

SECRETARÍA DE GOBIERNO



B

74

Empiezan con el trabajo comunitario

Fecha:

12 AGO 2019

Para recuperar cinco puntos en su licencia, una infractora debió acudir a una biciescuela

POR JONÁS LÓPEZ ²⁴
jonas.lopez@gimm.com.mx

Adriana "N" cumplió con la sanción de las fotocívicas. La conductora excedió el límite permitido de velocidad en varias ocasiones y perdió cinco de los 10 puntos de su matrícula.

Para cumplir la sanción, resarcir sus puntos y poder verificar su automóvil debió acudir a la Biciescuela del Bosque de Aragón.

En este lugar tomó un curso teórico sobre el uso de la vía pública y también uno práctico en bicicleta para sensibilizarse sobre la convivencia de ciclistas y automovilistas.

Cuenta que el trámite para cumplir la sanción fue engorroso, ya que tuvo que reprogramar su curso un par de veces.

La causa es la lejanía del lugar de la biciescuela, la falta de tiempo o de documentos, pues para aplicar el curso requiere presentar copia de la tarjeta de circulación, identificación oficial y del registro al programa.

La infractora se quejó de que la biciescuela se instala en puntos lejanos a su domicilio; en una ocasión fue programada para presentarse en el Bosque de Tlalpan cuando ella vive en Gustavo A. Madero.

Otra queja de la conductora fue que el reporte de fotocívicas no le indicó con

3

DOCUMENTOS

se necesitan para tomar los cursos: copia de tarjeta de circulación, identificación y registro.

2

CURSOS

uno teórico y otro práctico, deben aprobar los infractores en algunos casos para recuperar los puntos en su licencia.



Sanciones

Quienes no realicen el curso estarán imposibilitados para cumplir con la verificación vehicular.

exactitud el punto donde cometió las infracciones.

Reconoció que tuvo que presentarse a cumplir el curso para poder verificar su automóvil, pues este mes se vence su plazo para presentar la prueba ambiental.

Recordó que si no verifica y su auto carece del holograma la pueden sancionar por circular sin el documento con unos mil 700 pesos, además otros mil 700 por aplicar la prueba de manera extemporánea.

La infractora dijo que las fotocívicas ayudan a concientizar al automovilista.



Foto: Jonás López

El curso práctico tiene la finalidad de que los automovilistas se conviertan en ciclistas y se fomente la empatía con éstos.



Foto: Jonás López

En la Biciescuela del Bosque de Aragón se colocó un módulo para que los infractores de las fotocívicas tomen cursos.

FOTOCÍVICAS



Los líderes de ambulantes se enriquecen en la vía pública

ALFREDO IBÁÑEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Comerciantes informales demandarán al Gobierno de la Ciudad de México un presupuesto inicial de 180 millones de pesos para la construcción de plazas y corredores comerciales, caso contrario, las calles seguirán ocupadas por el ambulante.

Señaló para Grupo Cantón, Max Simón, líder del Bloque de Organizaciones Sociales Emiliano Zapata, quien aclaró que no es por gusto que ejercen el comercio en la vía pública, sino por necesidad y porque no se les dan el apoyo necesario.

Aclaró que con los 180 millones de pesos servirían para construir 20 plazas comerciales y dos

PEDIRÁN RECURSOS AL GCDMX

Informales exigen tener sus plazas

AFIRMAN QUE VENDER EN LAS CALLES ES UNA NECESIDAD; RECLAMAN APOYOS PARA CORREDORES COMERCIALES Y QUE PUEDAN SER REUBICADOS

corredores, obras que se tiene contemplado sean en el centro de la Ciudad de México.

En los corredores comerciales, dijo que se tiene previsto acomodar a por lo menos 2 mil vendedores ambulantes.

Manifestó que ha habido diversas reuniones con las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, para ver la posibili-

dad de que sean reubicados y dejen las calles.

Por su parte Procentrónico afirmó que por años el Gobierno de la capital ha apoyado a los comerciantes informales y lo cierto es que el ambulante está desbordado en las calles.

Aclaró que el primer cuadro de la Ciudad por siempre ha sido rehén del comercio informal.

NO SE RESPETA

El Bando publicado el 12 de julio de 1993 que prohíbe el comercio en puestos fijos, semifijos y de cualquier otro tipo nunca ha sido respetado

AUMENTO

Desde principios de 2012 no hay autoridad que logre erradicar la venta de productos en la vía pública. Y el problema va en aumento



Apoya CDH a víctima de policías

CRISTINA HERNÁNDEZ

La Comisión de Derechos Humanos abrió una investigación de oficio por la violación de cuatro agentes a una menor en Azcapotzalco.

La Procuradora Ernestina Godoy informó que el organismo mantendrá seguimiento de la investigación.

La víctima aún no ha acudido para continuar con las diligencias.

“No ha acudido, vamos a seguir respetando sus tiempos, pero nosotros vamos avanzando en la investigación, va muy avanzada.

“Ha entrado ya también a tratar el tema la Comisión de Derechos Humanos, todo un acompañamiento que se le va a hacer”, dijo.

De acuerdo con la carpeta de investigación CI-FDS/FDS-4/UI-FDS-4-01/00487/08-2019 levantada ante la Fiscalía de Delitos Sexuales, la joven regresó de una fiesta cerca de la 1:30 horas del sábado.

A unas cuadras de su casa, una patrulla del Sector Cuitláhuac se detuvo y los agentes la obligaron a subir en la parte trasera.

La joven fue violada por los cuatro policías y luego abandonada en la calle.

SECRETARÍA DE TRABAJO



B.1 **Construyendo el Futuro.** Delegados estatales y federales denuncian robos de identidad, empresas fantasma y *moches* que van de los 500 a los mil 600 pesos

Destapan corrupción en programa de apoyo a jóvenes en 9 entidades

KARINA PALACIOS, CIUDAD DE MÉXICO

El proyecto insignia del actual gobierno tampoco ha alcanzado su objetivo de atender en su primer año de operaciones a un millón de jóvenes de entre 18 y 29

años por medio de capacitaciones en empresas durante un lapso de 12 meses con una beca de 3 mil 600 pesos, pues a la fecha solo ha reclutado a 900 mil personas.

Las entidades con mayor nú-

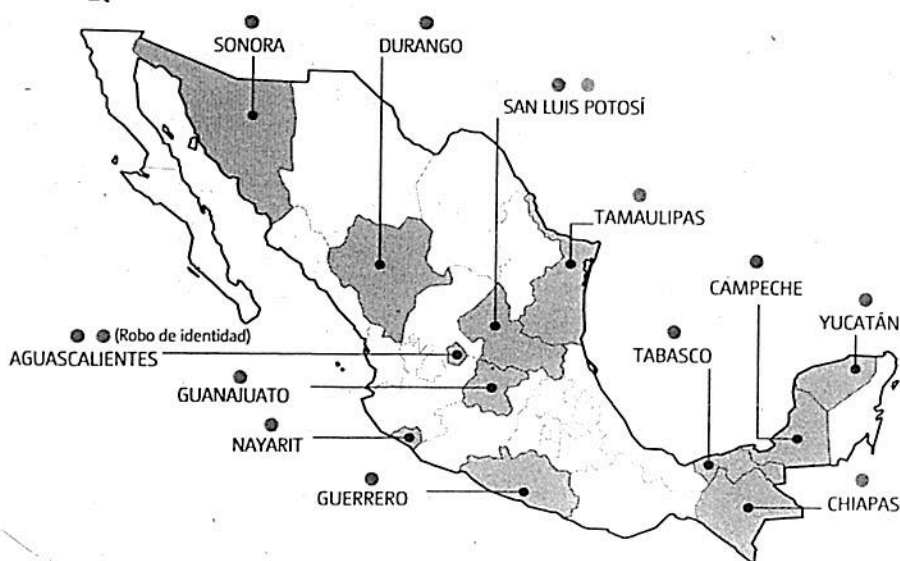
mero de participantes son Chiapas, Tabasco, Veracruz, Edomex, Guerrero, Michoacán y CdMx, mientras que las de menor registro son BC, BCS, NL, Aguascalientes, Sonora, Coahuila y Colima. PÁG. 6

Cuarta transformación

Las irregularidades

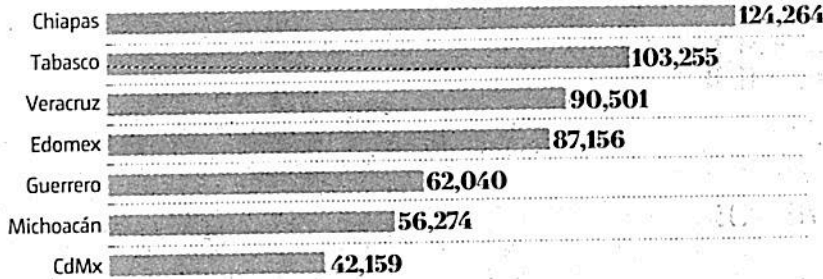
Tabasco es la entidad que detectó más empresas en actos ilegales; 140 fueron dadas de baja en el sistema de Jóvenes Construyendo Futuro.

- Empresas que solicitaron dinero
- Empresas fantasmas
- Hackeos registrados
- Abandonos al programa

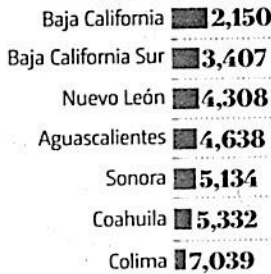




ESTADOS CON MÁS INSCRITOS EN EL PROGRAMA



ESTADOS CON MENOS JÓVENES



Destapan corrupción en programa para jóvenes

Construyendo el Futuro. Delegados estatales y federales denuncian robos de identidad, empresas fantasma y moches que van de los 500 a los mil 600 pesos

K. PALACIOS Y CORRESPONSALES CIUDAD DE MÉXICO

Robos de identidad, empresas fantasma, cobros de cuotas, hackeo en el sistema y corrupción son algunas de las irregularidades que han sido detectadas en algunas entidades dentro del programa federal Jóvenes Construyendo el Futuro, a cargo de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Delegados regionales de Aguascalientes, Campeche, Chiapas, Guerrero, Nayarit, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco y Yucatán acusaron que los jóvenes dan moches a las empresas

o instituciones inscritas en el programa, que van desde los 500 hasta los mil 600 pesos, con tal de no asistir a la capacitación, mientras que en otros casos los mismos empleadores retienen sus tarjetas a los beneficiarios para quedarse con toda la beca o con un porcentaje.

El delegado de programas federales en Tabasco, Manuel Merino Campos, dio a conocer que la vinculación entre beneficiarios y empresas está suspendida de manera indefinida debido a que se han recibido más de 200 denun-

cias de los jóvenes beneficiarios por el cobro de cuotas injustificado y hasta el momento han detectado 140 empresas que han incurrido en actos ilegales, las cuales ya fueron dadas de baja de la plataforma del programa federal.

Asimismo, el director del programa en Sonora, Guillermo Díaz Robles, reveló a MILENIO que por cobrar cuotas a los beneficiarios que supuestamente capacitaban, al menos 18 empresas ubicadas en Hermosillo, Nogales, Caborca, Navojoa, y Etchojoa han sido dadas de baja de

los proyectos federales, pero no se procedió jurídicamente en su contra, y 12 más se encuentran bajo investigación.

En el caso de Guerrero, el subdelegado regional del Gobierno de la República, Iván Hernández Díaz, reconoció que en la zona de Carrizal y Filo de Caballos, en la Sierra, "varios ciudadanos acudieron a la convocatoria que tenían asociaciones civiles pero bajo ese esquema, como ellos los iban a ingresar al sistema y buscar al tutor, el joven tendría que dar un porcentaje a las asociaciones cada que realizaran un cobro. Por esa razón se tomó la



decisión de restringirles su participación en el programa”.

Al respecto, el coordinador de programas sociales del gobierno federal en Yucatán, Joaquín Díaz Mena, aseveró que en los siguientes días emprenderán acciones de vigilancia y supervisión para verificar que los becarios estén acudiendo a sus capacitaciones “y no solo cobren la beca sin aprender algún oficio o labor”.

“Hay empresas que les han dicho a los jóvenes que si su beca es de 3 mil 600 pesos, que les den una parte y no se presenten. Si alguien les está pidiendo una parte de su apoyo, que nos lo reporten, porque aunque las compañías afiliadas amenacen con darlos de baja del programa, no lo pueden hacer”, señaló.

Otra de las principales ilegalidades es el registro de los jóvenes en empresas fantasma, como en Nayarit y Chiapas, donde se detectaron compañías inexistentes que pretendían reclutar a jóvenes para incorporarlos al programa, a fin de desviar los recursos.

En San Luis Potosí, la responsable del enlace con el gobierno federal, Teresa Pérez Granados, apuntó que se descubrieron

En Tabasco 140 empresas ya fueron dadas de baja por realizar actos ilegales

empresas fantasma que tienen a jóvenes cobrando sin hacer nada y les piden la mitad del dinero.

No alcanzan meta de reclutas

Jóvenes Construyendo el Futuro, uno de los programas insignia de la administración de Andrés Manuel López Obrador, tampoco ha alcanzado su objetivo de atender en su primer año de operaciones a un millón de jóvenes de entre 18 y 29 años por medio de capacitaciones en empresas, instituciones públicas y organizaciones sociales durante un lapso de 12 meses y otorgarles una beca de 3 mil 600 pesos y seguro médico, pues a la fecha solo ha reclutado a 900 mil personas.

Datos de la STPS indican que Chiapas es el estado en el que la mayor cantidad de *ninis* han sido vinculados con alguna em-

presa o institución al alcanzar 124 mil 264 jóvenes, seguido de Tabasco, con 103 mil 255; Veracruz, con 90 mil 501; Estado de México, con 87 mil 156; Guerrero, con 62 mil 40; Michoacán, con 56 mil 274, y Ciudad de México, con 42 mil 159.

En contraste, entre los estados en los que se vinculó a un menor número de personas están Baja California, con 2 mil 150; Baja California Sur, con 3 mil 407; Nuevo León, con 4 mil 308; Aguascalientes, con 4 mil 638; Sonora, con 5 mil 134; Coahuila, con 5 mil 332, y Colima, con 7 mil 39.

Al respecto, Rodrigo González Mireles, capacitador del programa en Aguascalientes, señaló que la meta en la entidad no se alcanzó porque la mayoría de los jóvenes estudian o trabajan y por ello no cumplen con los requisitos para ingresar a Jóvenes...; sin embargo, precisó que esto “no significa que no haya *ninis* en la entidad, sino que a lo mejor no les causó interés”.

Mientras que el encargado de delegaciones federales en Baja California, Alejandro Ruiz Uribe, justificó que “la falta de jóvenes en el programa tiene que ver con la condición económica del estado” y por eso “es difícil que haya muchos jóvenes en condición de no estudiar y no trabajar”.

“El programa no fracasó, porque atiende a la población que tiene esa necesidad, aunque se esperaba que fuera más grande. Los jóvenes inscritos están laborando en despachos jurídicos, agencias aduanales, carpinterías, talleres mecánicos e incluso en abarrotes”, detalló.

En tanto, en Baja California Sur, el coordinador de los programas sociales del gobierno federal, Víctor Castro Cosío, opinó que “el programa fracasó porque yo creo que se les hizo poco el dinero (a los jóvenes)”.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



B.2 Fuego acaba con fábrica de muebles en Santo Domingo



▲ Una fábrica de muebles ubicada en la calle Cantera número 6, esquina con Santa Tecla, colonia Pedregal de Santo Domingo, Coyoacán, fue presa

de las llamas. No obstante lo aparatoso del incendio, que se inició en el área de almacén, no se reportaron lesionados. Foto La Jornada

33 Cop
LAURA GÓMEZ FLORES

Alrededor de 100 personas fueron desalojadas debido a un incendio en una fábrica de muebles ubicada en la calle Cantera número 6, esquina con Santa Tecla, colonia Pedregal de Santo Domingo, en Coyoacán, sin registrarse lesionados, informó la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Elementos adscritos al cuadrante del sector Universidad fueron alertados por la frecuencia policial a las 13:40 horas, por lo que se trasladaron al lugar, donde un socio del inmueble les informó que el fuego había iniciado en el área de almacén.

Bomberos de cinco estaciones acudieron al lugar a tratar de sofocar las enormes llamas, que eran visibles a varios kilómetros de distancia, generadas por la quemazón

de madera y pintura que estaba en el sitio de 700 metros cuadrados.

Mientras, policías establecieron un perímetro de seguridad y realizaron cortes a la circulación, y personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México habilitó una garza en el kilómetro 0.5 de la carretera Picacho-Ajusco, para apoyar la labor de los tragahumo.

Decenas de transeúntes y automovilistas, sin embargo, aprovecharon para tomar videos de la gran columna de humo negro que se elevaba sobre la fábrica, que estaba en una calle paralela al Eje 10 Sur y que resultó severamente afectada.

Luego de más de dos horas fueron sofocadas las llamas y con el apoyo de una Unidad de Protección Civil de la alcaldía de Benito Juárez, con equipo de respiración autónoma se realizaron labores de mitigación de riesgo con espuma y

agua ligera.

Personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que luego de los trabajos de enfriamiento llevados a cabo, al detectarse metales fundidos se procedió a la remoción de escombros para evitar que las llamas se reavivaran.

Los paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas se mantuvieron en el lugar, pero no fue necesaria su participación, al no reportarse lesionados; en tanto, los vecinos poco a poco fueron regresando a sus hogares.



Arrasa fuego una fábrica en Coyoacán



FOTO: LUIS A. BARRERA

INCENDIO EN COYOACÁN ARRASA CON FÁBRICA DE UNIFORMES

ARIANNA ALFARO

Un fuerte incendio sorprendió a los vecinos de la colonia Pedregal de Santo Domingo la tarde de este domingo, a donde varias unidades del Heroico Cuerpo de Bomberos tuvieron que llegar para mitigar el fuego que pronto extinguió lo que era una fábrica de uniformes, dentro de la Alcaldía Coyoacán.

El fuego pronto llamó la atención de los vecinos, quienes dieron parte a las autoridades para evitar que las llamas se propagaran dentro y fuera del predio marcado con el número 6 de Prolongación Santa Tecla casi es-

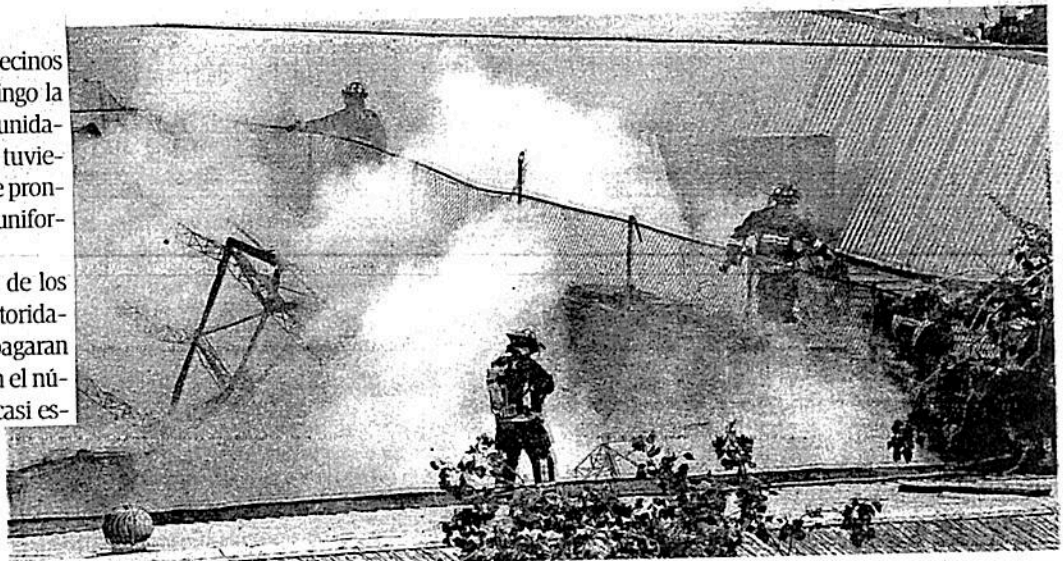
quina con calle Cantero en lo que era una fábrica de diversos tipos de uniformes.

Alrededor de un centenar de personas fueron evacuadas de la unidad habitacio-

nal ubicada a un costado de la fábrica, con la finalidad de poner a salvo la integridad de los vecinos y así establecer un perímetro de seguridad. Aproximadamente una hora fue la que tardaron los vulcanos en controlar el fuego, aunque requirieron de varios elementos de la corporación, así como unidades para acabar con el incendio que exterminó el sitio casi en su totalidad, sin lamentar pérdidas humanas.

Unidades médicas también arribaron al sitio para dar atención a las posibles víctimas, sin que fuera necesario auxiliar a nadie a causa del fuego, dentro del sitio acordonado por los elementales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Peritos llegaron al sitio concurrido por curiosos en las esquinas y azoteas, para recabar información sobre el incendio y así, determinar las causas de este, en el que hasta el momento solo se habla de pérdidas humanas.



La fábrica de uniformes fue consumida por el fuego, en la Alcaldía Coyoacán /FOTO: LUIS A. BARRERA



NO HUBO HERIDOS

Se incendia fábrica en Coyoacán 37

Alerta. Un fuerte incendio ocurrido ayer en una fábrica de muebles en la colonia Pedregal Santo Domingo, alcaldía Coyoacán, provocó una gran movilización de servicios de emergencia y el desalojo de 100 personas de una unidad habitacional aledaña, sin que se reportaran lesionados. Al lugar se trasladaron elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos y personal de Protección Civil para sofocar el siniestro. Foto: Cuartoscuro



Arde una fábrica y tienda de muebles

MANUEL COSME

29

Incendio espectacular se registró ayer en una fábrica y tienda de muebles en la esquina de las calles Basalto y Cantera, colonia Pedregal de Santo Domingo, alcaldía de Coyoacán.

Policías capitalinos apoyaron a elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos,

**El incendio
aparatoso se originó
por un presunto corto
circuito**

quienes llegaron al lugar del siniestro para sofocar el fuego y evitar que se extendiera a casas aledañas.

El fuego inició a las 13:00 horas, luego los efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana fueron avisado del siniestro.

Uno de los socios de la fábrica informó que, al parecer, un corto circuito fue lo que originó el siniestro en el almacén, cuya superficie era de 700 metros aproximadamente, donde había madera y pintura.

Fueron evacuadas 100 personas ante la posibilidad de que el fuego se extendiera a las casas aledañas de esa zona de la alcaldía de Coyoacán.



Fueron evacuadas 100 personas para evitar mayor riesgo/ESPECIAL



Arde fábrica por chispazo

Redacción • La Razón

ed

AUTORIDADES capitalinas difundieron que en el percance no hubo víctimas; se giraron instrucciones por los altavoces

ELEMENTOS del Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México sofocaron el incendio de una fábrica de muebles de mármol en las calles de Cantera y Santa Tecla en el pedregal Santo Domingo, en la alcaldía de Coyoacán, cerca de Ciudad Universitaria.

La alcaldía, a través de su cuenta de Twitter, informó que en el percance no se registraron lesionados o heridos.

De acuerdo con los primeros reportes, la conflagración se inició cuando unos trabajadores soldaban y una chispa voló hasta una cubeta con solvente.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana evacuaron a cerca de 100 personas para evitar mayores afectaciones.

Por otra parte, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto (C5) de la Ciudad de México, utilizaron los altavoces de la zona para girar instrucciones a los vecinos para facilitar las acciones de los cuerpos de emergencia.

Usuarios en redes sociales subieron fotos y videos de la columna de humo que alcanzó varios metros de altura.



Foto-Especial

BOMBEROS de la Ciudad de México sofocaron ayer las llamas del taller.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página: _____

7

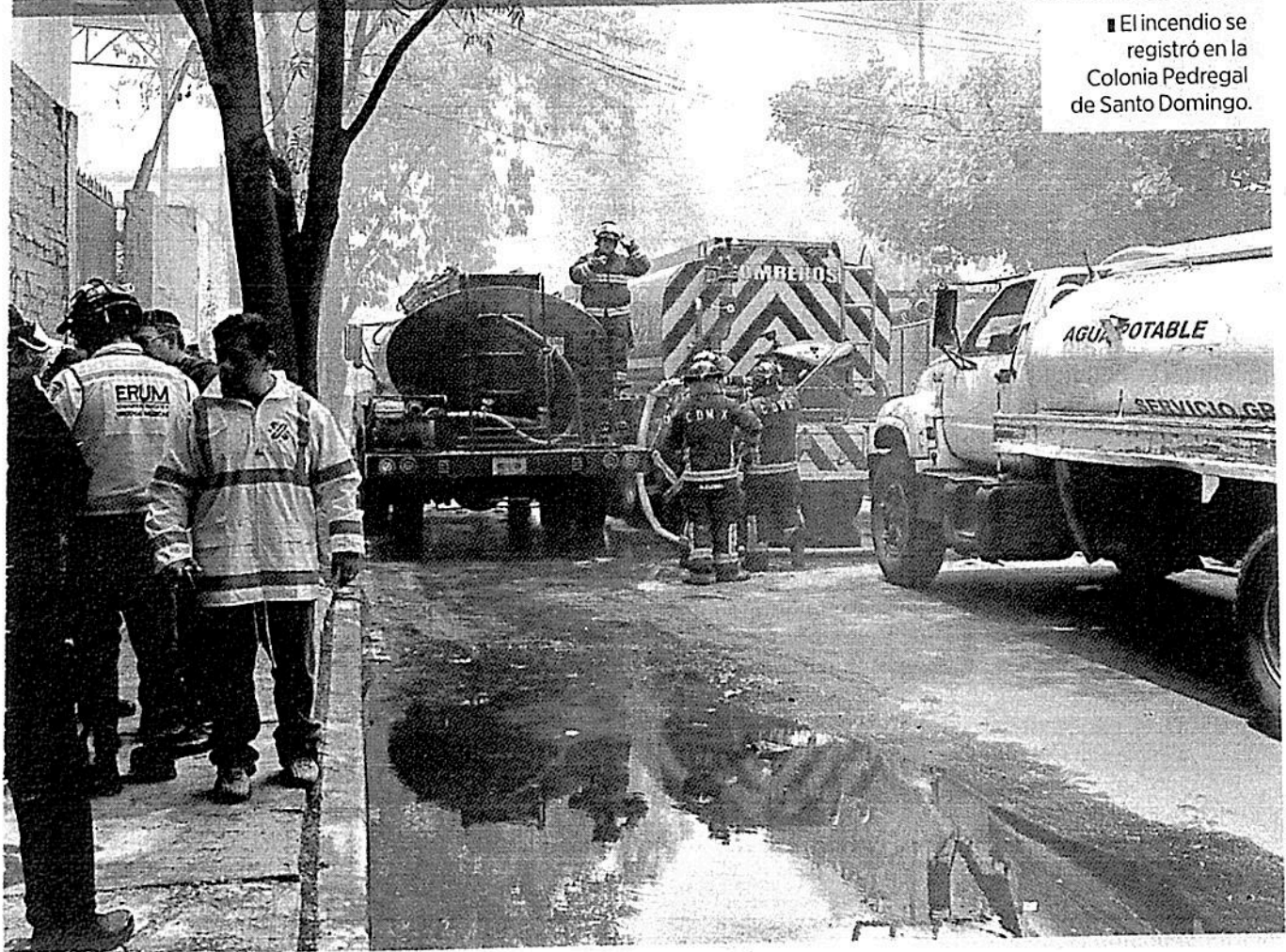
Sección: _____

Fecha: _____

QUEMAZÓN EN COYOACÁN

¡Chispas y humo!

■ El incendio se registró en la Colonia Pedregal de Santo Domingo.



Leonardo Sánchez

50 METROS
de altura tomó la columna
de humo negro

■ Teníamos una entrega de mesas urgente. Yo estaba en la computadora checando algunas cosas y en eso vi que salía humo por las cámaras de vigilancia que tenemos".

Miguel Soto, dueño de la fábrica.



Consumo incendio una fábrica de muebles; no hay heridos, sólo dos mujeres apañicadas

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un incendio consumió ayer una fábrica de muebles y causó pánico entre vecinos de la Colonia Pedregal de Santo Domingo, en la Alcaldía Coyoacán.

El fuego inició alrededor de las 13:30 horas, mientras tres empleados y el dueño trabajan en el taller, ubicado en Cantera casi esquina con Santa Tecla.

“Nosotros estábamos trabajando porque fabricamos muebles para restaurante. Teníamos una entrega de mesas urgente.

“Yo estaba en la computadora checando algunas cosas

y en eso vi que salía humo por las cámaras de vigilancia que tenemos”, comentó Miguel Soto, el propietario.

De acuerdo con Miguel un chispazo proveniente de la maquinaria que utilizan para trabajar pudo haber provocado el fuego, aunque las autoridades indagan si se trató de un corto circuito.

Debido a que en el lugar se almacena material inflamable, las llamas comenzaron a avivar, mientras que los trabajadores intentaron mitigarlas con ayuda de extintores.

Sin embargo, sus esfuerzos fueron en vano y la situación se salió de control, por lo que decidieron salir del inmueble y llamaron a los servicios de emergencia.

En pocos segundos se formó una colum-

na de humo negro que se alzó unos 50 metros.

En el mismo predio se ubica una empresa de seguridad privada y a un costado un edificio habitacional, propiedades que también fue desalojadas por elementos preventivos del Sector Universidad.

Bomberos trabajaron durante más de una hora y lograron apagar el fuego, antes de que se extendiera hacia otras naves industriales aledañas.

Paramédicos de varias instituciones también fueron movilizados, pero sólo atendieron a un par de mujeres que sufrieron crisis nerviosa.

El lugar permaneció bajo resguardo policiaco, mientras concluyeron las labores de enfriamiento y personal de Protección Civil determinó la situación como fuera de peligro.

■ Bomberos trabajaron más de una hora.



■ Impidieron que el fuego llegara a otras naves.



■ Desalojaron una empresa y un edificio.



■ La fábrica de muebles quedó en cenizas.



EL PURO SUSTO

Un incendio consumió ayer una fábrica de muebles en la Colonia Pedregal de Santo Domingo, en Coyoacán. El fuego inició alrededor de las 13:30 horas, mientras cuatro personas trabajan en el taller. No hubo lesionados.





Página:

16

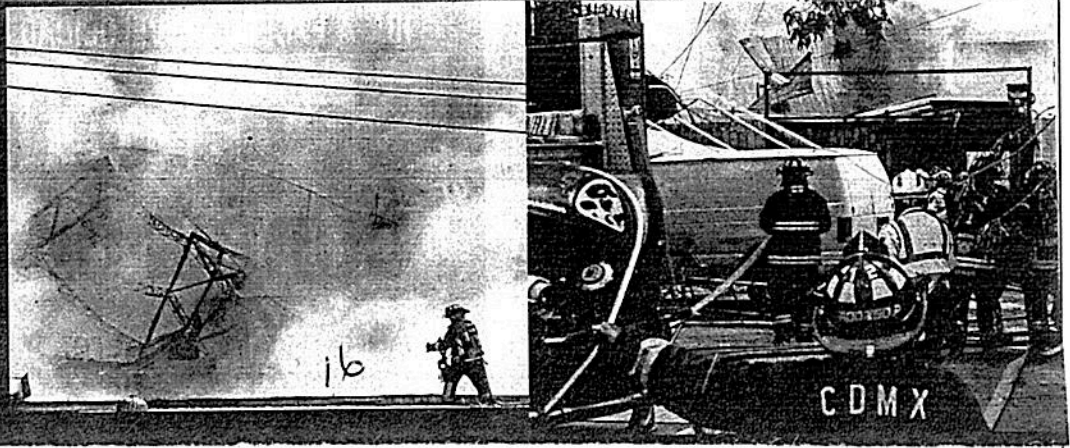
Sección:

Fecha:

17 de mayo 2015

ARDE MATERIAL

El fuego consumió una fábrica de materiales para construcción, en Coyoacán. Tras el incendio no hubo lesionados. El hecho ocurrió cerca de la 1:00 de la tarde de ayer, en la colonia Pedregal de Santo Domingo.



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Cede Gobierno capitalino a IP esta labor, advierten expertos

Dominan inmobiliarios en desarrollo urbano

Advierte especialista que 4 constructoras acapararon el 57% del sector por años

VÍCTOR JUÁREZ

466

Desde siempre, la relación entre empresarios del ramo inmobiliario y gobiernos ha sido de codependencia, aunque desde la pérdida de la regencia del desarrollo urbano en la Ciudad de México, ésta se ha abandonado a la iniciativa privada, consideraron expertos.

En un artículo publicado en 2018, Louise David, directora general de Alianza para la Regeneración Urbana, describió que cuatro consorcios dominaron entre 1994 y 2011 la construcción en la Capital (57

por ciento): GICSA, Danhos, ALHEL y Arditti Arquitectos.

Sin embargo, los últimos años han significado la entrada de nuevos competidores.

En 2011, por ejemplo, se crearon las primeras "fibras" (Fideicomisos de Inversión en Bienes Raíces), la primera y más grande de las cuales fue FIBRA UNO, responsable actual del desarrollo Mítikah y arrendador de edificios icónicos como Torre Mayor y Torre Diana.

La cartera de activos inicial de FIBRA UNO fue de

15 inmuebles en 2011, misma que creció hasta 536 propiedades, conforme al último reporte anual del fideicomiso en 2018.

Sin embargo, para Louise David, la dinámica entre em-

presas, capital y autoridades es consistente.

Agregó que el mercado es bastante adaptable y competitivo, dado el número de actores que intervienen.

"También su poder viene de la relación privilegiada con autoridades públicas locales, eso sigue existiendo", explicó la especialista.

Uno de los grupos que persisten en el mercado, Fibra Danhos, cerró 2018 con un portafolio de 14 inmuebles, principalmente, centros comerciales y edificios de oficinas en la Ciudad de México.

Ambos fideicomisos tienen presencia, principalmente, de las familias El-Mann y Daniel, respectivamente.

En cambio, David señaló como preocupación principal

el marco regulatorio del desarrollo urbano, por lo que apostó por una simplificación administrativa del mismo.

"Ahí también es un elemento que hace como que propicia muchísimo esa corrupción que se puede dar", indicó la especialista.

Antonio Azuela de la Cueva, investigador del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, considera que el dominio de los inmobiliarios coincide con la

apertura económica del País, lo que propició que las autoridades perdieran el control sobre el desarrollo urbano.

"El Estado mexicano ha sido muy pasivo en el sentido de no promover un modelo empresarial sino aceptar el que se le presente. Eso en la gestión de la CDMX está clarísimo, porque no ves iniciativas gubernamentales, sino que parece que están esperando a ver qué se les ocurre a los empresarios", lamentó.

Louise David, experta

/// Hoy en día, lo que se sigue confirmando es que, más que grandes tiburones extranjeros, son muchas empresas mexicanas muy poderosas, por el acceso que tienen a financiamiento"



Estas colonias atraen a estudiantes con sus 'depas'

El sur de la Ciudad de México es, por excelencia, una zona habitada por estudiantes, dado que en este polo se encuentra Ciudad Universitaria de la UNAM y demás escuelas públicas y privadas, aunque en menor medida, el norte también tiene una población estudiantil importante por las escuelas del IPN.

En este sentido, las colonias aledañas a estos centros educativos como Copilco y San Ángel, en el sur, Lindavista y Vallejo, en el norte, la oferta de vivienda en renta para universitarios destaca frente a otras zonas.

En el sur, Copilco es la zona más solicitada para alquiler de vivienda por parte de los universitarios, cuyos 'depas' de dos recámaras un

baño y un estacionamiento en esta colonia tienen un precio de 10 mil 242 pesos al mes, según datos de la plataforma inmobiliaria Homie.

San Ángel es una opción para los estudiantes con mayor poder adquisitivo, ya que la renta de un departamento de dos recámaras oscila en 15 mil 300 pesos al mes, aunque a través del concepto de *roommates* el alquiler se divide.

Además, hay colonias con un promedio de renta más bajo, aunque más alejadas de Ciudad Universitaria, pero cerca de la UAM Xochimilco como CTM Culhuacán en Coyoacán, con rentas desde 7 mil pesos.

Ricardo Franco, gerente de adquisiciones de Homie, señaló que el 37 por ciento de los aplicantes

Las preferidas

Estas colonias son las más solicitadas por los estudiantes debido a su cercanía con varias universidades.

■ Rentas al mes en pesos

Colonia	Precio
Copilco	10,242
San Ángel	15,300
San Bartolo	10,200
CTM Culhuacán	7,577
Pantitlán	6,000
Roma Norte	18,000
Doctores	10,000
Lindavista	12,500
Vallejo	7,000

Fuente: HOMIE

a una renta en Homie van de los 21 a los 30 años y la mitad de este porcentaje son estudiantes con vida laboral constante, es decir, continúan su especialización con uno o más posgrados.

En Lindavista su cercanía con el Politécnico como Zacatenco y Santo Tomás la hacen muy atractiva para los estudiantes, con rentas van desde 12 mil 500 pesos.

— Pamela Ventura

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



D



Alejandro León

■ El afluyente sirve a vecinos como zona para ejercitarse.

Descartan ciclopista en Canal Nacional

ALEJANDRO LEÓN 1 CD

La ciclopista que sería trazada con el proyecto de rescate de Canal Nacional, de Río Churubusco a La Viga, no será construida por el rechazo de un grupo de vecinos.

Rafael Obregón, director general del Sistema de Áreas Naturales Protegidas y Áreas de Valor Ambiental de

Sedema, explicó que la oposición fue de la organización "Comité Pro Canal Nacional", integrada por habitantes de Prado Churubusco, Campes- tre Churubusco o Paseos de Taxqueña, en Coyoacán.

Mencionó que las razones de los colonos que se oponen son por no favorecer la conectividad con el resto de las colonias que están en la Alcaldía Iztapalapa, con las cuales tienen colindancia.

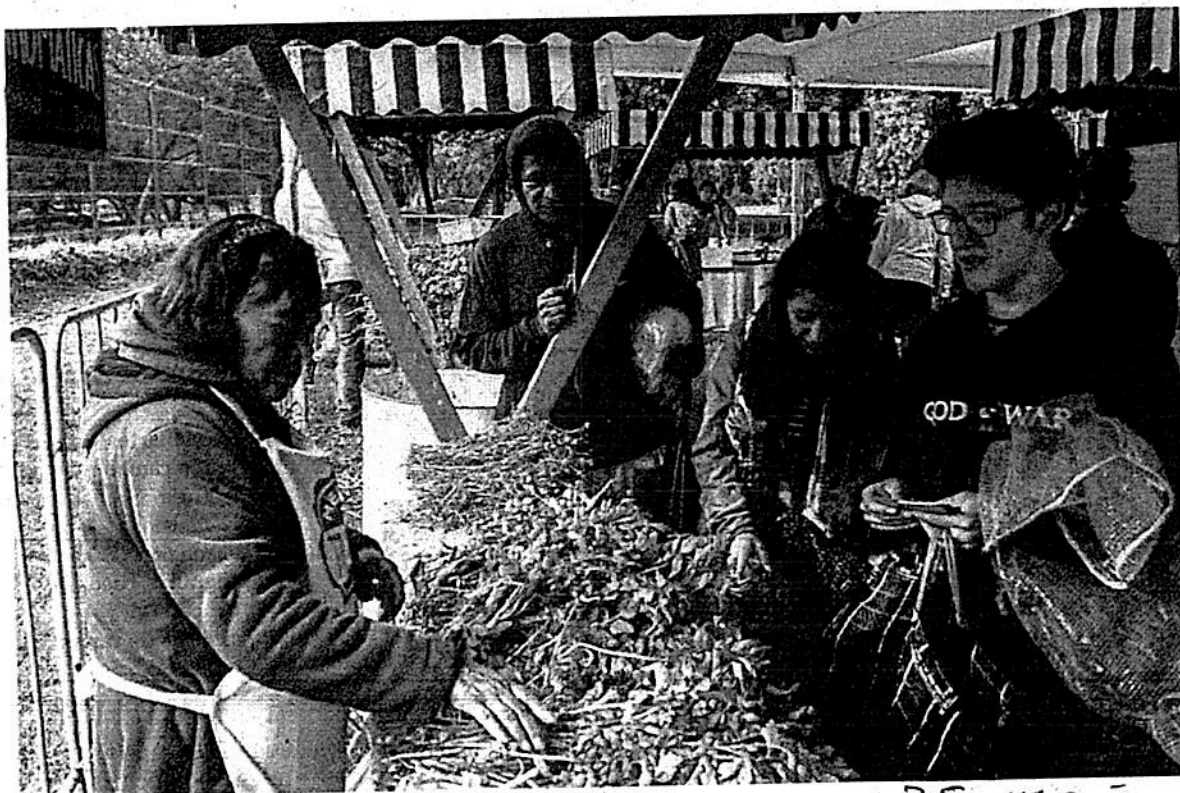
"Los vecinos tienen razones muy excluyentes.

"Estamos en una encrucijada, y la definición ahorita es que no hay ciclopista, con toda la claridad, no hay ciclopista, pero si me pregunta a mí de manera personal, es una injusticia para la mayor parte de la población que sí quiere una ciclopista", dijo Obregón a REFORMA.

En el tramo de Calzada de la Viga a Cuemanco, ya en Xochimilco, platicarán con los habitantes sobre el proyecto de construir la ciclovía, adelantó el funcionario de la Secretaría de Medio Ambiente.



CANJEAN BASURA POR PLANTAS



ESPECIAL

^{25-MET}
Aproximadamente 1.5 toneladas de residuos orgánicos como PET, papel y cartón fueron canjeados por plantas en la edición número ocho del Mercado de Trueque, que se realizó ayer en el Bosque de Chapultepec. De acuerdo con información de la Secretaría de Medio Ambiente, asistieron 4 mil 142 personas para participar en esta actividad. Cada mes que se realiza Mercado de Trueque se superan las expectativas, comentaron autoridades de la Sedema-CDMX.

**SECRETARÍA DE PUEBLOS Y BARRIOS
ORIGINARIOS Y COMUNIDADES INDÍGENAS
RESIDENTES**



D. 1

Celebran con danza identidad indígena

SELENE VELASCO

300

Con danzas y muestras culturales, ayer culminaron las celebraciones por el Día Internacional de los Pueblos Indígenas, Mitotl 2019.

Para visibilizar la importancia de la diversidad de comunidades originarias, alrededor de 100 bailarines tejieron con telas de colores imágenes como flores, caracoles y caminos cruzados. A esta coreografía masiva se le denomina la Danza de Listones.

Durante la muestra, cientos de asistentes y representantes de diversos pueblos atestiguaron la actuación de danzantes, caporales, tecuanes, chinelos, orquestas de charros, música de banda, entre otros. La cita fue en el Monumento a la Revolución.

Larisa Ortiz, Secretaria de Pueblos y Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes (Sepi), explicó que, desde hace 37 años, la ONU ordenó el reconocimiento de los grupos indígenas.

“Estamos doblemente contentos porque esa declaratoria de Naciones Unidas fue adoptada por nuestra primera Constitución Política de los capitalinos”, dijo durante la clausura de Mitotl.



El evento destacó las raíces indígenas de la Capital.



Mitotl 2019, organizado por la Sepi, terminó ayer con diversos eventos en el Monumento a la Revolución.

“Pudimos conmemorar, no nada más con música, teatro, cine, sino que también nos invitó a reflexionar, conmemorar, crear una agenda de trabajo para los siguientes años”.

En la Capital existen 68 lenguas indígenas nacionales y más de un millón de personas se identifican como indígenas. De éstas, 129 mil 355 hablan alguna lengua indígena y 60 por ciento son originarias de la Ciudad.

Mitotl 2019 se inauguró el 5 de agosto en el Centro de Estudios Interculturales Nezahualcóyotl y en él se realizaron exposiciones, obras de teatro, proyecciones de cine con temática indígena.



📷 | VISIBILIZAN A PUEBLOS ORIGINARIOS E INDÍGENAS



Danzantes, caporales, tecuanes, chinelos y orquestas de charros integrantes de los pueblos, barrios originarios y comunidades indígenas de la Ciudad de México desfilaron alrededor del Monumento a la Revolución, donde concluyó la Celebración de las Identidades Indígenas Mitotl 2019, que tuvo el objetivo de visibilizar y dignificar a estos grupos de la capital del país. 24.11.17



Finaliza festejo Danzantes, caporales, tecuanes, chinelos y orquestas de charros, integrantes de los pueblos y barrios y originarios y comunidades indígenas de la Ciudad de México desfilaron alrededor del Monumento a la Revolución, al culminar la Celebración de las Identidades Indígenas Mitotl 2019, cuyo objetivo fue visibilizar y dignificar a este sector de la población.



COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



Aumentan afectaciones tras 19S

Creceden daños en la Malinche

Señalan dueños que la casa requiere diversos arreglos; el INAH lo confirma

ALEJANDRO LEÓN *qcd*

El monumento histórico ubicado en la casa, donde se atribuye vivieron "La Malinche" y Hernán Cortés, en Coyoacán, tiene daños estructurales.

El inmueble es una de las primeras construcciones coloniales edificada mientras Cortés dirigía la toma de Tenochtitlán.

El terreno, ubicado en el cruce de Vallarta e Higuera, en el Barrio La Concepción, presenta hundimientos y grietas de grandes dimensiones que atraviesan las paredes.

La casa pertenece a la pintora Rina Lazo, nacida en Guatemala en 1923, quien también trabajó 10 años con el muralista Diego Rivera.

Lazo junto con su esposo, el muralista Arturo García Bustos, compraron el inmueble en 1960 a Carmen Vasconcelos, hija de José Vasconcelos.

A casi dos años del sismo del 19 de septiembre de 2017, la finca necesita ser recimen-



La pintora Rina Lazo durante el recorrido por la casa ubicada en el Barrio La Concepción, en Coyoacán.

tada, mediante micropilotes a una profundidad aproximada de 10 metros.

La arquitecta Rina García Lazo, hija de Rina Lazo, prevé que la casa sea recimentada el mes próximo mediante el Programa Nacional de Reconstrucción 2019, de la Dirección General de Sitios y Monumentos del Patrimonio Cultural.

"(Estamos) sumamente preocupados por la casa, por la situación de que cada día vemos que las grietas se agrandan y desgraciadamente, sí, en este último año y medio ha sido terrible el agrandamiento de grietas y el hundimiento de la casa", di-

jo García Lazo en entrevista.

La superficie de la finca es de 940 metros cuadrados, y el proyecto de recimentación contempla destinar 3.2 millones de pesos para, al menos, 66 metros cuadrados.

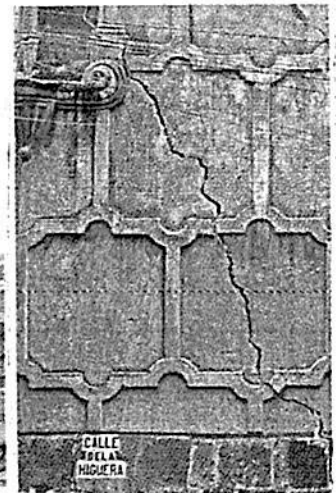
La llamada "Casa de la Malinche" continúa sirviendo como estudio para la pintora Rina Lazo, quien desarrolla un mural al que nombró "El inframundo de los mayas", un trabajo que enviará a Mexic-Arte Museum, ubicado en Austin, Texas.

En el techo del garage de la casa, en Coyoacán, hay un mural inconcluso de García Bustos, referente a La Conquista de Cortés, donde tam-

bién aparece "La Malinche".

En ese mismo sitio, hay grabados de García Bustos que plasman una cárcel, la revolución en Guatemala y también en Cuba.

"Si se conservara todo eso



El inmueble tiene diversos daños tras el 19S.

con respeto, realmente valdría la pena que hubiera un espacio donde se inició la Conquista, en donde quedó la Ciudad antigua", dijo Rina Lazo a REFORMA.

Sobre las afectaciones, el INAH señaló que han dado asesoría a la propietaria y realizado algunas recomendaciones preventivas.

Agregó que han constatado daños por problemas estructurales del subsuelo, que aumentaron en el sismo.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Beneficia Fondeso a 4 mil 329 jóvenes emprendedores

HILDA ESCALONA

El Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México, por primera vez en la historia del fideicomiso, creó productos financieros específicos, para apoyar a los jóvenes emprendedores para proporcionarles oportunidades de desarrollo económico.

De acuerdos con el INEGI, en México habitan más de 30.6 millones de personas catalogadas como jóvenes, en el caso particular de la Ciudad de México el 24 por ciento de sus habitantes corresponden a población juvenil.

Desde enero de este año el Fondeso, dispone de un presupuesto histórico con más de 400 millones de pesos. la tasa de

interés más baja del país con tan solo 6 por ciento de interés anual y productos financieros destinados especialmente para los jóvenes emprendedoras.

En apenas 8 meses de gestión, Fondeso ha beneficiado a un total de 4 mil 329 personas jóvenes, por un monto de 33 millones 901 mil pesos. Del total anterior 3 mil 9 son mujeres (70 por ciento) y mil 320 son hombres (30 por ciento).

Sobre el tema, Fadlala Akabani, director general de Fondeso, comentó: "un impulso en el papel de la mujer como un elemento clave en el desarrollo económico de la capital del país, así como un parteaguas en el proceso de empoderamiento e independencia económica de las generaciones de mujeres jóve-

nes en la Ciudad de México". Además, el fideicomiso creó productos financieros específicos para emprendedores, divididos en dos modalidades:

Emprendedores de actividades económicas tradicionales con un monto máximo de 100 mil pesos a Tasa de interés ordinaria: 6 por ciento anual sobre saldos insolutos a plazos de 24 meses de pago.

A emprendedores en sectores de innovación y desarrollo tecnológico con un monto máximo \$200 mil pesos a Tasa de interés ordinaria: 6 por ciento anual sobre saldos insolutos con plazos de pago de 36 meses.

Al mes de julio se han otorgado mil 826 créditos para financiar proyectos de jóvenes emprendedores.



Habitantes de Iztapalapa, más apoyados por Fondeso

El Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México (Fondeso) informó que en lo que va de la presente administración (diciembre de 2018 a julio de 2019) se han entregado 33 millones 901 mil pesos en créditos a jóvenes de 18 a 29 años de edad de las 16 alcaldías.

Según datos del Fondeso, la alcaldía que más créditos han recibido sus habitantes es Iztapalapa, con mil 443 préstamos, equivalentes a nueve millones 115 mil pesos; le sigue Xochimilco, con 456 créditos entregados, equivalentes a tres millones 455 mil pesos.

Cabe recordar que, el 23 de junio pasado, 24 HORAS publicó una entrevista con Fadlala Akabani Hneide, director del Fondeso, en la que éste aseguró que el organismo se enfocaría principalmente en la zona Oriente de la ciudad.

“Lo hacemos de esta forma porque vemos las zonas Centro y Poniente con demasiada inversión en infraestructura, en desarrollo inmobiliario, en negocios, con una sinergia económica en general y, por el otro lado, tenemos un Oriente deprimido, y lo que queremos es darle la oportunidad a través de estos créditos de lograr incorporarse a la dinámica económica de la metrópoli”, afirmó a este diario.

El Fondeso informó que a lo largo de ocho meses ha beneficiado a un total de cuatro mil 329 personas jóvenes, por un monto de 33 millones 901 mil 000 pesos; del total anterior, tres mil nueve son mujeres y mil 320 son hombres.

Esto como “un impulso en el papel de la mujer como un elemento clave en el desarrollo económico de la capital del país, así como un parteaguas en el proceso de empoderamiento e independencia económica de las generaciones de mujeres jóvenes en la Ciudad de México”, informó el director en un comunicado.

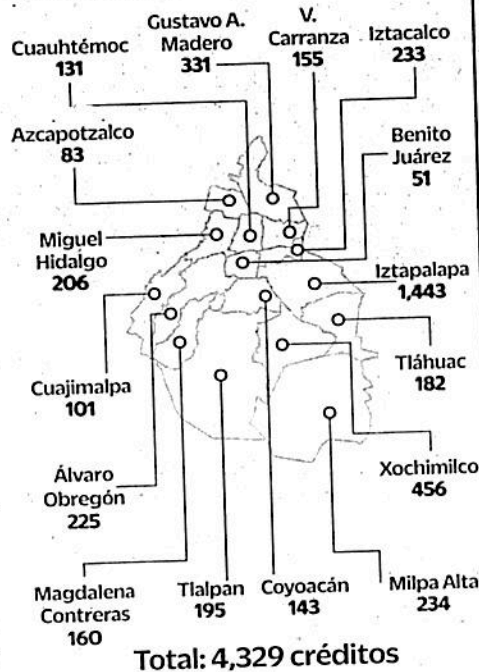
Además, el fideicomiso creó productos financieros específicos para emprendedores, divididos en dos modalidades: Emprendedores de actividades económicas tradicionales, en donde el monto máximo es 100 mil pesos con plazos de pago a 24 meses, y Emprendedores en sectores de innovación y desarrollo tecnológico, donde el monto máximo es de 200 mil pesos, con plazos de pago a 36 meses.

/MARCO FRAGOSO

Créditos por alcaldía

La alcaldía Iztapalapa, una de las más rezagadas de la CDMX, es la mayor beneficiada por los créditos

Créditos otorgados por el Fondeso



XAVIER RODRÍGUEZ



EN BREVE

3

APOYO DE FONDESOS

Con la finalidad de proporcionar a los jóvenes de la Ciudad de México oportunidades de desarrollo económico, el Fondo para el Desarrollo Social de la CDMX (Fondeso), creó productos financieros específicos, para apoyar a las y los jóvenes emprendedores, por 400 mdp, con una tasa de interés de 6%.

400

mdp dispone el GCDMX para ofrecer créditos a jóvenes emprendedores.



Va comida al CEEA

La CDMX apoya a
adolescentes en libertad
con alimento caliente.

408

- El Gobierno capitalino instaló un comedor público en beneficio para los adolescentes en conflicto con la ley que acuden a la Comunidad Externa de Atención para Adolescentes (CEAA).
- Estas personas acuden a Periférico 4866, en Tlalpan, a cumplir con sus terapias determinadas por los jueces en sus procesos de tratamiento en libertad.



66

jóvenes cumplen
una medida judicial
en libertad.

SECRETARÍA DE CULTURA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página:

3

Sección:

2

Fecha:

2 ABR 2019

F.2

Proyectan CU en un 'Mal País'

A través de un recorrido organizado por la Secretaría de Cultura local, decenas de visitantes se adentraron en la conformación del campus

CRÓNICA: DE PASEO POR LA UNAM



■ En la Máxima Casa de Estudios se reciben, aproximadamente, a 175 mil estudiantes de México y del mundo.



DALILA SARABIA

306

En el "Mal País", ahí donde no había nada, donde no crecía nada, la Ciudad Universitaria (CU) se abrió camino.

Fueron 80 arquitectos, 70 ingenieros y 10 mil albañiles, quienes concretaron el plan de convertir esta zona del sur de la Ciudad en el campus universitario más importante.

La Máxima Casa de Estudios abrió sus puertas en 1954 y, aunque al inicio se proyectó para 25 mil estudiantes, hoy recibe a más de 175 mil.

Declarado Patrimonio de la Humanidad en 2007, CU recibió ayer a decenas de curiosos, algunos de ellos ex alumnos, que acudieron a la convocatoria de la Secretaría de Cultura local para participar en los Paseos Históricos.

Desde 1923, contó el guía Héctor Ceja, se tuvo la idea de hacer un campus universitario, pues los colegios estaban concentrados en el Centro de la Ciudad.

"Ahí se le conocía como el Barrio Universitario.

"Allá ya no cabía la gente. Entonces, desde los años 20 -antes de que fuera autónoma- ya estaban con la idea de hacer una ciudad universitaria, en algún lugar, para traer a todas las escue-

las", explicó Ceja.

Entre 1945 y 1946, Salvador Zubirán, quien era el Rector de la UNAM, se pronunció sobre la necesidad de hacer una ciudad para los universitarios.

Ceja recordó que a esta zona de la Ciudad, tras la explosión del volcán Xitle se le conocía como el "Mal País", pues en toda esta parte sólo había piedra volcánica y nada se podía hacer ahí. Ni siquiera era considerada parte de la Ciudad.

Fue durante el período del Presidente Manuel Ávila Camacho cuando se expropiaron los terrenos del "Mal País" para poner el campus universitario.

El Gobierno de Ávila Camacho concluyó en 1946, pero la Ciudad Universitaria seguía en proyecto. Con la llegada del Presidente de Miguel Alemán el plan comenzó a ejecutarse.

"Miguel Alemán es importante en la historia de la UNAM porque fue el primer Presidente (de México) nacido en el Siglo 20, egresado de la UNAM y que no era militar después de la Revolución", contó Ceja.

Con una orografía desigual, los arquitectos Enrique del Moral, Mario Pani y Carlos Lazo, principalmente, tuvieron la responsabilidad de delinear el proyecto maestro.



■ Gran parte del campus, ubicado en el sur de la Ciudad, está construido sobre piedra volcánica.

"Aquí van a trabajar los mejores arquitectos de los años 40", detalló el historiador.

A lo largo de tres horas, el guía llevó a los asistentes al recorrido por los espacios más emblemáticos del campus.

Entre anécdotas, construcciones, murales y pinturas, los participantes recordaron las huelgas estudiantiles, los hechos trágicos, como los del 2 de octubre, y los festivos, como la inauguración de los Juegos Olímpicos de 1968.

La visita concluyó en el Estadio Olímpico que recibe a los visitantes con el mural: "La Universidad, la familia y el deporte en México", que hizo Diego Rivera entre 1952 y 1954.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



Investigan desvío millonario con tarjetas de identificación

Contraloría capitalina. Indagan a Miguel Ángel Vázquez y a otros dos funcionarios por anomalías en el manejo de 17.8 millones de pesos; también revisan entrega de equipo biométrico para empleados

PEDRO DOMÍNGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO



La Contraloría del Gobierno de Ciudad de México investiga un daño al erario cometido por Miguel Ángel Vázquez, ex subsecretario de Capital Humano durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera, por un monto de 17 millones 875 mil pesos por irregularidades en la adquisición de las tarjetas de identificación inteligente digital para los trabajadores de la administración local.

De acuerdo con documentos oficiales en poder de MILENIO, la persona moral contratada suministró 350 mil tarjetas, de las cuales al área a cargo de Vázquez le faltaron por entregar 116 mil 474 micas.

“En los archivos de la subsecretaría no se cuenta con soporte documental que justifique dónde se

encuentran asignadas 116 mil 474 tarjetas de identificación inteligente digital, por lo que se presume una lesión al patrimonio de la hacienda pública de Ciudad de México por la cantidad de 17 millones 875 mil 381 pesos”.

En esta investigación se implica también a Antonio Paz García y a Berenice Guerrero Hernández, ex subsecretaría de Planeación Financiera, quien yase encuentra detenida por un presunto desfalco de 190 millones de pesos.

Por tanto, la dependencia capitalina informa que se giró un oficio a las unidades administrativas de la ciudad a efecto que remitan a la subsecretaría de capital humano copia certificada de los recibos de entrega de las tarjetas.

En otra ficha informativa, se explica que también hay otro

asunto en investigación relacionado con equipos de lectores biométricos para los empleados del gobierno.

Detalla que la contratación del prestador de servicios no se llevó a cabo de acuerdo a la ley, pues la persona moral Docusec SA de CV entregó mil 200 equipos de lectores a la dirección de administración y desarrollo de personal, no obstante se presume que 325 de ellos, mismos que están en resguardo, no cuentan con las características generales que cita el contrato.

Por tanto, se giró un oficio a la dirección de atención y servicios informáticos para que un representante dictamine el funcionamiento de los equipos.

Berenice Guerrero, la colaboradora más cercana del ex subsecretario de Capital Humano de la

Ciudad de México, Miguel Ángel Vázquez, es una de las implicadas en el desvío de 190 millones de pesos de la Secretaría de Finanzas a la cuenta de una empresa que no estaba en el padrón de proveedores.

De acuerdo a documentos oficiales, Guerrero Hernández, detenida a principios de esta semana, formaba parte de una estructura familiar que formó Vázquez al interior del gobierno capitalino desde donde presuntamente podía controlar la nómina y los ingresos y egresos de personal.

A Guerrero se le señala de pasar en menos de dos años de estar al frente de una subdirección de área a ser subsecretaría gracias al apoyo de Vázquez, quien al final de la gestión de Miguel Ángel Mancera fue nombrado jefe de gabinete. ■

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Remozarán el Metro Bellas Artes

DALILA SARABIA *2cd*

Por trabajos de restauración y mantenimiento en pisos y paredes, la ruta de transbordo de la estación Bellas Artes permanecerá cerrada a partir de mañana.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que las labores en la conexión entre las líneas 2 y 8, terminarán el 4 de septiembre.

“Se mantendrá abierta una ruta de correspondencia alterna existente al interior de la estación, la cual estará debidamente señalizada con la finalidad de orientar a los usuarios para cambiar de una correspondencia a otra”, informó el organismo.

De acuerdo con la ruta proporcionada por el Metro, se tratará de la conexión a la Línea 8 que se hacía desde los torniquetes de la Línea 2 en la entrada correspondiente al Palacio de Bellas Artes y la Alameda Central.

Ahora, los usuarios deberán dar vuelta en U y hacer uso de las escaleras eléctricas para pasar al andén de la Línea 2 con dirección a Cuatro Caminos y de ahí girar a la derecha para incorporarse a la Línea 8.

Los trabajos se llevarán a cabo en distintos horarios durante el día.

STC

Se mantendrá abierta una ruta de correspondencia alterna existente al interior de la estación, la cual estará debidamente señalizada (para orientar a usuarios).



Cierran el acceso al Metro Bellas Artes

26 mayo

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que, debido a labores de restauración y mantenimiento de paredes y pisos, el transbordo que comunica a las Líneas 2 y 8 en la estación Bellas Artes estará cerrada hasta el próximo 4 de septiembre.

Los trabajos de adecuaciones como de pintura y cambio de alumbrado serán a partir del 13 de agosto, por lo que se mantendrá abierta una ruta de correspondencia alterna, la cual estará señalizada con la finalidad de orientar a los usuarios para cambiar de una correspondencia a otra.

● Salvador Corona



Y ADEMÁS

Cerrarán transbordo 18

El próximo martes 13 de agosto, el Sistema de Transporte Colectivo realizará labores de mantenimiento y adecuaciones en la estación Bellas Artes del Metro, por lo que la ruta de transbordo que comunica a las Líneas 2 y 8 permanecerá cerrada. Ante ello, se mantendrá abierta una ruta de correspondencia alterna.



TRABAJOS EN ESTACIONES

Metrobús y Metro cierran

REDACCIÓN

Hoy deja de dar servicio la estación Etiopía y mañana habrá otra ruta de transbordo en andenes de Bellas Artes

Debido a labores de mantenimiento y adecuaciones en la estación Bellas Artes del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la ruta de transbordo que comunica a las Líneas 2 y 8 permanecerá cerrada a partir de mañana hasta el próximo 4 de septiembre, día en que será reabierto a los usuarios.

A través de un comunicado, autoridades del sistema de transporte informaron que se mantendrá abierta una ruta de correspondencia alterna existente al interior de la estación, la cual estará debidamente señalizada con la finalidad de orientar a los usuarios para cambiar de una correspondencia a otra.

Los trabajos que se realizarán requieren

del confinamiento de la zona, por lo que no causarán mayores molestias a los usuarios.

En los andenes de conexión se implementará una vuelta en U para la correspondencia en línea 8 y un camino más tendrá cambio de sentido de flujo.

"El STC solicita a los usuarios su comprensión, ya que los trabajos a realizarse tienen la finalidad de ofrecer una mejor experiencia en el tránsito por esta estación y en el servicio de transporte", añadió el Metro.

ETIOPÍA

Además de este cierre, el Metrobús también aplicará modificaciones en la Línea 3. Como informó este diario, será a partir de hoy cuando la estación Etiopía de la línea verde se mantenga cerrada debido a las obras para integrar la ruta Tepalcates- Etiopía.

Las adecuaciones se realizarán al pavimento, carril confinado y señalización, respetando los cruces seguros existentes. Se contará con debida información de las alternativas viales para automovilistas y orientación para los usuarios que transbordan.



DEL 13 DE AGOSTO AL 4 DE SEPTIEMBRE

Cerrarán transbordo en Bellas Artes

El pasillo de transbordo de la estación Bellas Artes de las líneas 2 y 8 del Metro estará cerrado por trabajos de mantenimiento, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC). Para transbordar se señalará un pasillo de correspondencia alterna dentro de la estación.

Foto: Jonás López



CIERRES EN METRO Y EL METROBÚS 3

A partir de este lunes, la terminal Etlopía, de la Línea 3 del Metrobús, permanecerá cerrada por obras de mantenimiento; la estación Obrero Mundial será terminal provisional hasta el 1 de septiembre, cuando concluyan las obras. Por su parte el STC informó que cerrará, del martes 13 de agosto, al 4 de septiembre, el pasillo de transbordo de la estación Bellas Artes de las líneas 2 y 8 por mantenimiento.

WWW.DIARIOBASTA.COM



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página:

12

Sección:

Fecha:

12 ABO 2019



Cierran transbordo ^{12/8} en estación Bellas Artes

Para realizar trabajos de mantenimiento en pisos, paredes y alumbrado, el Metro indicó que mantendrá cerrado el pasillo que comunica las líneas 2 y 8 a partir del martes 13 de agosto y hasta el 4 de septiembre. El STC señalará un pasillo de correspondencia alterna.



PRUEBAN MATERIALES



DALILA SARABIA

2cd

En operación desde 1976, cuatro laboratorios evalúan, diagnostican la calidad y conformación de los materiales, herramientas y equipos que utiliza el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Esto para garantizar el servicio a los cinco millones de usuarios diarios.

Los procesos se realizan

en los laboratorios Eléctrico-Electrónico, Mecánico-Metalúrgico, Físico-Químico y de Calibración.

Además, informó el STC, son evaluados los materiales de confección de uniformes, calzado y accesorios de trabajo de los empleados.

Así se comprueba no sólo su durabilidad, sino que cumplan con estándares de calidad y seguridad.



PÓLIZA VIGENTE

¿Seguro en el Metro?

Si sufre un accidente en el sistema de transporte colectivo cuenta con asistencia médica necesaria para el restablecimiento de las lesiones, pérdida de miembros, incapacidad parcial o total, entre muchos otros. Está asegurado. Pág. 26



ARChiv.

Si algo me pasa en el Metro ¿tengo seguro?

ISRAEL ZAMARRÓN

Si sufre una lesión, si es víctima de daño moral o si su familiar muere a causa del transporte, está cubierto

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) es un monstruo en el que diariamente se transportan 5.5 millones de personas a lo largo de 12 líneas y 195 estaciones que se extienden por 226 kilómetros, de norte a sur y oriente a poniente. Es tan inmenso como caótico.

Si bien es uno de los transportes más seguros –no sufrió daños por el terremoto del 19 de septiembre de 2017– no está exento de registrar accidentes que pueden poner en peligro la integridad física de los usuarios.

Dentro del STC se han visto todo tipo de lesiones: por una balacera en Balderas en

2009, por un choque de trenes en la estación Oceanía en mayo de 2015, por el desplome de unas escaleras fijas en Nativitas en diciembre del mismo año, por el golpe de un tren en la cabeza de un usuario en marzo de 2018 o por fallas en las escaleras eléctricas en marzo pasado.

Aunque se sabe poco, en todos estos casos las víctimas están amparadas por un seguro de viajero que contrata el Metro año con año.

La póliza vigente para el periodo abril-diciembre de 2019 está contratada con Afirme Seguros y es la que protege a todos los usuarios que sufren algún accidente dentro de las instalaciones del STC Metro.



RIESGOS CUBIERTOS

Daños a terceros en sus personas, de los que el STC sea legalmente responsable.

QUÉ AMPARA

Asistencia médica necesaria para el restablecimiento de las lesiones, pérdida de miembros, incapacidad parcial o total temporal, incapacidad parcial o total permanente, daño moral, gastos funerarios e indemnización por muerte.

A QUIÉN SE CONSIDERA USUARIO

A toda persona que se encuentre dentro de las instalaciones del STC, llámese entrada o salida a las estaciones, pasillos, elevadores, andenes, edificios, talleres, clínicas, guardería, deportivo, trenes.

ESTOY AMPARADO FUERA DEL METRO

Sí, solamente en aquellos casos en los que se registra la interrupción del servicio del Metro, se extiende la cobertura para amparar a los autobuses o cualquier otro medio de transporte utilizado en apoyo a los usuarios.

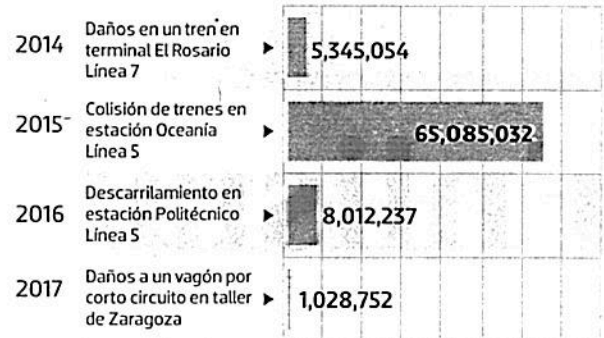
QUÉ RESPONSABILIDADES NO SE AMPARAN

Suicidio demostrado, muerte u otra pérdida causada directa o indirectamente por enfermedades corporales o mentales, ni tampoco cubrirá el suicidio del viajero o cualquier contado del mismo.

Accidentes que han cubierto

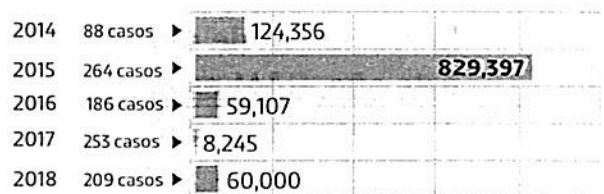
Desde trenes descarrilados hasta la asistencia personal a usuarios, el Metro ha pagado por los siguientes daños

Costo de siniestros de equipo rodante (Pesos)



En avalúo. Un tren descarrilado en Ticomán, un tren incendiado en Observatorio, 1 de con desacoplamiento en Consulado-Eduardo Molina.

Responsabilidad civil pasajeros (Pesos)



Fuente: STC Metro



Cómo acceder al seguro

La póliza indica el siguiente procedimiento de notificación de siniestros:



a) Medidas de salvaguarda: Al tener conocimiento de un siniestro causado por alguno de los riesgos amparados por esta póliza, el asegurado (El Metro) tendrá la obligación de tomar todas las medidas necesarias que tiendan a prevenir o disminuir el daño. Si no hay un peligro adicional en la demora, pedirá instrucciones a la compañía y se obligará a las que ella les indique.



b) Aviso: El asegurado, salvo circunstancias fuera de su control, tendrá la obligación de comunicar a la compañía por escrito, a más tardar dentro de los 15 días siguientes a partir de que la unidad de Administración de Riesgos del Organismo tenga conocimiento del evento, que pudiera dar lugar a indemnización.



c) El asegurado deberá presentar a la compañía documentos, información y reportes, estará obligado a comprobar con exactitud de su reclamación y todas y cada una de las partidas que estén consignadas en la misma.

A CUÁNTO ASCIENDE LA COBERTURA

MUERTE:

\$325.000.00

GASTOS MÉDICOS:

\$307.038.00

GASTOS POR DEFUNCIÓN:

\$16.824



Sobse declara desierta la licitación para la obra en Ermita-Iztapalapa

Con adjudicación directa se decide proyecto para Trolebús elevado

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

nlk

PESE A QUE EL FALLO ya debe estar dado, la información aún no es pública en la *Gaceta Oficial* ni en Compranet; extitular de la AEP señala que la empresa elegida posiblemente sea una de las que participó en concurso

El Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), declaró desierta la licitación para realizar los estudios y el anteproyecto para la obra del Trolebús elevado que circulará sobre la avenida Ermita Iztapalapa, desde la estación del Metro Constitución de 1917, de la Línea 8, a Santa Marta, de la Línea A.

Por ello, la administración local determinó que esta etapa del proyecto se realice mediante una adjudicación directa, informó la dependencia a *La Razón* en respuesta a una solicitud de transparencia.

En el documento, la Sobse recordó que el 12 de junio se publicó la licitación nacional para dichos estudios; sin embargo, el 15 de julio se determinó que ninguna propuesta cumplió con los requisitos legales, técnicos, económicos y financieros fijados en las bases de licitación.

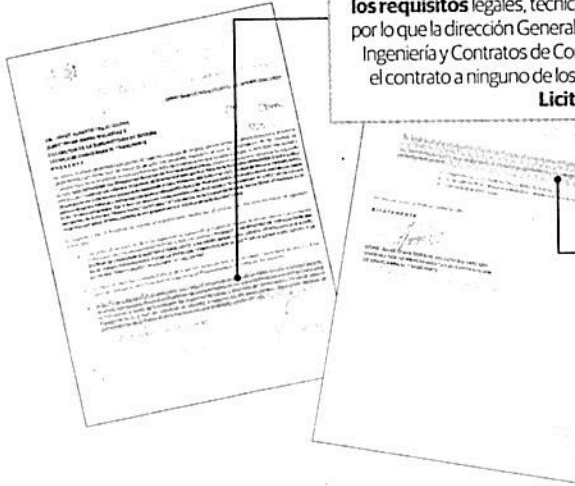
“La Dirección General de Obras para el Transporte, a través de la Dirección de Ingeniería y Costos de Contratos de Construcción de Obras para el Transporte, tuvo a bien no adjudicar el contrato a ninguno de los concursantes, declarando desierto el procedimiento de Licitación Pública Nacional 909005993-DGOT-L-001-19”, señala.

En virtud de la falta de propuesta satisfactorias, la Sobse indicó que se recurrió a la modalidad de adjudicación

directa y que el fallo se efectuaría el 5 de agosto pasado; sin embargo, los datos de la empresa elegida aún no son públicos, al menos no en la *Gaceta Oficial* capitalina ni en el portal Compranet.

De acuerdo con la Ley de Transparencia vigente en la capital, entre las obligaciones de las secretarías del Gobierno local está difundir y mantener actualizada, a través de sus sitios de internet la información respecto a las licitaciones.

El día 15 de julio de 2019, se determinó que **ninguna propuesta presentada cumplía con los requisitos** legales, técnicos, económicos y financieros fijados en las bases de la licitación, por lo que la dirección General de Obras para el Transporte a través de la Dirección General de Ingeniería y Contratos de Construcción de Obras para el Transporte tuvo a bien no adjudicar el contrato a ninguno de los concursantes, **declarando desierto el procedimiento de Licitación Pública** Nacional Número 909005993-DGOT-L-001-19



En virtud de lo anterior, **se consideró viable llevar a cabo el procedimiento de contratación por medio de la modalidad de Adjudicación Directa**, con fundamento en los artículos 3B, 34 C, 61 y 63 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y 75-B de su Reglamento...

Propuestas, inviábiles

La Sobse determinó el 15 de julio pasado que los proyectos concursantes no cumplieran los requisitos fijados.

El artículo 121, en su fracción XXX, apunta que debe proporcionarse “la información de los resultados sobre procedimientos de adjudicación directa, invitación restringida y licitación de cualquier naturaleza, incluyendo la Versión Pública del documento respectivo y de los contratos celebrados”.

Sin embargo, en el portal de Transparencia local no hay actualización respecto al Trolebús elevado, ni en la fracción co-

o el dato

El número de estaciones aún se desconoce; sin embargo, se espera que haya un servicio express, por lo que habría un carril exclusivo para rebase.



irrespondiente a Adjudicación Directa ni en Licitaciones de Invitación Restringida.

Al respecto, Roberto Remes, especialista en temas de movilidad y último titular de la extinta Autoridad del Espacio Público (AEP) de la Ciudad de México, explicó que cuando hay adjudicación directa la empresa elegida usualmente es una que haya participado en la licitación. Señaló que este modelo se ha aplicado en otras obras, por ejemplo, el Cablebús.

“En realidad se pueden ir a la adjudicación directa, no tienen que pasar por la invitación restringida; pero para hacerlo ver más transparente —porque no lo es—, en el caso del Cablebús se fueron a la invitación restringida e invitaron a las empresas que compraron las bases. Luego,

en la invitación restringida, como nada más llegaron dos empresas y no tres, a esas dos las invitan a la adjudicación directa y ellos presentan exactamente los mismos expedientes. O sea, van a ganar los mismos”, explicó.

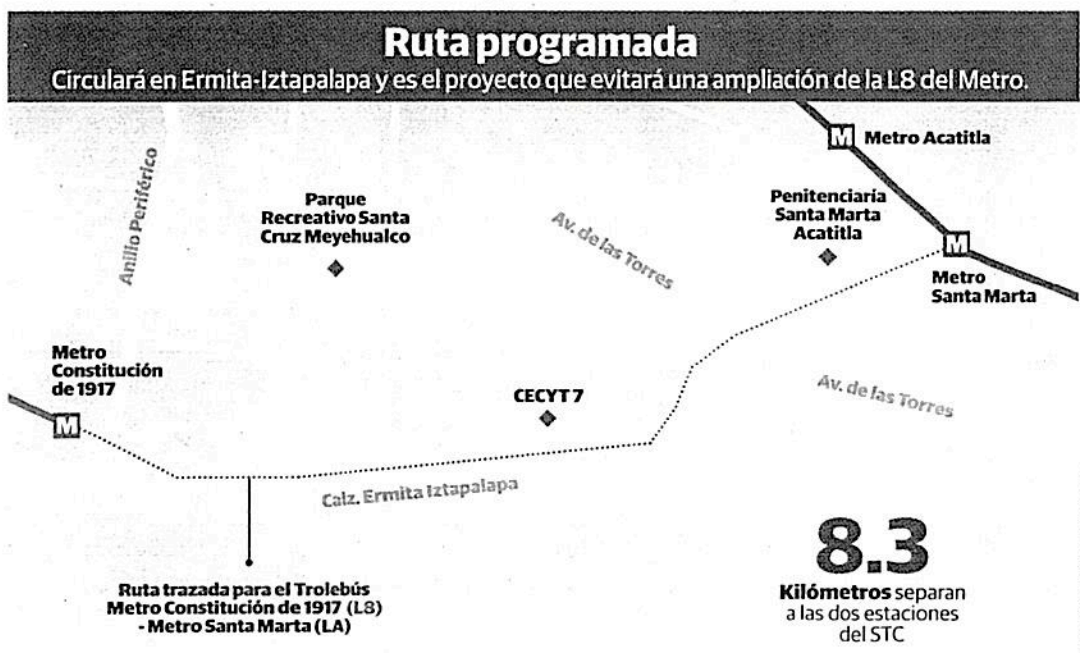
Manifestó que existe la impresión de que el Trolebús elevado será “un segundo piso”, para conectar poco a poco Periférico con la Autopista a Puebla, lo cual consideró como “un plan sumamente perverso; meter el Trolebús es solamente un pretexto, porque a final de cuentas puede ser una estrategia para hacer una autopista urbana gratuita y eso es peor”.

Por ello, consideró que un proyecto a nivel de piso sobre Ermita-Iztapalapa con reordenamiento sería una mejor opción.

Todavía sin datos

Siete días después del fallo, aún se ignora al ganador.

- **12 de junio.** Se publica en la Gaceta Oficial la Licitación.
- **9 de julio.** Se realiza la Presentación y Apertura de proposiciones.
- **15 de julio.** Se determina que ninguna cumplía con los requisitos y se decide la adjudicación directa.
- **31 de julio.** Se realiza el nuevo acto de Presentación y Apertura de proposiciones.
- **5 de agosto.** Fecha programada para la emisión del fallo.





La petición sobre el sistema la hicieron los vecinos.

Solicitan Ecobici para AO

DALILA SARABIA

cd

El PAN en el Congreso local impulsa que el sistema Ecobici opere en la Alcaldía Álvaro Obregón.

De acuerdo con el diputado Pablo Montes de Oca, esta demarcación cuenta con la infraestructura y las condiciones necesarias para la ampliación del servicio de préstamo de bicicletas.

“Vendría a dotar de alternativas de transporte a los obregonenses, disminuyendo el uso del automóvil, evitando mayor contaminación y mejorando la salud de los ciudadanos”, explicó el legislador.

La propuesta atendería principalmente la zona baja, con el objetivo de conectar con este sistema a Benito Juárez y Miguel Hidalgo, donde opera el sistema.

Montes de Oca agregó que los vecinos le hicieron llegar la solicitud, por lo que pidió a los secretarios de Movilidad y Medio Ambiente, Andrés Lajous y Marina Robles, respectivamente, unir esfuerzos e implementar el sistema de bicicletas públicas Ecobici en diversos puntos y zonas de la Alcaldía.

El panista dijo que este beneficio promueve a la bicicleta como un transporte alternativo y ecológico, así como un medio para reducir la mala calidad de aire.

Desde febrero de 2018, cuando se anunció la incorporación de bicis con pedaleo asistido, el sistema Ecobici no se ha expandido. En esa ocasión, la red llegó a 13 colonias más de Miguel Hidalgo.

Desde 2010, fecha en que se puso en marcha el sistema, hasta ahora, se han registrado más de 61 millones 440 mil viajes.

Pablo Montes de Oca,
diputado del PAN

// (Ecobici)
vendría a dotar de alternativas de transporte a los obregonenses, disminuyendo el uso del automóvil, (y) evitando mayor contaminación”.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página:

1-2

Sección:

cd

Fecha:

12 ABR 2019



IMPONEN RÉCORD

La Biciescuela de Verano terminó ayer sus cursos con asistencia récord: 57 mil 900 asistentes aprendieron a rodar con seguridad. **PÁGINA 2**



BALANCE. En la Biciescuela se impartieron diversos cursos para niños que tenían diversos ejercicios didácticos.



Impone (2)

Página: 1-2

Sección: cd

Fecha: 12 ABO 2019

Termina, con récord, Biciescuela de Verano

AMALLELY MORALES 26

La Biciescuela de Verano, con cursos que se impartieron en diferentes sedes, terminó ayer con récord de asistencia.

Los cursos estuvieron divididos en secciones dirigidas para todas las edades y, por primera vez hubo una biciescuela para mujeres, con perspectiva de género.

Tras su cierre ayer a las 17:00 horas, la Biciescuela de Verano tuvo más de 57 mil 900 asistentes en los bosques de Chapultepec, Tlalpan y San Juan de Aragón.

Entre los diversos cursos estuvo el de "Balance", dirigido a los niños, con ejercicios didácticos en los que usaron burbujas, atrapamoscas y telas, para aprender a controlar la velocidad y el equilibrio.

"Las biciescuelas de la Secretaría de Movilidad (Semovi) este año en general ha sido muy exitosa de enero a julio se han entendido más de 18 mil personas", dijo Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Movilidad Sustentable de la dependencia.

En el caso de los cursos

A rodar

La Biciescuela registró récord de asistencia.

57

mil 900 asistentes este año.

15

por ciento más que el año pasado.



Las capacitaciones se dieron en distintas sedes de la Ciudad.

para mujeres, al tener una buena respuesta, se van a implementar a partir de septiembre en las Biciescuelas de la Semovi.

"Es importante resaltar que de las 57 mil personas que asistieron este verano, más del 50 por ciento fueron mujeres y niñas, esto también lo vuelve un espacio para romper la brecha de género", aseguró Rivera.

Las biciescuelas regresarán el primer fin de semana de septiembre en el horario habitual.



La Semovi señaló que el evento fue un éxito de asistencia.



■ Se impartieron cursos para niños que tenían diversos ejercicios didácticos.

A RODAR DE GUSTO



■ El de curso "Balance" estuvo dirigido a los niños más pequeños.

14
LA BICIESCUELA DE VERANO TERMINÓ AYER CON UN RÉCORD DE MÁS DE 57 MIL 900 ASISTENTES. LOS CURSOS ESTUVIERON DIVIDIDOS EN SECCIONES DIRIGIDAS PARA TODAS LAS EDADES Y, POR PRIMERA VEZ HUBÓ UNA BICIESCUELA PARA MUJERES, CON PERSPECTIVA DE GÉNERO.
AMALLELY MORALES



■ Gran parte de los participantes fueron mujeres de todas las edades.



Trabajan de día, ruedan de noche

Estudiantes, profesionistas, pensionados... *Cletos* es un colectivo de personas que dejan sus tareas cotidianas para convertirse en ciclistas nocturnos

Texto: **GISELA CASTILLO**
Fotos: **DIEGO SIMÓN**

Ciudad de México

26. MEX

Todos los martes, a las nueve de la noche, en el parque Pilares, de la colonia del Valle, las luces parpadeantes de decenas de bicis anuncian la próxima salida de los *Cletos Nocturnos*, un grupo de ciclistas que organiza diferentes tipos de rodadas.

A pocos metros, Alex, integrante y guía del grupo, se apresura a reparar la llanta de su bicicleta. Un par de *cletos* más aguardan con él. Si uno se queda, los demás esperan, no lo dejan solo.

Joel Cortés, de 45 años, es miembro fundador del grupo y Cirujano Dentista; desde hace 20 años tiene un consultorio en la colonia Del Valle, de la alcaldía Benito Juárez, en el cual trabaja

todos los días de ocho de la mañana a ocho de la noche, aproximadamente.

Al terminar su jornada laboral se quita la bata, se pone una playera verde, alista su bicicleta, toma el silbato, hace un nudo a las agujetas de sus tenis deportivos y pedalea hasta el punto de reunión en el parque.

Durante el camino, recuerda sonriente que el grupo nació hace seis años con la intención de motivar a familiares y amigos sedentarios a practicar deporte. Su primera rodada fue del parque al Centro de Coyoacán.

"Rodar implica disfrutar, hacer ejercicio, tener habilidades para moverse en la Ciudad. *Cletos Nocturnos* además de hacer estos paseos, incita a tomar la bicicleta como un medio de transporte", comenta Joel.

Una de las características de este grupo es la diversidad de sus integrantes:

hay dentistas, productores de noticias, consultores, empresarios; algunos de distintas nacionalidades, como Vasili, quien es de Rusia y llegó a México a la edad de 17 años.

Para rodar de noche, la edad no importa. Lo hacen jóvenes desde los 22 años, como Diego, cuya afición por la bicicleta nació a partir de la necesidad de transportarse todos los días desde su casa en Coyoacán hasta la Facultad de Filosofía y Letras, en la UNAM.

Memo, por su parte, es jubilado. A sus 68 años decidió pensionarse. En el día, Guillermo se dedica a leer, a clasificar sus libros en una biblioteca que tiene en casa, pero las noches de todos los martes toma su bicicleta para unirse a los *cletos*. "Andar en bici con respecto a un auto es más económico, ecológico y divertido", asegura.

También las mujeres están presentes



Trabajo

en esta comunidad ciclista. *Abi*, como la conocen en el grupo, además de ser de las primeras integrantes también es médico y explica que lo mejor de rodar es "la sensación de libertad, te hace sentir contento, se te olvidan los problemas del día, porque te enfocas en el grupo y en ayudar a los demás".

El primer martes del mes organizan rodadas para principiantes, con recorridos de menos de 20 kilómetros y las rutas que hacen no involucran subidas. "Para que la gente le pierda el miedo y se anime a andar en bicicleta", comenta Alex, guía de los *cletos*.

El siguiente martes realizan rutas de intermedios, donde recorren más de 30 kilómetros, y el último de cada mes las rodadas son para avanzados; en éstas realizan subidas y recorridos de aproximadamente 100 kilómetros.

Treinta minutos después de la cita, tras explicar a los nuevos cómo se lleva a cabo la comunicación mientras ruedan y de asegurarse que cada uno lleva el equipo necesario para viajar seguros durante la noche, ajustan sus cascos, se colocan los impermeables, si es necesario por el clima, y alistan los silbatos; acto seguido, los engranes de las bicicletas comienzan a girar.

Durante la travesía viajan por parejas: delante van Vasili y *Abi* como guías, quienes se vuelven los ojos de todo el grupo. Ella dirige la ruta, indicando cuáles son las calles por las que van a rodar; en otras palabras, su misión es ir alistando el camino para que el resto del grupo transite seguro, siempre que no pierdan la formación. Cada que hay un bache, a través de radios los guías se comunican con los bloqueadores, quienes se encargan de obstruir una avenida para que pueda pasar el grupo completo y las barredoras, que viajan en la parte de atrás esperando hasta el último integrante, si hay alguna falla mecánica ellos avisan al guía para que todo el grupo se detenga.

Durante 40 minutos se mantienen unidos, alerta y comunicados. Al llegar a su destino y confirmando que el grupo está completo, estacionan sus bicicletas en el lugar que Pablo, un joven de 30 años, delgado con ojos grandes,

miembro del grupo y gerente de un restaurante, ha acondicionado para recibirlos. De esta manera, esperan fomentar el crecimiento económico local y la cultura ciclista, que hasta ahora es escasa pero creciente en la Ciudad.

Entre risas, anécdotas y comida planean sus próximas rutas: "¡Recorrido a los cines antiguos de la Ciudad!", "¡Visita al Museo Archivo de la Fotografía!", son las sugerencias que hacen.

Discuten sobre lo que falta en la capital del país para sentirse más seguros al rodar, pues la mayoría ha tenido al menos una experiencia relacionada con inseguridad, como robo de bicicletas o enfrentamientos con automóviles que no respetan el Reglamento de Tránsito, invaden las escasas ciclovías y hasta les avientan el carro, situaciones que vuelven peligrosa esta actividad, pero que al rodar en grupo, coinciden, se sienten protegidos. ●

"Cletos Nocturnos, además de hacer estos paseos, incita a tomar la bicicleta como un medio de transporte"

JOEL CORTÉS

Fundador de los
Cletos Nocturnos



"[Lo mejor de rodar es] la sensación de libertad, te hace sentir contento, se te olvidan los problemas del día, porque te enfocas en el grupo y en ayudar a los demás"

ABI

Ciclista



Cada martes, este grupo cambian bistris, cuadernos y libros por engranes, ruedas y luces. Hay ciclistas de varias nacionalidades.



Guillermo Zúñiga es pensionado. Trabajó en la Concamin y cada año, en su cumpleaños, escala una montaña.



Joel Cortés es dentista, trabaja de ocho de la mañana a ocho de la noche entre semana, pero los martes se une a los cletos.



CIUDAD POSIBLE



José Luis Luege Plan Maestro del Metro 20-50 (Parte I)

25-148

La primera línea del Metro de la Ciudad de México fue inaugurada en 1969 y a partir de ese año, el sistema creció para convertirse en uno de los más importantes del mundo. Durante mucho tiempo y hasta el año 2006, estuvo considerado dentro de los primeros cinco mejores en el mundo tanto por el nivel de servicio como por su extensión y número de líneas.

Hoy, la historia es completamente distinta. El Metro de nuestra Ciudad está en un constante deterioro, en quiebra técnica y con un riesgo creciente para la seguridad de los pasajeros.

Desde el inicio de la construcción de las primeras líneas, se mantuvo un sistema de

planeación con visión de largo plazo. En 1977, se fundó el Organismo Público Descentralizado "Constructora Metro", encargada de elaborar la planeación y la construcción del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC Metro). Ese mismo año se publicó el primer Plan Maestro del Metro con un horizonte de largo plazo, en donde se consideró la construcción de cinco nuevas líneas y la ampliación de otras tres.

En 1985, se publicó la revisión del Plan Maestro, que contemplaba llegar a 15 líneas de Metro y ocho líneas de Tren Ligero. Como es evidente, este plan ya no se cumplió y en esos años el crecimiento explosivo de la Zona Metropolitana, sumada a una política de subsidio al Metro muy mal planteada, frenó materialmente el crecimiento del sistema y ha puesto en jaque a la movilidad de los pasajeros.

Como presidente de la Comisión de Vialidad y Tránsito de la Asamblea Legislativa me tocó participar en la discusión y elaboración del Programa Integral de Transporte y Vialidad Metropolitana, publicado en 1996, entendiéndolo a la Ciudad como la gran Zona Metropolitana del Valle de México. El trabajo se basó en gran medida en la encuesta origen-destino publicada por el Inegi que demostraba la necesidad de convertir al Metro en el "eje troncal" del transporte público en toda la Zona Metropolitana.

Siguiendo esta visión metropolitana, el STC Metro publicó ese mismo año el Plan Maestro del Metro 1995-2020, que contemplaba para el 2020 14 líneas de

Metro de rodadura neumática, tres líneas de Metro de rodadura férrea y 10 líneas de Trenes Ligeros.

A unos meses de cumplirse el plazo, el Metro cuenta sólo con 12 líneas de Metro y una de Tren Ligero. El sistema ha reducido el número de viajes persona-día de forma dramática, principalmente por el estado de su equipo. La Dirección General del STC Metro reconoce que cerca de 100 trenes están fuera de operación por falta de mantenimiento y refacciones, lo dramático de este dato es que representa casi la tercera parte de todo el sistema. La saturación de usuarios en los andenes debido a la alar-

mante disminución de velocidad y frecuencia de paso, aumenta el riesgo de accidentes mortales, situación inadmisibles.

Esto compete no sólo al Gobierno de la Ciudad de México, sino también al gobierno federal, dado que la Ciudad de México es, a la vez, capital de la República. Hasta la Reforma Política del Distrito Federal, la inversión y crecimiento del Metro dependían de los fondos aportados por el gobierno federal. Suponer que la autonomía del gobierno de la Ciudad es suficiente para sufragar los gastos del Metro, es un error.

Al día de hoy no hay un solo proyecto para nuevas líneas del Metro porque simplemente no hay recursos y el alto subsidio al pasaje, que no es aportado en su totalidad por el Gobierno de la Ciudad de México, han llevado al Metro a un verdadero estado de quiebra.

Proponemos cambiar radicalmente esta situación y retomar el Plan Maestro del Metro con visión del año 2020 al 2050 y con carácter metropolitano. Proponemos también que en los trabajos para la elaboración del Presupuesto 2020 tanto en Cámara de Diputados como en el Congreso Local de la Ciudad de México, se retomara El Plan Maestro con la participación de los gobiernos federal, de la Ciudad de México y del Estado de México. ●