

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Cablebús de la GAM tiene estiramiento de cuatro metros

A dos meses de que se inauguró ya presenta este alargamiento. De acuerdo con la empresa que opera el transporte, el rango de regulación es de siete metros, donde ya sería necesario cortar.

Cablebús presenta distensión de cable

La L1, inaugurada hace 2 meses, tiene un estiramiento; arreglo no es tardado; no hay nada que temer: operadora

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A dos meses de inaugurada, el cable de la Línea 1 del Sistema de Transporte Cablebús, en la alcaldía Gustavo A. Madero, presenta un estiramiento de cuatro metros en el bucle que corre de la estación La Pastora a Cuauhtepac, con una longitud de siete kilómetros; no obstante, el rango de regulación es de siete metros, donde ya sería necesario un corte de cable.

“El cable empezó a alargarse mucho, ahora es estable, no sabemos si vamos a hacer el corte de cable en dos, cuatro, seis, ocho, 10 meses, nosotros cada día estamos verificando la posición, vemos el estiramiento que tiene, hablamos con la empresa Fatzer, la fabricante. Incluso, si ahorita hablamos para preguntar cuándo le hacemos el corte a su cable, me van a decir que no saben; pero les vamos a avisar mínimo con un mes antes, porque también tenemos que pensar en los usuarios”, comentó Konstantinos Panagiotou, CEO de la empresa Doppelmayr, que opera la Línea 1 del Cablebús.

El consorcio está encargado del mantenimiento de la Línea 1 durante un año, en el que capacitará a trabajadores mexicanos, además de que informa de todas las acciones, inconvenientes y planes de mantenimiento al Gobierno de la CDMX.

En entrevista con EL UNIVERSAL, explicó que el recorte de un cable no es muy tardado y serían cerca de seis días.

“No desmantelamos todo, donde vamos a hacer el recorte, se agarra el cable de los dos lados y se estira, se hace el recorte, se hace el tejido y se suelta. No sé la fecha todavía, pero cuando estemos cerca, un mes antes, vamos



7

Página:

1-12

Sección:

met

Fecha:

12 OCT 2021

a avisar para poner otro medio de transporte, no vamos a parar el sistema", aseguró.

Konstantinos Panagiotou dejó en claro que no hay nada que temer en el caso de la Línea 1, pues este medio de transporte tiene un sistema de monitoreo del cable las 24 horas del día y se realiza sin parar la operación; toda la información se envía a la empresa constructora del cable y en un día se hace un análisis para identificar su estado, y en caso de que se requiera hacer un ajuste, se informa a Doppelmayr.

Destacó que pese a que hay más usuarios de los que tenían previstos en el estudio de viabilidad para la construcción de la línea, pues el estudio indicaba que lo utilizarían alrededor de 30 mil y actualmente el sistema ha alcanzado más de 50 mil usuarios, no es problema para la tensión del cable, pues el sistema está programado para más.

Insistió en que esta operación es normal y se realiza en todos los periféricos del mundo, incluso,

en Ecatepec ya se hizo junto con el cambio de cable.

Destacó que el bucle dos es el que más se ha estirado, mismo que tiene 6.5 meses desde que se realizó el empalme del cable, es decir, que se instaló, aunque tiene dos meses de inaugurada la línea; en contraparte, el bucle que va de Indios Verdes a La Pastora, no presenta estiramiento, y su empalme inició el 9 de febrero de 2021.

El representante de Doppelmayr expuso que el recorte se realiza sólo una vez en la vida del cable, pero cuando se realiza, la vida útil es mayor. Incluso, destacó que, en su experiencia, los ajustes se realizan dos, 10, 11 meses y hasta dos años después de la instalación, pues los cables tienen diferentes resistencias.

Manifestó que algunos teleféricos han sufrido este tipo de ajustes como el de Mariche en Caracas, su corte de cable fue a los dos meses de su empalme; en la Línea Azul de La Paz, a los cinco; en el teleférico de Puerto Vallarta fue en 10 meses; el de Santo Domingo, en 11; y otros más han tenido el mismo mantenimiento. ●



KONSTANTINOS PANAGIOTOU
CEO de Doppelmayr

"No sé la fecha todavía [del corte del cable de la Línea 1], pero cuando estemos cerca, un mes antes, vamos a avisar, para poner otro medio de transporte"

CASO MEXICABLE

- En cuatro años de la presente administración del Edomex, sólo en una ocasión se realizó el corte del cable, en Ecatepec, para mantener la tensión.
- Es un recorrido de 4.9 kilómetros y consta de siete estaciones, que entraron en operación en 2016.
- El mantenimiento mayor es anual e implica la suspensión de operaciones dos semanas.



La Línea 1 del Cablebús tiene un sistema de monitoreo del cable las 24 horas del día, destacó la empresa operadora Doppelmayr.



Transporte público en Legaria será menor con nuevo corredor: Semovi

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA
Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

32 CAP

El nuevo corredor de transporte público en la calzada Legaria contará con al menos 65 unidades que darán servicio a 45 mil 565 usuarios diarios.

En la *Gaceta Oficial* de ayer se dio a conocer un análisis de la oferta y demanda que servirá como base para habilitar dicho corredor, anunciado por las autoridades en julio pasado.

De acuerdo con el estudio hecho por la Secretaría de Movilidad (Semovi), la flota vehicular actual es de 178 unidades que dan servicio a 45 mil 565 usuarios.

Dicha cifra es 30 por ciento más de la que estimaron las autoridades locales en 2014, cuando se pusieron en funcionamiento las rutas 17 y 28 que recorren esa zona de la ciudad.

Indicaron que el parque vehicular está compuesto por unidades de tecnología obsoleta que no cumplen con las normas ambientales, por lo que genera altas emisiones contaminantes.

Ante ello, propusieron reajustar la oferta de transporte a fin de reducir el número de unidades por

vehículos de mayor capacidad en congruencia con la cantidad de usuarios diarios.

Detallaron que sería una flota de 65 vehículos, que podría crecer a 82 de manera paulatina, para atender la demanda.

Marchas de la ex Ruta 100

En otro asunto, tras ofrecer una disculpa a la sociedad "por las consecuencias que podrían acarrear las marchas, mítines y plantones que tienen proyectados", el líder de la ex Ruta 100, Jorge Cuéllar Valdez, informó que este mes realizarán "movilizaciones pacíficas" para que tanto el gobierno como el Congreso locales aprueben una partida presupuestaria, con el fin de liquidar a los 12 mil cuatro trabajadores que, supuestamente, se quedaron sin trabajo tras declarar la quiebra de la empresa el 8 de abril de 1995.

Detalló que este martes, "día en que México y agrupaciones conservadoras conmemorarán el Día de la Raza", a partir de las 11 horas montarán un plantón en la esquina Donceles y Allende, en el Centro Histórico, donde se encuentra la sede del Congreso de la Ciudad de México.

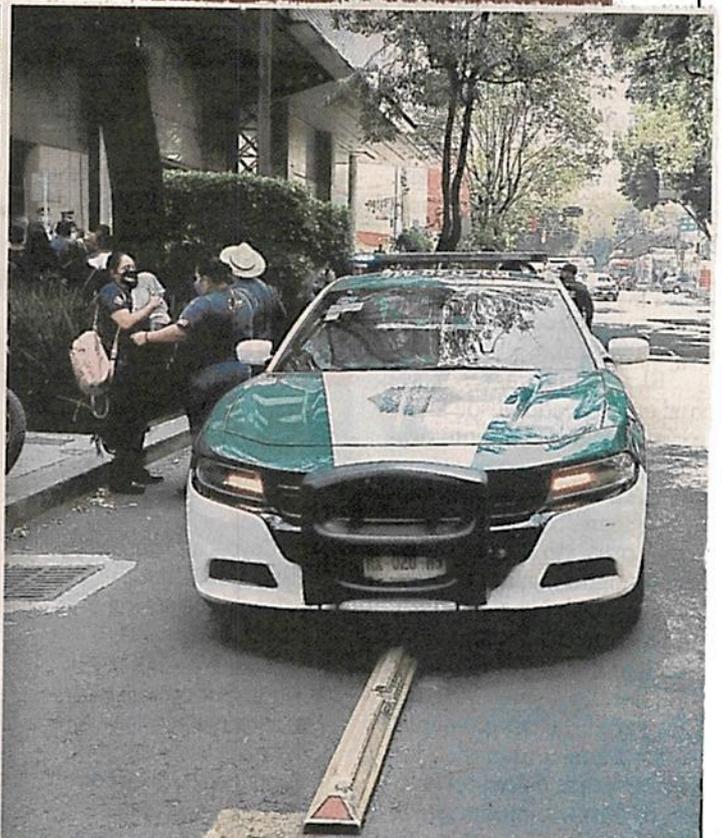


CIERRAN EL PASO

BENITO JUÁREZ. Pedalistas que circulaban sobre la ciclovía de Avenida Insurgentes, a la altura del Eje 5, Colonia Del Valle Centro, lidiaron con obstáculos en su camino debido a la presencia policial y a que se gestaba una manifestación frente a la Secretaría de Energía.



2 Cd





Concretan sólo 6% de viajes solicitados

Incumple objetivo aplicación Mi Taxi

2 C1

Ignoran usuarios y taxistas el módulo para pedir auto y reportar incidencias

AMALLELY MORALES

Al ser ignorada por taxistas y usuarios, el módulo Mi Taxi del Gobierno de la CDMX quedó a deber en su objetivo de pedir viajes a domicilio y reportar incidencias.

De acuerdo con el Centro de Control C5, de los mil 671 reportes que se han hecho desde la plataforma a través del botón de pánico, sólo en 98 casos se confirmó la emergencia, pues la mayoría fueron reportes falsos o erróneos.

Los datos corresponden a un periodo que abarca desde que se implementó la plataforma y hasta el 31 de julio de este año, aseguró el C5 en respuesta a una solicitud de información.

En otra respuesta otorgada vía transparencia, la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) enlistó el proyecto entre sus logros.

“Módulo Mi Taxi, con el objetivo de solicitar unidades desde la app y desarrollar herramientas para la innovación gubernamental”, aseguró la ADIP.

Sin embargo, en otra petición, la dependencia reconoció que sólo se han concretado el seis por ciento de los viajes que han solicitado los usuarios con esta herramienta digital.

La Agencia detalló que, de 37 mil 310 solicitudes de unidades que se han hecho desde la plataforma, sólo se han realizado dos mil 366 viajes, como publicó REFORMA el 27 de septiembre.

Clara Vázquez, usuaria de taxis, aseguró que no sabía de esta opción hasta que vio un anuncio en uno de los taxis que utilizó, una de las calcomanías pegadas en las unidades por parte del Gobierno.

Sin embargo, nunca pudo realizar un trayecto con la herramienta.

“Cuando vi la información pegada la anoté, busqué en Internet y descargué la aplicación del Gobierno, pero cuando probé y pedí un taxi nunca llegó, lo mismo cuando venía de regreso, y mejor eliminé la aplicación porque ¿para qué quiero que ocupe espacio?”, explicó Vázquez.

En febrero del año pasado, la ADIP presentó la actualización del módulo Mi Taxi que tenía el objetivo de pedir viajes desde la aplicación, y al terminar el recorrido el usuario podría evaluar



Especial

Las unidades participantes pegaron calcomanías para informar a los usuarios de la aplicación pedir viajes a domicilio.

Clara Vázquez, usuaria

“Descargué la aplicación del Gobierno, pero cuando probé y pedí un taxi nunca llegó, lo mismo cuando venía de regreso, y mejor eliminé la aplicación”.

el servicio, aseguró en ese momento la agencia.

“Al finalizar el viaje, el usuario podrá evaluar el servicio. En caso de haber sido deficiente, se podrá levantar un reporte en el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) y dar seguimiento a su denuncia mediante el folio proporcionado”, afirmó la ADIP.

Entre los beneficios que se prometieron con esa actualización estaban que el usuario podría conocer, desde antes, los datos del operador, compartir su ubicación y la información de su viaje, así como los reportes de emergencia a través del botón de pánico que se habilitó.



Ven 65 camiones para Legaria

AMALLELY MORALES

2 CD

La Secretaría de Movilidad (Semovi) proyectó que 65 camiones sustituirán microbuses viejos y contaminantes que operan en Calzada Legaria.

La dependencia publicó los resultados de un estudio de la oferta y la demanda de la dos rutas que circulan sobre la vialidad, en el que identificó 178 microbuses viejos en cuatro ramales, los cuales emiten emisiones contaminantes.

“El parque vehicular con que se presta el servicio en el corredor está compuesto por vehículos de tecnología obsoleta que no cumplen con normas ambientales, por lo cual genera altas emisiones contaminantes.

“Son microbuses de baja capacidad que no fueron diseñados para el transporte de pasajeros; y la mayor parte ya concluyeron su vida útil, lo que hace necesaria la sustitución de estos vehículos por unidades de mayor capacidad y tecnología ambiental actualizada”, afirmó la Semovi.

La dependencia estimó una demanda de 45 mil 565 usuarios diarios, calculando una reducción del 30 por ciento en la movilidad por la pandemia y con base en un estudio realizado en 2014.

La propuesta de dimensionamiento propone una flota de 65 vehículos donde 60 serían flota operativa y 5 como flota de reserva. Además, cuando se recupere la demanda se podrán adquirir más unidades, teniendo como límite hasta 82 unidades, determinó la Secretaría.

La dependencia proyectó el servicio de tal manera que las unidades nuevas circulen con una frecuencia de paso de entre cinco y 11 minutos, dependiendo del ramal, con una ocupación al 69 por ciento cada una.

En la publicación se detalló que la ruta 17 abarca 28.4 kilómetros en total, de sus dos recorridos, desde Metro Tacuba en ambos casos, hasta Especialidades Médicas y San Isidro. En tanto, la ruta 28 recorre 27.3 kilómetros en sus dos ramales, de Metro Tacuba

Estudio de Semovi

La empresa inicialmente deberá adquirir 65 unidades conforme se indica en el dimensionamiento propuesto durante la pandemia.

Se requiere ajustar la oferta de transporte, reduciendo el número de unidades en operación, sustituyendo el parque vehicular actual por unidades de mayor capacidad.

hasta Tecamachalco y ESIA. Concluyó que, también, se debe mejorar la organización de los operadores para un servicio seguro y confiable.