

SECRETARÍA DE GOBIERNO



B



Llega desarme
voluntario a
GAM; el módulo
está en La Villa

EN EL ATRIO DE LA BASÍLICA DE GUADALUPE

Llega el desarme voluntario a GAM

HILDA ESCALONA

El canje es por dinero en efectivo, sin investigar a nadie, tranquiliza Rosa Icela Rodríguez, en el acto de instalación del módulo

En el atrio de la Basílica de Guadalupe, en la alcaldía de Gustavo A. Madero se llevó a cabo el módulo de canje de armas "Sí al Desarme, Sí a la Paz".

La Secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez encabezó el acto donde detalló que este permanecerá abierto de lunes a viernes a partir de las 9:00 horas y hasta a las 14:00 horas.

"Vengan aquí a hacer el canje de armas por dinero en efectivo, armas de fuego que las traigan y que las cambien por dinero en efectivo, no se investiga a nadie, es totalmente anónimo y totalmente volunta-

rio", destacó la funcionaria.

La funcionaria detalló que del 21 de enero a 19 de agosto, se han intercambiado a través de esos programa 3 mil 714 armas de fuego, 823 mil cartuchos y 7 mil 201 estopines por dinero en efectivo.

Y recordó que la meta eran cinco mil armas intercambiadas este año por lo que prevé que esa meta sea sobrepasada gracias a la participación de la Ciudadanía.

"Hay que concientizar de que no es buena la violencia, que es mejor la paz para todas las personas que viven en esta Ciudad y que cualquiera, de cualquier alcaldía o del Estado de México incluso, pueden venir a participar", agregó.

El presidente del Tribunal Superior de Justicia de la ciudad, Rafael



Atestigua la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, la entrega de juguetes a cambio de un arma que entreguen sus padres / FOTO: ESPECIAL

3
MIL 714 ARMAS DE FUEGO,
823 mil cartuchos y 7 mil
201 estopines se
intercambiaron por
dinero, se busca la
meta de 5 mil

Guerra Álvarez, recordó que es fundamental educar a los niños en la cultura de la no violencia. Los adultos deben poner el ejemplo de no tener armas en casa.

Al evento asistieron, además, el General de Brigada, Diplomado

Estado Mayor de la Secretaría de la Defensa Nacional, Martín Salvador Morfin Ruiz; el presidente del Consejo Ciudadano de Seguridad y Justicia, Salvador Guerrero Chipicés; el Arcipreste y Vicerrector de la Basílica Santa María de Guadalupe, Monseñor Gustavo Watson Marrón; el representante de la Procuraduría General de Justicia, Rigoberto Ávila Ordóñez; y el diputado del Congreso de la Ciudad, Eleazar Rubio.



LA ENTREGA ES ANÓNIMA

En Gustavo A. Madero se suman a la paz.

Especial

la funcionaria.

Desde el 21 de enero al 9 de agosto, mediante esta acción social se han intercambiado 3 mil 714 armas de fuego, 823 mil cartuchos y 7 mil 201 estopines por dinero en efectivo.

Rodríguez recordó que la meta que se han fijado alcanzar para este programa es de 5 mil armas.

"Hay que concientizar de que no es buena la violencia, que es mejor la paz para todas las personas que viven en esta Ciudad y que cualquiera, de cualquier alcaldía o del Estado de México incluso, pueden venir a participar", agregó.

Apuestan por quitar las fuscas

3,714
armas
de fuego ha canjeado
con este programa

Instalan módulo pa' canjear armas por lana en la Basílica; echan ojo a 5 mil 'cuetes'

SELENE VELASCO

13

El módulo de canje de armas "Sí al Desarme, Sí a la Paz", fue instalado en la Basílica de Guadalupe, en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

La Secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, explicó que éste se mantendrá de lunes a viernes, de 9:00 horas a las 14:00 horas.

"Vengan aquí a hacer el canje de armas por dinero en efectivo, armas de fuego que las traigan y que las cambien por dinero en efectivo, no se investiga a nadie, es totalmente anónimo y totalmente voluntario", destacó

Vengan aquí (a la Basílica) a hacer el canje de armas por dinero en efectivo (...) no se investiga a nadie, es totalmente anónimo y totalmente voluntario.

Rosa Rodríguez Secretaria de Gobierno



#PROGRAMADEPAZ

'El desarme no tendrá tregua'

EN LA CIUDAD DE MÉXICO SE HAN ASEGURADO TRES MIL 714 ARMAS DE FUEGO EN 2019

POR MANUEL DURÁN

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Al poner en marcha el segundo módulo del programa "Sí al Desarme, Sí a la Paz" en el atrio de la Basílica de Guadalupe, la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, aseguró que seguirán trabajando en la prevención y no bajará la guardia para retirar las armas de fuego de los hogares.

Si bien el desarme es una acción federal, que también se lleva a cabo en otros estados, casi el 90 por ciento del total de las armas que se entregan a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) de manera voluntaria y anónima son recopiladas en la capital.

Del 21 de enero hasta el 9 de agosto, se han recabado 3 mil 714 armas de fuego, además de 823 mil cartuchos y 7 mil 201 estopines.

Los resultados, dijo, precisó, es gracias a la coordinación y a la constancia de distintas instancias de los gobiernos federal, local y

de las alcaldías, del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia, del Tribunal Superior de Justicia de la capital, así como de la iglesia católica.

La responsable de la política interna y gobernabilidad de la Ciudad convocó a la ciudadanía de las 16 alcaldías a seguir participando y a pasar la voz para que se concienticen las familias y saquen las armas de fuego de sus hogares.

Dijo que hasta el 23 de agosto, la ciudadanía podrá canjear sus armas por dinero en efectivo en el módulo de la Basílica de Guadalupe, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

Agradeció el apoyo de la secretaria de la Defensa Nacional, cuyos soldados están encargados de destruir las armas de fuego que llegan a los módulos.

Reconoció la labor de los promotores de la paz, así como de personal del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia local, el Instituto de la Juventud y Participación Ciudadana, quienes reparten volantes impresos para informar a la ciudadanía de los requisitos para intercambiar sus armas de fuego por dinero en efectivo. "

OTRAS VOCES

• El titular de la SSC, Jesús Orta, comentó que esta acción es muy importante contra la inseguridad.

• Rafael Guerra, presidente del TSJCDMX, dijo que es fundamental educar en la cultura de la no violencia.

• También asistió el general de brigada de la Sedena, Martín Salvador Morfín Ruiz.

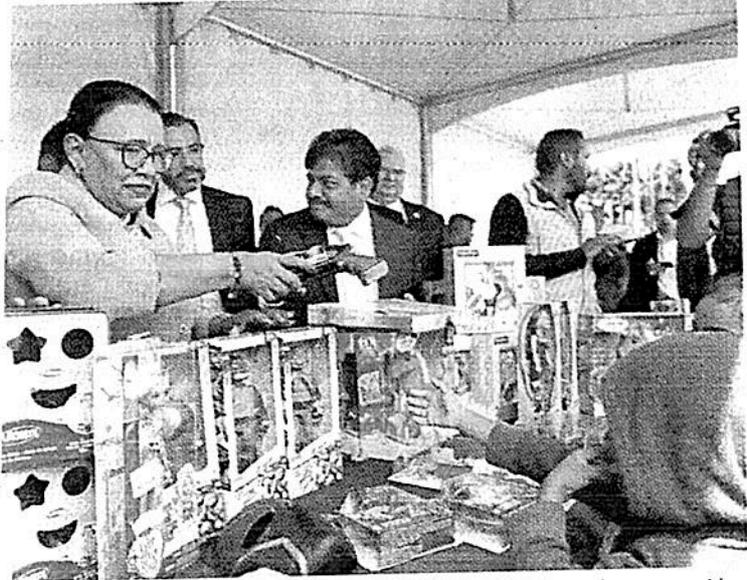


FOTO: PABLO SALAZAR

• **TRABAJO.** Rosa Icela Rodríguez dice que seguirá trabajando en la prevención.



Canje en GAM

El desarme vuelve a la
Basílica de Guadalupe.

2018

- El módulo de canje de armas que fue instalado en la Basílica de Guadalupe, en Gustavo A. Madero operará de lunes a viernes, de 9:00 horas a las 14:00 horas.
- La Secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, recordó que por la entrega de armas a cambio de dinero en efectivo no se investiga a nadie, pues es un programa anónimo y voluntario.

5,000

armas destruidas
es la meta de 2019.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



LA RESIDENCIA SE UBICA EN LAS LOMAS, DONDE NO SE PERMITEN OFICINAS

Respalda SAE cambiar de uso de suelo a mansión de Ye Gon

Polémica. Advierte Xóchitl Gálvez que ayudar a modificar el permiso de la residencia subastada puede implicar tráfico de influencias

DIANA BENÍTEZ Y KARINA AGUILAR

Si así lo define el empresario Carlos Bremer, director de la Fundación Butaca-Enlace, el Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE) apoyará en la gestión de cambio de uso de suelo de la mansión de Zhenli Ye Gon, la cual se llevó en subasta el domingo pasado por 102 millones de pesos, indicó su titular Ricardo Rodríguez Vargas, en entrevista con medios de comunicación, realizada en Palacio Nacional.

“Lo que probablemente quiera sea hacer una fundación ahí; el uso de suelo estamos trabajando para que sea habitacional y oficina... Habría que preguntarle a quien lo compró; estamos viendo apoyar en ese sentido”.

Resaltó que también se buscaría asegurar que de ser una fundación no fuera de gran impacto para los vecinos, como generar ruido.

El predio ubicado en Sierra Madre 515, Lomas de Chapultepec, tiene un uso de suelo unifamiliar, y su Programa Parcial de Desarrollo Urbano sólo contempla para la zona uso de vivienda o embajadas, y de servicios, como jardines y parques, de acuerdo con el documento que puede ser consultado en la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) del Gobierno de la Ciudad de México.

El pasado jueves, el Presidente Andrés Manuel López Obrador indicó que el Gobierno no podía ni buscaría modificar el uso de suelo.

Bremer, conocido por ser uno de los “tiburones” del programa Shark Tank México, aseguró que no conoce ni sabe qué hará con la casa que perteneció a chino-mexicano.

La compró “para poder apoyar a deportistas mexicanos”, dijo en entrevista con Joaquín López-Dóriga para Radio Fórmula.

Respecto al uso de suelo, Xóchitl Gálvez, ex jefa delegación de Miguel Hidalgo, advir-

LA CASA DEL EMPRESARIO

RESTRICCIONES

- **La propiedad** se ubica en Sierra Madre 515, Lomas de Chapultepec
- **El predio** tiene uso de suelo residencial **unifamiliar**
- **En la zona** sólo se permite uso de suelo para vivienda o embajadas, y de servicios, como jardines y parques, según el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano de Miguel Hidalgo y el Programa Parcial de la zona.

PARA EL CAMBIO

- **La Ley** de Desarrollo Urbano y Vivienda establece que el trámite se hace en la Seduvi
- **Se debe** contar con escritura radicada en el Registro Público de la Propiedad
- **Los vecinos** tendrán 15 días para manifestar inconformidades
- **Se presenta** el dictamen al jefe de Gobierno, éste lo pondrá a consideración del Congreso de la Ciudad de México



EN MANOS DEL CONGRESO LOCAL

● Luego de ser consultada por 24 HORAS, la Seduvi precisó en una tarjeta informativa, que “la modificación del uso de suelo se deberá solicitar ante el Congreso de la CDMX, a través de una iniciativa de decreto en la cual se deberá argumentar la pertinencia del cambio de uso de suelo”. / MARCO FRAGOSO

tió que el titular del SAE puede incurrir en el delito de tráfico de influencias, en caso de modificar el uso de suelo para que Bremer pueda establecer en ese lugar una fundación.

“Es un pésimo mensaje, porque si le ayuda a ese empresario, le tendría que ayudar a todos, porque todos quieren cambiar el uso de suelo en Las Lomas, denunció la senadora panista.

En entrevista con 24 HORAS, explicó que de acuerdo con el Programa de Desarrollo Urbano de Miguel Hidalgo, no se puede modificar el uso de suelo de Lomas de Chapultepec.

Aclaró que el empresario puede solicitar el cambio de uso de suelo ante el Congreso capitalino presentando toda la documentación, sin embargo la norma no lo permite.

La senadora Galvez, alertó que en tanto no exista una sentencia hacia Zhenli Ye Gon, el SAE está cayendo en una irregularidad.

Respecto, a quién permanece actualmente la casa, dado que Juan Luis Gómez, abogado de Ye Gon declaró ayer que el inmueble seguía a nombre de su cliente, Rodríguez Vargas aseguró que está en proceso la regularización.

En una carta dirigida a Grupo Imagen, Ye Gon aseguró que no está de acuerdo en que le quiten sus bienes debido a que él es inocente.

ARCHIVO/24 HORAS

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Plantan 80 mil árboles en sierra de Iztapalapa

AMALLELY MORALES *208*

Iztapalapa empezó la siembra de 80 mil árboles en la sierra de Santa Catarina.

Autoridades de la Secretaría de Medio Ambiente y de la Alcaldía arrancaron el programa de reforestación.

La Secretaria Marina Robles indicó que la de ayer fue una de las tantas actividades que se harán para embellecer la Sierra y recuperar su riqueza biológica.

La jornada se realizó como parte del proyecto "Sembrando vida en Iztapalapa", que tiene el propósito de plantar un millón de árboles en la demarcación para 2021.

La Alcaldesa Clara Brugada aprovechó el espacio para pedir al Gobierno de la Ciudad que detengan la minería en la zona.

"Una de las tareas más importantes es frenar la explotación de las minas que tenemos en la Sierra.

"Es una zona que debemos cuidar mucho y no es posible que sea Área Natural Protegida y se otorguen concesiones para que las minas sigan acabando con los cerros", lamentó Brugada.

El Secretario de Turismo, Carlos Mackinlay, ofreció promover el turismo en Santa Catarina para que los locales se vean beneficiados con la derrama económica.



■ Vecinos también participaron en la reforestación.



Visten de verde la sierra de Santa Catarina con 80 mil arbolitos

BERTHA TERESA RAMIREZ

29. EAP
Con la finalidad de transformar la sierra de Santa Catarina en un gran bosque, fortalecer su riqueza biológica y ambiental, aumentar su vocación recreativa, cultural y deportiva, así como impulsar su potencial turístico, la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada Molina, puso en marcha la reforestación con 80 mil árboles en esta área natural protegida, donde está proyectado plantar cerca de 300 mil ejemplares en esta administración.

La acción iniciada este lunes forma parte del programa Sembrando vida en Iztapalapa que impulsa el gobierno central y cuya meta es plantar un millón de árboles en este trienio en las áreas naturales protegidas y en todas las colonias de la demarcación; en éstas también se sembrarán 85 mil árboles frutales en viviendas o incluso en las calles.

Tras la ceremonia inicial, la alcaldesa y la secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Marina Robles García, acompañadas de funcionarios, diputados, concejales y vecinos plantaron árboles en la sierra de Santa Catarina.

Antes, Brugada afirmó que los árboles son la principal arma contra el calentamiento global y la contaminación e indicó que ya se han sembrado 80 mil árboles en el cerro de La Estrella; se plantarán 65 mil en las banquetas de la demarcación, aparte de los 85 mil árboles frutales que los vecinos decidirán si los cultivan en sus casas o en las aceras, y los 80 mil que hoy comenzaron a sembrarse en la sierra de Santa Catarina con el propósito de evitar que Iztapalapa vuelva a ser la demarcación más contaminada, como sucedió hace unos meses.

Brugada solicitó a Robles García revisar las concesiones con que operan minas de arena y grava en la sierra. "Una de las tareas más importantes es frenar la explotación de las minas que tenemos aquí", pues aun cuando ya se han clausurado unas, faltan más que están acabando con los cerros.

En la Sierra de Santa Catarina pueden hacerse muchas más actividades recreativas y turísticas, por lo que planteó al secretario de Turismo de la Ciudad de México, Carlos Mackinlay Grohmann, aplicar un mecanismo para que la gente de la zona pueda beneficiarse.



▲ La alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, y la secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Marina Robles García, acompañadas de

funcionarios, diputados, concejales y vecinos comenzaron el plantado de 80 mil arbolitos en la sierra de Santa Catarina. Foto *La Jornada*



Ya, reforestación en Santa Catarina

JOSÉ MELTON

Con el objetivo de transformar la Sierra de Santa Catarina en un gran bosque, fortalecer su riqueza biológica y ambiental, aumentar su vocación recreativa, cultural y deportiva, así como impulsar su potencial turístico, la alcaldesa Clara Brugada Molina puso en marcha la siembra de 80 mil árboles en esta área natural protegida, donde está proyectado plantar cerca de 300 mil árboles durante esta primera Alcaldía Iztapalapa.

La acción iniciada este lunes forma parte del programa Sembrando Vida en Iztapalapa, que impulsa el gobierno local y cuya meta es plantar un millón de árbo-

les durante este trienio en las áreas naturales protegidas y en todas las colonias de la demarcación; en éstas últimas también se sembrarán 85 mil árboles frutales en viviendas o incluso en las calles.

Posterior a la inauguración de la jornada, la alcaldesa, Clara Brugada Molina, y la secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México, Marina Robles García, acompañadas de funcionarios, diputados, concejales y vecinos, se dedicaron a plantar árboles en la Sierra de Santa Catarina con el cuidado de que quedaran bien colocados para garantizar su crecimiento y evitar el abandono de bolsas de plástico, donde iba cada individuo arbóreo.



Página:

1

Sección:

cd

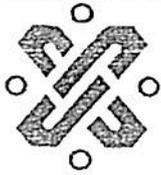
Fecha:

03 AGO 2018

VA LA PAOT VS. MALTRATO

Este año, la PAOT ha recibido mil 153 denuncias por maltrato animal, razón por la que firmó convenio con la Federación de Colegios y Asociaciones de Médicos Veterinarios Zootecnistas de México para fortalecer la atención tras las quejas.
Dalila Sarabia





SISTEMA ECOBICI

Resienten el recorrido de bicis sin anclaje

ISRAEL ZAMARRÓN

En el primer semestre hubo una leve caída en el registro de usuarios nuevos que coincide con el auge de las apps

Si bien el gobierno capitalino ve a las aplicaciones de bicicletas compartidas sin anclaje como complemento de Ecobici, lo cierto es que el sistema de bicis públicas sí ha resentido, aunque leve, la llegada de estas compañías.

Datos públicos muestran que en el primer semestre del año hubo una leve caída en el registro de usuarios nuevos al sistema de Ecobici, y esto coincide con el auge de los sistemas de bicis sin anclaje.

En 2019 de enero a junio hubo 13 mil 757 nuevos usuarios registrados en el sistema de Ecobici, mientras que en el mismo periodo del año pasado esta cifra fue de 16 mil 539, lo que representa una reducción del 16.8 por ciento.

Sin embargo, al mismo tiempo se ha logrado reducir el número de usuarios que se dan de baja de Ecobici, pues mientras en el primer semestre de este año esta cifra fue de mil 849, en el mismo periodo de 2018 llegó a los dos mil 347 usuarios dados de baja.

De acuerdo con el Plan de Reducción de Emisiones de la Secretaría de Movilidad, lejos de mantener el sistema de Ecobici como está, se prevé un impulso dotándolo de más bicicletas para llegar a las

10 mil bicicletas en operación, ya que actualmente son seis mil 400.

Como parte del proceso de regulación de las bicicletas sin anclaje, denominadas legalmente Sistema de Transporte Individual Sustentable (Sitis), se autorizó la operación de cuatro mil 800 unidades de tres diferentes empresas: 900 de Dezba, dos mil de Motum y mil 900 de Jump, las cuales serán presentadas este martes.

El proceso de regulación generó posturas encontradas por parte de diversos sectores y uno de los principales argumentos fue que el servicio de las empresas particulares no le cuesta un peso a la ciudad, como sí es el caso de Ecobici, que recibe un subsidio anual para la empresa Outdoor México Servicios Publicitarios que es la operadora del servicio.

Cifras públicas indican que de 2010 a la fecha el subsidio anual suma mil 172 millones 644 mil 143.44 pesos, mientras que los ingresos en el mismo periodo ascienden a 269 millones 606 mil 099.23 pesos.

Otra vertiente de este proceso es la mostrada por René Ojeda, director de Mobike México, compañía que quedó fuera de operación por no pagar la contraprestación de seis millones 240 mil pesos a la Secretaría de Movilidad.



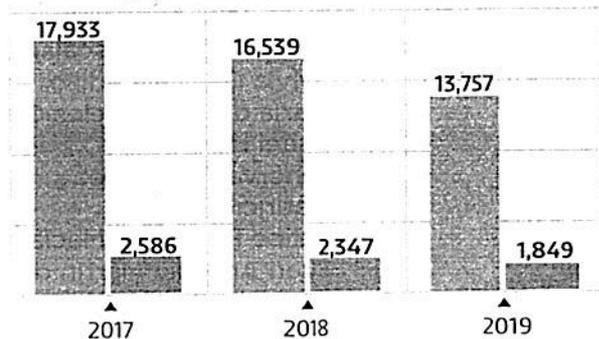
Prevén dotar de 10 mil unidades más para impulsar este sistema/DAVID DEOLARTE

Pedalean menos

El sistema de bicicletas públicas sí ha resentido, aunque leve, la llegada de las compañías

Usuarios Ecobici (Enero-junio)

■ Nuevos registrados ■ Datos de baja



Fuente: Ecobici

Gráfico: Luis Calderón

En sus redes sociales Ojeda compartió una gráfica en la que se muestra que durante el año pasado y principios del presente, cuando operaron con tres mil 500 bicicletas, se llegaron a hacer hasta 20 mil viajes en sus unidades al día.

Después de que laSemovi inició el proceso de regulación, en febrero, se inició una tendencia a la baja en el número de

viajes debido a que la autoridad limitó el número de bicicletas en mil 100.

Mientras el miércoles 30 de enero se registraron 20 mil 552 viajes, el 2 de marzo –ya con el límite impuesto por la Secretaría de Movilidad– bajaron a nueve mil 720 viajes el sábado 2 de marzo. Esos mismos días Ecobici registró 29 mil 883 y 13 mil 281 viajes, respectivamente.

6

MIL 400 unidades tiene actualmente Ecobici

4

MIL 800 bicicletas de empresas rodarán por la ciudad

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



E

Cobran 120 personas daños por baches

IVÁN SOSA

Caer en un bache es habitual, por lo que las autoridades contratan cada año una póliza para responder los reclamos por daños materiales en vehículos averiados.

Desde el inicio de la Administración, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) ha gestionado la liberación de 120 cheques para cubrir afectaciones al mismo número de autos.

“Se cubren daños en llantas, rines o amortiguadores”, explicó la subsecretaría de Servicios Urbanos de la Sobse, Rosalba Cruz.

Los montos saldados, por lo general, van de 3 mil a 6 mil pesos. En nueve meses, se han entregado aproximadamente 480 mil pesos.

El pago varía en función del año y modelo del auto, por lo que en una ocasión se han gestionado 15 mil pesos.

Recibir el pago requiere para el ciudadano afectado pasar por diversos trámites burocráticos.

Hay dos rutas para tramitar la cobertura. En cuanto ocurre el suceso, hay que llamar a Locatel, de donde remitirán a un ajustador de la Aseguradora Afirme.

La otra ruta es ejercida por automovilistas que dejan pasar días o semanas en búsqueda de la reclamación.

Hay que acudir a un juez cívico, quien requerirá acreditar la presencia del bache en el sitio del percance, para después pedir a un perito evaluador que cotice el monto de las reparaciones y después remitir el expediente a Sobse procedimiento que toma varios meses.

Además, el bache tiene que estar ubicado en alguno de los mil kilómetros de vialidades primarias a cargo del Gobierno central.

¿Cuál elige?

Para tramitar el pago hay dos formas:

LA RÁPIDA

- Llamar a Locatel 555-658-1111
- Esperar al ajustador
- Valoración en el taller
- Esperar el pago en 10 días hábiles

LA COMPLEJA

- Acudir ante el Juez Cívico
- Él ordena un peritaje in situ
- Solicita la cotización del daño
- Cita al afectado para que otorgue el perdón
- Remite el expediente a la Secretaría de Obras
- El afectado espera su cheque por días o meses



Rehabilitarán Parque Ecológico Xochimilco

Lanzan licitación. 20
Reforestarán zona declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1987

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Obras de Ciudad de México lanzó la licitación pública para comenzar con las obras de rehabilitación del Parque Ecológico Xochimilco, el cual fue declarado Patrimonio de la Humanidad en 1987 por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

De acuerdo con la licitación número DGSUS/LPN/012/2019 publicada en la *Gaceta Oficial de Ciudad de México*, estas obras iniciarán el próximo 5 de septiembre y culminarán el 26 de diciembre de este año.

En este espacio de 180 hectáreas, de las cuales 50 son cuerpos de agua, se realizarán acciones de rehabilitación del sistema lacustre, levantamiento fitosanitario, mantenimiento de áreas verdes y reforesta-

ción (10 mil árboles, plantas y arbustos).

Además, habrá mantenimiento en senderos existentes y nuevas rutas, así como rehabilitación de sanitarios, área de vigilancia, juegos infantiles, iluminación y señalética.

Las empresas que deseen participar en estas obras deberán tener un capital contable de 25 millones de pesos, y el costo de las bases para su inscripción será de 5 mil pesos.

El 14 de agosto es la fecha límite para participar y el ganador será anunciado a principios de septiembre. —



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉRITO

13 AGO 2019

Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

BACHEA OBRAS EL EJE 4 SUR

La Secretaría de Obras y Servicios realizó una jornada de bacheo sobre el Eje 4 Sur durante el fin de semana para reparar los 197 desperfectos a lo largo de 12.5 kilómetros de dicha vialidad, de Viaducto Miguel Alemán a la Avenida Canal de San Juan, abarcando Benito Juárez, Iztacalco e Iztapalapa. Staff

SISTEMA DE AGUAS



IDEAS CON VALOR
ALEJANDRO LEGORRETA

Agua en la CDMX

Primera de tres partes

*"El agua es la fuerza motriz
de toda la naturaleza."*
Leonardo da Vinci

Desde el recorte de agua del año pasado, es tema de conocimiento general que la Ciudad de México vive una silenciosa crisis de agua. Este problema ha ameritado ya dos excelentes reportajes de The Guardian y The New York Times y la Organización de las Naciones Unidas, incluso, ha ubicado a la Ciudad de México —junto a Ciudad del Cabo, Yakarta, Beijing y Sao Paulo, entre otras— como una de las principales 10 megápolis con riesgo de falta de agua potable en el futuro próximo. Ahora con la temporada de intensas lluvias recurrentes regresa la paradójica pregunta: ¿cómo una ciudad lluviosa y con un prominente pasado lacustre puede padecer esta crisis?

El primer inconveniente es que la Ciudad de México importa el 40% de su agua de fuentes distantes —el 30% de los sistemas Cutzamala, en Michoacán y Ler-

ma, en el Estado de México—, pues no cuenta con la infraestructura necesaria para reciclar aguas negras, ni recolectar agua de lluvia a gran escala. El segundo está asociado con la transportación del agua y con las fugas en los 12.000 kilómetros de tuberías (se estima que cerca de la mitad del agua de la capital se pierde por fugas o robo).

El siguiente problema, ya en la ciudad, es la distribución inequitativa del agua en la zona metropolitana. El agua llega al poniente de la ciudad con más presión, beneficiada de la cercanía de Lerma y Cutzamala, y al oriente con menor presión y calidad. En el oriente gran parte de la población solo disfrutan de unas horas de agua al día, y el problema empeora en periodos de sequía, cuando incluso hay un tema de asalto de pipas. El 70% de los hogares capitalinos cuentan solamente

con 12 horas de agua al día, según el reportaje de The Guardian.

A esto hay que sumar otros problemas; como el constante hundimiento del suelo por el desgaste de los mantos freáticos, los efectos futuros del cambio climático (como el aumento de la intensidad de sequías y lluvias) o los conflictos políticos que trae la falta de agua en los márgenes de la ciudad.

La Ciudad de México cuenta, en resumen, con un sistema hídrico vulnerable: no tenemos un problema de falta de agua, sino de gestión de agua. En este contexto ne-

cesitamos un cambio radical en la cultura del uso del agua. Necesitamos primeramente eliminar la falsa noción de que el agua potable es un recurso infinito. Asimismo, debemos desde el sector privado y la sociedad civil, ayudar a socializar el problema como uno colectivo, urgente, que nos compete a todos. También debemos dejar de pensar que el cambio climático es un problema abstracto o remoto.

En términos de políticas públicas, se necesita inteligencia y voluntad política. Recuperar, por un lado, propuesta utópicas como la reactivación de lagos y ríos, pero también proyectar la inversión en plantas, en específico de tratamiento de aguas negras, que resuelvan el problema dentro de la ciudad. Estas son inversiones ambiciosas en el corto y mediano plazo para generar ahorro y mejores soluciones en el largo plazo. Para esto se requiere voluntad política y auténtica visión de Estado.

Desde la sociedad civil hay organizaciones, como Agua Capital, que buscan cambios sistémicos para lograr la seguridad hídrica de la ciudad. Ese es el camino.

Creo que los grandes problemas de la capital (movilidad, contaminación, inseguridad, planeación urbana y agua), como en cualquier megápolis, ameritan un examen meditado y propuestas de gran calado que superen los cortoplacismos de la política.

Por ello, con este texto inicio una breve serie de artículos sobre el agua en la Ciudad de México. En una siguiente intervención ahondaré en el tema de los mantos acuíferos. Imaginemos futuros sustentables que nos beneficien a todos, trabajemos sobre ellos.

El autor es Presidente
de Opciona, A.C.
Twitter: @a_legorreta
contacto@opciona.mx

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página:

1

Sección:

Fecha:

13 ABO 2010

F15

ACUSAN TRABAJADORES ALCALDES JINETEAN FONDO DE AHORRO

● Empleados capitalinos se quejan de que los alcaldes y la Secretaría de Finanzas no les entregan los recursos del Fondo de Ahorro Capitalizable 2



ALCALDÍAS Y LA SECRETARÍA DE FINANZAS

JINETEAN RECURSOS DEL FONAC



PARA ÚTILES

Los descuentos quincenales que hacen a los trabajadores debieron entregarse el pasado 15 de julio

HUGO HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México, y de diferentes alcaldías como Coyoacán y Tláhuac, entre otras, acusaron a los titulares de las demarcaciones y a la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad por jinetear el fondo de ahorro cuyo monto -constituido por puntuales descuentos quincenales a cada trabajador- debieron entregarles

OTRO TANTO

• A las aportaciones se suman los intereses devengados por el fideicomiso que supervisa la SHCP

desde el pasado 15 de julio.

La semana pasada, miles de trabajadores se manifestaron en la Subsecretaría de Administración y Capital Humano, dirigida por Jorge Luis Basaldúa Ramos, -desde la administración pasada-, a quien acusaron de incom-

TODOS PONEN

• Otro porcentaje lo pone el GCDMX y una menor parte el trabajador



• Los recursos del Fonac son para que los trabajadores hagan frente a gastos de inscripciones y útiles escolares

petente para el desempeño de un cargo en el servicio público.

El Fondo de Ahorro Capitalizable (Fonac) fue establecido por decreto presidencial, con el fin de que los trabajadores del Gobierno federal y local tengan dinero para mitigar los gastos que se generan por el inicio de cada ciclo escolar, por lo que el corte se realiza el 15 de julio de cada año y se les debió haber entregado el pasado 30 de julio.

Sin embargo, en su defensa la Secretaría de Administración y Finanzas culpó al Sindicato



FONAC EN CIFRAS

15

mil 200 pesos recibieron los trabajadores sindicalizados por este rubro en 2018

14

mil 38 les tocó a los no sindicalizados en el mismo año

25%

de los recursos de este fondo son aportaciones sindicales

Único de Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México (SUTGCDMX) e informó a los directores generales de administración del Gobierno capitalino, así como a las alcaldías, mediante oficio dgapu/0760/2019, fechado el 8 de agosto, que como el SUTGCDMX realizó su congreso el 10 de julio y “fuimos informados –dice Alejandro Arévalo Cardozo– que habría cambios”, eso impidió llevar a cabo la reunión del Comité Técnico para tomar la decisión de entregar el recurso a los trabajadores.

Alejandro Arévalo Cardozo aseguró que estaban en tiempo para la entrega del recurso a cada trabajador, porque el pago del Fonac “de conformidad con los lineamientos del Fondo de Ahorro Capitalizable de los Trabajadores al Servicio del Estado, en su título vigésimo quinto se debe realizar a más tardar el 15 de agosto”, por lo que en esta ocasión se les entregaría el día 14 de agosto, pero los trabajadores de alcaldías como Coyoacán advierten que ese recurso será juntado con su quincena para descontarles una cantidad mayor.

Como respuesta, los trabajadores se presentaron al mediodía del viernes en la sede de la Subsecretaría para protestar.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Akabani: en el Fondeso, sólo trámites individuales

El titular del Fondo asegura que eso acabará con acarreos; en la reunión del sábado sólo informó sobre créditos a presuntos solicitantes

- ◆ Señala que la Unión Popular Benita Galeana coordinó el evento en el cual tres mil de sus agremiados fueron presentados como emprendedores y microempresarios en busca de un crédito
- ◆ En entrevista explica que asistió porque fue invitado y como funcionario público está obligado a acudir a donde se requiere informar a la gente sobre los servicios del Fondeso
- ◆ Sobre si la reunión sabatina pudiera ser un asunto clientelar aclaró que él no tiene relación con la Benita Galeana y que "clientelar es cuando es a cambio de nada y éste es un crédito que tienen que trabajar y lo tienen que pagar"
- ◆ "Yo creo que la gente debe aprender a que no debe estar sometida a ningún tipo de condicionamiento y que puede hacer los trámites sin la necesidad de tener un gestor o alguien que los represente"

[Mariana Martell]

En Fondeso, sólo trámites individuales que pondrán fin a los acarreos: Akabani



❖ El director del Fondo para el Desarrollo Social afirma que fue invitado al evento de la Unión Popular Benita Galeana y que no participó en la organización de éste

[Mariana Martell]

Fadlala Akabani, director del Fondo para el Desarrollo Social de la CDMX, señaló que la Unión Popular Benita Galeana fue la única encargada de la logística del evento que se llevó a cabo el pasado sábado, al cual *Crónica* asistió y constató que dicha organización convocó a 3 mil de sus agremiados (quienes buscan obtener un crédito de vivienda ante el INVI) a este evento, en el que fueron presentados como emprendedores y microempresarios en busca de un crédito otorgado por el Fondo.

Comentó que las prácticas (como los acarreo vía WhatsApp que documentó *Crónica*) se podrían acabar poco a poco, "porque en este gobierno en todos los trámites la intención es que sean individuales y en Fondeso ya lo son". Akabani explicó que él desconocía como se había llevado a cabo la convocatoria para dicho evento y agregó que asistió por que fue invitado y como funcionario público, es su deber acudir a donde se requiere informar a la gente sobre los servicios que el Fondeso tiene.

"Ellos me pidieron que vaya a explicarles el crédito, hasta donde yo sabía eran dos o tres organizaciones y me pidieron explicarles los mecanismos de Fondeso y pues voy yo porque tengo la obligación de hacerlo", dijo.

Y agregó: "Como servidor público del gobierno de la Ciudad yo tengo la obligación de escuchar a todos los que pretenden o ya tienen establecido un negocio y tengo la obligación de explicar estos mecanismos, para que los puedan conocer de primera voz".

El funcionario expresó que todos los trámites para otorgar un crédito son gratuitos, individuales y se tienen que hacer en la alcaldía respectiva, por lo que al trámite en curso se le asigna un folio inalterable y en la dependencia "no podemos meter mano", mencionó.

Respecto a que la reunión pasada pudiera ser un asunto clientelar aclaró que él no tiene relación con la Benita Galeana y que "clientelar es cuando es a cambio de nada y éste es un crédito que tienen que trabajar y lo tienen que pagar. No puede ser clientelar algo cuando lo que reciben es lo mismo que cualquier otro ciudadano".

Sin embargo, mediante grupos de WhatsApp, Víctor Hugo Espinosa, presidente de la Benita Galeana, les hizo llegar un mensaje a todos sus agremiados en el cual les pedía su asistencia al evento, pero además les solicitaba a cada uno

llevar 10 acompañantes e inclusive los instruyó a llevar a toda su familia, pues en el mensaje enfatizaba "hay que meterle muy duro a esta convocatoria, porque tenemos que ser más de 3 mil compañeros".

Y a la entrada de la reunión con el Fondeso, Víctor Hugo se encontraba recibiendo a los asistentes y

preguntándoles (en una especie de filtro) a donde se dirigían, con el objetivo de asegurarse que no se colaran personas ajenas a los agremiados y sus invitados.

En respuesta a esta práctica implementada por parte de la organi-

❖ Informó sobre créditos, pues es su deber como servidor público, asegura

zación Benita Galeana, Fadlala dijo: "Si ellos hacen este tipo de prácticas que a lo mejor se daban, eso lo van a dejar de ejercer poco a poco, porque en este gobierno en todos los trámites la intención es que sean individuales y en Fondeso ya lo son. Los apoyos se dan directamente, no a través de los líderes, entonces se tiene que acabar con todo tipo de clientelismo en la ciudad".

"Yo creo que la gente debe aprender a que no debe estar sometida a ningún tipo de condicionamiento y que puede hacer los trámites sin la necesidad de tener un gestor o alguien que los represente".

Y agregó: "todavía tenemos muchos rezagos de formas de organización, de formas de obtener algunos beneficios del gobierno o algunos apoyos, pero poco a poco la cultura política va a ir cambiando de tal manera que sean los propios ciudadanos los que encabezen su propio esfuerzo para salir adelante y conforme la propia autoridad les vaya enseñando que los trámites son individuales e insustituibles, entonces la sociedad va entender que dependen de ellos mismos, sin alguien más".



IncurSIONa

La famosa Central de Abastos de la CDMX ahora tiene su página web en donde registran unas 300 transacciones al día.

Nombre La Central de Abastos de la CDMX.

Evento Incurción al e-commerce gracias a su página web (<https://clickabasto.com/>).

Tienen cerca de 300 transacciones diarias con un ticket promedio de 770 pesos.

Detalles Los productos más buscados para la despensa son: jitomate saladet, aguacate hass, lechuga, papaya y huevo.

Fuente: EL FINANCIERO

Central de Abastos CDMX se digitaliza

La Central de Abastos de la Ciudad de México se digitalizó y comenzó a despachar desde el comercio electrónico, a través de la plataforma <https://clickabasto.com/> que arrancó desde abril.

En agosto se llevan a cabo cerca de 300 transacciones diarias, 65 por

ciento más que en julio, el cuarto mes de operación.

El ticket promedio es de 770 pesos, donde el día de preferencia va de domingo a martes y los productos más buscados para la despensa son jitomate saladet, aguacate hass, lechuga, papaya y huevo.

“Click Abasto nace de la necesidad de acercarse a un nuevo estilo de vida del consumidor. Asimismo, este proyecto viene a revolucionar la estructura de la Central de Abastos al apoyar directamente al productor mexicano, agilizar la cadena de suministro de los comerciantes de la central y beneficiar al consumidor final con grandes ahorros y artículos de calidad”, mencionó María Esther Rodríguez de la Serda, fundadora de Click Abasto.

El tiempo de entrega es de un día, y si el ‘carrito’ es menor a 300 pesos el costo de envío es de 117 pesos.

Rodríguez de la Serda agregó que para la entrega, que tiene un horario de 9 de la mañana a 9 de la noche de lunes a domingo, desarrollan su propia logística.

Los métodos de pago que acepta la plataforma incluyen tarjetas de crédito y débito de Visa, Mastercard, American Express, así como efectivo, que puede hacerse al momento de la entrega.

— Alejandra Rodríguez



QUIEREN ATRAER MÁS USUARIOS

Click Abasto y Up Sí Vale en eCommerce

POR AURA HERNÁNDEZ ^{6/0}
aura.hernandez@glmm.com.mx

La Central de Abasto de la Ciudad de México se está modernizando y lanzó hace poco más de cuatro meses la plataforma Click Abasto, que ahora está ampliando los métodos de pago gracias a una alianza con Up Sí Vale.

María Esther Rodríguez de la Serda, fundadora de Click Abasto, recordó que esta plataforma de comercio electrónico está disponible tanto en web como en dispositivos móviles, siendo su objetivo que los hogares y comercios con un solo clic puedan pedir productos de 20 bodegueros y recibirlos en las próximas 24 horas.

La Central de Abasto de la Ciudad de México es el



Foto: Mateo Reyes



Es un convenio de exclusividad para ingresar los vales de despensa y comprar por internet.”

**MARÍA ESTHER
RODRÍGUEZ DE LA SERDA**
FUNDADORA DE CLICK ABASTO

centro de distribución más importante del país, ya que recibe productos y mercancías de todos los estados y de más de 15 países. Esto se refleja en que registra transacciones por más de nueve mil millones de dólares anualmente.

Rodríguez de la Serda indicó que los meses que lleva operando Click Abasto han registrado cerca de 300 usuarios con un ticket promedio de 770 pesos, de los cuales 85% realiza pedidos de menudeo.

Además, la satisfacción del cliente es tal que 50% de los usuarios hace varias compras durante el mes.

LA ALIANZA

Para incrementar el número de usuarios de la plataforma

e impulsar el comercio electrónico en la Central de Abasto se firmó una alianza con Up Sí Vale.

“Es un convenio de exclusividad para ingresar los vales de despensa Up Sí Vale a Click Abasto. Así impulsaremos la venta a través de los casi cinco millones de usuarios que ya tienen la tarjeta de vales de despensa”, explicó.

Gerardo Yépez, director general de Up Sí Vale, consideró que esta colaboración será exitosa porque se está viendo que las personas cada día prefieren más pedir sus productos por internet y usar plásticos para pagar.

Hay cerca de 15 mil empresas que confían más de 40 mil millones de pesos en las tarjetas de Up Sí Vale.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H



DE NUEVO. Los usuarios encontraron cerrada la terminal Etiópia de la Línea 3 por obras.

Sorprende cierre en MB

AMALLELY MORALES *rw*

Pese a los letreros y la difusión en redes sociales, el cierre de la estación Etiópia de la Línea 3 del Metrobús tomó por sorpresa a los usuarios.

Unos 500 metros tendrán que caminar quienes hagan su trasbordo desde el Metro o de la Línea 2 del Metrobús.

Sin embargo, los usuarios dijeron que vale la pena caminar ese tramo durante tres semanas, con la motivación de la promesa que hizo el Sistema Metrobús: solucionar la saturación en la ruta Tepalcates-Tacubaya.

En la entrada de la estación de la Línea 3, barreras naranjas recibían a los usuarios y más adelante un letrero advertía del cierre desde ayer.

“¿Hasta allá tenemos que caminar?”, cuestionó Delia Anaya, quien acababa de ir por su hija a la escuela.

Tras sorprenderse, cuando personal de la Secretaría de Obras y Servicios y del Metrobús explicaban a la gente los motivos del cierre, los usuarios caminaban satisfechos.

Ellos han experimentado los empujones en la Línea 2 en la que a ciertas horas pico ya no cabe ni un alma.

“Si es por un bien común y para que todos quepamos en esa Línea (2), si estoy de acuerdo, aunque tengamos que caminar 500 metros, durante tres semanas y bajo el sol”, aseguró David Martínez, quien tampoco sabía del cierre.

Los usuarios coincidieron en que la intervención es necesaria y, dijeron, que caminarán de buena gana los 500 metros hasta el 1 de septiembre.

“Nada más que no nos salgan con que se alarga a 15 semanas o más”, expresó Delia, quien caminó el tramo para continuar su camino.



HAY OBRAS EN METROBÚS

Se les va el avión con cierre

Sorprenden a usuarios los trabajos en Etiopía; esperan mejorías pa' no padecer la saturación

AMALLELY MORALES 14

Si es por un bien común (la obra) y para que todos quepamos en esa línea (2), sí estoy de acuerdo, aunque tengamos que caminar 500 metros".

David Martínez
Usuario

3
semanas durarán los trabajos en Etiopía

Pese a los letreros y la difusión en redes sociales, el cierre de la estación de la línea 3 del Metrobús Etiopía tomó por sorpresa a los usuarios.

Unos 500 metros tendrán que caminar quienes hagan su trasbordo desde el metro o de la línea 2, ubicada también en la glorieta de Etiopía.

Sin embargo, los usuarios dijeron que vale la pena caminar ese tramo tres semanas, motivados con la promesa que hizo la administración del Metrobús: solucionar la saturación en la ruta que va a Tepalcates.

En la entrada de la estación de la línea 3, barreras naranjas recibían a los usuarios y más adelante un letrero advertía del cierre desde ayer.

"¿Hasta allá tenemos que caminar?", cuestionó Delia Anaya, quien recién recogió a su hija de la escuela.

Tras sorprenderse, cuando personal de Obras y de Metrobús explicaban a la gente los motivos del cierre, ellos caminaban satisfechos bajo el sol de las 14:00 horas, a 23

grados centígrados.

Y es que los usuarios han experimentado los empujones en la línea 2 en la que a ciertas horas pico ya no cabe ni un alma.

"Si es por un bien común y para que todos quepamos en esa línea (2), sí estoy de acuerdo, aunque tengamos que caminar 500 metros, durante tres semanas y bajo el sol", aseguró David Martínez, quien tampoco sabía del cierre.

Los usuarios coincidieron en que la intervención es necesaria y, dijeron, que caminarán de buena gana los 500 metros hasta el 1 de septiembre.

"Nada más que no nos salgan con que se alarga a 15 semanas o más" expresó Delia.



■ Si las obras permitirán un mejor servicio, la gente asegura estar dispuesta a caminar.

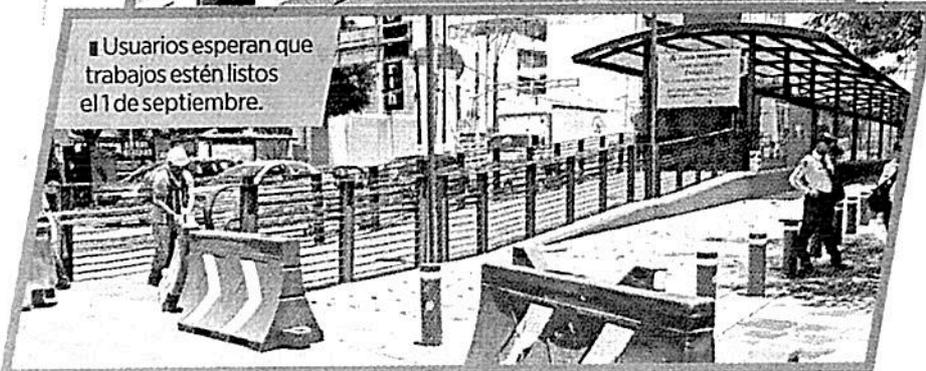


■ Pese a los letreros que anuncian obras, hubo quienes no sabían.



⚠ Aviso Importante
Cierre de estación Etiópia
del 12 de agosto al 1 de septiembre
Por obras para integrar la ruta Tepalcates - Etiópia a Línea 7

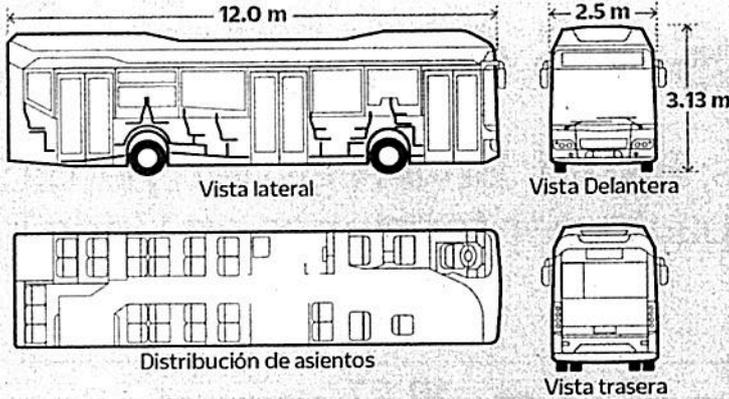
■ Usuarios esperan que trabajos estén listos el 1 de septiembre.





Conexión con el Aeropuerto de Santa Lucía

Las unidades



Rutas

- Tren Interurbano México/Toluca
- Conexión Tren Interurbano México/Toluca-AICT
- Mexibús
- Extensión de Mexibús



Mexibús

Unirá al AICM con Santa Lucía



Los pasajeros serán movilizados por ese transporte; el viaje es de 45.6 km: SCT. Las unidades, de 12 mts de longitud, pueden llevar 100 pasajeros

Texto: **NOÉ CRUZ SERRANO**

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

29-2

Ni tren rápido ni tren ligero, ni supercarretera. Será un Mexibus el que llevará de puerta a puerta a pasajeros nacionales e internacionales que tengan que realizar trasbordo entre el nuevo Aeropuerto Internacional de Santa Lucía (AISL o Felipe Ángeles) y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Quienes tengan que desplazarse entre estas dos terminales realizarán un viaje de 45.6 kilómetros usando este transporte.

Quienes busquen llegar desde Indios Verdes al aeropuerto de Santa Lucía harán un recorrido de 41.6 kilómetros en Mexibus.

El trayecto que recorrerán quienes salgan o regresen de Santa Lucía a la terminal aérea internacional de Toluca (AIT) será de 98.6 kilómetros —excluyendo el recorrido de Metro Observatorio a Indios Verdes—: 57 kilómetros corresponden al recorrido en el Tren Interurbano México-Toluca y los restantes 41.6 kilómetros corresponden a la ruta del Mexibus saliendo de Indios Verdes.

De acuerdo con el proyecto de Conectividad Mediante la Integración de Sistemas de Transporte Masivo para el Sistema Aeroportuario Metropolitano del Valle de México, cuya copia posee EL UNIVERSAL, las vías de comunicación de acceso entre las terminales áreas de Toluca, AICM y Santa Lucía se realizarán mediante un sistema de transporte masivo tipo Bus Rapid Transit (BRT, por las siglas en inglés) o línea de autobuses que circulen sobre un carril confinado.

Este tipo de unidades, con 12 metros de longitud en promedio, tienen capacidad para desplazar hasta 100 pasajeros.

Para ello, el gobierno a través de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal (DGTFM) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) propone tres extensiones de los sistemas Mexibus ya existentes: Ojo de Agua-AISL, AICM-Mexipuerto y Tecámac-AISL.

Asimismo, contempla la construcción de dos líneas más: Mexibus 1 que correría de Ciudad Azteca a Ojo de Agua, y Mexibus 4 que iría de Indios Verdes a Tecámac.

Los pasajeros provenientes de o hacia Toluca que busquen utilizar las terminales aéreas de Santa Lucía, el propio Aeropuerto Internacional de Toluca y el actual AICM podrán utilizar el Tren Interurbano México-Toluca y una conexión de este servicio que se construirá para su fácil acceso de aproximadamente 8.7 kilómetros.

La SCT subraya en el documento que fue puesto a consideración de la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, "que actualmente no se cuenta con sistemas eficientes de transporte público entre estos destinos y, sobre todo, al incluirse el aeropuerto de Toluca en el esquema del Sistema Aeroportuario Metropolitano, se requieren sinergias de los tres aeropuertos con la integración de sistemas de transporte público".

Licitación para estudios

En los próximos días, la DGTFM licitará entre empresas especializadas los estudios de preinversión del proyecto de conectividad mediante una inyección de 36.5 millones de pesos, con el propósito de analizar la factibilidad y viabilidad de la obras que permitan otorgar soluciones de interconectividad terrestre entre las tres terminales áreas de Santa Lucía, el AICM y el Aeropuerto Internacional de Toluca, así como la situación actual del y transporte en las zonas involucradas;

DEMANDA

322 MILL

420 VIAJES URBANOS entre empleados y pasajeros generaba el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en 2004.



cuantificación de la demanda; diseño y selección de alternativas de rutas; impacto ambiental, y el análisis costo-beneficio para determinar valor total del proyecto y tarifas.

Los recursos para dichos estudios provenirán del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) y serán ejercidos de la siguiente manera: 24.1 millones de pesos este mismo año, y los restantes 12.4 millones en 2020. Los estudios deberán estar listos en febrero del próximo año, de acuerdo con el calendario de inversión de la obra.

Conectividad deficiente

En el diagnóstico de la situación actual en materia de conectividad y transporte público del AICM, la SCT precisa que esta terminal aérea tiene una conectividad deficiente con la Zona Metropolitana del Valle de México, pues a pesar de encontrarse a cinco kilómetros de la Ciudad de México, debido a problemas de congestión en las vialidades de acceso a las dos terminales aéreas de pasajeros, principalmente por el Circuito Bicentenario (Circuito Interior) y el Eje 1 Norte (Fuerza Aérea Mexicana).

El transporte público colectivo al AICM también es deficiente, de baja calidad y accesibilidad, usado en su mayoría por empleados y en mínima porción por viajeros.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro presta servicio con una tarifa de 5 pesos, siendo la estación de Metro más cercana al AICM, Terminal Aérea de la Línea 5 y se localiza a más de 800 metros de la Terminal 1, mientras que la Terminal 2 no cuenta con una estación del Metro.

Asimismo, la estación terminal Pantitlán recibe una importante afluencia de usuarios del Estado de México y con ella convergen cuatro líneas del STC, por lo que no se estima que sea una opción óptima para emplearla como punto de conectividad.

En lo que se refiere a autobuses, sólo la lí-



Vista aérea de la base militar de Santa Lucía, zona en donde se construirá el aeropuerto.

FOTOS: ARCHIVO



El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es parte del proyecto.



La terminal aérea de Toluca es considerada como una alternativa al AICM.

nea 4 de Metrobús tiene una conexión formal con las terminales del aeropuerto capitalino; sin embargo, moviliza bajos volúmenes de demanda, lo cual es posible que sea provocado por la tarifa de 30 pesos y el tipo de derrotero.

Esta situación propicia que los pasajeros arriben al AICM, principalmente en taxis, a través de aplicaciones móviles que ofrecen el servicio de transporte o en automóvil privado, con impacto negativo en eficiencia, accesibilidad, congestión y contaminación ambiental.

En 2004, el AICM generaba una demanda de 322 mil 420 viajes urbanos diariamente, entre empleados y pasajeros, de acuerdo un análisis realizado por la firma consultora Cal y Mayor y Asociados.

Respecto de la conectividad al Aeropuerto Internacional de Santa Lucía, la SCT señala que la Base Aérea No. 1, en el municipio de Zumpango, cuenta con un sistema de transporte de mediana y baja capacidad, en su mayoría bajo esquemas de hombre-camión; los principales accesos son por la carretera México-Pachuca, la carretera de Zumpango-Tecámac y Avenida Ferrocarril Hidalgo.

Para su puesta en marcha, en el corto plazo se requieren, de acuerdo con la dependencia, soluciones de movilidad que atiendan la demanda esperada en segmentos como usuarios, trabajadores y acompañantes.

Rumbo a Toluca

El Aeropuerto Internacional de Toluca forma parte del Sistema Aeroportuario propuesto, considerado como alternativa al AICM.

En este caso se contempla conectarse con la estación Tecnológico del Tren Interurbano México-Toluca, la cual se encuentra aproximadamente a 8.7 kilómetros.

La justificación para realizar los estudios "es —según las autoridades de la SCT— evitar posibles riesgos relacionado con sobrecostos y los sobreplazos".

Detalló que la evidencia en proyectos de infraestructura carentes de un sólido respaldo técnico, generan este tipo de problemas, ya que, de acuerdo con PwC, sólo uno de cada tres proyectos de infraestructura en México termina en tiempo y presupuesto.

Actualmente, el sistema BRT o Mexibús es utilizado en localidades como la Ciudad en México, Guadalajara, Monterrey, Puebla, Hidalgo, aunque recientemente se suspendió el proyecto que estaba previsto para la zona de la Laguna, en Durango. ●

36.5

MDP se pagarán para analizar la viabilidad de obras para conectar vía terrestre a Santa Lucía, el AICM y el aeropuerto de Toluca.



La sudan en el túnel por retraso de trenes

DALILA SARABIA

El servicio en la Línea 1 del Metro sufrió retraso por la avería en un tren ayer por la tarde, lo que provocó molestia entre los usuarios.

En una tarjeta informativa el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que alrededor de las 17:30 horas, se presentó un incidente en la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, lo que ocasionó retrasos en la circulación de los trenes.

“En la interestación Chapultepec-Sevilla dirección Pantitlán se suscitó una avería en uno de los neumáticos del tren, posiblemente por la presencia de un objeto extraño en las vías.

“Personal de transportación y material rodante realizaron las maniobras de revisión y habilitación. El tren salió de circulación en la estación Balderas”, explicó.

Para las 18:35 horas, la circulación se había restablecido, pero era lenta.



@MetroCDMX ...llevamos más de 30 min estacionados en la estación de Tacubaya línea 1 y nadie nos ha dicho si el metro seguirá avanzando o no.

@lizyam1406

Usuarios se quejaron en redes sociales que llevaban entre 20 y 30 minutos detenidos.



Especial

60 minutos

aproximadamente duró la afectación en la Línea 1



OBRAS EN EL STC LÍNEAS 2 Y 8

● El Sistema de Transporte Colectivo-Metro, informó que a partir de hoy, el corredor de correspondencia entre las líneas 2 y 8 del Metro Bellas Artes permanecerá cerrado por mantenimiento que requiere el confinamiento total de la zona. El STC mantendrá una ruta de correspondencia alterna al interior de las instalaciones, que estará debidamente señalizada.





Toca a Iztapalapa

La ruta de la segunda línea del Cablebús considera el siguiente recorrido

Línea 2 Cablebús

- Terminal
- Estaciones
- Antenas

Constitución de 1917

Periférico Ote.



Fuente: Órgano Regulador de Transporte

Parque Recreativo Sta. Cruz Meyehualco

IZTAPALAPA

Sta. María Azahuacán

Calz. Ermita Iztapalapa

Sta. Cruz Meyehualco

Reforma Política

Buenavista

Quetzalcoatl

Penitenciaría Santa Martha

Santiago Acahualtepec

Lomas La Estancia

Guanábana

Xalpa

Antena 1 Tenorios

I. Zaragoza

Santa Martha

LOS REYES LA PAZ

EDOMEX CdMX

San Miguel Teotongo

San Miguel Teotongo

Antena 2 Miravalle

0 500 m
250 m

Gráfico: Luis Calderón

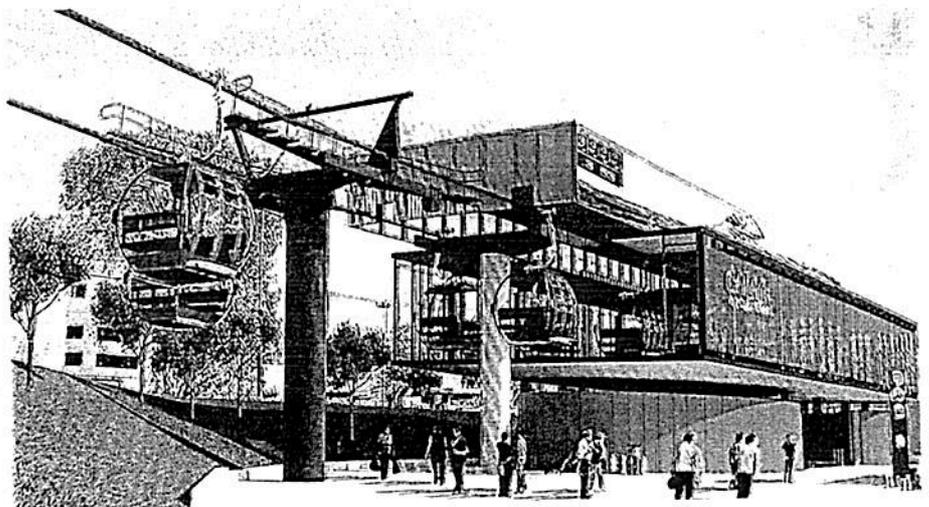
PROYECTO CABLEBÚS

La línea 2 tendrá que ser más barata

MALENY NAVARRO

Aunque tiene más kilómetros, al ORT le resta un presupuesto de 2 mil 185 mdp para financiarla

La segunda línea del sistema Cablebús, que recorrerá de Constitución de 1917 a Santa Martha, en Iztapalapa, tendrá que tener un costo menor a la primera línea pues de los 4 mil millones de pesos que le fueron asignados al Órgano Regulador del Transporte (ORT) para este año, ya pactó 2 mil 925 millones 577 mil 120 pesos para la



Las líneas 1 y 2 deberán iniciar sus obras este año / DANIEL HIDALGO



ruta de Gustavo A. Madero.

La adjudicación directa del nuevo trazo en la alcaldía del oriente se pelea entre las empresas Leitner en conjunto con Alfa Proveedores y Doppelmayr en conjunto con GAMI Ingeniería e Instalaciones, consorcio que logró el contrato para la línea 1. Sin embargo, el ganador deberá contemplar una propuesta igual o menor a los 2 mil 185 millones 533 mil 980 pesos pues es el presupuesto que le resta al Órgano Regulador del Transporte (ORT).

Es así que los 11.3 kilómetros que se planean para la obra en Iztapalapa deberán costar menos que el proyecto de 9.4 kilómetros de GAM.

Fue la empresa Leitner quien reveló la preocupación sobre el presupuesto disponible. A través de las dudas técnicas pidió conocer el presupuesto autorizado para el ORT pues recalcó que el ORT ya tenía comprometidos casi 3 mil millones de pesos. En respuesta, el Órgano Regulador del Transporte sólo aclaró que el "presupues-

18

MESES es el plazo máximo de ejecución de este proyecto que deberá iniciar el 2 de septiembre

to máximo para el proyecto integral es de 4 mil millones de pesos".

Asimismo, tal como ocurrió en la ronda de licitación de la primera línea, consideraron que el plazo de 18 meses para realizar la obra no era suficiente por lo que solicitaron extenderla a 24. La autoridad capitalina rechazó la petición.

De acuerdo con el programa arquitectónico y obra civil ORT-Cablebús-IR-003-2019, el sistema de transporte público brindará una capacidad de transporte máxima de 3 mil pasajeros por hora por sentido para el eje de la estación Guanábana a Constitución de 1917, que se ubicará

junto al CETRAM que desapareció para ser próximamente un plantel de educación media superior.

Además, de Guanábana a Santa Martha, la capacidad deberá ser de 2 mil pasajeros por hora por sentido. La línea dos también contará con dos antenas, las cuales deberán transportar mil pasajeros por hora por sentido.

De las estaciones uno a la siete, todas se prevén en predios públicos sin embargo las estaciones dos y cinco tienen dentro del proyecto dos predios privados.

En este plan resalta Buenavista pues además del predio público, cuenta con 15 zonas privadas de las cuales deberá encargarse el ORT.

Hoy se realizará la presentación de propuestas para que el próximo 21 de agosto se realice la notificación de la adjudicación directa. Las obras deberán iniciar a partir del 2 de septiembre y tendrán que terminar el 2 de marzo del 2021.