

SECRETARÍA DE GOBIERNO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDUCACIÓN DE MÉXICO

13
Página:

1

Sección:

CO

Fecha:

13 MAY 2021

PONEN CENTRAL DE TRÁMITES

La Secretaría de Gobierno informó que habilitó un área de atención centralizada para que víctimas de la Línea 12 del Metro realicen sus trámites. Tanto lesionados como deudos por el desplome deberán acudir a las oficinas ubicadas en Luis Moya 102, Colonia Centro.

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION



F1.1



El martes 18 comenzará la vacunación para el personal educativo

ALEJANDRO CRUZ
Y ELBA MÓNICA BRAVO 30/may

El 18 de mayo empezará la vacunación contra el Covid-19 para el personal del sector educativo capitalino de todos los niveles, desde preescolar hasta superior de escuelas públicas y privadas, informó el director de Gobierno de la Agencia Digital de Innovación Pública, Eduardo Clark García.

Explicó que se prevé inmunizar a 304 mil 378 personas, entre maestros, trabajadores administrativos, directivos y empleados de apoyo, por lo que el sábado se anunciarán las sedes.

El padrón se integró con la lista que cada plantel envió a la Secretaría de Educación Pública y los involucrados deberá verificar que estén incluidos en la relación de su escuela en la página de Internet www.vacunacion.cdmx.gob.mx; a partir del 15 de mayo deberán descargar en el portal su cita y presentar impresa o en su teléfono móvil junto con una identificación que tenga fotografía.

La próxima semana continuará la inmunización de la población de 50

a 59 años, por lo que el sábado se informarán las alcaldías a seguir, así como el de mujeres embarazadas, aunque adelantó que serían Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Milpa Alta y Gustavo A. Madero.

Ayer, en la Cuauhtémoc 295 futuras madres fueron inoculadas en la Biblioteca Vasconcelos y en la primaria Benito Juárez, en la colonia Roma, quienes al ser entrevistadas dijeron sentirse nerviosas pero felices al ser consideradas como población prioritaria.

En la primera sede se habilitó una mesa para su registro, así como para la aplicación de la vacuna Pfizer-BioNtech y un área de observación cercana a fin de que las mujeres mayores de edad y con más de nueve semanas de gestación no permanecieran formadas.

Con 37 semanas de embarazo y a dos del parto de su primer bebé, Sarahí Díaz dijo que ahora pueden tener "más tranquilidad no sólo para nosotras, sino para el bebé que tendrá anticuerpos y al momento de la lactancia", por lo que dijo "es importante que todas las embarazadas se vacunen, que no tengan miedo".



INICIA EL 18 DE MAYO

Vacunarán a trabajadores de la educación

HILDA ESCALONA
La Prensa

22/may

A partir del próximo 18 de mayo se llevará a cabo el proceso de vacunación para personal educativo de la Ciudad de México.

El Gobierno capitalino y la Secretaría de Educación Pública (SEP) explicaron que los trabajadores de la educación deben registrar su cita, desde el 15 de mayo, en vacunacion.cdmx.gob.mx, donde podrán obtener y descargar su formato para este proceso, el cual contará con fecha, horario y sede para su vacunación, anunció Eduardo Clark, titular de la Dirección General de Gobierno Digital.

“Si ustedes son personal educativo, a partir del día 15 de mayo, pueden ingresar

a la página de vacunacion.cdmx.gob.mx, ingresar su CURP, descargar su cita en el que van a tener la información de la sede, horario y día, imprimirlo o llevarlo en su celular y en la unidad vacunadora de esta manera vamos a verificar que estas citas están dentro del patrón y darles el acceso a la vacuna como personal educativo”, comentó.

El funcionario agregó que hasta la fecha se ha integrado un padrón preliminar con 304 mil 378 personas registradas como trabajadores del sector educativo. Señaló que del 18 al 22 de mayo deben verificar con su centro educativo si están inscritos y si no, pedir su incorporación.

Por su parte, Humberto Fernández, titular de la Autoridad Educativa Federal en la capital, afirmó que pese al inicio de vacunación del personal docente, es pru-

honor, todos suponíamos que iba a ser mucho más breve, entonces yo sería de la idea de esperar a cómo se desarrollan los hechos y a partir de eso se tomará una decisión”, declaró.

MIGRACIÓN ESCOLAR

El funcionario federal reconoció que sí hubo migración de estudiantes de escuelas privadas al sector público “en una cantidad importante”, la cual reservó en número, pues argumentó que ello podría cambiar una vez que sean una realidad las clases presenciales.

“Hay que recordar que ahorita se regresó a distancia, muchos optaron por el modelo a distancia, pues a inscribirse en escuelas públicas mientras se regresaba a la actividad física, lo que nos han dicho muchas familias es que si van a acabar viendo televisión mejor los inscribo en una pública”.

Humberto Fernández reiteró que la escuela pública está abierta para todos y en todo momento y si algún padre de familia tiene algún problema en mantener a su hijo en una escuela privada se pueden hacer inscripciones extraordinarias en la escuela pública, quien esté en ese problema puede acercarse a la página de la Autoridad Educativa.

En la Ciudad de México existen cuatro mil dos escuelas en dos mil 300 centros educativos, mismos que cuentan con un padrón de millón 500 mil estudiantes.

dente esperar los tiempos para un regreso a clases presenciales seguro.

“Nadie está pensando en no regresar a clases, todos estamos pensando en regresar de manera segura, nadie quería suspender las clases o la actividad presencial, esto es importante, las clases no se suspendieron, se suspendió la actividad presencial. Finalmente, este es un tema que esta pandemia no tiene palabra de

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

B.2

Página:

70

Sección:

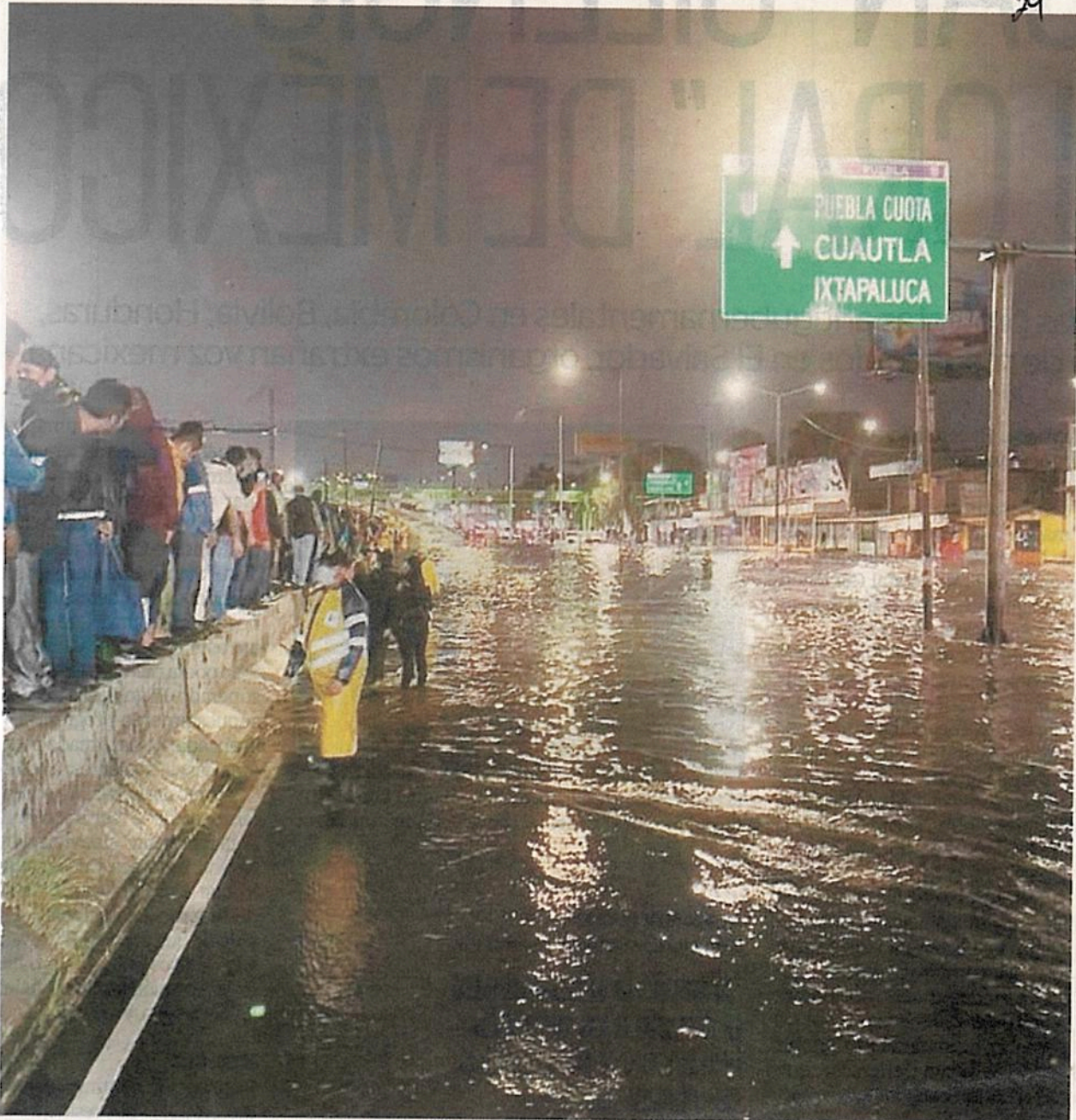
MET

Fecha:

13 MAY 2021

IMAGEN DEL DÍA

TROMBA AZOTA VALLE DE MÉXICO



ESPECIAL

Una tromba abatió la zona oriente del Valle de México provocando anegaciones a la altura del Puente de la Concordia en Iztapalapa, también afectó a la Línea A del Metro, por lo que suspendió el servicio. En el Estado de México se reportaron inundaciones.



Tromba colapsa al Metro e inunda la zona oriente

Las fuertes lluvias afectan Iztapalapa, Ixtapaluca y Los Reyes La Paz; en la **Línea A del Metro y la autopista a Puebla** sufren inundaciones

KEVIN RUIZ, EDUARDO HERNÁNDEZ Y EMILIO FERNÁNDEZ Reporteros y corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las fuertes lluvias registradas la noche de este miércoles en diferentes partes dejaron afectaciones en varios puntos, como en la salida a Puebla, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el estado de México, hasta donde se desplegó personal operativo para atender las emergencias.

Hasta las 21:20 horas los puntos con mayor intensidad de lluvia registrados en los pluviómetros de la capital se encontraba en la alcaldía Tlalpan e Iztapalapa, demarcaciones que presentaron mayores afectaciones.

Derivado de eso, se registró una inundación en la carretera México- Puebla, a la altura de la colindancia entre la alcaldía Iztapalapa con el Estado de México. Varios autos quedaron varados a la espera del arribo de los cuerpos de emergencia sobre el puente la Concordia.

De acuerdo con los reportes el espejo de agua abarca 30 metros con un tirante de 50 centímetros. La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos (SGIRPC) activó la alerta roja para la demarcación.

Las brigadas del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) se replegaron en varios puntos de esta alcaldía, pues re-

ESPECIAL



Entre las estaciones Santa Martha y Los Reyes de la Línea A se inundó, lo que entorpeció el servicio.

13

ZONAS ENCHARCADAS reportó en Iztapalapa el Sistema de Aguas en la Ciudad de México.

registraron al menos 13 zonas con encharcamientos.

Afectación en Línea A del Metro

A consecuencia de la fuerte precipitación pluvial que se presentó en la zona oriente de la alcaldía Iztapalapa, la SGIRPC informó que se filtró el agua en la intersección Santa Martha - Los Reyes de línea A del STC Metro, por tal motivo se implementó servicio provisional de las estaciones Pantitlán a Guelatao.

Por estos hechos quedaron fuera de servicio las estaciones Peñón Viejo a la Paz. Personal del Metro daba seguimiento.

Además, las alcaldías Álvaro Obregón, Xochimilco y Tláhuac registraron encharcamientos sin afectaciones mayores.

Inundaciones en Ixtapaluca, Los Reyes la Paz y la autopista a Puebla

La tromba que se registró la tarde-noche de ayer en la zona oriente del Valle de México provocó inundaciones en vialidades, viviendas y negocios de los municipios de Ixtapaluca y Los Reyes La Paz.

La acumulación de agua anegó los carriles laterales de la autopista México-Puebla en algunos tramos, lo que generó problemas para los conductores que circulaban por ahí. Hasta el cierre de

la edición las autoridades no habían dado a conocer el número de casas y comercios a los que se les introdujo el agua pluvial.

La cabecera municipal, Izcalli, La Venta, Ayotla y el fraccionamiento Geo Villas de Santa Bárbara son algunas de las comunidades donde se reportaron inundaciones en Ixtapaluca, donde los bomberos tuvieron que emplear lanchas para ayudar a la gente que quedó atrapada.

En ambos municipios varios automóviles quedaron bajo la lluvia debido a que el nivel subió más de un metro de altura.

Los servicios de emergencia acudieron a algunas áreas para desalojar el agua que se acumuló, entre ellos el boulevard Cuauhtémoc que es la principal avenida del municipio. ●



CALZADA IGNACIO ZARAGOZA



AZOTAN LLUVIAS

Fuertes precipitaciones ocasionaron ayer inundaciones en el Valle de México. La Línea A del Metro suspendió el servicio en un tramo de la ruta y Protección Civil activó la alerta roja en Iztapalapa y Tlalpan. CIUDAD 4

Especial



Xinhua

Vialidades de la zona oriente quedaron inundadas por las intensas lluvias de la tarde noche de ayer, complicando los traslados.

Causa lluvia afectaciones en el oriente



13 MAY 2021

Página:

4

Sección:

CD

Fecha:

IVÁN SOSA Y ALEJANDRO LEÓN ^{4/c2}

La intensa lluvia de esta noche afectó la zona oriente del Valle de México con inundaciones sobre la Calzada Ignacio Zaragoza, Calzada Ermita y la Autopista México-Puebla.

En consecuencia, una Alerta Roja por persistencia de lluvias durante el resto de la noche de ayer y parte de la madrugada de hoy en Iztapalapa y Tlalpan, fue emitida por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), de la CDMX.

“Se pronostica lluvia de 50 y 70 milímetros entre las 22:15 y las 02:00 horas de la madrugada del jueves”, indicó.

Una inundación de un metro de altura, la cual también afecta viviendas, se registró en la Colonia Ampliación Emiliano Zapata, en las faldas de la Sierra de Santa Catarina, reportó las autoridades.

En Santa Martha Aca-



Especial

■ En el Estado de México, Valle de Chalco fue de los más afectados, el agua anegó a las viviendas.

titla también se reportaron anegaciones.

En la estación pluviométrica de La Caldera, en el área del distribuidor vial de La Concordia, el Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex) reportó 51 milímetros, considerado muy fuerte.

“Brigadas trabajan en la unidad habitacional Ermi-

ta Zaragoza”, indicó Sacmex anoche.

Debido a la lluvia, la Línea A del Metro suspendió el servicio en la mayor parte de la ruta, desde la estación Peñón Viejo hasta la Paz.

Mientras que la Autopista México-Puebla fue cerrada a la altura de la Virgen, en dirección a Chalco. Miles de

personas padecieron el regreso a sus casas.

En el Estado de México, Valle de Chalco presentó severas inundaciones. El nivel del agua adentro de los hogares alcanzó alturas de hasta 30 centímetros. También, el drenaje colapsó y provocó que el agua residual saliera por las alcantarillas de las viviendas.

Laura, vecina de la calle Sur 3, en la Colonia Santa Cruz, explicó que el agua del drenaje contaminó la cisterna de la casa.

Colonos de Valle de Chalco tuvieron que sacar el agua anegada de sus casas con ayuda de cubetas.



ACTIVARON ALERTA ROJA EN IZTAPALAPA

Por inundación detienen la Línea A

POR JONÁS LÓPEZ Y
ÁNGELES VELASCO *22/com*
comunidad@gtmm.com.mx

El aguacero de anoche causó estragos en Iztapalapa y varios municipios mexiquenses.

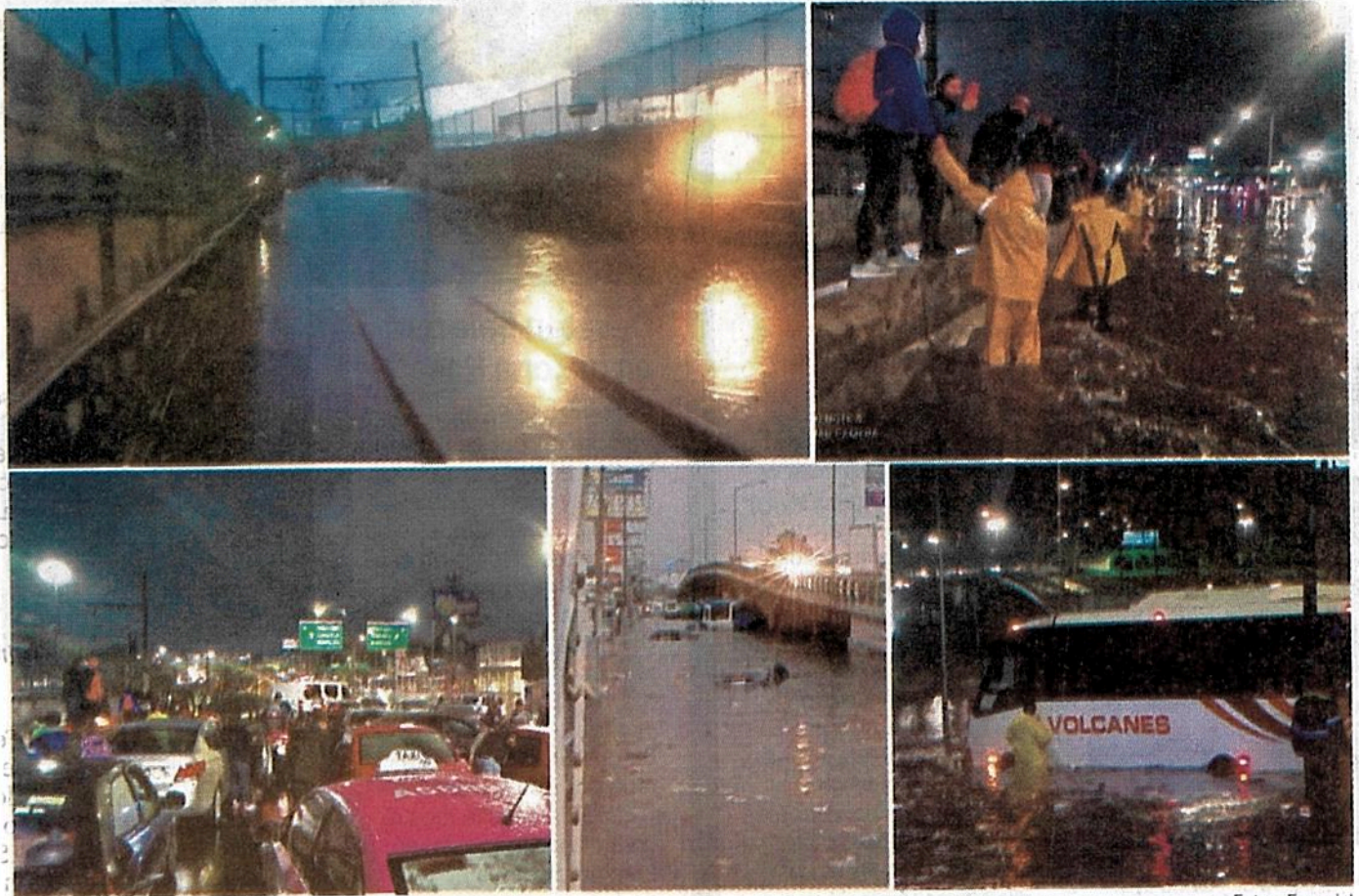
Calzada Ignacio Zaragoza se inundó, por lo que el Sistema de Transporte Colectivo suspendió servicio en el tramo Peñón Viejo-La Paz de la Línea A del Metro; cientos de usuarios tuvieron que cruzar a pie las anegaciones y hasta el cierre de la edición seguía el servicio provisional de Gueltao a Pantitlán.

Iztapalapa reportó preliminarmente unas 140 viviendas afectadas en la zona de Teotongo y la unidad habitacional La Colmena, en tanto que la Secretaría de Protección Civil informó sobre otra vivienda afectada en la Ampliación

Emiliano Zapata. También indicó que, al menos, ocho vehículos quedaron varados en las inundaciones, incluida una vagoneta de transporte público en la avenida Pedro Armendáriz, en donde tres personas tuvieron que subir al toldo.

Por su parte, en Los Reyes la Paz se registraron anegaciones de 40 centímetros en las colonias Ancón, Floresta y la cabecera municipal. En Ixtapaluca, la lluvia provocó que se cerrara la carretera federal a la altura del paradero La Paz y en Texcoco hubo 14 viviendas con afectaciones.

Iztapalapa no fue la zona en donde más llovió, pues su registro más alto fue de 45.5 milímetros en la zona de Cárcel de Mujeres. En el Ajusco, en Tlalpan, para las 22:00 horas ya se habían registrado 73.9 milímetros.

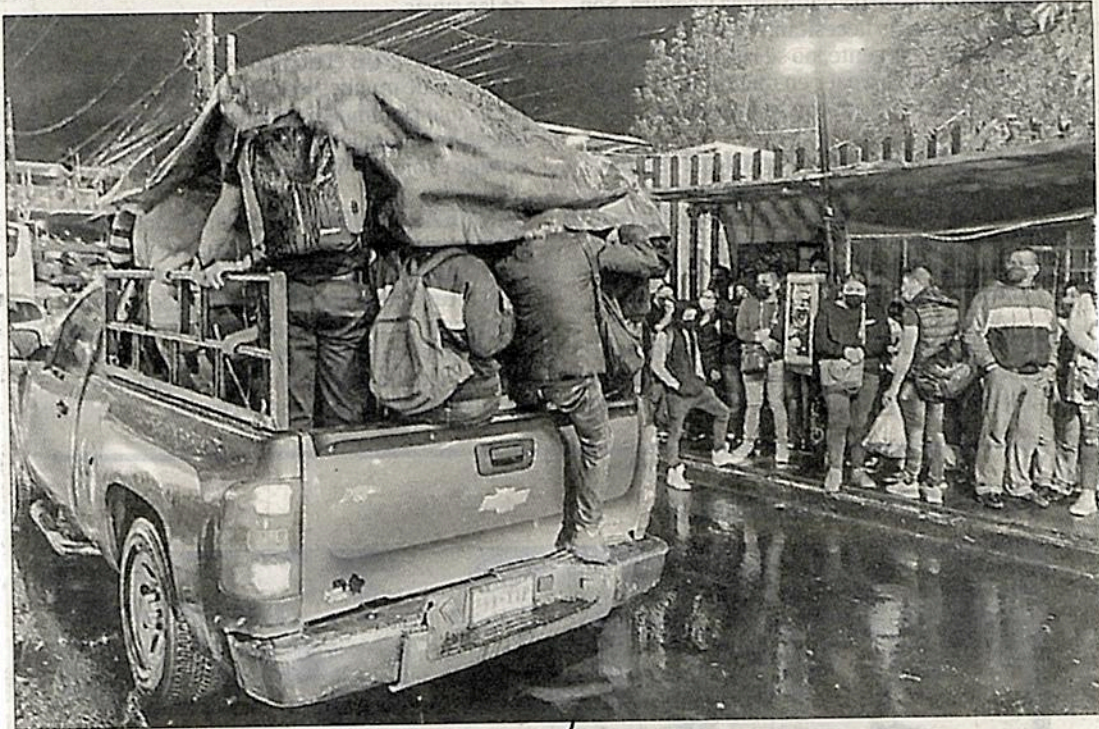


Fotos: Especial

CAOS AL ORIENTE DE LA CIUDAD. La inundación que ocurrió en Calzada Ignacio Zaragoza provocó que la Línea A del Metro se anegara, por lo que se suspendió el servicio; usuarios cruzaron por el camellón que delimita las vías; también se cerró la circulación.



COMO CADA AÑO, SE INUNDA CALZADA ZARAGOZA



▲ La fuerte lluvia de ayer inundó también Ermita Iztapalapa, así como Periférico Oriente Canal de Garay y Canal de San Juan. El paradero Santa Martha del Metro colapsó y se suspendió el

29/CAP

servicio de la línea A, desde Peñón Viejo a La Paz. Cientos de personas caminaron por el muro de contención para cruzar el puente La Concordia y buscar transporte. Foto José Antonio López



#ALERTAN

Temporada de lluvias inusual

CONAGUA PREVÉ UNA TEMPORADA DE CICLONES POR ENCIMA DEL PROMEDIO

POR GERARDO SUÁREZ

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

40

CICLONES, MÁXIMO ESPERADO ESTE AÑO.

19

PUEDEN EVOLUCIONAR A GRADO DE HURACANES.

Por segundo año se espera una temporada inusual de ciclones en México, con un número de eventos mayor al promedio, pronosticó la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

En conferencia, la titular del organismo, Blanca Jiménez, explicó que habitualmente se esperan 29 ciclones al año, de los cuales, 14 corresponden al océano Atlántico, y 15 al Pacífico.

Sin embargo, el 2020 fue excepcional; tan sólo en el Atlántico se formaron 30 sistemas y 16 en el Pacífico.

Para la temporada 2021 se esperan entre 29 y 40 ciclones, y de 15 a 20 ocurrirán en el Atlántico, y de 14 a 20 en el Océano Pacífico.

"Se pronostica que la temporada de ciclones tropicales 2021 nuevamente estará por arriba del promedio, que es de 29", advirtió Blanca Jiménez.

De los 29 a 40 sistemas ciclónicos esperados en este

DATOS POR AGUARDAR

1

• Es incierto que la temporada de lluvias permita recuperar niveles de las presas.

2

• La época de precipitaciones inició este mes en los estados del centro y sur del país.

3

• Esperan que los acumulados de lluvia de junio y septiembre superen el promedio.

año, entre 14 y 19 se convertirán en huracanes, según los datos de la Conagua.

El organismo pronosticó que entre siete y nueve ciclones se conviertan en huracanes para el caso del Océano Atlántico.

De estos, se espera de cuatro a cinco huracanes categoría 1 o 2, además de tres a cuatro que alcancen categoría 3, 4 ó 5.

En el Océano Pacífico se esperan de siete a 10 huracanes: entre tres y cinco de baja categoría y de cuatro a cinco con categoría 3, 4 ó 5.

Además, Conagua calculó que el número de impactos en el país estará entre cinco y siete, por arriba del promedio, que es de cuatro a cinco.

Al encabezar la conferencia, la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, llamó a la población a estar atenta de los pronósticos de la Conagua y de las autoridades de Protección Civil para prevenirse y saber actuar ante posibles emergencias.

"El cambio climático está generando los eventos más atípicos y severos con un mayor impacto para la humanidad y su economía", agregó Rodríguez Velázquez. ■



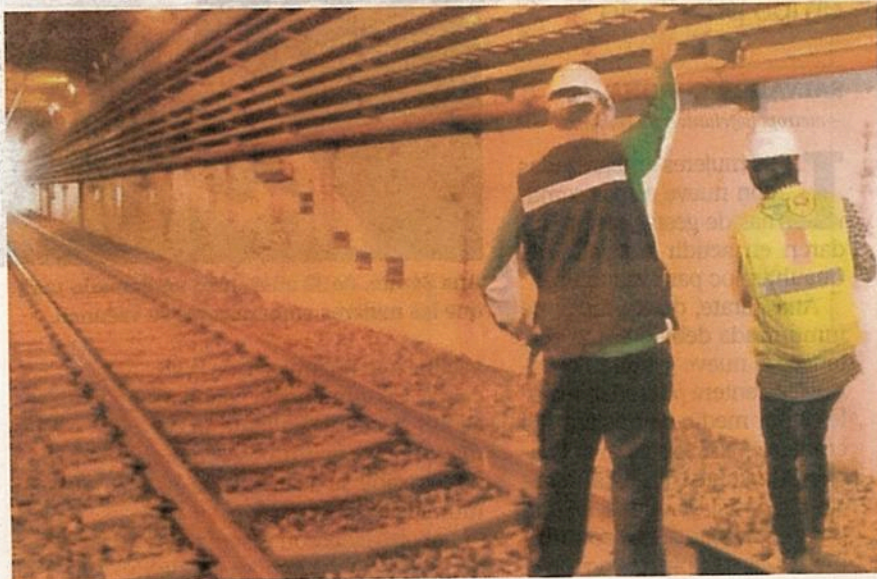
FOTO: ESPECIAL

• **IZTAPALAPA.** Anoche se activó la Alerta Roja por una tormenta e inundaciones en la alcaldía.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Presentan acciones para dar servicio provisional de Atlalilco a Mixcoac



TOMADA DE VIDEO

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios, el martes se avanzó con la inspección física de Culhuacán hacia Atlalilco.

STC prepara cinco etapas de revisiones y pruebas para habilitar el tramo subterráneo

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó un plan de acciones en las que se trabajará 24 horas continuas para el rápido establecimiento del servicio provisional de Atlalilco a Mixcoac de la Línea 12, en el tramo subterráneo.

El director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC, Joel Carmona, explicó que este programa consiste en cinco

etapas, la primera inició ayer. Consistió en el aseguramiento y soporte de cableado por vía 1 y 2, y la verificación de instalaciones en túnel.

Para la segunda fase se realizarán pruebas de alumbrado y fuerza de las estaciones Atlalilco a Tláhuac, donde se verificarán equipos e instalaciones eléctricas y harán las pruebas de energía tracción.

En la etapa tres se llevará a cabo el energizado y carga de trenes, así como el acomodo de convoyes de Tezonco-Mixcoac para la liberación de la vía 1.

Sin dar fechas de las etapas, el funcionario comentó que para la cuarta fase se realizarán pruebas estáticas del sistema de pilotaje automático, del CBTC e itinerarios, y de carrusel al va-

cío; para la quinta se realizará la validación de protocolos de operación.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, informó que como parte de los trabajos de revisión del tramo subterráneo de la Línea 12, se conformó un grupo de especialistas dedicados a la revisión del túnel que abarca de Atlalilco a Mixcoac.

Está integrado por seis especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México, ocho expertos del Instituto Mexicano del Transporte, seis especialistas del Metro, así como seis expertos adscritos a la Dirección General de Obras para el Transporte (DGOT).

“El día de ayer [martes], se avanzó en la inspección física de Culhuacán hacia Atlalilco y, diariamente estaremos informando los tramos que se van inspeccionando. Se hace una inspección física y un levantamiento con equipos”, precisó.

El tramo subterráneo consta de 11.8 kilómetros y para efectos de llevar a cabo las revisiones, fue dividido en nueve intertramos que abarcan la totalidad de la longitud que va desde el portal de acceso al túnel ubicado de la estación Culhuacán a Atlalilco, y hasta la zona de maniobras de la estación Mixcoac.

A la fecha, se ha concluido con la inspección física del tramo de Culhuacán a Atlalilco lo que equivale a un avance de 5.5% de la revisión total.

Esteva Medina precisó que se llevan a cabo dos inspecciones: la física y la que se realiza con equipos especializados. En esta última, se ejecutará un levantamiento con microondas de alta frecuencia. ●

5.5%
DE LA REVISIÓN total se ha avanzando con los trabajos que han realizado los especialistas.

9
INTERTRAMOS fueron establecidos para la revisión del tramo subterráneo que consta de 11.8 kilómetros.



Examinan instalaciones para restablecer servicio entre Atlalilco y Mixcoac

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

29 CAP

El Gobierno capitalino comenzó labores para reactivar el tramo subterráneo de la línea 12 del Metro, de Atlalilco a Mixcoac.

Joel Carmona, director de Ingeniería del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, explicó que los trabajos se realizarán en cinco fases; la primera empezó ayer por la mañana, con el aseguramiento de los cables de alta y baja tensión.

Indicó que se busca restablecer el sistema de control y comunicaciones para el alumbrado de trenes y de las estaciones en ese tramo, así como la reactivación del pilotaje automático. Después se revisarán los sistemas de telefonía a fin de hacer pruebas remotas y la validación de protocolos.

A su vez, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, señaló que

desde el martes se retiró grava, cableado, un tramo de 21 metros de vía, así como placas propensas a caerse en la zona cero.

Aseguró que la Fiscalía General de Justicia tiene una cadena de custodia de todo el material que se retira, al tiempo que todo el levantamiento se evidencia con fotografías y selección de muestras para su análisis en laboratorio.

En las maniobras participan 400 personas del Metro, de las secretarías de Protección Civil, de la fiscalía capitalina, del Heroico Cuerpo de Bomberos, de la Comisión Federal de Electricidad, la Guardia Nacional y el personal de la empresa noruega DNV.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, informó que en los trabajos de la intersección hay 23 personas, entre ellas seis especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México, ocho expertos en túneles del Instituto

Mexicano del Transporte, seis especialistas del Metro, así como la misma cantidad de su dependencia.

"Ayer se avanzó en la supervisión física entre Culhuacán hacia Atlalilco y diariamente estaremos informando de los tramos inspeccionados. Se hace una física y otra de levantamiento con equipos."

En tanto, el comisionado ejecutivo de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, Armando Ocampo, detalló que hasta el momento se han otorgado 99 apoyos de 10 mil pesos a familias de las víctimas del desplome y 40 mil pesos a los deudos de 24 personas correspondientes al apoyo emergente.

Anunció la instalación de la mesa centralizada de trámites en las oficinas del STC, ubicadas en Luis Moya 102, colonia Centro, con la finalidad de conjuntar a las autoridades competentes y agilizar los procesos para las personas lesionadas y familiares de víctimas.



Página:

21

Sección:

M

Fecha:

13 MAY 2021

AVANCE DE 5.5%

Revisan zona subterránea de L12

Como parte de los trabajos de revisión del tramo subterráneo de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México (Sobse) anunció: "El día de ayer (martes), se avanzó en la inspección física de Culhuacán hacia Atlalilco y, diariamente, estaremos informando los tramos que se van inspeccionando". A la fecha, se ha concluido con la inspección física del tramo de Culhuacán a Atlalilco, 5.5 por ciento de la revisión. Manuel Cosme *zilver*



#SUBTERRÁNEOL12

Inicia estudio de reapertura

EL ANÁLISIS DEL TRAMO QUE VA DE ATLALILCO Y MIXCOAC CONSTA DE CINCO FASES

POR DEBAJO

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

19/cdmx

1

El túnel subterráneo de la Línea Dorada mide 11.8 kilómetros y abarca 9 estaciones.

2

Para hacer las revisiones con mayor detalle, fue dividido en nueve intertramos.

3

Se han dado 99 apoyos de 10 mil pesos a cercanos de las víctimas, y 40 mil a 24 familias.

El plan para reanudar el servicio en el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, entre Atlalilco y Mixcoac, constará de cinco fases progresivas.

El director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Joel Carmona, informó que se establecieron las acciones de manera coordinada para una reapertura segura.

“Con este plan establecidos, alineados con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y el área de obras, las acciones para restablecer el servicio provisional en Línea 12”, dijo.

La etapa 1 inició ayer a las 8:00 horas, con el aseguramiento del cableado de alta y baja tensión.

Posteriormente, y de forma progresiva, se realizarán pruebas de energización, verificación desde el Puesto Central de Control de Línea; revisión de sistemas de seguridad y comunicación, y pruebas remotas; energización de las subestaciones de rectificación y la validación

de protocolos de operación.

“Multidisciplinariamente están trabajando las áreas de transportación, instalaciones fijas y obras. Y bueno, son las brigadas las que están atendiendo ahorita el restablecimiento de la energía para este plan de 24 horas”, explicó.

Sin embargo, el funcionario no precisó las fechas para un regreso del servicio en este tramo.

En la videoconferencia de prensa, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, explicó los avances de la revisión de la estructura subterránea.

Estos trabajos están coordinados por 23 personas, entre ellas, seis especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México A.C., que trabajan en conjunto con ocho expertos en túneles del Instituto Mexicano del Transporte, seis especialistas del Metro, así como seis peritos adscritos a la Dirección General de Obras para el Transporte (DGOT), perteneciente a Secretaría de Obras.

“Se avanzó en la inspección física de la estación Culhuacán hacia Atlalilco y, diariamente, estaremos informando sobre los tramos que se van inspeccionando.

Se hace una inspección física y un levantamiento con equipos”, detalló.



RETIRAN VÍAS EN ZONA CERO DE LÍNEA 12

Mientras avanzan los peritajes en el sitio de la tragedia, ya se alista la revisión del tramo subterráneo con inspección física y estudios con equipos especiales.

PRIMERA | PÁGINA 21



Foto: David Solís

LÍNEA 12

BAJAN VÍAS

DEL SINIESTRO

31

METROS

de vía que quedaron suspendidos fueron retirados ayer

5.5

POR CIENTO

del túnel de la Línea 12 ya tuvo una inspección física para descartar riesgos



LA SECRETARÍA DE OBRAS detalló avances de la revisión de la zona de túneles de la misma ruta del Metro

POR EFRÉN ARGÜELLES Y GEORGINA OLSON *21/05*
comunidad@gimm.com.mx

Como parte de los trabajos para liberar el área en la que se realizan las investigaciones por el desplome de la Línea 12, alrededor de las 14:00 horas de ayer se hicieron maniobras para retirar la vía por la que circulaba el convoy siniestrado el 3 de mayo, así como la del otro sentido, que permanecía suspendida en el área de colapsado.

La maniobra del retiro de la vía fue realizada con una grúa hidráulica tipo pluma con capacidad de carga de 50 toneladas y ocho cadenas, las cuales fueron colocadas por trabajadores desde una canastilla suspendida con ayuda de otra grúa.

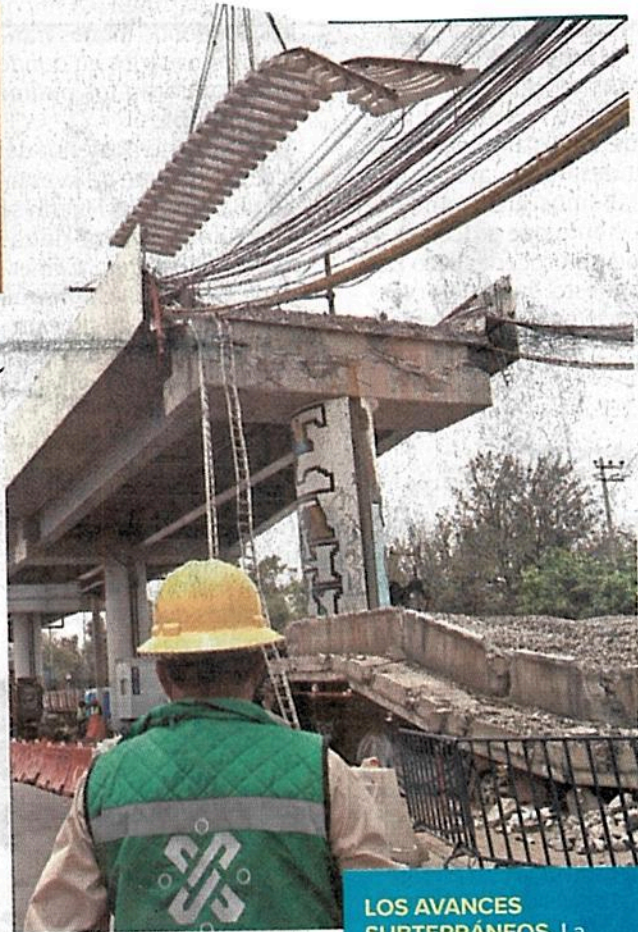
Con la misma técnica, trabajadores continuaron seccionando el cableado aéreo y otros materiales.

Mientras, las maniobras son supervisadas a través de un dron que sobrevuela la zona.

Para esos trabajos fue cerrada por segundo día consecutivo la circulación de Avenida Tláhuac en dirección al oriente. Vehículos particulares y de transporte público fueron desviados por la avenida La Turba.

REVISAN TÚNEL

El secretario de Obras y Servicios, José Esteva Medina,



dio a conocer que se analizará la estructura de los túneles de la L12 y el suelo sobre el que están, para lo cual se realiza una inspección física y estudios con equipos especiales.

“Llegará el microondas de alta frecuencia para conocer los espesores de los materiales, detectar humedad en los estratos de las estructuras, identificar estructuras subterráneas y detectar oquedades o huecos en el subsuelo”, dijo en videoconferencia.

Detalló que también habrá “equipo para el levantamiento geomático vectorial robotizado, que es para detectar humedad en estructuras y ubicación de deformaciones o hundimientos diferenciales.

LOS AVANCES SUBTERRÁNEOS. La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México detalló que se ya se avanzó en la inspección física del túnel de la L12 en el tramo de Culhuacán hacia Atlalilco.



(DNV-GL) es experta en administración de riesgos, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas.”

MYRIAM URZÚA
SECRETARIA DE PC



OTRAS TRAGEDIAS

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, señaló que Det Norske Veritas (DNV-GL), que realiza el análisis causa-raíz del desplome de la L12, ha participado en los peritajes de otros siniestros:



Explosión de la plataforma Deepwater Horizon en el Golfo de México en 2010.



Descarrilamiento en el metro de Madrid el 21 de septiembre de 2007.

Foto: Especial



Errores en trazo, túnel y bitácora se sabían desde 2016

Mixcoac-Observatorio
Errores en trazo, bitácora y túnel para ampliación: ASF

Reporte oficiales.
Auditorías federal y capitalina advierten de anomalías en el tramo Mixcoac-Observatorio

RAFAEL MONTES
CIUDAD DE MÉXICO

En el extremo sur poniente de la Línea 12 se detectaron irregularidades en los trabajos para su ampliación desde Mixcoac hasta Observatorio, tales como una excavación "chueca", una terminal de autobuses que estorba al trazo y una bitácora de obra que se realiza de manera inadecuada.

Estos problemas en la construcción encendieron las alarmas de Auditoría Superior de la Federación (ASF) y la Auditoría Superior capitalina (ASCM).

De acuerdo con observaciones emitidas por estos órganos fiscalizadores, los trabajos para la ampliación de la Línea 12 comenzaron sin haber conseguido todos los permisos necesarios, sobre todo para la liberación de predios debajo de los cuales pasará el trazo de la vía, lo cual, incluso, generó una desviación en la ruta a excavar.

La ASF identificó en el tramo ubicado entre la lumbrera de Calle E hasta la lumbrera de la Calle Jardín que persiste una desviación irregular en el trazo de entre 40 y 45 centímetros.

Esa deficiencia fue advertida desde diciembre de 2016 y señaló que a la fecha no se ha solventado.

La ASF atribuyó esta irregularidad a la residencia de obra y a las contratistas de obra y de super-

visión externa, las cuales no verificaron los trazos de los levantamientos topográficos del proyecto ejecutivo que debieron ser utilizados como referencia para la ejecución de los trabajos.

En su informe de febrero de este año señaló que dicho problema no ha sido resuelto y ni siquiera existe un dictamen sobre las causas del mismo.

Por su parte, en su informe de febrero 2021, la Auditoría Superior de la Ciudad de México (ASCM) advirtió que hay dos predios en donde no ha sido liberados el derecho de vía.

Aseguran que los trabajos comenzaron sin tener todos los permisos

Uno de ellos es la Terminal Central de Autobuses del Poniente, ubicada a la salida del Metro Observatorio; el otro comprende tres lotes ubicados en la colonia José María Pino Suárez.

La Secretaría de Obras argumentó que la liberación del derecho de vía en la terminal de autobuses es responsabilidad del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el cual no ha concluido con esa gestión.

La ASCM señaló que la Secretaría de Obras no ha cumplido con llenar adecuadamente la Bitácora Electrónica de Seguimiento de Obra Pública, en donde se deben identificar todos los datos de los trabajos a realizar.



Altar improvisado frente a la zona cero. JESÚS QUINTANAR



VIADUCTO ELEVADO

Piden dictamen de L12 tras el sismo de 2020

JORGE GAVIÑO, exdirector del STC, dijo que, por norma, la infraestructura se debe revisar tras un temblor mayor a 7 grados

POR IONÁS LÓPEZ *22/05/21*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Jorge Gaviño, exdirector del Sistema de Transporte Colectivo (STC), consideró que, tras el derumbe de la Línea 12, es fundamental que el gobierno capitalino y la actual administración del STC den a conocer el dictamen del estado del viaducto elevado después del sismo de 7.5 grados ocurrido el 23 de junio de 2020.

Recordó que, por normatividad, después de un temblor mayor a 7 grados la infraestructura del Metro debe ser revisada.

“Esperaremos también, junto con el dictamen que se está ya elaborando, se entregue también este dictamen que va a ser vital para saber cuál era el estado y el estatus de toda la infraestructura de la Línea 12, sobre todo, en el tramo elevado”, dijo.

Gaviño, quien fungió como presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12 de la entonces Asamblea Legislativa, afirmó que desde el origen la Línea Dorada presentó irregularidades que con el tiempo significaron problemas que desembocaron en la tragedia del 3 de mayo.

Entre ellas, que la Línea 12 se había planeado totalmente subterránea, pero se cambió el proyecto para construir un viaducto elevado de unos 12 kilómetros. Además, todo sin un proyecto ejecutivo.

Gaviño afirmó que en el sismo de 2017 salieron a relucir problemas constructivos, como el caso de la columna 69 y la estructura debajo de las curvas 11 y 12.

Dijo que las fallas se repararon durante su administración en el STC y se revisó todo el viaducto elevado para detectar más problemas.

También afirmó que el gobierno capitalino está tratando de deslindarse de su responsabilidad en la tragedia, además de que señaló intereses en la Cancillería, pues la Línea Dorada se construyó en la gestión de su titular.

EL DATO

PT denuncia ante Fiscalía de CDMX

Los diputados federales del Partido del Trabajo Benjamín Robles y Karina Rojo denunciaron a Miguel Ángel Mancera y a Jorge Gaviño por homicidio, lesiones y ejercicio ilegal y abandono del ejercicio público por el incidente de la L12. Al respecto, Gaviño afirmó que durante su gestión no hubo un solo muerto, no chocaron trenes, no se quemaron transformadores y no se desplomó un viaducto elevado.



(En 2017) revisamos las columnas del tramo elevado (en total 266) (...) revisamos también todas las trabes, incluyendo la que colapsó, y todas estaban en posición, no tenían ningún problema estructural visual."

JORGE GAVIÑO
EXDIRECTOR DEL STC

MANCERA

No señalará culpables

POR LETICIA ROBLES DE LA ROSA

leticia.robles@gtmm.com.mx

El exjefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, refrenó que las condiciones de seguridad del Sistema de Transporte Colectivo Metro que entregó a la actual administración eran óptimas, está seguro de eso, y aunque entiende la "efervescencia política", confía en que Morena no lo convierta en un perseguido político.

"Yo no voy a participar, yo no voy a meterme a esa efervescencia política, por eso no he señalado ningún nombre ni he señalado ninguna culpa de nadie, porque no me corresponde a mí, ni lo voy a hacer, no voy a caer en esa tentación.

"Esperemos los dictámenes periciales, esperemos qué dicen los expertos", subrayó.

Sobre la solicitud para que la Fiscalía local pida su desafuero, afirmó que "sabemos jurídicamente qué es lo que procede y lo que no procede, pero por supuesto que la efervescencia política está así".

VALORACIÓN



El lunes pasado **Excelsior** publicó un análisis de expertos sobre los posibles problemas que provocarían el derrumbe y que deben revisarse.



Detalla Jorge Gaviño problemas en la A,B, 1 y 2 del Metro

Señalan para 4 líneas atención inmediata

Asegura ex director que los daños por el sismo de 2017 fueron reparados

AMALLELY MORALES

Además de la Línea 12, las líneas A, B, 1 y 2 necesitan atención inmediata por parte del Metro, aseguró en entrevista Jorge Gaviño, ex director del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“La Línea A es una línea férrea, está sobre un terreno que se hunde de una manera diferenciada, hay terrenos de transición. Es un asunto que se tiene que estar dando mantenimiento permanente por el movimiento de los trenes”, explicó Gaviño.

Agregó que en ésta hay un bomboleo extraordinario en una zona, el cual se tiene que atacar por la noche para que al día siguiente no haya problemas.

“La Línea B que también atiende al Estado de México



Los trabajos de limpieza en la zona del colapso continuaron ayer.

y un gran flujo de personas. La Línea 2, que es muy usada y una línea muy noble, pero que mueve a una gran parte de los usuarios y le falta atención. La Línea 1 a la que ya se le están destinando recursos porque es la más antigua. Habría que ver cómo se van atendiendo de una manera equilibrada”, apuntó.

Explicó que, cuando él recibió el Metro, había 11 estaciones sin funcionar en la Línea 12 y cinco más en la línea A.

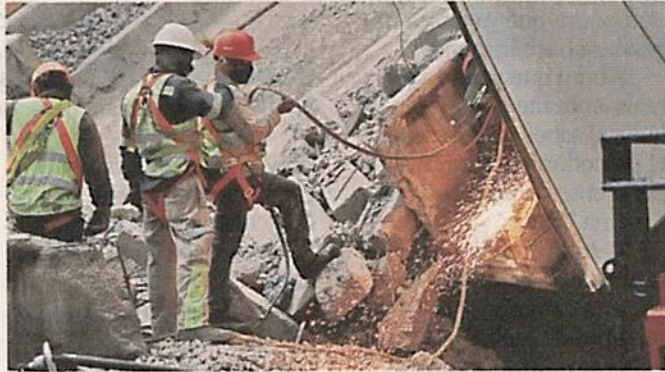
“Había un proceso muy

acelerado de las vías, una falla de las instalaciones fijas, que se desgastaban muy rápido.

“Se estaba trabajando para reparar todo el sistema de vías. Se cambiaron los peraltes, el balasto, la suspensión de los trenes, una serie de trabajos que se estuvieron haciendo”, afirmó.

En el caso de la Línea 12, aseguró Gaviño, se debía hacer una revisión diaria, quincenal y mensual de la infraestructura, al ser un caso especial al del resto de las líneas.

“Revisar que las travesías



Edgar Medel

■ Trabajadores del Gobierno local realizan el retiro de escombros.

tén en su lugar, estén fijas, que no existan vibraciones muy fuertes de las propias soldaduras, que no se fleche sobre todo.

“Que al paso del tren tiene que recuperar su postura original no quedarse un poco más abajo, debe tener una elasticidad adecuada y recuperar su forma”, dijo sobre el trabajo que debía realizarse y que él supervisaba de manera constante.

Detalló que, en el caso de esta ruta, la única anomalía que hubo durante toda su Ad-

ministración fueron algunos daños detectados tras el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Todo fue reparado en tiempo y forma, afirmó.

“Se encontró que había un daño en una columna, el pilar 69, un daño estructural, y después de registrarlo se determinó que había deficiencias en el proceso constructivo de origen; motivo por el cual, por ese defecto de fabricación más el sismo, tuvo un daño de estructura esa columna”, dijo el ex director del Metro.



Jorge Gaviño,
diputado

// Yo acudiré a cualquier autoridad, por invitación o por comparecencia, desde luego estoy abierto. Voy a marcarle a la Fiscal para ponerme a sus órdenes, para aportar elementos”.

...Y acusa amenazas por la L-12

VÍCTOR JUÁREZ

El perredista Jorge Gaviño, ex director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), acusó amenazas y presiones desde el Gobierno de la Ciudad de México y la

Cancillería para relacionarlo directamente con el colapso de un tramo de la Línea 12 del Metro que dejó como saldo 26 personas fallecidas.

A más de una semana del incidente, Gaviño aseguró que buscará a la Fiscal General de Justicia, Ernestina Godoy, para aportar toda la información con la que cuenta tras haber dirigido el Metro desde 2015 hasta principios de 2018, periodo en el que aseguró haber resuelto tanto la suspensión del servicio en 2014 como las afectaciones por el sismo de 2017.

“Me señalan con una situación irresponsable de que soy un asesino. No se equivoquen, a mí no se me murió una sola persona en más de 2 años 7 meses, ustedes no pueden decir lo mismo”, retó el actual diputado del Congreso capitalino y aspirante a la reelección.

Esto luego de que senadores del Partido del Trabajo presentaron una denuncia por homicidio ante la Fiscalía General de Justicia, además que en el Senado, la morrenista Bertha Caraveo llamó a citar a Gaviño para comparecer por el incidente.



Torniquetes y lectores de las Líneas 1, 2 y B, inservibles

La infraestructura fue vandalizada durante protestas por colapso en la estación Olivos; usuarios con tarjeta ingresan gratis, a los demás se les pide comprar su boleto

SALVADOR CORONA *21/5/21*

—metropoli@eluniversal.com.mx

Debido a las manifestaciones de la semana pasada que realizaron usuarios luego del colapso en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, diversas estaciones de la red, hasta la fecha, no cuentan con lectores de tarjetas en los torniquetes ya que fueron vandalizados.

Lo anterior ha generado aglomeraciones de personas, independientemente que tengan boleto o tarjeta, pues la mayoría de los torniquetes se encuentran inhabilitados. En promedio hay uno o dos en funcionamiento para ingresar al Metro.

EL UNIVERSAL recorrió la estación Insurgentes de la Línea 1 y Buenavista, de la Línea B. Se pudo observar que los usuarios pueden entrar mostrando su Tarjeta de Movilidad Integrada o con boleto en mano, pero deben romperlo al ingresar, ya que no funcionan los torniquetes.

La misma situación se puede apreciar en Observatorio, Insurgentes, Cuauhtémoc y Pino Suárez, de las Líneas 1 y 2, respectivamente, ya que los torniquetes se encuentran resguardados con una cinta de seguridad, debido a que los lectores de tarjetas o para ingresar el boleto se encuentran inservibles.

Además, en algunas estaciones hay máquinas para recargar la tarjeta de movilidad en mal es-

tado, así como inservibles por las manifestaciones efectuadas por el colapso del tramo elevado que dejó a 26 personas fallecidas y cientos de lesionados.

Por lo anterior, elementos de seguridad exhortan a los usuarios a pagar su boleto; sin embargo, las personas que tienen tarjeta pasan gratis puesto que no hay manera de cobrarles.

“No hay lectores ni torniquetes funcionando, pasen pasen, pero por favor, compren boletos para ingresar. Los que tienen tarjetas sólo enseñen el plástico”, solicitan los oficiales.

Raúl, usuario del Metro comentó: “Desde el domingo no hay operación de torniquetes y he pasado gratis sólo enseñando mi tarjeta”.

Lo anterior se suma a las diversas pintas que también se pueden observar en la estación Balderas, de la Línea 1, y Zócalo, de la Línea 2, la mayoría son con la leyenda: “No fue un accidente, fue negligencia”, referente a lo sucedido el 3 de mayo en la *Línea Dorada*.

El pasado 4 de mayo usuarios y un grupo de feministas se manifestaron en diversas estaciones del Metro por el colapso del viaducto elevado entre la estación Tezonco y Olivos.

Ante la inconformidad causa-

ron destrozos en diversas estaciones, incluyendo daños a los lectores de tarjetas, así como torniquetes y mobiliario.

Incluso, un colectivo de mujeres en los siguientes días se manifestó en la estación Zócalo, de la Línea 2, donde en protesta rompieron las puertas automáticas de los torniquetes, lectores de tarjetas y cristales.

Lo anterior se suma al vandalismo en la estación Chabacano, de la misma línea, donde rompieron los cristales del andén para la Línea 9, hasta la fecha siguen rotos, pero cubiertos por un tapial de madera.

El martes se registró otra manifestación de mujeres en la estación Coyoacán, donde rompieron y deshicieron los torniquetes, los lectores de tarjetas para tener acceso al servicio, así como los aparadores y vidrios. ●

OFICIALES DE SEGURIDAD

“No hay lectores ni torniquetes funcionando, pasen, pero por favor, compren boletos. Los que tienen tarjetas sólo enseñen el plástico”



En un recorrido por Insurgentes se observó que entre uno o dos torniquetes funcionan para ingresar al Metro.



DNV-GL tiene experiencia en peritajes ferroviarios

21/mc
EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La empresa certificadora noruego-alemana Internacional Det Norske Veritas (DNV-GL), que realiza el peritaje externo del colapso de la Línea 12 del Metro, ha participado en peritajes de accidentes ferroviarios y otros casos realizando la administración de riesgos, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas, informó la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

“La empresa es experta en administración de riesgos, análisis forenses y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas. Entre los principales incidentes en los cuales ha participado la empresa destacan: la eva-

luación técnica de los descarrilamientos de coches y trenes del Metro de Madrid en 2007 y 2009”, detalló.

También realizaron la investigación sobre el material rodante del tren de alta velocidad en el accidente en la curva de Angrois, en las proximidades de Santiago de Compostela, en 2013.

Además, llevaron a cabo en el análisis forense de la explosión de la plataforma petrolífera Deepwater Horizon, en el golfo de México en 2010.

El peritaje externo que realiza DNV-GL tendrá un costo estimado de 20 millones de pesos, aunque están terminando de afinar todas las actividades que deberán realizar y la suma final. La inversión estará a cargo del Gobierno capitalino. ●



ESPECIAL

DNV-GL analizó un accidente en el Metro de Madrid.



HAY DESCUIDO EN LUGARES DE POCO ACCESO

Metro, con zonas insalubres

POR IONÁS LÓPEZ *22/10/21*
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Metro capitalino tiene puntos insalubres como basureros, zonas donde los usuarios se orinan, puestos de comida con deficiente limpieza, además de sitios de prostitución y campamentos de indigentes donde hay suciedad y malos olores.

En recorridos por estaciones de diferentes líneas se pudo observar el descuido en la higiene y limpieza en algunos puntos de las instalaciones como accesos, explanadas de estaciones, andenes, cambios de andén, pasillos de correspondencia, vías y vagones de trenes.

En general, las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) están limpias, pero son los rincones por donde menos transitan los usuarios en donde se encontraron los puntos más insalubres.

En la parte posterior del acceso poniente de la estación Barranca del Muerto se ubicó un cementerio de zapatos y un basurero. Comerciantes de la zona indicaron que son restos de un campamento de indigentes.

Los zapatos y tenis usados, llenos de polvo, están revueltos con desechos como botellas de plástico y vidrio, papeles y ropa vieja.

El techo del cambio de andén de la estación Jamaica está lleno de chicles mascados que usuarios colocan a su paso. Los chicles

antiguos fueron tapados con pintura, pero las personas han pegado nuevos.

En la explanada de la estación Revolución se detectó prostitución, mientras que en la de Hidalgo, un campamento de indigentes. En ambos casos se notaron malos olores y suciedad.

La explanada del Metro Tacuba es utilizada como basurero y en la del Metro Morelos hay un campamento de indigentes hasta con una casa de campaña.

EL DATO

Origen de las fallas

En enero de 2020, el STC informó que entre 20% y 25% de las averías de las escaleras eléctricas tenían origen en que los usuarios las orinaban.

Otras zonas son utilizadas como sanitario. En las escaleras de transbordo de Tacubaya se detectó un olor intenso a orines y un pañal, mientras que en las vías de Guerrero una botella llena de aparente orina.

En la estación Centro Médico un sanitario público está ubicado cerca de puestos de comida.

En los recorridos se constató que los trenes llenos operan sin suficiente ventilación, por lo que se concentran los malos olores, principalmente a sudor.



Fotos: Jonás López

En la parte posterior del acceso oriente de Barranca del Muerto hay zapatos y tenis viejos, así como desechos plásticos.



En las rejillas de la explanada del Metro Tacubaya la gente aprovecha para tirar su basura donde se juntan las hojas secas.



"EN UN MONUMENTO A LA CORRUPCIÓN"

Escalera eléctrica, inconclusa: Limón

DE LA REDACCIÓN

comunidad@glmm.com.mx

Lía Limón, candidata de la Alianza Va por México (PAN, PRI y PRD) a la alcaldía de Álvaro Obregón acudió a la colonia El Piru Santa Lucía donde corroboró la inconformidad de los vecinos por la colocación de la escalera eléctrica construida por la anterior administración.

"La escalera eléctrica refleja la falta de sensibilidad de Layda Sansores; refleja que ella nunca conoció la alcaldía y que jamás atendió a los vecinos, ni vio las necesidades de la gente, principalmente en tiempo de pandemia, cuando se requería dar apoyos y no de unas escaleras", lamentó.

Limón señaló que la obra está inconclusa, puesto que

la propuesta era de 250 metros de escaleras eléctricas y sólo se entregaron 50. "Habría que preguntar si en Campeche está el resto. Es una escalera de un solo sentido, que sube en cierto horario y baja en otro, es la escalera eléctrica más cara del mundo y muy mal planeada", expresó.

Asimismo, prometió que los programas sociales se mantendrán a pesar de que cambie el partido de quien gobierna, pues "los apoyos sociales son derechos".

También acudió a la barranca de Tarango, donde adelantó que presentará una denuncia por daño ambiental contra la exalcaldesa Layda Sansores, ya que ese espacio se ha convertido en un tiro de desperdicio y cascajo.



Foto: Especial

La candidata a la alcaldía de Álvaro Obregón, Lía Limón, fue bien recibida en la colonia El Piru Santa Lucía.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



DESAPARECEN MEDICIONES

IVÁN SOSA

La estación de monitoreo Nezahualcóyotl, del Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat), registró niveles de contaminación muy altos, pero después dejó de emitir datos.

A las 13:00 horas, reportó concentraciones de Partículas Menores de 2.5 micrómetros (PM 2.5), con el rango de muy mala calidad del aire, identifi-

cada con el color rojo, con 81 microgramos por metro cúbico.

Dos horas más tarde, desaparecieron las lecturas de medición.

De las 13:00 a las 16:00 horas, en el resto del Valle de México la calidad del aire fue mala por la contaminación de ozono, pese a la presencia de cielos nublados y humedad, apuntó el Simat.



Alfredo Moreno

SISTEMA DE AGUAS



D-2

Página:

4

Sección:

CD

Fecha:

13 MAY 2021

Reducirán suministro de agua

IVÁN SOSA

4/12

Una reducción mayor en el flujo de agua del Sistema Cutzamala a las ciudades de México y Toluca se realizará en junio, dio a conocer la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

“Se realizará durante 36 horas entre el 11 y 12 de junio”, indicó.

La disminución permitirá terminar con las obras de conexión de un segundo tubo de alta presión, en paralelo a uno en operación, entre la planta potabilizadora Berros y la torre de oscilación en donde inicia el acueducto, que conduce el agua, agregó Conagua.

El Cutzamala abastece ahora 14 mil 500 litros por segundo a las ciudades de México y Toluca.

Con la reducción del 11 y 12 de junio fluirán 9 mil litros por segundo, de manera que sólo disminuya 40 por ciento del abasto.

Las alcaldías afectadas serán 13, excepto Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco, así como 18 municipios conurbados del Estado de México.

13 MAY 2021



Página:

21

Sección:

CO 5

Fecha:

13 MAY 2021



No habrá corte. El paro en el Sistema Cutzamala programado para el 27 y 28 de mayo se pospone para el 11 y 12 de junio próximos, informó ayer el director general del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México, Víctor Bourguett Ortiz. *zila*

— Ernesto Méndez

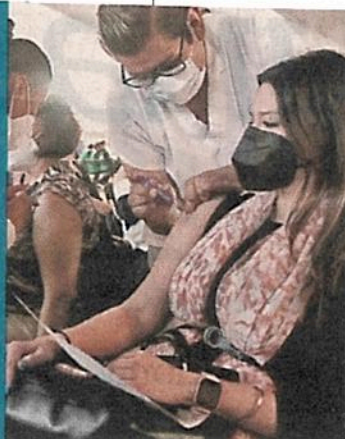
SECRETARÍA DE SALUD



ALIVIO

Ayer comenzó en Cuauhtémoc la vacunación para mujeres embarazadas, donde se aplicó el biológico de Pfizer. Los requisitos son credencial de elector y una documento que certifique, al menos, nueve semanas de gestación.

ego Gallegos



Motiva vacuna a embarazadas

CRÓNICA

AMALLELY MORALES



Da tranquilidad a mujeres tener mayor protección y que bebés puedan desarrollar anticuerpos contra Covid-19

Acudieron más por sus hijos que por ellas, con la ilusión de que nazcan inmunizados contra el Covid-19.

Ayer, las mujeres embarazadas de 18 años en adelante empezaron a ser vacunadas en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Algunas con un vientre en el que difícilmente se adivinaba el crecimiento de un bebé, otras con embarazos ya avanzados. Todas fueron por ellas, pero sobre todo, por sus bebés, para vacunarlos antes de nacer, como les explicaron expertos en el tema.

“Sobre todo para mi bebé porque también supe que, ahora que ya nazca mi bebé, se hace inmune.

“Ahora que vengo aquí,



reforma.com/embarazadascovid

Diego Gallegos

El principal motivo para aplicarse la vacuna fue inmunizar a sus bebés por nacer.



quila al saber que en todo el procedimiento están al pendiente de nosotros”, dijo Cristina Díaz.

Vestida con un blusón azul con la leyenda “Super Baby en camino”, y con 18 semanas de embarazo, la mujer acudió a vacunarse y pasó por todo el procedimiento, incluyendo los pasos de baile, que instruyen las brigadas del Instituto del Deporte.

Lo mismo motivó a Laura Ramos, quien arribó con cinco meses de embarazo y salió contenta.

“Sí quería cuidarme y también cuidar a mi bebé, sobre todo, porque puede nacer con anticuerpos, y si yo tengo alguna complicación no sería tan grande, y el riesgo de contagio no es tan alto.

“La atención ha sido

muy buena, muy rápida y muy poco tiempo de espera. Muy buena atención para las personas embarazadas”, comentó Laura.

Lo consultó con tres ginecólogos, y todos le recomendaron vacunarse. Dijo que, cuando tenga la segunda dosis, va a salir con más seguridad al trabajo, al que tiene que acudir de forma presencial dos veces a la semana, con todo y su avanzado embarazo.

Una seguridad que también tendrá Cristina, pues diariamente sale a la agencia de viajes donde trabaja.

Jessica Guadarrama consideró que los pros de vacunarse son más que los contras.

“Yo vivo más tranquila, porque sí es muy riesgoso estar embarazada en estos



■ Con música, las embarazadas siguieron las coreografías de las brigadas del Instituto del Deporte.

tiempos, estoy muy contenta y muy sorprendida de la organización”, expresó.

Nadia Troncoso, responsable del centro de vacunación en la Escuela Primaria Benito Juárez, en la Colonia Roma, dijo que tuvieron una respuesta favorable de la gente.

“La respuesta que hemos tenido ha sido muy buena, muy positiva, consideramos que vamos a recibir un número importante de gente”, dijo.

También ayer empezó la vacunación en el grupo de edad de 50 a 59 en esa Alcaldía.



INMUNIZACIÓN DOBLE



▲ En la Biblioteca Vasconcelos, mujeres embarazadas mayores de 18 años que viven

30/CA8

en la alcaldía Cuauhtémoc recibieron el biológico de Pfizer. Foto Marco Peláez



Página:

1

Sección:

C

Fecha:

13 MAY 2021

--	--	--	--	--	--

Un piquetito		La vacunación abarca cuatro grupos poblacionales y se sumará un quinto.			<i>1/e</i>
60 AÑOS Y MÁS	DE 50 A 59	PERSONAL MÉDICO	EMBARAZADAS	ACADÉMICOS	
<ul style="list-style-type: none"> Objetivo: 1 millón 643 mil 259. Primeras dosis: 1 millón 363 mil 229. 	<ul style="list-style-type: none"> Objetivo: 1 millón 256 mil 100. Primeras dosis: 251 mil 789. 	<ul style="list-style-type: none"> Primeras dosis: 180 mil 373. Segundas dosis: 150 mil 350. 	<ul style="list-style-type: none"> Cuauhtémoc es la primera Alcaldía. Se vacunaron ayer: 295. 	<ul style="list-style-type: none"> 18 de mayo iniciará. Tipo de vacuna: CanSino, de una sola dosis. 	

--	--	--	--	--	--



CRÓNICA

Aplicación de Pfizer les da tranquilidad a ellas y a sus futuros hijos

Ana, Nancy y Valeria aprovecharon la inoculación al nuevo grupo prioritario

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las mujeres embarazadas con nueve o más semanas de gestación no dudaron en acudir a la alcaldía Cuauhtémoc para vacunarse.

Ana Zárate, de 33 años, fue inmunizada debido a que pertenece al nuevo grupo prioritario: "Me enteré por redes sociales y por medio de mis amigas embarazadas sobre la aplicación. Me siento tranquila [de recibir la dosis], ya que dicen que para las embarazadas son más fuertes las complicaciones de la enfermedad de Covid-19", dijo a EL UNIVERSAL después de recibir su dosis de Pfizer en la Biblioteca Vasconcelos.

La futura madre comentó que es residente de la colonia Roma, e hizo un llamado para que las embarazadas acudan a recibir su vacuna para protegerse ellas y sus hijos.

Añadió que tiene 28 semanas de gestación y que le pondrá a su hija Ana Luisa. "Mis papás están tranquilos al saber que recibiré la dosis ya que ellos están vacunados y saben que yo también y la bebé también".

La sede designó un lugar especial de atención. Se les solicita un comprobante de domicilio y CURP debido que hasta el momento sólo la aplicación de la



CARLOS MEJÍA, EL UNIVERSAL

Ana Zárate, de 33 años, hizo un llamado para que las mujeres embarazadas se vacunen.

vacuna es para mujeres de la alcaldía Cuauhtémoc y pueden acudir hasta el siguiente 15 de mayo. Pasan en grupos pequeños a recibir su dosis y están 30 minutos en observación.

Por otro lado, con 12 semanas de gestación, Nancy Mejía, de 32 años, recibió su primera dosis de Pfizer. Acompañada por sus padres, dijo que nunca pensó que llegaría el momento.

"Llegué muy temprano, recibieron mis documentos en una fila especial para embarazadas, y en unos 40 minutos ya había salido del centro de vacunación y la verdad que este es el primer paso. Me siento muy bien".

Valeria del Valle, de 28 años, comentó que tiene 32 semanas de embarazo y que antes de recibir su primera dosis de Pfizer consultó con su ginecólogo.

"Mi ginecólogo me dijo que me pusiera este primer 'shot' [de la vacuna], y si no alcanzo a ponerme la segunda dosis no pasa nada, en la lactancia me puedo poner el siguiente". ●

15

DE MAYO

es el día límite para que las mujeres embarazadas de la alcaldía Cuauhtémoc acudan a vacunarse.



Suman 219 mil 590 muertes por Covid

PERLA MIRANDA

—nacion@eluniversal.com.mx

México contabiliza 219 mil 590 defunciones por Covid-19, un incremento de 267 con respecto al día previo, así como 3 mil 90 nuevos contagios para un total de 2 millones 371 mil 483, dio a conocer la Secretaría de Salud.

Ruy López Ridaura, titular del

Centro Nacional de Programas Preventivos y Control de Enfermedades (Cenaprece), indicó que la epidemia activa se conforma por aproximadamente 17 mil 913 personas que contrajeron el virus en los últimos 14 días y todavía pueden transmitirlo.

Destacó que a la fecha se han completado 9 millones 637 mil 32 esquemas de vacunación. ●



Página:

2,371,483

Total de casos confirmados

437,036

Sospechosos acumulados

219,590

Muertes por coronavirus

17,913

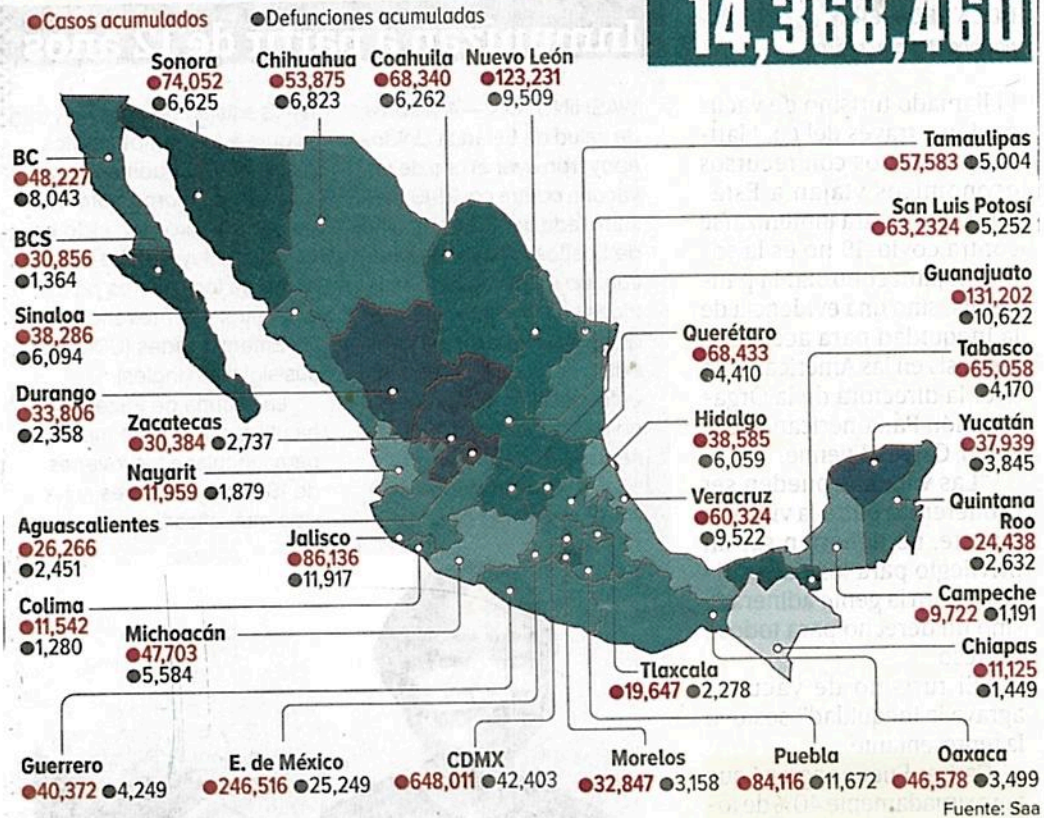
Casos activos estimados

3 MAY 2021

TASA DE INCIDENCIA DE CASOS ACUMULADOS

DOSIS AL 11 DE MAYO

14,368,460



VACUNACIÓN

14 millones, con esquema completo

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA

prc@glm.com.mx

En México, las defunciones por covid-19 se elevaron a 219 mil 590 debido al registro de 267 muertes.

Los casos confirmados acumulados ascendieron a dos millones 371 mil 483 por el surgimiento de 3 mil 090 nuevos contagios.

Existen 17 mil 913 casos activos estimados y un millón 893 mil 236 personas que se han recuperado de la enfermedad.

A nivel nacional la ocupación en camas generales es de 11% y en camas con ventilador es de 16 por ciento.

Al corte del 11 de mayo, nueve millones 637 mil 32 personas tienen el esquema completo de vacunación contra coronavirus y 14 millones 368 mil 460 son las dosis aplicadas.

Del total, 10 millones 702 mil 321 corresponden a los adultos mayores; un millón 070 mil 734 a trabajadores de la salud; un millón 381 mil 801 a personal educativo y un millón 213 mil 604 a la población entre 50 y 59 años de edad.

Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, informó que hoy recibirá la primera dosis de la vacuna contra covid-19.

"Por supuesto que no me he vacunado, porque no me había tocado, como lo he dicho tengo 52 años. Mañana a las nueve de la mañana me toca vacunarme y lo haré con mucho gusto. Ya me llegó el turno", indicó.

Se espera que López-Gatell asista hoy a las 9 de la mañana a la escuela primaria Benito Juárez.

Con respecto a la posibilidad de que la vacuna de Pfizer-BioNTech reciba la autorización de uso de emergencia para aplicarse a niños entre los 12 y 15 años de edad, señaló que el plan de vacunación contempla a toda la población del país.



Página:

12

Sección:

Fecha:

El avance del virus

12

• **2 millones 371 mil**

483 confirmados

• **17 mil 913** activos

• **437 mil 36**

sospechosos

• **Un millón 893 mil**

236 recuperados

• **6 millones 791 mil**

913 casos notificados

• **3 millones 983 mil**

394 negativos

• **219 mil 590**

defunciones

Ocupación hospitalaria

nacional

Camas generales 11 %

Con ventilador 16%

Vacunación

• Aplicadas el martes:

230 mil 301

• Acumulado: 21

millones 589 mil 272

• Esquemas completos:

9 millones 637 mil 32

• Un millón 70 mil 374

trabajadores de salud

• Un millón 381 mil 801

en sector educativo

• 10 millones 702 mil

321 adultos mayores

• Un millón 213 mil 604

de 50 a 59 años



13 MAY 2021

Coronavirus en México



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



TIEMPO REAL
Mapa del avance en el mundo.

FASE 3

POSITIVOS: **2,371,483**

FALLECIDOS: **219,590**

DOSIS APLICADAS: **21,589,272**

ACTUALIZACIÓN:
12 DE MAYO
20:00 H

• FUENTE:
SECRETARÍA
DE SALUD



El Sol de México

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

Fortalecen exportación de productos capitalinos

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gmm.com.mx

23/com

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) sigue fortaleciendo la exportación de productos mexicanos elaborados por Mipymes a través de un convenio con la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos

(Concamin) y Altus Global Networking (Altus).

El convenio permitirá acelerar y automatizar los procesos de vinculación entre compradores y vendedores sin importar las fronteras, explicó el titular de la Sedeco, Fadlala Akabani.

“Esta alianza permitirá a pequeñas y medianas empresas conectarse y



Foto: Especial

comercializar sus productos en un Networking permanente, el acompañamiento sistemático entre la iniciativa privada y el sector público

representa una puerta abierta para las cadenas de valor y un impulso para la reactivación económica de la ciudad”, indicó Akabani.