

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Evalúa C40 regulación de patines y bicicletas

AMALLELY MORALES

El grupo C40 analizó la regulación a los Sistemas de Transporte de Movilidad Sustentable (SITIS) y destacó la creación de zonas de anclaje en la CDMX.

“La implementación de los 75 lugares de anclaje contribuye a organizar los SITIS, remplazan lugares de estacionamiento y liberan espacio para peatones”, señala.

También reconoció la recopilación de datos de hábitos de movilidad, que luego se presentaron en mapas de calor y otros gráficos, para hacer la regulación con base en ello.

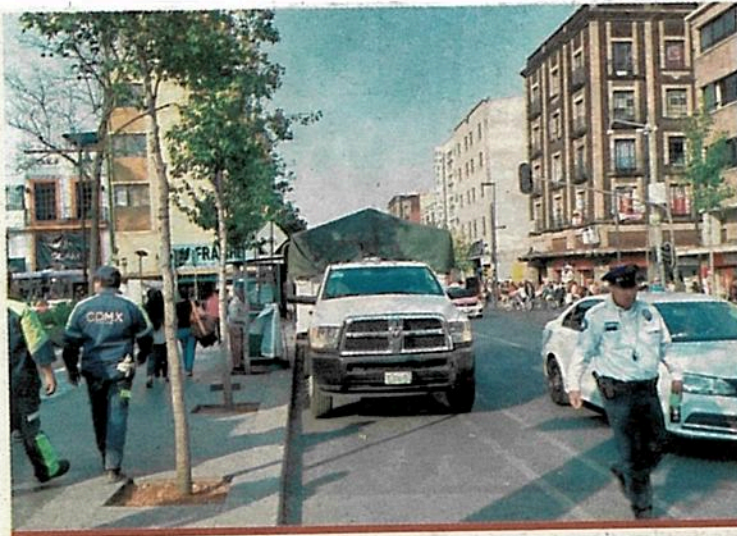
“La información que dieron las compañías fue analizada y utilizada para diseñar una regulación y planeación. Además de las rutas, fue posible identificar ciertos ‘corredores’ con una considerable cantidad de viajes, incluso en rutas con y sin infraestructura ciclista.

“La información también remarcó los días y horarios cuando se realizaron la mayoría de los viajes en cada modo de transporte, lo que permitió reconocer las dinámicas diarias de uso”, explica el estudio publicado en la página e internet del C40.

De acuerdo con el informe, fue fundamental la colaboración de las empresas de SITIS para detectar el uso ilegal de las banquetas.



Ciclovías de la CDMX, llenas de obstáculos y peligrosas



[Braulio Colín]

El gusto de recorrer una ciclovía en El Rosario, en la alcaldía Azcapotzalco, y llegar al trabajo sin tener que lidiar con el tráfico sólo le duró unos minutos a Samantha Monreal, pues cuando empezaba a pedalear con más fuerza su bicicleta se encontró con que un microbús estaba estacionado sobre el espacio destinado a los ciclistas. Algo similar le ocurrió a Benjamín Soto en la pista que fue instalada en Avenida Chapultepec, en la Cuauhtémoc, sólo que el joven estudiante de mercadotecnia se topó con puestos ambulantes que obstaculizaban su trayecto.

El joven tuvo que brincar los bordados y transitar sobre el arroyo vehicular, exponiendo su vida como lo han hecho muchos ciclistas que todos los días enfrentan estos

problemas. Y es que en pleno año 2020, los usuarios de bicicletas de la Ciudad de México tienen que enfrentar diversos obstáculos: transporte público mal estacionado, diablitos de ambulantes llenos de mercancía, ascenso y descenso de personas de vehículos particulares y taxis, obras del Gobierno de la Ciudad y de las alcaldías, y falta de conexiones.

Gustavo Cuevas de la Asociación Bicitekas dijo a *Crónica* que las ciclovías en la Ciudad de México, a pesar de ser espacios exclusivos pa-

❖ En la pista que atraviesa Azcapotzalco, los usuarios se topan en su trayecto con puestos ambulantes, diablitos y tanques de gas

❖ En Chapultepec un tramo fue inhabilitado por obras; en el Centro, vehículos oficiales la convierten en estacionamiento



ra ciclistas, son peligrosas por la imprudencia de los automovilistas y de ciudadanos.

“Las obstruyen con sus puestos, en el caso de los ambulantes; el transporte público las invade cada que quieren y les place... Seguimos sin tener una verdadera cultura vial en este rubro”, lamenta.

Y agrega: “las ciclovías son para que precisamente no andemos con la bicicleta en la banqueta, o sobre el arroyo vehicular, pero así como a nosotros nos piden respeto a los peatones y conductores ellos no respetan estos espacios, es común ver a la gente caminando por la ciclopista, o un carro que ya se estacionó”.

El experto también dijo que a pe-

sar de que los ciclistas usen estos espacios para evitar accidentes, el año pasado su asociación registró 8 muertes por imprudencia de los automovilistas.

“Fueron 8 personas que perdieron la vida estando en la ciclovía, no es posible que estas cosas pasen, en su mayoría se trata de repartidores de aplicaciones y dos casos de mujeres que se dirigían a estudiar, el uso de la bicicleta contribuye a que no contaminemos, a hacer ejercicio mientras nos transportamos, parece que las ciudades le dan más importancia a los carros que a los ciclistas”, añadió Gustavo.

INHABILITADA. Guillermo llegó hasta avenida Chapultepec. Ahí se



topó con decenas de automovilistas desesperados, quienes trataban de incorporarse al otro lado del cruce para evadir las obras del Corredor Chapultepec e ir con rumbo a Insurgentes o Metro Sevilla.

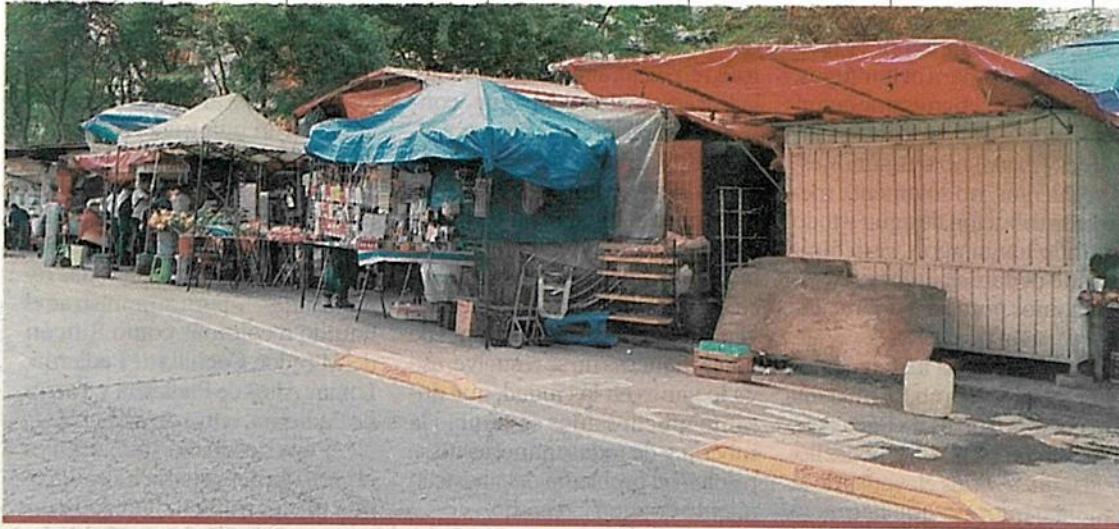
No tuvo “chance” de pasar por la ciclopista. Una parte fue inhabilitada por los trabajos y la maquinaria que se encuentra en el lugar. Por eso regresó a su casa, dejó la bicicleta y salió cual rayo en el Pointer color negro. “Si no, no llego”, alegaba.

EL EJEMPLO. “Hay que predicar con el ejemplo” reza un refrán mexicano que no aplican muchos trabajadores del Gobierno local. Ayer, José Pablo, un repartidor de comida, estuvo a punto de ser arrollado al tratar de esquivar un camión de volteo que se encontraba estacionado sobre Chapultepec, a la altura de Sevilla. La unidad pesada se pasó más de tres horas parada por la zona, por donde pasa la vía destinada para los ciclistas.

Incluso los tripulantes, tenían las puertas abiertas, obstaculizando aún más el libre tránsito.

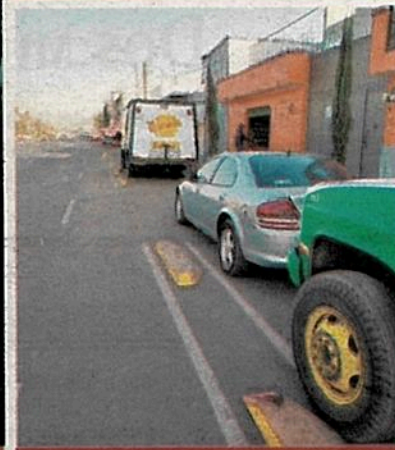
“No se vale que primero nos prometen una cosa y luego no la cumplen. Dizque la pista era sólo para las bicicletas y mira ahora, no dejan pasar”, lamentó el trabajador.

Mismo sentir de más de un ciclista que a diario utiliza la vía que a finales de año inició obras para el corredor Chapultepec.



Los ambulantes usan la ciclopista para vender sus productos.

Fracasan ciclopistas ante la permisividad oficial



Los usuarios de bicicletas de la Ciudad de México tienen que enfrentar diversos obstáculos en las ciclopistas para llegar a su destino: transporte público mal estacionado, diablitos de ambulantes llenos de mercancía, obras públicas y la falta de conexiones. ~ / 11



ENTRE CONSIGNAS Y VOLANTEO

En Coyoacán marcharon contra los parquímetros

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx



EL
DATO

Medio centenar de residentes de colonias como Parque San Andrés, El Carmen, Villa Coyoacán, entre otras, marcharon en contra de la instalación de parquímetros en la alcaldía de Coyoacán.

Lanzaron consignas como "¡No parquímetros!", "¡Vecino, despierta, el parquímetro está en tu puerta!" y ¡Negrete, entiende, la calle no se vende!

Los manifestantes caminaron por calles como California, Virginia, División del Norte y Miguel Ángel de Quevedo, entre otras, mientras repartían volantes informativos.

En tanto, dijeron ignoran

Ley

Los habitantes activistas desconocen el uso de la Ley de Participación Ciudadana en favor de su lucha.

si las nuevas figuras de la Ley de Participación Ciudadana les pueden ayudar en su lucha.

"No conocemos los términos, a lo mejor habría que entrar a estudiar y ver si evita el hecho que haya un padrón manipulado, probablemente lo podríamos considerar", dijo Rosario Taracena vocera del movimiento #NoParquímetros.



Foto: Jonás López

Los colonos caminaron por calles como California, Virginia, División del Norte y Miguel Ángel de Quevedo.



Transportistas amenazan con tomar el Zócalo

Buscan ingresar hoy por los cuatro accesos a la ciudad

ALEJANDRO CRUZ FLORES

29. chr

Transportistas del estado de México realizarán hoy una manifestación en la capital del país para exigir al gobierno federal que los incluya en el proyecto del aeropuerto Felipe Ángeles que se construye en Santa Lucía.

Autoridades capitalinas hicieron un llamado a los ciudadanos para que tomen precauciones, toda vez que se prevén condiciones difíciles para el tránsito vehicular, ya que los inconformes pretenden llegar con sus vehículos hasta Palacio Nacional.

Fuentes del gobierno local señalaron que se trata de una movilización de la Federación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México, quienes amagaron con ingresar por los cuatro accesos carreteros a la ciudad.

Señalaron que se trata de un problema cuya atención corresponde a las autoridades federales, y aunque no descartaron que se implemente un operativo para impedir su ingreso a la capital, manifestaron que estarán aten-

▲ En octubre pasado, integrantes de la Alianza Mexicana de Transportistas se manifestaron en la Cámara de Diputados contra el alza a combustibles. Foto Cuartoscuro

tas para que las afectaciones a la ciudadanía sean las menos.

Por ello, agregaron las fuentes, se establecerá una coordinación permanente con la Secretaría de Gobernación, que ya entabló contacto con los inconformes con el propósito de iniciar el diálogo.

Desde el año pasado, la Federación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México exigen al gobierno de la República participar en los contratos por el acarreo de materiales pétreos generados por los trabajos de construcción de la nueva terminal aérea.

El 29 de noviembre, unos 400 transportistas realizaron un bloqueo en la carretera federal libre México-Pachuca, donde estacionaron al menos 250 camiones pesados y tráileres, frente a la base aérea donde se edifica el aeropuerto.





Alejandro Mendoza



MUTA EL TROLE

Las nuevas unidades del Trolebús ya reciben la tarjeta Movilidad Integrada para el cobro del pasaje, pero la mayoría de los usuarios aún deposita su pago de 4 pesos en las alcancías. **PÁGINA 3**



Acaparan aún alcancías el pasaje en nuevas unidades

Paga 30% el Trolebús con tarjeta multimodal

Apoyan usuarios la homologación del método de cobro con Metro y Metrobús

AMALLELY MORALES *30/1*

Por el Eje Central circulan los nuevos 63 trolebuses azules que reciben un pago mixto, con monedas en las viejas alcancías y con lectores de la tarjeta multimodal.

Desde el pasado 8 de enero, entre un 30 y un 40 por ciento de usuarios pagan con la tarjeta; sin embargo, la mayoría aún prefiere el efectivo.

Visitantes de otros estados y países o capitalinos se muestran a favor del nuevo pago, y agradecen que todavía no se quiten las alcancías.

“Vi en la televisión que ya era con tarjeta, acabo de comprarla en el Metro y ahí mismo la recargué. Sólo ahora me enteré que aquí se puede adquirir una tarjeta”, aseguró Fernando Zúñiga, turista español que visita la Ciudad junto con su esposa.

Cada día, los operadores del Sistema de Transpor-

tes Eléctricos (STE) reciben unos 20 plásticos que tienen 5 pesos de recarga y cada tarjeta cuestan 20 pesos.

“Está excelente. Lo único preocupante es que si se llega a dañar la tarjeta se pierde lo que se tenga abonado, pero eso puede pasar con cualquier tarjeta.

“Lo que está muy bien es que se pueda pagar casi todo el transporte, eso es mucho más fácil y ágil”, reconoció



(2)

Página:

1-3

Sección:

cd

Fecha:

13 ENE 2020



■ Unos pasajeros utilizan las tarjetas multimodal para pagar el servicio del Sistema de Transportes Eléctricos (STE).



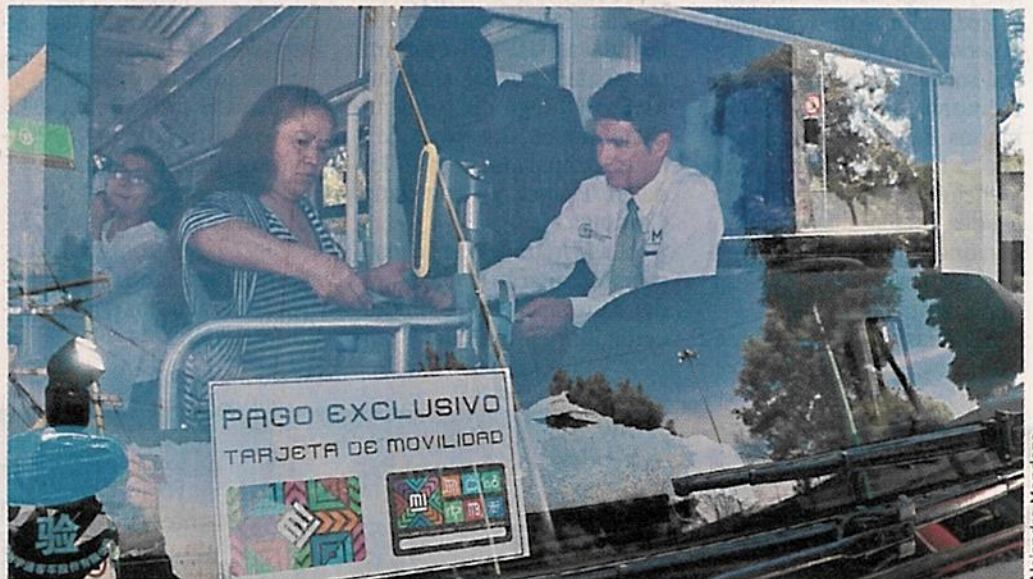
■ Los 63 nuevos autobuses azules, que reciben pago en efectivo y con los plásticos, circulan sobre el Eje Central.

Enrique López que, de cualquier forma, preparaba sus monedas para insertar en la alcancía.

En un principio, las autoridades anunciaron que desde el 8 de este mes sólo se podría pagar con la tarjeta multimodal, luego decidieron dejar las alcancías, aunque consideran que estarían hasta el 31 de enero, pero como todavía no es usada por la mayoría, el plazo podría alargarse.

“Creo que deberían dejar las dos formas, porque esta ruta da servicio a mucha gente que viene de fuera y, si es gente que sólo viene una vez al año, no creo que les convenga comprar la tarjeta”, dijo el operador Heladio Juárez, al inicio de su recorrido hasta el Metro Taxqueña.

Sin embargo, reconoció que la tarjeta presenta una ventaja: la rapidez, porque los usuarios no tienen que buscar el dinero, sólo pasar



■ Algunos pasajeros aún prefieren pagar su viaje con monedas, ya que están acostumbrados; se prevé que esta modalidad concluya el 31 de este mes.

el plástico por el lector.

Otros pasajeros, convencidos de la funcionalidad, adquirieron su tarjeta desde antes.

“No sabía que todavía se podía pagar en efectivo, pero desde la otra vez que ve-

nimos, el 31 (de diciembre), aprovechamos el último día de la promoción y la adquirimos a 5 pesos”, comentó Maribel Ortega.

Aunque varios usuarios prefieren las monedas.

“Llevo muchos años usando este corredor, y cambiar a otra forma de pago no es tan fácil, después de acostumbrarse a algo que así ha sido desde siempre”, argumentó Pablo Jiménez.

Alejandro Mendoza



Usa 30% la nueva tarjeta en Trole

AMALLELY MORALES

14

Por el Eje Central ya circulan los nuevos 63 trolebuses azules que reciben un pago mixto, con monedas en las viejas alcancías y con lectores de la tarjeta multimodal.

Desde el 8 de enero, entre un 30 y un 40% de usuarios ya pagan con la tarjeta, pero la mayoría aún prefiere el efectivo.

Visitantes de otros estados y países, capitalinos, todos se muestran a favor del nuevo pago, y agradecen que todavía no se quiten las alcancías.

“Yo vi en la televisión que ya era con tarjeta, acabo de comprarla en el Metro y ahí mismo la recargué. Sólo ahora me enteré que aquí se puede adquirir una tarjeta”, asegura Fernando Zúñiga, un turista español que visita la Ciudad con su esposa.

Cada día, los operadores pertenecientes al STE, reciben unos 20 plásticos que tienen 5 pesos de recarga, por lo que cuestan 20 pesos.



Operadores aplauden el cambio, pero opinan que debe ser paulatino.



■ Sesenta y tres unidades nuevas del Trolebús ya circulan por Eje Central.

Alejandro Mendoza



■ Entre un 30 y un 40 por ciento de usuarios ya pagan con la tarjeta multimodal.

■ Los lectores de la tarjeta sustituirán a las alcancías.



Supervisan RTP en Eje Central

• El director general de Servicios de Transportes Eléctricos, Guillermo Calderón, supervisó el servicio de las nuevas unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) del Corredor Cero Emisiones de Eje Central; de igual modo, preguntó a los conductores por las Tarjetas de Movilidad que se pueden adquirir con ellos. Estos comentaron que las 10 tarjetas que se les proporcionan son insuficientes para la cantidad de personas que aún no adquieren el plástico. Estas son de las primeras unidades que contarán con el cobro mediante tarjeta. / GABRIELA ESQUIVEL



GABRIELA ESQUIVEL



METROBÚS EN DÍA LABORAL

Sumará 120 mil nuevos usuarios

ISRAEL ZAMARRÓN

25 Mar

La meta del 2020 es terminar las ampliaciones de las líneas 3, 4 y 5 y renovar la flota que recorre la Línea 1

Por las 240 estaciones de las siete líneas que tiene el Metrobús se transportan al día un millón y medio de pasajeros, pero esta cifra crecerá una vez que entren en operación las tres ampliaciones que se concluirán este año: la de la Línea 3, de la 4 y la 5.

En entrevista con *El Sol de México* el director del organismo, Roberto Capuano, refirió que se espera que, con las extensiones, dos de las cuales ya están en proceso que son el caso de las líneas 3 y 5, se sumarán 120 mil pasajeros más por día laboral.

Desde sus oficinas ubicadas frente a la estación Cuauhtémoc de la Línea 3 comentó que la extensión de esta ruta podría no llegar en una primera etapa de Etiopía a Río Churubusco, como estaba planteado originalmente, sin embargo, afirmó que ese es el objetivo y se trabajará para ello.

"Vamos a seguir y seguimos trabajando con los grupos de vecinos porque tenemos que asegurarnos de que todo lo que esté en nuestro poder para atender las necesidades que hay en la comunidad lo podamos atender", comentó.

Al respecto precisó que en la primera etapa la extensión de la Línea 3 será de la actual terminal de Etiopía hasta el Eje 8 Popocatepetl, donde se ubicará la nueva terminal, y en paralelo se trabajará en la gestión social para llevarla hasta Río Churubusco. "Nuestra intención es llegar ahí por la importancia que tiene esa vialidad", señaló.

Se prevé que esta obra esté concluida en el primer semestre y podría entrar en operación en octubre próximo. Se estima que con el nuevo tramo crecerá la capacidad de transportación en 15 mil nuevos usuarios, por lo que se sumarán 10 nuevos autobuses a la operación.

En el caso de la ampliación de la Línea

5, de San Lázaro a la Preparatoria I, comentó que atraerá 100 mil nuevos usuarios diarios, por lo que en este caso se reforzará la flota con 80 nuevos autobuses. Para la Línea 4, que se conectará de San Lázaro a Pantitlán, se esperan cinco mil nuevos usuarios diarios y entre 10 y 15 nuevas unidades.

En el caso de la ampliación de la Línea 4 del Metrobús se prevé solamente hacer una conexión de San Lázaro a Pantitlán, sin estaciones intermedias, de manera que esta ruta se vuelva una alternativa a la Línea 1 del Metro para las personas que viajan al centro de la ciudad.

Se prevé que la ampliación en Línea 3 termine en el primer semestre y que entre en operación en octubre próximo

La inversión para este proyecto será de 16.5 millones de pesos, para la construcción de un carril confinado de 1.5 kilómetros de longitud que correrá por el Eje 1 Norte y Avenida Hangares hasta llegar a Pantitlán.

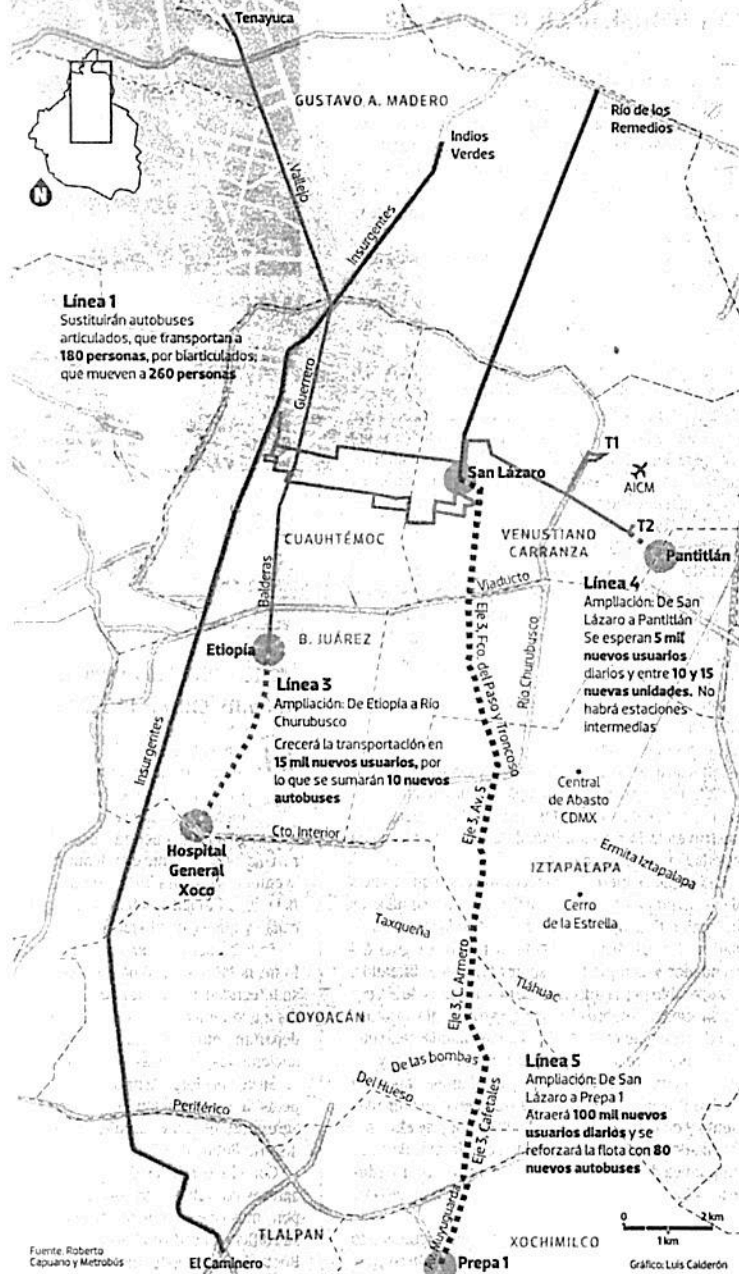
En el caso de la Línea 1 del Metrobús, por la que al día se transportan medio millón de personas y es la más saturada del sistema, Capuano Trip adelantó que en los próximos días se hará la sustitución de autobuses articulados, que transportan a 180 personas, por biarticulados, que mueven a 260 personas.

Esto debido a que en la Línea 1 no se pueden meter más autobuses, dado que la frecuencia de paso de los autobuses es de 40 segundos, y tampoco se pueden crecer las estaciones debido al limitado espacio de la avenida Insurgentes, por ello se reforzará la flota con unidades que muevan a más pasajeros y de esta manera desfogar las estaciones más rápido.



Mayor camino

Cuatro líneas vitales de este transporte estarán bajo intervención, este es el plan:



ALEJANDRO AGUILAR



ROBERTO CAPUANO
DIRECTOR DEL METROBÚS
Vamos a seguir y seguimos trabajando con los grupos de vecinos





Victor Zubietta

Las obras para ampliar la Línea 3 del Metrobús continúan entre el desacuerdo y el apoyo de habitantes de la BJ.

Reúnen 150 firmas en favor del MB-3

AMALLELY MORALES

Unas 150 firmas reunieron vecinos y simpatizantes de la ampliación del Metrobús Línea 3, que llegará a la estación Zapata en su primera etapa, y luego a Río Churubusco.

En medio del descontento de otros habitantes de la Alcaldía Benito Juárez; activistas y ciclistas realizaron la primera de tres jornadas para recabar firmas, que llevarán al Secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Sin embargo, coincidieron en un punto con los opositores: falta más socialización de la obra, pues varias personas se les acercaron porque desconocen el tramo que abarcará y sus beneficios.

“Creemos que es una minoría la que quiere bloquear el proyecto.

“Se nos acercaron muchas personas que desconocían el proyecto, otros nos pedían que se liberen las banquetas con coches estacionados y externaban que no querían el Trolebús, como lo proponen los que se oponen, porque sería un doble pago”, aseguró la pedalista Sara Vélez.

La segunda sesión, con fecha aún por definirse, será afuera de la estación Etiopía del Metro, estará dirigida a peatones, y la última será en un paseo dominical Muévete en Bici.

Ayer, decenas de personas se sumaron al llamado, como el instructor Fernando García.

“Vimos que hace falta comunicación de las autoridades para informar sobre las ventajas de la ampliación, se nos acercó mucha gente preguntando y se les explicó el beneficio de esta obra”, aseguró García.



TECNOLOGÍA. Las máquinas no buscan sustituir a las taquilleras, sino agilizar el proceso de recarga.

Las máquinas de recarga ya operan en el STC Metro

8. CDMX

Poco a poco han comenzado a funcionar las máquinas recargadoras de tarjetas en estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC), como Zócalo, Pantitlán y Chapultepec, agilizando las entradas al sistema y reduciendo las filas en taquillas en horas pico.

Consultada por 24 HORAS en la estación Zócalo, Alessandra Villegas, usuaria de la Línea 3 del Metro, resaltó que “me parece una buena idea esta acción que tomaron las autoridades, pues ayudará a agilizar el proceso de recarga, ya que con únicamente dos taquillas a veces es muy tardado salir si tienes que recargar, aparte de que obliga a los usuarios a comprar la nueva tarjeta para acceder y dejar de usar el papel para el boleto”.

Por otra parte, Martín Padilla, usuario del Metro, aseguró que “la verdad no veo que a la gente le cueste trabajo adaptarse, pues el método para recargar es casi el mismo que se usa para el Metrobus”.

Como parte de este proceso, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que a partir del 31 de enero las tarjetas viejas serán inservibles en su totalidad; es decir, en esa fecha iniciará el uso exclusivo de la Tarjeta de Movilidad Integrada en Metro y Tren Ligero.

/MARCO FRAGOSO