

JEFA DE GOBIERNO



A

Página: 1

Sección: C.D.

Fecha: 13 SEP 2018

Protestan vecinos que rechazan recibir 100 mil pesos por sus lotes

Inicia Cablebús obras sin completar predios

Admite Gobierno que todavía le falta comprar el 30% de los terrenos

AMALLELY MORALES *ru*

Las obras de la Línea 1 del Cablebús iniciaron pese a que aún falta adquirir el 30 por ciento de los terrenos para la edificación de los soportes o pilares.

Ayer comenzó la construcción de la primera estación en el taller del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a un costado del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes.

Pável Sosa, director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), aseguró que se habla con vecinos desde enero de 2019 para convencerlos de las ventajas de la construcción del Cablebús, además de que se realizó una consulta organizada por la Alcaldía Gustavo A. Madero, donde la mayoría estuvo de acuerdo con la obra.

Las seis estaciones que tendrá el nuevo sistema de transporte son Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Cam-

pos de Madero y Cuauhtepac.

“Tenemos 70 por ciento de los terrenos ya comprados, esperamos que en tres meses podamos adquirir el resto.

“Nos faltan de distintos trayectos, algunos que están de Ticomán a la Pastora, otros de la Pastora a Campos Revolución, y otros que están para Tlalpexcò”, explicó Sosa.

Al terminar el evento donde se anunció el inicio de los trabajos, algunos vecinos de la Colonia Campos de Madero se manifestaron en rechazo a la venta de partes de sus predios, los cuales ya se están marcando para hacer los trazos de los soportes, aseguraron los inconformes.

“Nos quieren ofrecer poco más de 100 mil pesos por un terreno de 20 por 20 (metros cuadrados) y nos dijeron que nos tenemos que ir”, aseguró el colono Antonio Salas.

En respuesta, Pável Sosa explicó que aún se trabaja en una mesa de diálogo con los habitantes de esa zona.

“Se está señalando todo el trayecto del trazo, lo que estamos haciendo con la empresa es la topografía con drones y para eso hacemos los trazos”, argumentó el funcionario al afirmar que primero se pla-



13 SEP 2018

Página: 1

Sección: Ciudad

Fecha: 13 SEP 2018



Propietarios de los terrenos en cuestión se manifestaron en el inicio de las obras del sistema.

tica con el dueño del predio para explicarles.

Díaz indicó que él mismo se ha acercado a los residentes para hablar del proyecto y enseñarles los tramos.

El contrato para la obra contempla que la empresa austriaca Doppelmayr cubra todos los costos de adquisición de terrenos, luego de que el Gobierno haga el trabajo de convencimiento.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó

que se trata de una obra de bajo impacto ambiental para las zonas más necesitadas.

“Es la primera línea de un nuevo sistema de movilidad en la Ciudad. Es sustentable, utiliza un bajo consumo de energía, con bajo impacto ambiental y está pensado en las personas”, señaló.

Las autoridades capitalinas tienen previsto que la primera línea del sistema se termine de construir en menos de 500 días.



CSP probó una góndola.



1-2

Página:

21

Sección:

MCT

Fecha:

13 SEP 2019



En compañía del alcalde morenista de Gustavo A. Madero, Francisco Chígul (Izq.), la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum (der), presentó la cabina que se utilizará en el primer Cablebús de la capital del país.

Arrancan obras de L1 del Cablebús

- Se prevé no superar la tarifa del **Mexicable: Sheinbaum**
- Por hora, transportará a 8 mil personas en 374 cabinas



EDUARDO HERNÁNDEZ 21-MET
-metropolit@eluniversal.com.mx

Con algunos cambios en el trazo de las estaciones del Sistema de Transporte Cablebús, el Gobierno de la Ciudad de México comenzó la construcción de la primera estación de la Línea 1, que irá de Indios Verdes a Cuauhtepac; ya analiza la tarifa que cobrarán y se espera que no rebase los siete pesos del Mexicable, en el Estado de México.

“Es prácticamente el trazo original, sólo se modificó una estación que iba a estar en el Instituto Politécnico Nacional, pero ahí los estudiantes no estuvieron de acuerdo; entonces se hizo la modificación”, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Comentó que el resto de los predios los compraron por medio del diálogo con los vecinos, además de que se están ofertando a precios comerciales; detalló que la modificación, fue menor, por lo que las estaciones están muy cerca de donde fueron planeadas.

En el caso de la tarifa a cobrar, indicó que están buscando un costo accesible y, aunque no está decidido aún, se buscará que esté al nivel del costo del Mexicable.

“La idea es que la gente no pague más de lo que está erogando actualmente. Entonces por eso todo el estudio de lo que se está haciendo”, dijo la mandataria.

Ayer por la mañana, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México encabezó el arranque de la construcción de la estación Indios Verdes, de la Línea 1 de Cablebús, donde

3 MMDP

SERÁ LA INVERSIÓN para el tramo de Indios Verdes a Cuauhtepac, que tendrá seis estaciones.

“Es un proyecto social, donde el mejor transporte, el más moderno, va para las zonas más necesitadas de la Ciudad”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la Ciudad

aseguró que se trata de un proyecto que cuenta con un sistema de muy bajo impacto ambiental.

“Es un proyecto de Movilidad que va a beneficiar a 160 mil personas al día, pero también es un proyecto social, donde el mejor transporte, el más moderno, va para las zonas más necesitadas de la Ciudad de México”, comentó la funcionaria capitalina.

El titular del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa Martínez, explicó que la primera estación medirá aproximadamente mil 750 metros cuadrados y estará en un predio que era propiedad del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, y se va a interconectar

con todos los modos de transporte que hay en el paradero de Indios Verdes, a través de un puente que va a ser cubierto para que también sea más fácil la transferencia.

Recordó que se invertirán alrededor de 3 mil millones de pesos para esta línea y contará con 6 estaciones: Indios Verdes, Ticoman, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepac y Tlalpexco, con una extensión en total de 9.4 kilómetros.

La línea funcionará todos los días de 4:30 a 0:30 horas, atenderá a 8 mil personas por hora, con una duración de trayecto aproximado de 29 minutos, reduciendo alrededor de 54% respecto al tiempo actual por el mismo trayecto.

El director Ejecutivo de la empresa Doppelmayr México, Konstantino Panagiotou, presentó la cabina Omega 5, que será utilizada para la línea: “Es una cabina de 10 pasajeros, es el último diseño de ingeniería [de nosotros]”.

Explicó que los asientos son individuales y plegables, en caso de subir bicicletas, están hechos de madera e individuales, con sistema antivandalismo. Detalló que tiene cuatro ventanas, además de las puertas y la circulación de aire está en la parte baja, para no necesitar de otro tipo de aire acondicionado.

Dijo que “es una cabina muy estable, pesa 620 kilos, tiene espacio para 10 pasajeros, de entre 75 y 80 kilos por pasajero y el factor seguridad, que es lo más importante, es por cuatro veces. Tiene un sistema muy seguro y muy amplio”.

Dio a conocer que esta línea contará con 374 cabinas. ●



EN MARCHA, LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1

Cablebús dará movilidad y reducirá desigualdades

Es para la gente que fue olvidada por años : Sheinbaum

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Al empezar la construcción de la línea 1 del Cablebús que irá de Indios Verdes a Cuautepec, en Gustavo A. Madero, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, manifestó que además de un nuevo sistema de movilidad para la capital del país, se trata de un proyecto social para disminuir la desigualdad en las zonas más necesitadas, en las que por muchos años no hubo inversión pública.

“Está pensado en las personas que viven en Cuautepec, que durante muchísimos años no fueron vistas”, expresó la titular del Ejecutivo local, quien destacó que se trata de un transporte sustentable y moderno que beneficiará a 160 mil personas al día y realizará el trayecto de una terminal a otra en 29 minutos, 54 por ciento menos tiempo del que lleva hacer ese recorrido.

Se prevé que esta primera línea del Cablebús –la segunda se construirá en Iztapalapa, la cual ya se adjudicó– comience a operar a partir de 2020 con 374 cabinas de última tecnología, cada una con capacidad para 10 pasajeros. Contará con seis estaciones en un trazo de 9.4 kilómetros y una inversión de 3 mil millones de pesos.

En ese acto, realizado en los talleres de la estación Ticomán del



Metro, dijo que se trata de una forma innovadora de movilidad dirigida a la periferia de la ciudad, que además de disminuir los tiempos de traslado, traerá bienestar social y una mejor calidad de vida para sus habitantes.

El coordinador del Órgano

▲ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió al comienzo de las obras de construcción de la línea 1 del Cablebús, Cuautepec-Indios Verdes, en los talleres de la estación Ticomán del Metro. Foto Yasmín Ortega Cortés



Página:

33

Sección:

Capo

Fecha:

13 SEP 2018

Regulador de Transporte, Pavel Sosa Martínez, señaló que aún no se define la tarifa del servicio y agregó que al menos se intervendrá un predio por cada uno de los 65 soportes que requiere la obra, terrenos de los que alrededor 30 por ciento son públicos y el resto privados, y que una tercera parte ya fueron adquiridos por el gobierno capitalino.

Explicó que se está ofreciendo un pago por metro cuadrado a valor de mercado, "por eso es que no hemos tenido tanta oposición", aunque admitió que sí hay casos de personas que se niegan a vender, por lo que se está en la etapa de convencimiento, pero en el caso de que no prospere "cambiamos el soporte".

Más tarde, la jefa de Gobierno estuvo en la colonia Santa María Tepepan, en Xochimilco, donde entregó una escuela rehabilitada

tras resultar dañada por el sismo del 19 de septiembre de 2017, e inauguró un nuevo centro comunitario del programa Puntos de Innovación, Libertad, Artes, Educación y Saberes (Pilares).

En el primer caso se trata de la primaria Grecia, la que gracias a una donación tendrá computadoras y pizarrones nuevos. Subrayó que su gobierno invierte mil millones de pesos para mantenimiento de escuelas, de los cuales casi 500 millones son para las que resultaron dañadas por el terremoto.



Movilidad en la capital

Cablebús también es una obra contra la pobreza: Sheinbaum

Arrancan trabajos. La jefa de Gobierno destaca que el sistema tendrá bajo impacto ambiental; correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, tendrá un costo de 3 mil mdp y transportará a 160 mil usuarios a diario

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

3/2

Con una inversión de 3 mil millones de pesos, la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, puso en marcha los trabajos de construcción de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero, y que transportará a 160 mil usuarios por día; iniciará operaciones en el último trimestre de 2020.

“Esta es una obra de un nuevo sistema de movilidad en la ciudad, sustentable, consume muy baja energía eléctrica, es de bajo impacto ambiental, pero sobre todo pensado en las personas”, explicó la mandataria capitalina.

Señaló que quienes habitan en Cuauhtepac “durante muchísimos años no fueron vistos, porque no tienen la inversión suficiente y con este proyecto se moverán 160 mil personas diariamente”.

En lo que era el estacionamiento de los trabajadores del Metro en Indios Verdes y donde estará la estación del Cablebús, Sheinbaum enfatizó que “el mejor y más moderno transporte va para las zonas más necesitadas de la ciudad”.

Explicó que la altura máxima que tendrá el proyecto es de 36 metros, “por lo que se verá en toda la ciudad, por ello es una nueva manera de visibilizarlo al igual que a las personas que durante años no han sido vistas, priva-

das de movilidad, sustentabilidad, y esta obra disminuye las desigualdades”.

Sheinbaum recordó que su proyecto de ciudad es de innovación y derechos, por lo que el Cablebús tiene ambas características, “se piensa en los que viven en la periferia de la capital donde se busca disminuir desigualdades, los tiempos de traslado, llevará beneficios sociales, bienestar, mejor calidad de vida e ingresos donde menos existen”.

El costo del pasaje, dijo, se está estudiando, “pero no será más caro de lo que pagan ahora en otros transportes”.

Mediante un video, el titular del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa, recordó que la línea tendrá seis estaciones y conectará con Metro, el Metrobús y las rutas de la RTP.

Tendrá una longitud de 9.4 kilómetros, transportará aproximadamente a 8 mil personas por hora, el recorrido de extremo a extremo será de 26 minutos (54 por ciento menos que lo habitual), serán 374 cabinas para 10 usuarios cada una y contarán con internet gratuito, además de tener acceso fácil para personas con discapacidad y adultos mayores.

De hecho, aseguró que se disminuirá hasta 6 mil 800 toneladas de bióxido de carbono al año.

Para poder llevar a cabo esta obra se realizaron estudios preventivos como manifestación de

impacto ambiental y urbano, de mecánica de suelo y liberación de derechos de vía, además de sistemas eléctricos y electromagnéticos, infraestructura, equipamiento y obra civil.

Respecto a los predios que se tendrán que adquirir para los soportes, comentó que de los 66 que se necesitan 30 por ciento es público.

“Estamos en lo que se llama ingeniería a detalle. Se ha platicado con los vecinos para adquirir los predios que se necesitan y hasta ahora no ha habido problemas”, aseguró Sosa.

Asimismo, comentó que se ha buscado afectar de la menor forma posible a los vecinos para que entre la maquinaria, sobre todo en calles cerradas como en Río de los Remedios.

Recordó que de las seis estaciones que habrá —Cuauhtepac, Campos Madero, Tlalpexco, La Pastora, Ticomán e Indios Verdes—, cada una tendrá un centro cultural; la de Ticomán tuvo que ser “movida” unos metros, ya que se ubicaría dentro de un plantel del Politécnico y la comunidad estudiantil no estaba de acuerdo, por lo que se realizaron los estudios y ahora quedará fuera de este lugar.

Sosa dijo que el Cablebús se interconectará con la estación del Metro Indios Verdes vía un puente elevado cubierto, y reiteró que la tarifa aún no está definida, será



13 SEP 2010

Página:

18

Sección:

C.d.

Fecha:

independiente a la de otros sistemas de transporte, pero utilizará la tarjeta de prepago que hasta ahora se ocupa.

En tanto, el titular de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que la idea de tener un sistema que atienda a zonas periféricas de la ciudad que tienen características geográficas y urbanas muy particulares, es acabar con la gigantesca necesidad de transporte eficaz y rápido.

“Este proyecto no está pensado de forma aislada como simplemente un viaje de punto a punto, sino como parte integral de la red del Metro”.

El funcionario capitalino aseguró que habrá una reducción en los tiempos de traslado, comparados con los servicios de transporte con que cuenta actualmente Ciudad de México.

Inician trabajos de construcción

La Línea 1 estará conectada con estaciones de Metro, Metrobús y rutas de RTP.



● **3 mil mdp**
inversión

● **Cuauhtémoc-Indios Verdes**
Ruta en alcaldía Gustavo A. Madero

● **160 mil**
usuarios por día

● **6**
estaciones

● **9.4 kilómetros**
longitud

● **8 mil**
personas por hora transportadas

● **26 minutos**
lapso de recorrido de extremo a extremo

● Internet gratuito

Cabinas



374 unidades



10 usuarios en cada una



Comienzan el Cablebús 1; estará listo en 2020

- ❖ Irá de Cuauhtepc a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero
- ❖ Contará con seis estaciones y conectará con líneas del Metrobús, Metro y RTP

[Braulio Colín]

¹²
La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, encabezó el inicio de la construcción de la Línea 1 del Cablebús que irá de Cuauhtepc a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero. Será un corredor con seis estaciones y conectará con líneas del Metrobús, Metro y unidades de RTP, con una longitud de 9.4 kilómetros. Se prevé que traslade hasta ocho mil personas cada hora y 160 mil personas diariamente.

La duración del trayecto es de 29 minutos, lo que representa 54 por ciento menos de lo habitual. Claudia Sheinbaum sostuvo que este proyecto ya era una necesidad en la zona en beneficio de los habitantes.

Esta primera Línea del Cablebús estaba programada para incluir una estación IPN, pero actualmente sólo establece las estaciones Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepc y Tlalpexco.

Sheinbaum Pardo explicó que

se tuvo que cambiar el trazo y no incluir la estación IPN porque los estudiantes de esa institución de educación superior rechazaron su construcción, aunque las estaciones aledañas están muy cerca.

“Hubo una modificación de una estación que iba a estar en el Instituto Politécnico Nacional y ahí los estudiantes no estuvieron de acuerdo, entonces se hizo la



Se prevé que traslade hasta ocho mil personas cada hora y 160 mil personas diariamente, dice Claudia Sheinbaum.

modificación. Como hemos dicho, todo eso por convencimiento, con diálogo y eso hizo que se modificara”, comentó.

De acuerdo con la mandataria capitalina, el costo de un viaje en el Cablebús podría ser de 7 pesos, igual que el Mexicable de Ecatepec en el EDOMEX, pero hasta el momento no hay una tarifa definida y explicó que “la idea es que la gen-

te no pague más de lo que está pagando actualmente y por eso el estudio que se está haciendo”.

“Entonces, es una manera no solamente de visibilizar este nuevo Sistema de Movilidad, sino también de visibilizar a las personas que durante muchos años no han sido vistas; y una manera de visibilizar es este programa que es de Movilidad, de Sustentabilidad y un programa que disminuye las des-

igualdades”, comentó Sheinbaum.

Recordó que las empresas encargadas del proyecto son CEO y Doppelmayr, cuyo representante, Konstantino Panagiotou, dijo que la Omega 5 es el último diseño de ingeniería, que hace tres meses ganó el premio Award Best of the best, de Red Dot.

Además de la Línea 1 del Cablebús, se prevé la construcción de la Línea 2, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, en una zona en el Suroriente de la capital mexicana. Así como tres puentes vehiculares, con lo que el Gobierno de la Ciudad de México invertirá 4,048 millones de pesos en obras de movilidad.

NOTIMEX



Foto: Cuartoscuro

Claudia Sheinbaum estuvo acompañada por el alcalde Francisco Chiguil (izq.) y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

INICIARON EN LA ESTACIÓN TICOMÁN

Comenzó la construcción de la Línea 1 del Cablebús

POR ATALO MATA

atalomatao@glmm.com.mx

Ayer inició la construcción de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien encabezó el arranque de las obras, sostuvo que este proyecto era una necesidad en la zona.

“Entonces es una manera no solamente de visibilizar este nuevo sistema de movilidad sino también de visibilizar a las personas que no han sido vistas y visibilizar este programa que es de movilidad, sustentabilidad y que disminuye las desigualdades”, dijo.

Está previsto que el sistema inicie operaciones el próximo año tras inyectarle una inversión de tres mil millones de pesos.

Las primeras labores geotécnicas se realizaron con trascabos y maquinaria

9.4

KILÓMETROS

tendrá la línea 1 y 6 estaciones, que conectarán con Metrobús, Metro y líneas de la RTP

160

MIL

pasajeros está previsto que traslade diariamente en 29 minutos de terminal a terminal

para barrenar dentro de las instalaciones de los talleres de la estación Ticomán del Metro.

Durante algunos minutos, alrededor de 50 manifestantes llegaron a este punto para expresar su inconformidad con la creación del Cablebús, luego se retiraron.



Inician obras de la Línea 1 del Cablebús en GAM con inversión de 3 mmdp

Pág. 5



FOTO: ESPECIAL

INVIERTEN 3 MIL MILLONES DE PESOS

Arranca construcción de la L-1 del Cablebús

HILDA ESCALONA

Conectará con líneas del Metro, Metrobús y rutas de autobuses de RTP a lo largo de 9.4 kilómetros

El inicio de la obra de la Línea 1 del Cablebús que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepec en la Alcaldía Gustavo A. Madero fue anunciado este jueves por la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, con una inversión de 3 mil millones de pesos.

La obra inició en Avenida Ticomán 199, Colonia Santa Isabel Tola; esta línea contará con las estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campo de Madero, Cuauhtepec y Tlalpexco.



La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, al iniciar obras del Cablebús Cuauhtepec-Indios Verdes / FOTO: ESPECIAL



Página:

115

Sección:

Fecha:

7 3 SEP 2019

El Cablebús conectará con líneas del Metro, Metrobús y rutas de autobuses de RTP a lo largo de 9.4 kilómetros.

Además se prevé que traslade por hora a 8 mil personas, es decir que a diario moverá a 160 mil capitalinos en 29 minutos de recorrido.

Ese transporte por ser sustentable disminuirá hasta 6 mil 800 toneladas de bióxido de carbono por año y contará con 374 cabinas equipadas con cámaras de seguridad e Internet; además, tendrán acceso para personas con discapacidad y para adultos mayores.

"Hoy damos el inicio de obra del Cablebús Cuauhtémoc-Indios Verdes, es la primera línea de un nuevo Sistema de Movilidad en la Ciudad de México, que es una movilidad sustentable, utiliza muy bajo

160

MIL USUARIOS diarios moverá esta línea de Indios Verdes a Cuauhtémoc

consumo de energía respecto a la cantidad de pasajeros que lo van a utilizar; es un sistema de muy bajo impacto ambiental y sobre todo, pensado en las personas".

La mandataria dijo que el mejor transporte, el más moderno, va para las zonas más necesitadas de la Ciudad de México.

"Entonces, es una manera no solamente de visibilizar este nuevo Sistema de Movilidad, sino también de visibilizar a las personas que durante muchos años no han sido vistas y que es una manera de

visibilizar este programa que es de Movilidad, de Sustentabilidad y un programa que disminuye las desigualdades", dijo la funcionaria.

Por su parte, Konstantino Panagiotou de cero Doppelmyr Mexico dijo que se trata de la cabina Omega 5 para 10 pasajeros, es el último diseño de ingeniería por parte de Doppelmayr.

"Es la cabina que hace tres meses ganó el premio Award Best of the best de Red Dot y queremos que sea México, y en América Latina, que tenga la cabina de la última tecnología, la más moderna".

Afirmó que es una cabina muy estable que pesa 620 kilos, tiene espacio para 10 pasajeros, de entre 75 y 80 kilos por pasajero y el factor seguridad que es lo más importante.



Página:

23

Sección:

Fecha:

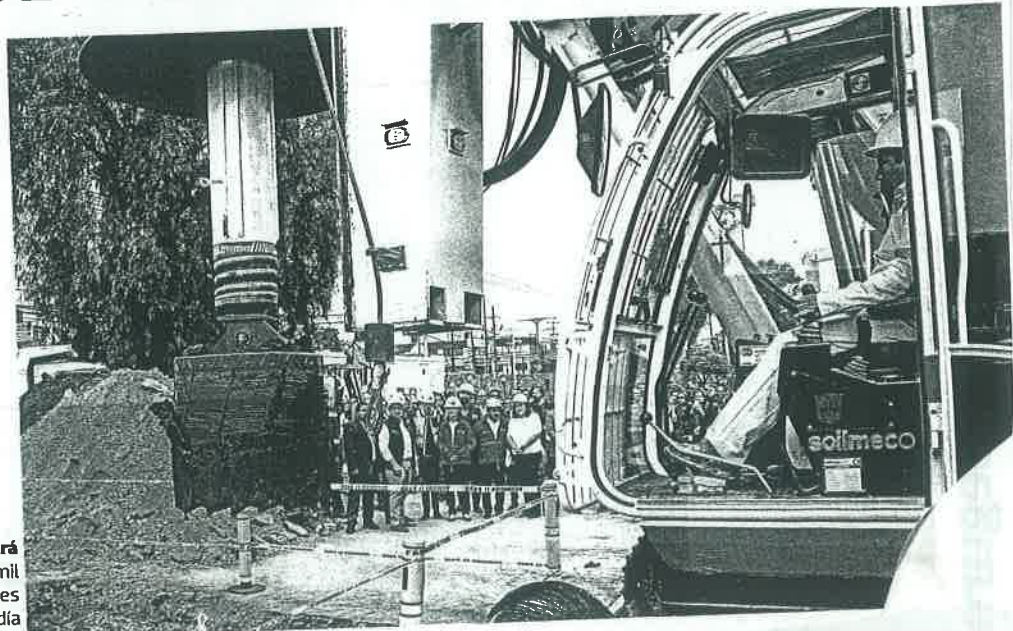


ARRANCAN LAS OBRAS
Cablebús, listo en 2020
Inicia con 30 por ciento de los predios necesarios para el trazo de 9.4 kilómetros que unirá la zona de Cuauhtepac con Indios Verdes. Pág. 23

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD

Inicia construcción del Cablebús en GAM

25



Beneficiará a 320 mil habitantes en la alcaldía CUARTOSCURO



La inversión es de 2 mil 925.5 millones de pesos y deberá estar listo para el último trimestre del 2020

La construcción de la primera línea del Cablebús arrancó con 30 por ciento de los predios disponibles de los al menos 70 que se requerirán para el trazo de 9.4 kilómetros que tendrá la ruta, desde Indios Verdes a Tlalpexco, en la zona del Cerro del Chiquihuite, en la alcaldía de Gustavo A. Madero.

Así lo informó el coordinador del Órgano Regulador del Transporte (ORT), Pável Sosa, luego de encabezar, junto con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, el inicio de las obras en la que será la estación terminal de Indios Verdes, dentro de los talleres del Metro.

En entrevista, el funcionario detalló que la Línea 1 del Cablebús tendrá 66 soportes -con una altura de entre 20 y 35 metros- por lo que podría requerirse un predio por columna, sumados a los seis terrenos donde se asentarán las seis estaciones proyectadas.

"Son 66 soportes que tiene toda la línea y la idea es que no afectemos más de

un predio por soporte, pero como el 30 por ciento de los predios de los soportes son públicos. En el 70 por ciento ya estamos en proceso de adquisición, en otros estamos ya en la notaría", detalló Sosa Martínez.

Como informó **El Sol de México**, debido a la oposición que se generó dentro de la comunidad de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME) Ticomán, la estación que estaría sembrada dentro del plantel tuvo que cambiar de ubicación y quedará en el cruce de la avenida Ticomán con la avenida Instituto Politécnico Nacional. El resto del trazo no sufrió cambios.

La jefa de Gobierno destacó que con este nuevo sistema de transporte se visibilizará a la población de Cuauhtepc "que durante muchos años no han sido vistas y que es una manera de visibilizar este programa que es de movilidad, de sustentabilidad y un programa que disminuye las desigualdades".

La empresa encargada de la construc-



Sheinbaum destacó que es un proyecto que garantiza el derecho al transporte sustentable/**CUARTOSCURO**



La terminal Indios Verdes quedará dentro de los talleres del Metro/**ISRAEL ZAMARRÓN**



13 SEP 2019

Página:

23

Sección:

Fecha:

RECORRIDO

LA LÍNEA 1 del Cablebús tendrá seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepec y Tlalpexco.

La construcción de la primera línea de Cablebús es la austriaca Doppelmayr, que va en asociación para la obra civil con la mexicana Gami Ingeniería. La inversión es de dos mil 925.5 millones de pesos. La conclusión de la obra deberá estar lista para el último trimestre del próximo año.

Hizo falta que se agotará todo el proceso que marca la Ley de Obras Públicas local para definir a la empresa constructora ya que ni en la licitación pública como en la invitación restringida las propuestas se alinearon a las especificaciones técnicas o económicas.

Doppelmayr Seilbahnen GmbH es una empresa austriaca especializada en la construcción de teleféricos y funiculares en todo el mundo. Fue la constructora de los sistemas de teleférico de La Paz, Bolivia y Mérida, Venezuela.

Gami Ingeniería e Instalaciones es mexicana y ha construido el deprimido vehicular de Río Mixcoac e Insurgentes Sur; la nueva sede del Senado de la República y los sistemas de transporte rápido del Mexibús (Estado de México) y Acabús (Acapulco).

SERVICIO

La Línea 1 del Cablebús tendrá una extensión de 9.4 kilómetros en total. Tendrá seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepec y Tlalpexco.

Contará con 374 cabinas con capacidad para 10 personas, equipadas con videocámaras de vigilancia y con servicio de internet gratuito, techo acústico, sistema de ventilación, diez asientos individuales e iluminación dentro y fuera de la cabina. Además, serán accesibles para adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con discapacidad.

La demanda estimada es de cuatro mil personas por hora por sentido y a 160 mil personas al día. La duración del trayecto será de 29 minutos, es decir, 54 por ciento menos de lo que toma ahora el mismo trayecto.

Además, a partir de octubre se abrirá públicamente una bolsa de trabajo a favor de los habitantes de la alcaldía, para las etapas de construcción, operación y mantenimiento que se darán a conocer mediante los distintos medios informativos del Órgano Regulador de Transporte.

El sistema Cablebús también se planea en Iztapalapa -donde iniciarán los trabajos este año-, Álvaro Obregón y Tlalpan.

30%
DE LOS PREDIOS ya están disponibles de al menos 70 que se requerirán



Página:

43

Sección:

Fecha:

FOTONOTA

43



SE ESTRENARÁ EN 2020

Dan banderazo a línea 1 de Cablebús

Arranca. La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, inauguró la construcción de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, para beneficio de 160 mil personas cada día. Dijo que será en 2020 cuando se inaugure, con 374 cabinas y seis estaciones, que recorrerán casi 10 kilómetros. Foto: Cuartoscuro



17

Página:

18

Sección:

C.d. Mex

Fecha:

13 SEP 2019

ARRANCA CABLEBÚS EN EL NORTE

P11



#MOVILIDADENGAM

CABLEBÚS INTEGRA A PERIFERIA CITADINA

LA PRIMERA LÍNEA INICIA OPERACIONES EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2020

clarax



Página:

18

Sección:

Ciudad de México

Fecha:

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Para el segundo semestre de 2020, la primera línea de Cablebús en la Ciudad de México, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtémoc, estará terminada, tras haber arrancado ayer los trabajos de su construcción.

En un acto celebrado en los talleres del Metro, en Ticomán, donde se construirá la estación Indios Verdes, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que este proyecto busca reducir las desigualdades de movilidad en las zonas periféricas.

“Es un sistema que está pensado en las personas que viven en Cuauhtémoc, que durante muchísimos años no fueron visibilizadas, que no reciben la inversión suficiente (...) es un proyecto social donde el transporte más moderno va a para las zonas más necesitadas de la Ciudad de México”, sostuvo.

La Línea 1 estará compuesta por seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos Madero, Cuauhtémoc y Tlalpexco.

El trazo original fue modificado, ya que la comunidad de la ESIME, Unidad Profesional Ticomán, del IPN, se opuso a

que una estación se construyera dentro del campus.

“Es prácticamente el trazo original. Hubo una modificación de una estación que iba a estar en el IPN. Los estudiantes no estuvieron de acuerdo. Se hizo la modificación. No es una gran

modificación”, detalló la mandataria capitalina.

La tarifa por viaje aún no ha sido definida, pero estará por debajo de lo que gastan los habitantes de Cuauhtémoc para llegar a Indios Verdes y viceversa. Podría ser similar al Mexicable, es

decir, alrededor de siete pesos.

Su longitud será de 9.4 kilómetros, en los que se podrán trasladar 374 cabinas que transportarán a ocho mil pasajeros por hora en ambos sentidos.

La inversión es de alrededor de tres mil millones de pesos y se contempla que arranque operaciones a finales de 2020.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, destacó que el proyecto ha sido un trabajo conjunto con diversas dependencias capitalinas.

Además, no se pensó de manera aislada, sino que es un proyecto integral que busca la interconexión con otros sistemas de transporte.

El titular del Órgano Regulatorio de Transporte, Pável Sosa, señaló que ya se está avanzando en los derechos de vía para que la primera línea no tenga ningún inconveniente en su construcción.

El alcalde en GAM, Francisco Chiguil Figueroa, sostuvo que esta obra mejorará los tiempos de traslado y la calidad de vida de sus usuarios.

El 6 de febrero, el gobierno local presentó el proyecto del Cablebús, prometiendo que la primera línea comenzará a dar servicio a mediados de 2020. ●



IGUALDAD

Es una manera no solamente de visibilizar este nuevo sistema de movilidad, sino también de visibilizar a las personas que durante muchos años no han sido vistas”.

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

10

PASAJEROS DE CAPACIDAD TENDRÁN LAS CABINAS DEL CABLEBÚS.

29

MINUTOS DURARÁ EL RECORRIDO DE TODO EL TRAYECTO.



FOTO: NOTIMEX

OTRA VISIÓN

- 1 Los teleféricos viajan a 7 metros por segundo y son estables.
- 2 Claudia Sheinbaum dijo que son cómodos, accesibles y seguros.



Arranca en Cuauhtepc obra de Cablebús L-1

El Gobierno de la Ciudad de México arrancó la construcción de la primera Línea del Sistema de Transporte Público Cablebús Cuauhtepc-Indios Verdes, para lo cual ya cuenta con 70% de los predios necesarios para los postes y estaciones del nuevo teleférico.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, destacó que el Cablebús es un proyecto social que permite garantizar el derecho al transporte sustentable a través de la tecnología más moderna, para el cual se invertirán tres mil millones de pesos en beneficio de 320 mil habitantes de la alcaldía Gustavo A. Madero.

Sobre la adquisición de los predios para la Línea 1 del Cablebús, el titular del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pavel Sosa, aseguró que los predios que aún se necesitan adquirir se encuentran en notaría o en etapa de negociación con los vecinos: "Se tiene 70% de la superficie de todo el proyecto y tenemos 80% de todas las estaciones", explicó.

Destacó que el procedimiento consta de hacer el trazo y se compo-

ne de las estaciones más los soportes y dentro de éstos (65 en toda la línea) hay algunos predios que son públicos y otros que son privados, los cuales son adquiridos por el Gobierno de la ciudad.

Sosa explicó que el costo de los predios varía mucho, pues el precio del metro cuadrado es un avalúo que se hace considerando el valor del predio y del mercado, por lo que no hay una cifra concreta de en cuánto se está pagando cada uno.

A pregunta expresa de 24 HO-

RAS, Sosa declaró que hay gente que se ha negado a vender sus viviendas, para lo cual se encuentran en la etapa de convencimiento, con reuniones que se llevan a cabo en las zonas de Cuauhtepc, Ticomán y La Pastora. /MARCO FRAGOSO



GABRIELA ESQUIVEL

EVENTO.

Mientras la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inspeccionaba las cabinas junto con el alcalde Francisco Chiguil, vecinos se manifestaban en contra de la obra para el teleférico.



GABRIELA ESQUIVEL

374 cabinas

para 10 personas tendrá la Línea 1 del Cablebús, de Indios Verdes a Cuauhtepac

9.4 kilómetros

para cinco estaciones, incluyendo Ticomán, La Pastora y Campos de Madero

6 metros

por segundo será la velocidad de las cabinas, con una altura de hasta 35 metros



Página:

55/34

Sección:

Fecha:

MIRADA INDISCRETA 55

Comienza construcción de Línea 1 del Cablebús



FOTO: NOTIMEX

●**¡Arran-**
can! Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, encabezó el inicio de obras de la Línea 1 del Cablebús, que irá de Cuatepec a Indios Verdes.

INVERSIÓN DE 3,000 MILLONES DE PESOS

Inicia construcción de la Línea 1 del Cablebús

Con esta obra, comienza a ejecutarse el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad, que tiene como objetivo disminuir 30% de las emisiones contaminantes en la capital del país

Camila Ayala Espinosa
EL ECONOMISTA

34

A FIN de cambiar el esquema de transporte y conectividad urbana que existe actualmente en la Ciudad de México, comenzó a ejecutarse el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad a través del banderazo de salida para la construcción de la Línea 1 del Cablebús.

Durante el inicio de operaciones, que se llevó a cabo en los talleres del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en Ticomán, Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno

de la Ciudad de México, explicó que la inversión de la obra asciende a 3,000 millones de pesos, la cual estará a cargo de las empresas Doppelmayr Seilbahnen GmbH (de origen austriaco) junto con la mexicana Gami Ingeniería e Instalaciones.

La longitud de la Línea 1 será de 9.4 kilómetros, contará con 374 cabinas, transportará al día a 160,000 personas y tendrá seis estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos Madero, Cuatepec y Tlapexco.

“Hoy damos el inicio de obra del Cablebús Cuatepec-Indios Verdes, es la primera línea de un nuevo sistema de movilidad en la Ciudad de México que utiliza muy bajo consumo de energía respecto a la cantidad de pasajeros; es de muy bajo impacto ambiental”, aseguró la mandataria.

Por su parte, Pável Sosa Martínez, titular del Órgano Regulador de Transporte, indicó que la construcción finalizará en el 2020; la estación de Indios Verdes medirá aproximadamente 1,750 metros cuadrados.

“Esta estación de Cablebús estará conectada con la estación del Metro Indios Verdes y con los otros modos de transporte desde una perspectiva distinta a través de un puente que va a ser cubierto para que también sea más fácil la transferencia”, dijo.



En cuanto al costo del peaje que tendrá este sistema de transporte, las autoridades locales aseguraron que podría ser similar al Sistema de Transporte Público Mexicable, que es de siete pesos.

Cabe recordar que en el mes de junio, Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad de la Ciudad de México, presentó el Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad, que tiene como objetivo que para el 2024 se logre disminuir 30% de las emisiones contaminantes de fuentes móviles.

El programa se centra en tres ejes: reducir los viajes que emiten más contaminantes, aumentar la cobertura del transporte público y mejorar la tecnología actual.

Durante la instalación de la primera piedra de la estación Indios Verdes, Lajous Loaeza enunció que se trata de la primera fase para conectar a la periferia y bajar las emisiones

“La idea es tener un sistema de transporte que atienda a las zonas periféricas de la ciudad, las cuales tienen características geográficas y urbanas

muy particulares”, destacó.

EN MARCHA

El pasado miércoles, el Gobierno de la Ciudad de México anunció que destinará 4,048 millones pesos para obras de movilidad al oriente de la capital, entre las que destacan la construcción de la Línea 2 del Cablebús, que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha; así como de tres puentes vehiculares en Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, Ampliación Emiliano Zapata para cruzar la autopista México-Puebla, y Circuito Interior y Eje 6.

Sosa Martínez refirió que la inversión para la Línea 2 del Cablebús será de 3,168 millones de pesos, tendrá una longitud de 10.6 kilómetros y las estaciones serán: Constitución 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha.

También contará con dos subsistemas dentro del troncal: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios, que transportará al día a más de 168,000 habitantes de Iztapalapa.

En lo que respecta a los puentes vehiculares, Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios de la capital, aseguró que el puente vehicular localizado en Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, se llevará a cabo con un presupuesto de 680 millones de pesos y tendrá una longitud de 1,745 kilómetros.

Mientras que el paso elevado Emiliano Zapata que se ubica en los límites de la alcaldía Iztapalapa contempla una inversión de 50 millones de pesos, con una longitud total de 304 metros y 2,128 metros cuadrados de superficie de rodamiento.

“El puente vehicular que estará ubicado en el Circuito Interior al cruce con el Eje 6 Sur, alcaldía Iztapalapa, se llevará a cabo con una inversión de 150 millones de pesos; contará con una longitud de 564 metros”, aclaró.

estados@economista.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México dio el banderazo de salida del inicio de trabajos. FOTO: CUARTOSCURO

3,168

MILLONES

de pesos se inyectará a la Línea 2 del Cablebús, que tendrá una longitud de 10.6 kilómetros, así como dos subsistemas.





TENDRÁ SEIS ESTACIONES

Jalan Cablebús aun sin terrenos

Presumen apoyo de vecinos; falta adquirir el 30% de los predios

AMALLELY MORALES

Las obras de la línea 1 del Cablebús iniciaron pese a que aún falta de adquirir el 30 por ciento de los te-

rrenos para la edificación de los soportes o pilares.

Ayer comenzó la construcción de la primera estación en el taller del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a un costado del Cetrans Indios Verdes.

Pável Sosa, director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), aseguró que se habla con vecinos desde inicios de este año para con-

vencerlos de las ventajas de la construcción del Cablebús, además de que se realizó una consulta organizada por la Alcaldía Gustavo A. Madero, donde la mayoría estuvo de acuerdo con la obra.

Las seis estaciones que tendrá el cablebús son: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero y Cuauhtepec.

“Tenemos 70 por ciento de los terrenos ya comprados, esperamos que en tres meses podamos adquirir el resto.

“Nos faltan de distintos trayectos, algunos que están de Ticomán a la Pastora, y otros de la Pastora a Campos Revolución, y otros que están para Tlalpexco”, explicó Sosa.

Vecinos de Campos de Madero acudieron a manifestarse en rechazo a vender parte de su predio.

■ Autoridades afirman que mayoría de la gente apoya el proyecto.



■ Las cabinas del Cablebús, ya fueron presumidas.





Shelbaum
dijo que alre-
dedor de 160
mil personas
resultarán be-
neficiadas



ARRANCA LA LÍNEA 1

BANDERAZO A OBRA DEL CABLEBÚS

**Correrá de Cuauhtepéc
a Indios Verdes tendrá
una inversión de tres mil
millones de pesos y deberá
estar lista en un año**



HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, dio el banderazo de inicio de obra de la Línea 1 del Metrobús, que recorrerá de Cuauhtépec a In-

VAN POR 4 10-EDMX

• El GCDMX, tiene contemplado construir cuatro líneas del Cablebús durante su sexenio

dios Verdes, alcaldía de Gustavo A. Madero.

Con una inversión cercana a los 3 mil millones de pesos, las empresas iniciaron la construcción de este sistema de transporte que deberá estar terminada dentro de un año.

La gobernante capitalina, dijo que el Cablebús en esta parte de la Ciudad de México,

SABÍAS QUE

• El Cablebús es innovación y derechos para los capitalinos

viene a restituir derechos a miles de capitalinos que habían sido olvidados por muchos años.

Anunció que la L-1 del Cablebús, brindará servicio diario a más de 160 mil personas reduciendo tiempo y brindando seguridad.

“Hoy damos inicio de obra del Cablebús Indios Verdes-Cuauhtépec. Este sistema de transporte, será de bajo consumo de energía, de bajo impacto ambiental y pensado en las personas que viven en las partes altas de la alcaldía de Gustavo A. Madero. Durante muchos años no fueron vistas y este proyecto de movilidad que moverá a 160 mil personas al día, será también una obra social”.

Recordó que el Cablebús, forma parte del programa de movilidad y sustentabilidad y lo más importante es que disminuirá las desigualdades.



Andamio instalado en el monumento para iniciar trabajos. HÉCTOR TÉLLEZ

Gobierno local pagará por daños en el Ángel

Marcha feminista. El monto va de 11 a 13 mdp; habrá pruebas de ultrasonido para detectar eventuales fallas estructurales



Página:

19

Sección:

Cd

Fecha:

13 SEP 2019

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

alcd.

La jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, informó que su administración se hará cargo de los 11 y 13 millones de pesos que costará la reparación estructural de la columna del Ángel de la Independencia.

Además, dijo que el andamio se comenzó a instalarse ayer en la madrugada será de gran ayuda para saber qué es lo que verdaderamente se necesita.

El pasado 20 de agosto, el secretario de Cultura capitalino, Alfonso Suárez del Real, aseguró a MILENIO que tanto el Ángel de la Independencia como los demás monumentos históricos del país no están asegurados contra grafitis.

Dos días después, la alcaldía Cuauhtémoc señaló que sí había un seguro; sin embargo, ayer no se habló acerca de alguna póliza.

“El Gobierno de la ciudad se hará cargo del costo para la rehabilitación estructural con el apoyo del Instituto Nacional de Antropología y el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura”, refirió la mandataria capitalina.

La jefa de Gobierno especificó que el andamio que se colocó tiene dos objetivos, para la mejora del Ángel y resolver el problema estructural.

Asimismo, advirtió que se podrá hacer la revisión física de la

parte más alta, pues no se puede hacer una con drones “para la reparación integral”.

Sobre las pintas, Sheinbaum apuntó que varias organizaciones colaborarán en la restauración y que se hará una imagen fotográfica y un testimonio de la movilización de feministas.

En tanto, la Secretaría de Cultura informó que como parte del proyecto para rehabilitar la Columna de la Independencia tras los daños sufridos por los sismos de septiembre de 2017, el sistema de andamiaje estructural fue diseñado por el Instituto de Inge-

nería de la Universidad Nacional Autónoma de México.

“La instalación durará una semana y está a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la ciudad, en coordinación con la Comisión para la Reconstrucción y la Secretaría de Cultura capitalina”, manifestó.

Asimismo, refirió que los estudios a realizar incluyen pruebas de ultrasonido y de radar de penetración, revisión de los materiales internos de acero, pruebas de vibración ambiental para determinar las propiedades dinámicas de la estructura y estimación de las velocidades de las ondas de corte en el terreno, la medición de los espesores de las placas (de manera similar a la que se realizó en 2006), revisión de calidad en soldaduras y levantamientos con escáner 3D.

Agregó que también se realizarán pruebas de laboratorio de las propiedades mecánicas de la piedra con la que se encuentra revestido el fuste de la columna, nivelaciones topográficas, estudios geotécnicos de las condiciones de cimentación y una medición de la verticalidad de la columna.

“Los procedimientos durarán cuatro meses, durante los cuales serán colocados refuerzos estructurales interiores y exteriores en el fuste del monumento”, se informó. —



Inicia mejora del Ángel de la Independencia

HILDA ESCALONA



Alrededor del Ángel de la Independencia comenzó la colocación de un andamio que permitirá mejorarlo y resolver su problema estructural.

Sobre el tema, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, mencionó: "el andamio tiene dos objetivos, primeros ya poderse preparar para la mejora del Ángel y resolver el problema estructural que tiene y hacer una revisión de la parte más alta que con drones y otras formas no hemos podido identificar realmente si tiene algún problema".

La mandataria dijo que el andamio les va a permitir hacer una revisión y al mismo tiempo ya entrar a la reparación integral del Ángel de la Independencia.

También afirmó que el gobierno de la ciudad va a costear la rehabilitación además de contar con el apoyo del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL).

Al preguntarle sobre las pintas, la mandataria dijo que la columna alada se restaurará.

"Va a ser restaurado, entraron varias organizaciones para poder hacer una imagen fotográfica y un testimonio de lo que fue la movilización de grupos feministas".

COLOCAN ANDAMIO

LA ESTRUCTURA permitirá resolver el problema estructural que tiene el monumento histórico y hacer una revisión de la parte más alta que con drones y otras formas no se han podido identificar



#ELÁNGEL

Arranca la colocación del andamio

nkore

• Tras comenzar los trabajos de instalación del andamio en el Ángel de la Independencia, el Gobierno de la Ciudad de México explicó la

utilidad de la estructura.

"El andamio permitirá hacer una revisión clara de la parte más alta de la columna, que con drones y otras formas no hemos podido identificar realmente si tiene algún problema. El andamio nos va a permitir hacer la revisión detallada", explicó Claudia Sheinbaum al ser interrogada al respecto.

En el caso de las pintas que sufrió durante una protesta con la violencia de género, varias organizaciones de mujeres ingresaron a la

FRENTE A FRENTE

• La estructura permitirá a los expertos de la UNAM hacer pruebas avanzadas de diagnóstico.

zona de los trabajos para hacer una imagen fotográfica y un testimonial de la obra.

La mandataria capitalina añadió que su administración costeará la rehabilitación del monumento histórico, que tendrá un costo de entre 11 y 13 millones de pesos.

Durante la noche del miércoles inició el traslado de los componentes de la estructura, cuyo costo es menor a un millón de pesos y estará en el Ángel durante cuatro meses. **CARLOS NAVARRO**

FOTO: LESLIE PÉREZ



• **TUBULAR.** Trabajadores comenzaron el armado de la estructura para hacer el diagnóstico.



XOCHIMILCO

Entregan primaria rehabilitada

250"
POR ATAJO MATA OTHÓN
atalomato@gtmm.com.mx

El gobierno de la Ciudad de México hizo entrega de las instalaciones de la Escuela Primaria Grecia, ubicada en Abasolo 258, en la colonia Santa María Tepepan, en Xochimilco, afectada por el sismo de 2017.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, realizó un recorrido por el plantel acompañada por las autoridades escolares y supervisó las condiciones de salones, escaleras, pasillos y estructura en general.

Reconoció la labor de la mesa directiva para regresar a clases la próxima semana y aseguró que su administración se ha empeñado en la rehabilitación de escuelas dañadas.

"Este año estamos invirtiendo mil millones de pesos para arreglar las escuelas de la Ciudad de México; cerca de 500 millones son para las dañadas por el sismo, pero la otra parte es para el mantenimiento mayor de las escuelas", señaló la mandataria local.



Entregan 149 viviendas producidas por el Invi

34 cal

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, entregó un conjunto habitacional con 149 departamentos nuevos financiados por el Instituto de Vivienda (Invi), con valor de 6 mil 500 pesos el metro cuadrado, a igual número de familias de la colonia Estrella del Sur, en Iztapalapa, donde afirmó que este año y el próximo se apoyará a los proyectos más avanzados o con mayor antigüedad, porque la mayoría de los recursos serán destinados para atender la reconstrucción de viviendas dañadas por el sismo.

Sostuvo que el apoyo a los damnificados por el sismo es una deuda pendiente desde la anterior administración, que no había

considerado a muchas de las 20 mil familias que perdieron su casa, sobre todo en Iztapalapa.

“Así que en los primeros dos años una parte muy importante del apoyo será para los que perdieron su casa por el sismo y para el tercer año ya va a haber muchos más recursos para la producción de vivienda social”, expuso.

“Este año, para vivienda en conjunto hay mil 300 millones de pesos, pero para reconstrucción hay 3 mil 500 millones de pesos. Entonces, es un monto que va a estar este año, el próximo y después, buena parte de ese recurso se va a orientar para producir mayor vivienda social”.

La titular del Ejecutivo local aseguró que hará del Invi una mejor institución, sin corrupción y donde quede atrás el beneficio sólo para

los que militan en un partido político o para quienes tenían algún conocido. “En muchos casos la producción de vivienda social se volvió para algunos un negocio mediante el cual engañaban a la gente y después andaban vendiendo las viviendas que fueron producidas con recursos públicos y eso tampoco se vale”.

Dijo que se tiene que eliminar el abuso y construir una institución que atienda la vivienda popular y social en la capital del país.

La inversión para la construcción del inmueble entregado fue de 74 millones 229 mil 358 pesos. El edificio consta de una superficie de 3 mil 917 metros cuadrados, además de cisternas pluviales, pozos de absorción para recargar agua al subsuelo y calentadores solares.



Decomisa Medio Ambiente un camión con 4.8 metros cúbicos de madera

DE LA REDACCIÓN

33 car

En coordinación con la Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, la Secretaría de Medio Ambiente local decomisó un camión que trasladaba 38 trozas de madera en inmediaciones del paraje El Trianguillo, ubicado en el kilómetro 21 de la carretera Picacho-Ajusco, en Tlalpan.

Hugo César Balcorta Martínez, coordinador de Inspección Ambiental en Suelo de Conservación y Áreas Naturales Protegidas, comentó que personal de Medio

Ambiente acudió a dicho paraje luego de que la Guardia Nacional, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana, realizaran un recorrido por la zona y detectaran la tala.

Explicó que los talamontes se dieron a la fuga cuando fueron sorprendidos y dejaron el vehículo cargado con la madera, que da un volumen de más o menos 4.8 metros cúbicos.

Sobre las brechas quedaron tiradas otras 23 trozas cuantificadas con un volumen aproximado de 8.99 metros cúbicos, refirió el servidor público.

Comentó que en este caso se trata de un delito de orden federal, ya

que rebasa cuatro metros cúbicos de madera, por lo que intervino la Profepa.

A principios de este mes, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo de salida a los patrullajes de 400 efectivos de la Guardia Nacional para hacer frente, entre otros delitos, a la tala clandestina de árboles y el *narcomenudeo* en Tlalpan.

► Con apoyo de la GN, la SSC y la Profepa decomisan un camión con 38 trozas de madera en inmediaciones del paraje El Trianguillo, en Tlalpan. Foto La Jornada





Blindarán con 150 policías más la Alameda y sus alrededores

BERTHA TERESA RAMÍREZ

A fin de garantizar la seguridad de los miles de transeúntes y turistas locales y extranjeros que transitan diariamente por la Alameda Central y las calles que la rodean, así como para proteger sus elementos históricos como fuentes, estatuas y bancas que datan del siglo XIX, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) blindará con 150 policías la zona.

Así lo dio a conocer el jefe de la policía capitalina Jesús Orta Martínez, al encabezar junto con el secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, la puesta en marcha de la ceremonia cívico-turística Una tarde de orgullo en la Alameda, que se repetirá todos los jueves y sábados y servirá para revalorar los símbolos patrios nacionales, propi-

ciar un sentimiento de pertenencia, respeto e identidad nacional.

Por instrucciones de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se redoblará el número de elementos que custodian esta zona, a fin de atender la problemática de robo a transeúnte y daño al patrimonio histórico con el reforzamiento de los elementos de seguridad a la estación Hidalgo del Metro y las avenidas Juárez e Hidalgo, indicó.

La Policía Charra tendrá presencia dentro del parque las 24 horas del día, agregó el funcionario.

Por separado, el alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez, señaló que las obras que se realizan en las colonias Guerrero y Santa María la Redonda impactarán en el mejoramiento de la zona, pues se espera atender a la población en situación de calle.



DATOS DE CIUDAD DE MÉXICO

Por día, 153 detenidos en flagrancia

Marisol Velázquez
EL ECONOMISTA

38

DESDE QUE inició la administración de Claudia Sheinbaum en Ciudad de México, el 5 de diciembre de 2018, al corte del 31 de julio de este año, 153 personas fueron presentadas por día ante el Ministerio Público por la comisión de un delito flagrante, y 30 personas por su presunta participación en algún ilícito.

De acuerdo con el primer informe de labores de la mandataria capitalina, durante ese periodo se iniciaron 160,961 carpetas de investigación del fuero común y se vincularon a proceso 11,136 personas.

Sobre el delito de feminicidio, reportó que se iniciaron 23 carpetas de investigación, de las cuales 20 se encontraban en proceso de integración y tres habían sido judicializadas.

En el Reporte de Incidencia Delictiva en la CDMX del primer semestre del año en curso, elaborado por el Observatorio Nacional Ciudadano (ONC), se suscitó la incidencia más alta de homicidio doloso de la que se tenía registro, con una tasa de 9.17 ilícitos por cada 100,000 habitantes.



De diciembre a julio pasado, la autoridad capitalina abrió 160,961 carpetas de investigación por delitos del fuero común. FOTO: CUARTOSCURO

Asimismo, la Ciudad de México presentó una tasa de 136.48 robos a negocio, la más alta de la que se tenía registro y ocupó el segundo lugar a nivel nacional en su incidencia.

En ese sentido, Sheinbaum Pardo no coincidió con los resultados presentados por el ONC, y exhortó a sostener una reunión con sus integrantes para revisar las cifras que se emplean, tras afirmar que, de acuerdo con el Portal de Datos Abiertos, durante junio se redujeron 20% los homicidios.

El estudio del ONC también expuso que en el primer semestre del año en curso la Procuraduría General de Justicia de la capital no reportó 57 secuestros exprés, cuatro ca-

sos de violación y 74 casos de trata de personas en el Portal de Datos Abiertos de CDMX.

En la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana de junio del 2019, las alcaldías Gustavo A. Madero, Iztacalco, Venustiano Carranza, Azcapotzalco, Álvaro Obregón, Cuajimalpa de Morelos, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo tuvieron la percepción de inseguridad pública más alta de la capital.

Finalmente, sobre el sistema penitenciario, entre el 5 de diciembre pasado y el 31 de julio la población de los centros penitenciarios de Ciudad de México disminuyó 2.11%, al pasar de 26,195 a 25,641 personas.

marisol.velazquez@eleconomista.mx



Piden a Sheinbaum intervenir

MAESTROS BLOQUEAN POR SEGUNDO DÍA LA CÁMARA DE DIPUTADOS

Veo ausente al gobierno de la CDMX, dice Muñoz Ledo; tiene que hacer su parte: PRI, PRD y MC

POR IVÁN E. SALDAÑA
ivan.saldana@gmm.com.mx

Diputados de todas las bancadas llegaron ayer al hartazgo contra los bloqueos de grupos sociales en el Palacio de San Lázaro y exigieron al gobierno de la Ciudad de México actuar en consecuencia, garantizando la libre manifestación pacífica, pero a la par que se respete el libre tránsito para que la Cámara de Diputados no se paralice.

Y es que por segunda ocasión en esta semana, los profesores de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), principalmente de Oaxaca y Michoacán, bloquearon todos los accesos de las puertas de la Cámara baja y, por siete horas, retuvieron por la fuerza a cientos de trabajadores, visitantes, legisladores y niños en señal de protesta contra las leyes educativas que se discuten en el Congreso.

—¿Está bien solicitar apoyo de seguridad pública?, se le preguntó al diputado morenista Porfirio Muñoz Ledo, expresidente de la Mesa Directiva.

—“Sí, (de manera) prudente. La Constitución de la Ciudad de México prevé la protesta social y la manera en cómo resolverla. Nos tiene que apoyar el gobierno de la ciudad, lo veo ausente. De esa reja para acá es competencia del gobierno de la Ciudad”, contestó

Muñoz Ledo fue uno de los 320 diputados que no pudieron ingresar al Palacio Legislativo pues, de acuerdo con el tablero de asistencia en el pleno, hasta las 9:20 sólo habían pasado lista 120, entre ellos la presidenta de la Mesa Directiva, Laura Rojas Hernández, y el coordinador del PAN, Juan Carlos Romero Hicks, quienes no dieron declaración alguna.

Desde afuera del recinto, los coordinadores del PRI, PRD y MC calificaron de “chantajes” la actuación de los maestros para obligarlos a legislar en su beneficio, y a la par llamaron al gobierno de Claudia Sheinbaum a garantizar la seguridad y acceso de todos a la Cámara.

“El gobierno de la Ciudad de México tendrá que hacer su parte, está establecido en la ley, y nosotros la nuestra”, dijo el priista René Juárez.

La perredista Verónica Juárez y el emeceísta Toniah Bravo aseguraron que todos los coordinadores en la Junta de Coordinación Política (Jucopo) pactaron pedir

a las autoridades capitalinas apoyo de seguridad pública “para que se respete el libre tránsito” y no para reprimir la manifestación, solicitud hecha al gobierno capitalino por Rojas, el pasado lunes.

Dicha acción fue criticada por el líder morenista Mario Delgado, quien dijo que se estaba “criminalizando” la manifestación y por Tatiana Clouthier, quien acusó a la panista de falta de capacidad.

Los profesores tomaron durante siete horas la Cámara de Diputados nuevamente bajo forcejeos con el personal de resguardo y confrontaciones con la gente que buscó salir de la Cámara.

Detrás de las rejas, al interior del Palacio, por dos horas la diputada morenista María de los Ángeles Huerta discutió con los maestros. Los llamó “secuestradores” y “delincuentes”; también buscó sin éxito la forma de salir debajo de la puerta 7.

A la misma puerta llegó el diputado Sergio Mayer, quien primero discutió brevemente con los maestros y luego, después con diálogo, coadyuvó a las negociaciones que en otro sitio llevaban líderes de la CNTE con legisladores para que abrieran la reja, primero, a las 14:00 horas, para dejar salir a mujeres, niños y adultos mayores; y a las 16:10 horas para liberar por completo los accesos.

Anoche en entrevista para Imagen Noticias, con Ciro

Gómez Leyva, dijo: “Lo más importante ahorita es que permitan la salida de todas las mujeres y ahora vamos a ver lo de los hombres... ahora sí que sólo para mujeres”.



@Excelsior

CONSECUENCIAS

La presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados convocó a sesión para el miércoles próximo.



@Laura_Rojas_
Laura Rojas

Informo a las y los diputados federales que la próxima sesión ordinaria se llevará a cabo el próximo miércoles 18 de septiembre a las 11 horas.



@mario_delgado
Mario Delgado

No hay condiciones para sesionar el día de hoy en la @Mx_Diputados. Buscamos el diálogo con los maestros y prevaleció la cerrazón. Así no se puede avanzar en favor de la educación.



Página:

6

Sección:

A

Fecha:



1

Foto: Cuartoscuro

Alrededor de las 10 de la mañana, los maestros de la CNTE decidieron bloquear los accesos a la Cámara de Diputados.



2

Foto: Cuartoscuro

Los maestros de la Coordinadora manifestaron su inconformidad por las leyes de la Reforma Educativa que se discutirán en San Lázaro.



3

Foto: Cuartoscuro

El diputado Porfirio Muñoz Ledo criticó el bloqueo. Dijo que la CNTE tiene 40 diputados para hacerse escuchar en la Cámara.



4

Foto: José Antonio García

Por la tarde, los profesores de la CNTE determinaron abandonar la Cámara de Diputados y cesar el bloqueo.

ALISTAN RECURSO ANTE LA CORTE

La oposición en la Cámara de Diputados aseguró que no permitirá que se legisle desde Palacio Nacional para que lo acordado ahí sólo sea aprobado por el Congreso, en referencia a las negociaciones y promesas entre maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) y el presidente Andrés Manuel López Obrador.

En entrevista, los coordinadores del MC, PRI y PRD en la Cámara de Diputados advirtieron, además, que si Morena impone su mayoría para dar pase automático de plazas

a normalistas, como prometió el Ejecutivo al magisterio, presentarán controversias constitucionales.

“La Constitución, el artículo tercero, no permite el ingreso automático de ningún egresado de ninguna escuela; ahí se establecen procedimientos constitucionales. Yo respeto mucho al titular del poder Ejecutivo, pero si en un momento la SEP procede a eso puede verse ante un juicio de constitucionalidad por establecer un procedimiento que no está contemplado en la Constitución”, adelantó Tona-

tíuh Bravo, coordinador de los diputados de MC.

Ayer el Congreso entró en falta a la Constitución porque no aprobó las tres leyes reglamentarias de la Reforma Educativa, en las que la CNTE quiere que se plasmen sus demandas. Los diputados y senadores tenían 120 días para redactarlas, discutir las y aprobarlas, pero ni siquiera lograron pasar en la cámara de origen, la de Diputados.

En Twitter, el diputado Mario Delgado expresó su rechazo al bloqueo.

— Iván E. Saldaña



Esta semana anuncié que no habíamos terminado los trabajos y, sobre todo, que no vamos a legislar a espaldas del magisterio.”

MARIO DELGADO
COORDINADOR DE MORENA



PAN dice que miente Sheinbaum en Informe

● Arranca volanteo con cifras que difieren de las de mandataria

HÉCTOR CRUZ 21-*NET*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el propósito de evidenciar “las mentiras” de la actual administración de la Ciudad, ayer el PAN capitalino inició una jornada informativa, previo a la presentación del Primer Informe de Labores de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, que se realizará el próximo martes en el Congreso local.

Bajo el lema #LasMentirasDeSheinbaum, panistas de las 16 alcaldías salieron a las calles para entregar a transeúntes y conductores de la capital volantes con cifras sobre el incremento de la violencia,

los cuales difieren de los datos del Informe por escrito que envió la mandataria al Congreso Local el pasado 1 de septiembre.

Explicaron que la jornada busca generar la reflexión ante el despido de recursos del Gobierno de la Ciudad para promocionar la imagen de Sheinbaum, por tercera ocasión, ya que jurídicamente éste es su primer informe de labores.

En los volantes que distribuyeron aclararon que lamentan que la transparencia y rendición de cuentas sean utilizadas como pretexto para justificar el despido de recursos públicos y lesionar el derecho a la información de los ciudadanos, al enviar un Informe de Gobierno con bastantes datos, pero descuidado en forma y fondo, al grado de no reflejar la realidad que se vive en la capital. ●



Página:

2

Sección:

c.d

Fecha:

13 SEP 2018

Apura PAN la Ley de No Asalariados

ISRAEL ORTEGA 200

Los diputados del PAN afinarán una iniciativa para la Ley de Trabajo no Asalariado a fin de presentarla como grupo parlamentario y pedirán que dos comisiones que presiden participen en la dictaminación.

La panista Margarita Saldaña explicó en entrevista que la iniciativa que presentó en días anteriores será revisada por sus compañeros de bancada y que pedirán la ampliación de turno.

“Me hicieron algunas observaciones de fondo que es

importante retomar”, abundó Saldaña.

“Lo vamos a afinar y vamos a procurar que esta iniciativa quede para el siguiente jueves o martes”.

La iniciativa será analizada en la Comisión de Puntos Constitucionales, que encabezan diputados de Morena.

“Lo que queremos es ver que se amplíe el turno a la Comisión de Asuntos Laborales y Previsión Social y que vaya también con una opinión de espacio Público”, agregó.

“Si no, vamos a tener una comisión dictaminando so-

bre un tema que no conoce de fondo sobre un tema que además es controvertido”.

La Ley de Trabajo no Asalariado es reglamentaria de la Constitución capitalina y debería ser aprobada el 17 de septiembre.

Sin embargo, los diputados prevén posponerla y dedicar esa sesión al informe de la Jefa de Gobierno.

Hasta el momento se han presentado al menos otras dos iniciativas ciudadanas — respaldadas por grupos de ambulantes— y la iniciativa del diputado de Morena, Temístocles Villanueva.



Registrados, 55 aspirantes al consejo que propondrá fiscales

34 Cap

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Un total de 55 personas aspiran a integrar el Consejo Judicial Ciudadano que tendrá a su cargo los procesos para proponer ternas de las que se designará a las personas titulares de la Fiscalía General de Justicia y las fiscalías especializadas en materia electoral y de combate a la corrupción.

La Comisión de Administración y Procuración de Justicia del Congreso de la Ciudad de México inició ayer las entrevistas a los postulantes, de los que deberá proponer 11 al pleno para integrar dicho cuerpo colegiado, que deberá entrar en funciones a más tardar el 30 de septiembre.

Manuel Fuentes Muñiz, de la Asociación de Abogados Democráticos; la defensora de derechos humanos Pilar Noriega García; la investigadora de la UNAM María Gabriela Delgado Ballesteros, quien fue la primera directora del Instituto de la Mujeres capitalina; el ex magistrado electoral Pedro Rivas Monroy y el ex rector de la Barra Nacional de Abogados Gustavo Escalante Patiño, son algunos de los nombres

en la lista de personas registradas para participar en este proceso.

Figuran académicos y profesionistas del derecho, ya que siete de los consejeros deben ser especialistas en dicha materia.

En la lista aparece también el ex dirigente del PAN capitalino Juan Dueñas Morales y Roberto de Jesús Gomar Alzaga, también militante panista que en 2014 fue citado en una negociación con el entonces asambleísta Édgar Borja para obtener de un proveedor de pintura una factura por 40 millones de pesos en una compra con un valor real de 20 millones.

El Consejo Judicial Ciudadano deberá proponer a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, una terna de la que ella remitirá a su vez una propuesta al Congreso capitalino para designar al primer titular de la Fiscalía General de Justicia, proceso que deberá concluir a más tardar el 15 de diciembre, a fin de que el organismo comience a operar antes del 10 de enero.

En el caso de los fiscales en materia electoral y anticorrupción, el Consejo Judicial Ciudadano presentará las ternas directamente al Congreso local.