

SECRETARÍA DE GOBIERNO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CIUDAD DE MÉXICO

12 JUL 2019

Página: 1

Sección: cd

Fecha:

B

Arranca Comisión de Víctimas con 16 casos

ISRAEL ORTEGA *ju*

Al menos 16 casos han sido atendidos por la nueva Comisión de Atención a Víctimas local en su primer mes de actividades.

El titular de la Comisión, Armando Ocampo Zambrano, explicó que el mismo día que el órgano fue instalado se les canalizó el caso del estudiante Norberto Ronquillo.

“También estuvimos presentes con el caso de la familia de Norberto Ronquillo, de hecho prácticamente paralelo a la instalación de la Comi-

sión tuvimos conocimiento de este caso y ahí estuvimos y estamos en contacto.

“Estamos llevando casos efectivamente de homicidio... también estamos llevando violaciones de derechos humanos”, explicó Ocampo.

Además, expuso, los familiares y las propias víctimas han sido acompañados para recibir atención ante los servicios de salud y otras necesidades básicas que puedan surgir de los hechos.

La Comisión está adscrita a la Secretaría de Gobierno y durante el 2019 se preveía

Armando Ocampo, titular de la Comisión de Víctimas

“Lo que nos corresponde ahorita es contener los efectos inmediatos del hecho victimizante. Que la familia sea asistida de manera rápida y pronta en sus necesidades”.

que se dedicaran a definir sus sedes en las 16 alcaldías y a elaborar su propio presupuesto, según los alcances de su tarea, como lo dio a conocer este diario el 30 de marzo.

Entre los mecanismos que desarrollará la Comisión se encuentra el registro de

víctimas y asistencia.

En septiembre, cuando el Congreso vuelva a su periodo ordinario de sesiones, el ente presentará su programa para atender a las víctimas y un proyecto sobre los recursos que se requerirán para atender a las personas afectadas.



CDH CDMX

Asesoran a familia de niña baleada

La Comisión de Derechos Humanos (CDH) capitalina anunció que brinda acompañamiento y asesoría a los familiares de Megan, la niña de seis años que el pasado 6 de julio fue herida por una bala perdida, mientras dormía en su casa en la colonia El Manto en Iztapalapa.

Nashell Ramírez, titular del organismo, aclaró que hasta el momento los abogados de la CDH local dan asesoría y acompañamiento, ya que los familiares no han decidido interponer una queja.

La *ombudsperson* participó en el foro Por las víctimas del sistema penal mexicano.

— De la Redacción

Foto: Excelsior/Archivo



Protestan contra CFE

Cientos de personas bloquearon ayer Insurgentes para denunciar cobros

excesivos de luz, por lo que usuarios del Metrobús tuvieron que caminar, al menos 4 kilómetros.

Suspenden servicio de Metrobús por bloqueo

Pega a capitalinos reclamo a la Sener

Señalan especialistas que debe equilibrarse derecho a movilidad y demandas sociales

IVÁN SOSA Y ALEJANDRO LEÓN

Un reclamo de inconformes por las altas tarifas en el recibo de energía eléctrica obligó a ciudadanos pagar el costo de la capitalidad.

Durante dos horas, los dos carriles vehiculares y el tercero de uso exclusivo para el desplazamiento de los autobuses del Metrobús, permanecieron bloqueados en Avenida Insurgentes Sur.

Por lo menos 7 mil usuarios del sistema de transporte masivo fueron "invitados" a bajar de las unidades, porque el servicio del Metrobús quedó suspendido en las estaciones Colonia del Valle, Nápoles y Polifórum.

"Es el costo de la capitalidad, de vivir en la Capital, a



SIN DEBERLA. Avenida Insurgentes fue bloqueada por manifestantes frente a la Secretaría de Energía, por lo que se afectó la movilidad en la zona.



(2)

Página:

12

Sección:

cd

Fecha:

12 JUL 2013

donde vienen a reclamar por muchos asuntos”, comentó el especialista en movilidad, Jesús Sánchez.

Aunque está planeado que la Secretaría de Energía (Sener) sea descentralizada y su sede se reubique en Tabasco, pero mientras eso ocurre movilizaciones suelen paralizar el cruce de Insurgentes y el Eje 5 Sur, interrumpiendo el servicio del Metrobús.

Miles de personas descendieron para caminar, al menos, 20 minutos y llegar tarde a sus compromisos en esa zona.

“Debería haber un equilibrio entre el derecho a las

demandas sociales y el derecho a la movilidad, en este caso habría que convencer a los manifestantes para permitir el paso del Metrobús”, apuntó Jesús Sánchez.

Con campamentos sobre el carril confinado por donde avanzan los autobuses, cada uno con 120 pasajeros, los manifestantes interrumpieron el transporte masivo.

“Lo ideal sería que dejaran libre el paso del Metrobús, en otras ocasiones lo permiten, pero en esta ocasión también querían presionar al Gobierno de la Ciudad”, consideró el experto de Céntrico,

Xavier Treviño.

Para habilitar un servicio por circuitos, de Piedad hacia Indios Verdes y de Ciudad de los Deportes a La Joya, el sistema del Metrobús tuvo dificultades, ya que el retorno en U de los autobuses era tardado debido a la estrechez de Avenida Insurgentes.

Las complicaciones iniciaron desde que los 300 manifestantes se agruparon en la Glorieta de Chilpancingo y a las 10:00 emprendieron la marcha sobre Insurgentes.

Varias organizaciones pidieron a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) frenar

los cobros excesivos del servicio de luz en la Ciudad y el Estado de México.

Pável Flores, del Movimiento Nacional de Usuarios de Energía Eléctrica, expuso que a casas y negocios llegan recibos de hasta 13 mil pesos mensuales, cuando los usuarios muchas veces son personas de escasos recursos que no tienen un consumo tan elevado.

A las 12:00 horas había comenzado el bloqueo en ambos sentidos de la vialidad y poco después de las 14:00 terminó para los capitalinos el pago de la capitalidad.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



B.2

Pega fuerte la lluvia al oriente y sur de la Ciudad

❖ Se encharcan Viaducto y Periférico y zonas de las
alcaldías de Iztapalapa, Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan

[Braulio Colín]

La fuerte lluvia que cayó ayer en la Ciudad de México provocó encharcamientos y paralizó el tránsito en algunos puntos de la capital, sin que hasta el cierre de esta edición se reportaran pérdidas materiales o lesionados.

Una de las afectaciones se registró en el Viaducto Miguel Alemán y Periférico, lo que provocó largas

filas de vehículos que circulaban por la zona.

El sur de la Ciudad, según reportes de las autoridades, fue una de las más afectadas.

Vialidades en las alcaldías Tlalpan, Coyoacán y Xochimilco registraron encharcamientos por la tormenta.

De acuerdo con reportes del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C-5), en Xochimil-

co se presentaron dos inundaciones: una en Nardos Sur y 20 de noviembre, colonia Tierra Nueva, y otra en la carretera a Topilejo y Pino, en la colonia Santa Cruz de Guadalupe.

Más tarde, servicios de emergencia acudieron a la lateral del Periférico, a la altura de la Calle México 1968, para atender una anegación en la colonia Olímpica, alcaldía de Coyoacán.

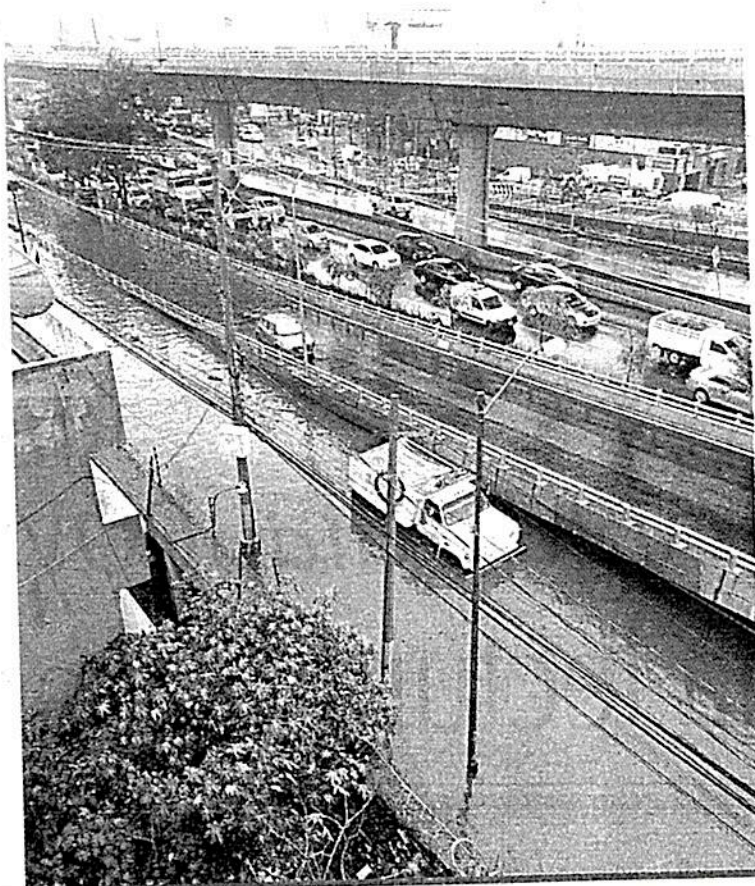
En cuanto a Tlalpan, la dependencia reportó una inundación en la lateral del Periférico, cerca de la Calzada de Tlalpan, en la colonia Belisario Domínguez.

Por la tormenta, un árbol cayó sobre la Calzada Desierto de los Leones, a la altura de Atexquilzahua, en la colonia Rancho San Francisco; servicios de emergencia ya laboran en el sitio para retirarlo.

Aunque el sur de la CDMX es la zona más afectada, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que también se registraron afectaciones en Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Cuauhtémoc,



La alcaldía de Iztapalapa tuvo daños en dos colonias.



Periférico Sur fue la vialidad más afectada.

Benito Juárez, Iztapalapa, Milpa Alta y Miguel Hidalgo.

Cuadrillas del Sistema de Aguas realizaron desazolves.

Más tarde el C5 informó en sus redes sociales que el nivel del agua de los encharcamientos de la calle de Luis García y Peñón del Valle, en la colonia Santa Martha Acatitla en la alcaldía Iztapalapa, fueron decreciendo.

De la misma manera disminuyó el encharcamiento que se regis-

tró sobre la autopista México-Toluca a 15 kilómetros de la colonia Carlos A. Madrazo.

Los servicios de emergencia asistieron a la avenida Miramontes y Rancho Mante a causa de las inundaciones, esto en la colonia San Pablo Tepetlapa, en la alcaldía Coyoacán.

También se registró un encharcamiento sobre el Eje 6 Sur y Plan de Ayala, en la colonia Zona Urbana, en Iztapalapa.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página:

14

Sección:

17

Fecha:

12 JUL 2019



En la Av. Zacatepetl la inundación alcanzó unos 50 centímetros.



Dos automóviles quedaron varados en el lugar.



Empleados de Gobierno realizaron labores en esta zona de Coyoacán.

Tlaloc los pone a nadar



Resultan afectados 14 conductores y quedan varados

SELENE VELASCO Y ANDREA AHEDO

Las lluvias generalizadas afectaron esta vez al Sur y de nuevo al Oriente de la CDMX la tarde de ayer.

Aquí dejaron calles con grani-zo, ocho árboles caídos, cableado vencido y 32 encharcamientos.

Vecinos en Coyoacán, Tlalpan, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, V. Carranza y Xochimilco fueron sorprendidos por las precipitaciones más intensas.

Por los vientos y agua, árboles secos y deteriorados cayeron en Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Iztapalapa y GAM.

Al menos un vehículo particular, cableado y varias vialidades como carriles del Metrobús fueron afectados.

Los encharcamientos causaron que cientos de personas sufrieran retrasos en sus recorridos.

En algunas vialidades, la acumulación de agua fue menor y el tránsito aunque lento, avanzaba.

Pero otras como en Jardines del Pedregal, quedaron varados 3 autos.

En la Avenida Zacatepetl la inundación alcanzó unos 50 centímetros.

Dos automóviles quedaron varados en el lugar y una camioneta registró una falla mecánica, por lo que tuvo que ser empujada por una patrulla.

"Estábamos detenidos esperando... No estaba tan inundado y en escasos 10 minutos empezó a subir bastante el agua. Ya cuando vi el agua estaba a la altura de las llantas y después, en los vidrios. Nos quedamos adentro del automóvil 20 minu-

tos hasta que llegó Protección Civil y nos sacó", contó Emmanuel.

Tras ser rescatado, llamó a su seguro para costear los daños en su vehículo que presume, tendrá fallas mecánicas.

"Es la primera vez que me pasa algo así, ya no me queda más que estar tranquilo", dijo.

En Periférico Sur un camión de volteo y un coche quedaron en el agua.

Así como vehículos de transporte público que tuvieron que esperar para poder superar la Calzada Ignacio Zaragoza o Ermita Iztapalapa.

8 árboles

caídos, 32 encharcamientos y cableado vencido, el saldo de las intensas lluvias de ayer

Estábamos detenidos esperando... No estaba tan inundado y en escasos 10 minutos empezó a subir bastante el agua".

Emmanuel
Conductor afectado



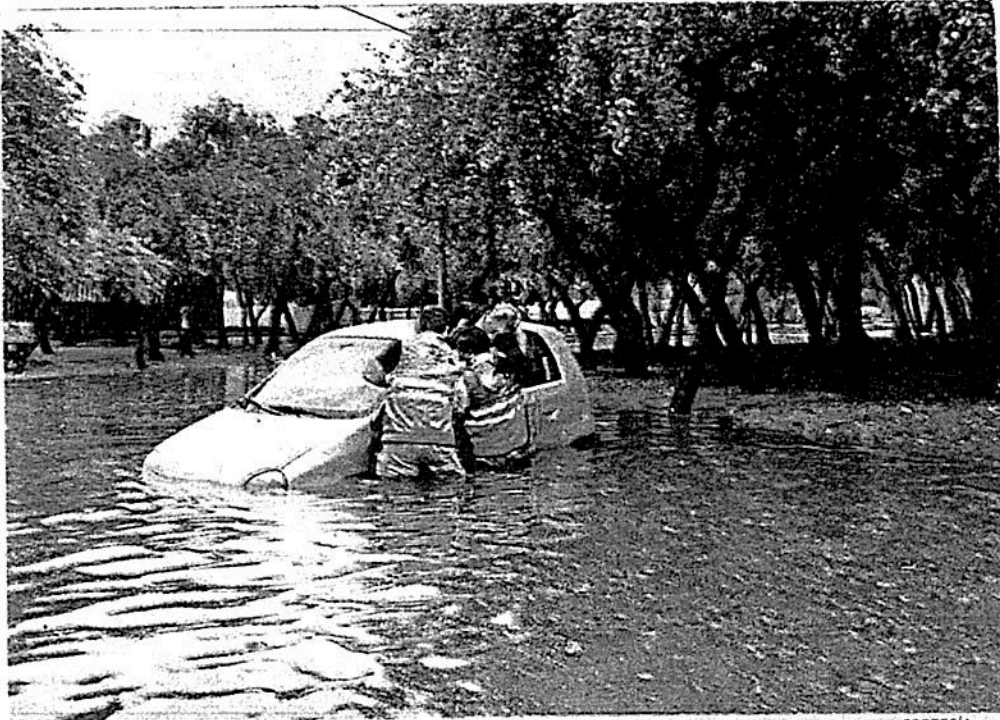
LA FURIA DE TLÁLOC

30/Jul



▲ Debido a la insuficiencia de la red de drenaje y a la acumulación de basura en las atarjeas, la intensa precipitación pluvial de ayer en la capital formó 32 encharcamientos y derribó ocho árboles

en diferentes demarcaciones. En esta imagen, en la calle Zacatepetl, en la colonia, Jardines del Pedregal, demarcación Coyoacán, quedaron varados varios vehículos. Foto Víctor Camacho



CORTESÍA

²⁶ Afectan lluvias Periférico

REDACCIÓN

Ayer por la tarde se registraron lluvias que fueron de ligeras a fuertes en varios puntos de la de la Ciudad de México; la zona sur fue la más afectada.

Uno de los puntos críticos fue en Periférico Sur, donde se registraron encharcamientos frente a la plaza Perisur y en el segundo piso.



12 DEMARCACIONES, LAS MÁS AFECTADAS

TORMENTÓN INUNDA CDMX

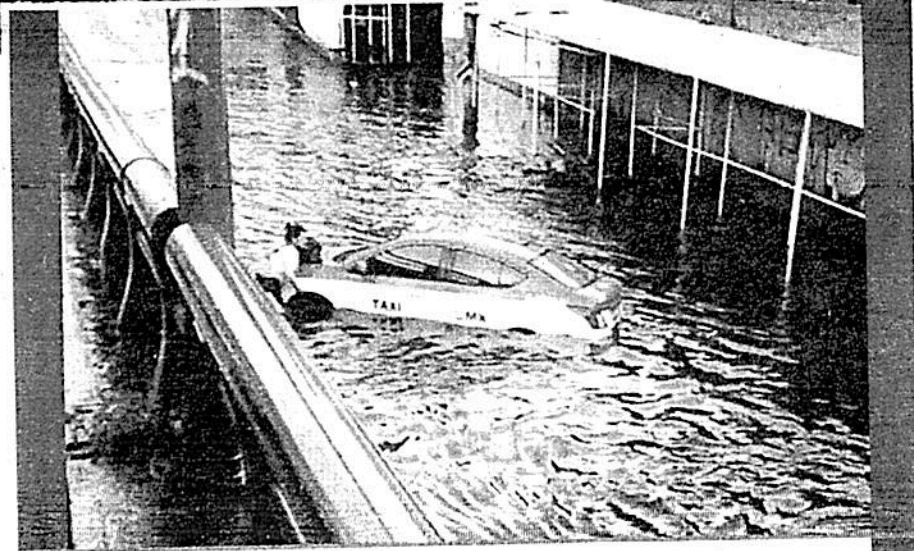
CIUDAD 9

16

alcaldías de la CDMX bajo "alerta amarilla" por la precipitación pluvial

29

milímetros de lluvia y vientos de 59 km por hora



BAJO EL AGUA 12 ALCALDÍAS

9/2/19

● Severas tormentas se dejaron sentir ayer en toda la Ciudad; el Periférico Oriente, en varias Intersecciones como Tlalpan, Viaducto y México 1968, registró inundaciones en las que debieron intervenir bomberos y personal de Sacmex.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Respalda Canacintra plan para anuncios

REFORMA / STAFF *cd*

La unificación de criterios con la creación de un bando único, para más beneficios en seguridad e imagen urbana, es uno de los aspectos del plan del Gobierno central en la materia, apoyados por la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra).

Derivado de la necesidad de adaptación del marco legal sobre publicidad exterior, la Cámara dio a conocer ayer mediante un comunicado que se debe reformar la Ley de Publicidad Exterior y también su reglamento, además de considerar modificaciones a la Constitución capitalina, en caso de que fueran necesarias.

José Manuel Sánchez Carranco, representante de la Canacintra en el Consejo de Publicidad Exterior, informó que además de las reformas, al mismo tiempo se debe actualizar el padrón oficial de anuncios sujetos al reordenamiento, con la última actualización que se dio en diciembre de 2015.

Sánchez indicó que el Gobierno central continúa usando la información verda en dicho patrón, lo que podría tener efectos como la posible desaparición de empresas pequeñas que participan en esta actividad.

El organismo hizo además un exhorto a las autoridades para que continúen con las mesas de trabajo realizadas con empresarios del sector publicitario.

También pidió retomar las sesiones del Consejo de Publicidad Exterior, para así, con certeza jurídica, evitar los riesgos para la ciudadanía de los anuncios irregulares.

El jueves 4 de julio, la caída de una cartelera irregular dejó cuatro heridos en la Autopista México-Pachuca, en la Alcaldía Iztapalapa.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



CARECEN DE PERMISOS

Clausuran obra en la Condesa; remodelan inmueble protegido

[Redacción]

11 - ed
♦ La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) clausuró ayer una obra por remodelar un inmueble catalogado por el Instituto Nacional de Bellas Artes.

Colocó sellos de Suspensión de Actividades en la casa de Yautepec 107, en la colonia Condesa, alcaldía Cuauhtémoc. "La PAOT solicitó en mayo pasado al responsable de la obra, presentar la documentación que acreditara la legalidad de la intervención, sin obtener respuesta alguna", informó el organismo.

Y agregó: "Evitar daños irreparables a inmuebles con valor patrimonial es el objetivo de la imposición de los sellos".

En tanto que autoridades

federales informaron que la PAOT no cuenta con antecedente de la solicitud para intervenir el inmueble, así como tampoco emisión de visto bueno.

SIN ANTECEDENTES. A su vez la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y alcaldía Cuauhtémoc tampoco localizaron antecedentes de la solicitud para intervenir el inmueble.

Incluso se explicó que por situarse en un área de conservación patrimonial, la obra requería un permiso especial.

Según las autoridades, en el lugar se está instalando una techumbre de metal y madera en la azotea, con trabajos de demolición, sin contar con la licencia.



YAUTEPEC 107

Colocan sellos en la Condesa

Fueron colocados sellos de suspensión de actividades en el edificio ubicado en Yautepec 107, en la colonia Condesa.

Derivado de una denuncia ciudadana, la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) indicó que esta medida se tomó por la realización sin autorización de trabajos de remodelación interior y exterior de un inmueble catalogado por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL).

— De la Redacción



Foto: David Solís

El INBAL informó que no cuenta con antecedente de la solicitud para intervenir el inmueble ubicado en Yautepec 107, en la Condesa.



Normalizan Revista en verificentros

24
COM

41 YA LA REALIZAN

En un recorrido se pudo comprobar que funciona el software y que los empleados conocen cómo usarlo

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

Rodrigo acreditó ayer la inspección físico-mecánica de su taxi. Aunque es un proceso más tardado, comentó que con esta revisión obtuvo el holograma que acredita la Revista Vehicular 2019, por lo que ha concluido ese trámite.

“Sí es engorroso, pero qué nos queda. Tenemos que hacerlo para completar este trámite, de lo contrario, no podría operar con libertad”, señaló al salir del verificentro ubicado en avenida Taxqueña, en la colonia San Francisco Culhuacán, en la alcaldía de Iztapalapa.

La semana pasada en este mismo centro de verificación hubo fallas en la inspección físico-mecánica, pero ayer los trabajadores mostraron que ya saben cómo llevar a



Foto: Eduardo Jiménez

La semana pasada no estaba cargada la base de datos de la Semovi en algunos verificentros o los empleados desconocían la operación.

EL
DATO

Actualización

El 1 de julio los verificentros dejaron de operar para recibir la base de datos de Semovi para identificar taxis que cumplieron con la revisión de documentos.

cabo este procedimiento y el sistema ya les permitió ver si el taxi aprobó la revisión de documentos y está en condiciones de efectuar la inspección físico-mecánica.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente (Semama), ayer ya operaban con normalidad 46 verificentros, de los cuales 41 realizan la Revista Vehicular, pues cinco no han actualizado su software.

En otro verificentro, ubicado en la avenida Pacífico, en la colonia Los Reyes, alcaldía de Coyoacán, la semana pasada no había sistema, pero ayer ya actualizaron el software para efectuar la inspección físico-mecánica a los taxis, de modo que no hubo impedimento para hacerlo ayer, de acuerdo con un recorrido.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

16 DE JULIO 2010

Página: 1

Sección: _____

Fecha: _____

E



Batallan con rayones

La vialidad emblemática de la Capital fue limpiada de chicles, grafiti y basura; durante la rehabilitación de Paseo de la Reforma también serán atendidas 72 esculturas y pedestales con autorización del INAH.

PÁGINA 4



Armando Vázquez



Restauran 72 esculturas y 284 metros lineales de bancas de cantera

Batallan en Reforma con pegotes y grafitis

Indica especialista que detectó daños hechos con chicles y hasta por insectos

DALILA SARABIA

Pegotes, chicles, grafiti, plumón, lápiz, crayola y hasta nidos o desechos de insectos dañan los monumentos de Paseo de la Reforma.

A pesar de ello, la restauradora Mariana Grediaga afirma: "pensé que iba a estar peor".

En cuclillas, hincados o sentados en la banqueta, cuatro personas -guiadas por el doctor en Arquitectura Gabriel Mérito Basurto- comenzaron con las calas para mapear los daños en los pedestales de cantera y a las esculturas de bronce de la emblemática avenida.

"Estamos haciendo un mapa para identificar con qué sustancias se quitan estos productos que han surgido en la piedra.

"No es fácil, hay que ser delicados y cuidadosos porque, además, los objetos antiguos tienen una pátina (capa de óxido color verdoso) y no hay que retirarla", comenta la especialista.

Es el trabajo más extensivo y ambicioso que se le han hecho a las esculturas que da-

Gabriel Mérito, doctor en Arquitectura

/// Hay que conservar la historia como parte del conocimiento para entender el presente y planear el futuro. Si se rompe con el pasado, no se puede entender el presente ni el futuro".

tan del siglo 19 y que fueron vandalizadas.

En total, se atenderán en una primera etapa, 72 esculturas de próceres con pedestal, 62 copones, también con su base, y 284 metros lineales de bancas de cantera que se ubican en el tramo de Eje 2 Poniente a Eje 2 Norte sobre Paseo de la Reforma.

En los primeros días de trabajo, el cual se extenderá hasta final de año y continuará todo 2020, los especialistas se familiarizaron con los materiales y daños al patrimonio que tendrán que resolver.

Uno de los retos iniciales es el aerosol negro brillante que han ocupado para escribir demandas o mensajes en los pedestales.

Tras identificar los materiales y sustancias que deberán retirar, los restauradores entregarán el mapeo de daños al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para que lo avale y se inicie la limpieza.

Para este trabajo, que realiza el INAH, en coordi-

nación con la Secretaría de Obras local (Sobse), se cuenta con un presupuesto de 10.5 millones de pesos, los cuales se ejercerán este año para labores de limpieza de los elementos.

Además de 14.5 millones adicionales, disponibles para 2020, para restaurar y reponer los elementos faltantes a los pedestales y piezas de bronce.

En lo que respecta a las bancas de cantera, explicó Gabriel Mérito, responsable de los trabajos, serán limpiadas y restauradas de tal manera que quedarán tal y como fueron colocadas en la época porfiriana.

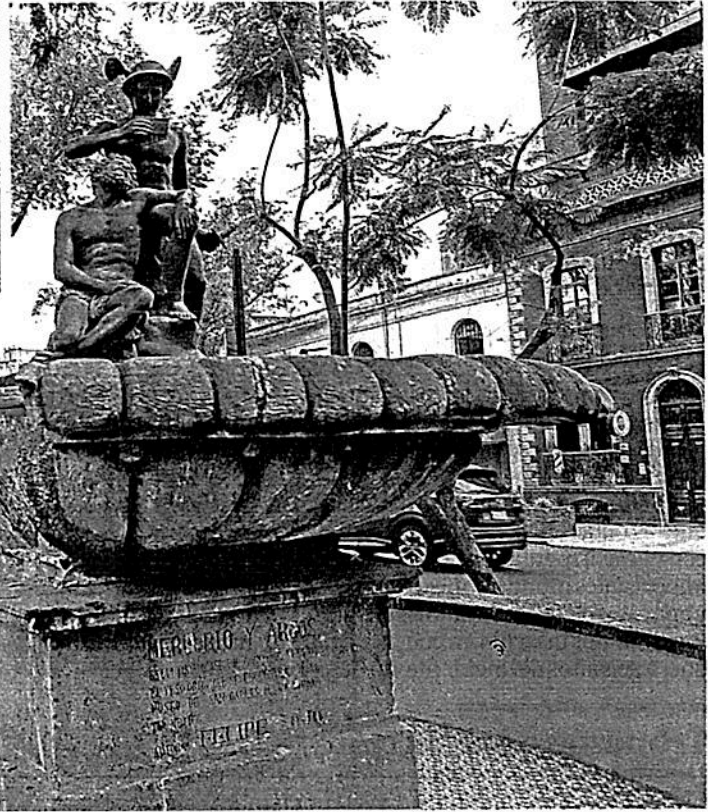
"Todas las bancas de cantera están muy deterioradas, grafiteadas y tienen muchos daños físicos. Las vamos a restaurar totalmente", dijo el restaurador.

El doctor en Arquitectura adelantó que se buscarán opciones para que las piezas se conserven y colocarles "camisas de protección" es una alternativa.



Armando Vázquez

■ Los trabajos los realizan a detalle los especialistas y se prevé que terminen a finales de 2020.



VANDALIZADO Y OLVIDADO CAMELLÓN ESCULTÓRICO...

Mientras que en Paseo de la Reforma inició la rehabilitación de monumentos, en la Avenida Álvaro Obregón, alcaldía Cuauhtémoc, las réplicas de personajes de la mitología griega y romana se encuentran dañadas. Las fuentes lucen rotas o grafiteadas y las estatuas, corroidas por la contaminación /INFORMACIÓN Y FOTOS DANIEL PERALES

COMISI3N DE RECONSTRUCCI3N



Revira autoridad después de casi 22 meses

Van de la rehabilitación a la demolición por 19S

Acusan propietarios que intenciones de redensificación son para hacer negocio

DALILA SARABIA

Doce familias que vivían en Amsterdam 27, en la Colonia Hipódromo, esperaban regresar a sus casas en septiembre, pero repentinamente se les notificó que el inmueble debe ser demolido.

El sismo del 19 de septiembre de 2017 provocó daños en este edificio de la Alcaaldía Cuauhtémoc, por lo que los habitantes fueron desalojados.

Tras meses de trabajos y dictámenes, el Instituto de Seguridad para las Construcciones aprobó en diciembre un dictamen donde se avaló que el edificio de seis niveles más planta baja requería rehabilitación, iniciando los trabajos en abril.

“Todo iba perfecto porque empezaron con la rehabilitación, pero nos empezaron a decir que encontraron más daño de lo que había”, explicó Trinidad Godínez, propietaria de uno de departamentos.

“Ahora resulta que personal del Instituto para la Seguridad de las Construcciones

vinieron, tomaron fotos y con ellas dicen que el edificio va para demolición”.

La vecina subrayó que el dictamen de rehabilitación fue firmado por el titular del Instituto, Renato Berrón.

El miércoles, los damnificados se reunieron con el Comisionado para la Reconstrucción, César Cravioto, y con Berrón, quien les propuso redensificar su inmueble, según narró la vecina.

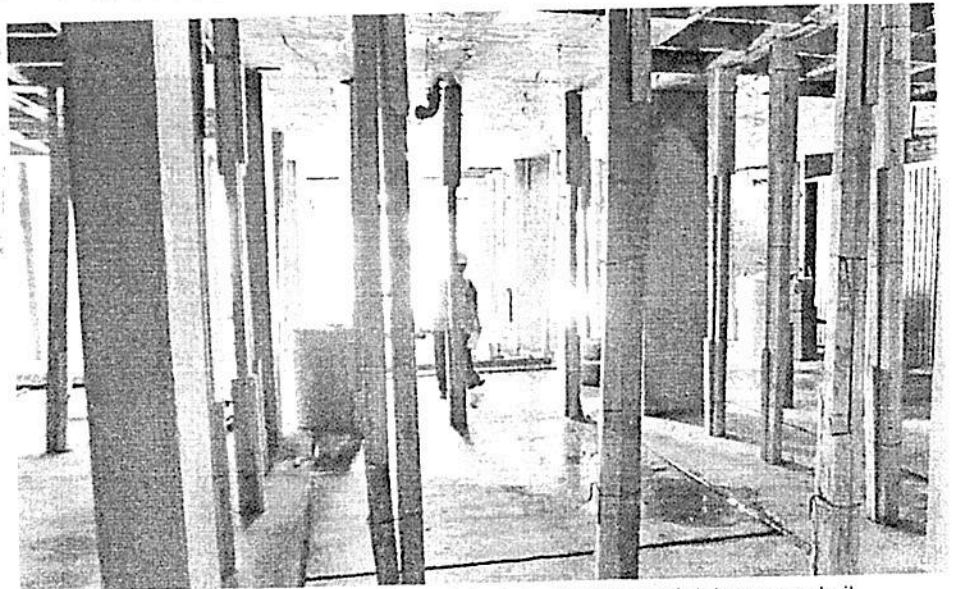
“Nos dijo ‘yo estoy preocupado por su seguridad, entonces no puedo permitir que sigan con la rehabilitación, les propongo una redensifi-

cación”, compartió Godínez.

En caso de que dicha propuesta avanzara, los vecinos podrían regresar a sus inmuebles hasta dentro de dos años.

“Y aparte tendríamos dos pisos más, cuatro departamentos más que se los queda el Gobierno para cobrarse el nuevo edificio que quieren hacer. Es puro negocio”, reprochó.

Mariano Toledo, vecino del inmueble, explicó que no están en contra de la demolición, pero no entienden por qué a casi 22 meses del sismo, con dictámenes aprobados y la rehabilitación en proceso, las autoridades, sin estudios técnicos, dicen que hay que derribarlo.



Las obras de rehabilitación en el inmueble de la Hipódromo iniciaron en abril.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA,
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



F.1

Denuncian fraude con obras en UACM

3/cap

El Consejo Universitario de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) denunció un fraude millonario a la institución que involucra a una veintena de funcionarios desde la gestión de Hugo Aboites hasta la de Galdino Morán, quien recientemente fue destituido.

El fraude, acusaron, se ha detectado en diversas áreas, principalmente en la de obras, pues en la gestión de Aboites se pagaron a empresas sin haber realizado un contrato previo.

Aideé Tassinari de la Comisión de Hacienda del Consejo, explicó que durante 2016 a 2018 "no hubo claridad" en el ejercicio de los recursos. Fue hasta este año cuando la nueva tesorera, Raquel Torres tuvo la encomienda de solventar las 18 observaciones hechas desde la Auditoría Superior de la Ciudad de México.

"Cuando llega Galdino Morán no hay un freno y continúa esta dinámica, al extremo que en 2019 cuando se aprueba parte del presupuesto, se suma un desorden mayor que es pagar a empresas sin la existencia de un contrato", sostuvo.

En conferencia de prensa, Tassinari explicó que aún no se puede cuantificar el daño económico, pues se continúa con la documentación de las irregularidades. No obstante, advirtió que pudiera haber consecuencias administrativas y penales contra ex funcionarios.

Sandra Hernández



DESDE 2016

Denuncian fraude en la UACM

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

Integrantes del Consejo Universitario denunciaron un fraude millonario en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), el cual arrastran desde 2016 y hasta mediados de 2019, debido a que desde la rectoría de Hugo Aboites ha habido "un desorden financiero en la Institución".

A pesar de que evitaron calcular el monto al que asciende este desfaldo, la profesora Aideé Tassinari, secretaria técnica de la Comisión de Hacienda del Consejo Universitario, señaló que son varios contratos irregulares los que hizo el anterior rector y que continuó Galdino Morán López, actual rector de la UACM.

En conferencia de prensa, apuntó que desde 2016 hubo anomalías en el uso del presupuesto de la universidad y, aunque no han perjudicado el pago de salarios, existe un desorden en la utilización de los recursos.

SECRETARÍA DE CULTURA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 19

Sección: _____

Fecha: _____

19 JUL 2019

FIR

CRÓNICA: UN ADIÓS FESTIVO

Despiden al valedor

19 JUL

'No es un momento para estar tristes', recordó el hijo del cronista; amigos y autoridades preparan homenajes a Armando Ramírez en su natal Tepito





ISRAEL SÁNCHEZ

La música a todo volumen, los niños corriendo, las caras sonrientes... De no ser por la presencia de un ataúd, ésta pasaría por una tertulia. Y es que quien reposaba en el féretro, el escritor Armando Ramírez, así quería irse.

Tal fue la instrucción que el icónico cronista de Tepito dejó a sus hijos, Jimena, Marcela y Armando.

Y la voluntad del autor de *Violación en Polanco* y *Quinceañera*, fallecido el miércoles a los 67 años, se cumplió ayer en el Centro de Creación Literaria Xavier Villaurrutia. En la Condesa, no en el Barrio Bravo, lo cual extrañó a unos más que a otros. Una sede posible, por ejemplo, era la Galería José María Velasco, muy cerca, sobre Peralvillo.

“Pero está muy bien aquí, porque él era un gran literato”, estimaría, por su parte, Jorge de León, cronista del danzón y amigo de Ramírez por cerca de 40 años.

“Aunque yo hubiera querido que estuviera en Bellas Artes; (Armando) estaba a la altura de Bellas Artes. Pero también sé que hay decisiones políticas”.

Y sí, según confesó Armando, hijo del cronista, algunas personas le preguntaron que por qué no Bellas Artes: “Y sí, yo creo que se lo merecía, por lo que hizo por esta Ciudad, pero algo que lo caracterizaba en su vida es que no le gustaba ser rimbombante”, recordó.

Al montar una guardia de honor, la Secretaria de Cultura, Alejandra Frausto, celebró que la despedida fuera en el Villaurrutia, refu-

gio habitual para las letras y la poesía. Un giro, acaso, respecto a la falta de reconocimiento a su literatura que no obtuvo del *mainstream*.

Lejos del Barrio Bravo, pero cerca de los amigos, al velorio llegaron Miguel Nieto, director del Salón Los Ángeles; Carlos Chávez, actor que encarnó a Chin Chin en la adaptación cinematográfica de *Chin Chin el Teporocho* que hiciera Gabriel Retes, y hasta Jesús Sosa, chef español que dirige el restaurante Mi Fonda, en el Centro Histórico, que a Ramírez tanto gustaba.

“Éste no es un momento para estar tristes”, reiteró Armando, al compás del deseo de su padre, aunque para algunos fuera casi imposible evitarlo, como para Araceli Sánchez Mecalco, la viuda del cronista, o para Jimena, su hija mayor, ambas fuertemente conmovidas por momentos.

La tardé siguió y la lluvia arreció. Un trío de sombrero de Tlalnepantla puso el toque nortero con temas como *Un puño de tierra* y *Sin fortuna*, y después continuó sonando el *playlist* del autor, cuya variedad revelaba su curiosidad amplísima: Mecano, Juan Gabriel, Los Ángeles Negros, Isabel Pantoja, Aterciopelados, Devendra Banhart.

A ratos se leían fragmentos de su obra, y parecía que el mismo Ramírez se levantaba para hablar de sí.

“Ahora me gano la vida escribiendo reportajes, soy un *freelance*”, versaba un fragmento de *Noche de Califas* que leyó el actor Marco Antonio García.

“A veces tengo buen



■ La viuda del autor (a la izquierda de la fotografía) encabezó la primera guardia junto a sus hijos: Armando, Jimena y Marcela.

dinero, digo, más de lo que estuve acostumbrado a tener en la primera etapa de mi vida; otras no tanto, pero no soy más pobre de lo que he sido. Soy un autodidacta. Lo que me salva, dicen los que se las dan de saberlo todo, es que leo, desordenadamente, pero leo todo lo que cae en mis manos”.

Pese a la comodidad y familiaridad de la despedida, la desazón era manifiesta; la deuda del barrio con el hombre que relató sus formas, códigos, personajes y lenguaje estaba ahí. Por lo que Alfonso Hernández, cronista tepiteño, e Inti Muñoz, amigo de Ramírez y responsable de la Coordinación Institucional de la Secretaría de Cultura capitalina, ponderaban la posibilidad de homenajear al cronista en el Maracanã, deportivo frente a la vecindad tepiteña donde creció.

Un “ahí lo platicamos” sellaba un plan que se iba cocinando a un ritmo tan repentino como la propia partida de Ramírez. Por la tarde, Frausto adelantaría que la Galería José María Velasco será la que albergue

un homenaje que labrarán junto con el colectivo Tepito Arte Acá, cofundado por el cronista. Y que el lunes, en la Cineteca, proyectarán *Chin Chin el Teporocho* en una función gratuita.

Si bien su hijo fue atinado respecto a que se extrañarán sus características “¿Qué tanto es tantitito?”, “¡Ay, ojitos pajaritos!”, entre otros dimes y diretes, también ofendió un remanso de dicha al adelantar que aquel hombre que recorría los barrios de la Ciudad observando y recogiendo relatos podría seguir presente a través, justamente, de historias inéditas que quedaron en el tintero.

“Su computadora está llena de historias. Llegado el momento necesario, o adecuado, podré sentarme a verla y ver qué puede salir. Yo sé que hay una novela muy bonita de él dentro de ella, inédita. Probablemente la revise para sacarla”, anticipó.

En lo que ese Armando Ramírez vuelve, este otro se va, cobijado por un íntimo festejo popular, como él quería. Entre risas y alegría, entre memorias y amigos.



#DerechosLaborales

Sin paga, trabaja Instituto Mora

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

6 | REPORTE

Empleados del centro de investigación están en la incertidumbre pues tampoco tienen un contrato

Los trabajadores del Centro Público de Investigación (CPI), el Colegio Mora, denunciaron que laboran sin contrato y no les han pagado desde el 15 de junio pasado.

Fuentes al interior del instituto señalaron que a pesar de que no recortaron a todo el personal por honorarios como se pretendía en mayo pasado, redujeron el sueldo entre 30 y 40 por ciento.

Mientras que los recortes del personal fueron de 30 por ciento por área, no del 60 por ciento como se pretendía.

Además de la disminución de salario, desde el 15 de junio no les han pagado ni han firmado contrato.

"Los que nos quedamos, ganando menos, no sabemos cuándo nos van a dar nuestro contrato y nos van a pagar", señaló la fuente consultada.

Lo cual, tiene al personal inquieto y con incertidumbre de si podrán seguir laborando.

El Mora es un centro de investigación que se especializa en historia y relaciones internacionales.

Anteriormente, *Reporte Indigo* informó que como parte de las medidas de austeridad, la Secretaría de Cultura pidió al Mora un ahorro de tres millones 977 mil pesos.

Los montos que se solicitaron recortar por área son los siguientes: la dirección general con 111 mil 508 pesos; secretaría general, millón 275 mil 962 pesos; dirección de vinculación, 647 mil 528 pesos; dirección de docencia un millón, 117 mil 178 pesos; y

la dirección de administración y finanzas, 948 mil 222.

Dicho recorte fue producto del memorándum presidencial del 3 de mayo en el que se solicitó a todas las dependencias de Gobierno reducir el gasto entre el 30 y 50 por ciento. Lo cual, ponía en riesgo la operación del centro de investigación.

Tras algunas negociaciones entre el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt) y el Mora, se consiguió que no se despidieran a todos los trabajadores por honorarios.

No obstante, los que lograron conservar su empleo no están recibiendo su pago ni tienen un contrato que proteja su relación laboral.



Cultura

Ceuvoz en problemas

Teatro

JAIME CHABAUD MAGNUS
CIUDAD DE MÉXICO

M. Z

El Centro de Estudios para el Uso de la Voz (Ceuvoz), único en Latinoamérica, está en severos problemas. Luisa Huertas, su directora, acaba de anunciar hace unos días la cancelación del Duodécimo Encuentro Nacional de la Voz y la Palabra que favorecía gratuitamente a actores de todos los rincones de la República Mexicana con una generosidad y entre-

ga más allá del deber. El Ceuvoz, como tantas otras iniciativas civiles que se han ido construyendo por décadas y que podemos considerar patrimonio de los artistas y de los ciudadanos (porque son los destinatarios últimos y primeros del trabajo cultural), puede desaparecer en los próximos meses ante la falta de apoyos gubernamentales. La única instancia que no se ha bajado del barco, comprendiendo la importancia de una escuela de esta índole, es la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México. De resto, todos los apoyos o subsidios que recibía el Ceuvoz han desaparecido.

Este próximo domingo se cumplen trece años de la creación del Ceuvoz y por lo visto será un amargo cumpleaños. El pecado mortal que ha cometido, como muchísimos otros emprendimientos de cultura, fue asumir obligadamente la constitución de sus esfuerzos bajo la figura legal de Asociación Civil. Por más de dos décadas, los gobiernos anteriores no permitían acceder a fondos concursables a organizaciones o agrupaciones artísticas si no se convertían en tal figura. Así que había solo dos alternativas; hacerlo o desaparecer.

La criminalización de las Asociaciones Civiles bajo el actual

régimen va a generar un efecto dominó en el que el cierre de teatros, centros culturales, editoriales y escuelas es inminente. ¿Alguien está ya haciendo un censo de los proyectos que se esfumarán como por arte de magia en el siempre frágil ecosistema cultural? El gobierno ya dijo CÓMO NO se va a trabajar. Seguimos esperando que diga CÓMO SÍ. Tenemos fe en el presidente que votamos pero es importante que se estudie y valore el trabajo de colectivos civiles porque, además, muchísimas familias dependen de los empleos que generan las iniciativas civiles de cultura. —



TRASPUNTE

Valor del organismo

Ceuvoz también ha capacitado a policías, maestros rurales y normalistas, narradores orales, educadoras y profesores universitarios. Dentro del proyecto de las Misiones Culturales (verdaderamente crucial para el país) del actual gobierno, ¿no es crucial una escuela como el Ceuvoz?

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



G

Plantean economía circular en CDMX

AURELIO SÁNCHEZ

Con la meta de construir políticas públicas e iniciativas de negocios que permitan una transición paulatina hacia una economía circular basada en una economía sostenible, se llevó a cabo el primer foro "La economía circular: modelos, oportunidades y políticas públicas en la Ciudad de México", en el que participaron investigadores especialistas en el tema, empresarios y funcionarios de gobierno en las instalaciones de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) con la idea de que esta primera reunión sea la base para futuras mesas de trabajo.

En la inauguración del foro, Rosaura Ruiz Gutiérrez, secretaria de Educación,

Ciencia, Tecnología e Innovación (SECTEI) indicó que esta iniciativa surgió en una reunión con el Foro Consultivo Científico y Tecnológico (FCCyT), y el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC). "pensamos que teníamos que buscar la manera de conjuntar a los sectores responsables de la ciudad para generar pequeños y grandes cambios, en particular en el tema que nos ocupa hoy: la economía circular".

Para mejorar nuestro medio ambiente, es fundamental un cambio en la cultura de todos, agregó la expresidenta de la Academia Mexicana de Ciencias, quien puso como ejemplo que el Congreso de la Ciudad de México aprobó reformas a la Ley de Residuos Sólidos con

la finalidad de eliminar por completo el uso de bolsas de plástico y popotes en el año 2020. La SECTEI deberá apoyar a los industriales a que logren esa meta, "por ello, y otras razones, es que llamamos a este foro, porque es nuestra obligación agrupar y organizar ese cambio", dijo Ruiz Gutiérrez.

Tenemos que ver cómo contribuir a tener una mejor ciudad y a desincentivar el consumismo de insumos de un sólo uso, señaló. Aunque es urgente esta transición porque el futuro del planeta y la supervivencia humana están en juego, se buscará que las estrategias que se creen no sólo promuevan nuevos estilos de vida, sino que en el cambio de paradigma hayan oportunidades de empleo, añadió.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

MSN - Vic



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

H

Abrirán el Fondo de Uber

DALILA SARABIA *sal*

La Secretaría de Movilidad dará a conocer los mecanismos para que el Fideicomiso que se constituyó para que plataformas como Uber o Cabify aporten un porcentaje de sus ganancias a la Ciudad sea público.

“Estamos planeando cómo cambiamos el mecanismo de recepción de esa contribución que hacen las empresas de plataforma para que no caigan en un Fideicomiso privado”, dijo el titular de Semovi, Andrés Lajous.

También publicarán los lineamientos para la sustitución de taxis, para ello se dispone de 300 millones de pesos.

Aunque aclaró que el Fideicomiso tiene mayores recursos.

“Parte del problema es que legalmente no les puedo decir el contenido (del Fideicomiso), pero sí les puedo decir que 300 millones son para la sustitución de unidades”, insistió Lajous.



Inmoviliza la Semovi a Mobike por falta de pago

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

21. <D>
Mobike, la empresa de bicicletas sin anclaje, no podrá operar en las calles de Ciudad de México, porque no pagó la contraprestación que impuso la Secretaría de Movilidad (Semovi) y que ascendía a 6 millones 240 mil pesos.

El titular de Semovi, Andrés Lajous, puntualizó que esta empresa presentó un amparo para no efectuar el pago de contraprestación por la operación de 2 mil 400 bicicletas. Sin embargo, el juez determinó no otorgar suspensión definitiva.

El 11 de junio, la Semovi determinó que solo tres empresas de bicicletas, Dezba, Jump y Mobike, pueden ofrecer sus servicios en la ciudad, siempre y cuando, realizaran el pago de 9 millones 600 mil pesos por contraprestación.

Por ahora, la Semovi deberá determinar cómo se asignarán las 2 mil 400 bicicletas que le correspondía operar a Mobike y advirtió que en este proceso pueden participar aquellas empresas que pasaron la primera fase de la convocatoria.

Al respecto, René Ojeda, director general de Mobike, señaló que pagar lo que estableció Semovi significaba 30 por ciento de los ingresos de la empresa al año, por lo que solicitaron una prórroga a la dependencia para realizar este pago a plazos.

“Estamos en espera de que Mobike (global) nos dé el visto bueno de que lo acepte o no. Nos comentaron que nos iban a responder en estos días, estamos en la mejor disposición de generar el pago”, concluyó. —



CORTESÍA

El titular de Semovi informó que Mobike se amparó para no pagar

Mobike, sin pagar contraprestación

ISRAEL ZAMARRÓN

26

Por no cumplir con el pago de la contraprestación para obtener el permiso de operación anual, la empresa de bicicletas compartidas sin anclaje Mobike podría quedar sin posibilidad de prestar el servicio en la Ciudad de México.

Esta aplicación, la primera en su tipo en operar en la Ciudad de México y una de las más arraigadas, tenía que hacer un pago de dos mil 600 pesos por cada una de las dos mil 400 bicicletas que se le autorizaron, que sumaba seis millones 240 mil pesos, pero hasta ayer no se hizo.

"Dos empresas pagaron (Dezba y Jump), otra se amparó (Mobike) para no pagar, el juez dijo que sólo les otorgaba la suspensión si en cinco días garantizaban

EMRESA INFORMA

MOBIKE SOLICITÓ a la Semovi cubrir la contraprestación en plazos, ya que el monto representa 30% de sus ingresos

el pago. Se les negó la suspensión definitiva y al no pagar se les notifica que se tienen que retirar", explicó en entrevista el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

En caso de que Mobike quede fuera de la operación, las dos mil 400 bicicletas que habían obtenido durante la subasta para definir los montos de contraprestación, serían redistribuidas en un procedimiento en el que participarían todas las empresas que pasaron en la primera fase.



Cumplen en la RTP contratación paritaria

DALILA SARABIA *2a*

La Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad (RTP) apuesta por la paridad de género, la cual lleva al plano laboral con su personal, informó la dependencia.

Ramón Jiménez, director de RTP, señaló que llevaron a cabo la primer contratación masiva en la que priorizaron la igualdad de género.

Se trata de 47 mujeres y 33 hombres que ocuparon 80 puestos disponibles.

“El tema de equidad de género es altamente significativo para este Gobierno”, subrayó Jiménez.

Antes de esta contratación paritaria, de los 152 controladores que trabajan en RTP, sólo un puesto estaba ocupado por una mujer.

En el caso de las nuevas personas contratadas, detalló el funcionario capitalino, en su mayoría son personas propias de las comunidades en las que laborarán, y fueron

propuestas por vecinos para mejorar la movilidad.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), indicó que esta contratación está enmarcada en los objetivos que se plantearon en la estrategia de movilidad integrada y, más específicamente, en el Plan de Género y Movilidad, que entre otras cosas, plantea reducir la brecha laboral.

“Resaltamos el componente de género, pero también resaltamos el componente de que estamos contratando controladoras y controladores, y esto es porque no había suficientes, entonces, como trabajamos todo con planes y objetivos.

“Uno de los objetivos principales es que aparte de la extensión de la Red, aparte de la compra de autobuses, aparte de nueva infraestructura en el caso del Cablebús, queremos mejorar el servicio que ya existe”, detalló el Secretario de Movilidad.



SE DIFIRIÓ DOS MESES LA ENTREGA

Retrasa RTP recepción de 70 autobuses

ENRIQUE HERNÁNDEZ

26

Estas unidades tuvieron un costo de 371 millones 920 mil 238 pesos y son parte del nuevo parque vehicular

La Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) difirió dos meses la entrega de los primeros 70 autobuses que compró a la empresa Volvo por 371 millones 920 mil 238 pesos como parte de la renovación del parque vehicular.

De acuerdo con la compra, luego de la licitación del 5 de febrero con número LA-909009955-El-2019, la empresa tenía 132 días para entregar las unidades nuevas con entrada baja y con motor a diésel.

En el documento publicado dice que por cada día de retraso, el fabricante se haría acreedor a una sanción, aunque se dio a conocer que RTP se tardó en entregar los adelantos de los autobuses.

Ante ello, la Red dio otros 60 días al proveedor para entregar las unidades que reducirán las emisiones contaminantes y que se fabrican en la planta Volvo Buses México, en el Estado de México.

Durante la licitación, algunas empresas comentaron que los tiempos de la licitación eran complicados.

El director de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP), Ramón Jiménez López, justificó la compra

al advertir que "el transporte público en la Ciudad de México es considerado un servicio deficiente, de mala calidad y poco articulado, con unidades al límite de su vida útil.

Específicamente en el caso de la RTP, cuenta con 47% de sus unidades con más de 10 años de vida útil, lo que repercute en desincorporaciones de servicio, alto costo de mantenimiento, emisiones contaminantes elevadas y frecuencia de paso baja, repercutiendo principalmente, en el desánimo de los usuarios y en una mala imagen del organismo".

Estas unidades cuentan con un motor a base de diésel, tecnología de punta, además de una capacidad para 90 o 100 pasajeros, cámaras de vigilancia y radio comunicación, localizador satelital y acceso para personas con discapacidad.



RAMÓN JIMÉNEZ LÓPEZ
TITULAR DE RTP

La RTP cuenta con 47% de sus unidades con más de 10 años de vida útil"



Las nuevas unidades de RTP tendrán cámaras de vigilancia y radio comunicación/ADRIÁN VÁZQUEZ



9

Peligra audición de conductores de motocicletas a causa del ruido



Recomiendan el uso de
cascos certificados /FOTO:
ARCHIVO LUIS A. BARRERA

Peligra capacidad auditiva de motoseros

AURELIO SÁNCHEZ 9

Los motociclistas ponen en riesgo su capacidad auditiva ante la falta del uso de tapones o cascos silenciosos "se estima que al rodar a más de 100 km por hora los niveles sonoros son mayores a los 90 decibeles, mismos que por más de 15 minutos logran afectar la capacidad auditiva si no se ocupa el equipo de protección adecuado", alertó Francisco Medina, especialista en la industria del motociclismo.

El también vocero del Salón Internacional de la Motocicleta México (SIMM), dijo que el ruido que se percibe en una motocicleta es a causa del motor, la fricción del aire con el vehículo y el casco, así como por el ruido ambiental.

De acuerdo a la Organización Mundial de Salud (OMS) el estar expuesto de manera continua a más de 90 db puede generar pérdida de audición leve, moderada, grave o profunda en uno o ambos oídos.

Afirmó que este problema de salud puede prevenirse con el uso de cascos certificados y silenciosos que reducen el ruido hasta los 80db. A la par, existen tapones especiales que no sólo disminuyen el ruido del viento, la carretera y de la motocicleta; sino que evitan bloquear la capacidad de comunicación y uso de intercomunicadores; permiten conservar la conciencia situacional; impiden la sensación de oído bloqueado o amortiguación.



Página:

2

Sección:

Coel

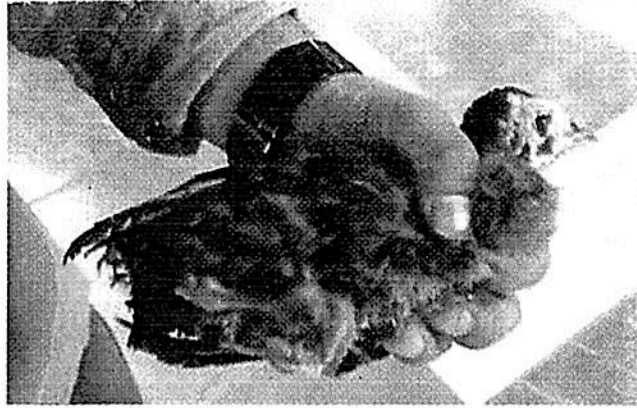
Fecha:

13 JUL 2019



UN RESCATE EMPLUMADO

La mañana de ayer elementos del Sistema Transporte Colectivo (STC) rescataron a una cría de guajolote que detectaron en las vías en la estación Pantitlán de la Línea 5. Más tarde, un perro que deambulaba por las vías entre Consulado y Eduardo Molina, también de la Línea 5, fue rescatado y llevado al Centro de Transferencia Canina.
Dalila Sarabia



ESTACIONES PANTITLÁN Y CONSULADO

23 jul

Rescatan animales en el Metro



Fotos: Especiales

Un perro y un guajolote fueron rescatados de las vías del Metro ayer en dos estaciones de las Línea 5.

Por la mañana, el guajolote fue rescatado por elementos de Protección Civil en las vías de la estación Pantitlán; mientras que en la tarde, el can fue detectado en las vías de la interestación Consulado-Eduardo Molina. Ninguno de los animales resultó lesionado.



BREVES



ZONA DE VÍAS

9/10/10

Rescatan guajolote en Metro Pantitlán

Personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro rescató un polluelo de guajolote en las vías de la estación Pantitlán.

Luego de salvar al ave, elementos de Protección Civil verificaron su estado de salud; además, se solicitó el apoyo de la Brigada Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), que resguardó al animal.

Se presume que el ave fue llevada a la estación por algún usuario, quien la perdió antes de abordar un convoy. /REDACCIÓN



En Xochimilco fueron atrapadas las zarigüeyas.



El perrito se metió al metro en la Línea 5.

Rescatan animales en cuatro alcaldías

METRO / STAFF

CIUDAD DE MÉXICO.- Personal de la Brigada de Vigilancia Animal y del Metro pusieron bajo custodia a animales que deambulaban en la Ciudad.

Los policías se hicieron cargo de un tlacuache en la Alcaldía Tlalpan, y uno más en Iztapalapa.

También asistieron a una familia que les entregó un ave exótica que estaba en un domicilio en Venustiano Carranza, y a dos zarigüeyas en Xochimilco.

Entre las estaciones Consulado-Eduardo Molina un perro deambulaba en las vías, por lo que fue rescatado. Horas antes, un guajolote bebé fue rescatado en el Metro Pantitlán en la Línea 5.

El can será atendido por veterinarios en el Centro de Transferencia en la Estación El Rosario.



Fauna subterránea

La presencia de animales en el Metro también afecta su operación.

- Los perros que son encontrados dentro de las instalaciones del Metro son llevados al Centro de Transferencia Canina, ubicado en Metro Rosario.
- En caso de que sean de otra especie, se solicita la intervención de la Brigada de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.
- Tras una evaluación veterinaria pueden ser puestos en adopción.
- Los interesados en adoptar a los canes rescatados pueden pedir informes en el teléfono 56274142, de 9:00 a 18:30 horas.

5

perros rescatados en instalaciones del Metro en lo que va de 2019.



Movilidad, ¿para qué?



Indira Kempis

indirakempis@yahoo.com
@in_dei

7/DEPORTE

Con la modernidad llegó el **automóvil** para quedarse. A partir de este revolucionario invento muchas cosas cambiarían. Pero con esos avances también el concepto de lo que significan los traslados o desplazamientos en las **urbes** hoy tan "extendidas" como grandes archipiélagos que necesitan conectarse en diferentes puntos y **destinos**.

Con el paso del tiempo, el vehículo privado no sólo adquirió más importancia en el diseño y **pláneación** de las ciudades, sino también toda aquella innovación que diera giros a sus usos. Del **transporte privado** pasó a lo público. La importancia de los gobiernos tomó relevancia para un concepto que suena casi obsoleto pero sigue funcionando: **taxi**.

Todas las plataformas digitales - creadas en otros países- surgieron no sólo bajo la premisa de mover gente por medio de la "**renta**" del servicio de conductor, sino surgieron como negocios distintos en nuevas economías emergentes que tienen más a las **demandas** de una sociedad que quiere moverse más rápido. Y, aunque las soluciones estriban en el transporte público, es también válida esa **necesidad** de transportarse en un auto del que no precisamente se es dueño o dueña.

Dos anotaciones importantes existen para analizar este **dilema** al que se están enfrentando gobiernos de todo el mundo. Primero, que las aplicaciones no pagan **impuestos** -al menos no en México-, dejando a la **arbitrariedad** los derechos laborales de los conductores. Por otra parte, los taxis -algunos aglutinados en gremios- no están ofreciendo la **sistematización** de información que permita la eficiencia que esas plataformas proveen a sus usuarios.

Lo de menos es salir a denostar a unos y/o a otros. Pero en el fondo, no son los **concesionarios** de taxis o los dueños de **Uber** los que "pagan platos rotos", sino las y los conductores que encuentran en ese servicio una forma de trabajo. Pero más allá, ilas y los **usuarios** tanto de un servicio como de otro! No olvidemos - que para muchas personas representa

una forma común de moverse. Que, por tanto, se espera que si el Estado interviene, entonces, sean servicios de traslados **seguros**, limpios, con tarifas justas y adecuadas a la demanda del mercado, entre otras cosas.

Con esta perspectiva más que esperar la **regulación** excesiva para cualquiera de las dos opciones, lo que tendríamos que exigir es que la innovación y los derechos laborales sean una fórmula que permita el **consenso**. Hacer "cacerías" sobre cualquier opción resulta en vano cuando no va por ahí.

La **competencia** debe generar la mejor oferta para las y los usuarios. **Roberto Remes**, un experto en urbes y movilidad,

hace este **cuestionamiento** con respuesta: "¿Debe la autoridad tutelar por los intereses económicos de los actores que dan servicio en la **movilidad**? No es la función principal, pero sí, entendiendo que si los **incentivos** son los adecuados, el servicio al usuario será mucho mejor".

Por supuesto, porque de lo que se trata es de **mejorar** la oferta para la demanda. No sólo de limitar más de lo que ya de por sí es en la realidad. Poner **pisos parejos** para la competencia sería lo más sensato. De ahí que **Manuel González** tenga una propuesta -la mejor que he escuchado- sobre que los taxistas tengan una **plataforma** propia así como las que tiene el resto. E igual, insistiría que estas otras compañías que son extranjeras paguen los impuestos que tienen que pagar velando los **derechos** laborales de los trabajadores.

Enfocarse en lo que podría abrir la puerta a la legalidad pero también a la **innovación** debe ser la tarea, en tanto seguimos en el **tránsito** hacia esa visión de futuro en donde los automóviles públicos y privados irán poco a poco cediendo terreno a lo eléctrico, el transporte público y las movilidades no motorizadas.



La **búsqueda** de innovación resulta fundamental para mejorar la movilidad en las urbes.



Yo lector

VIGILANCIA EN EL METRO

(21)

Desde hace varios días en las Líneas del Metro de la Ciudad de México se ha visto la presencia de personal de "seguridad" en los andenes.

Sabemos que es necesario que exista vigilancia por los robos, el acoso, y para poner orden en general, pero qué pasa cuando esta nueva vigilancia se la pasan platicando, hablando por celular, haciendo grupitos para conversar y pierden de vista a los usuarios y a la seguridad, que es para lo que están.

Comento esto porque es lo mismo en diferentes estaciones, ya sea de la Línea 1 o la Línea 3, la mayoría de las veces ni siquiera miran a su alrededor, se suben a una especie de banco y agachan la cabeza.

Honestamente, no les veo ninguna autoridad, pues continúa la venta al interior de los vagones, el robo de celulares y ni siquiera cuidan que se respete el acceso de acuerdo con las guías en las estaciones.

Ojalá dejen de gastar los impuestos en estos elementos que no hacen nada.

AURORA GUTIÉRREZ
CIUDAD DE MÉXICO