

JEFA DE GOBIERNO



Presenta la CDMX, con rechazo, informe de DNV sobre Línea 12

Señalan para pernos vida útil de ¡14 años!

Descalifican titulares de PC y Obras análisis de empresa sobre el Metro

SELENE VELASCO

1 C

Funcionarios del Gobierno de la Ciudad de México rechazaron, de nuevo, el análisis causa-raíz de DNV sobre el desplome de la Línea 12 del Metro.

Aunque enlistaron observaciones, que no refutan el dictamen, se destacó una de las conclusiones de la empresa noruega sobre la vida útil de la llamada Línea Dorada y un inminente fallo que podría haber tenido en los próximos años.

Durante una conferencia de prensa en la que no estuvo la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ni se permitieron preguntas, Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, repitió las críticas que la Mandataria ha hecho antes sobre el informe, mismo que se transparentó en una versión que contenía a la par los comentarios de la Administración capitalina.

Esteva se enfocó en una de las conclusiones de DNV sobre la vida de la Línea y los incumplimientos de construcción en el diseño respecto a

los estándares típicos internacionales de la industria.

“La resistencia a la fatiga de los pernos no cumplió con las especificaciones de AAS-HTO, aún en un escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones, se espera que los pernos más críticos hayan fallado luego del paso de 1.25 millones de trenes, o aproximadamente 14 años de operación”, señaló DNV en su último informe.

El funcionario hizo hincapié en dicha conclusión.

“¿Qué significa esto? ¿Que la vida útil entonces era de 14 años?”, se cuestionó el mismo Esteva.

“Reconocen que aun en el escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones, es decir, al proyecto ejecutivo, los pernos más críticos hubiesen fallado luego del paso

de 1.25 millones de trenes o aproximadamente 14 años de operación”, agregó.

Esteva y Myriam Urzúa, titular de Protección Civil, hicieron comentarios para descalificar las conclusiones de DNV.

Por ejemplo la firma señaló que las cuatro barreras fallidas y faltantes provenían

desde el diseño que incumplía con estándares internacionales, falta de certificación y supervisión de las obras de ingeniería y deficiencia sobre los pernos, cuestiones que la CDMX aceptó.

Sin embargo, en la barrera que involucra a la actual Administración sobre inspecciones detalladas de la obra civil de acuerdo con el manual de mantenimiento, Esteva aseguró que las mismas se apegaron a lo establecido en revisiones visuales y topográficas.

DNV si reconoce ese argumento en su análisis, pero enfatiza en que hubo faltantes y también, advierte que hay deficiencias en el manual del tramo elevado.

“Además de las inspecciones rutinarias, deberían haberse realizado inspecciones más detalladas por un especialista que representara a la dirección de ingeniería civil del STC en los casos de eventos extraordinarios”, señaló la firma noruega.

Según el manual de Carso, del que REFORMA posee copia, si se establece que en caso de dudas sobre el estado de la estructura se deben realizar inspecciones con radiografías o ultrasonido.



1

Página **Peritaje.** El gobierno capitalino asegura que el paso elevado iba a colapsar de todas formas a los 14 años por los errores de construcción ALMA PAOLA WONG Y RAFAEL MONTES, CDMX, PÁGS. 4, 6 Y 7 Fecha: _____

Autopsia a “tramo gemelo”, para calar diseño de la L12

Por mal diseño, la L12 iba a fallar en 14 años: CdMx

Colapso. El gobierno capitalino revela el tercer informe de DNV y asegura que el tramo elevado estaba en riesgo aun con mantenimiento; critica a la firma por usar imágenes de Google para sustentar peritaje

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

6
El gobierno capitalino señaló que el tercer informe de la empresa noruega DNV reveló que existen “errores de diseño” graves que provocarían el colapso del tramo elevado luego del paso de 1.25 millones de trenes o aproximadamente 14 años de operación.

Las autoridades insistieron en que existen contradicciones y falta de rigor en el informe causa raíz de la empresa sobre el desplome de la Línea 12 en su tramo elevado con respecto a los reportes 1 y 2, por lo que fue rechazado por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

En un informe a medios, donde no se permitieron preguntas, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, subrayó que en los dos informes preliminares DNV detectó fallas de diseño graves y advirtió

que las conclusiones apuntaban a un inminente fallo.

Sostuvo que una de las inconsistencias del tercer informe es

que la empresa reconoce que aún en el escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones

del proyecto ejecutivo, los pernos más críticos hubieran fallado luego del paso de 1.25 millones de trenes o aproximadamente 14 años de operación.

“¿Qué significa esto?, ¿que la vida útil entonces era de 14 años?”, cuestionó Esteva.

El funcionario aseguró que la autoridad capitalina realizó inspecciones en 2019 y 2020; aclaró que no se podía haber detectado una deflexión desde el nivel de calle y tampoco se podía haber evitado el colapso con inspecciones visuales.

Asimismo, la inspección con base en el manual de mantenimiento, que la propia empresa califica de deficiente, tampoco podía haber evitado el colapso originado por errores de diseño y fallas en la construcción.

Esteva citó que en el segundo reporte, DNV señaló que las deformaciones eran impercep-

tibles a simple vista y no detectables: “Las vigas norte y sur se cargaron de tal manera que se estuvieron moviendo una hacia la otra antes de la falla. Estas deformaciones no eran detectables en una inspección visual simple”.

No obstante, en el tercer dictamen, la propia empresa menciona que dichas deformaciones sí eran detectables en una inspección a nivel de calle.

En este punto, el secretario cuestionó que DNV utilizara como único sustento imágenes de baja calidad obtenidas de Google Street View, cuando las políticas de esa empresa advierten de las limitaciones del servicio.

“Los propios términos del servicio de Google determinan que puede que las condiciones reales difieran de los resultados de los mapas y del contenido, por lo que el usuario deberá aplicar su propio criterio y utilizar Google Maps/Google Ear-



th bajo su propia responsabilidad. El usuario es responsable en todo momento de su conducta y las consecuencias de esta”, manifestó.

Este va expuso que en el segundo informe se señalan deflexiones de 7.62 cm, sin embargo, esto no es fundamento para determinar riesgo dado que la deflexión permisible en el reglamento de construcciones de la capital para un claro de la magnitud donde ocurrió el colapso es de 11.7 cm.

En el tercer informe, la empresa DNV encuentra que el manual de mantenimiento no determina metodologías para establecer criterios de deformación, incluso establece que debe corregirse, pero por otro lado dice que las inspecciones debieron haber seguido el manual de mantenimiento.

“Existe una inconsistencia grave al decir que una inspección rutinaria definida en un manual deficiente podría corregir un error de diseño grave. “La barrera 4 que mencionan no podría haber corregido un error de diseño grave”, recalcó.

En tanto, la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, hizo una relatoría de la entrega de los reportes de DNV y subrayó que la empresa incumplió en subsanar las observaciones realizadas por la dependencia que encabeza.

Rechaza acusaciones

Por su parte, la empresa noruega rechazó que exista cualquier conflicto de interés en el tercer informe causa raíz del desplome de la Línea 12. “Este informe final se entregó totalmente dentro de los

La empresa noruega negó conflicto de interés y destaca haber cumplido

requisitos contractuales, a tiempo y completo.

“DNV confirma que el informe se elaboró sin la participación de ningún experto que pudiera tener un conflicto de intereses en este caso. DNV respalda la metodología empleada, los hallazgos de nuestros expertos y las conclusiones de nuestro informe sobre el análisis de causa raíz del incidente de la Línea 12 del Metro de Ciudad de México”, expuso en un comunicado.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acusó que el informe tiene un sesgo político, así como el conflicto de interés por el apoderado legal que participó en una demanda contra el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Se trata de Héctor Salomón Galindo, quien litigó en 2021 contra el Presidente lo que, según la Contraloría capitalina, constituye un conflicto de interés.

Al respecto, la empresa DNV dejó en claro que el abogado no es el representante legal de la institución, no tiene injerencia ni participó en los informes.

“En cuanto a las denuncias realizadas contra nuestro empleado, el señor Galindo Alvarado... no existe ningún conflicto de

interés. El señor Galindo Alvarado es empleado de DNV desde julio de 2019 y no es el representante legal de DNV en México”.

La empresa destacó sus 150 años de experiencia y señaló que todos los informes fueron preparados por un equipo global de expertos técnicos en México, EU, Alemania y España, entre otros. Subrayó que cuenta con más de 12 mil expertos en 100 países.

Espaldarazo

El presidente Andrés Manuel López Obrador respaldó a Claudia Sheinbaum, al señalar que es una gobernante “íntegra, recta y honesta”.

Sobre el informe técnico del desplome en la Línea 12, el mandatario atribuyó los señalamientos contra la jefa de Gobierno a la época electoral y a su condición de aspirante a la Presidencia.

“Lo que sí puedo decir es que la jefa de Gobierno tiene todo nuestro apoyo, es una mujer íntegra, recta y honesta y está siendo sometida a fuertes presiones, pero es la temporada y es porque tendrá que venir y es natural que suceda”, manifestó.

En su conferencia desde Palacio Nacional, el Presidente insistió en que es sano que no haya tapados y quienes aspiren a la candidatura presidencial lo manifiesten. Por eso reconoció la labor de Sheinbaum, Adán Augusto López, secretario de Gobernación, y el canciller Marcelo Ebrard. —

Con información de: Liliana Padilla



17 MAY 2024

3

Página _____

Sección _____

Fecha _____

Línea Dorada

Inconsistencias

El gobierno capitalino ve contradicciones y falta de rigor en el tercer informe de DNV

ERRORES DE DISEÑO GRAVES

Esta situación provocará el colapso luego del paso de 1.25 millones de trenes o 14 años de operación.

DEFORMACIONES IMPERCEPTIBLES

DNV utiliza como único sustento imágenes de baja calidad obtenidas de Google Street View.

FALTAN INSPECCIONES RUTINARIAS

DNV reconoce que recibió los resultados de las inspecciones de 2019 y 2020.

DEFICIENCIAS DE MANTENIMIENTO

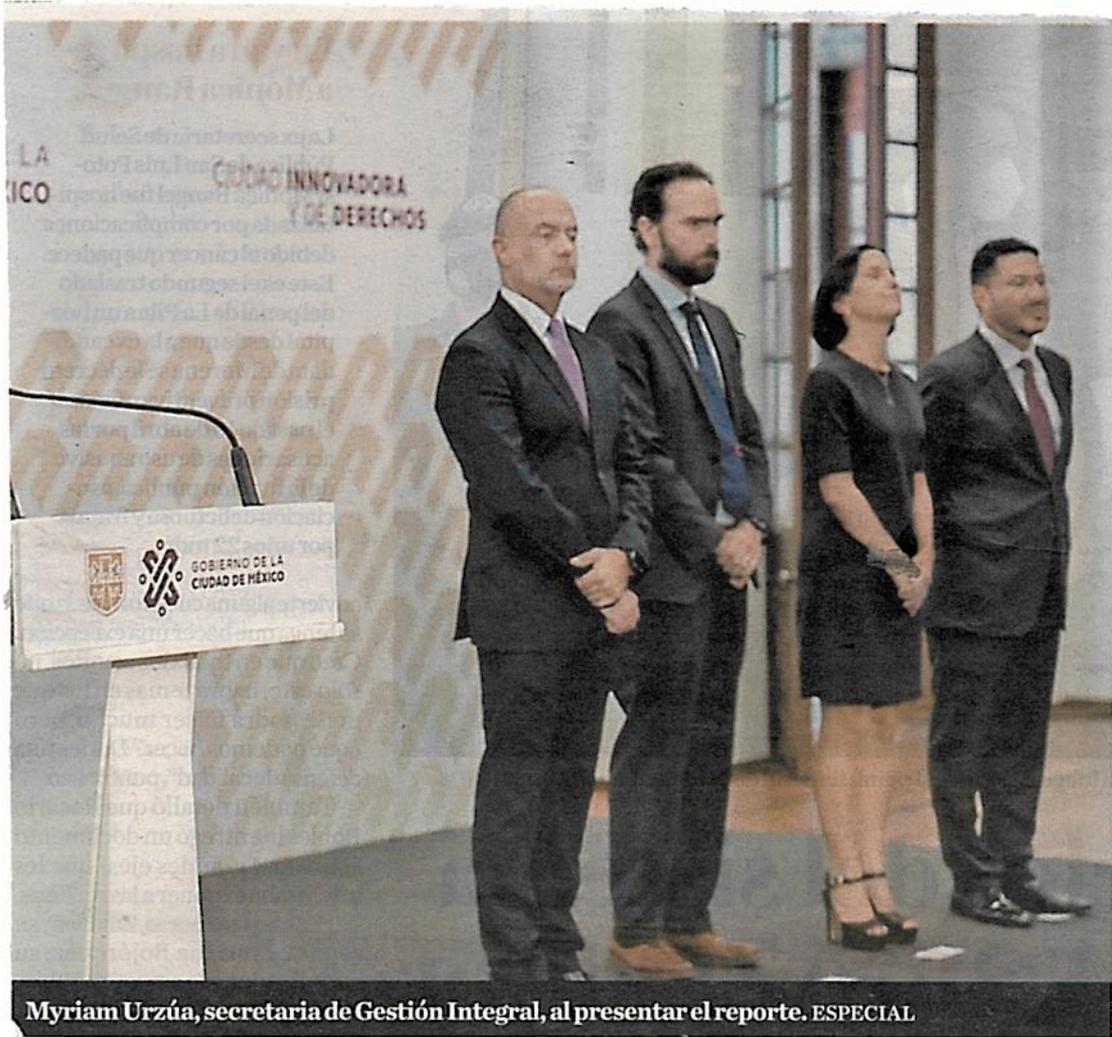
DNV reconoce que se debe revisar y corregir el manual por deficiencias a inspecciones.



• FUENTE: Gobierno de CdMx • FOTOGRAFÍA: Araceli López



4



Myriam Urzúa, secretaria de Gestión Integral, al presentar el reporte. ESPECIAL



CONFLICTO POR LÍNEA 12

Dictamen de DNV se basó en Google, revira CdMx

El Gobierno de la Ciudad de México acusó que en el tercer informe de la empresa DNV, encargada de realizar el dictamen causa-raíz del desplome de la Línea 12 del Metro, hay inconsistencias en cuanto a inspecciones visuales de la obra civil, pues la compañía se basó en imágenes de Google Street View para afirmar que hubo deficiencias en el

mantenimiento. Luego de que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, rechazó el informe, ayer el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, revelaron su contenido. **Pág. 19**

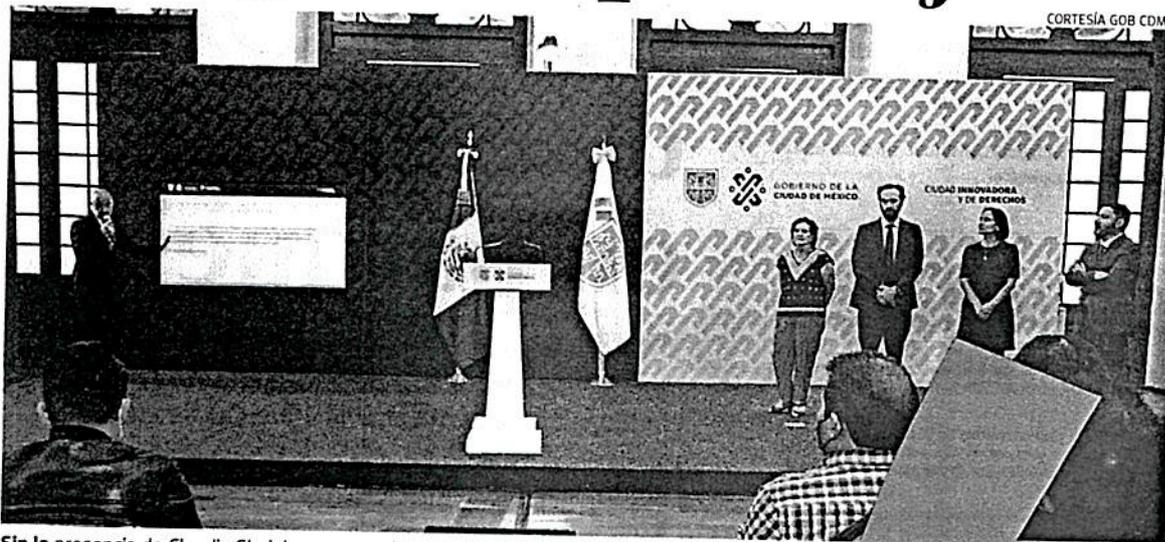


¿Cómo puede ser que una empresa de esta magnitud fundamente una conclusión técnica de altísima precisión, cuando el propio Google advierte sus limitaciones?

JESÚS ESTEVA
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

GOBIERNO PUBLICA INVESTIGACIÓN DE LÍNEA 12

Descalifican uso de Google en peritaje



Sin la presencia de Claudia Sheinbaum, ayer el gabinete presentó su informe



KARLA MORA

Los secretarios de Obras y Protección Civil hablaron de las contradicciones que hallaron en el informe de los noruegos

El Gobierno de la Ciudad de México rechazó el uso de Google Street View con el que la empresa DNV, encargada de realizar el dictamen causa-raíz del desplome de la Línea 12 del Metro, determinó las deficiencias en el mantenimiento de la línea.

19/mar
"¿Cómo puede ser que una empresa de esta magnitud fundamente una conclusión técnica de altísima precisión, cuando el propio Google advierte sus limitaciones?", dijo Jesús Esteva, secretario de Obras de la Ciudad de México ayer en la conferencia de prensa dedicada a explicar las inconsistencias en el tercer peritaje que hizo la compañía noruega.

Luego de que la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, formuló una serie de acusaciones contra DNV, las autoridades locales publicaron el documento y fueron los titulares de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, y de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, los encargados de revelar su contenido. Una de las principales conclusio-

nes fue que la línea tenía un máximo de 14 años de vida útil, debido a la deficiente colocación de pernos.

Al anuncio, donde no se permitieron preguntas de los medios de comunicación, no acudió la jefa de Gobierno.

La inconsistencia que el gobierno reprochó a DNV es que usó como sustento imágenes de Google Street View, aun cuando la empresa Google establece en sus términos de servicio que "puede que las condiciones reales difieran de los resultados de los mapas y del contenido".

Otra irregularidad es que mientras en el segundo reporte DNV señala que las deformaciones eran imperceptibles a simple vista, en el último dice que sí lo son, con base en las fotos de Google.

DNV respondió más tarde para soste-

VIDA ÚTIL

DNV concluyó que una inspección pudo haber corregido un error de diseño grave pero que los pernos sólo resistirían 14 años

ner la metodología de su investigación. "DNV respalda la metodología empleada, los hallazgos de nuestros expertos y las conclusiones de nuestro informe", dijo a través de un comunicado.

El gobierno local acusó a la compañía de contradecir sus propias conclusiones, pues mientras el segundo reporte señala que recibieron los informes de las inspecciones realizadas a la línea en 2019 y 2020, el tercero apunta que no hubo inspecciones rutinarias.

Myriam Urzúa declaró que en el tercer informe se confunden las causas directas del colapso, así como los problemas de construcción y diseño que fueron establecidos en los dos informes previos como los causales del accidente. Sostuvo que el 15 de febrero del 2022, la dependencia a su

cargo envió a la empresa un oficio con una serie de comentarios y observaciones sobre el borrador preliminar del reporte, por considerar que no cumplía con lo establecido en el contrato y, por tanto, no permitía identificar con claridad la causa-raíz del colapso.

"A pesar de ello, la empresa entregó el Reporte Único de Resultados de Análisis Causa-Raíz Fase III el 28 de febrero de 2022, el cual lamentablemente no cumplió con las especificaciones solicitadas en el contrato celebrado", señaló.

En tanto, el secretario de Obras recordó que en el dictamen preliminar fase I, DNV planteó que el incidente fue provocado por una falla estructural asociada a deficiencias en el proceso constructivo y en las soldaduras de los pernos Nelson, así como soldaduras no concluidas o mal ejecutadas, entre otras.

En el segundo reporte, los expertos de la compañía aseguraron que el colapso ocurrió como resultado del pandeo de las vigas norte y sur, provocado por la falta de

"¿Se podría haber evitado el colapso con inspecciones visuales? No"

JESÚS ESTEVA
SECRETARIO DE OBRAS



pernos funcionales; y por deficiencias en las propiedades mecánicas de las vigas. Los dos primeros reportes hablaban de errores en la construcción y el diseño.

En el reporte fase III, el análisis causa raíz abunda sobre lo expuesto en los dos previos, el diseño y los pernos. Uno de los nuevos hallazgos fue que la resistencia a la fatiga de los pernos no cumplió con las especificaciones de AASHTO (estándares de diseño), lo que implica que aun en un escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones, los pernos más críticos fallarían luego del paso de 1.25 millones de trenes, lo que ocurriría en aproximadamente 14 años de operación.

En la explicación de "barreras preventivas" es donde DNV consideró que hubo acciones de mantenimiento que, de haberse hecho, evitarían el desplome. Esto insinuaría que la administración local no efectuó las revisiones pertinentes.

El documento menciona que no se realizaron inspecciones rutinarias; no obstante, en el segundo reporte sí reconoció que se les entregaron los resultados en las inspecciones realizadas de 2019 y 2020, detalló el secretario.

También hay contradicciones respecto al Manual de Mantenimiento, afirmó, porque primero lo acusan de tener deficiencias importantes, particularmente de inspecciones, y después señalan que el manual de está mal y es deficiente.



Reitera que primeros reportes adjudican colapso en L12 a mal diseño y construcción

Ve CDMX contradicciones en informe final de DNV

● Gobierno local considera como inconsistencia uso de imágenes de Google



Maritza Pérez

maritza.perez@eleconomista.mx

El Gobierno de la Ciudad de México sostuvo que el tercer informe de la empresa noruega DNV, sobre el peritaje del derrumbe de la Línea 12 del Metro, contiene una serie de inconsistencias y contradicciones técnicas y científicas, que lo hacen deficiente.

En conferencia de prensa para explicar los supuestos errores del informe —a la que no acudió la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien reveló que había disyuntivas con DNV—, la titular de Protección Civil de la CDMX, Myriam Urzúa, señaló que entre las principales inconsistencias se encuentra el uso de imágenes de Google Street View “como referencia para llegar a conclusiones en el análisis estructural”.

Sobre el tema, el secretario de Obras y Servicios del Gobierno capitalino, Jesús Esteva Medina, explicó que la empresa DNV utilizó Google para determinar el pandeo de atiesadores longitudinales en las vigas, deflexión vertical negativa de las vías y deflexión central.

“¿Cómo puede ser que una empresa de esta magnitud fundamente una conclusión técnica de altísima precisión, cuando el propio Google advierte sus limitaciones?”, cuestionó Esteva Medina.

Falta de pernos

El secretario local explicó que en los primeros dos informes de la empresa noruega los resultados de los análisis indicaron que el colapso ocurrió como resultado del pandeo de las vigas norte y sur facilitada por la falta de pernos funcionales en una longitud significativa lo que causó que parte del tramo elevado perdiera su estructura compuesta.

Así como que los factores que contribuyeron a la falta de funcionalidad en los pernos incluyen soldaduras deficientes, pernos faltantes y mal colocados y en el diseño del marco transversal que no cumplió con los estándares de diseño AASHTO aplicables.

“En otras palabras, las Vigas

Norte y Sur se cargaron de tal manera que se estuvieron moviendo una hacia la otra antes de la falla, éstas deformaciones no eran detectables en una inspección visual simple”, detalló.

Mientras que señaló que también hay inconsistencias como las fallas de diseño ya que, explicó, aún si estuvieran todos los pernos hubieran resistido sólo 14 años.

“Fallas de diseño: La resistencia a la fatiga de los pernos no cumplió con las especificaciones de AASHTO, aún en un escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones (proyecto ejecutivo), los pernos más críticos hayan fallado luego del paso de 1.25 millones de trenes, o aproximadamente 14 años de operación”, indicó que Esteva al leer una parte del informe de DNV.

Al finalizar, el funcionario local expresó que “una vez más queremos agradecer a las empresas que están apoyando a la ciudad y a las víctimas, en lugar de entrar a un largo juicio, con esto ratifican su compromiso en reforzar la estructura y elevar su nivel de seguridad estructural con base en el Reglamento Vigente de Construcciones del Distrito Federal”.

Mantenimiento

El Informe de las Inconsistencias y Contradicciones Técnicas y Científicas del Reporte del Análisis de Resultados de Causa-Raíz Elaborado por DNV Fase III, autoridades del gobierno capitalino también rechazaron las conclusiones de que la falta de inspecciones y mantenimiento contribuyó al colapso de la Línea 12 fue que el Causa-Raíz se contradice porque, por un lado, indica que el manual de mantenimiento presenta deficiencias, pero también dicen que se debieron haber realizado inspecciones indicadas en el manual.

Algunas de las víctimas del colapso en la Línea Dorada mantienen en la actualidad litigios contra las empresas constructoras al considerar que no se han fincado responsabilidades a todos los involucrados.



Asimismo, destacan que en el último informe de la Causa-Raíz, DNV afirma que no se realizaron inspecciones rutinarias, pero contradictoriamente reconoce que el Gobierno de la Ciudad de México entregó documentos que avalan inspecciones realizadas en 2019 y 2020.

En tanto, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas, recordó que el primer y segundo informe de DNV apuntó a que el incidente de la Línea 12 del Servicio de Transporte Colectivo Metro fue a causa de la falta de pernos y una falla en la construcción de la obra.

Además, dijo que en octubre DNV entregó su tercer reporte, pero contenía inconsistencias; no entregaron en tiempo y en forma y, dijo, se les notificó que debían corregir dicho documento.



En conferencia ayer, funcionarios de la CDMX presentaron lo que consideraron como inconsistencias en el III informe de DNV. FOTO: CUARTOSCLURO



ACUSAN INCONSISTENCIAS EN INFORME DE L-12

DE POCO AGUANTE

AFIRMA TITULAR DE OBRAS QUE PERNOS TENÍAN UNA VIDA ÚTIL DE 14 AÑOS

SELENE VELASCO

Durante una conferencia de prensa en la que no estuvo la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ni se permitieron preguntas, Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras, dijo que hubo inconsistencias en el informe final de causa-raíz de DNV, pero entre éstas retomó una parte para cuestionar la vida útil de la línea.

El funcionario enfatizó en que desde los dos informes preliminares, DNV detectó fallas de diseño y señaló una de las conclusiones de la empresa noruega, que apunta a un inminente fallo.

"La resistencia a la fatiga de los pernos no cumple con las especificaciones de Ashton y aún

en un escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones, se espera que los pernos más críticos hallan fallado luego del paso de 1.25 millones o aproximadamente 14 años de operación", dijo el funcionario.

"¿Qué significa esto? ¿Que la vida útil entonces era de 14 años?", preguntó.

Esteva reiteró su argumento al final de su participación y lo destacó como parte de su "síntesis de inconsistencias".

"Reconocen que aún en el escenario en el que el puente hubiera sido construido conforme a las especificaciones, es decir, al proyecto ejecutivo, los pernos más críticos hubiesen fallado luego del paso de 1.25 millones de

trenes o aproximadamente 14 años de operación", arguyó.

El titular de Obras repitió además lo que Sheinbaum dijo esta semana, acerca de que una inspección rutinaria no podía haber corregido un error de diseño grave.

También defendió las inspecciones topográficas de 2019 y 2020, y reclamó el uso de imágenes de Google.

NIEGA FGJ BLOQUEO

La Fiscalía capitalina consideró que la empresa noruega DNV "violó el principio de objetividad y debida diligencia de la investigación, que demanda el Código Nacional de Procedimientos Penales, al pretender acceder a los indicios que obran en la investigación llevada a cabo por el Ministerio Público".

De haber accedido a expedientes se habría violado la secrecía de la investigación, explicó la Fiscalía.

La dependencia, encabezada por Ernestina Godoy, aseguró que le fueron otorgadas todas las facilidades a DNV incluso con el acceso al lugar de los hechos, los talleres del Metro y diferentes laboratorios.

/// El representante de la empresa DNV pretendió acceder indebidamente a indicios que ya contaban con cadena de custodia, en lugar de analizar los propios que, como peritaje independiente, debió recabar por separado".

FGJ



■ DNV podría enfrentar una demanda penal, de acuerdo con Sheinbaum.



■ Autoridades han prometido que la rehabilitación de la L-12 será segura.

Reconocen que (...) los pernos más críticos hubiesen fallado luego del paso de 1.25 millones de trenes o aproximadamente 14 años de operación".

Jesús Esteva
titular de Obras

26

mil mdp
costó la Línea
Dorada



TRANSPARENTAN INCONSISTENCIAS #MetroOlivos

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Las inconsistencias del tercer informe de la empresa DNV sobre el accidente del 3 de mayo de 2021 en la Línea 12 del Metro fueron reveladas.

El "Análisis Causa-Raíz Fase III" fue publicado el día de ayer y las autoridades locales mostraron que la compañía Noruega tuvo errores metodológicos que no lo hacen confiable.

Dicho documento fue calificado por el gobierno como tendencioso y que no respetaba el motivo principal por el que se contrató a DNV: su calidad técnica.

También señalaron que en los dos informes anteriores, fue el equipo de DNV internacional el que estuvo a cargo; pero en el último, no hubo expertos de otros países, solo de México.

El 3 de mayo de 2021, la trabe del tramo interestación Olivos-Tezonco de la Línea 12 cayó, como resultado 26 personas murieron y 100 más resultaron heridas.

Las inconsistencias

Miriam Urzúa Venegas, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) de la Ciudad de

Ayer, el Gobierno capitalino dio a conocer los presuntos errores técnicos que cometió la empresa que debía esclarecer el accidente de la Línea 12 del Metro, los cuales dificultan el proceso de justicia para las víctimas



Miriam Urzúa dijo que entre los errores técnicos destaca el uso de imágenes de Google Street View para hacer sus cálculos.

México, detalló los errores técnicos que cometió DNV en el tercer informe sobre el accidente de la Línea 12 del Metro, entre los que destaca el uso de imágenes de Google Street View para hacer sus cálculos.

Al respecto de dicho punto, Urzúa Venegas mencionó que Google estipula en sus términos

de servicio que las imágenes que se muestran en Street View no son fieles a la realidad.

Igualmente, dijo la funcionaria durante una conferencia de prensa, la empresa no revisó el tramo espejo de la trabe colapsada en el análisis causa-raíz.

La compañía tampoco presentó hipótesis alternativas sobre el colapso de la Línea 12 ni ahondó en las consecuencias de los errores

FOTO ESPECIAL



de diseño en la última entrega del dictamen.

“Estas observaciones se encaminaron para que DNV hiciera un informe más detallado, se ofreció información recabada por especialistas de Nuevo León en el tramo espejo (...) En todos los oficios se les advirtió del desacuerdo sobre el

uso de imágenes de Google Street View porque los términos de uso de Google señalan que las imágenes pueden diferir del estado real de los lugares”, indicó.

También acusó que la empresa no respetó su metodología patentada, la técnica de análisis sistemático basado en barreras, que sirve para identificar las barreras preventivas que, de haber funcionado, el colapso no hubiera ocurrido.

Por último, Urzúa Venegas detalló que la empresa entregó el borrador de tercer informe en octubre; sin embargo, la compañía hizo caso omiso a las observaciones realizadas en reuniones presenciales durante enero, febrero, marzo y abril de 2022.

Las contradicciones

Por otra parte, el titular de la secretaría de Obras y Servicios de la ciudad, Jesús Esteva Medina, mencionó que la empresa DNV determinó en el tercer informe que las cuatro barreras que fallaron son: uno, las deficiencias en el proceso constructivo; dos, la supervisión de las obras; tres, los procesos de soldadura; y, cuatro, la falta de mantenimiento.

No obstante, la cuarta barrera que enlista la empresa es inconsistente con los 2 análisis anteriores, dijo el servidor público.

Esteva Medina explicó que en el segundo dictamen de las causas técnicas del colapso de la trabe de la Línea 12, la empresa señaló que no era posible detectar las fallas de construcción mediante una revisión visual por lo que no se podía establecer la falta de man-

tenimiento como una causante del desplome del viaducto.

Además, en el mismo segundo informe, la compañía indicó que el Manual de Mantenimiento de la Línea 12 era deficiente y debían corregirse los errores.

Sin embargo, en el último informe la empresa define como una barrera fallida que las autoridades no supervisaron el tramo y que no se le dio mantenimiento.

DNV demandada

El pasado 9 de mayo, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, dijo que la empresa ya violó dos veces el acuerdo de confidencialidad para la elaboración del dictamen de las causas del accidente de la Línea 12 del Metro.

La primera ocasión fue cuando el 2 de mayo dio a conocer un comunicado respecto al contenido del tercer informe; y la segunda, cuando filtró el documento a un medio internacional.

Lo anterior, se suma a las deficiencias técnicas por las que el Gobierno de la Ciudad de México rechazó el último informe.

“La empresa se había negado a hablar de los reportes y casualmente ahora que se cumple un año de la tragedia sale a hablar una senadora del Partido Acción Nacional (PAN), Xóchitl Gálvez, del reporte; y al otro

día sale un comunicado de la empresa sobre el contenido del informe (...) Hay en el contrato un acuerdo de confidencialidad y este fue violado por la empresa y es evidente que hay un sesgo político”, mencionó.

La mandataria local indicó que también existe un sesgo político en el informe de DNV, porque un abogado que ha litigado contra el Presidente Andrés Manuel López Obrador participó en la elaboración del documento.

“Aún cuando nunca se había presentado, apareció un abogado que tiene un conflicto de interés y, ¿qué hace un abogado en un reporte técnico?”, cuestionó. La mandataria local consideró que la politización del caso dificulta la justicia para las familias y víctimas del percance.

Por último, señaló que está en curso una denuncia civil con DNV por incumplimiento de contrato y posiblemente proceda una acción penal.



3

El gobierno acusó que en los dos informes anteriores el equipo de DNV internacional es el que estuvo a cargo, pero en el último solo hubo expertos de México

Los fallos

Deficiencias técnicas del tercer informe de DNV sobre la Línea 12 del Metro

- > Uso de imágenes de Google Street View
- > Falta de análisis del tramo espejo de la estructura colapsada
- > No se formularon hipótesis alternativas
- > No se ahondó en el análisis de las fallas de diseño

Las contradicciones

Según el gobierno, al menos hay dos contradicciones de la empresa en los informes

La primera

> La empresa determinó en la tercera entrega del informe que falló el mantenimiento y la supervisión al tramo colapsado

> Sin embargo, en el segundo informe mencionó que las deficiencias en el diseño no eran visibles

La segunda

> En el tercer informe la empresa acusó que no se hizo el mantenimiento conforme a los manuales

> En el segundo informe la empresa revela que el Manual de Mantenimiento tiene errores que deben corregirse



Gobierno CDMX acusa inconsistencias y contradicciones en el reporte Causa-Raíz de DNV; revela la serie de mentiras dichas por la Jefa de Gobierno: diputados oposición Pág. 4



DAVID DEOLARTE

Carpeta DE INVESTIGACIÓN

redaccion@la-prensa.com.mx

REPORTE USÓ IMAGENES DE GOOGLE

Inconsistencias y contradicciones en peritaje de DNV

HILDA ESCALONA Y ARTURO R. PANSZA

Acusan que la empresa recomienda revisar y corregir el manual de mantenimiento; sin embargo, señalan que las inspecciones debían realizarse conforme se indica en ese documento



Para el Gobierno de la Ciudad de México el Reporte de Análisis de Resultados de Causa-Raíz de DNV Fase III tiene inconsistencias y contradicciones técnicas y científicas en el tema de mantenimiento e inspecciones.

Sobre el tema del mantenimiento, el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina mencionó que las deficiencias reconocidas por DNV en el manual de mantenimiento indican en el punto cuarto del informe que las inspecciones se debieron realizar conforme al manual de mantenimiento:

“La empresa DNV también incurre en una contradicción pues en sus recomendaciones se señalan las deficiencias del manual de mantenimiento y se recomienda revisarlo y corregirlo”.

En el reporte III se indica que se debieron haber realizado inspecciones con respecto al manual de mantenimiento y afirmó que se contradice pues DNV reconoce que se debe revisar y corregir el Manual de Mantenimiento dado que presenta deficiencias importantes, particularmente en lo que se refiere a inspecciones.

“Menciona que no se realizaron inspecciones rutinarias, pero reconoce que se les entregaron los resultados de las inspecciones de 2019 y 2020.

Por su parte, la Secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas, destacó las inconsistencias en la Barrera 4.

La funcionaria detalló que en el reporte II DNV señala que las deformaciones eran imperceptibles a simple vista y en el reporte III con base en Google View dice que sí eran perceptibles.

De igual forma, en el reporte Fase II menciona deflexiones de 7.62 cm, sin embargo, esto no es fundamento para determinar riesgo dado que la deflexión permisible en el reglamento de construcciones del DF para un claro de la magnitud donde

ocurrió el colapso es de 11.7 cm.

La empresa DNV encuentra que el manual de mantenimiento no determina metodologías para establecer criterios de deformación, incluso establece que debe corregirse y por otro lado dice que las inspecciones debieron haber seguido el manual de mantenimiento.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina indica que DNV señala que, de acuerdo con imágenes históricas de Google Street View, “se observa pandeo de atiesadores longitudinales en las vigas, deflexión vertical negativa de las vigas y deflexión central”.

“Sin embargo los términos de servicio de google dicen lo siguiente: Términos del Servicio de Google, Condiciones reales: asunción de riesgos. Al utilizar los datos de mapas, tráfico, indicaciones y otro contenido de Google Maps/Google Earth, puede que las condiciones reales difieran de los resultados de los mapas y del contenido, por lo que el usuario deberá aplicar su propio criterio y utilizar Google Maps/Google Earth bajo su propia responsabilidad. El usuario es responsable en todo momento de su conducta y las consecuencias de esta (https://www.google.com/intl/es/help/terms_maps/)”.

Y el funcionario se preguntó: ¿Cómo

MARGEN DE ERROR

LAS DEFLEXIONES referidas por la empresa DNV en el Reporte II correspondientes a 7.6 cm están dentro de los desplazamientos permitidos por el reglamento de construcciones del Distrito Federal para un claro de la magnitud donde ocurrió el colapso de 11.7 cm

puede ser que una empresa de esta magnitud fundamente una conclusión técnica de altísima precisión cuando el propio Google advierte sus limitaciones?

En su intervención Esteva Medina indica que en el Dictamen Final Fase II en la página V, la empresa Det Norske Veritas (DNV) menciona que dichas deformaciones no eran detectables en una inspección visual simple.

La presencia de deformaciones en el refuerzo longitudinal y deformaciones en el marco transversal del centro indican que las condiciones que llevaron al colapso están relacionadas con el movimiento lateral de la Viga Sur, y posiblemente de la Viga Norte. En otras palabras, las Vigas Norte y Sur se cargaron de tal manera que se estuvieron moviendo una hacia la otra antes de la falla. Estas deformaciones no eran detectables en una inspección visual simple. (P. V., séptimo párrafo), se lee en el reporte.

Y aclaró que incluso considerando las deflexiones referidas por DNV en el Reporte II correspondientes a 7.6 cm están dentro de los desplazamientos permitidos por el reglamento de construcciones del Distrito Federal (11.7 cm)

Las conclusiones a las que llegaron al analizar el informe Causa Raíz que entregó DNV son que con base en lo expuesto previamente se confirma que el reporte 3 contiene contradicciones y fallas técnicas respecto al reporte 1 y 2 razón por la cual ha sido rechazado por la SGIRPC

“¿Se realizaron inspecciones?: Sí, en 2019 y 2020. ¿Se podría haber detectado una deflexión desde el nivel de la calle?: No.

¿Se podría haber evitado el colapso con inspecciones visuales?: No. La inspección con base en un manual de mantenimiento que ellos califican como deficiente pudo haber evitado el colapso originado por errores de diseño y fallas en construcción?: No.



AVALAN MENTIRAS EN TORNO AL INFORME: DORING CASAR

El informe que autoridades capitalinas presentaron en torno al tercer peritaje de DNV, sobre el accidente de la Línea I2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que denominaron "inconsistencias y contradicciones técnicas y científicas", simplemente avala la serie de mentiras que en los últimos días ha dicho la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, en tanto que el tema se desahogará en tribunales y seguramente el litigio lo ganará la empresa noruega, dejó en claro el integrante de la bancada del PAN en el Congreso capitalino, Federico Döring Casar.

A su vez, el vicecoordinador del grupo parlamentario del PRD en el Poder Legislativo local y ex director del STC Metro, Jorge Gaviño Ambriz, en contraparte, afirmó que si hay contradicciones entre los dos primeros informes y el último entregado por Det Norske Veritas (DNV) y que, el gobierno local debe aclarar si había deflexión o no en la construcción de la denominada Línea Dorada, antes de la tragedia del 3 de mayo de 2021 y que la misma, tiene que ponerse en operación cuanto antes.

Entrevistados por LA PRENSA, el panista Döring consideró que la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) local, Myriam Urzúa Venegas, salió a decir mentiras en conferencia con otros funcionarios y, ejemplificó que las imputaciones a Google no se sostienen, porque hay drones que sí detectaron "a simple vista" daños en el

Metro de Tláhuac, en tanto que el perredista Gaviño declaró: "lo que digo es que sí hay contradicción y que deberían ser aclaradas por DNV".

Federico Döring expuso que lo externado por funcionarios capitalinos sobre el tercer reporte de la empresa extranjera, "nos confirma que han estado mintiendo, Claudia Sheinbaum nos quiso engañar al decir que había un supuesto conflicto de interés, cuando el abogado de DNV no ha tenido participación alguna".

Aseguró que la primera en ocultar información fue la responsable de la administración capitalina y, pareciera que "todo es parte del guion de una propaganda hecha por Epigmenio Ibarra para proteger la carrera política de Sheinbaum".

De igual forma, el congresista de Acción Nacional, sobre lo dicho por Myriam Urzúa de que la empresa DNV no consideró en su análisis información sobre el llamado tramo espejo o gemelo, que tiene una configuración estructural idéntica al colapsado, delineó que esa parte de la Línea I2 "no se pudo revisar porque no estaba en el contrato, no estaba estipulado, entonces volvemos a lo mismo de que se dedican a decir puras mentiras".

Remató al exponer que cuando gane la empresa en tribunales el litigio, todos los funcionarios involucrados en el tema quedarán como mentirosos y entonces, se podrá poner una demanda al gobierno.

Para Federico Döring igual la administración capitalina no quiere pagar el tercer informe, de ahí que sostenga mentiras, pero es momento de que deposite el tema en manos de los tribunales.

JORGE GAVIÑO, EL GCDMX EXIGE INFORME SIN CONTRADICCIONES

Jorge Gaviño Ambriz, declaró que "efectivamente el tercer informe tiene contradicciones con lo expuesto en el primero y el segundo, lo que se puede revisar; se ve que por una parte dicen que la flecha o deformación de la estructura no podría

ser vista desde la calle, a simple vista, lo que implica se tengan que hacer estudios especializados o topográficos para determinar si había deformación y atenderla".

Expuso que contrario a lo establecido en los informes anteriores, en el tercero se expone que a través de fotografías, se pueden apreciar deformación de la estructura del Metro; "eso sí es un asunto de fondo", a la vez que opinó que "sí tiene razón el gobierno en exigir no hubiera contradicciones".

Pidió a la administración local aclarar si había deflexión en la Línea I2 y que lo importante, es que la misma sea puesta en funcionamiento cuanto antes, para no seguir con la afectación de la movilidad de al menos 400 mil personas de Tláhuac.

Insistió que la administración de Sheinbaum debe tomar conocimiento de todos los dictámenes, para poner en marcha la Línea Dorada, con la aclaración de que todos los reportes tanto de DNV, la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina y de peritos independientes, "están señalando que el diseño fue deficiente, al igual que la construcción y la supervisión de la obra; entonces es claro que está apuntado a un tramo de responsabilidad".

Consideró que en el tercer informe se tiene razón de que a simple vista, se podía ver los desperfectos del Metro en su Línea Dorada, lo que debió orillar a suspender el servicio para apuntalar, contrario a lo que se expone en el primero y el segundo, a lo que el gobierno debe dar una aclaración.



El congresista por el PAN, Federico Döring Casar, señala que "Claudia Sheinbaum nos quiso engañar al decir que había un supuesto conflicto de interés, cuando el abogado de DNV no ha tenido participación alguna" /CORTESÍA: CONGRESO CDMX

"El tema se desahogará en tribunales y seguramente el litigio lo ganará la empresa noruega"

FEDERICO DÖRING CASAR



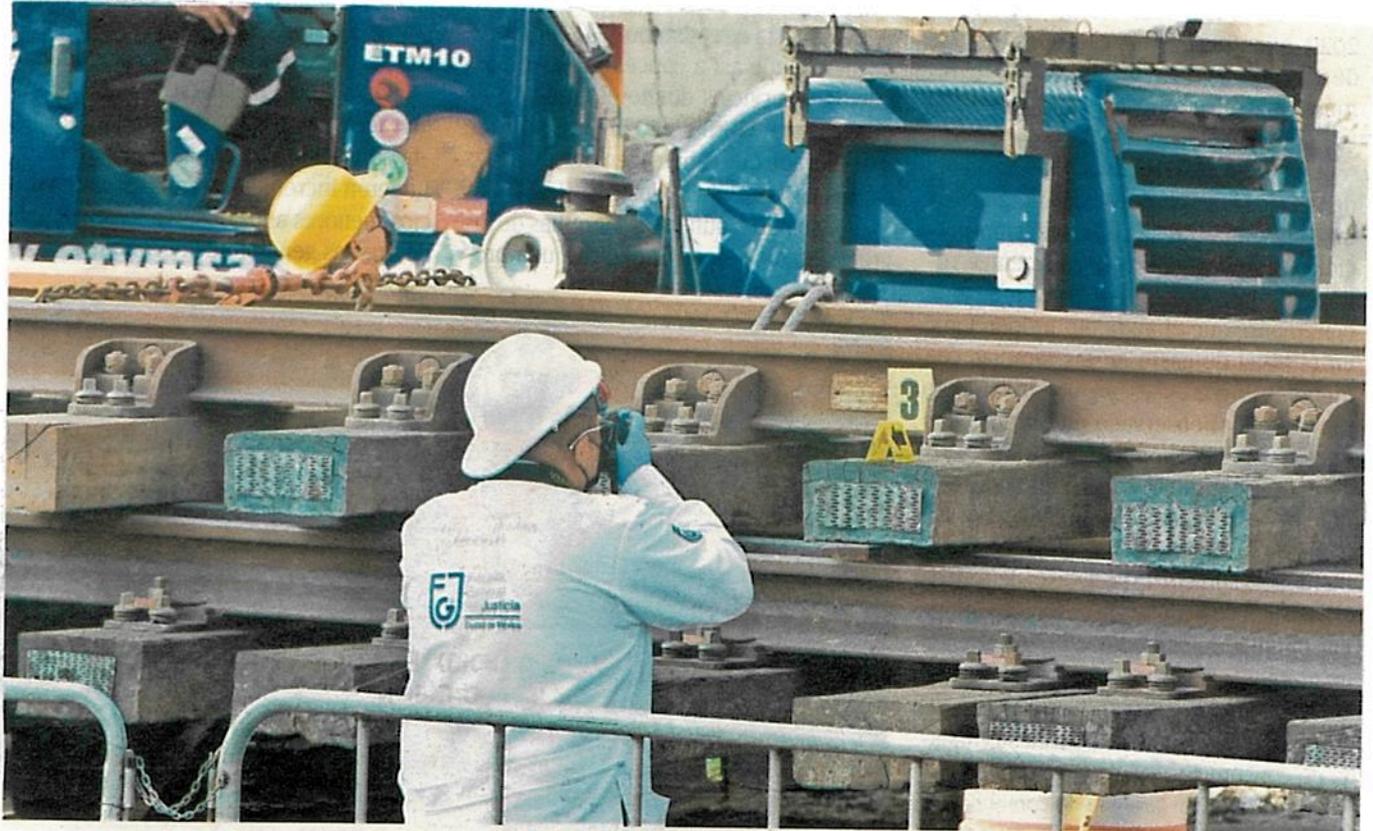
La Secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas, destacó las Inconsistencias en la Barrera 4 /CORTESÍA: GCDMX



El vicecoordinador del grupo parlamentario del PRD y exdirector del STC Metro, Jorge Gaviño Ambriz, ratifica el tercer informe tiene contradicciones con lo expuesto en el primero y el segundo, lo que se puede revisar /COR-
TESÍA: CONGRESO CDMX

"Lo que digo es que sí hay contradicción y que deberían ser aclaradas por DNV"

**JORGE GAVIÑO
AMBRIZ**



El reporte II DNV señala que las deformaciones eran imperceptibles a simple vista y en el reporte III con base en Google View dice que sí eran perceptibles, otra de las contradicciones que se expusieron en la presentación /DAVID DEOLARTE



Niega DNV conflicto de interés

EDUARDO CEDILLO *CD*

La empresa noruega DNV negó cualquier conflicto de interés en la investigación del desplome de la Línea 12 del Metro, como lo había señalado la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“DNV confirma que el informe se elaboró sin la participación de ningún experto que pudiera tener un conflicto de interés en este caso. DNV respalda la metodología empleada, los hallazgos de nuestros expertos y las conclusiones de nuestro informe sobre el análisis de causa raíz del incidente”, señaló la empresa ayer en un comunicado.

DNV fue contratada por el Gobierno local para realizar el peritaje por el desplome de la Línea 12 y, aunque en su momento Sheinbaum la presentó como una empresa de alto prestigio en investigaciones de este carácter, desde marzo la Mandataria se ha confrontado con la organización.

La firma subrayó que las denuncias por estos hechos contra su empleado son falsas y explicó que Héctor Galindo Alvarado no tiene poder alguno sobre los documentos que se entregaron al Gobierno.



Rechazan conflicto en la investigación

EDUARDO CEDILLO

La empresa noruega DNV negó cualquier conflicto de interés en la investigación del desplome de la Línea 12 del Metro, como lo había señalado la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“DNV confirma que el informe se elaboró sin la participación de ningún experto que pudiera tener un conflicto de interés en este caso. DNV respalda la metodología empleada, los hallazgos de nuestros expertos y las conclusiones de nuestro informe sobre el análisis de

causa raíz del incidente”, señaló la empresa ayer en un comunicado.

DNV fue contratada por el Gobierno local para realizar el peritaje por el desplome de la Línea 12 y, aunque en su momento, Sheinbaum la presentó como una empresa de alto prestigio en investigaciones de este carácter, ahora la Mandataria se ha confrontado con la organización.

La firma subrayó que las denuncias por estos hechos contra su empleado son falsas y explicó que Héctor Galindo Alvarado no tiene poder alguno sobre los documentos que se entregaron al Gobierno.



POR PERITAJE DE LA L-12

Exigen que Sheinbaum comparezca

Prioriza candidatura en lugar de a las víctimas, reprochan desde la oposición

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

33

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, debe asistir a una reunión de trabajo con legisladores en la Comisión Permanente para explicar el tercer informe del peritaje y su decisión de rescindir el contrato con la empresa DNV, encargada de determinar las causas del desplome de la Línea 12 del Metro, urgió

la oposición en el Congreso de la Unión.

En la Comisión Permanente, legisladores del PAN, PRI, PRD y MC solicitaron al gobierno capitalino, mediante la presentación de distintos puntos de acuerdo, hacer público el contenido de dicho informe, ya que es información de interés público y relevancia para la ciudadanía.

En particular, la senadora del PRI Claudia Ruiz Massieu pidió a la comisión invitar a Sheinbaum a una reunión de trabajo para explicar el proceso por el cual se contrató la realización de un peritaje independiente por parte de la empresa DNV y los motivos de la rescisión del referido contrato.

“(Se hace) un respetuoso llamado al Gobierno de la Ciudad de México para que se conduzca con

verdad e imparcialidad, garantizando siempre el derecho a saber de las víctimas y de la ciudadanía”, se establece en el documento de la excanciller, inscrito en la *Gaceta Parlamentaria*.

En tanto, el dirigente nacional del PAN, Marko Cortés, criticó el respaldo expresado por el presidente Andrés Manuel López Obrador a favor de Sheinbaum en el caso de la Línea 12, el cual, consideró, es sólo para protegerla en sus aspiraciones presidenciales rumbo a 2024, en rueda de prensa en la Cámara alta.

Por otra parte, la vicecoordinadora de la bancada del PAN en el Senado, Kenia López, consideró que es “una vergüenza” lo que hace el Presidente, porque prioriza la campaña, la candidatura y “la ambición vulgar de poder” de Sheinbaum, en lugar de a las víctimas.



PERMANENTE. Olga Sánchez Cordero y Sergio Gutiérrez, ayer.

Finalmente, en la mañana, el presidente López Obrador defendió y le reiteró su apoyo a la jefa de Gobierno ante la polémica: “Es una mujer íntegra, recta, honesta y que está siendo sometida a fuertes presiones”.



PAN propone dar seguro de vida a periodistas de nota criminal

ARTURO R. PANSZA

7
Crear los mecanismos y reglas de operación pertinentes para que los periodistas que radican en la Ciudad de México e investigan asuntos de la delincuencia organizada en la misma entidad, cuenten con un seguro de vida tanto para ellos como para sus familias, propuso a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), el diputado de la fracción parlamentaria del Partido Acción Nacional en el Congreso capitalino, Aníbal Cañez Morales.

Estuvo a favor de que la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, en conjunto con el titular de la Secretaría de Gobernación (Segob) de la administración federal, Adán Augusto López, cree un padrón de periodistas que cubren todo lo relativo a la seguridad, a fin de blindar su integridad y sus familias estén tranquilas.

Y declaró: "entendemos la preocupación de esta situación inadmisibles que pone en peligro el ejercicio de la libertad de expresión por ello, como actores del urgente cambio que requiere este país y la

Crear padrón de los que cubren todo lo relativo a la seguridad para blindar su integridad

ciudad, se promueve la iniciativa". El legislador panista se describió en pro de adicionar una fracción al artículo 49 de la Ley para la Protección Integral de Personas Defensoras de Derechos Humanos y Periodistas del Distrito Federal, a efectos de incluir como medida de protección a las familias de los periodistas que sean víctimas de homicidio, un seguro de vida para que en el caso de la lamentable pérdida de la vida del profesional, sus deudos

cuenten con un apoyo económico.

Detalló que "se trata de que cada familia esté asegurada, que sus hijos tengan becas hasta los 18 años, que les den vivienda en caso de que no cuenten con una casa propia y además, un acompañamiento institucional decente".

Cañez Morales, en su iniciativa, plantea modificar el artículo 49 de la Ley para la Protección Integral de Personas Defensoras de Derechos Humanos y Periodistas, en materia de protección en la capital del país.

Fundamentó que del año 2000 a la fecha, se han documentado aproximadamente 149 ejecuciones, en contra de comunicadores, cuya privación de la vida se ha dado en el contexto de su desempeño y labor de comunicación.



Morena acusa "montaje" de partidos de oposición

• Por Frida Sánchez *15. CD*
elsa.sanchez@razon.com.mx

EL PRESIDENTE de Morena en la Ciudad de México, Tomás Pliego, acusó que hay "un montaje" por parte de la oposición para sacar provecho del colapso de la Línea 12.

En conferencia de prensa este miércoles, el líder morenista respaldó la postura de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, respecto a la última entrega del informe que hizo la empresa noruega DNV, pues señaló que tiene sesgos políticos.

"Muestra sesgos políticos, no utilizando la metodología por la cual el gobierno la contrató y además de la filtración evidente que se hizo del informe, lo cual muestra que se trata de un objetivo político de quienes lograron insertarse en la empresa y a su vez, utilizar el tema para el golpeo político", dijo.

Tomás Pliego explicó que la presentación que ofreció ayer el Gobierno capitalino

en la que mostró las inconsistencias y contradicciones del informe, dejó claro que "no hay nada que esconder" y que el proceso sigue sus causas legales y el camino para señalar a los responsables".

Ante esto, señaló al Partido Acción Nacional (PAN) por "tomar y lucrar" con la tragedia en la que perdieron la vida 26 personas y hubo un centenar de lesionados, para sacar provecho electoral.

"La oposición, ante su falta de programa político, está desesperada por la situación y es por ello que están a la caza de cualquier evento de tipo político para distorsionarlo y pretender sacar provecho electoral con base en la calumnia y la mentira", dijo.

Pliego Calvo reiteró que el Gobierno de la Ciudad de México aplicó "en todo

momento" los protocolos de justicia restaurativa, en el que más del 90 por ciento de las víctimas aceptaron el acuerdo reparatorio por la tragedia del 3 de mayo de 2021, con lo que se garantiza la protección y el resarcimiento del daño.

• el tip

El pasado lunes, el diario español *El País* publicó parte del contenido del tercer reporte que DNV entregó a las autoridades en octubre del año pasado.



Apoya AMLO a Sheinbaum: "es una mujer íntegra y honesta"

Por la temporada, está sometida a fuertes presiones

EMIR OLIVARES Y
NÉSTOR JIMÉNEZ

31/05/22

En medio de la polémica por el informe sobre el percance en la línea 12 del Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador refrendó su apoyo a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, a quien consideró como "una mujer íntegra, recta, honesta y que también está siendo sometida a fuertes presiones, pero es la temporada, es lo que tendrá que venir y pues es natural que esto suceda".

Durante su conferencia matutina de ayer, antes de que la administración capitalina diera a conocer las razones por las que rechazó el informe de la empresa noruega DVN sobre el accidente —el cual se filtró a varios políticos desde la semana pasada y a algunos medios desde este lunes—, el mandatario otorgó su respaldo a la gobernante de la ciudad.

En la rueda de prensa en Palacio Nacional, el Presidente fue interrogado sobre cómo vería en la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México para la próxima administración a la actual secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, quien estaba presente en el Salón Tesorería.

"Eso no me corresponde, aunque ella es libre de expresar", respondió el titular del Ejecutivo; mientras, en el estrado, la funcionaria federal, sorprendida, negó con un gesto y movimientos de cabeza la referencia sobre una posible postulación.

Al preguntarle sobre el informe, López Obrador señaló: "Hay que esperar lo que ella (Sheinbaum) informe; lo único que puedo decirles

es que le tengo confianza, que es una mujer recta, honesta".

Aunque para que no haya malas interpretaciones con miras a 2024, el mandatario acotó: "Le tengo confianza (a Sheinbaum) como le tengo mucha confianza al secretario de Gobernación (Adán Augusto López), por eso lo invité a que me ayudara, porque es mucho trabajo y tengo que estar atendiendo varios asuntos y me ha ayudado

mucho. Y el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, me ayuda muchísimo", dijo para referirse a los funcionarios a quienes él mismo ha considerado sus posibles sucesores.

Reiteró su postura de que no haya tapados rumbo a 2024, "ni mujeres ni hombres, claro que sigan haciendo su trabajo, sirviéndole al pueblo, eso es lo más importante".

López Obrador propuso de nueva cuenta hacer una encuesta "para que sea el pueblo" el que elija al candidato de su partido y remarcó que hoy, bajo su administración, ya no se da la práctica del *dedazo* ni del veto, que prevalecieron en el pasado.

"Ya estamos en un tiempo en que no hay candidato preferido, va a ser la gente la que va a decidir quién va a ser el candidato de nuestro movimiento."



Da AMLO respaldo

CLAUDIA GUERRERO
Y ANTONIO BARANDA II

En medio de la polémica por informe sobre desplome en tramo de la L12 del Metro, el Presidente Andrés Manuel López Obrador defendió a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum y le reiteró su apoyo.

"Lo que sí puedo decir es que la Jefa de Gobierno tiene todo nuestro apoyo. También está sometida a fuertes presiones, pero es la temporada, es lo que tendrá que venir y pues es natural que esto suceda", expresó en conferencia mañanera.



Es una mujer íntegra, recta y honesta, dice

AMLO refrenda su apoyo a Sheinbaum

• Por Ricardo Moya
mexico@razon.com.mx

Tras las críticas relacionadas con el peritaje externo sobre el desplome de la Línea 12 del Metro, el Presidente Andrés Manuel López Obrador refrendó su apoyo a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Después de señalar que la mandataria capitalina es una mujer íntegra, recta y honesta, acusó que se encuentra sometida a diversas presiones que, dijo, son naturales en esta temporada.

"Lo que te puedo decir es que la Jefa de Gobierno tiene todo nuestro apoyo; es una mujer íntegra, recta, honesta, y que también está siendo sometida a fuertes presiones, pero es la temporada, es lo que tendrá que venir y pues es natural que esto suceda", expuso el mandatario.

Sobre el tercer informe de la empresa noruega Det Norske Veritas (DNV) sobre el colapso de la Línea 12, dijo que se tenía que esperar el reporte del Gobierno de la CDMX para conocer a fondo el caso.

"Hay que esperar lo que ella informe; lo único que puedo decirles es que le tengo confianza", reiteró.

• el tip

El dirigente nacional del PRD, Jesús Zambano, negó que AMLO sea fundador del sol azteca, pues aseguró que cuando luchaban por el triunfo electoral de Cuauhtémoc Cárdenas, él se encontraba en las filas del PRI.

EL PRESIDENTE señala, respecto al desplome de la Línea 12, que la Jefa de Gobierno "está siendo sometida a fuertes presiones"; se tiene que esperar reporte de la CDMX, asegura



CLAUDIA Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX y Andrés Manuel López Obrador durante la ceremonia del Día Internacional de la Mujer, el pasado 8 de marzo.

En relación con la elección del candidato de Morena para las próximas elecciones presidenciales, manifestó que no debe haber tapados, ni mujeres ni hombres, y que los interesados deben seguir haciendo su trabajo, sirviendo al pueblo, y puso énfasis en que, en este proceso, lo más importante es la transformación.

"Todos tienen posibilidad de participar y nosotros tenemos mujeres, hombres, de primer orden; y ayer, antier, hablaban ustedes hasta de empresarios, que también podrían ser, y todos tienen derecho a participar", dijo, tras recordar que el que decidirá al final será el pueblo.

Luego de mencionar que el país está en un tiempo en que no hay candidato preferido, recordó que él ha propuesto que se haga una encuesta y, el que salga mejor evaluado, sea mujer u hombre, es al que va a apoyar.

"Va a ser la gente la que va a decidir quién va a ser el candidato de nuestro movimiento", sostuvo.

López Obrador pidió que no se interpreten sus declaraciones en otro sentido, pero también destacó la labor de dos de sus secretarios de Estado: Marcelo Ebrard, en Relaciones Exteriores, y Adán Augusto López, en Gobernación; agregó que lo ayudan mucho.



12 MAY 2022

Página

12

Sección

Fecha

En cuanto a los posibles candidatos para la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México rumbo al 2024, el mandatario aseguró que no le corresponde opinar sobre si existe interés de la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana del

Gobierno federal, Rosa Icela Rodríguez, por ocupar ese puesto.

"Eso no me corresponde, aunque ella es libre de expresarse", dijo, al ser cuestionado sobre el tema y responder frente a la propia titular de Seguridad federal, quien estuvo en la conferencia matutina.

Rodríguez Velázquez, quien no opinó al respecto, además de haber pertenecido

al equipo de Sheinbaum Pardo, también formó parte del gabinete de López Obrador cuando fue jefe de Gobierno.

AMLO agregó que se va a garantizar que las elecciones presidenciales sean limpias y libres, sin fraude, tal y como sucedió en las elecciones intermedias, en las que, dijo, por primera vez no se compraron votos.



MEDIADOR

1

• AMLO intervino para que la IP asuma los costos de la L-12.

2

• Carlos Slim aceptó, y reparará todo el tramo desplomado.

#SHEINBAUM

‘Tiene todo mi apoyo’

• Tras asegurar que está sometida a fuertes presiones, por casos como el de la Línea 12 del Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador salió en defensa de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. *14/10*

“Tiene todo nuestro apoyo, es una mujer íntegra, honesta y que también está siendo sometida a fuertes presiones”, dijo.

El mandatario aseguró que por el tema de la L-12 y del peritaje de la empresa noruega DNV, Sheinbaum experimenta una temporada de ataques, lo cual —dijo— es natural que suceda.

Sobre la elección presidencial de 2024, López Obrador garantizó que no habrá *dedazo*, lo que significa que no tiene preferidos.

“Apoyaré al candidato o candidata de Morena que el pueblo elija”. **F. NIETO E I. SALDAÑA**



OBRADOR SEPULTA MITOS

Ni "tapado" ni "dedazo"; los aspirantes, a la vista

BASTA! ESPECIAL

CUALQUIERA PUEDE CONCURSAR

CLAUDIA, MARCELO Y ADÁN, LOS MÁS MENCIONADOS; EL PUEBLO VA A DECIDIR

DIEGO ELÍAS CEDILLO
GRUPO CÁNTON

Era el México de 1876, cuando el entonces presidente Sebastián Lerdo de Tejada fue derrocado por Porfirio Díaz, mediante el plan de Tuxtepec, desencadenando también tradiciones como la del "tapado" (el sucesor presidencial).

Díaz, al cumplir su mandato de -casi- 4 años (1877-1880) como marcaba la Ley, decidió que el "tapado" y próximo presidente fuera su compadre Manuel González para seguir con los "hilos" de la política.

Este ejercicio se replicó durante años priistas con Miguel Alemán, Ruiz Cortines, Díaz Ordaz, Luis Echeverría, López Portillo, De la Madrid, Salinas de Gortari y Zedillo, para que presidentes salientes eligieran mediante "dedazo" a su sucesor para "tapar" los actos de co-

rrupción de su gobierno.

AMLO ACABARÁ CON TRADICIONES CORRUPTAS

"Todos tienen posibilidad de participar y nosotros tenemos mujeres, hombres, de primer orden", afirma en su mañana y subraya que apoyará al de mayor porcentaje en las encuestas.

"Ahora sí que ya no hay tapados, yo soy el destapador y mi corcholata favorita va a ser la del pueblo, esa es la regla", enfatizó.

Indicó que se garantizará elecciones limpias, libres y sin fraude. "Como pasó en las otras elecciones, estas intermedias, de que por primera vez no se compró votos. Cuidar que desaparezca el fraude electoral", refirió.

CLAUDIA SHEINBAUM

En varias ocasiones, el Manda-

tario ha comentado que una posible sucesora podría ser la Jefa Claudia Sheinbaum, misma que siempre ha estado contemplada al momento de hablar de "las corcholatas" para el 24.

"Me siento bien representado por Sheinbaum", aseguró AMLO en Iztapalapa, en septiembre de 2021.

MARCELO EBRARD

Fue en 2012 la primera vez cuando Ebrard pensó en ser candidato a la Presidencia, sin embargo, al quedar en segundo lugar en la encuesta, declinó para que AMLO estuviera en la boleta. Hasta la fecha, siempre ha sido contemplado por la ciudadanía y el Presidente como un virtual candidato.

ADÁN AUGUSTO

Compañero de lucha de AMLO desde hace años en Tabasco, tras su desempeño en la Segob, se ha convertido en un principal competidor para la sucesión presidencial del 24.

"Le tengo confianza a Adán Augusto, por eso lo invité a que me ayudara, porque es mucho el trabajo, tengo que atender varios asuntos y me ha ayudado mucho", aseguró AMLO.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

7

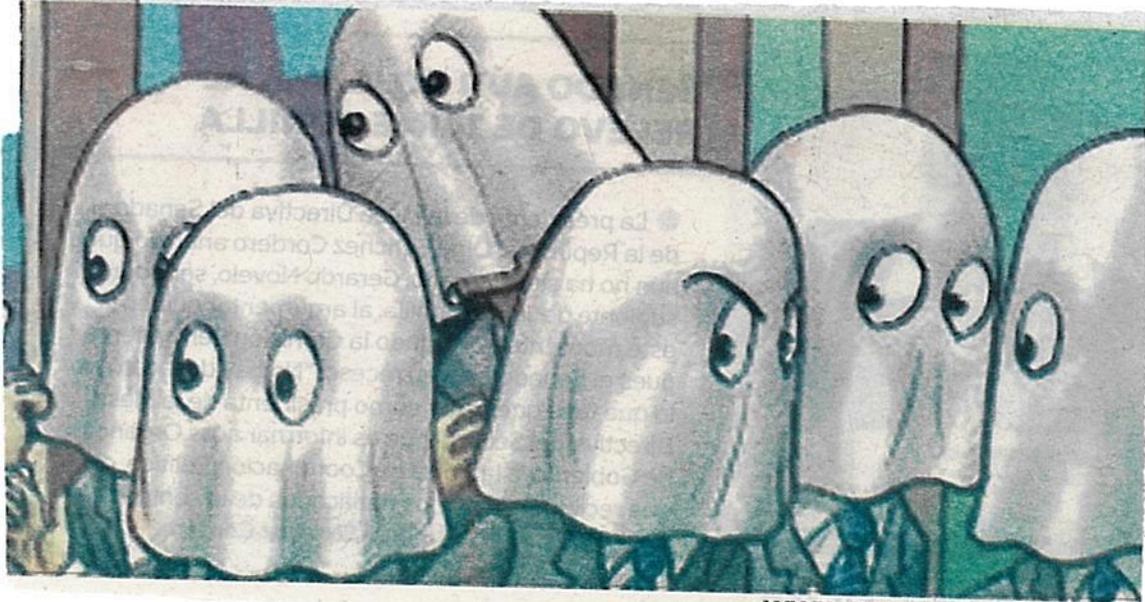
Página

3

Sección

Fecha

17 MAY 2022



WWW.DIARIOBASTA.COM



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



12 MAY 2022

Página:

2

Sección:

Fecha:



La jefa de Gobierno tiene todo nuestro apoyo, es una mujer íntegra, honesta, y que está siendo sometida a fuertes presiones, pero es la temporada, es lo que tendrá que venir

2

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México



12 MAR 2022

Página: 38

Sección: 19P

Fecha: _____

FESTEJAN SU DÍA EN LOS PINOS

Gobierno local basificará a todo el personal de enfermería

La jefa de Gobierno reconoció su trabajo durante la crisis sanitaria

ALEJANDRO CRUZ FLORES *30/100*

Con la federalización de los servicios de salud, todo el personal de enfermería de la Ciudad de México será basificado, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Esta medida beneficiará a más de la mitad de enfermeras y enfermeros que laboran en los servicios de salud locales, toda vez que según datos de la Secretaría de Salud local, de los 11 mil 157 sólo 5 mil 451 tienen base.

La mandataria capitalina encabezó ayer la celebración del Día de la Enfermera, luego de dos años que no se realizaba por la pandemia de covid-19, en el que dijo también que se van a mejorar las prestaciones laborales, aunque no proporcionó mayores detalles.

Ante decenas de trabajadoras de la salud, la mandataria se comprometió a ir a cada unidad de la ciudad para explicar al personal y a los alcaldes en qué consiste la centralización de los servicios.

“Me voy a encargar de ir personalmente a informarles, junto con el director del Instituto Mexicano del Seguro Social (Zóé Robledo) y el gobierno de México, para que no haya la menor duda; créannos que es para bien de ustedes, de sus familias y de los habitantes de la ciudad.”

En cuanto al área de enfermería en centros y clínicas de salud, así como hospitales administrados por el gobierno capitalino, laboran 11 mil 157 personas, de las cuales 88.11 por ciento son mujeres y el resto hombres.

En el primer nivel de los servicios de salud trabajan 3 mil 571 enfermeras y en el segundo, 7 mil 589, según datos proporcionados por la Secretaría de Salud local.

La celebración a las enfermeras tuvo lugar en lo que fuera el helipuerto del Centro Cultural Los Pinos, donde Sheinbaum agradeció su labor en la batalla contra el coronavirus, al destacar que además de la atención de los pacientes, fueron fundamentales en la aplicación de 5.4 millones de pruebas para detec-

tar la enfermedad y 21.3 millones de dosis de la vacuna.

Acompañada por la secretaria de Salud, Oliva López Arellano y el representante en México de las organizaciones Panamericana de la Salud y Mundial de la Salud, Miguel Malo Serrano, recordó que Los Pinos sirvió como residencia temporal del personal que estuvo en la primera línea de atención a la pandemia, y manifestó que “la esencia de los hospitales, de los centros de salud está en la enfermería”.

En su intervención, Malo Serrano resaltó la política de igualdad, la red pública de atención, la complementariedad con los servicios privados y la campaña de vacunación en la atención de la emergencia sanitaria.



▲ Claudia Sheinbaum encabezó el homenaje de cientos de trabajadoras de la salud en los tiempos más difíciles del covid. Foto La Jornada



En un desayuno, Sheinbaum agradeció la labor del personal de salud durante la pandemia.

Impulsan basificación del personal de salud

13-MAY

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Como parte del Día Internacional de la Enfermera y Enfermero, que se conmemora cada 12 de mayo, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que este año iniciará un proceso de federalización de los servicios de salud de la capital con el gobierno de México, lo que significa la basificación de todo el personal y mejora de las condiciones de trabajo de enfermería.

Comentó que la basificación vendrá con una mejora de las condiciones de trabajo del personal de salud, y se comprometió a ir a los centros de salud junto con el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) y el gobierno federal para que no haya duda ni problemas con los trabajadores ni sus familias.

“Vamos a tener el mejor sistema de salud de todo el país y construyendo junto con el gobierno de México uno de los mejores sistemas de salud de todo el mundo”, agregó.

Durante un desayuno con personal de enfermería del sistema de salud capitalino en el complejo cultural Los Pinos, Sheinbaum reconoció el profesionalismo y la ardua labor de enfermeras y enfermeros durante la pandemia, quienes hicieron posible la aplicación de 5.4 millones de pruebas para detectar Covid-19 y 21.3 millones de vacunas.

“En este momento, lo único que podemos decir (...) es gracias, gracias, gracias por siempre estar ahí para salvar la vida de cada uno de nosotros”, destacó la jefa de Gobierno. ●



Ofrece mejoras laborales.

Sheinbaum basificará a personal de salud

Como parte del plan de federalización de la salud, el gobierno capitalino basificará a todo el personal de ese sector, anunció Claudia Sheinbaum. En el desayuno por el Día de la Enfermera y el Enfermero, organizado en el centro cultural Los Pinos, la mandataria de la ciudad destacó que esto significará mejoras en las condiciones de trabajo. "Me voy a encargar de ir personalmen-

6
te a informarles a los centros de salud, junto con el director del Instituto Mexicano del Seguro Social y el gobierno de México, para que no haya la menor duda", ofreció ante los cientos de festejados y afirmó que en el país se está construyendo el mejor sistema de salud del mundo. Además, Sheinbaum agradeció al personal su trabajo durante el periodo más fuerte de la pandemia por covid-19.



Anuncian autoridades capitalinas basificación del personal de la salud

Pág. 10



JAI ME LLERA

Anuncia Sheinbaum basificación para el personal de la salud con proceso de federalización

HILDA ESCALONA

En marco del Día de la Enfermera y el Enfermero, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo anunció la basificación de todo el personal de Salud.

Lo anterior dijo la mandataria, se llevará a cabo a través del proceso de federalización de los servicios de salud lo cual también traerá consigo mejores condiciones de trabajo.

"Este año vamos a entrar en un proceso junto con el Gobierno de México de federalización de los sistemas de salud y ustedes van a decir y bueno y eso qué va a significar para todos nosotros, pues les tengo una buena noticia, va a significar la basificación de todo el personal y la mejora de las condiciones de trabajo".

La mandataria prometió a los enfermeros y enfermeras reunidas en la Glorieta de la Lealtad en el Bosque de Chapultepec en Los Pinos, que se encargará de ir personalmente a informarles a los centros de salud junto con el director del Instituto Mexicano del Seguro Social y el Gobierno de México para que no haya dudas ni el menor problema.

"Pero créanos que es para bien, el de ustedes, de sus familias y de los habitantes de la Ciudad, si ya tenemos uno de los mejores sistemas de salud del país, vamos a tener el mejor sistema de salud de todo el país y estamos construyendo, junto con el Gobierno de México, uno de los mejores sistemas de salud de todo el mundo".

La mandataria agradeció la entrega, el cariño y el que los enfermeros y enfermeras hayan puesto su integridad por encima de la propia para salvar el mayor número de vidas durante la pandemia.

Destacó que se pudo realizar el mejor programa de vacunación que llegó a la aplicación de 21.3 millones de vacunas gracias a la presencia de enfermeras y enferme-



El mejor programa de vacunación que llegó a la aplicación de 21.3 millones de vacunas / CONGRESO.CDMX

ros además de que se aplicaron 5.4 millones de pruebas para detectar Covid-19.

Por su parte, la Secretaria de Salud, Oliva López Arellano agradeció el trabajo de los 11 mil 157 profesionales de la enfermería, 3 mil de los cuales trabajan en centros de salud y 7 mil en hospitales.

"También recordamos con cariño a los que ya no están con nosotros y hoy vibramos su ejemplo y compromiso".

En tanto que Miguel Malo Serrano, representante en México de la Organización Panamericana de la Salud y Organización Mundial de la Salud, comentó que el incremento de la fortuna de los 10 multimillonarios más ricos del mundo, desde el inicio de la pandemia bastaría para evitar que nadie cayese en la pobreza a causa de ésta y para financiar una vacuna contra la Covid-19.



PROMESA DE SHEINBAUM

CdMx basificará a los ^{21/2022} trabajadores de la salud

En marco del Día de la Enfermera, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo anunció la basificación de todo el personal de Salud. Lo anterior, dijo la mandataria, se llevará a cabo a través del proceso de federalización de los servicios de salud lo cual también traerá consigo mejores condiciones de trabajo. **Hilda Escalona**



#JEFADEGOBIERNO

Les promete basificación

AFIRMA QUE LA FEDERALIZACIÓN DEL SISTEMA DE SALUD MEJORARÁ CONDICIONES LABORALES DEL PERSONAL DE ENFERMERÍA

POR CARLOS NAVARRO

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, prometió basificar a las enfermeras y enfermeros de la Secretaría de Salud local.

La federalización de los servicios de salud de la capital, señaló, significa una mejora en las condiciones laborales.

“Vamos a entrar a un proceso, junto con el Gobierno de México, de federalización de los servicios de salud y ustedes van a decir: ‘Bueno y eso qué va a significar para nosotros’, pues les tengo una buena noticia: va

a significar la basificación y la mejora de las condiciones de trabajo”, dijo en el Complejo Cultural Los Pinos, donde se conmemoró el Día de la Enfermera y el Enfermero.

En la Secretaría de Salud capitalina laboran 11 mil 157 profesionales de enfermería, de los cuales tres mil 571 trabajan en primer nivel de atención y siete mil 586 en segundo nivel.

La titular del Ejecutivo local informó que acudirá a cada uno de los centros de salud para explicar al personal en qué consiste este cambio.

“Me voy a encargar de ir personalmente a informarles

DESTACA
LABOR

• El personal enfermería fue felicitado por su desempeño en la pandemia.

• Enfermeros apoyaron tanto en la aplicación de vacunas y pruebas.

• Junto con la Federación, fueron los principales responsables de la vacunación.

FESTEJAN
SU DÍA

88%
DE LA PLANTILLA DE
ENFERMERÍA SON
MUJERES

11

MIL 157 PROFESIONALES, EN LA CDMX.

a los centros de salud, junto con el director del Instituto Mexicano del Seguro Social y el Gobierno de México, para que no haya la menor duda que no hay el menor problema, pero creemos que es para bien de ustedes, de sus familias y de los habitantes de la ciudad”, sostuvo Sheinbaum.

Por su parte, la titular de la Secretaría de Salud local, Oliva López Arellano, enfatizó que se trata de un homenaje a esta labor.

“Un homenaje para agradecer a los héroes y heroínas que cuidaron la salud y la vida de los habitantes de la Ciudad de México”, sostuvo la funcionaria capitalina.



FOTO: ESPECIAL

• **HONORES.** La jefa de Gobierno reconoció el trabajo del personal de enfermería de la capital.



Sheinbaum promete basificar a enfermeras

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

17-CD

LA JEFA DE GOBIERNO, Claudia Sheinbaum, afirmó que la federalización del sistema de salud mejorará las condiciones laborales de las y los enfermeros de la Ciudad de México y permitirá su basificación.

"Este año vamos a entrar a un proceso, junto con el Gobierno de México, de federalización de los Servicios de Salud, y ustedes van a decir, y ¿eso qué va a significar para nosotros?, pues les tengo una buena noticia: va a significar la basificación de todo el personal y la mejora de las condiciones de trabajo", expresó.

Durante un desayuno para conmemorar el Día de la Enfermera y el Enfermero, la mandataria agradeció al personal de este sector que brindó sus servicios durante la pandemia de Covid-19 y apoyó en la jornada de vacunación contra el virus.

"Siempre estuvieron para poner la vida por encima de otros, más allá del juramento que ustedes hacen de Florencia Nightingale, ustedes pusieron el amor por enfrente de todo; ahí siempre estuvieron ustedes; porque ustedes hicieron posible, no por nada, pero el mejor programa de vacunación que haya habido en cualquier lugar de nuestro país y en muchas ciudades del mundo, porque ahí estuvieron ustedes", expresó.



Foto: Especiel

FESTEJADAS se toman una *selfie* con la Jefa de Gobierno, ayer.

La Jefa de Gobierno se comprometió a visitar personalmente los centros de salud de la ciudad con autoridades del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) y del Gobierno federal para informar sobre este nuevo sistema.

"Creánnos que es para bien de ustedes, de sus familias y de los habitantes de la ciudad (...) vamos a tener el mejor sistema de salud del país", dijo.



SON PARTE DE LA FEDERALIZACIÓN: CLAUDIA

Serán basificadas las enfermeras CDMX 10

ANUNCIA LA JEFA CLAUDIA

BASIFICARÁN AL PERSONAL DE SALUD

Mejorarán sus condiciones, laborales, con la federalización



Convivió con enfermeras

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

En con el Gobierno de México, lo que significa la basificación de todo el personal y mejora de las condiciones de trabajo de enfermería del Sistema de Salud de la Ciudad de México, informó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

“Este año vamos a entrar a un proceso junto con el Gobier-

INICIA

Este 2022 iniciará el proceso para federalizar los servicios de salud de la capital

no de México de federalización de los servicios de salud va a significar la basificación de todo el personal y la mejora de las condiciones de trabajo. Me voy a encargar de ir personalmente a informarles a los Centros de Salud, junto con el director del IMSS y el Gobierno de México, para que no haya la menor duda, que no haya el menor problema, pero créannos que es para bien de ustedes, de sus familias y de los

SALUD

Claudia desayunó con personal de enfermería del Sistema de Salud de la CDMX

habitantes de la ciudad” expresó la Jefa Claudia.

Durante un desayuno con personal de enfermería del Sistema de Salud de la CDMX, que se llevó a cabo en el Complejo Cultural Los Pinos, reconoció el profesionalismo y ardua labor de enfermeras y enfermeros capitalinos durante la pandemia, quienes hicieron posible la aplicación de 21.3 millones de vacunas contra el Covid-19.



Anuncian ^{#Salud} federalización

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

El sistema de salud de la Ciudad de México se va a federalizar con la intención de mejorar las condiciones laborales del personal, así como lograr una basificación general, detalló la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Como parte de este proceso, detalló que visitará todos los centros de salud junto con el director del Instituto Mexicano del Seguro Social y el Gobierno de México para informar sobre la federalización.

Además, indicó que el sistema de salud local también mejorará la atención a los pacientes de la capital.

“Si ya tenemos uno de los mejores sistemas de salud del país, vamos a tener el mejor sistema de salud, y estamos construyendo

junto con el Gobierno de México uno de los mejores sistemas de salud de todo el mundo”, mencionó la mandataria local.

Sheinbaum Pardo recordó que el presidente Andrés Ma-

nuel López Obrador robusteció al sistema de salud a nivel nacional durante la etapa más crítica de la pandemia de COVID-19.

Durante un evento por el Día de la Enfermera y el Enfermero, agradeció a todo el personal de salud.

“No solo al personal de servicio de salud de la Ciudad de México, de los hospitales, sino también a enfermeros del Instituto Mexicano del Seguro Social

Las autoridades capitalinas prometieron que con la incorporación del sector salud local al federal, habrá mejores condiciones para el personal de salud y para los pacientes



12 MAY 2024

Página

7

Sección

Fecha

(IMSS), del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales del Estado (ISSSTE), de la Marina, de la Defensa Nacional, de Petróleos Mexicanos y también de dis-

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se comprometió a que la Ciudad de México tenga el mejor sistema de salud del país

tintas instituciones privadas”, declaró.

También hizo un agradecimiento especial a Miriam Adriana Peña Eslava, coordinadora operativa de enfermería, y a Fabián López Ra-

mírez, coordinador operativo de enfermería de servicios de salud de la ciudad.

“Su valor, su presencia, porque realmente en esos momentos difíciles que vivió la ciudad, el país y el mundo entero pudimos salir adelante, cuando no sabíamos lo que significaba el inicio de la pandemia, ahí estuvieron ustedes, cuando no sabíamos lo que significaba realizar una prueba de COVID-19, ahí estuvieron ustedes.

“Cuando no sabíamos el riesgo que significaba para sus compañeros, para sus propias familias, sus hijos, sus madres, sus padres, ahí estuvieron ustedes”, mencionó.



12

12 MAY 2024

PRD denuncia presunto activismo de funcionarias

• Por Magali Juárez
magali.juarez@razon.com.mx

EL ACTIVISMO de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, así como de las gobernadoras de Campeche, Layda Sansores, y de Colima, Indira Vizcaíno Silva, en los comicios de Hidalgo para renovar la gubernatura.

El representante del partido del sol azteca ante el órgano electoral, Ángel Ávila, dijo que no sólo se deben implementar medidas cautelares, sino iniciar una investigación sobre el posible financiamiento público ilegal para la campaña de Morena en la contienda hidalguense, que encabeza Julio Menchaca.

Dijo que particularmente se deben bajar todas las publicaciones que han realizado las mandatarias, en las que manifiestan su apoyo al candidato del guinda a la gubernatura a través de las redes sociales.

"Los gobiernos, estatal y municipal no pueden intervenir en los procesos electorales, por eso hemos solicitado las medidas cautelares y bajen de sus redes sociales el apoyo a favor del candidato de Morena", explicó el re-

presentante del sol azteca.

Aseveró que los del partido guinda están desesperados porque la campaña de Julio Menchaca en Hidalgo no ha dado los resultados esperados.

"El PRD quiere un proceso electoral apegado a derecho con libertad y transparencia y sin la intervención de ningún tipo de gobernadores en los procesos electorales. Dejen de intervenir en Hidalgo, dejen que las y los hidalguenses definan quien quieren que sea su próxima gobernadora", demandó el perredista Ángel Ávila ante el INE.

Por separado, el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) confirmó los registros de Julio Menchaca, de Morena, y José Luis Lima, del Partido Verde, como candidatos a la gubernatura de Hidalgo.

En sesión pública, la Sala Superior avaló por mayoría, con el voto en contra de la magistrada Mónica Soto, los acuerdos a través de los cuales el Instituto Electoral local aprobó los registros de las candidaturas para la renovación de la gubernatura, que también fueron avalados por el Tribunal Electoral estatal.

"LOS GOBIERNOS, estatal y municipal no pueden intervenir en los procesos electorales, por eso hemos solicitado las medidas cautelares"

Ángel Ávila
Representante del PRD



Injusticias penitenciarias



▲ Un grupo de internas gritaron desde sus celdas durante la visita del titular de la SCJN, Arturo Zaldívar, al reclusorio de Santa Martha Acatitla. El magistrado

sostuvo una reunión con 220 presas y expuso que comprobó los vicios y abusos del sistema penal mexicano. Foto Roberto García Ortiz. EDUARDO MURILLO / P 7



ROSARIO ROBLES, ENTRE LAS PARTICIPANTES

Dialoga Arturo Zaldívar con internas del penal de Santa Martha Acatitla

Señala vicios del sistema penal y abusos con la prisión preventiva

EDUARDO MURILLO

Luego de finalizar su visita al reclusorio femenino de Santa Martha Acatitla —en la que fue la primera vez que pisó una cárcel, según aceptó él mismo—, el presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Arturo Zaldívar, afirmó que pudo comprobar los vicios del sistema penal mexicano y los abusos cometidos con la prisión preventiva oficiosa.

El encuentro, que se prolongó por casi tres horas, tuvo lugar en el auditorio del área de visitas, donde se congregaron 220 reclusas, entre ellas la ex secretaria de Desarrollo Social, Rosario Robles, quien se encuentra bajo proceso por el delito

de ejercicio indebido del servicio público.

Tras escuchar a las mujeres, sostuvo que la mayoría fueron encarceladas por estar en el momento equivocado, en el lugar equivocado o con la persona equivocada. “Muchas de ellas están aquí simplemente por delitos que cometieron sus parejas”, reiteró.

Anunció que hoy se reunirá con la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, para comentarle las conclusiones de esta visita.

Adelantó que desde esta misma semana comenzará a trabajar, dentro del penal, personal del Instituto Federal de Defensoría Pública, para atender casos específicos de imputadas que siguen en proceso

desde hace 10 o 15 años, sin recibir sentencia aún.

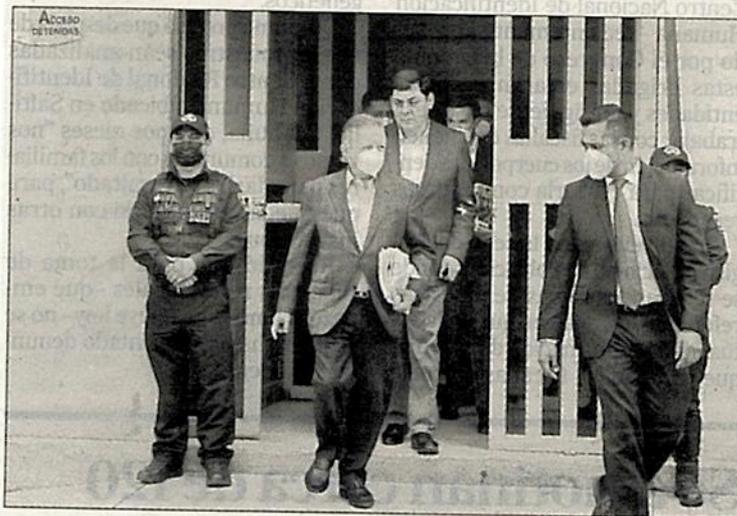
Zaldívar expuso que una de sus conclusiones es que se debe revisar la privación de la libertad como medida cautelar: “En México hay un abuso de la prisión preventiva oficiosa. Debe ser excepcional, cuando se ponga en riesgo de fuga o que destruya pruebas o que se ponga en riesgo a testigos si no se aplica”.

El propio ministro calificó esta visita de histórica; sin embargo, enfatizó que el centro de este acto deben ser las presas: “Si no generamos medidas, este encuentro no dejaría de ser una anécdota. No se trata de mí, si se trata de mí sería una vanidad estúpida y frívola”.

Respecto a Robles, Zaldívar aseguró que no hablaron de su caso, pues ese juicio está en manos de jueces y magistrados y no hay elementos para que el Consejo de la Judicatura Federal intervenga.

Antes de iniciar el diálogo, el presidente de la SCJN escuchó a un coro de las internas interpretar las canciones *México lindo* y *querido* y *Viva México* y recibió como regalos artesanías elaboradas por las reclusas.

Zaldívar acudió acompañado por su esposa, Marina Bojórquez, quien convino con las autoridades del penal en visitar de nuevo el lugar para brindar asesoría psicológica a los hijos de las internas, que es su especialidad profesional.



◀ El ministro Arturo Zaldívar luego del encuentro en el que participaron 220 reclusas del penal de Santa Martha Acatitla. Foto Roberto García Ortiz



“Comprobé vicios de sistema penal”

Aruro Zaldívar, ministro presidente de la SCJN, visitó el penal de Santa Martha y dialogó con reclusas

DIANA LASTIRI

—nacion@eluniversal.com.mx

Por primera vez en su vida, el ministro Arturo Zaldívar visitó un reclusorio. La experiencia fue histórica porque al mismo tiempo se convirtió en el primer presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en ingresar a un penal para dialogar con 220 de los internas.

Se trató del penal femenino de Santa Martha, donde el ministro afirmó: “Comprobé los vicios del sistema penal mexicano que he venido señalando desde hace mucho tiempo, la necesidad de revisar la prisión preventiva oficiosa; de establecer criterios más claros para la prisión preventiva justificada, el que tenemos que desterrar que haya tantos procesos tan largos y que las personas puedan estar 10 o 15 años presas sin estar sentenciadas. El drama de las mujeres en reclusión y sus niños (...) los delitos fabricados, las violaciones al debido proceso, las fallas en ministerios públicos, fiscalías, juezas, jueces”, señaló al salir del lugar.



BERENICE FREGOSO EL UNIVERSAL

Reclusas de Santa Martha asomaron sus brazos y gritaron: “¡Libertad!”, “¡Somos inocentes!”, “¡Jueces corruptos!”.

Por ello, anunció que hoy se reunirá con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, para plantear lo que observó y acordar posibles rutas para atender los casos y que la Defensoría Pública Federal acudirá la próxima semana al penal para buscar a las mujeres cuyos casos podrán atender en el marco del convenio de colaboración recién firmado con el gobierno capitalino en la materia.

El penal alberga a mujeres como Rosario Robles, exse-

cretaria de Desarrollo Social; Mónica García Villegas, *Miss Momy*, exdueña del Colegio Rébsamen, y Juana Barraza *La Mataviejitita*.

Mediante una carta, 663 internas pidieron al ministro acudir a visitarlas para exponerle sus casos y que observe las condiciones en las que viven en el penal.

El ministro Zaldívar Lelo de Larrea acudió acompañado de su esposa, Mariana Bojórquez, y varios integrantes de su equipo en la presidencia de la SCJN. ●



#ARTUROZALDÍVAR

VE ABUSO Y VICIOS EN LA JUSTICIA

EL PRESIDENTE DE LA CORTE SE REÚNE CON INTERNAS DE SANTA MARTHA. 70% DE ELLAS PERMANECEN SIN SENTENCIA

POR DIANA MARTÍNEZ

E

n una visita histórica, de aproximadamente tres horas a 220 internas de la cárcel femenil de Santa Martha Acatitla, el ministro presidente Arturo Zaldívar dijo haber comprobado los vicios del sistema penal mexicano, entre éstos la figura de prisión preventiva oficiosa, porque no funciona.

"Comprobé los vicios del sistema penal mexicano que he venido señalando desde hace mucho tiempo, la necesidad de revisar la prisión preventiva oficiosa, de establecer criterios más claros para la prisión preventiva justificada", explicó Zaldívar.

El ministro acudió al centro penitenciario acompañado de su esposa Mariana Bojórquez y de otros

integrantes del Poder Judicial de la Federación (PJF), y tras escuchar a las mujeres en el área de visita familiar, concluyó que las personas no pueden estar en prisión 15 años sin recibir sentencia, con delitos fabricados o por fallas de ministerios públicos, policías y jueces.

Como tristes, conmovedores y dramáticos, calificó Zaldívar los casos planteados por las internas de esta prisión en la que, aseguró, aproximadamente 70 por ciento de la población no ha sido sentenciada.

"Las personas que cometen un delito y son sentenciadas requieren un trato digno y que esa sentencia se dé conforme a la ley y a la Constitución, el Estado no puede aplicar los métodos de los delincuentes porque si no, nos convertimos igual que los delincuentes" enfatizó.

Rosario Robles, ex secretaria de Desarrollo Social, fue una de las que participó en el diálogo; tomó la palabra, pero no trató su caso, sino asuntos generales y graves que les preocupan a las mujeres, incluso, entregó a Zaldívar formatos para analizar temas como la prisión preventiva oficiosa y justificada, que se juzgue con perspectiva de género y que se atiendan los casos de mujeres que están en prisión por delitos cometidos por sus parejas.

"Ella expresamente dijo que esto no se trataba de Rosario Robles... Ella no trató ni insinuó absolutamente nada de su caso, sólo dijo que llevaba dos años en prisión preventiva", señaló el ministro.

Zaldívar detalló que también recibió cartas y documentos de las internas que serán analizados y sistematizados para después hablar con las autoridades de la



Página

4

Sección

Fecha

Ciudad de México y establecer un programa para coadyuvar.

Este jueves, Zaldívar se reunirá con la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, para platicarle su experiencia y trabajar de forma coordinada. Desde la próxima semana, el personal del Instituto Federal de Defensoría Pública llegará a esta prisión para revisar si hay casos en los que puedan intervenir.

90%

• DE LAS RECLUSAS, POR DELITOS COMUNES.

663

• INTERNAS FIRMARON UNA CARTA PARA EL PJF.

SUMA SU AYUDA

1

• La esposa de Zaldívar, Mariana Bojórquez, se comprometió a dar terapia a los hijos de las internas.

2

• Zaldívar dijo que el protocolo para juzgar con perspectiva de género es suficiente pero no se aplica.

3

• El presidente de la Corte aseguró que no se trata de hacer demagogia con las mujeres con su visita.



Foto: Quatroscuro

6

Por ciento de la población penitenciaria del país es mujer, según la AC Documenta

EL MINISTRO presidente, Arturo Zaldívar, ayer, a su salida del penal de Santa Martha Acatitla.

Zaldívar critica ineficacia de la prisión preventiva

• Por Yulia Bonilla
yulia.bonilla@razon.com.mx

13

EL MINISTRO presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Arturo Zaldívar, afirmó que en el país se ha abusado de la prisión preventiva, además de que ésta ha resultado una medida ineficaz ante la violencia, pues no ha logrado reducir la inseguridad, y también resulta violatoria a los derechos humanos.

Tras su visita al penal femenino de Santa Martha Acatitla, afirmó que miles de per-

sonas permanecen en las cárceles sin haber recibido una sentencia, lo que genera "injusticias colectivas de miles de personas sin resultados tangibles".

"La realidad nos demuestra que no es eficaz... Ya estamos hasta el gorro de reflexiones; lo que queremos son resultados y soluciones, pero para cambiar de rumbo no se puede hacer sin reflexión y sin un debate, pero ojalá sea un debate no polarizado, no partidista y no

interesado, sino un debate serio. Dejemos a un lado las elecciones, las diferencias, esto realmente es por el bien de México, no tiene color partidista", afirmó.

Sobre la reunión que ayer sostuvo con 220 mujeres privadas de la libertad, entre ellas Rosario Robles, exsecretaria de Desarrollo Social, el ministro presidente refirió haber recibido formatos en los que las presas expusieron las problemáticas generales que han enfrentado durante su proceso, mediante los cuales "comprobé los vicios del sistema penal mexicano".

También aclaró que la exfuncionaria federal no buscó abordar la resolución exclusiva de su caso, y agregó que ésta no advierte cuestiones por las que se deba hacer alguna excepción.

Afirmó que el protocolo para juzgar con perspectiva de género es suficiente; sin embargo, el problema yace en que las autoridades no lo aplican, pues algunos jueces "ni siquiera saben de qué se trata".

Dijo que por más histórica que resulte su visita al centro penitenciario, ésta no servirá en tanto no se muestren resultados, por lo que se comprometió a revisar

los casos, aunque no es de su competencia determinar la culpabilidad o inocencia. Asimismo, anunció que hoy se reunirá con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, para exponer las observaciones de su visita al penal.

el tip

ONG acusó que en el penal no hay planes para una reinserción social, y se presentan aislamiento y falta de medidas de salud.



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

Austeridad en el Trolebús elevado en Iztapalapa ha frenado su entrega

Mario D. Camarillo

Inconclusos

Mario D. Camarillo

metropoli@cronica.com.mx

13-Mar



En la terminal Constitución de 1917 están unas herraduras de acero en espera de que sean colocadas traveses que soportaran el arribo del trolebús.

En abril del 2021 de 1,002 empleados que estaban contratados por la empresa Idinsa, encargada del proyecto, 932 fueron despedidos o algunos renunciaron, ya que los responsables de la compañía constructora les notificaron en juntas internas que "por falta de presupuesto", al no haber recibido varios pagos que seguían pendientes por parte del GCDMX, no tenían para "comprar más materiales y tampoco para sus salarios"

La austeridad en el gobierno de la Ciudad de México ha frenado el avance de la construcción del Trolebús elevado y su entrega a la ciudadanía en la alcaldía Iztapalapa, al oriente de la capital, y es que el presupuesto para el avance de esta obra ha sido interrumpido por las autoridades capitalinas, de ahí el retraso en su entrega y los cambios en las fechas para su supuesta inauguración, pero lo grave no es eso, sino que por la falta de pagos a la empresa encargada de la obra, ésta se vio obligada a despedir a más de 900 trabajadores por falta de presupuesto.

En abril del 2021 *Crónica* habló con varios trabajadores de esta obra quienes aseguraron que de 1,002 empleados que estaban contratados por la empresa Idinsa (Impulsora de Desarrollo Integral S.A.de C.V.), encargada del proyecto, 932 fueron despedidos o algunos renunciaron, ya que los responsables de la compañía constructora les notificaron en juntas internas que "por falta de presupuesto", al no haber recibido varios pagos que seguían pendientes por parte del Gobierno de la Ciudad de México, no tenían



17 MAY 2022

Página

17

Sección

met

Fecha

para "comprar más materiales y tampoco para sus salarios".

Con este problema encima, la empresa sólo se quedó en aquel momento sólo con 70 trabajadores, ya que muchos fueron despedidos y otros decidieron renunciar, ya que no quisieron esperar a que el gobierno capitalino se pusiera al corriente con el pago de sus adeudos, ya que primero estaba ver por sus familias.

En abril del 2021 *Crónica* realizó un recorrido por la zona y constató que los trabajos solo se concentraban en la zona conocida como Tinacos o la Ford, en la colonia Santa Cruz Meyehualco, dado que se trabajaba en la nivelación del terreno y en la extracción de agua del terreno, que era lo que dificultaba la colocación de trabes para los cimientos de algunos soportes de concreto.

Un ingeniero de la obra consultado en aquel momento por este diario informó que "el tramo en el que se trabaja ahora es en el camellón que abarca desde la Calle 17 y hasta la avenida Santa Cruz Meyehualco, también conocida como Tinacos o Ford (en la colonia Reforma Constitucionalista). Para avanzar en la obra se realizó un estudio de suelo y se encontró que en este tramo había agua, por lo que una vez que se procedió con retirarla, el siguiente paso fue el secado y verificar el soporte del suelo para la colocación de los pilotes de concreto, que es prioridad para avanzar en la obra".

Cuando se anunció el inicio de la obra en mayo de 2020, se informó que a lo largo de la vía del Trolebús Elevado se contemplaba la construcción de 14 puentes peatonales y la creación de cruces seguros, pasarelas y demás infraestructura para garantizar la seguridad de los peatones que transitaran por la zona, pero al parecer el proyecto fue cambiado o fue improvisado, ya que hasta la fecha no existe ningún puente peatonal en los puntos de acceso de esta obra.

El proyecto inicialmente debió inaugurarse en abril del año pasado, pero los adeudos del G-CDMX con la empresa constructora y proveedores de los materiales, a lo que se sumó el despido de casi todos los empleados, frenaron ese primer intento para la entrega y puesta en marcha.

Desde aquel momento se pensó que la obra tardaría un año en entregarse dados los obstáculos que se presentaron, sin embargo, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se aventuró a decir que la obra estaría lista para noviembre de ese mismo año, sin conocer cómo estaban los avances o si es que los había.

Por supuesto no hubo tal inauguración, ya que la obra seguía con muchos pendientes, a pesar de que ya se había reactivado la contratación de personal para reactivar los trabajos en el Trolebús elevado.

Pasó el tiempo y los trabajos iban a cuenta gotas, y nuevamente se anunció una nueva fecha de inauguración para abril del 2022, lo que nuevamente quedó sin concretarse, ya que las políticas de austeridad así lo impidieron al destinar presupuesto para otras cosas y no para este proyecto que sigue a paso lento.

Nuevamente en un cuarto intento por inaugurar la obra, la mandataria capitalina sólo presentó una estación acondicionada (la de Santa Cruz Meyehualco) para anunciar nuevamente que para julio próximo ahora sí va la inauguración del Trolebús, sin embargo hay muchos pendientes, como son las colocaciones de trabes que enlacen la estación Deportivo Santa Cruz con la parte inicial que partirá de la estación Constitución, tramos que siguen inconclusos y que sólo un milagro harían que sin contratiempos y con un buen trabajo sin improvisaciones sea entregado en un par de meses.

El proyecto inicialmente debió inaugurarse en abril del año pasado, pero los adeudos del G-CDMX con la empresa constructora y proveedores de los materiales frenaron la obra



Van por el retiro de 900 espectaculares en CDMX

Gobierno capitalino envió una iniciativa para reformar la Ley de Publicidad Exterior al Congreso local, con la cual se busca poner orden y dar seguridad

LAURA ARANA

13-11-21

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México entregó al Congreso local la iniciativa de Ley de Publicidad Exterior, la cual contempla el retiro de cerca de 900 espectaculares colocados en azoteas, para lo cual las empresas publicitarias contarán con un año.

Durante la entrega del documento, los secretarios de Gobierno, Martí Batres, y de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Rafael Gregorio Gómez Cruz, precisaron que las alcaldías con mayor presencia de esta infraestructura son Cuauhtémoc, Tlalpan, Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Álvaro Obregón.

La iniciativa contempla sanciones que van de tres a seis años de prisión y una multa de 500 a 15 mil —actualmente es de 500 a 4 mil— veces la Unidad de Medida y Actualización (UMA) por colocar publicidad en azoteas. Además de una infracción de hasta 300 mil pesos para las empresas que no procedan para el retiro en un tiempo de un año.

En el recinto de Donceles y Allende, el secretario de Gobierno, Martí Batres, entregó el texto al presidente de la Mesa Directiva del Congreso local, el morenista Héctor Díaz Polanco, y señaló que la iniciativa enviada por la jefatura de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pretende conseguir un or-

Congreso de la Ciudad de México
II LEGISLATURA
RECEPCIÓN DE LA
INICIATIVA DE LEY DE
PUBLICIDAD EXTERIOR DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
2022



Martí Batres, Héctor Díaz Polanco, presidente de la Mesa Directiva del Congreso, y Rafael Gómez, de Seduvi, en la entrega de la reforma.

MARTÍ BATRES

Secretario de Gobierno

"En caso de que no se retiren, además de las sanciones económicas, no se podrán obtener permisos para instalar anuncios con otras modalidades"

denamiento definitivo de la publicidad en la capital, con énfasis en la prohibición y erradicación definitiva de los anuncios instalados en las azoteas, de los cuales esta administración heredó alrededor de mil y que generan riesgo para las familias y contaminación visual.

Comentó que el proyecto responde fundamentalmente a exigencias ciudadanas de mayor seguridad y protección civil, en particular a las preocupaciones derivadas de los sismos, y, por otro lado, busca dar certidumbre a las

ESPECIAL

propias empresas que invierten en publicidad exterior.

El titular de Seduvi, Rafael Gómez, enfatizó que "es necesario que haya una confluencia entre la publicidad y la homogeneidad en el mobiliario urbano de la ciudad", con el fin de mejorar la imagen urbana.

Detalló que el proyecto de ley incluye agilizar el otorgamiento de permisos por parte de la dependencia a su cargo, "dejando en claro que las alcaldías tendrán facultades en las vialidades secundarias, pero en vías primarias es potestad de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda las autorizaciones".

El proyecto establece que las personas físicas y morales dedicadas a dicha industria contarán con un año, a partir de la entrada en vigor de esta ley, para retirar los anuncios que se encuentran en las azoteas.

"No habrá prórroga al respecto. En caso de que no se retiren estas estructuras, además de las sanciones económicas y administrativas que esto implica, no se podrán obtener permisos para instalar anuncios con otras modalidades y se deberá pagar al Gobierno el retiro que se haga de las propias estructuras", advirtió el secretario de Gobierno capitalino.

Batres aseguró que confían en que los partidos opositores aprueben la nueva normatividad, ya que hubo diálogo. ●



Envían iniciativa vs los espectaculares

ARTURO R. PANSZA

La Prensa

resolver

El Congreso de la Ciudad de México recibió de los titulares de las Secretarías de Gobierno y de Desarrollo Urbano y Vivienda, la iniciativa de Ley de Publicidad Exterior enviada por la jefa de gobierno, Claudia Steinbaum Pardo, que prohíbe la colocación de espectaculares en las azoteas de los edificios.

Dentro del documento entregado al presidente de la Mesa Directiva, Héctor Díaz Polanco, se establece que quedarán prohibidos todos los anuncios publicitarios instalados en techos y azoteas de viviendas por el riesgo que representan y su contribución a la contaminación visual.

Martí Batres, secretario de Gobierno, dio cuenta que se dará un plazo de un año, improrrogable, para que los anuncios puedan ser retirados.

El Gobierno dará un año para que se retiren los anuncios que hoy están en las azoteas

Adelantó que además se prohibirán anuncios luminosos en bajo puentes y que el gobierno capitalino se encargará de dar permiso para colocar anuncios en vías principales y las alcaldías en las secundarias.

La iniciativa responde a exigencias y planteamientos tanto de la ciudadanía como de las empresas interesadas, en tanto que a decir del Díaz Polanco, "debe ser nuestra principal preocupación la seguridad de nuestros ciudadanos; la proliferación de estos anuncios, en desorden y sin contención ninguna constituye sin duda un permanente peligro".



Página:

18

Sección:

COM

Fecha:

Contra anuncios en azoteas

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, envió al Congreso de la Ciudad de México una iniciativa de ley sobre publicidad exterior, la cual prohíbe los anuncios en azoteas.

Los secretarios de Gobierno, Martí Batres, de Desarrollo Urbano y Vivienda, Rafael Gregorio Gómez, entregaron la iniciativa a Héctor Díaz Polanco, presidente de la Mesa Directiva, quien expresó que "la proliferación de estos anuncios (en azoteas), en desorden y sin contención ninguna, sobre todo en algunas zonas de la ciudad, constituye sin duda un permanente peligro para nuestras familias".

El diputado por Morena expresó que la iniciativa se incorporará a las propuestas de las empresas

EL DATO

Segundo intento

El 22 de julio pasado, Sheinbaum ya envió al Congreso local una iniciativa similar, pero no fue dictaminada ni llegó a ser votada en el pleno.

dedicadas a la publicidad exterior "lo que garantiza su enriquecimiento".

Si la iniciativa es aprobada por el pleno del Congreso local, las empresas dedicadas a la publicidad exterior contarán con un año, a partir de la entrada en vigor de la ley, para retirar los anuncios colocados en azoteas, por constituir un alto riesgo para la seguridad de la población y contribuir a la contaminación visual.

— Georgina Olson