



JAUQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



En México se requieren inversiones rentables y empleos. Pero los políticos no quieren eso, prefieren comprar votos con dádivas.

Lluvia de tarjetas

"El objetivo principal del gobierno es acabar con la pobreza".

Andrés Manuel López Obrador

No sorprende que Adrián de la Garza, candidato del PRI en Nuevo León, esté ofreciendo tarjetas rosas para entregar nuevos subsidios a las mujeres de la entidad en caso de ganar la elección. Tampoco que Carlos Lomelí, candidato de Morena para la alcaldía de Guadalajara, prometa tarjetas de descuento a las mujeres tapatías. Ni que Clara Luz Flores, abanderada de Morena en Nuevo León, ofrezca una Tarjeta Nuevo León para apoyar a las mujeres pobres de su estado. No asombra que Francisco Pelayo, candidato del PAN en Baja California Sur, prometa tarjetas, ni que Evelyn Parra de Morena, candidata en la alcaldía de Venustiano Carranza, regale tarjetas para comprar desde pizzas hasta regalos de Sanborns. Ahí está también el caso del candidato Ricardo Gallardo de la coalición Juntos Haremos Historia, formada por el Partido Verde y el Partido del Trabajo, en San Luis Potosí que está entregando una tarjeta llamada La Cumplidora. Víctor Hugo Romo, candidato de Morena en Miguel Hidalgo, a su vez ha prometido la Tarjeta Violeta a 170 mil mujeres.

Las tarjetas, como bien lo entendió Alfredo del Mazo en su campaña de 2017 en el Estado de México, son una forma concreta de mandar el mensaje

de que un político regalará algo a los electores. No en balde los programas de dádivas del propio gobierno de Andrés Manuel López Obrador se reparten a través de la Tarjeta para el Bienestar. Es una manera fácil de comprar lealtades entre los electores. El INE declaró que las tarjetas rosas de Del Mazo violaban la ley, pero el Tribunal Electoral las declaró legales. Sin embargo, aunque los políticos están comprando lo que más quieren, votos que les permiten llegar al poder o mantenerse en él, no está claro que esta lluvia de tarjetas y programas sociales sea realmente la forma de acabar con la pobreza.

Las dádivas gubernamentales pueden ser una red de seguridad que impida que los grupos más pobres caigan en el hambre y la marginación. No son, sin embargo, un instrumento para disminuir la pobreza o generar prosperidad. Todo lo contrario. Los programas sociales generan dependencia y prolongan la pobreza. Son como un antibiótico: tiene sentido aplicarlos por un tiempo cuando hay una enfermedad, pero no mantenerlos de forma indefinida.

Para acabar con la pobreza se requieren medicinas muy distintas. El camino es generar inversiones rentables y crear empleos productivos. Pero los políticos no muestran el mismo entusiasmo que por repartir dádivas a través de tarjetas. De hecho, parecen más bien estar haciendo todo lo

posible por impedir la inversión y la creación de empleos. Roger González, presidente de la Comisión de Energía del Consejo Coordinador Empresarial, afirmó este 11 de mayo que simplemente la incertidumbre generada en el sector energético por las nuevas políticas gubernamentales mantiene detenidas inversiones en 128 proyectos con un valor de 35 mil millones de dólares. Una parálisis así sería suficiente para hacer reflexionar a cualquier gobierno realmente interesado en acabar con la pobreza.

Los políticos mexicanos, sin embargo, no quieren acabar con la pobreza. Al contrario, les conviene que haya más pobres, para que sea más barato comprarles el voto con tarjetas y dádivas. Por eso los candidatos compiten con intensidad para ofrecer más programas sociales. Ninguno hace propuestas para generar más inversión y empleos, que es lo único que realmente puede acabar con la pobreza.

• ZOPILOTES

El Presidente dice que estos son tiempos de zopilotes. Para confirmarlo la diputada de Morena María de los Ángeles Huerta del Río pidió a la Comisión Permanente un punto de acuerdo para desaforar por el colapso de la Línea 12 del Metro... no a Marcelo Ebrard o a Claudia Sheinbaum, sino a Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno después de Ebrard.



LUIS CÁRDENAS

EN LA MIRA



El Presidente de la nulidad

"Nunca intentes ganar por la fuerza lo que puede ser ganado por la mentira" Maquiavelo.

López Obrador no puede ser tan ingenuo. Aquello de que "su pecho no es bodega" no es más que la frase trillada de un viejo político que en el fondo siempre miente y manipula. Nuestro presidente es un autócrata, es un hombre totalitario, es un ser de mecha corta y explosivo, rencoreso, lleno de complejos no resueltos... Pero nuestro presidente no es tonto, ni un pelo.

El presidente sabe que su movimiento está perdiendo simpatías, su crueldad frente a lo ocurrido en el Metro de la Ciudad de México al negarse a visitar la zona de conflicto y "dar vuelta a la página" mostró su pequeñez política pero, aún más, su alejamiento del pueblo al que tanto dice pertenecer.

Los datos que le han mostrado en Palacio Nacional, en los cuartos de guerra permanentes por el proceso electoral, vaticinan eso que lo tiene al borde de una ira tocada que ya no intenta o no puede disimular en sus mañaneras: Morena y su movimiento perderán muchas posiciones, el 6 de junio será un

día negro para la 4T.

Nuevo León, por ejemplo, es ya una derrota segura, no hay forma de levantar a Clara Luz Flores ni con ofrendas a la madre tierra, ni siquiera con la FGR presionando a los punteros con acusaciones a modo y sin fundamento ni competencia pues, en estricto sentido de derecho, la investigación corresponde a la fiscalía local y no a la federal, pero los dichos

de López Obrador esconden algo peor y mucho más profundo que un simple berrinche.

El presidente ha contaminado todo el proceso electoral, nadie puede negar, ni él mismo, que está interviniendo en la elección y la consecuencia de ello, bajo complejos argumentos jurídicos, sería la posibilidad de anular muchas elecciones por inequidad en la contienda.

El camino, evidentemente, no es fácil, pero aunque el presidente viva ensimismado en

el pasado sabe muy bien que ya no son los tiempos del fraude ordenado desde Palacio, que Manuel Bartlett no puede volver a tirar el sistema y que los mapaches, las urnas embarazadas y demás nostalgias viven solamente en su cabeza.

Entonces, le queda un solo camino: buscar la nulidad de las elecciones donde la diferencia entre el primer y segundo lugar sea de menos de cinco puntos y, claro, armar narrativas de fraudes imaginarios tal como lo hizo Trump para buscar, dado su propio estropicio, la repetición de las votaciones donde pierda.

En el caso de Nuevo León, ya se baraja incluso a una nueva candidata para la "segunda vuelta" y se han encendido focos rojos para Michoacán, Campeche, Baja California Sur y al menos cinco alcaldías de la Ciudad de México que pueden terminar en derrotas muy cerradas.

Es un fraude al estilo de la 4T, mucho peor que los anteriores.

DE COLOFÓN.- Si piensan que el chivo expiatorio del desastre en el Metro se llama Miguel Ángel Mancera puede ser que se les caiga otro tren. ¿Cómo va la popularidad de la Jefa? ●

@LuisCardenasMX

Los datos en Palacio vaticinan eso que lo tiene al borde de una ira que ya no intenta o no puede disimular en sus mañaneras: Morena perderá muchas posiciones



SALVADOR GARCÍA SOTO

SERPIENTES Y ESCALERAS



La tragedia del Metro en la arena de la sucesión

9

Apenas una semana después del trágico colapso en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, cuando apenas han pasado unos días de que las 26 personas fallecidas en el derrumbe de trenes fueron sepultadas y despedidas por sus familiares en Tláhuac, mientras 28 heridos siguen hospitalizados, algunos de ellos en condición de gravedad, la tragedia de los más pobres llegó a la arena de la sucesión presidencial de Morena.

La Comisión Permanente del Congreso de la Unión fue el lugar donde los tres principales aspirantes presidenciales de Morena chocaron por el tema de a quién debe culparse y responsabilizarse por la muerte de los 26 usuarios del Metro y las decenas de heridos. De un lado aparecieron los nombres de Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard, que intentan ser exonerados de cualquier responsabilidad por un grupo de 96 diputados y senadores de Morena, además de un grupo del PT, que piden desaforar y acusar como "único responsable" del derrumbe a Miguel Ángel Mancera, mientras que Ricardo Monreal, líder de la mayoría morenista, se opu-



so y frenó la propuesta de sus compañeros morenistas.

Es decir, que mientras los casi 100 congresistas federales de Morena aseguran en una carta firmada que Mancera fue el responsable de la tragedia del Metro porque, dicen fue su administración quien recibió la Línea 12 "de conformidad" el 8 de julio de 2013 "como segura y operable", según la certificación rea-

lizada por varias empresas alemanas. Luego, siguen los legisladores morenistas, el 11 de marzo de 2014, sin presentar diagnóstico alguno, Mancera ordenó el cierre temporal de 11 estaciones de la Línea 12 bajo el argumento de que las "reparaciones en el tramo elevado requerían un mínimo de 6 meses", que después se convirtieron en 20 meses de cierre total.

Luego el 27 de mayo de 2014, sigue la carta de los congresistas de Morena, la Comisión de Investigación de la Asamblea Legislativa del DF dio a conocer un informe preliminar donde el Colegio de Ingenieros Civiles descartó la presencia de "fallas estructurales en la Línea 12" de lo que se derivaba que el deterioro se debió a la falta de mantenimiento con la que operó casi 15 meses. Al final, los morenistas mencionan lo ocurrido en el sismo del 19 de septiembre

de 2017 y un reporte del director del Metro, Jorge Gaviño, que explicó las labores de reparación realizadas en la Línea 12. De todo eso, concluyen: "que durante la administración de Mancera se realizaron dos intervenciones mayores a la Línea 12, sin que se tenga ninguna certeza ni claridad de las mismas... La Línea 12 se entregó funcionando adecuadamente al hoy senador Miguel Ángel Mancera", dicen para justificar su petición de desafuero y procesamiento contra el exjefe de Gobierno.

Pero la intentona de los 96 congresistas de Morena, fue parada en seco por Ricardo Monreal que salió en defensa de Mancera y pidió detener "la hoguera" y el "linchamiento" hasta que no concluyan los peritajes técnicos y las investigaciones judiciales que deslindarán responsabilidades. Pero a los que no puede parar Monreal es a los diputados del PT que ayer presentaron una denuncia en contra de Miguel Ángel Mancera ante la Fiscalía de Justicia de la CDMX, en la que piden investigar la responsabilidad del exjefe de gobierno.

Así mientras las autoridades capitalinas ofrecen que entre 5 y 6 semanas estarán los primeros informes de los peritajes técnicos y las investigaciones judiciales, los grupos internos de Morena empiezan a moverse para defender o proteger a sus candidatos para la sucesión presidencial; mientras que el otro aspirante a 2024, Ricardo Monreal, hace valer su fuerza en el Congreso para que no se adelanten vísperas ni se quiera culpar solo a Mancera en descargo de la actual Jefa de Gobierno, de su cuestionada directora del Metro, Florencia Serranía, y del canciller que ordenó la construcción de la Línea. Es el juego futurista metido a la tragedia, mientras en la *vox populi* de la gente en la calle y en las redes sociales no tiene duda: los tres tienen parte de la responsabilidad... Se detienen los dados. Escalera y subimos. ●

Ricardo Monreal salió en defensa de Mancera y pidió detener "la hoguera" y el "linchamiento" hasta no concluir peritajes.



EL CABALLITO

21/may

Gaviño, dispuesto a soltar la sopa de L12

:::: El que anda muy engallado y asegura que no va a permitir que lo involucren en el tema de la Línea 12 del Metro es el exdirector del



Jorge Gaviño

STC, **Jorge Gaviño**, quien amagó con que en las próximas horas hará públicos los estudios que se realizaron al tramo ele-

vado después del temblor de 2017, documentos que aseguran que en el lugar del accidente no se reportaron daños estructurales y donde los hubo se atendieron debidamente. Dicen que son una especie de "radiografías" en las que no aparecen fisuras u otro tipo de irregularidades, con lo que busca evitar que le finquen alguna responsabilidad legal sobre el tema que está de lo más caliente en la Ciudad de México.

Suárez del Real conoce la historia de la Línea Dorada

:::: Ante los jaloneos políticos que se están dando tras

el lamentable accidente de la Línea 12 del Metro, nos recuerdan que la jefa de Gobierno tiene en su equipo una pieza importante para definir si hubo o no irregularidades cuando se detuvo el funcionamiento en 2014. Se trata de su actual secretario de Gobierno, **Alfonso Suárez del Real**, quien en esas fechas era el segundo de a bordo de **Joel Ortega**, entonces director del Metro y quien detectó las fallas en las vías y las curvas 11 y 12. No dicen que don Alfonso tenía toda la información al respecto y seguramente ya se la compartió a su jefa. Aunque no hay que olvidar que en aquellos años el problema no fue estructural, sino de las vías de la *Línea Dorada*.

Un diputado en líos con la justicia

:::: En el Congreso de la Ciudad de México comentan que "ya salió el peine" de por qué **Miguel Ángel Álvarez Melo** decidió botar la candidatura de Fuerza por México a la alcaldía de Izta-palapa y regresar a ocupar su curul. Nos platican que el también diputado por la Asociación Encuentro Social es investigado por la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, ya que su nombre aparece en una carpeta de investigación por delitos muy delicados, según nos

comentan, y piensa que regresando a la curul tendrá el fuero que lo protegería de cualquier acción legal. Sin embargo, no es tan fácil como él piensa, por lo que deberá atender su "asunto personal" que lo llevó a salirse de la contienda electoral.

Aumenta violencia electoral en Edomex

:::: Algo tendrá que hacer y pronto el secretario de Gobierno del Estado de México, **Ernesto Nemer**, ante la violencia político-electoral que se está registrando en la entidad, donde todos los días hay reportes de agresiones a candidatos, militantes y simpatizantes de los diversos partidos. No hay que olvidar que don Ernesto se había comprometido a que el proceso se llevaría en calma, pero esto no ha sido así. Nos dicen que urge una reunión con los dirigentes de los partidos para apaciguar los ánimos y que éstos no se desborden el próximo 6 de junio, pues a nadie le conviene que se salgan de control.

EL CABALLITO es elaborado con aportación de periodistas y colaboradores del diario, previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx



DINERO

6

Piden desafuero de Mancera por el Metrazo

// Ventas del súper registran salto espectacular //

Sube la gasolina a su mayor nivel en seis años

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

LA BANCADA DE Morena promueve ante la Comisión Permanente del Congreso de la Unión quitar la protección del fuero al senador Miguel Ángel Mancera (antes perredista, ahora panista), por el doloroso drama ocurrido en la línea 12 del Metro. La diputada María de los Ángeles Huerta del Río lo acusa de negligencia criminal. Expone que cuando el hoy canciller Marcelo Ebrard entregó la obra, su sustituto, es decir, Mancera, no reportó que hubiera fallas o irregularidades. Sin embargo, un año después anunció la suspensión de la Línea 12, indicó. Para entonces ya había un desencuentro político entre Ebrard y Mancera; de hecho, fue un distanciamiento contra el movimiento que lo llevó al gobierno de la Ciudad de México. Se entregó al presidente Peña Nieto, no obstante las denuncias de sus correligionarios de que se cometió fraude electoral. Había entrado un río de dinero a la campaña. ¿Quién creen que saltó a defender a Mancera? El senador ¿de Morena? Ricardo Monreal. Es una relación con antecedentes: en septiembre de 2016, personal del Estado Mayor Presidencial detuvo en un punto de revisión entre Masaryk y Mariano Escobedo a Pedro Pablo de Antuñano, director jurídico de Monreal, y le encontraron 600 mil pesos en efectivo que traía en una caja de cartón en su vehículo, del cual no pudo comprobar su propiedad. No hubo reacción de la jefatura de Gobierno. Se explica pues, que ahora el senador defienda a Mancera. Son los obstáculos que no faltan en el camino de la 4T para limpiar el país.

Pleito de partidos

POR OTRO LADO, la oposición abrió paso, en la misma Comisión Permanente, a una moción que pide la renuncia del canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. No tienen elementos para hacer que prospere; 26 personas han muerto a raíz del accidente del 3 de mayo. No puede caer en pleito partidista la tragedia.

Ventas del súper

IMPULSADAS POR EL fuerte ingreso de remesas familiares, la recuperación del empleo y los programas sociales, en abril las ventas de las tiendas de autoservicio y departamentales dieron un salto de 49.5 por ciento, comparadas año con año, reporta la Antad. Explicó que este

crecimiento espectacular es resultado de "un efecto aritmético", porque en abril del año pasado gran parte de las tiendas especializadas estuvieron cerradas por la pandemia. Las ventas ascendieron a 376 mil millones de pesos. Falta agregar las de la cadena Walmart, que reporta sus resultados por separado.

Tarjetas y votos

EL CANDIDATO DE la coalición Va Fuerte por Nuevo León, Adrián de la Garza, apareció en Washington. Publicó una foto donde aparece junto al presidente de la Organización de los Estados Americanos, el derechista Luis Almagro. Fue a quejarse del presidente López Obrador porque tiene metidas las manos en el proceso electoral, algo que, por cierto, no niega. La FGR anunció el lunes una investigación por delitos comiciales contra De la Garza, relacionados con la compra de votos por medio de una tarjeta que ofrece dinero a cambio del voto... si llega a ganar. Aquí la fiscalía está al pendiente de su regreso. El expediente sigue abierto. Hay más tarjetas en circulación de otros partidos y candidatos.

Ombudsman Social

Asunto: reclama su pensión

LE PIDO SU orientación para que me diga adónde o con quién puedo acudir a presentar mi queja, porque no me han incorporado al padrón de la pensión universal, a pesar de que lo he realizado desde septiembre de 2019. Hablo a los teléfonos de la Secretaría del Bienestar y no tienen registrada mi solicitud de ingreso y me sugieren que la realice de nuevo. Van tres veces que reinicio mi trámite y no he tenido respuesta. ¿Dónde puedo quejarme?

Enrique Álvarez /CDMX (teléfono verificado)

R. EL MEJOR lugar para quejarse es esta sección. Veremos que sea atendido.

Twitteratti

MUCHAS FELICIDADES A las personas que dedican su vida a la enfermería; su trabajo es por la vida. Durante la pandemia han sido héroes y heroínas que han tratado con profesionalismo, respeto y amor a sus pacientes.

Escribe @alefrausto

Facebook, Twitter: galvanochoa
Correo: galvanochoa@gmail.com



SOLIDARIDAD CON VÍCTIMAS DE TRAGEDIA EN LA L12



▲ Vecinos de Tláhuac afectados por el sismo del 19 de septiembre de 2017 ofrecen apoyo a

familiares de las víctimas del colapso de la línea 12 del Metro. Foto Yazmín Ortega Cortés



ASTILLERO

*Mancera, el peor // ¿Y Marcelo y Claudia? // CNDH
y caso Sanjuana // Diego, impostado, risible*

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ 9

MIGUEL ÁNGEL MANCERA Espinosa fue accidente y anomalía en el historial de jefes de Gobierno de la Ciudad de México llegados al cargo desde el flanco ideológico izquierdo (como han sido todos, salvo MAM) desde que en 1997 se realizó la primera elección de esa jefatura, pues anteriormente el presidente de la República designaba personalmente a quien era denominado jefe del Departamento del Distrito Federal o, en el habla popular, regente).

ACCIDENTE Y ANOMALÍA porque el doctor en derecho, que había sido procurador de Justicia en el gabinete de Marcelo Ebrard, no tenía ni pizca de formación izquierdista o progresista y aun así fue impulsado por el propio Ebrard (quien originalmente deseaba que el candidato a sucederlo fuera Mario Delgado, siempre su operador) y por Andrés Manuel López Obrador para quedar en el gobierno capitalino, donde realizó el peor de los ejercicios hasta ahora habidos en esa función.

CORRUPCIÓN, FRIVOLIDAD Y acomodo con los poderes político (el peñismo) y económico (sobre todo, en los grandes negocios inmobiliarios y otros rubros de lucro) fueron los distintivos de la administración de Mancera, quien salió tan políticamente devaluado que fue postulado como candidato a senador por el Partido Acción Nacional, a instancias de un comité chiapaneco.

A RESULTAS DE lo sucedido recientemente en una estación del Metro capitalino, parece llegado el momento del ajuste de cuentas políticas del morenismo con el hasta ahora esquivo Mancera. Así como Rosario Robles estaba en una casi obligada *lista negra* de quien ahora ocupa Palacio Nacional (señalada en el círculo andresino como traidora), Mancera está en la de ese propio ocupante y, en especial, del crecientemente poderoso Marcelo Ebrard, quien se considera traicionado y, en su momento, perseguido por quien fue su subordinado.

NO DEBERÍAN OPACAR o, aún peor, can-

celar las muy probables culpas manceristas la obligada investigación no facciosa de las responsabilidades que en cuanto a la línea 12 hayan tenido el creador del proyecto y su ejecución casi íntegra Marcelo Ebrard, quien en días de gloria dio por inaugurada esa *Línea Dorada*, y de Claudia Sheinbaum, la actual jefa de Gobierno, durante cuya gestión no se corrigieron a tiempo las evidentes y denunciadas fallas estructurales donde la noche del pasado 3 sucedió un trágico desplome.

ES DE ESPERARSE que las anunciadas investigaciones técnicas "a fondo" vayan más allá del cobro de asuntos pendientes con Mancera y, castigando los actos de corrupción e ineficacia que se le prueben al abogado y senador, apunten también lo que corresponda al canciller y a la jefa de Gobierno, presidenciables ambos.

Astillas

RUBÉN MOREIRA, JUNTO con Dulce María Sauri, ha sido parte de un prisma dispuesto a colaborar con el gobierno de López Obrador, sobre todo en votaciones legislativas importantes para el morenismo. Ayer, el Presidente de la República dijo que Moreira recibió "viáticos" hasta por 30 millones de pesos de Alonso Ancira, quien fue el principal accionista de Altos Hornos de México y participante en actos de corrupción con el mediáticamente difuminado Emilio Lozoya. Parecen irse rompiendo ciertos amarres del llamado *PRIMor*... Lamentable el desconocimiento respecto a quiénes pueden ser sujetos de la defensa de los derechos humanos en la comisión nacional que preside Rosario Piedra, al solicitar que el Mecanismo para la Protección de Personas Defensoras de Derechos Humanos y Periodistas, adscrito a la Secretaría de Gobernación, actúe en favor de la directora de Notimex, Sanjuana Martínez. Los derechos humanos son exigibles por ciudadanos ante el poder público, ante el Estado, no por servidores públicos ante el mismo gobierno del que forman parte... Y, mientras Diego Fernández de Cevallos entiende que su oratoria impostada y su estilo de fanfarronería risible sólo caen en el vacío, ante su historial político, económico y de litigio, que deslegitima sus alegatos, ¡hasta mañana!



PIRA FUNERARIA EN INDIA



▲ Escena en un crematorio de Jammu. El elevado número de casos de Covid-19 tiene

colapsados los hospitales de la nación, que acumula 254 mil 197 decesos. Foto Ap



**AHÓRRATE
2 HORAS 17 MINUTOS**

**LA MAÑANERA ENTRE LÍNEAS
...¡EN 3 MINUTOS!**

Calienta los ánimos

En una mañanera para calentar los ánimos, el Presidente hizo ayer un recuento de lo que significa la transformación en su gobierno resaltando sus acciones en contra de la corrupción en Pemex, a favor del sector laboral, en este caso el minero, y en el sector médico al festejar a las y los enfermeros en su día, para terminar con la distancia por el tema de las vacunas, anunció que pronto inmunizarán a todo el sector de hospitales no Covid-19, "nos están llegando muchas dosis".

Recordó que en agosto de este año la gente podrá votar si quiere juzgar a los ex presidentes o no por todos los actos de pillaje que realizaron durante sus administraciones. **Acusó a los medios de comunicación de proteger los intereses creados entre empresarios y los gobiernos de antes: "Reforma está muy molesto porque le pegué a su candidato en Nuevo León... en el caso de El Universal tiene un crédito de Nafin de 200 mdp... El Financiero tiene un préstamo de 120 mdd, del sexenio pasado... por eso en sus encuestas ya me desplumaron".** Asimismo, acusó al medio donde está **Ciro Gómez Leyva** de ser propietario de una parte de los reclusorios, "por eso nos pegan un día y el otro también". Aprovechó para asegurar que no se reelegirá ni ampliará su mandato porque le faltan 6 años, 3 oficialmente, pero con su jornada de 18 horas son 6.

Además, **aplaudió que su denuncia referente al candidato del PRI en Nuevo León por la entrega de tarjetas a cambio del voto surgiera efectos y denunciaran otros casos sin hacer alusión que venía un candidato de Morena.** "Que se investigue a todos...el voto debe ser libre... recuerden esas tarjetas de Soriana...lo de Monex...yo nunca repartí despensas".

Lamentó que al titular del INE no le haya parecido su intromisión al denunciar al candidato de Nuevo León, "si no le gusta al director del INE es su problema, porque él no es democrata... ya lo ha demostrado".

De nueva cuenta, defendió a Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la CDMX, con respecto a la Línea 12 y a la empresa noruega que está realizando el dictamen, dijo que es incorruptible y no miente. Reafirmó su compromiso de que se sabrá la verdad y los culpables, "no habrá impunidad, no somos iguales".

Reconoció que la violencia sigue haciendo de las suyas en Guanajuato y Guadalajara, sobre todo por los 3 hermanos asesinados, explicó que se está apoyando a esa entidad con la investigación. Sobre el secuestro de la mamá del alcalde de San Andrés Tuxtla, dijo que por solicitud del funcionario no intervendrá el Gobierno Federal.

Finalmente, demostró que **Carlos Romero Deschamps** desde el 16 de marzo ya cobró como jubilado de Pemex.

...Y lo que no dijo:

- ▶ Víctimas de la L-12.
- ▶ Salgado tras la campaña de su hija.
- ▶ Acoso de candidato de Morena en Zacatecas.
- ▶ Empresas en quiebra por Covid-19.
- ▶ Contratos de la 4T con empresas de outsourcing.
- ▶ Medicamentos para niños con cáncer.
- ▶ Inversión para festejos en el 2021.
- ▶ Proveedores estrella de la 4T.
- ▶ Masacres en el país.
- ▶ Crimen organizado.

Con información de:

INSTITUTO
COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

j.gomez@instituto.to



EN PRIVADO

JOAQUÍN
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com



Ahora van
por las Afores

3

*La casualidad no existe; es un
invento y coartada de los poderosos.*
Florestán

El diputado de Morena, Edelmiro Santiago Santos Díaz, va por la expropiación en favor del gobierno de la 4T de los cuatro billones, cuatro millones de millones de pesos, que 30 millones de trabajadores tienen ahorrados en sus cuentas de Afores.

Y no es la primera vez que ese diputado lo busca. Ayer envió un aviso al presidente de la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados, Ignacio Mier, también coordinador de su bancada, en el que dice que va por una reforma fiscal que tiene como propuesta la **nacionalización de las Afores de todos los trabajadores de México, que son más de 30 millones, y que puedan transferirse al Bansefi. Esto es necesario para la consolidación del gobierno (sic) de la cuarta transformación. Concretamente, el aeropuerto Felipe Ángeles, el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas, así como el apoyo a los adultos mayores y las becas de Jóvenes Construyendo el Futuro.**

Esta es la demencial y reiterada propuesta de este diputado de Morena en un afán de quedar bien con el Presidente, quien no se ha pronunciado y espero que lo haga hoy para desmarcarse de lo que sería el fin de un proyecto de gobierno, el suyo, y del destino de la nación, la nuestra, la expropiación de las pensiones de 30 millones de familias que, de conceder, seguiría la de los ahorros, la de los bienes, la de la tranquilidad y futuro de los mexicanos.

Yo le pido al Presidente, aunque me haga caso solo para descalificarme, lo que me tiene sin cuidado, que se deslinde de esta propuesta que sería, repito, no solo el fin de una nación, sino de su proyecto y gobierno.

Espero que le quepa la prudencia y la inteligencia. La cordura. Anoche, tardamente lo desmintió el diputado. Espero que hoy lo haga el Presidente.

RETALES

1. COMPLICIDADES. Nadie que no sea de la 4T puede negar que la CNDH es un brazo del gobierno del presidente López Obrador. Por eso destacó la actitud del subsecretario de Gobernación, Alejandro Encinas, al negarle la protección policial que pidió esa CNDH para Sanjuana Martínez. A los que hay que proteger es a los sindicalistas de Notimex, en paro heroico por más de un año;

2. DIGNIDAD. La del juez Rodrigo de la Peza, quien ayer falló 18 suspensiones generales contra el articulado de la Ley de Hidrocarburos de López Obrador, lo que provocara la ira del Presidente, que no puede entender el derecho a disentir y a respetar la ley, por lo que ayer volvió a descalificarlo a su estilo; y

3. ANARQUÍA. El movimiento de la 4T sigue en la anarquía. Mientras López Obrador hace todo lo posible por desviar la atención de la tragedia de la Línea 12, la peor en CdMx desde que es presidente, los suyos, PT y Morena piden el desafuero de Miguel Mancera para procesarlo de una obra que se hizo en el gobierno de Marcelo Ebrard y se les derrumbó en el gobierno de Claudia Sheinbaum.

Nos vemos mañana, pero en privado



EL MANUBRIO

HÉCTOR ZAMARRÓN

hector.zamarron@milenio.com @hzamarron



El menosprecio de las víctimas

En vez de una atención rápida, diligente y cuidadosa las víctimas del desplome de la Línea 12 del Metro en Ciudad de México recibieron lo contrario: negligencia, amenazas, burocracia e insensibilidad que se conjugaron para tratar de "obtener el perdón" a las autoridades, un deslinde rápido para evitar demandas y juicios.

Así lo narró Marisol Tapia, madre de Brandon Giovanni Hernández, el más joven de las víctimas, quien fue re-victimizada desde un principio cuando "desapareció" el

cadáver de su hijo y durante 20 horas tuvo que peregrinar en su búsqueda. Después, su familia recibió amenazas contra su esposo, Rigoberto Quiroz, en el hospital Balbuena, a quien enviados del gobierno amagaron con pérdida de todo derecho a una indemnización si no permanecía en ese centro.

Hay negligencia en el acta de defunción de Brandon, declarado muerto a las 22:00 horas cuando el desplome en que murió ocurrió 20 minutos más tarde.

A esas víctimas de la negligencia burocrática les debemos mucho. También a quienes mueren por violencia vial que tampoco reciben un trato digno y respetuoso.

La atención a las víctimas del delito y de violaciones a derechos humanos ha progresado en este siglo, aun sin ser óptima, pero al menos hay leyes, comisiones, protocolos, oficinas y una cultura en ciernes para garantizar a las víctimas la reparación integral con "medidas de restitución, rehabilitación,

compensación, satisfacción y garantías de no repetición", como establece la Ley General de Víctimas aprobada en 2013.

Pero por parte de los policías de tránsito, de los agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, de los jueces de paz, de los agentes del Ministerio Público, de los peritos, en la barandilla de los juzgados, en las ventanillas de atención de hospitales, en los juzgados, en el Instituto Forense

y en un sinfín de oficinas públicas todos los días se cometen violaciones a derechos humanos.

Qué se viola, qué derechos.

Tal y como pasó en el caso de la mamá de Brandon, en especial el derecho a la asistencia, protección, atención, verdad, justicia, reparación integral, debida diligencia y todos los demás derechos consagrados en la Constitución, en los Tratados Internacionales de los que el Estado mexicano es parte.

Lo primero en que debemos estar de acuerdo es en evitar las víctimas. No tendría por qué haber víctimas en una sociedad ideal.

La familia de Brandon no tendría por qué haber pasado más de 20 horas entre hospitales y agencias del Ministerio Público en busca de su hijo. Nancy Lezama tendría que hacer realidad su sueño de ser maestra.

El gobierno capitalino consiguió mejorar la indemnización a los deudos, se duplicará lo que tenía previsto el Metro, pero aún así, es insuficiente. Tan solo la investigación que realizará la empresa noruega alemana DNV costará más que todo lo que recibirán los deudos: 20 millones de pesos.

Ojalá se cumpla lo que ofreció Claudia Sheinbaum: "No van a estar desamparados, no los vamos a dejar solos, vamos a estar con ellos, y vamos a darles todo el apoyo que requieran. Este es un compromiso, y por eso hay un servidor público que los está acompañando en este proceso".

Solo la investigación del accidente en la L12 costará más que todo lo que recibirán los deudos: 20 mdp



CRÓNICA CONFIDENCIAL

¡Todos juntos CONTRA LA CORRUPCIÓN y LA IMPUNIDAD!

Pasos en falso dentro de Morena



Leopoldo Mendivil

Internet: Lmendivil2010@gmail.com

Facebook: Leopoldo Mendivil

Twitter: @Lmendivil2015

Blog: leopoldomendivil.com

**LIC. MARIO DELGADO,
PRESIDENTE DE MORENA:**

*En la crisis sé consciente del peligro,
pero reconoce la oportunidad*
John F. Kennedy

Los morenistas no saben enfrentar las crisis, sólo provocarlas. Aquí dos casos:

Los diputados de MORENA pidieron el desafuero del senador **Miguel Ángel Mancera** por su responsabilidad en el desastre de la Línea 12 del Metro, so pretexto de que fue jefe de Gobierno de la CDMX. Según la lógica de que *lo que es parejo no es chipotudo*, la oposición pidió lo mismo para el secretario **Marcelo Ebrard** y la actual jefa de gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**.

No había ninguna necesidad de acciones tan precipitadas y torpes para proteger a sus presidenciables: faltan cinco semanas para tener el informe prelimi-

nar de la tragedia. Además, ¿no han visto que **Andrés Manuel López Obrador** ya introdujo el tema de la compra de votos como distractor para la opinión pública? Pronto se le ocurrirá otra estridencia, aunque no tenga sustento.

Como usted anda —supongo— muy ocupado con las campañas, supongo otra vez que debió salir el líder senatorial **Ricardo Monreal** a calmar los ánimos y pedir a los diputados “no prender hogueras para quemar personalidades públicas...”

No es el momento de atizar el fuego, sino el de controlar daños. Mire, don **Mario**, según los datos de la encuesta de *El Financiero*, el 60 por ciento de los consultados piensa que los responsables quedarán impunes; 45 por ciento cree que **Ebrard** es el principal responsable del colapso y 47 por ciento reprueba la actuación de **Sheinbaum** frente a la tragedia.

Malos, muy malos augurios para MORENA.

Me refiero ahora la segunda crisis:

Recordará usted que cuando el juez de Competencia, **Juan Pablo Gómez Fierro**, concedió una suspensión provisional a las empresas energéticas frente a la Ley de la Industria Eléctrica, **AMLO** solicitó a la Suprema Corte de la Nación analizar la legalidad de dichas suspensiones y que el Consejo de la Judicatura lo investigara. En síntesis, lo puso en la picota.

Contra todo pronóstico, **AMLO** recién se desistió de su solicitud. ¿Por qué? Tal vez hayan influido —temporalmente al menos— tres factores:

Sobre el primer factor, días atrás comenté aquí que el Instituto Estadounidense del Petróleo lanzó una primera llamada a México para que reconsiderara las leyes de hidrocarburos y de la industria eléctrica por ser violatorias del T-MEC. No habrá segunda llamada; si México no reacciona, el IEP recurrirá a tribunales internacionales y seguro México

perderá el juicio.

El segundo factor es lo expresado en el foro *Energy Innovation Days: Transformación del presente para asegurar el futuro energético*, celebrado esta semana. Uno de sus objetivos es “descarbonizar” la producción de energía en el mundo: o sea, *justo lo contrario de lo que pretende AMLO con sus leyes...*

En el foro, **Régulo Salinas** (CONCAMIN) alertó que los países que sí honran sus compromisos con el combate al cambio climático podrían sancionar a México cobrando impuestos a nuestras exportaciones; de hecho, anunció, “la Unión Europea y EUA ya lo están considerando”.

El tercer factor lo deja a uno con la boca abierta, don **Mario**:

Hay 330 proyectos de la iniciativa privada para el sector energético detenidos por el gobierno federal, que significan una inversión de 35 mil millones de dólares. Ubiquemos la cantidad: equivale a CINCO veces el presupuesto de México en salud.

Como está el panorama, lo más inteligente sería poner en orden a MORENA y rediseñar la política energética. Pero sabemos que para el presidente eso de cambiar de opinión es como escalar el Everest sin oxígeno suplementario...

Malos, muy malos augurios para el país.



Tragedia secuestrada 4

La tragedia en la Línea 12 se ha convertido en botín de campaña de todos los partidos. Triste espectáculo. De uno y otro lado se levanta el índice acusador, se exigen renuncias y juicios de desafuero, según sea el caso.

En seis semanas se conocerán los resultados del peritaje sobre las causas del colapso en el Metro —con saldo de 26 muertos y 79 heridos—, pero los partidos se adelantaron: encontraron responsables a su medida.

Los *morenos* y sus aliados tienen en la mira al senador y exjefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, y al candidato a diputado **Jorge Gaviño**, quien fuera su director del Metro.

El PAN reclama la renuncia de **Marcelo Ebrard** y **Claudia Sheinbaum** y acusa a Morena de protegerlos.

Los diputados del PT cerraron filas con el canciller. Presentaron en la Fiscalía una denuncia contra **Mancera**. Piden acción penal en su contra.

El senador del PRD salió a defenderse. “La carpeta está iniciada. Las investigaciones en curso. Habrá que esperar los dictámenes periciales”. Y se rehusó a repartir culpas. “No voy a caer en esa dinámica ni voy a señalar a nadie... No veo otra cosa más que efervescencia política”, dijo.

El diputado **Porfirio Muñoz Ledo** acusó a **Mario Delgado** de haber utilizado recursos de la Línea 12 para su campaña por la presidencia nacional de Morena.

“¿Perfidio?”, preguntó la senadora **Malú Míchler**, del partido en el gobierno, cuando la cuestionaron sobre las declaraciones de **Muñoz Ledo** a *El Universal*.

En esa entrevista, el controvertido diputado acusó: “con ese dinero me arrollaron indebidamente en las elecciones para la dirigencia nacional de Morena”.

En medio del intercambio de acusaciones surgió la voz de **Ricardo Monreal**, jefe de la bancada de Morena en el Senado, para llamar a los distintos grupos parlamentarios a no convertir la Comisión Permanente en “tribuna de linchamientos”. “Estoy hablando con los grupos parlamentarios para intentar no convertir el Senado y la Permanente en una tribuna de trifuica o en una tribuna de desencuentro profundo”.

Pidió a los legisladores de todos los grupos que desistan de cualquier solicitud de desafuero y esperen los dictámenes técnicos. Le hicieron caso a medias. Morena no presentó en el pleno el punto de acuerdo sobre **Mancera**, pero convocó a una rueda de prensa en la que insistió en señalar al exjefe de Gobierno como responsable de la tragedia.

Los *morenos* eximieron de toda responsabilidad a **Marcelo** y a **Claudia**, a pesar de que el canciller ordenó su construcción cuando gobernaba la CDMX; y la jefa de Gobierno tuvo dos años cinco meses para hacer una revisión rigurosa del estado en que se encontraba ese tramo de la L12, que fue reportado como dañado.

El diputado del PT **Gerardo Fernández Noroña** y el senador de Morena **Martí Batres** refrendaron ayer la teoría de la conspiración que **López Obrador** hizo suya.

Sostienen que el financiamiento que USAID —organización del Congreso estadounidense— otorga a Mexicanos contra la Corrupción y su líder real, **Claudio X. González**, sirve al PAN-PRD para intentar “tirar” (la expresión es de **Noroña**) al gobierno de **López Obrador**.

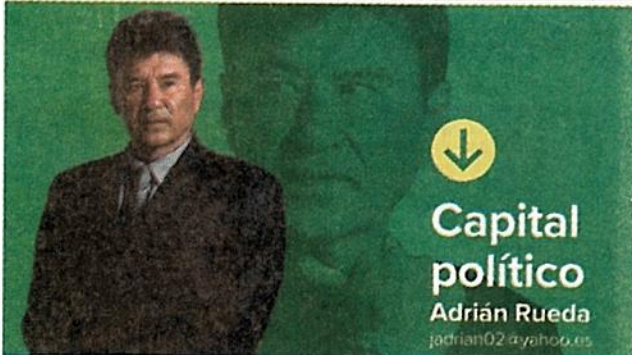
Gerardo no se quedó allí. Afirmó que se presentó una denuncia para que les sea retirado el registro a los tres partidos mencionados. **Batres** llevó a la Permanente un punto de acuerdo en el mismo sentido, pero sin la demanda de retirar el registro a los partidos.

Buscamos a la priista **Dulce María Sauri**, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, para pedirle su punto de vista. Respondió: “Son muchas maromas para tratar de llegar a un punto de descalificación de una coalición electoral que se realizó para buscar el voto de una mayoría de mexicanos y restablecer el equilibrio en la Cámara de Diputados. Hay que esperar que cunda la sensatez y prevalezca la legalidad”. Con cierta perplejidad añadió: “Mexicanos contra la Corrupción actúa desde hace varios años. Fue azote de los gobiernos priistas. No escuché ninguna voz que se quejara”.

El panista **Diego Fernández de Cevallos** también fue involucrado en la conspiración contra la 4T. Lo hizo el mismo **López Obrador** en la mañana del 7 de mayo.

El Presidente alegó que ese grupo opositor “no quiere que se apliquen recursos en beneficio de los más pobres”, y acusó a **Diego** de participar, como abogado, en una maniobra inhumoral en beneficio de una refresquera. Eso calentó al *Jefe*. Ayer le envió una carta al Presidente en la que le pide señale día y hora en la que habrá de presentarse para escuchar de su voz tales cargos y las pruebas que lo sustenten.

“De obsequiar mi petición quedará como hombre y gobernante que sostiene y justifica su palabra; en caso contrario, si no se retracta, yo daré un paso adelante y usted resultará simplemente un cobarde, que denigra a México en la Presidencia”.



Se avecina choque Ebrard-Claudia

• Marcelo no está manco y por nada del mundo quiere perder otra oportunidad de gobernar el país.

El equipo del canciller **Marcelo Ebrard** tenía la instrucción de no meter las narices en la Ciudad de México antes de las elecciones de junio próximo para no incomodar a la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**.

Si acaso se pidieron algunos favores para impulsar unas pocas diputaciones y la alcaldía Azcapotzalco para **Vidal Llerenas**, pues **Marcelo** no quería desatar una disputa política con **Claudia** antes de tiempo.

Todos lo entendieron así y no había surgido problema alguno, pero el desplome de un tren del Metro en la Línea 12 rompió la tregua, porque los 26 muertos y más de 80 heridos reclaman la responsabilidad política de alguien.

Esa línea fue construida por **Ebrard** y se vendió como una maravilla de la ingeniería, aunque se había salido mucho del costo original.

La obra fue inaugurada en octubre de 2012, unos meses antes de que tomara el cargo como jefe de Gobierno **Miguel Ángel Mancera**, quien había sido propuesto por el propio **Marcelo** para que fuera

Se están realizando los peritajes respectivos, pero sea cual sea el resultado, la 4-T tendrá que cargar con la culpa: sólo hay que definir si la carga **Claudia** o lo hace **Marcelo**.

su sucesor.

No pasó mucho tiempo para que la obra insignia del hoy canciller comenzara a presentar fallas graves, que obligaron al cierre parcial de la misma durante casi un año, lo que derivó en una indagatoria sobre presuntas irregularidades en su financiamiento y construcción.

Es conocida la historia de que **Mancera** obligó a **Ebrard** a autoexiliarse del país durante casi tres años, hasta que regresó para integrarse a la campaña del hoy presidente **Andrés Manuel López Obrador**, que luego de ganar lo nombró secretario de Relaciones Exteriores.

En esas elecciones llegó **Sheinbaum** a la Jefatura de Gobierno y de inmediato tanto ella como el canciller empezaron a ser mencionados como los políticos con mayores posibilidades de llegar a la Presidencia de la República en 2024.

Durante la primera parte de la administración **lopezobradorista** habían sobrellevado la relación, pero se atravesó el fatal accidente que por fuerza tendría que dejar herido a alguno de los dos, pues la estructura de la Línea 12 estuvo mal construida o no se le dio mantenimiento.

Se están realizando los peritajes respectivos, pero sea cual sea el resultado, la 4-T tendrá que cargar con la culpa: sólo hay que definir si la carga **Claudia** o lo hace **Marcelo**.

No hay que echar en saco roto el mensaje de la fiscal general de Justicia capitalina, **Ernestina Godoy** —que todo mundo sabe a quién reporta—, de que su dependencia hará una profunda investigación que incluirá desde el financiamiento, sobreprecio y fallas en su construcción.

O sea, que **Marcelo**, y de paso **Mario Delgado** —quien era su secretario de Finanzas—, tendrían que dar muchas explicaciones. Está claro que **Claudia** no pagará por ello, pues ni siquiera quiso separar del cargo a **Florencia Serranía**, directora del Metro, para investigarla.

Y como todo mundo sabe que **Marcelo** no está manco y por nada del mundo quiere perder otra oportunidad de gobernar el país, el enfrentamiento entre estos dos políticos cercanos a la 4-T es inevitable.

O sea que uno de los dos quedará fuera.



CENTAVITOS

Por cierto, quienes han querido embarrar a **Mancera** en el accidente de la Línea 12 andan bien errados, pues él ni la construyó ni la administra desde hace más de tres años. Incluso él hizo lo que tenía que hacer durante su administración al suspenderla, repararla y darle mantenimiento. Si los peritajes indican que el accidente se debió a fallas estructurales, la pelota cae en cancha de **Marcelo**; si fue por falta de mantenimiento, en la de **Claudia**. **Mancera** estará más allá del bien y del mal.



ROZONES

• Polémica decisión en la Corte

La Industria de la Radio y la Televisión ayer no alcanzaba a explicarse qué fue lo que ocurrió en la Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, donde a propuesta del ministro **Javier Laynez** se determinó revivir la facultad del Instituto Federal de Telecomunicaciones de dictar lineamientos sobre derechos de audiencias, lo cual se puede traducir en impacto a los contenidos que difunden los medios. Los sorprendidos con la decisión cuestionan que se haya concedido efectos generales a un amparo promovido por particulares y que con ello se invaden facultades del Congreso impactando en la libertad de expresión. La CIRT, nos comentan, ya convocó a una junta de emergencia y se especula que revisará si acude a instancias internacionales. Nos hacen ver además que esta medida podría tener efectos también en coberturas informativas de los medios, entre ellos los públicos que reportan a **Jenaro Villamil**. Sí, también la mañanera entra en el supuesto.

• Monreal apaga tensiones

Y fue nuevamente el senador **Ricardo Monreal** quien entró a quitarle tensión al polarizado ambiente que amenazaba con llevar a situaciones extremas a la Comisión Permanente, que sesiona en la sede del Senado. Y es que con más protagonismo que con sustento jurídico, nos aseguran, la legisladora mexiquense **María de los Ángeles Huerta** había enlistado un punto de acuerdo para solicitar que se pidiera el desafuero del senador **Miguel Ángel Mancera**. Esto es, ni siquiera se daba tiempo a la Fiscalía capitalina de determinar quién tiene responsabilidad en el desplome de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro. La respuesta vino del PAN, que cobijó al perredista y reviró con la exigencia de que renuncien de manera inmediata la Jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, y el canciller **Marcelo Ebrard**. Monreal debió una vez más emplear la mediación, la gestión política y al final la permanente, aunque se calentó, no voló en pedazos, como se temía.

• Amelaf, directiva y prioridades

Con la novedad de que la Asociación Mexicana de Laboratorios Farmacéuticos, conocida por sus siglas como Amelaf, y que preside **Arturo Morales**, celebró su asamblea anual de socios—43 laboratorios— en un encuentro en el que se tomaron decisiones relevantes. En principio, la agrupación que en conjunto emplea a unos 50 mil mexicanos y opera con capital nacional tomó ahí el acuerdo de seguir colaborando con las políticas públicas del sector salud del Gobierno federal y ratificó al consejo directivo que seguirá presidiendo Arturo Morales. Por cierto que también se determinó hacer una petición a la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios, que preside **Alejandro Svarch**, y en general de la Secretaría de Salud, a cargo de **Jorge Alcocer**, para que intervenga y dé solución al grave problema de la circulación de medicamentos falsos que ya ha generado amplia preocupación en el sector, porque pone en riesgo la salud de la gente, pero simultáneamente impacta en el prestigio de la industria nacional.



• **El reto de Fernández de Cevallos**

El que ayer lanzó un reto político muy frontal al Presidente fue **Diego Fernández de Cevallos**. Y es que el panista publicó una carta en sus redes sociales en la que pide a **López Obrador** que "señale día y hora en que habré de presentarme en Palacio Nacional para escuchar de su voz" los cargos y pruebas que sustenten los señalamientos que hizo el mandatario en la conferencia de prensa del pasado 7 de mayo. Ese día, advierte el panista, "usted me imputó conductas que constituyen, necesariamente delitos graves". Se refiere en particular a lo señalado por el tabasqueño y retomado por el llamado Jefe, en el sentido de que participó "como abogado en una maniobra ilegal e inhumana que tuvo como consecuencia la devolución tramposa de muchos miles de millones de pesos de impuestos, en beneficio de una empresa refresquera". Se abre así, nos dicen, la posibilidad de que se aticen viejas rencillas que tuvieron entre sus episodios más recordados el debate que moderó **Joaquín López-Dóriga** en el 2000 y en el que, nos recuerdan, salieron chispas.

• **La SEP sin dar muestras de vida**

A la que algunas autoridades estatales están a punto de reprobar es a la secretaria de Educación Pública, **Delfina Gómez**. Y es que, nos aseguran, aún no se pone en contacto con gobernadores que son clave para el manejo adecuado de la política educativa. Está el caso por ejemplo de Oaxaca, donde tiene su mayor base la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación. En esa entidad empiezan a echar de menos siquiera un mensaje, un intercambio mínimo para establecer acuerdos básicos de trabajo. Nos hacen ver que el pretexto de la incomunicación no podría ser que la funcionaria esté ocupada en el tema del retorno a clases, porque la entidad, a la que, por cierto, el Presidente ha visitado en 27 ocasiones, está en semáforo verde, y en espera de consolidar un plan para ese fin. Uf.

• **Quejas contra Sonora Grill**

Nos aseguran que a raíz de denuncias ciudadanas presentadas ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México e investigadas por la Subprocuraduría de Protección Ambiental, hoy Subprocuraduría Ambiental, de Protección y Bienestar a los Animales, las autoridades abrieron seis expedientes en contra del restaurante Sonora Grill, propiedad del empresario **Ricardo Añorve Martínez**. Exceso de ruido, olores desagradables, la contravención al uso de suelo, así como la presunción de que los establecimientos carecen de trampas de grasa y que se estarían realizando descargas al drenaje, fueron los principales motivos de las denuncias. De acuerdo con las mismas, las irregularidades se habrían registrado en las sucursales ubicadas en las colonias Roma Norte, Del Valle y Nápoles, principalmente. Los vecinos que se han quejado esperan, nos dicen, que la autoridad ponga orden pronto.



• PULSO
POLÍTICO

Por Francisco
Cárdenas Cruz

Tarjetas sin dinero no son ilegales: Murayama

fcardenas@pulsopolitico.com.mx

10

La casi totalidad de candidatos de partidos políticos a cargos de elección, incluidos los del Morena —no sólo Adrián de la Garza, candidato de la coalición partidista a gobernador de Nuevo León, acusado por el Presidente de recurrir a esa práctica— ofrecen tarjetas multicolores en sus campañas, pero el consejero del INE, **Ciro Murayama**, declaró que no son ilegales, porque si no tienen dinero es una mera propaganda, solo “cartoncillos o plásticos”.

Sin mencionar al mandatario, pero en alusión a las imputaciones que le ha hecho en las mañaneras al exalcalde de Monterrey, sostuvo en la sesión de Consejo General que el INE no quita candidatos en plena campaña, ya que en caso de haber irregularidades éstas aparecen en la fiscalización que se realiza una vez que concluya, no como se ha planteado, en el transcurso de la misma.

DE ESTO Y DE AQUELLO...

Durante la visita que tenía agendada para viajar a Washington al reunirse con congresistas demócratas de Estados Unidos, que coincidió con las acusaciones desde Palacio Nacional de ofrecer dinero a través de tarjetas, el candidato del PRI-PAN-PRD a gobernador de Nuevo León aprovechó para acudir a la sede de la OEA en donde denunció personalmente ante el secretario general, Luis Almagro, la intromisión del Ejecutivo federal en el actual proceso electoral por ser “una amenaza para la democracia en México”.

Con el otorgamiento de 18 suspensiones provisionales más, que congelan con efectos generales cinco artículos de la recién aprobada Ley de Hidrocarburos, el Juez Primero de Distrito en Materia Administrativa Especializado en Competencia Económica, Radio-difusión y Telecomunicaciones y que con otros tres resueltos en la misma forma por su colega y Juez Segundo, Juan Pablo Gómez Fierro, sepultan de hecho esa controvertida reforma.

Ootra nueva exigencia morenista: el desafuero del senador y líder de la bancada perredista, Miguel Ángel Mancera, por lo ocurrido en la Línea 12 del Metro, que construyó el hoy canciller Marcelo Ebrard y a cargo ahora de Claudia Sheinbaum, Jefa de CDMX, a través de la directora de ese servicio de transporte público, Florencia Serranía, quien accidente tras accidente declara de que no renunciará.

Por cierto que sin seguramente imaginar la inmediata reacción que provocará, el diputado federal Edelmiro Santiago Santos, también de Morena, propuso “nacionalizar las Afores”, es decir, el dinero de los trabajadores mexicanos, para usar esos recursos en “la consolidación del Gobierno de la Cuarta Transformación”.

Dado el incremento de turistas que arriban a Quintana Roo y para garantizarles protección de su salud, el gobernador panista de Quintana Roo, Carlos Joaquín González, ordenó reforzar los protocolos sanitarios y medidas preventivas contra el Covid-19 en ese destino turístico que tiene hoy una ocupación hotelera de casi el 60 por ciento.

Twitter: @MXPulsoPolitico



ALA SOMBRA

Nos cuentan que la Fiscalía General de Tamaulipas tiene en sus manos tres órdenes de aprehensión contra el exalcalde de Nuevo Laredo, **Carlos Canturosas**, acusado de desviar del erario público 47 millones de pesos a través de empresas factureras. Desde julio de 2020, la Interpol lo busca sin resultados en 194 países, pero el prófugo de la justicia apareció ayer en un video para hacer campaña por su hermana **Carmen Lilia Canturosas**, quien también busca ser alcaldesa de aquella frontera y, aseguran, se juega la libertad de su hermano mayor.

A propósito de encuestas, un grupo de importantes empresarios de esos que no quiere el Presidente, platicaba ayer en un importante club de esta capital que la economía de la Ciudad de México está paralizada desde que llegó **Claudia Sheinbaum**. Se quejaban porque presuntamente están paradas al menos 100 obras y con la tragedia del Metro ven lejano que se reactiven.

A propósito de los señalamientos contra **Miguel Ángel Mancera**, recordaban que desde que llegó la de Naucalpan se desecharon programas que funcionaron con él. Pero eso sí, acusan que hay licitaciones a modo que ella no ha visto, o no ha querido ver. Estaban molestos

Dicen los enterados que en la lista de candidatos investigados por la Fiscalía General de la República, de **ALEJANDRO GERTZ**, está también un personaje postulado por el Movimiento de Regeneración Nacional a quien incluso estarían por girarle una orden de aprehensión en próximos días. Se trata del abanderado morenista a la presidencia municipal de Tulum, **Marciano Dzul Caamal**, un expriista que se autodenominaba amigo personal del hoy preso gobernador **Roberto Borge** y a quien la propia militancia en la entidad había rechazado e impugnado su candidatura ante la Comisión Nacional de Honestidad y Justicia de ese partido. Por cierto, que también andan investigando a ciertos restauranteros de apellido **Oseguera** allá en la zona, por algunas pistas que los ligan con Puerto Vallarta y a un tal Mencho.

porque no ha corrido a nadie, la percepción es que defiende a funcionarios inútiles que la están arrastrando al fondo de las preferencias.

Los hombres del dinero estaban furiosos, no se daban cuenta de que todos los escuchaban, pero decimos todo a la sombra de sus títulos porque seguro les echan encima a la UIF, de **Santiago Nieto**. Con su visión pragmática asentían cuando uno de ellos decía que su honestidad, buena voluntad y su PhD están bien, pero eso no le ha servido para sostener una ciudad sin inversiones. Y ellos estaban seguros de que no quieren invertir por el momento. Lo cierto también es que muchos preguntaron quién será



ALEJANDRO OYERVIDES

el valiente que meterá las manos al fuego por **Mancera**. Y se hizo el silencio.

Le anticipamos que tan pronto como hoy, los Productores Nacionales de Cerveza independientes anunciarán el amparo que han interpuesto contra las que consideran prácticas monopólicas de los Grupos Modelo y Moctezuma, que, dicen, desplazan a las cervezas artesanales de los puntos de venta y restaurantes. El litigio original data de 2010, con sendos carpetazos de la Cofece en 2013 y en 2020, año en que se volvió a abrir el caso, sin que las condiciones de mercado hayan cambiado. La litis correrá a cargo del despacho de abogados Coello Trejo y Asociados.

--	--	--	--	--	--	--	--



El colapso del metro vs. el de la salud

Aquiles Córdova Morán
Secretario General
del Movimiento Antorchista



[@AquilesCordova](#) [/AquilesCordovaOficial](#) aquiles@antorchacampesina.org.mx

La opinión pública, en particular la de la Ciudad de México, está justamente conmocionada por el desplome del tramo Olivos-Tezonco de la Línea 12 del Metro, que arrojó un saldo trágico de 26 personas muertas y alrededor de ochenta heridas. Esta desgracia ha provocado, como es normal en estos casos, la pregunta sobre quiénes son los responsables y la exigencia pública de que se les aplique el justo castigo. Sin embargo, el problema es que han resultado ser muchas las manos que han intervenido en la construcción y la posterior operación de la línea colapsada.

Todos los medios coinciden en que la idea original fue del Lic. Marcelo Ebrard, jefe de gobierno del entonces todavía Distrito Federal, y que su propósito era doble: mejorar el transporte de masas y levantar su imagen pública con vistas a su futura carrera política. Para esto último era indispensable que la obra fuera terminada en el periodo del propio Lic. Ebrard, para que fuera él quien la inaugurara, razón por la cual presionó a las empresas constructoras a obviar pasos fundamentales en la validación del proyecto. "El gobierno del entonces Distrito Federal no cumplió con las disposiciones normativas aplicables a la autorización, planeación, programación, presupuestación, licitación, contratación y ejecución de los recursos canalizados al proyecto..." (*MILENIO*, 5 de mayo). De un informe de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), los constructores tuvieron que improvisar, hacer

modificaciones sobre la marcha y trabajar a matacaballo para cubrir el compromiso. De aquí surgieron las fallas de la línea 12.

De acuerdo con esto, resulta indudable la responsabilidad, tanto del gobierno del Lic. Ebrard como de las empresas constructoras: el primero, por colocar su interés político por encima de la seguridad de los usuarios de la línea; las segundas, por prestarse a ejecutar el proyecto sin las garantías indispensables de seguridad para los pasajeros.

Al Lic. Ebrard lo sucedió en el cargo el actual senador Miguel Ángel

Mancera, en cuyo periodo el Distrito Federal pasó a ser Ciudad de México. El nuevo jefe de gobierno tuvo pleno conocimiento de los problemas de la Línea 12, como lo prueba la información al público de la situación y la denuncia ante autoridad competente por parte del gobierno de Mancera. Además, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) hizo las observaciones del caso: "Los errores de trazo fueron señalados por la ASF tras cuatro auditorías de inversión física y corresponden a los años 2009, 2011 y 2013". "Aunque en el sistema de la ASF se reporta que se concluyó el seguimiento de casi todas las observaciones, no se especifica si las mismas se solventaron en sí". "Por ejemplo, el 11 de marzo de 2014, apenas 16 meses después de inaugurada, dejaron de funcionar 11 de las 20 estaciones, de Culhuacán a Tláhuac, por <<oscilaciones detectadas en las vías, que obligan a los

trenes a reducir velocidad>>, según denunció el entonces director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Joel Ortega Cuevas" (las tres citas son de la columna en *MILENIO* de Rafael Montes, Rafael López Méndez y Cecilia Ríos).

Tampoco hay duda, pues, de la responsabilidad del Lic. Mancera, porque, conociendo a detalle el problema, no hizo lo suficiente para corregirlas como lo exigía la seguridad de los pasajeros. La enorme carga en movimiento que soportan las vías del tren y las estructuras que las sostienen, así como el uso intensivo de todo el Metro de la CDMX, tenían que provocar fatalmente que los defectos no corregidos se ampliaran y profundizaran rápidamente hasta el colapso final. Por tanto no es arbitraria la conclusión de que el senador Mancera y sus funcionarios son también responsables del trágico accidente.

Por último, al Lic. Mancera le sucedió la doctora Claudia Sheinbaum actualmente en funciones, que también estuvo, desde el principio, bien informada del problema de la multicitad: línea. Tenía, pues, la misma responsabilidad, incrementada por el tiempo transcurrido, de corregir las fallas heredadas independientemente de lo que decidiera respecto a la responsabilidad y el casti

go de sus predecesores. Pero no lo hizo; y el derrumbe del tramo Olivos-Tezonco es el testigo de cargo más elocuente e insobornable de su grave omisión. Pero hacen falta algunos testimonios más para arribar a una conclusión definitiva.

"El Sistema de Transporte Colectivo Metro ha ejercido 3 mil 321 millones de pesos para el mantenimiento de trenes e instalaciones fijas desde 2019, una cantidad que apenas rebasa el 5 por ciento de los 68 mil millones que se requieren para renovar completamente la red de servicios". (*MILEN-*



cil solución.

Sin embargo, bastaría con plantear el problema correctamente, es decir, en sus justos términos y sus alcances precisos, para que desaparezca su complejidad, más aparente que real. Se trata, no de enjuiciar el funcionamiento y el manejo de todo el Sistema de Transporte Colectivo Metro durante todo el tiempo que ha durado en funciones, sino de averiguar quién es el responsable de un hecho singular y preciso: el colapso del tramo Olivos-Tezonco de la Línea 12. Así delimitado, el acertijo se asemeja al de encontrar al culpable del mal control de un incendio forestal. La acción clave suele ser con frecuencia cortar en forma rápida y definitiva el avance del fuego mediante la apertura, a toda prisa y en el sitio correcto, de una brecha cortafuego.

10, nota ya citada). Este porcentaje mínimo surge de la comparación de la cantidad antes dicha con el plan maestro del Metro 2018-2030, que calcula 68 mil 981 millones de pesos para inversión y mantenimiento entre 2018 y

“Si el pueblo vuelve a votar por Morena, sus sufrimientos y tragedias crecerán en número y en profundidad y se harán eternos. ¡Hago un modesto y respetuoso llamado a todos: pensemos bien y elijamos mejor en la elección que viene! ¡Solo eso nos puede salvar del desastre inminente!”

2024. Además, el presupuesto asignado al Metro en lo que va de este Gobierno ha tenido el siguiente comportamiento: 903.3 millones en 2019; 2 mil 417.9 millones en 2020 y 2 mil 250 millones para el presente año. Pero, según la nota de *MILENIO*, “...en los primeros dos meses de 2021 no se pudo ejercer un solo peso” de este presupuesto, “aunque ya se tienen comprometidos mil 461.3 millones de pesos”.

De aquí, de esta multiplicidad de actores, deriva, como dije al principio, la dificultad de discernir al culpable. ¿A cuál de todos hay que cargar la culpa y el castigo? La respuesta obvia es: a todos por partes iguales. Pero, suponiendo que esto resuelva el aspecto jurídico del problema, es obvio que, a cambio, generaría un conflicto político de considerables dimensiones. Para convencerse de que es así, basta con salirse del terreno de la justicia abstracta, ideal, y adentrarse en el terreno de la realidad concreta, de la “*real politik*” y de la correlación de clase entre las familias de las víctimas (incluso sumándoles un evidente apoyo popular) y los poderosos empresarios, funcionarios y políticos que se hallan detrás del desastre. Visto así, el asunto sigue siendo de difi-

De modo que si la operación fracasa, el culpable no puede ser otro que el encargado de abrir esa brecha; todos los demás factores pueden reservarse para un momento mejor. Y a quien no le guste este ejemplo, le propongo otro más actual: el combate a la corrupción. Cualquiera entiende que es una necesidad total querer erradicar esa lacra encarcelando a los corruptos del pasado pero permitiendo su reproducción y florecimiento en el presente y en las mismas filas de quienes la combaten. Y que sea el que viene atrás el que se encargue de encarcelar a los corruptos de hoy. Eso es un círculo vicioso; un estar comenzando siempre; un modo de simular que se combate lo que en realidad se fomenta. Volvamos a nuestro asunto.

Los gobiernos de Ebrard y Mancera, por suerte o por lo que sea, libraron sin mayores costos los defectos de la Línea 12, pero no erradicaron el problema. ¿A quién correspondía atajar el avance del fuego, es decir, eliminar de raíz el peligro? Al gobierno de Claudia Sheinbaum, sin lugar a dudas. ¿Por qué no lo hizo? ¿Por qué no escuchó siquiera las quejas y denuncias de los vecinos, que veían a simple vista el deterioro de la estructura en el tra-

mo colapsado? Porque el gobierno de la CDMX no tiene dinero suficiente, como vimos antes. Y así llegamos al núcleo de la cuestión: el verdadero culpable no es, en rigor, la doctora Sheinbaum (aunque ella sea responsable de su actitud sumisa y obsecuente por interés político, como Ebrard en su tiempo), sino su jefe, el que ordenó dejar al Metro sin recursos: el presidente López Obrador.

Y no es responsable solo del colapso de la línea 12; también lo es de una tragedia inmensamente mayor, inmensamente más brutal y devastadora para las familias mexicanas: los 220 mil muertos de Covid-19 y el millón y medio de infectados por el mismo virus. Si 26 muertos en el Metro nos parecen una tragedia desgarradora e imperdonable, ¿qué diremos de los 220 mil muertos causados más por la negligencia oficial que por el coronavirus? Acierta una vez más la periodista Beatriz Pagés, directora de la revista Siempre!, al calificar el hecho como la tragedia *más espectacular* que ha sufrido el Metro y no cómo la más sangrienta ni la de mayores proporciones. No confundir los calificativos es importante para formar la conciencia nacional; lo contrario lleva a la gente a mirar como iguales todos los problemas y le quita motivos para lanzarse a la lucha decisiva contra sus causas profundas.

A los muertos por Covid-19 y en la línea 12, hay que sumar otros 100 mil por lo menos, muertos por la falta de atención, de equipos y medicinas en los hospitales, que los obligaron a interrumpir el tratamiento de sus males crónico-degenerativos o de enfermedades de difícil erradicación: niños y adultos con cáncer, cardiopatas, diabéticos, hipertensos, infectados de VIH y un largo etc. Todos ellos son víctimas del mal manejo de la pandemia y del pésimo estado del sistema de salud pública. Hay que sumar, además, la caída de la economía, la falta de empleos, los bajos salarios, la reducción del ingreso familiar, la creciente ola de inseguridad, la ausencia de obras de infraestructura y saneamiento para pueblos y colonias y mucho más. Todo esto se los debemos al presidente López Obrador y a su 4º T. Si el pueblo vuelve a votar por Morena, sus sufrimientos y tragedias crecerán en número y en profundidad y se harán eternos. ¡Hago un modesto y respetuoso llamado a todos: pensemos bien y elijamos mejor en la elección que viene! ¡Solo eso nos puede salvar del desastre inminente!



El desastre del Metro: interpretaciones de la tragedia

ORLANDO DELGADO SELLEY

21

Las explicaciones dentro de la 4T sobre la responsabilidad en la tragedia del Metro del 3 de mayo pasado establecen claramente tres posibilidades. Primera, siguiendo la narrativa de la jefatura de Gobierno de la CDMX, se señala que los problemas de la línea 12 son legado de las dos administraciones anteriores y que, en consecuencia, los responsables deben ser buscados entre quienes la construyeron e inauguraron y quienes la operaron los seis años siguientes. Segunda, las responsabilidades son compartidas entre todos los que han participado en su gestión, lo que claramente involucra a Ebrard, Mancera y Sheinbaum, aunque en distinta medida. Tercera, difundida desde la Presidencia, se trata de un accidente aislado y que cualquier señalamiento de responsabilidad forma parte de la lucha política contra la 4T.

Veamos detenidamente cada una. En relación con la primera posibilidad, es indudable que la línea 12 ha tenido problemas desde su concepción. Diversas decisiones tomadas por la alta administración de Ebrard fueron cuestionables en su momento y lo siguen siendo ahora: el diseño de la línea: sub-

terránea, superficial y elevada; el trazo de su recorrido; el tipo de rodadura de los trenes; la incompatibilidad vias-trenes; el arrendamiento de los trenes y no su compra; el costo de la línea en relación con lo presupuestado, entre otros. A esto hay que agregar que quienes administraron el arranque de la línea y la operaron los primeros meses, conociendo las dificultades técnicas con las que se construyó y los requerimientos especiales de mantenimiento que demandaba, no fueron capaces de sostener su funcionamiento.

En relación con la segunda explicación: pese a que todo lo anterior es indudable, la actual administración del Metro recibió esta línea en diciembre de 2018 con problemas mayores, junto con las otras 11 líneas. En 29 meses de gestión ha habido una cadena de fallas relevantes que alcanzan a las partes más importantes del sistema. Este accidente fatal, en consecuencia, no puede entenderse como un hecho aislado. Forma parte de las dificultades que esta administración ha enfrentado, sin duda heredadas por otras administraciones y que no ha podido resolver. Pretender que esas administraciones son ajenas a la actual gestión es inadmisibles. No importan las calificaciones académicas de la actual de la gestión del Metro. Importan las desastrosas condiciones en

las que opera en este momento la red de transporte más importante de la CDMX y que no han podido corregirse.

La tercera posibilidad, difundida desde la Presidencia, es que se trata de un hecho fortuito que, por supuesto, debe ser investigado y concluir con el señalamiento de las responsabilidades que correspondan. Es evidente que discutir y opinar sobre esta tragedia, desde una perspectiva analítica interesada en explicar y no en condenar, no puede ni debe ser entendido como parte de la campaña opositora a la 4T. La aparición de dos de los tres principales responsables, Ebrard y Sheinbaum, en la mañana al día siguiente del accidente muestra el interés presidencial en protegerlos. Es indudable que hubiera sido oportuno que la Presidencia asumiera la conducción de las investigaciones para garantizar que sus resultados fueran confiables.

El análisis de los hechos señala que es indudable que se trata de un problema que no puede imputarse solamente a quienes decidieron construir la línea 12, que son parte relevante del grupo que gobierna el país. Tampoco es solamente imputable a la administración de Mancera que, por supuesto, fue incapaz de resolver los problemas de la línea y que tampoco respondió adecuadamente a contingencias incontrolables, como el



terremoto de 2017. En esta administración participaron morenistas de alto nivel, que forman parte del gobierno actual. En conclusión, se trata de una responsabilidad compartida por las tres últimas administraciones de la CDMX y las correspondientes del Metro. Negarlo es una ingenuidad. Hace falta, por supuesto, determinar las responsabilidades específicas.

En el proceso de deslinde de responsabilidades deben resolverse muchos asuntos que cuestionan principios fundamentales de la 4T. El propósito presidencial de combatir la corrupción está cuestionado por la permisividad mostrada en todo el tiempo que ha operado esta línea. La capacidad de gestión de la que se presume debiera constatarse en el modo de transporte más importante de la ciudad.

Habrà, por supuesto, una salida formal al accidente derivada de las investigaciones que realizaràn entidades nacionales y extranjeras. Se señalaràn responsabilidades y responsables a partir de análisis técnicos. De ello nos enteraremos tan pronto se concluyan esos trabajos. Pero está en juego algo más profundo: principios fundamentales de la 4T: el dictamen en esta materia no podrá ser técnico, sino político.

odsolley@gmail.com



SIN ATADURAS

AGUSTÍN GUTIÉRREZ CANET

gutierrez.canet@milenio.com @AGutierrezCanet



Ebrard: el pecado original del Metro

El legado histórico de honestidad de Andrés Manuel López Obrador podría cuestionarse con el desplome de la Línea 12 del Metro, obra emblemática de Marcelo Ebrard Casaubón, que causó la muerte de al menos 26 personas y provocó heridas a más de 80 ciudadanos.

El triunfo democrático de AMLO, que arrasó con 53 por ciento de los votos gracias a su promesa de combatir la corrupción y la impunidad, se podría derrumbar por dos razones principales: proseguir en el camino del autoritarismo y tolerar la corrupción de algunos colaboradores.

La diatriba matutina corroe día a día la popularidad presidencial de igual manera que la falla estructural de la trabe causó el colapso del tren y, por consiguiente, la precandidatura de Ebrard.

La credibilidad del gobierno estará a prueba cuando se anuncien los resultados del peritaje. Si el Presidente tolera la impunidad de los responsables inmediatos y remotos, su autoridad moral caerá por los suelos.

Antes de la reciente tragedia en Tláhuac y previo a que Claudia Sheinbaum asumiera el cargo de jefa de Gobierno de Ciudad de México, el CIDE publicó en 2018 una amplia y bien documentada investigación académica, sin sesgos partidistas, sobre las irregularidades de origen de la obra mencionada.

Un desastre organizacional anunciado. Dinámica organizacional e institucional en el diseño e implementación de la línea 12 del Metro en la Ciudad de

México fue escrito por los especialistas Silvia Blancas Ramírez, Marcos Hernández Rojo y David Arellano Gault, quienes advirtieron dos años antes sobre los riesgos de una tragedia inminente:

“La confianza en atomizar el proceso a través de múltiples contratos y de confusas

lógicas de vigilancia organizacional, fueron caldo de cultivo de un proceso que llevó a la situación que se vivió en esta línea del Metro y que muy probablemente se repetirán en el futuro inmediato”. Esto fue lo que auguraron los expertos hace poco más de dos años.

Al exponer la motivación política de Ebrard para construir la Línea 12, los autores indicaron cómo el actual canciller trató de emular a AMLO:

“Por una parte, esta línea será vista como un baluarte en la lógica de competencia político-electoral. El funcionamiento de la L12 (la obra del sexenio) podría verse como un medio para un objetivo político de apoyo al jefe de gobierno en el año electoral 2012. Así sucedió en el sexenio previo, en el caso del “segundo piso”, otra gran obra de infraestructura de transporte, cuyo efecto a nivel nacional favoreció a Andrés Manuel López Obrador como jefe de Gobierno del DF al final de su periodo en 2006”.

Los académicos exhiben la prisa que tenía Ebrard por terminar la construcción, antes de concluir su periodo en diciembre de 2012, al optar por el uso de trenes españoles de la marca CAF con rodadura metálica:

“Luego de un accidentado proceso que intentaba resolver la compra de los trenes, la empresa CAF como seguro proveedor (sin licitación de por medio, sino por asignación directa), asume la decisión de MEC”.

Los autores concluyeron que “la decisión política de abreviar el proceso para la realización del servicio Mixcoac-Tláhuac, que significaba inaugurarlos en el periodo de Marcelo Ebrard... fue determinante”.

De ahí proviene el pecado original de Ebrard: su ansia desmedida, sin escrúpulos.

Especialistas advirtieron dos años antes sobre los riesgos de una tragedia inminente



Yo lector

COBERTURAS

Posterior al siniestro en la Línea 12 viene la engorrosa tramitología administrativa y legal a cubrir. Mi interés radica en los seguros que serán ejercidos para indemnizar a los familiares de las víctimas y atender a los heridos. En principio, se aseveró que los pagos son al Metro, no a las víctimas (La Jornada, Aseguradoras: los pagos, al Metro, no a las víctimas). ¡Fenomenal!

De conformidad con el marco jurídico aplicable (Ley General de Víctimas (diputados.gob.mx) y la Ley de Víctimas para la Ciudad de México), la jefa de Gobierno manifestó su apoyo a las víctimas (Excélsior, 10-05-2021, página 25 y Ninguna familia se quedará desamparada: Sheinbaum Pardo (cdmx.gob.mx)). Así, "la indemnización será de 50 mil pesos por familiar fallecido, más 650 mil pesos derivado del seguro institucional y 10 mil pesos por herido, más diversos apoyos en especie como el otorgamiento de medidas de asistencia inmediata de apoyo psicológico, de acceso a la salud, a la educación, al empleo, entre otras" (Indemnización del Metro para víctimas del evento trágico de Línea 12 será de al menos 650 mil pesos: Sheinbaum Pardo (cdmx.gob.mx)).

Ningún dinero u apoyo repondrá a un ser querido, pero la forma en que se desempeña el gobierno de la CDMX parece adecuada. Falta ver los resultados del peritaje y el deslinde de responsabilidades.

FEDERICO RAMÍREZ
CIUDAD DE MÉXICO