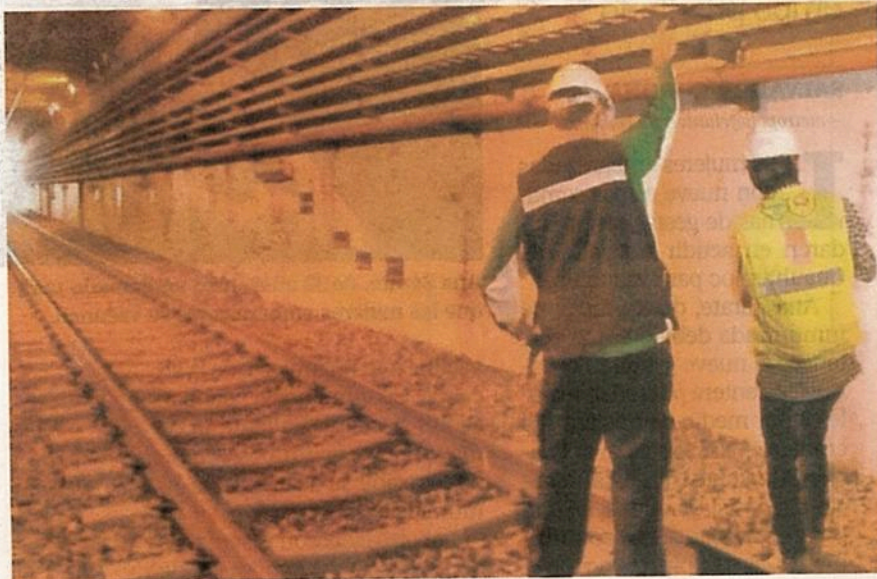


SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Presentan acciones para dar servicio provisional de Atlalilco a Mixcoac



TOMADA DE VIDEO

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios, el martes se avanzó con la inspección física de Culhuacán hacia Atlalilco.

STC prepara cinco etapas de revisiones y pruebas para habilitar el tramo subterráneo

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó un plan de acciones en las que se trabajará 24 horas continuas para el rápido establecimiento del servicio provisional de Atlalilco a Mixcoac de la Línea 12, en el tramo subterráneo.

El director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC, Joel Carmona, explicó que este programa consiste en cinco

etapas, la primera inició ayer. Consistió en el aseguramiento y soporte de cableado por vía 1 y 2, y la verificación de instalaciones en túnel.

Para la segunda fase se realizarán pruebas de alumbrado y fuerza de las estaciones Atlalilco a Tláhuac, donde se verificarán equipos e instalaciones eléctricas y harán las pruebas de energía tracción.

En la etapa tres se llevará a cabo el energizado y carga de trenes, así como el acomodo de convoyes de Tezonco-Mixcoac para la liberación de la vía 1.

Sin dar fechas de las etapas, el funcionario comentó que para la cuarta fase se realizarán pruebas estáticas del sistema de pilotaje automático, del CBTC e itinerarios, y de carrusel al va-

cío; para la quinta se realizará la validación de protocolos de operación.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, informó que como parte de los trabajos de revisión del tramo subterráneo de la Línea 12, se conformó un grupo de especialistas dedicados a la revisión del túnel que abarca de Atlalilco a Mixcoac.

Está integrado por seis especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México, ocho expertos del Instituto Mexicano del Transporte, seis especialistas del Metro, así como seis expertos adscritos a la Dirección General de Obras para el Transporte (DGOT).

“El día de ayer [martes], se avanzó en la inspección física de Culhuacán hacia Atlalilco y, diariamente estaremos informando los tramos que se van inspeccionando. Se hace una inspección física y un levantamiento con equipos”, precisó.

El tramo subterráneo consta de 11.8 kilómetros y para efectos de llevar a cabo las revisiones, fue dividido en nueve intertramos que abarcan la totalidad de la longitud que va desde el portal de acceso al túnel ubicado de la estación Culhuacán a Atlalilco, y hasta la zona de maniobras de la estación Mixcoac.

A la fecha, se ha concluido con la inspección física del tramo de Culhuacán a Atlalilco lo que equivale a un avance de 5.5% de la revisión total.

Esteva Medina precisó que se llevan a cabo dos inspecciones: la física y la que se realiza con equipos especializados. En esta última, se ejecutará un levantamiento con microondas de alta frecuencia. ●

5.5%

DE LA REVISIÓN total se ha avanzando con los trabajos que han realizado los especialistas.

9 INTERTRAMOS fueron establecidos para la revisión del tramo subterráneo que consta de 11.8 kilómetros.



Examinan instalaciones para restablecer servicio entre Atlalilco y Mixcoac

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

29 CAP

El Gobierno capitalino comenzó labores para reactivar el tramo subterráneo de la línea 12 del Metro, de Atlalilco a Mixcoac.

Joel Carmona, director de Ingeniería del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, explicó que los trabajos se realizarán en cinco fases; la primera empezó ayer por la mañana, con el aseguramiento de los cables de alta y baja tensión.

Indicó que se busca restablecer el sistema de control y comunicaciones para el alumbrado de trenes y de las estaciones en ese tramo, así como la reactivación del pilotaje automático. Después se revisarán los sistemas de telefonía a fin de hacer pruebas remotas y la validación de protocolos.

A su vez, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, señaló que

desde el martes se retiró grava, cableado, un tramo de 21 metros de vía, así como placas propensas a caerse en la zona cero.

Aseguró que la Fiscalía General de Justicia tiene una cadena de custodia de todo el material que se retira, al tiempo que todo el levantamiento se evidencia con fotografías y selección de muestras para su análisis en laboratorio.

En las maniobras participan 400 personas del Metro, de las secretarías de Protección Civil, de la fiscalía capitalina, del Heroico Cuerpo de Bomberos, de la Comisión Federal de Electricidad, la Guardia Nacional y el personal de la empresa noruega DNV.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, informó que en los trabajos de la intersección hay 23 personas, entre ellas seis especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México, ocho expertos en túneles del Instituto

Mexicano del Transporte, seis especialistas del Metro, así como la misma cantidad de su dependencia.

“Ayer se avanzó en la supervisión física entre Culhuacán hacia Atlalilco y diariamente estaremos informando de los tramos inspeccionados. Se hace una física y otra de levantamiento con equipos.”

En tanto, el comisionado ejecutivo de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, Armando Ocampo, detalló que hasta el momento se han otorgado 99 apoyos de 10 mil pesos a familias de las víctimas del desplome y 40 mil pesos a los deudos de 24 personas correspondientes al apoyo emergente.

Anunció la instalación de la mesa centralizada de trámites en las oficinas del STC, ubicadas en Luis Moya 102, colonia Centro, con la finalidad de conjuntar a las autoridades competentes y agilizar los procesos para las personas lesionadas y familiares de víctimas.



Página:

21

Sección:

M

Fecha:

13 MAY 2021

AVANCE DE 5.5%

Revisan zona subterránea de L12

Como parte de los trabajos de revisión del tramo subterráneo de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México (Sobse) anunció: "El día de ayer (martes), se avanzó en la inspección física de Culhuacán hacia Atlalilco y, diariamente, estaremos informando los tramos que se van inspeccionando". A la fecha, se ha concluido con la inspección física del tramo de Culhuacán a Atlalilco, 5.5 por ciento de la revisión. Manuel Cosme *zilver*



#SUBTERRÁNEOL12

Inicia estudio de reapertura

EL ANÁLISIS DEL TRAMO QUE VA DE ATLALILCO Y MIXCOAC CONSTA DE CINCO FASES

POR DEBAJO

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

1

El túnel subterráneo de la Línea Dorada mide 11.8 kilómetros y abarca 9 estaciones.

2

Para hacer las revisiones con mayor detalle, fue dividido en nueve intertramos.

3

Se han dado 99 apoyos de 10 mil pesos a cercanos de las víctimas, y 40 mil a 24 familias.

El plan para reanudar el servicio en el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, entre Atlalilco y Mixcoac, constará de cinco fases progresivas.

El director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Joel Carmona, informó que se establecieron las acciones de manera coordinada para una reapertura segura.

“Con este plan establecidos, alineados con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y el área de obras, las acciones para restablecer el servicio provisional en Línea 12”, dijo.

La etapa 1 inició ayer a las 8:00 horas, con el aseguramiento del cableado de alta y baja tensión.

Posteriormente, y de forma progresiva, se realizarán pruebas de energización, verificación desde el Puesto Central de Control de Línea; revisión de sistemas de seguridad y comunicación, y pruebas remotas; energización de las subestaciones de rectificación y la validación

de protocolos de operación.

“Multidisciplinariamente están trabajando las áreas de transportación, instalaciones fijas y obras. Y bueno, son las brigadas las que están atendiendo ahorita el restablecimiento de la energía para este plan de 24 horas”, explicó.

Sin embargo, el funcionario no precisó las fechas para un regreso del servicio en este tramo.

En la videoconferencia de prensa, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, explicó los avances de la revisión de la estructura subterránea.

Estos trabajos están coordinados por 23 personas, entre ellas, seis especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México A.C., que trabajan en conjunto con ocho expertos en túneles del Instituto Mexicano del Transporte, seis especialistas del Metro, así como seis peritos adscritos a la Dirección General de Obras para el Transporte (DGOT), perteneciente a Secretaría de Obras.

“Se avanzó en la inspección física de la estación Culhuacán hacia Atlalilco y, diariamente, estaremos informando sobre los tramos que se van inspeccionando.

Se hace una inspección física y un levantamiento con equipos”, detalló.



RETIRAN VÍAS EN ZONA CERO DE LÍNEA 12

Mientras avanzan los peritajes en el sitio de la tragedia, ya se alista la revisión del tramo subterráneo con inspección física y estudios con equipos especiales.

PRIMERA | PÁGINA 21



Foto: David Solís

LÍNEA 12

BAJAN VÍAS

31

METROS

de vía que quedaron suspendidos fueron retirados ayer

DEL SINIESTRO

5.5

POR CIENTO

del túnel de la Línea 12 ya tuvo una inspección física para descartar riesgos



LA SECRETARÍA DE OBRAS detalló avances de la revisión de la zona de túneles de la misma ruta del Metro

POR EFRÉN ARGÜELLES Y GEORGINA OLSON *21/05*
comunidad@gimm.com.mx

Como parte de los trabajos para liberar el área en la que se realizan las investigaciones por el desplome de la Línea 12, alrededor de las 14:00 horas de ayer se hicieron maniobras para retirar la vía por la que circulaba el convoy siniestrado el 3 de mayo, así como la del otro sentido, que permanecía suspendida en el área de colapsado.

La maniobra del retiro de la vía fue realizada con una grúa hidráulica tipo pluma con capacidad de carga de 50 toneladas y ocho cadenas, las cuales fueron colocadas por trabajadores desde una canastilla suspendida con ayuda de otra grúa.

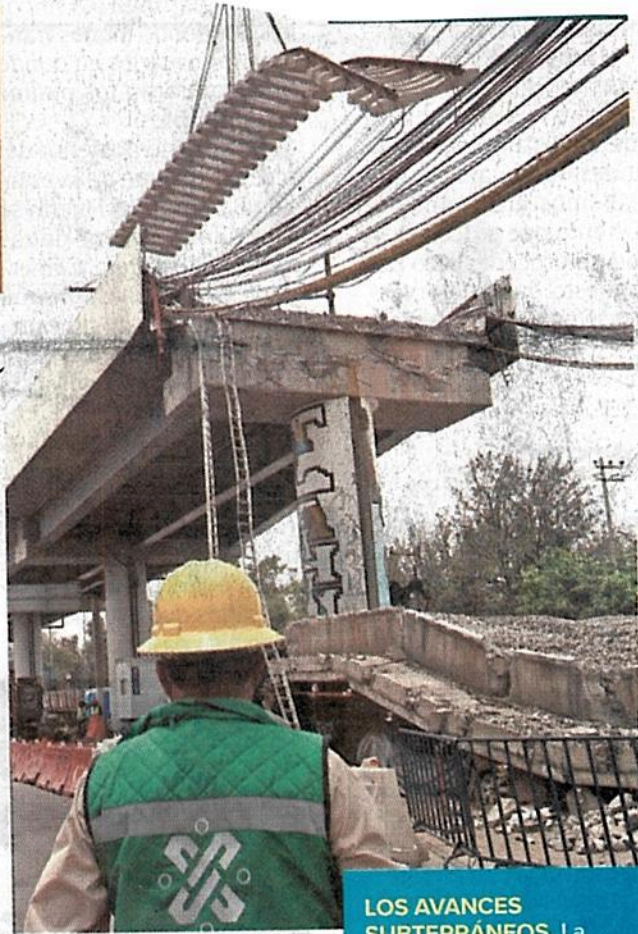
Con la misma técnica, trabajadores continuaron seccionando el cableado aéreo y otros materiales.

Mientras, las maniobras son supervisadas a través de un dron que sobrevuela la zona.

Para esos trabajos fue cerrada por segundo día consecutivo la circulación de Avenida Tláhuac en dirección al oriente. Vehículos particulares y de transporte público fueron desviados por la avenida La Turba.

REVISAN TÚNEL

El secretario de Obras y Servicios, José Esteva Medina,



dio a conocer que se analizará la estructura de los túneles de la L12 y el suelo sobre el que están, para lo cual se realiza una inspección física y estudios con equipos especiales.

“Llegará el microondas de alta frecuencia para conocer los espesores de los materiales, detectar humedad en los estratos de las estructuras, identificar estructuras subterráneas y detectar oquedades o huecos en el subsuelo”, dijo en videoconferencia.

Detalló que también habrá “equipo para el levantamiento geomático vectorial robotizado, que es para detectar humedad en estructuras y ubicación de deformaciones o hundimientos diferenciales.

LOS AVANCES SUBTERRÁNEOS. La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México detalló que se ya se avanzó en la inspección física del túnel de la L12 en el tramo de Culhuacán hacia Atlalilco.



(DNV-GL) es experta en administración de riesgos, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas.”

MYRIAM URZÚA
SECRETARIA DE PC



OTRAS TRAGEDIAS

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, señaló que Det Norske Veritas (DNV-GL), que realiza el análisis causa-raíz del desplome de la L12, ha participado en los peritajes de otros siniestros:



Explosión de la plataforma Deepwater Horizon en el Golfo de México en 2010.



Descarrilamiento en el metro de Madrid el 21 de septiembre de 2007.

Foto: Especial



Mixcoac-Observatorio
Errores en trazo, bitácora y túnel para ampliación: ASF

Errores en trazo, túnel y bitácora se sabían desde 2016

Reporte oficiales. Auditorías federal y capitalina advierten de anomalías en el tramo Mixcoac-Observatorio

RAFAEL MONTES
CIUDAD DE MÉXICO

En el extremo sur poniente de la Línea 12 se detectaron irregularidades en los trabajos para su ampliación desde Mixcoac hasta Observatorio, tales como una excavación "chueca", una terminal de autobuses que estorba al trazo y una bitácora de obra que se realiza de manera inadecuada.

Estos problemas en la construcción encendieron las alarmas de Auditoría Superior de la Federación (ASF) y la Auditoría Superior capitalina (ASCM).

De acuerdo con observaciones emitidas por estos órganos fiscalizadores, los trabajos para la ampliación de la Línea 12 comenzaron sin haber conseguido todos los permisos necesarios, sobre todo para la liberación de predios debajo de los cuales pasará el trazo de la vía, lo cual, incluso, generó una desviación en la ruta a excavar.

La ASF identificó en el tramo ubicado entre la lumbrera de Calle E hasta la lumbrera de la Calle Jardín que persiste una desviación irregular en el trazo de entre 40 y 45 centímetros.

Esa deficiencia fue advertida desde diciembre de 2016 y señaló que a la fecha no se ha solventado.

La ASF atribuyó esta irregularidad a la residencia de obra y a las contratistas de obra y de super-

visión externa, las cuales no verificaron los trazos de los levantamientos topográficos del proyecto ejecutivo que debieron ser utilizados como referencia para la ejecución de los trabajos.

En su informe de febrero de este año señaló que dicho problema no ha sido resuelto y ni siquiera existe un dictamen sobre las causas del mismo.

Por su parte, en su informe de febrero 2021, la Auditoría Superior de la Ciudad de México (ASCM) advirtió que hay dos predios en donde no ha sido liberados el derecho de vía.

Aseguran que los trabajos comenzaron sin tener todos los permisos

Uno de ellos es la Terminal Central de Autobuses del Poniente, ubicada a la salida del Metro Observatorio; el otro comprende tres lotes ubicados en la colonia José María Pino Suárez.

La Secretaría de Obras argumentó que la liberación del derecho de vía en la terminal de autobuses es responsabilidad del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el cual no ha concluido con esa gestión.

La ASCM señaló que la Secretaría de Obras no ha cumplido con llenar adecuadamente la Bitácora Electrónica de Seguimiento de Obra Pública, en donde se deben identificar todos los datos de los trabajos a realizar.



Altar improvisado frente a la zona cero. JESÚS QUINTANAR



VIADUCTO ELEVADO

Piden dictamen de L12 tras el sismo de 2020

JORGE GAVIÑO, exdirector del STC, dijo que, por norma, la infraestructura se debe revisar tras un temblor mayor a 7 grados

POR IONÁS LÓPEZ *22/05*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Jorge Gaviño, exdirector del Sistema de Transporte Colectivo (STC), consideró que, tras el derumbe de la Línea 12, es fundamental que el gobierno capitalino y la actual administración del STC den a conocer el dictamen del estado del viaducto elevado después del sismo de 7.5 grados ocurrido el 23 de junio de 2020.

Recordó que, por normatividad, después de un temblor mayor a 7 grados la infraestructura del Metro debe ser revisada.

“Esperaremos también, junto con el dictamen que se está ya elaborando, se entregue también este dictamen que va a ser vital para saber cuál era el estado y el estatus de toda la infraestructura de la Línea 12, sobre todo, en el tramo elevado”, dijo.

Gaviño, quien fungió como presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12 de la entonces Asamblea Legislativa, afirmó que desde el origen la Línea Dorada presentó irregularidades que con el tiempo significaron problemas que desembocaron en la tragedia del 3 de mayo.

Entre ellas, que la Línea 12 se había planeado totalmente subterránea, pero se cambió el proyecto para construir un viaducto elevado de unos 12 kilómetros. Además, todo sin un proyecto ejecutivo.

Gaviño afirmó que en el sismo de 2017 salieron a relucir problemas constructivos, como el caso de la columna 69 y la estructura debajo de las curvas 11 y 12.

Dijo que las fallas se repararon durante su administración en el STC y se revisó todo el viaducto elevado para detectar más problemas.

También afirmó que el gobierno capitalino está tratando de deslindarse de su responsabilidad en la tragedia, además de que señaló intereses en la Cancillería, pues la Línea Dorada se construyó en la gestión de su titular.

EL DATO

PT denuncia ante Fiscalía de CDMX

Los diputados federales del Partido del Trabajo Benjamín Robles y Karina Rojo denunciaron a Miguel Ángel Mancera y a Jorge Gaviño por homicidio, lesiones y ejercicio ilegal y abandono del ejercicio público por el incidente de la L12. Al respecto, Gaviño afirmó que durante su gestión no hubo un solo muerto, no chocaron trenes, no se quemaron transformadores y no se desplomó un viaducto elevado.



MANCERA

No señalará culpables

POR LETICIA ROBLES DE LA ROSA

leticia.robles@gtmm.com.mx

El exjefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, refrenó que las condiciones de seguridad del Sistema de Transporte Colectivo Metro que entregó a la actual administración eran óptimas, está seguro de eso, y aunque entiende la “efervescencia política”, confía en que Morena no lo convierta en un perseguido político.

“Yo no voy a participar, yo no voy a meterme a esa efervescencia política, por eso no he señalado ningún nombre ni he señalado ninguna culpa de nadie, porque no me corresponde a mí, ni lo voy a hacer, no voy a caer en esa tentación.

“Esperemos los dictámenes periciales, esperemos qué dicen los expertos”, subrayó.

Sobre la solicitud para que la Fiscalía local pida su desafuero, afirmó que “sabemos jurídicamente qué es lo que procede y lo que no procede, pero por supuesto que la efervescencia política está así”.





Detalla Jorge Gaviño problemas en la A,B, 1 y 2 del Metro

Señalan para 4 líneas atención inmediata

Asegura ex director que los daños por el sismo de 2017 fueron reparados

AMALLELY MORALES

Además de la Línea 12, las líneas A, B, 1 y 2 necesitan atención inmediata por parte del Metro, aseguró en entrevista Jorge Gaviño, ex director del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“La Línea A es una línea férrea, está sobre un terreno que se hunde de una manera diferenciada, hay terrenos de transición. Es un asunto que se tiene que estar dando mantenimiento permanente por el movimiento de los trenes”, explicó Gaviño.

Agregó que en ésta hay un bomboleo extraordinario en una zona, el cual se tiene que atacar por la noche para que al día siguiente no haya problemas.

“La Línea B que también atiende al Estado de México



Los trabajos de limpieza en la zona del colapso continuaron ayer.

y un gran flujo de personas. La Línea 2, que es muy usada y una línea muy noble, pero que mueve a una gran parte de los usuarios y le falta atención. La Línea 1 a la que ya se le están destinando recursos porque es la más antigua. Habría que ver cómo se van atendiendo de una manera equilibrada”, apuntó.

Explicó que, cuando él recibió el Metro, había 11 estaciones sin funcionar en la Línea 12 y cinco más en la línea A.

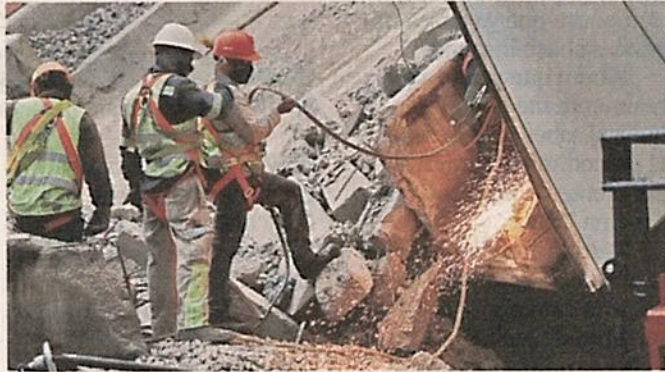
“Había un proceso muy

acelerado de las vías, una falla de las instalaciones fijas, que se desgastaban muy rápido.

“Se estaba trabajando para reparar todo el sistema de vías. Se cambiaron los peraltes, el balasto, la suspensión de los trenes, una serie de trabajos que se estuvieron haciendo”, afirmó.

En el caso de la Línea 12, aseguró Gaviño, se debía hacer una revisión diaria, quincenal y mensual de la infraestructura, al ser un caso especial al del resto de las líneas.

“Revisar que las travesías



Edgar Medel

Trabajadores del Gobierno local realizan el retiro de escombros.

tén en su lugar, estén fijas, que no existan vibraciones muy fuertes de las propias soldaduras, que no se fleche sobre todo.

“Que al paso del tren tiene que recuperar su postura original no quedarse un poco más abajo, debe tener una elasticidad adecuada y recuperar su forma”, dijo sobre el trabajo que debía realizarse y que él supervisaba de manera constante.

Detalló que, en el caso de esta ruta, la única anomalía que hubo durante toda su Ad-

ministración fueron algunos daños detectados tras el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Todo fue reparado en tiempo y forma, afirmó.

“Se encontró que había un daño en una columna, el pilar 69, un daño estructural, y después de registrarlo se determinó que había deficiencias en el proceso constructivo de origen; motivo por el cual, por ese defecto de fabricación más el sismo, tuvo un daño de estructura esa columna”, dijo el ex director del Metro.



CP

13 MAY 2021

Jorge Gaviño,
diputado

// Yo acudiré a cualquier autoridad, por invitación o por comparecencia, desde luego estoy abierto. Voy a marcarle a la Fiscal para ponerme a sus órdenes, para aportar elementos”.

...Y acusa amenazas por la L-12

VÍCTOR JUÁREZ

El perredista Jorge Gaviño, ex director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), acusó amenazas y presiones desde el Gobierno de la Ciudad de México y la

Cancillería para relacionarlo directamente con el colapso de un tramo de la Línea 12 del Metro que dejó como saldo 26 personas fallecidas.

A más de una semana del incidente, Gaviño aseguró que buscará a la Fiscal General de Justicia, Ernestina Godoy, para aportar toda la información con la que cuenta tras haber dirigido el Metro desde 2015 hasta principios de 2018, periodo en el que aseguró haber resuelto tanto la suspensión del servicio en 2014 como las afectaciones por el sismo de 2017.

“Me señalan con una situación irresponsable de que soy un asesino. No se equivoquen, a mí no se me murió una sola persona en más de 2 años 7 meses, ustedes no pueden decir lo mismo”, retó el actual diputado del Congreso capitalino y aspirante a la reelección.

Esto luego de que senadores del Partido del Trabajo presentaron una denuncia por homicidio ante la Fiscalía General de Justicia, además que en el Senado, la morrenista Bertha Caraveo llamó a citar a Gaviño para comparecer por el incidente.



Torniquetes y lectores de las Líneas 1, 2 y B, inservibles

La infraestructura fue vandalizada durante protestas por colapso en la estación Olivos; usuarios con tarjeta ingresan gratis, a los demás se les pide comprar su boleto

SALVADOR CORONA *21/5/21*

—metropoli@eluniversal.com.mx

Debido a las manifestaciones de la semana pasada que realizaron usuarios luego del colapso en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, diversas estaciones de la red, hasta la fecha, no cuentan con lectores de tarjetas en los torniquetes ya que fueron vandalizados.

Lo anterior ha generado aglomeraciones de personas, independientemente que tengan boleto o tarjeta, pues la mayoría de los torniquetes se encuentran inhabilitados. En promedio hay uno o dos en funcionamiento para ingresar al Metro.

EL UNIVERSAL recorrió la estación Insurgentes de la Línea 1 y Buenavista, de la Línea B. Se pudo observar que los usuarios pueden entrar mostrando su Tarjeta de Movilidad Integrada o con boleto en mano, pero deben romperlo al ingresar, ya que no funcionan los torniquetes.

La misma situación se puede apreciar en Observatorio, Insurgentes, Cuauhtémoc y Pino Suárez, de las Líneas 1 y 2, respectivamente, ya que los torniquetes se encuentran resguardados con una cinta de seguridad, debido a que los lectores de tarjetas o para ingresar el boleto se encuentran inservibles.

Además, en algunas estaciones hay máquinas para recargar la tarjeta de movilidad en mal es-

tado, así como inservibles por las manifestaciones efectuadas por el colapso del tramo elevado que dejó a 26 personas fallecidas y cientos de lesionados.

Por lo anterior, elementos de seguridad exhortan a los usuarios a pagar su boleto; sin embargo, las personas que tienen tarjeta pasan gratis puesto que no hay manera de cobrarles.

“No hay lectores ni torniquetes funcionando, pasen pasen, pero por favor, compren boletos para ingresar. Los que tienen tarjetas sólo enseñen el plástico”, solicitan los oficiales.

Raúl, usuario del Metro comentó: “Desde el domingo no hay operación de torniquetes y he pasado gratis sólo enseñando mi tarjeta”.

Lo anterior se suma a las diversas pintas que también se pueden observar en la estación Balderas, de la Línea 1, y Zócalo, de la Línea 2, la mayoría son con la leyenda: “No fue un accidente, fue negligencia”, referente a lo sucedido el 3 de mayo en la *Línea Dorada*.

El pasado 4 de mayo usuarios y un grupo de feministas se manifestaron en diversas estaciones del Metro por el colapso del viaducto elevado entre la estación Tezonco y Olivos.

Ante la inconformidad causa-

ron destrozos en diversas estaciones, incluyendo daños a los lectores de tarjetas, así como torniquetes y mobiliario.

Incluso, un colectivo de mujeres en los siguientes días se manifestó en la estación Zócalo, de la Línea 2, donde en protesta rompieron las puertas automáticas de los torniquetes, lectores de tarjetas y cristales.

Lo anterior se suma al vandalismo en la estación Chabacano, de la misma línea, donde rompieron los cristales del andén para la Línea 9, hasta la fecha siguen rotos, pero cubiertos por un tapial de madera.

El martes se registró otra manifestación de mujeres en la estación Coyoacán, donde rompieron y deshicieron los torniquetes, los lectores de tarjetas para tener acceso al servicio, así como los aparadores y vidrios. ●

OFICIALES DE SEGURIDAD

“No hay lectores ni torniquetes funcionando, pasen, pero por favor, compren boletos. Los que tienen tarjetas sólo enseñen el plástico”



En un recorrido por Insurgentes se observó que entre uno o dos torniquetes funcionan para ingresar al Metro.



DNV-GL tiene experiencia en peritajes ferroviarios

21/mc
EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La empresa certificadora noruego-alemana Internacional Det Norske Veritas (DNV-GL), que realiza el peritaje externo del colapso de la Línea 12 del Metro, ha participado en peritajes de accidentes ferroviarios y otros casos realizando la administración de riesgos, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas, informó la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

“La empresa es experta en administración de riesgos, análisis forenses y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas. Entre los principales incidentes en los cuales ha participado la empresa destacan: la eva-

luación técnica de los descarrilamientos de coches y trenes del Metro de Madrid en 2007 y 2009”, detalló.

También realizaron la investigación sobre el material rodante del tren de alta velocidad en el accidente en la curva de Angrois, en las proximidades de Santiago de Compostela, en 2013.

Además, llevaron a cabo en el análisis forense de la explosión de la plataforma petrolífera Deepwater Horizon, en el golfo de México en 2010.

El peritaje externo que realiza DNV-GL tendrá un costo estimado de 20 millones de pesos, aunque están terminando de afinar todas las actividades que deberán realizar y la suma final. La inversión estará a cargo del Gobierno capitalino. ●



ESPECIAL

DNV-GL analizó un accidente en el Metro de Madrid.



HAY DESCUIDO EN LUGARES DE POCO ACCESO

Metro, con zonas insalubres

POR IONÁS LÓPEZ *22/10/21*
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Metro capitalino tiene puntos insalubres como basureros, zonas donde los usuarios se orinan, puestos de comida con deficiente limpieza, además de sitios de prostitución y campamentos de indigentes donde hay suciedad y malos olores.

En recorridos por estaciones de diferentes líneas se pudo observar el descuido en la higiene y limpieza en algunos puntos de las instalaciones como accesos, explanadas de estaciones, andenes, cambios de andén, pasillos de correspondencia, vías y vagones de trenes.

En general, las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) están limpias, pero son los rincones por donde menos transitan los usuarios en donde se encontraron los puntos más insalubres.

En la parte posterior del acceso poniente de la estación Barranca del Muerto se ubicó un cementerio de zapatos y un basurero. Comerciantes de la zona indicaron que son restos de un campamento de indigentes.

Los zapatos y tenis usados, llenos de polvo, están revueltos con desechos como botellas de plástico y vidrio, papeles y ropa vieja.

El techo del cambio de andén de la estación Jamaica está lleno de chicles mascados que usuarios colocan a su paso. Los chicles

antiguos fueron tapados con pintura, pero las personas han pegado nuevos.

En la explanada de la estación Revolución se detectó prostitución, mientras que en la de Hidalgo, un campamento de indigentes. En ambos casos se notaron malos olores y suciedad.

La explanada del Metro Tacuba es utilizada como basurero y en la del Metro Morelos hay un campamento de indigentes hasta con una casa de campaña.

EL DATO

Origen de las fallas

En enero de 2020, el STC informó que entre 20% y 25% de las averías de las escaleras eléctricas tenían origen en que los usuarios las orinaban.

Otras zonas son utilizadas como sanitario. En las escaleras de transbordo de Tacubaya se detectó un olor intenso a orines y un pañal, mientras que en las vías de Guerrero una botella llena de aparente orina.

En la estación Centro Médico un sanitario público está ubicado cerca de puestos de comida.

En los recorridos se constató que los trenes llenos operan sin suficiente ventilación, por lo que se concentran los malos olores, principalmente a sudor.



Fotos: Jonás López

En la parte posterior del acceso oriente de Barranca del Muerto hay zapatos y tenis viejos, así como desechos plásticos.



En las rejillas de la explanada del Metro Tacubaya la gente aprovecha para tirar su basura donde se juntan las hojas secas.



"EN UN MONUMENTO A LA CORRUPCIÓN"

Escalera eléctrica, inconclusa: Limón

DE LA REDACCIÓN

comunidad@glmm.com.mx

Lía Limón, candidata de la Alianza Va por México (PAN, PRI y PRD) a la alcaldía de Álvaro Obregón acudió a la colonia El Piru Santa Lucía donde corroboró la inconformidad de los vecinos por la colocación de la escalera eléctrica construida por la anterior administración.

"La escalera eléctrica refleja la falta de sensibilidad de Layda Sansores; refleja que ella nunca conoció la alcaldía y que jamás atendió a los vecinos, ni vio las necesidades de la gente, principalmente en tiempo de pandemia, cuando se requería dar apoyos y no de unas escaleras", lamentó.

Limón señaló que la obra está inconclusa, puesto que

la propuesta era de 250 metros de escaleras eléctricas y sólo se entregaron 50. "Habría que preguntar si en Campeche está el resto. Es una escalera de un solo sentido, que sube en cierto horario y baja en otro, es la escalera eléctrica más cara del mundo y muy mal planeada", expresó.

Asimismo, prometió que los programas sociales se mantendrán a pesar de que cambie el partido de quien gobierna, pues "los apoyos sociales son derechos".

También acudió a la barranca de Tarango, donde adelantó que presentará una denuncia por daño ambiental contra la exalcaldeza Layda Sansores, ya que ese espacio se ha convertido en un tiro de desperdicio y cascajo.



Foto: Especial

La candidata a la alcaldía de Álvaro Obregón, Lía Limón, fue bien recibida en la colonia El Piru Santa Lucía.