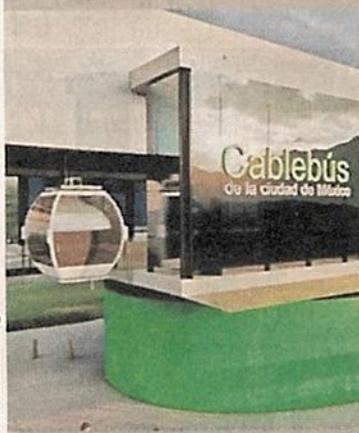




Trazan Cablebús 2

La Línea Constitución de 1917-Santa Martha contará con 2 extensiones hacia la parte más alta de Iztapalapa.



Simulación digital

- La empresa francoitaliana Leitner será quien lleve a cabo la construcción.
- El proyecto contempla que la ruta principal tenga siete estaciones.
- En la parada Buenavista habrá un ramal que conecte con la Colonia Tenorios.
- El otro ramal estará en la sexta estación, de San Miguel Teotongo a Miravalle.
- El Gobierno capitalino indicó que aún se evalúa extender el Cablebús 2 a Acatitla, para evitar la saturación en el Metro Santa Martha.

3,168

millones de pesos costará el Cablebús 2.

PÁGINA 2

Tendrá dos ramales Línea 2 del Cablebús

AMALLELY MORALES

La Línea 2 del Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, funcionará con dos ramales que garanticen su paso por la Sierra de Santa Catarina.

La empresa francoitaliana Leitner será quien lleve a cabo la construcción, con tres mil 168 millones 154 mil pesos.

“Se está definiendo la última estación con claridad, si llega a Santa Martha o (hasta) Acatitla, debido a un tema de la saturación también del Metro”, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Por ahora, el proyecto contempla que la ruta principal tenga siete estaciones; en la tercera, que será Buenavista, habrá un ramal que conecte con la Colonia Tenorios.

Asimismo, el otro ramal estará en la sexta estación, de la Colonia San Miguel Teotongo a Miravalle, que colinda con el Área Natural Protegida (ANP) de la sierra.

Para asignar el contrato, el ORT hizo una invitación restringida a dos compañías, pero Doppelmayr, que va a construir la Línea 1, ofreció un precio mayor: tres mil 973 millones de pesos.

El Secretario de Movili-

Lo proyectado

Esta será la operación de la L-2 del Cablebús:

- Tendrá siete estaciones la ruta principal, más dos estaciones en los ramales.
- Podrá transportar hasta 280 mil pasajeros al día.
- Viajarán 10 personas sentadas por cabina.
- El trayecto total de la ruta principal durará 40 minutos 36 segundos.
- El Cablebús irá a una velocidad de 21 kilómetros por hora.
- Beneficiará a cerca de 168 mil 181 habitantes.

dad, Andrés Lajous, recordó que Leitner construyó el teleférico del Estado de México, mientras que Doppelmayr el de Chihuahua.

“Elegimos a la que ofrecía una mejor relación calidad por precio. Se trata de dos empresas que tienen experiencia construyendo teleféricos como transporte público”, expuso.

Las autoridades agradecieron la asesoría de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) para garantizar la calidad del Cablebús.



Especial

■ Las conexiones, especificaron autoridades, se encuentran en la faldas de la Sierra de Santa Catarina, una zona marginada.



Cablebús y puentes, ejes de movilidad en el oriente

● Se contempla una inversión de 4 mil 48 millones de pesos en cuatro proyectos

EDUARDO HERNÁNDEZ *2L-Met*
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México proyecta obras para mejorar la movilidad del oriente de la capital, entre ellas la construcción de tres puentes vehiculares y la Línea 2 del Sistema de Transporte Cablebús.

El secretario de Obras y Servicios local, Jesús Esteva Medina, informó que ya se definieron las empresas que estarán a cargo de los puentes, que iniciarán este año y para los que invertirán 880 millones de pesos.

La constructora Impulsora de Desarrollo Integral (Idinsa) edificará el que se ubicará en Canal Nacional y Periférico, pues se busca resolver movimientos direccionales, de Canal Nacional a Periférico hacia el oriente y su inversión es de 680 millones de pesos.

“Es un puente largo porque logra resolver los movimientos direccionales en un solo nivel. Es importante mencionar que todas las decisiones que se toman respecto a puentes

vehiculares tienen que ver con una modelación macro de la Ciudad y también modelaciones locales en cuanto a aforos, en cuanto a volúmenes”, dijo Esteva Medina.

En esa zona, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, recordó que había una concesión que otorgó la administración anterior para seguir el Segundo Piso de paga; sin embargo, se vio jurídicamente, incluso se habló con quien tiene la titularidad para que se hiciera un puente público con recursos públicos, en el que no se requiera pagar para poder transitarlo.

Aseguró que, por lo pronto, no se buscará crear vialidades de cobro y si en algún momento surgiera el proyecto, se pondría a consulta de la gente: “Pero por el momento no lo tenemos considerado”.

Idinsa también se hará cargo del puente vehicular de Circuito Interior y Eje 6 Sur, en donde se ampliarán dos brazos; uno que baje hacia el Eje 6 y otro hacia el Eje 4 Oriente, dando comunicación con la Central de Abasto, pero también conectará con Circuito Interior hasta la autopista México-Puebla.

“Aquí la inversión es de 150 millones de pesos, 4 mil metros cuadrados de superficie de rodamiento y dos carriles por sentido, ahí se ve el tipo de estructuración. Es un



“Los vecinos tardan a veces horas en cruzar, es una situación de mucho riesgo, entonces será un puente corto, pero muy importante para la zona. Estamos en los últimos detalles del proyecto ejecutivo y en espera de la resolución por parte de [Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales] Semarnat, pero esperamos que en dos semanas esté en proceso la obra”, dijo Esteva.

Más beneficios. El consorcio integrado por Leitner SPA y Alfa Constructores y Contratistas será el encargado de la Línea 2 del Cablebús, que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha, y tendrá un costo de 3 mil 168 millones 154 mil 204 pesos, dio a conocer el director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa Martínez.

“La población beneficiada estimada es de alrededor de 168 mil habitantes y el trayecto principal se va a desarrollar en 31 minutos con tres segundos; se detonarían entre mil 200 y mil 500 empleos. [Se tiene contemplado que, una vez que inicien los trabajos, estará listo] en 18 meses. En los primeros dos se va a terminar el proyecto ejecutivo, estarán listas las autorizaciones ambientales y de impacto urbano, de tal modo que en la capacidad del sistema será de hasta 200 mil personas al día”, detalló el funcionario.

Sobre los predios, la jefa de Gobierno informó que en muchos casos ya se habló con los dueños de las propiedades. Expuso que no se va a realizar nada que afecte a la población y se está definiendo la última estación con mayor claridad, si llega a Santa Martha o a Acatitla, por el tema de la saturación del Metro. ●

3

MIL 168 MDP es la inversión que se destinará a la construcción del Cablebús en la alcaldía Iztapalapa.

880

MDP serán para levantar tres puentes vehiculares: en Periférico y Canal Nacional; Circuito y Eje 6, y en Emiliano Zapata.

puente que sale [de la construcción] que actualmente existe, de la parte superior, a partir de ahí parten los dos brazos”, comentó.

El Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores, S.A. de C.V. (Cicsa), construirá el puente vehicu-

lar Emiliano Zapata, que tendrá una inversión de 50 millones de pesos y beneficiará a los vecinos de la colonia Emiliano Zapata, de la alcaldía Iztapalapa, pues actualmente cruzan por un tubo de alcantarilla para pasar la autopista México-Puebla.



Alistan 4 mil mdp para Cablebús y puentes en Iztapalapa

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

18/6

El Gobierno de Ciudad de México informó que invertirá más de 4 mil millones de pesos en movilidad para la alcaldía Iztapalapa en la construcción de la segunda línea del Cablebús y tres puentes vehiculares.

“Se trata de proyectos integrales que ayudarán a los peatones en materia de transporte y para acabar con el congestionamiento vial que por años ha tenido la zona

oriente de la ciudad”, dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Señaló que se trata de la Línea 2 del Cablebús, en la sierra de Santa Catarina, y tres puentes, dos de ellos en la misma ruta, Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, obra que quedó pendiente desde hace muchos años y que es la comunicación del sur al oriente de la ciudad, y uno más en Ampliación Emiliano Zapata y el del Eje 6.

Para el caso del Cablebús, se inaugurará igual que la Línea en Gus-

tavo A. Madero, a finales de 2020, y los puentes el de Ampliación Emiliano Zapata en enero del próximo año, porque es el más pequeño y muy rápido de hacer.

Respecto al Eje 6, estará listo en marzo próximo y el de Cuemanco-Canal Nacional “hasta el segundo semestre de 2020 porque es un puente más largo”.

Asimismo, agradeció a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) por el acompañamiento que recibió el gobierno local en el proceso de adjudicación de los contratos a las empresas que ejecutarán las dos líneas de Cablebús (Cuautepec y Constitución 1917-Santa Martha), que garantizó un precio viable para la capital.

El representante de la UNOPS, Fernando Cotrim, dijo que el acompañamiento se realizó al valorar los costos estimados del proyecto, así como la evaluación de las propuestas técnicas.

Y ADEMÁS

Mejor calidad a precio más bajo

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, anunció que el consorcio Leitner-Poma ganó la asignación de la Línea 2 del Cablebús, por ofrecer mejor calidad a un precio más bajo.



168,181
HABITANTES

Población beneficiada
(impacto económico y social)



31.3
MINUTOS

Reducción de tiempo
(& 1 hr 13 minutos)



18
MESES

Puesta en marcha
del Sistema



1,200-1,500
EMPLEOS

Empleos directos
e indirectos



Pavel Sosa explicó que La Línea 2 tendrá una longitud de 10.6 kilómetros/ESPECIAL

CABLEBÚS DE IZTAPALAPA

Asociación francoitaliana construirá L2



ISRAEL ZAMARRÓN

26 me +

La adjudicación se hizo de manera directa y tendrá una ruta que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha

Con una inversión de tres mil 168 millones 154 mil 204 pesos la empresa italiana Leitner y la francesa Poma, en asociación, construirán la Línea 2 del Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, en la alcaldía de Iztapalapa y estará lista en 18 meses.

Como ocurrió con la Línea 1 del Cablebús, que irá de Indios Verdes a Cuauhtepec y será construido por la austriaca Doppelmayr Seilbahnen GmbH, en la Línea 2 se adjudicó de manera directa, aunque esta vez no fue necesario agotar la licitación pública y la invitación restringida.

"Previendo que en el mercado sólo hay dos empresas con la capacidad técnica y que la invitación restringida nos requiere que haya tres empresas, el mecanismo que decidimos fue uno de competencia, dentro de un proceso de adjudicación directa", explicó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous en conferencia de prensa con la jefa de Gobierno.

Por ello se pidió a tres empresas que

presentaran sus propuestas: Bartholet no hizo propuesta técnica, Leitner, en asociación con Poma, sí presentó, lo mismo que Doppelmayr. El gobierno capitalino optó por el precio más bajo y eligió el proyecto de la alianza francoitaliana.

NUEVA RUTA

Desde el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el coordinador del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa, explicó que la Línea 2 del Cablebús tendrá una longitud de 10.6 kilómetros con cinco estaciones y dos terminales: Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas de la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha.

Asimismo, tendrá dos antenas: de la estación Buenavista a Tenorios y de San Miguel Teotongo a Miravalle. Se prevé una demanda estimada al día de 64 mil 52 pasajeros con un tiempo de recorrido de 40 minutos, que hoy toma una hora y media, y un horario de operación de las 5:00 a las 00:00 horas.



Asignan contratos para puentes y L2 del Cablebús

EMPRESA

franco-italiana Leitner gana contrato para transporte elevado de Iztapalapa; vías funcionarán a partir del próximo año

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

LA CONSTRUCCIÓN de la Línea 2 del Cablebús, que operará en la alcaldía Iztapalapa, estará a cargo de la empresa franco-italiana Leitner, pues es la que ofreció el precio más bajo (tres mil 168 millones 154 mil 204 pesos), informó el Gobierno de la Ciudad de México. Las obras comenzarán en noviembre de este año y tendrán una duración de 18 meses, por lo que se perfila que esté lista en 2021.

La selección se hizo bajo un modelo de competencia en un proceso de adjudicación directa entre tres empresas, en el cual la empresa ganadora se asoció con la mexicana Alfa para llevar a cabo el proyecto.

En conferencia de prensa, Pável Sosa, titular del Órgano Regulador de Transporte de la Ciudad de México, detalló que esta línea tendrá siete estaciones y una longitud de 10.6 kilómetros que se recorrerán en 31.3 minutos.

Las estaciones serán Constitución 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas la Estancia, San Miguel Teotongo, y Santa Martha. También cuenta con dos subsistemas dentro del troncal: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios. El horario de servicio será de 5:00 a 00:00 horas y conectará con las líneas 8 y A del Metro.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, destacó la participación de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos en el proceso de adjudicación de los contratos para las dos primeras líneas del sistema.

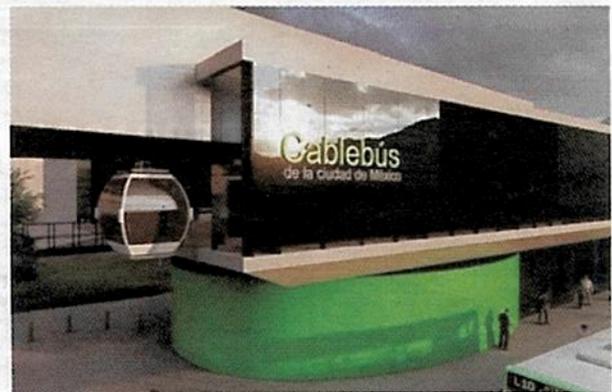
Cuestionada sobre si se requerirá la expropiación de predios, la mandataria comentó que "son compras concertadas", por lo que rechazó que haya problemas.

En su oportunidad, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, recordó que el Gobierno capitalino analiza otras dos líneas de Cablebús, para llegar a cuatro en total.

Durante el evento se anunció también que ya están adjudicadas las obras para la construcción de tres puentes vehiculares. Para el ubicado en Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, y el de Circuito Interior, al cruce con Eje 6 Sur, la constructora será Idinsa. Mientras que la compañía encargada del paso elevado Emiliano Zapata, que permitirá cruzar la Autopista México-Puebla, será CICSA. Sheinbaum Pardo detalló que estarán en funcionamiento para el segundo semestre de 2020, marzo y enero de ese mismo año, respectivamente.

el dato

La firma que construye la Línea 2 del Cablebús es la responsable de hacer el Mexicable en el Estado de México y el Teleférico de Torreón, en Coahuila.



ASÍ LUCIRÁ una estación de la segunda línea del nuevo sistema de transporte de la capital.

Foto: Especial



Teleférico para el Oriente

La Línea 2 del Cablebús beneficiará a los habitantes de una de las alcaldías más pobladas de la CDMX



Capacidad por cabina: 10 personas

Capacidad diaria del sistema principal: 200 mil personas diarias

Conexiones

Constitución 1917-Metro Línea 7
Santa Martha-Metro Línea A

Costo: 3 mil 168 millones de pesos



Consortio constructor: Leitner-POMA (Italia)



Longitud: 10.6 kilómetros



Capacidad de subsistemas: 80 mil personas diarias



Tiempo de construcción: 18 meses (a partir de noviembre)



Tiempo de recorrido: 31.3 minutos

GRÁFICO: JAVIER RODRIGUEZ

ALISTAN OPERATIVOS CONTRA TAXIS NO REGISTRADOS

En noviembre, obras de Cablebús de Iztapalapa

Infraestructura vial

El Gobierno capitalino reforzará la movilidad con tres puentes vehiculares

Periférico Oriente



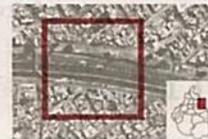
A la altura de Canal Nacional
Costo: 680 millones de pesos
Longitud: 1,745 metros

Circuito Interior



Al cruce con el Eje 6 Sur
Costo: 150 millones de pesos
Longitud: 564 metros

Paso elevado Emiliano Zapata



Límites Iztapalapa-Los Reyes
Costo: 50 millones de pesos
Longitud: 304 metros

GRÁFICO: JAVIER RODRIGUEZ



12 SEP 2014

Página:

9

Sección:

Cod Méx

Fecha:

Movilidad. La empresa Leitner será la encargada de conectar con un teleférico las líneas 7 y A del Metro

MARCO FRAGOSO *M.F.*

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que en noviembre arrancará la construcción de la segunda línea del sistema Cablebús, la cual beneficiará a la alcaldía Iztapalapa y correrá desde el Metro Constitución de 1917 al Metro Santa Martha, con un costo de más de tres mil millones de pesos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, agradeció a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés), por el acompañamiento en el proceso de adjudicación de los contratos a las empresas que ejecutarán las dos líneas de Cablebús (la primera conecta Cuauhtépec con Indios Verdes), el cual, aseguró, garantizó un precio viable para la capital.

Por su parte, el representante de la UNOPS en México, Fernando Cotrim Barbieri, precisó que el acompañamiento se realizó en la valoración de los costos estimados del proyecto, así como la evaluación de las propuestas técnicas y también la fase final de la adjudicación.

Al respecto, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, anunció que el consorcio de empresas Leitner-POMA resultó ganador de la asignación de la Línea 2, al ofrecer la mejor propuesta calidad-precio.

“En esta ocasión, previendo que en el mercado solo hay dos empresas con la capacidad técnica, y que la invitación restringida nos requiere que haya tres empresas con ofertas que podamos abrir, el mecanismo que decidimos usar fue uno de competencia, dentro de un proceso de adjudicación directa. Por lo tanto,

otra vez pedimos a las mismas tres empresas, que en la ocasión pasada (adjudicación de la Línea 1) les pedimos sus propuestas”, explicó.

Destacó que al abrir las propuestas económicas de las empresas Leitner y Doppelmayr, la más baja fue la primera (italiana); cabe recordar que la compañía Doppelmayr (de Austria) es la encargada de construir la Línea 1 del Cablebús.

CIERRA REGISTRO

Por otra parte, el secretario de Movilidad informó que a partir de ayer arrancarían las sanciones para taxis, unidades de transporte privado por aplicación y vehículos concesionados de rutas que no hayan tramitado el registro de operadores.

Destacó que en el caso de los taxis, se contabilizaron alrededor de 54 mil registros (de alrededor de 110

mil concesiones activas); 157 mil unidades de transporte por aplicación y seis mil de rutas (microbuses y autobuses).

Aunque podrán seguirse registrando los que faltan, destacó que en operativos de revisión, quien no lo haya realizado recibirá una sanción de entre seis mil 700 y 8 mil 500 pesos; para los reincidentes, se realizará un proceso de revocación.



Especial

■ Las conexiones estarán en la faldas de la Sierra de Santa Catarina, una zona marginada.

Operará con 2 ramales

AMALLELY MORALES 12

La Línea 2 del Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, funcionará con dos ramales que garanticen su paso por la sierra de Santa Catarina.

La empresa francoitaliana Leitner será quien lleve a cabo la construcción, con tres mil 168 millones 154 mil pesos.

“Se está definiendo la última estación con claridad, si llega a Santa Martha o (hasta) Acatitla, debido a

un tema de la saturación también del Metro”, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Por ahora, el proyecto contempla que la ruta principal tenga siete estaciones; en la tercera, que será Buenavista, habrá un ramal que conecte con la Colonia Tenorios.

Asimismo, el otro ramal estará en la sexta estación, de la Colonia San Miguel Teotongo a Miravalle, que colinda con el Área Natural Protegida (ANP) de la sierra.

A jalar el cable

Esta será la operación de la L-2 del Cablebús:

- Tendrá siete estaciones en la ruta principal, más dos estaciones en los dos ramales.
- Podrá transportar hasta 280 mil pasajeros al día.
- Viajarán 10 personas sentadas por cabina.
- El trayecto total de la ruta principal durará 40 minutos 36 segundos.
- El Cablebús irá a una velocidad de 21 kilómetros por hora.



#MovilidadCDMX

Alistan construcción de Cablebús en Iztapalapa

La asociación Leitner-Poma será la encargada de la construcción de la Línea 2 del Cablebús que costará tres mil 168 millones de pesos

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

La asociación entre las empresas Leitner y Poma construirá la Línea 2 del Cablebús que irá de la estación del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla. Con esto, inicia formalmente la edificación de la obra.

Tanto la Secretaría de Movilidad (Semovi) como el Órgano Regulador de Transporte (ORT) recibieron dos propuestas; la de Leitner-Poma y la de Doppelmayr.

De acuerdo con Pavel Sosa, titular del ORT, Leitner y Poma ganaron el contrato pues su proyecto es más barato, cuesta tres mil 168 millones de pesos y cumple con los requerimientos técnicos.

“Ambas tienen experiencia, sobre todo en América Latina, aunque no exclusivamente, en Colombia y en Bolivia, es donde

digamos los sistemas más grandes. Pero también en México, las dos empresas han construido teleféricos. En el caso de Leitner ha construido en el Estado de México, en el caso de Doppelmayr ha construido en Chihuahua”, afirmó Sosa respecto a las dos empresas que presentaron su propuesta.

A pesar de que Doppelmayr no ganó este proceso de adjudicación, es la encargada de construir la Línea 1 de Cablebús que irá de Cuauhtepac a Indios Verdes en la alcaldía de Gustavo A. Madero.

Sosa añadió que se prevé que ambas líneas estén en funcionamiento para el segundo semestre de 2020.

La Línea 2 de Iztapalapa tendrá siete estaciones; Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas de la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha Acatitla. Trayecto que recorrerá la Sierra de Santa Catarina.

“Ese trazo principal es una longitud de 10.6 kilómetros que se determina y hay dos subsistemas. De la parte de Guanábana hacia Constitución de 1917 es una capacidad de seis mil pasajeros por hora, por sentido o seis mil por hora. Y de Guanábana hacia Santa Martha es de cuatro mil personas por hora”, explicó.

El funcionario público indicó que la población beneficiada será de 168 mil habitantes, además, prevé que una vez terminado



el proyecto, se creen entre mil y mil 500 empleos.

"La velocidad está entre cinco y seis metros por segundo y el horario de operación estaríamos entre las cinco de la mañana y las 12 de la noche; nos conectamos evidentemente en Constitución de 1917 con la Línea 8 y en la Línea A con Santa Martha, que es una de las estaciones", señaló.

Y de puentes vehiculares

Además de dar a conocer el inicio de la realización del proyecto de la Línea 2 de Cablebús, el Gobierno capitalino informó sobre la construcción de tres puentes vehiculares.

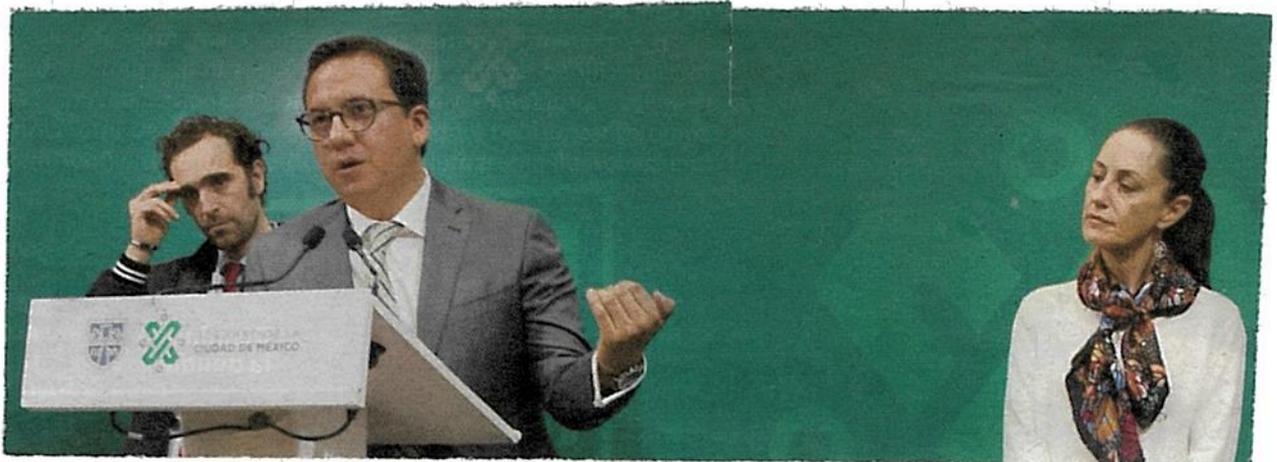
"Uno está sobre la autopista

México-Puebla, que comunica la colonia Emiliano Zapata, otro es Periférico y Canal Nacional; y el otro es Circuito Interior con el Eje 6 sur", informó el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina.

El presupuesto para el Puente de Canal Nacional será de mil 400 millones, con un brazo que irá hacia Periférico Sur y otro hacia el oriente, aunque esto último aún no es un hecho.

Respecto al que estará en la colonia Emiliano Zapata, habrá una inversión de 50 millones de pesos y será un puente de dos carriles. En los próximos días empezará su construcción.

En cuanto al último puente, de Circuito Interior y Eje 6 Sur, se van a ampliar dos brazos de circulación con la construcción; que baja hacia el Eje 6 y otro hacia el Eje 4 Oriente dando comunicación a la Central de Abasto. Este contará con una inversión de 150 millones de pesos.





Destinan 4 mil 48 mdp a 4 proyectos de movilidad

Sheinbaum: se construirán en la zona oriente de la capital la línea 2 del Cablebús y tres puentes vehiculares

35 cap

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México presentó el proyecto de la segunda línea de Cablebús, que irá de la estación Constitución de 1917 del Metro a Santa Martha, en la sierra de Santa Catarina, dentro del perímetro de Iztapalapa, y anunció la construcción de tres puentes vehiculares en Periférico-Cuemanco-Canal Nacional, Ampliación Emiliano Zapata —para cruzar la autopista México-Puebla—, y Circuito Interior y Eje 6 Sur.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que se trata de una inversión histórica en obras de movilidad en la zona oriente de la capital, con 4 mil 48 millones de pesos en total, que beneficiarán principalmente a los habitantes de Iztapalapa.

Explicó que los puentes vehiculares se contrataron en la modalidad denominada "proyecto integral", la cual contempla el plan ejecutivo, impactos ambientales y urbanos, así como la ejecución de obra, lo cual permite acelerar la construcción.

A su vez, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, detalló que la construcción de la línea 2 del Cablebús se asignó de manera directa al consorcio de empresas Leitner-Poma, ya que presentó



una propuesta con la mejor calidad y el mejor precio.

El coordinador general del Órgano Regulador de Transporte, Pável Sosa Martínez, precisó que la inversión en la línea 2 del Cablebús es de 3 mil 168 millones de pesos y trasladará a más de 168 mil habitantes de Iztapalapa al día.

El trazo principal tiene 10.6 kilómetros con siete estaciones: Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanabana, Lomas la Estancia; San Miguel Teotongo y Santa Martha, que cuenta con dos subsistemas: San Miguel Teotongo-Miravalle y Buenavista-Tenorios, que se recorrerán en 31.3 minutos.

El inicio de operaciones está contemplado a finales de 2020, con un horario de servicio de cinco de la mañana a 24 horas, tiempo en el cual los usuarios podrán viajar en cabinas con capacidad para 10 personas.

Respecto de los puentes vehiculares, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló que el puente vehicular localizado en Periférico Oriente, a

▲ Durante la conferencia de prensa realizada en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en la que se informó de la construcción de la línea 2 del Cablebús y tres puentes vehiculares. Foto Roberto García Ortiz

la altura de Canal Nacional, se realizará con un presupuesto de 680 millones de pesos y tendrá mil 745 metros de largo, además de una incorporación en Eje 4 Oriente con dirección a Periférico Oriente. En el paso elevado Emiliano Zapata se invertirán 50 millones de pesos y permitirá cruzar de forma segura la autopista México-Puebla, ubicado en los límites de Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz, en el estado de México.

El puente vehicular que estará ubicado en el Circuito Interior, en su cruce con el Eje 6 Sur, en Iztapalapa, se ejecutará con una inversión de 150 millones de pesos. Tendrá una longitud de 564 metros y una superficie de rodamiento de 3 mil 947 metros cuadrados.



EN EL ORIENTE DE LA CIUDAD ^{Wu}

Tres nuevos puentes, por 880 mdp

Con una inversión de 880 millones de pesos, la ciudad contará para 2020 con tres nuevos puentes que agilizarán el tránsito del oriente.

El primero se ubicará en Periférico Oriente y Canal Nacional. Tendrá una longitud de mil 745 metros y una incorporación con Eje 4 Oriente.

El paso elevado Emiliano Zapata permitirá cruzar la autopista México-Puebla en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz, en el Estado de México.

El tercer puente vehicular estará ubicado en el Circuito Interior y su cruce con Eje 6 Sur. Tendrá una longitud de 564 metros y una rampa descenderá sobre dicho eje y otra sobre el Eje 4 Oriente.

“Todo lo hacemos como se hacía desde tiempos de la doctora Sheinbaum en los segundos pisos, haciendo modelaciones con el Instituto de Ingeniería y verificando que las decisiones

La obra de Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, costará

680
MILLONES DE PESOS

El paso elevado de Emiliano Zapata, que permitirá cruzar la Autopista México-Puebla, costará

50
MILLONES DE PESOS

El puente vehicular de Circuito Interior y Eje 6 Sur tendrá un costo de

150
MILLONES DE PESOS

que tomamos son las óptimas.”, comentó Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios.

— Wendy Roa



11

CDMX tendrá 3 puentes vehiculares nuevos

SHEINBAUM PRESENTÓ EL PROYECTO

Mejorarán movilidad 3 puentes vehiculares

HILDA ESCALONA

Uno en la colonia Ampliación Emiliano Zapata, otro en Canal Nacional y Periférico, y el de Eje 6, que llegará a la Central de Abasto

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, presentó el proyecto integral para la construcción de tres puentes vehiculares cuyo proyecto ejecutivo ya está terminado y que sólo esperan la autorización de los impactos ambientales para empezar su construcción.

Uno es el puente para la colonia Ampliación Emiliano Zapata, que pasa por la carretera a Puebla, el otro que es en Xochimilco, pero ayuda mucho a Tláhuac e Izta-palapa, que es el de Canal Nacional y Periférico, y el otro que es el del Eje 6, que llega a la Central de Abasto", dijo la mandataria.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina explicó que uno de los puntos que generan un conflicto grande es justamente el retorno que se da en Canal Nacional, "entonces como ven en el trazo, se resuelven movimientos direc-

cionales, el más importante de Canal Nacional a Periférico hacia el oriente".

El funcionario dijo que en este puente se invertirán 680 millones de pesos en donde hubo una licitación pública.

"Hubo ofertas con diferencias de hasta, en el caso de alguna de las propuestas, mil 400 millones".

Esteva Médina detalló que se trata de un puente largo porque resuelve los movimientos direccionales en un solo nivel y ya se construye un primer movimiento que es el de Canal Nacional hacia Periférico aunque puede tener otro brazo hacia la parte oriente.

"La importancia de este puente es que se logra comunicar Canal Nacional en un solo nivel, entonces para eso necesitamos cambiar el sentido y se hace una trenza es muy parecido al puente de Fray Servando con el Eje 3 Oriente".

El segundo puente vehicular es el de Emiliano Zapata donde actualmente cruzan por una alcantarilla una buena parte de la población y tardan a veces horas en lograr cruzar además se ser una situación de mucho riesgo y que será inaugurado en enero de 2020.

"Aquí la inversión es de 50 millones de pesos, ahorita se ubicaron dos líneas de



La jefa de gobierno informó que el proyecto ejecutivo de los tres puentes ya está terminado y que sólo esperan la autorización de los impactos ambientales para empezar las obras /FOTO: ESPECIAL

PRESUPUESTO

PARA la construcción de los tres puentes vehiculares se estima una inversión de 880 millones de pesos

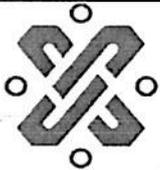
agua que están modificándonos las zapatas de apoyo, entonces, estamos en los últimos detalles del proyecto ejecutivo y en espera de la resolución por parte de Semarnat, pero esperamos ya en dos semanas estar en proceso de construcción".

Y el tercero, el de Circuito Interior y Eje 6 Sur, donde se bloquean hasta tres carriles de Circuito Interior por la salida.

"En realidad Circuito Interior ya va en acceso controlado en los carriles centrales y lo que estamos haciendo es ampliar dos brazos; uno que baja hacia el Eje 6 y otro hacia el Eje 4 Oriente dando comunicación a la Central de Abasto, pero también comunicando Circuito Interior prácticamente hasta la Autopista a Puebla".

Para ese puente la inversión será de 150 millones de pesos para construir 4 mil metros cuadrados de superficie de rodamiento con dos carriles por sentido.

"Es un puente que sale del mismo puente que actualmente existe, de la parte superior, a partir de ahí salen los dos brazos"



CDMX VA POR TRES PUENTES EN EL ORIENTE



#MOVILIDAD

Alistan obras vehiculares

SE TRATA DE TRES PUENTES QUE CONECTARÁN A LA ZONA ORIENTE DE LA CIUDAD

POR CARLOS NAVARRO

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

13

EL PROCESO

Las empresas que construirán tres nuevos puentes vehiculares, que facilitarán la movilidad en el oriente y forman parte del plan anual de obras de la Ciudad de México, quedaron definidas.

La edificación, que tendrá una inversión de 880 millones de pesos, será en las zonas de Periférico y Canal Nacional; Eje 6 sur y Circuito Interior y el de Emiliano Zapata, en la carretera México-Puebla.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en compañía del secretario de Obras y Servicios,

Los puentes vehiculares se contrataron en la modalidad denominada "proyecto integral".

Éste contempla el proyecto ejecutivo, impactos ambientales, así como la ejecución de la obra.

COMPROMISO



Son obras que habíamos dicho que iniciaban este año y así lo hemos hecho".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

Jesús Esteva Medina, dieron los detalles de las obras.

El puente de Canal Nacional y Periférico tendrá una inversión de 680 millones de pesos, y estará listo hasta el segundo semestre de 2020.

Tendrá una longitud de mil 745 metros. La empresa responsable será Impulsora de Desarrollo Integral SA de CV, de Víctor Ortiz Ensástegui.

El de Ampliación Emiliano



• **CUMPLEN.** Previo a la designación de las empresas se hicieron diversos estudios.

Zapata para cruzar la autopista México-Puebla, medirá 304 metros de longitud, con un carril por sentido. Su inversión será de 50 millones de pesos, y se concluirá en enero de 2020. Lo llevará a cabo CICSA, de Grupo Carso, de Carlos Slim.

El puente de Circuito Interior y el eje 6 Sur tendrá una inversión de 150 millones de pesos y contará con 4 mil metros cuadrados de superficie de rodamiento. Dos carriles por

2020

AÑO EN QUE SE PRETENDEN CONCLUIR TODAS LAS OBRAS.

sentido. Se va a inaugurar en marzo de 2020, tras la obra de Impulsora de Desarrollo Integral, SA de CV.

“Hubo un trabajo muy importante de estudios que se realizaron previamente, son proyectos que están contratados en una modalidad que se llama ‘Proyecto Integral’, en donde se integra: proyecto ejecutivo, impactos ambientales y urbanos y, la obra”, especificó Sheinbaum. ●



Anuncian inversión en puentes vehiculares

Este año iniciará la construcción de tres puentes vehiculares en la capital, con el objetivo de agilizar la movilidad en la zona oriente de la ciudad, en beneficio de Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco.

El primero se ubicará en Canal Nacional y Periférico, en Xochimilco, lo que permitirá mejorar el tránsito hacia Iztapalapa y Tláhuac.

El segundo estará en el Circuito Interior y Eje 6 Sur, hasta la Central

de Abasto, y el tercero en la colonia ampliación Emiliano Zapata en la zona oriente de Iztapalapa, aledaña al Estado de México, atravesando la autopista a Puebla.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló que el puente en Canal Nacional se concluiría en el segundo semestre de 2020; el de Emiliano Zapata, en enero del siguiente año, y el de Eje 6 Sur, el próximo marzo.

Esteva Medina detalló que en el caso del puente Emiliano Zapata, la empresa contratada es CICSA (Consortio de Ingenieros Civiles), mientras que en el caso de Eje 6 y de Canal Nacional se falló en favor de IDINSA.

Cabe destacar que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, manifestó ayer que durante esta administración no se buscará realizar puentes de cobro. /REDACCIÓN



Movilizarán zona oriente con puentes y Cablebús

EDUARDO HERNÁNDEZ

El Gobierno de la CDMX proyecta obras para mejorar la movilidad del oriente capitalino, entre ellas la construcción de tres puentes vehiculares y la Línea 2 del Sistema de Transporte Cablebús.

El secretario de Obras y Servicios local, Jesús Esteva Medina, informó que ya se definieron las empresas que estarán a cargo de los puentes, que iniciarán este año y para los que invertirán 880 millones de pesos.

La constructora Impulsora de Desarrollo Integral (Idinsa) construirá el que se ubicará en Canal Nacional y Periférico, también se hará cargo del puente vehicular de Circuito Interior y Eje 6 Sur.

Mientras que el Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores, S.A. de C.V. (Cicsa), construirá el puente vehicular Emiliano Zapata, en Iztapalapa.

TELEFÉRICO. El consorcio integrado por Leitner SPA y Alfa Constructores y Contratistas será el encargado de la Línea 2 del Cablebús, que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha, y tendrá un costo de 3 mil 168 millones 154 mil 204 pesos, dio a conocer el director del Órgano Regulador de Transporte (ORT), Pável Sosa.

Claudia Sheinbaum aseguró que, por lo pronto, no se buscará crear vialidades de cobro y si en algún momento surgiera el proyecto, se pondría a consulta de la gente: "Pero por el momento no lo tenemos considerado".





TIENEN RECURSOS ETIQUETADOS

EN LA CDMX, OBRAS NO SE AFECTARÁN

Sheinbaum aclara que su Gobierno es muy responsable con los recursos; dijo que los delitos van a la baja

10/cdmx

COORDINADOS

En el tema de seguridad, hay comunicación con alcaldías

van a cabo en diversos puntos, de ninguna forma se verán afectadas al existir los recursos económicos etiquetados para tales fines.

Explicó que su Gobierno es muy responsable en el manejo de los recursos públicos y la fórmula que sigue es la de la 4-T, acabar con los privilegios de los grandes funcionarios

públicos y la corrupción. así con ello tener los recursos económicos suficiente para destinarlos a obras diversas que requiere la Ciudad de México.

Dijo que entendía a su críticos, porque algo tienen que criticar, “pero la realidad es que no tienen toda la película”.

A cinco días de que rinda su informe de Gobierno ante el Congreso capitalino, la jefa de Gobierno anunció que hay disminución de algunos delitos, pero entendía a la ciudadanía que reclama mayor seguridad.

Para ello, anunció que dedica la mayor parte de su tiempo con estrategias y reuniones con los gabinetes de seguridad de su Gobierno y las 16 alcaldías: “es un tema que le dedicamos mucho tiempo todos los días hay mucha colaboración con las alcaldías, en fin, estamos trabajando duro para ello”.

Recordó que en su Gobierno existe una nueva forma de evaluación del trabajo que realizan la policía y los ministerios públicos.

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Lajefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que las obras que se lle-



Página:

10

Sección:

C.d. Méx

Fecha:

12 SEP 2018



A cinco días de que rinda su Informe de Gobierno ante el Congreso capitalino



Prohíben a feministas tuitear sobre reuniones

SALVADOR CORONA 27. MET
—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Debido a la filtración de información de las reuniones del Gobierno de la Ciudad de México y feministas, se prohibió a las participantes tuitear lo que suceda en las mesas de trabajo, pese a que han sido anunciadas como públicas.

En la relatoría de la reunión del pasado 4 de septiembre que sostuvieron con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se indica que, de acuerdo con las reglas adoptadas en sesiones anteriores, no se podrá hacer uso de Twitter durante los diálogos, tomar fotografías, transmitir en vivo ni tomar video.

Estos encuentros se acordaron después de la manifestación que derivó en hechos vandálicos el pasado 16 de agosto, las autoridades capita-

linas comenzaron diversas mesas de trabajo con feministas, quienes daban a conocer por redes sociales lo que se acordaba. En esta ocasión, fue consensado prohibir divulgar la información de las reuniones.

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), que organiza dichas reuniones, presentó el avance del seguimiento de los acuerdos tomados con la jefa de Gobierno.

En el caso de la realización de foros de consulta con las mujeres informó: "Se han realizado sesiones en las que se trabaja en la construcción de la metodología [a seguir]".

Además, las feministas propusieron a las autoridades que para la capacitación de policías y ministerios públicos se realice una convocatoria abierta para la participación y selección de organizaciones civiles encargadas de su diseño. ●



Feministas tienen prohibido tuitear sobre reuniones

SALVADOR CORONA 9

Debido a la filtración de información de las reuniones del Gobierno de la Ciudad de México y feministas, se prohibió a las participantes twittear lo que suceda en las mesas de trabajo, pese a que han sido anunciadas como públicas.

En la relatoría de la reunión del pasado 4 de septiembre que sostuvieron con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se indica que, de acuerdo con las reglas adoptadas en sesiones anteriores, no se podrá hacer uso de Twitter durante los diálogos, tomar fotografías, transmitir en vivo, ni tomar video.

Estos encuentros se acordaron después de la manifestación que derivó en hechos vandálicos el pasado 16 de agosto, las autoridades capitalinas comenzaron diversas mesas de trabajo con feministas, quienes daban a conocer por redes sociales lo que se acordaba. En esta ocasión, fue consensuado prohibir divulgar la información de las reuniones.

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), que organiza dichas reuniones, presentó el avance del seguimiento de los acuerdos tomados con la jefa de Gobierno.

En el caso de la realización de foros de consulta con las mujeres informó: "Se han realizado sesiones en las que se trabaja en la construcción de la metodología [a seguir]".



12 SEP 2019,

Página:

10

Sección:

Fecha:

Piden al Congreso erradicar violencia contra las mujeres en redes sociales

AURELIO SÁNCHEZ

10

Ante el incremento de agresiones anónimas que se generan vía Internet, el Congreso de la Ciudad de México, exhortó al Gobierno de Claudia Sheinbaum a monitorear las redes sociales y sitios web, con la finalidad de diseñar y ejecutar políticas públicas que garanticen la erradicación de la violencia contra las mujeres.

El congresista Miguel Ángel Macedo Escartín presentó ante el Pleno un Punto de Acuerdo a través del cual se pretende encontrar soluciones para erradicar este tipo de agresiones.

“Propongo monitorear y en su caso sancionar a las redes sociales y sitios web en general que generen, inciten o promuevan violencia de género”, sugirió el congresista.

Sostuvo que si bien es importante salvaguardar la libre expresión en las redes sociales, no se debe dejar de lado a los grupos vulnerables o a personas cuya intimidad ha sido expuesta.

Además exhortó a la Secretaría de Seguridad Ciudadana, a la Agencia Digital de Innovación Pública, a la Procuraduría General de Justicia local, y a la Secretaría de las Mujeres, a generar un protocolo de atención a víctimas de violencia de género por medio de redes sociales y sitios web.



Encabezan Iztapalapa y GAM violencia de género

● Alcaldías registran 22.2% y 7.8% de agresiones a mujeres, respectivamente, de diciembre de 2018 a junio pasado

SALVADOR CORONA 27 de setiembre
—metropoli@eluniversal.com.mx

Las alcaldías Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón se encuentran entre las demarcaciones con mayor porcentaje de mujeres en situación de violencia de género, de acuerdo con datos de la RIVCM de la Ciudad de México.

El anexo estadístico del Primer Informe de Labores de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, que abarca de diciembre de 2018 al mes de junio de este año, detalla que Iztapalapa tiene 22.2% de registros, sin especificar el tipo de agresiones; le siguen Gustavo A. Madero, con 7.8%; Álvaro Obregón, con 5.9%; Azcapotzalco, con 5.5%, y Coyoacán, con 5%.

Mientras tanto, Xochimilco reporta 4.7%; Tlalpan, 4.4%; Venustiano Carranza, 4%; Cuauhtémoc, 3.8%; Iztacalco, 3.6%; Tláhuac, 3.2%; Magdalena Contreras, 3.1%;



Mujeres han salido a las calles a exigir que las autoridades capitalinas combatan la violencia de género y la erradiquen.

20,418

MUJERES en situación de violencia fueron atendidas por las dependencias que integran a la RIVCM.

Miguel Hidalgo, 2.4%; Milpa Alta y Benito Juárez con 2.3%, respectivamente; Cuajimalpa de Morelos, 1.7%, y otras entidades, 18.1%.

Las dependencias locales integrantes de la Red de Información de Violencia Contra las Mujeres (RIVCM) reportan que han atendido a 20 mil 418 personas en esa situación. La Procuraduría General

de Justicia (PGJ) local encabeza la lista con 13 mil 549 casos.

Refugios y abogadas. Los espacios de refugio para atender a mujeres y a sus hijos en situación de violencia extrema incrementaron 67.2%, respecto al año anterior; de enero a junio de este año fueron atendidas 281 personas: 114 mujeres, 69 niñas y 98 niños.

También aumentaron las atenciones de las abogadas en las agencias del Ministerio Público, según el informe estadístico de marzo al 30 de agosto de este año; 6 mil 948 fueron asesorías y orientaciones jurídicas a mujeres víctimas.

En las Lunas, centros de atención para cualquier tipo de violencia contra las mujeres, se han realizado 66 mil 888 servicios, hasta este mes. ●

ARCHIVO EL UNIVERSAL



IZTAPALAPA, GUSTAVO A. MADERO Y ÁLVARO OBREGÓN

Muy violentas para ellas

Las tres alcaldías registran casi el 40% de agresiones a mujeres de diciembre de 2018 a junio de 2019

SALVADOR CORONA

Las alcaldías Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón se encuentran entre las demarcaciones con mayor porcentaje de mujeres en situación de violencia de género, de acuerdo con datos de la RIVCM de la Ciudad de México.

El anexo estadístico del Primer Informe de Labores de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, que abarca de diciembre de 2018 al mes de junio de este año, detalla que Iztapalapa tiene 22.2% de registros, sin especificar el tipo de agresiones; le siguen Gustavo A. Madero, con 7.8%; Álvaro Obregón, con 5.9%; Azcapotzalco, con 5.5%, y Coyoacán, con 5%.

Mientras tanto, Xochimilco reporta 4.7%; Tlalpan, 4.4%; Venustiano Carranza, 4%; Cuauhtémoc, 3.8%; Iztacalco, 3.6%; Tláhuac, 3.2%; Magdalena Contreras, 3.1%; Miguel Hidalgo, 2.4%; Milpa Alta y Benito Juárez con 2.3%, respectivamente; Cuajimalpa de Morelos, 1.7%, y otras entidades, 18.1%.

Las dependencias locales integrantes de la Red de Información de Violencia Contra las Mujeres (RIVCM) reportan que han atendido a 20 mil 418 personas en esa situación. La Procuraduría General de Justicia (PGJ) local encabeza la lista con 13 mil 549 casos.



20

418 MUJERES en situación de violencia fueron atendidas por las dependencias que integran a la Red de Información de Violencia Contra las Mujeres (RIVCM).

MEDIDAS. Los espacios de refugio para atender a mujeres y a sus hijos en situación de violencia extrema incrementaron 67.2% respecto al año anterior; de enero a junio de este año fueron atendidas 281 personas: 114 mujeres, 69 niñas y 98 niños.

También aumentaron las atenciones por las abogadas en las agencias del Ministerio Público, según el informe estadístico de marzo al 30 de agosto de este año; 6 mil 948 fueron asesorías y orientaciones jurídicas a mujeres víctimas.

En las Lunas, centros de atención para cualquier tipo de violencia contra las mujeres, se han realizado 66 mil 888 servicios, hasta este mes.



HABRÁ MÁS PUNTOS DE REVISIÓN

Orta revela que buscan endurecer el alcoholímetro

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

W.R.

Tras 15 años en operación, buscan modificar las reglas del programa Conduce Sin Alcohol para evitar que, mediante amparos, los infractores evadan el cumplimiento de la sanción por manejar en estado de ebriedad.

El secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta, dijo ayer que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió al consejero jurídico, Héctor Villegas, analice la situación y formule una estrategia.

“Antes prácticamente todo el mundo sabía que si consumía alcohol en exceso y le tocaba un alcoholímetro iba a caer, y eso era de tal importancia que disuadía y eso hizo que bajara de una manera importante el número de accidentes por esas causas; ese efecto se ha venido reduciendo básicamente por cuestiones de carácter jurídico”, comentó.

Dijo que también prevén incrementar los puntos de revisión y hacer éstos más seguros, para evitar agresiones hacia los policías.



Foto: Excelsior/Archivo

También buscan garantizar la integridad de los agentes.



Negocian autoridades y transportistas de la CDMX aumento en tarifa de micros

Pág. 9



FOTO: DAVID DECLARTE

DESQUICIARÍAN LA CDMX EL 17 DE SEPTIEMBRE

Transportistas amagan con otro martes negro

RUBÉN PÉREZ

Si el próximo viernes no alcanzan acuerdo para aumentar tarifas, volverán a tomar las calles

El próximo viernes 13 de septiembre se llevará a cabo una reunión entre dirigentes de transportistas y el gobierno de la capital para revisar el tema del incremento a la tarifa y la prórroga de las concesiones.

De no llegarse a acuerdos satisfactorios o mantenerse la insensibilidad de las autoridades, "entonces el 17 de septiembre volveremos a salir a las calles, tal cual lo anunciamos el pasado 3 de este mes", advirtió el vocero de la organización denominada Fuerza Ampla de Transportistas, Nicolás Vázquez Figueroa.

En breve entrevista, aseguró que el gobierno de Claudia Sheinbaum deberá estar abierto al tema de las mejoras del servicio y costos, que van ligados al incremento a la tarifa y la prórroga de las concesiones.

Después de la primera reunión realizada el pasado martes, luego de la protesta del 3 de septiembre, el dirigente de los transportistas manifestó que no hubo avance en este encuentro entre miembros de Fuerza Ampla de



El vocero de Fuerza Ampla de Transportistas, Nicolás Vázquez Figueroa /FOTO: ESPECIAL

Transportistas y autoridades de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

Mencionó que sólo se acordaron las fechas de las primeras reuniones para tratar los temas de certeza jurídica, como la prórroga de las concesiones y mejoras del servicio y costos, que van ligados al incremento a la tarifa.

Nicolás Vázquez Figueroa insistió en que aún sigue vigente la posibilidad de que pudieran manifestarse el próximo 17 de septiembre, como fue informado el pasado 3 de septiembre, cuando la Ciudad de México quedó vulnerada por las manifestaciones de los transportistas.



Prometió autoridad a vecinos combatir franeleros y ambulantes

Desatiende la CDMX quejas en Coyoacán

Sube el número de infractores tras peticiones de los habitantes

ALEJANDRO LEÓN

En junio pasado, varios actores, como Mariana de Tavira, grabaron un video para pedir a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, "frenar la desgracia" en la que consideraron está el Centro Histórico de Coyoacán, sin embargo, las solicitudes no fueron resueltas y la problemática incrementó.

Hace casi tres meses, en la grabación denominada "Salvemos Coyoacán Todos", en la que también participaron Fabiana Perzabal o Diana Bracho, acusaron que esas calles están "secuestradas" por comerciantes informales y por "bandas de franeleros".

En el video, que incluyó a escritores y vecinos, cuestionaron que las autoridades como el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) no protegen la historia del lugar.

En ese momento, como respuesta, el Gobierno de la Ciudad acordó con los inconformes crear el Plan Integral de Manejo del Paisaje Urbano, retirar a los franeleros y suspender una plaza comercial irregular.

Sin embargo, en un recorrido realizado ayer, REFORMA constató que la presencia de franeleros incrementó en calles del Centro Histórico de Coyoacán, como en Xicoténcatl o Malintzin.

Se observó a varios puestos ambulantes sobre los carriles de avenidas.

La plaza que fue suspendida en junio porque incumplía lineamientos de protección civil, fue Patio Frida, ubicada en Ignacio Allende 45.

Ahora, la plaza comercial fue reabierto y el Gobierno capitalino aseguró que los sellos fueron retirados porque los encargados "cumplieron con lo solicitado en el acta de verificación y vigilancia".

"Hay más ambulantes, hay más franeleros, hay más de todo. Claro que no, no ha habido absolutamente ningún cambio, las cosas están

peor", lamentó Eugenia Ogarrío, vecina de la Colonia Del Carmen.

Otros de los señalamientos que hicieron, en junio, fue la presencia de puestos ambulantes, donde se usan tanques de gas, lo cual es peligroso.

Al respecto, Farid Barquet, director Jurídico de Coyoacán, señaló que la Alcaldía y el Gobierno local trabajan en un plan integral de manejo para el Centro de la demarcación.

Cuestionado sobre el incremento de franeleros y puestos ambulantes, dijo que han remitido a cuidadores de carros al Juez Cívico.

Además de que la apropiación del espacio público por parte de franeleros y vendedores ocurre desde hace varias administraciones, por lo que la Alcaldía busca un reordenamiento al respecto.

"Utilizar la vía pública como una forma de generación de redes de apoyo partidista o electoral, no muchísimo menos se va a dar un uso corporativo a la vía pública", dijo Barquet.



■ La presencia de franeleros se incrementó por las fiestas patrias alrededor del Centro de Coyoacán.



■ Algunos puestos fueron instalados abajo de las banquetas.