mes.

En la consulta digital, en total participaron mil 90 usuarios, de los cuales mil 48 dijeron estar a favor de la construcción del nosocomio.

Un grupo de vecinos se ha opuesto a la obra bajo el argumento de que los trabajos van en contra de una suspensión emitida para la obra y adelantó que interpondrá nuevos recursos ante el Poder Judicial Federal.

En la consulta digital participaron usuarios de casi todas las alcaldías, excepto Milpa Alta, aunque 954 fueron de Cuajimalpa y 33 de Álvaro Obregón.

En cuanto a la confianza que se tiene en estos sistemas de consulta, 35 por ciento manifestó tener poca a nada y 58 por ciento dijo tener mucha confianza.

El Gobierno de la Ciudad de México aseguró que, debido a estos resultados, se encontró que la mayoría está a favor por lo que, pese a rechazo de un grupo, el hospital sí se hará.

Sin embargo, aún falta conocer el resultado de la consulta indígena.

**SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL**



# Tras dos años... la pensión no llega

DALILA SARABIA

Por lentitud en los trámites, cambio de Administración y hasta irregularidades con los plásticos, María lleva dos años y medio sin poder cobrar su pensión de adulto mayor.

Tiene 72 años y desde mediados de 2017 comenzó el papeleo para obtener la entonces llamada Tarjeta Rosa, programa que manejaba el Gobierno de la Ciudad de México.

Desde el inicio le advirtieron que el proceso sería largo... y vaya que lo fue.

Hasta marzo de 2019, personal de la Secretaría de

Inclusión y Bienestar Social (Sibiso) capitalina le entregó a domicilio la mica donde recibiría el apoyo. Tenía mil 275 pesos que nunca pudo aprovechar porque la credencial estaba desactivada.

Varias veces acudió a una oficina en Doctor Lavista. Levantaban el reporte y salía sin arreglar nada.

En abril y mayo no recibió depósito alguno porque el Gobierno federal absorbió el programa y comenzaron los problemas con la migración.

Entretanto, le repusieron la primera tarjeta. Acumuló 3 mil 825 pesos, pero tampoco pudo cobrarlos.

El 3 de julio recibió la nueva Tarjeta del Bienestar federal... que también resultó inservible.

Una semana antes de Navidad, la mujer acudió a una sucursal de Banco Azteca para que le dieran un estado de cuenta.

Después de una larga fila, el cajero le informó que su tarjeta ya tenía saldo, pero que estaba registrada a otro nombre.

Esta vez volvió al módulo de la Secretaría de Bienestar que se encuentra en la Unidad Habitacional Santa Fe. Le dijeron que no había otra alternativa que... ¡empezar el trámite de nuevo!

Como hace más de dos años. Otra vez desde cero.

“Esto es una burla, un abuso y una falta de respeto a las personas mayores”, lamenta en entrevista.

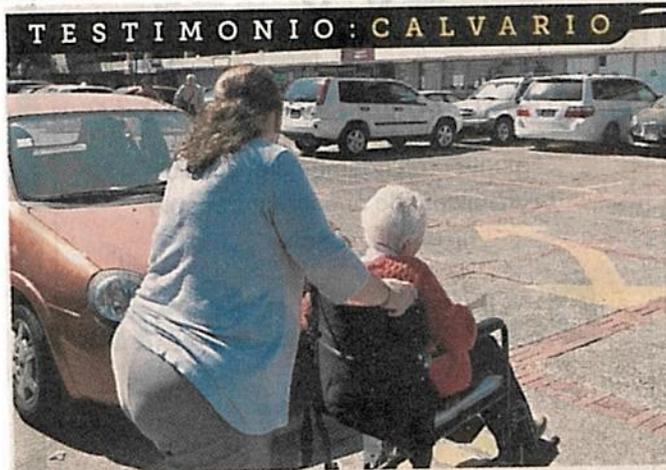
Aunque los “datos” oficiales más recientes aseguran que la pensión llega ya al 95 por ciento de la población objetivo, en el módulo abundan historias como la de María.

En silla de ruedas o con bastón, hombres y mujeres deben esperar de pie a que la fila avance para poder entrar al local y exponer su problemática.

Por más que sus familiares quieren ayudarlos con

el trámite vía internet o por teléfono, la única opción es hacerlo presencialmente.

“Si nos falta un papel, nos regresan”, dice José, de 70 años, “sin ficha, hay que formarse y esperar a que nos dejen pasar a preguntar por qué no podemos cobrar la ayuda”.



Una mujer llega al módulo de la Secretaría de Bienestar. Sin opciones, el trámite tiene que atenderse en persona.

Dalila Sarabia



**'ES UNA BURLA A LOS ANCIANOS'**

# Traen a abue a pura vuelta

María, de 72 años, no ha recibido la pensión de adulto mayor por 'tramititis'

DALILA SARABIA

Por lentitud en los trámites, cambio de Administración y hasta irregularidades en los plásticos, María lleva dos años y medio sin poder cobrar su pensión de adulto mayor.

Tiene 72 años y desde mediados de 2017 comenzó el papeleo para obtener la entonces llamada Tarjeta Rosa, programa que manejaba el Gobierno de la CDMX. Desde el inicio le advirtieron que el proceso sería largo... y vaya que lo ha sido.

Hasta marzo de 2019, personal de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso) capitalina le entregó a domicilio la mica donde recibiría el apoyo. Tenía mil 275 pesos que nunca pudo aprovechar porque la credencial estaba desactivada.

Varias veces acudió a una oficina en Doctor Lavista. Levantaban el reporte y salía sin arreglar nada.

En abril y mayo no recibió depósito alguno porque el Gobierno federal absorbió el programa y comenzaron los problemas con la migración.

Entretanto, le repusieron la primera tarjeta. Acumuló 3 mil 825 pesos, pero tampoco pudo cobrarlos. El 3 de julio recibió la nueva

Tarjeta del Bienestar federal... que también resultó inservible.

Antes de Navidad acudió a Banco Azteca y tras una larga fila le informaron que su tarjeta ya tenía saldo, pero estaba registrada a otro nombre.

Esta vez volvió al módulo de la Secretaría de Bienestar, en la Unidad Habitacional Santa Fe. Le dijeron que no había otra alternativa que... ¡empezar el trámite de nuevo!

"Es una burla, un abuso y una falta de respeto a las personas mayores", lamenta.

■ Según datos oficiales, la pensión llega al 95 por ciento de la población objetivo, pero en el el módulo los ancianos cuentan otra historia.



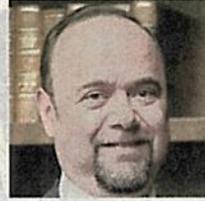
**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA,  
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



LA IDEA A  
DESTACAR

Jaime Valls  
Esponda

Secretario general  
ejecutivo de la  
ANUIES



ARCHIVO EL UNIVERSAL

“En educación superior es necesario elevar la matrícula y cerrar brechas entre estados. Oaxaca tiene una cobertura de 21% y la CDMX de 95%”

# La educación superior: retos inmediatos

12

Por **JAIME VALLS ESPONDA**

**N**os encontramos en los albores de un nuevo decenio y en medio de un proceso de transformación de la sociedad mundial. El entorno actual se configura bajo los efectos del avance científico, el desarrollo tecnológico y la innovación, procesos que están generando cambios de manera secuencial en nuestros estilos de vida. En este decenio experimentaremos los efectos de la globalización, y como resultado de la convergencia de tecnologías digitales, físicas y biológicas; seremos testigos de asombrosas aplicaciones de la ingeniería genética, la nanotecnología y la inteligencia artificial, que transformarán la forma en que vivimos, trabajamos y nos relacionamos.

Aunque muchos de estos avances generan bienestar y la percepción de progreso en la humanidad, no podemos perder de vista que existen rezagos históricos que nos plantean retos a nivel global, como el crecimiento de la pobreza y las desigualdades sociales; la necesidad de mejor educación; el rezago en la equidad de género; la necesidad de más energía; el deterioro ambiental y sus devastadores efectos como el cambio climático y la contaminación de nuestros océanos, entre otros.

Nuestro país no está al margen de estos problemas, en consecuencia, en los próximos años será indispensable poner en operación una nueva generación de políticas públicas y estrategias que contribuyan a su atención.

Deberemos cumplir lo dispuesto en la reforma constitucional en materia educativa, atendiendo el rezago en la cobertura de educación superior que actualmente alcanza 39.7%, ya que se encuentra en desventaja frente a países desarrollados e incluso frente a países con economías similares. Con base en datos de la Unesco, México se encuentra doce puntos porcentuales por debajo del promedio de la región de América Latina y el Caribe (51.8%).

No sólo será necesario incrementar la matrícula y cerrar las brechas entre los estados (Oaxaca tiene una cobertura de 21.4% y la CDMX de 95.6%), además será indispensable asegurar la calidad, la pertinencia y el desarrollo de competencias globales en los egresados. Habrá que partir de un nuevo paradigma de calidad o excelencia basada en resultados y construir el sistema nacional para la evaluación y acreditación de la educación superior, como mecanismos para asegurar mejor educación para los mexicanos y fomentar el desarrollo social.

Después de una larga jornada de trabajo entre la ANUIES, grupos de expertos de las instituciones asociadas, equipos técnicos de la SEP y una extensa consulta a nivel nacional, tanto presencial como en línea, confiamos en que el Poder Legislativo apruebe la Ley General de Educación Superior, la cual contribuirá a la construcción de un sistema de educación superior y a su gobernanza.

En la actualidad existe evidencia de que el actual mecanismo para la asignación presupuestal a las instituciones de educación superior está agotado. Será necesario diseñar un modelo que brinde certeza a estas instituciones y les permita planear su desarrollo.

Finalmente, México como Estado miembro de la ONU, se comprometió con el cumplimiento de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible que integra diversas líneas de acción a favor del bienestar, la equidad y la prosperidad de las personas, el cuidado del medio ambiente, el fortalecimiento de la paz universal y el acceso a la justicia. Este decenio es crucial para alcanzar resultados relevantes en cada una de las naciones involucradas, cuyo efecto acumulado contribuya a mejorar la situación de la sociedad mundial y la preservación integral del planeta. ●

Secretario general ejecutivo de la ANUIES

**SECRETARÍA DE CULTURA**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
L. 14 DE ENERO DE 2013

F-2

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

14 ENE 2020

### BUSCA CULTURA PROMOTORES

3cd  
La Secretaría de Cultura de la Ciudad de México lanzó una convocatoria para contratar promotores culturales que implementen sesiones de lectura, actividades de patrimonio cultural o festivales comunitarios a los vecinos. El programa está dirigido a barrios y unidades habitacionales con menor índice de desarrollo social.  
Alejandro León



# Promocionarán CDMX en 7 ferias

## REDACCIÓN

29/1/20

La Ciudad de México apostará este año a su difusión turística en siete de las principales ferias del ramo, entre ellas ITB Berlín y World Travel Market London, como parte de su programa 2020.

El Fondo Mixto de Promoción Turística de la Ciudad de México, a cargo de Paola Félix Díaz, presentó el proyecto de actividades anuales, cuya labor principal es la de promocionar la marca CDMX, atraer el mayor número de turistas y posicionarla como uno de los mejores destinos turísticos del mundo, así como una de las urbes

con mejor infraestructura para la realización de congresos, convenciones y también exposiciones.

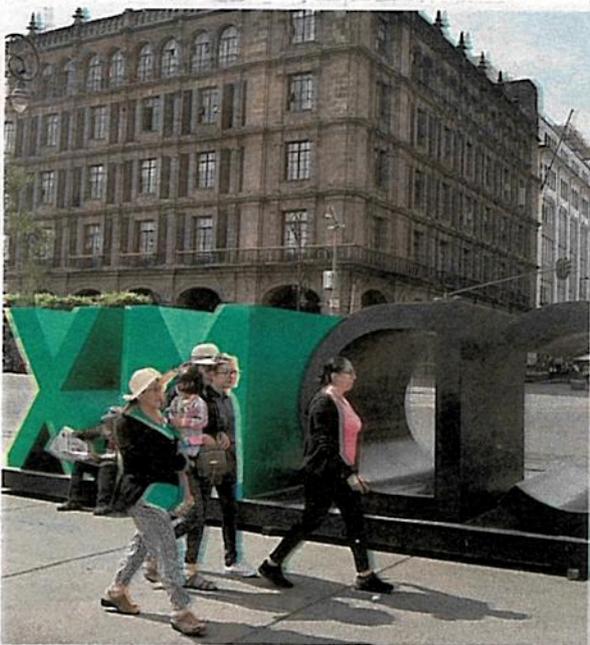
Como informó **El Sol de México** el mes pasado, el Fondo celebró durante 2019 40 contratos para la promoción de la Ciudad de México en ferias, convenciones y eventos locales con un costo total de 127 millones 82 mil 973 pesos.

La apuesta de este año se centrará también en seis eventos: México en el corazón de México, del 22 de febrero al 17 de marzo; Tacotitlán, del 8 de mayo al 17 de ese mes; Los colores de Frida, del 2 de julio al 12 de julio; el Mapping Festival Día

de Muertos, que va del 22 de octubre al 2 de noviembre y que contará con la proyección de video mapping en la Plaza de la República, con juegos de luces, música y performance alusivos a la ancestral celebración.

No faltará un tradicional y ya querido evento: el Desfile Internacional de Día de Muertos, que tendrá lugar el 3 de octubre y que destacará la riqueza cultural de México. "Amalgama tradiciones, colores, sabores, música y baile, característicos del pueblo de México. Goza de reconocimiento internacional y formar parte de la Lista del Patrimonio Cultural Inmaterial de la UNESCO", explicaron.

El único evento con una fecha por confirmar es el festival Flores del Centro, que promueve al Centro Histórico con instalaciones florales en fachadas, inmuebles y plazas públicas del centro y la importancia histórica de la zona.



La marca buscará consolidarse a nivel mundial/DANIEL GALEANA



SUÁREZ DEL REAL JUSTIFICA RETRASO EN LOS APOYOS

# Casa del Poeta recibirá 1.6 mdp

Escritores y promotores culturales enviaron una carta para solicitar la revisión del caso

23/1/20

POR JUAN CARLOS TALAVERA  
jc.talavera@gimm.com.mx

Luego de que en días recientes la directora de la Fundación Casa del Poeta, María del Carmen Férez Kuri, anunciara el cierre en las actividades en la Casa del Poeta Ramón López Velarde, debido a la falta recursos para sufragar sus actividades, la escritora Paula Abramo publicó, en redes sociales, una carta suscrita por escritores, poetas y promotores culturales, para revisar la situación de dicho espacio que, desde hace 29 años, ha impulsado a generaciones de creadores literarios y artísticos.

La misiva detalla que desde que se instituyó como centro cultural en la Colonia Roma, en 1991, la Casa del Poeta Ramón López Velarde, donde vivió y murió dicho autor, "ha sido un espacio clave para la difusión y discusión de la poesía, un género literario tan poco

comercial".

Ante lo cual, puntualizó que "es responsabilidad de la Secretaría de Cultura capitalina (encabezada por Alfonso Suárez del Real), asegurar su funcionamiento, garantizando que los recursos legalmente autorizados lleguen en tiempo y forma a su destino", dado que su posible cierre "empobrecería severamente el panorama cultural de la CDMX".

La misiva fue firmada por narradores, poetas y artistas visuales como Julián Herbert, María Baranda, Enzia Verduchi, Tedi López Mills, Alejandro Toledo, Alicia García Bergua, Tanya Huntington y Ernesto Lumbresas, por mencionar algunos, quienes insistieron en que "La Casa del Poeta Ramón López Velarde es uno de los poquísimos recintos culturales mexicanos especializados en ese género".

## SÍ HABRÁ APOYO

Por la noche, Excelsior charló con el secretario de Cultura, Alfonso Suárez del Real, sobre las razones por las que la SC no ha entregado los recursos a ese espacio.

Argumentó que se debe a

"procesos administrativos", aunque indicó que sí entregará un presupuesto por un millón 660 mil pesos, correspondiente al año 2019, a la Casa del Poeta.

Y aseguró que hoy (martes), a las 10:00 horas, sostendrá una reunión con los encargados de dicho espacio para indicar la fecha en que recibirán el apoyo.

"Se les convocó a principio de año a una reunión para mañana (hoy) a las 10:00 horas, donde se les indicará la fecha de recepción del apoyo (antes 31 de enero, como instruyó la Jefatura de Gobierno) y se les propondrá un fortalecimiento de actividades a favor de la poesía y de cara al Centenario del fallecimiento del Poeta en 2021", expresó por escrito el titular.

Además, "queremos así mismo fortalecer la relación gubernamental con (el municipio de) Jerez de García Salinas y el gobierno del Estado de Zacatecas, así como de la comunidad de Zacatecas en la Ciudad de México y en California e Illinois, para coordinar esfuerzos e iniciativas a favor de la Casa y de la Poesía mexicana", concluyó.



Foto: Quetzalli González

Desde hace 29 años, la Casa del Poeta Ramón López Velarde ha impulsado a creadores artísticos.



# Música. Filarmónica celebra a Beethoven en Arena CdMx

De entrada gratuita, la presentación del 2 de febrero incluirá la *Sinfonía No. 9, coral*

REDACCIÓN  
MÉXICO

37/cult.

Presentaciones gratuitas en la Arena Ciudad de México por el 250 aniversario del natalicio de Ludwig van Beethoven, así como al aire libre y en espacios públicos de diversas alcaldías, caracterizarán el inicio de la Temporada 2020 de la Orquesta

Filarmónica de la Ciudad de México (OFCM).

Como parte de la celebración mundial por el 250 aniversario del genio de Bonn, luego de interpretar su *Sinfonía No. 4 en si bemol mayor, Op. 60* en la Sala Revueltas los días 25 y 26 de enero, la OFCM presentará un concierto gratuito en la Arena Ciudad de México el domingo 2 de febrero con la *Sinfonía No. 9, coral*.

En el concierto conducido por el director artístico y titular de la OFCM, Scott Yoo, participarán los cantantes María Kat-

zarava, Carla López Speziale, Dante Alcalá, Carsten Wittmoser y el Coro Filarmónico Universitario de la UNAM.

“Será el primer gran evento sobre Beethoven en el país, con un elenco de lujo en un lugar gigantesco. Queremos que este concierto en colaboración con la alcaldía Azcapotzalco llegue a un mayor número de personas. Por ello, los boletos serán gratuitos, lo mismo que el acceso al estacionamiento”, dijo Roberto Mejía, director operativo de la OFCM. —



Commemoración por el 250 aniversario del genio. ESPECIAL

**SECRETARÍA DE TURISMO**



F-4

Página:

19

Sección:

com

Fecha:

14 ENE 2020

# Lanzan guía para el Centro

## INDICAN PROHIBICIONES

Buscan que sea una herramienta de los comerciantes contra la extorsión policial

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

El gobierno creó una guía de lo que se puede y no hacer en el Centro Histórico. Se trata de una herramienta para que los policías puedan identificar y sancionar fácilmente conductas prohibidas.

También es una herramienta para que los comerciantes eviten ser sorprendidos por aquellos agentes que los quieran extorsionar por acciones supuestamente prohibidas.

La *Guía qué sí y que no en el Centro Histórico* contiene temas como carga y descarga de mercancías, horarios

de circulación, emisiones sonoras, uso de monopatines, bicicletas y motocicletas, descargas en coladeras, publicidad y mantenimiento de edificios, enseres en la vía pública, y ascenso y descenso de turistas.

Por ejemplo, los camiones pueden cargar y descargar de las 21:00 a las 10:00 horas.

Se pueden usar bocinas en el interior de los estable-

cimientos mercantiles, pero no en el exterior.

Con monopatines se puede circular en carril derecho, pero no en las aceras.

Gallardetes o pendones están permitidos con información cultural, pero no se pueden colocar anuncios publicitarios en inmuebles.

La guía, que contiene las principales disposiciones de diversas leyes y normas aplicables en el Centro Histórico, será repartida físicamente entre policías, comerciantes, restauranteros y hoteleros, pero también se puede consultar en línea en la página oficial de la Autoridad del Centro Histórico (ACH).

“Nos dimos a la tarea de generar este instrumento, en el que nos ponga a todos en la misma sintonía y con esto cerrarle el paso a posibles casos de corrupción de elementos que quieran hacer una mala interpretación de la norma”, dijo Dunia Ludlow, coordinadora de ACH.

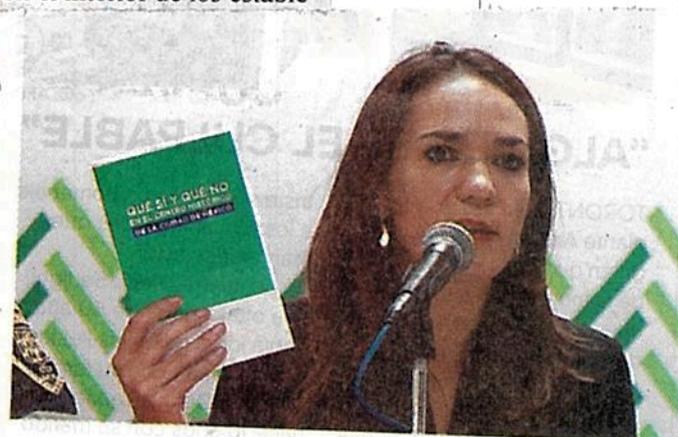


Foto: Cuartoscuro

LA GUÍA. Dunia Ludlow, titular de la Autoridad del Centro Histórico.



INICIATIVA DE LA COMUNIDAD Y AUTORIDADES

# Qué sí y qué no se permite en el Centro Histórico

KARLA RIVAS

**Dunia Ludlow Deloya presentó una guía con acciones de movilidad y mantenimiento de edificios, así como para cerrar el paso a la corrupción**

/// Qué sí y qué no del Centro Histórico en una iniciativa que nació de las diferentes mesas de reuniones con los actores del Centro Histórico, comunidad y autoridades ya que se vieron en la necesidad de enfatizar la información sobre lo que está permitido, cuando y a qué hora.

Dunia Ludlow Deloya, Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico, el cual se basa en las acciones de movilidad y mantenimiento de edificios, que se entregará a oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La guía busca poner en la misma sin-

## SINTONÍA

**LA GUÍA** busca poner en la misma sintonía a todos: oficiales, autoridades, vecinos, comerciantes y visitantes del Centro Histórico

tonía a todos: oficiales, autoridades, vecinos, comerciantes y visitantes del Centro Histórico, ya que es un documento fácil y entendible con reglas básicas de actividades.

Los dos objetivos principales se que pretenden alcanzar son: cerrar el paso a la corrupción, posters para establecimientos y darle a los elementos de la SSC las normas y fundamentos básicos.

Se comentó a demás que estaba listo desde 2019, sin embargo estaban a la espera de las normas de movilidad que cambiarían en la materia de circulación y carga y descarga, que fueron publica-



**Dunía Ludlow Deloya**, Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico, encabezó la presentación de la guía /FOTO: SERGIO VAZQUEZ

das el 18 de diciembre, así como el ascenso y descenso del transporte turístico, que fue publicada 2 de enero y entró en vigor el viernes 3.

Esta primera etapa cuenta con 700 folletos y 100 posters, esta abierto a sumar temas que no esten considerados, para fortalecer y completar el instrumento, como lo es volanteros y comercio en la vía Pública.

En la conferencia estuvieron presentes Jorge Alfredo Alcocer Rosales, Subsecretario de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana; Lorenzo Gutiérrez Ibáñez director general y primer superintendente de la Policía Auxiliar; Elpidio Leopoldo Cruz López, Director General de proximidad zona Centro de la Secretaría de Seguridad Ciudadana; Vicente

# 700

Folletos y 100 posters se cuentan en la primera etapa para sumar temas que no esten considerados, como lo es de los volanteros y comercio en la vía Pública

Martínez Martínez representante de la CANACO ante grupos especializados; Marco Antonio Buendía, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados; Alberto Albarrán Leyva, Director de la Asociación de Hoteles de la CDMX.



## Veranda

Carlos Velázquez

carlos.velazquez.mayoral@gmail.com

# Una "manada de paquidermos blancos" en Migración



## DIVISADERO

*6 Diner*

PROMOVER LA CDMX. Paola Félix, directora del Fondo Mixto de Promoción Turística de la Ciudad de México, presentó sus planes para este año.

La lista de eventos es bastante nutrida e incluye México en el corazón de México, Tacotitlán, Los colores de Frida, el Desfile del Festival de Muertos y el Festival de las Flores, para mencionar algunos.

El año pasado, la llegada de viajeros internacionales a la capital creció 8.5% y, ahora, buscan un aumento similar.

Además, con un presupuesto de 206 millones de pesos, que en números redondos es 15% menor al del año pasado, y participando en siete ferias

internacionales.

De ellas, sólo cinco forman parte de las 13 ferias seleccionadas por la Secretaría de Turismo federal y cuyos espacios bajarán de precio 50% por el subsidio de un millón de dólares que negoció el secretario Miguel Torruco.

Félix decidió que, adicionalmente, la CDMX estará en Jata, la Feria de Japón, y en la Feria Árabe, aprovechando las ventajas de conectividad aérea directa hacia Tokio, Estambul y Dubái.

# **SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**



## CARTAS A REFORMA

### Beneficio complicado <sup>4A</sup>

La Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México ofrece descuentos para el pago del impuesto predial: 38 por ciento si el pago es anual y 30 por ciento si es bimestral.

Para solicitarlo hay que entregar un grueso legajo de papeles, tras una larga espera. Ya que por fin lo logra, tiene que hacer el pago en el banco y regresar a la oficina para dar la copia del depósito. Pero, en lugar de que lleguen las boletas subsecuentes con el descuento solicitado, cada bimestre tiene que volver a presentar todos los documentos con copias fotostáticas, hacer de nuevo fila...

¿Por qué hacer las cosas sencillas si se pueden hacer complicadas?

Marietta Crespo • Tlalpan



FOTO: CUARTOSCURO

**EN SU CANCHA**

• La Federación que encabeza Joel Ayala toma el control.

**#SINDICALISMO**

**ENTRA AL QUITE**

**FSTSE ARMA TRANSICIÓN DIRIGENCIAL DEL SUTGCDMX**

**POR MANUEL DURÁN**

**P**

ara resolver la falta de dirigencia en el Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México se va a conformar una estructura de transición.

El 9 de enero venció el período de Héctor Castelán al frente del sindicato.

Por esa razón, la Federación de Sindicatos de Trabajadores al Servicio del Estado (FSTSE), que encabeza Joel Ayala, va a organizar el nuevo proceso, luego de que el Poder Judicial y un tribunal cancelaran la votación.

Para ser integrante de la nueva estructura de directorio provisional se debe ser trabajador de base en activo permanente, lo que descarta a los actuales secretarios generales seccionales.

La FSTSE va a publicar una convocatoria para elecciones transparentes y democráticas y deberá reportarlo al Tribunal Federal de Conciliación y Arbitraje.

El gobierno local no se va a ver afectado en su operación, pues cuenta con personal de confianza suficiente. **■**

**VAN VS. AZUL**

**1**

• Existe una demanda por desacato a orden judicial que suspendió la elección del jueves 9.

**2**

• Sindicalizados disidentes acusan a Héctor Castelán de promover la votación.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



SELENE VELASCO

## Preven regreso parcial a Mercado San Cosme

De los locatarios afectados por el incendio registrado durante la época decembrina en el Mercado de San Cosme, los primeros que podrían reanudar sus actividades serían los que se dedican a la venta de alimentos.

El Alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez, explicó que hubo un retraso en el dictamen de la aseguradora para avanzar con la recuperación del sitio.

Sin embargo, ahora estiman que esta misma semana puedan volver a trabajar quienes se ubicaban en la zona de alimentos.

“En coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México, con la Secretaría de Obras, ya pudimos intervenir y realizar la limpieza en la zona siniestrada, lo que nos permite a partir de esta semana que el área de comida regrese a trabajar”, dijo Núñez.

El Alcalde explicó que esto es posible porque ya fueron arreglados los circuitos de electricidad en la zona siniestrada y se hizo limpieza en ese lugar y en el estacionamiento.

El 22 de diciembre de 2019, el fuego consumió 188 locales del sitio ubicado en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Incluso, algunos de los vendedores damnificados buscaron ofertar sus productos incluso al frente del sitio y en calles aledañas de la Colonia San Rafael.

“(En) algún pedazo sobre la calle de Gabino Barrera están trabajando los locales ya desde hace semana y media, que se vieron afectados por el siniestro”, añadió el Alcalde.

El Gobierno de la Ciudad de México ofreció a los locatarios afectados brindarles el Seguro de Desempleo por hasta seis meses con apoyos



**Néstor Núñez,**  
Alcalde

“Ya pudimos intervenir y realizar la limpieza en la zona siniestrada, lo que nos permite a partir de esta semana que el área de comida regrese a trabajar”.

de entre 2 mil 500 y 3 mil pesos mensuales.

Tras el siniestro, la Secretaría de Desarrollo Económico dispuso créditos emergentes de 25 mil pesos sin intereses por parte de Fondeso.

Según autoridades capitalinas, la reconstrucción del mercado tomará un año.



# Reabrirá una parte del mercado San Cosme

● Vendedores del área de comida regresarán a sus locales esta semana

19 Mar

**SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez, informó que regresarán a sus locales esta semana algunos de los comerciantes del área de comida del mercado de San Cosme; sin embargo, aún falta por rehabilitar una zona que colapsó tras el incendio del pasado 22 de diciembre.

“La semana pasada, en coordina-

ción con el gobierno local y la Secretaría de Obras intervenimos y limpiamos la zona, lo que permite que a partir de esta semana el área de comida regrese a trabajar”, indicó durante la inauguración del cruce seguro en Buenavista.

Detalló que en el mercado de San Cosme se arregló el tema de los circuitos de electricidad que están en la zonas afectadas, además se limpió el estacionamiento y un tramo sobre la calle de Gabino Barrera.

Sobre parte del techo que tendrá que ser rehabilitado debido a que colapsó, dijo que se encuentran en reuniones con los comerciantes que se vieron afectados y la Secretaría de Administración y Finan-

## EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

### Avanza rehabilitación.

Luego del incendio en el mercado San Cosme, locatarios fueron reubicados en la calle Gabino Barrera, a un costado del inmueble.

zas para acordar el proyecto que arreglará la nave principal.

“A partir de ahí hablar con los locatarios, de manera personal y directa con cada uno de los que tienen cédula, no a través de los líderes, ni de la mesa directiva, para avisarles cuál va a ser el procedimiento de remodelación, de reconstrucción; y obviamente de reingreso y de regularización de los locales del Mercado de San Cosme”, mencionó.

Sobre el mercado de La Merced, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que los apoyos y reuniones serán directamente con las autoridades y no a través de líderes.

Cabe mencionar que el Gobierno de la Ciudad de México informó el pasado 10 de enero que la zona incendiada del mercado de la Merced tendrá que demolerse y reconstruirse, pues presenta un daño mayor en techo y columnas. ●



## Arranca programa de rescate en San Cosme

JORGE ALMAZÁN  
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Desarrollo Económico de Ciudad de México (Sedeco) informó que tras levantar el censo de afectados por el incendio del mercado de San Cosme el pasado 22 de diciembre, se encontró que 533 locales resultaron con daños y 941 locatarios han sido atendidos.

Asimismo, señaló que las obras de remoción de escombros, iniciaron el domingo pasado y participan la dependencia, la alcaldía Cuauhtémoc y los propios locatarios.

“Los afectados podrán acceder a créditos hasta de 25 mil pesos con cero por ciento de intereses, así como al programa de Seguro de Desempleo de la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo hasta por seis meses”, afirmó la dependencia.

En comunicado, especificó que la decisión de iniciar los trabajos de remoción se da luego de concluir el análisis para emitir el dictamen pericial que identificó un sobrecalentamiento eléctrico como la causa del siniestro.

Advirtió que “la instalación

CLAVE



### El fuego

El pasado 22 de diciembre hubo un incendio en el mercado de San Cosme, ubicado sobre la avenida México-Tacuba, que se originó por una falla en la red eléctrica.

El centro de abastecimiento se ubica en la alcaldía Cuauhtémoc.

eléctrica de la zona del incendio resultó afectada, por lo que la Comisión Federal de Electricidad energizó tableros de esa zona, pero hasta que no sea reparada la instalación interna, no se reabastecerá el servicio.”



## Regresan locales de comida al Mercado de San Cosme

HILDA ESCALONA/La Prensa *26 lunes*

Esta semana regresa a laborar el área de comida del Mercado San Cosme que registró un fuerte incendio en diciembre pasado.

"Esta semana el área de comida regresa a trabajar porque se arregló el tema de los circuitos de electricidad que están en la zona siniestrada en donde ya se hizo limpieza", informó el alcalde en Cuauhtémoc, Néstor Núñez.

Detalló que en el estacionamiento y en algu-

nos pedazos de la calle Gabino Barreda ya trabajan desde hace semana y media varios de los locatarios. "Tuvimos algunos retrasos justo con el dictamen de la aseguradora pero la semana pasada en coordinación con el Gobierno de la Ciudad y la Secretaría de Obras pudimos intervenir y realizar la limpieza en la zona siniestrada".

El alcalde comentó que más adelante dirán a cada uno de los comerciantes el proyecto por el que se arreglará la nave principal.