SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 29 Sección: CAP Fecha: 12 MAY 2021

Frena Morena comparecencia de Serranía en el Congreso; formularán preguntas al STC

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA Y ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

En lugar de solicitar la comparecencia de la directora del Metro, Florencia Serranía Soto, por el desplome de la línea 12, Morena en el Congreso local pidió a la Junta de Coordinación Política (Jucopo) iniciar el procedimiento para la formulación de preguntas parlamentarias al Sistema de Transporte Colectivo (STC).

29/CAP

En la sesión de ayer, el pleno avaló una propuesta para que los 66 legisladores donen un mes de su dieta para las víctimas, lo que representa unos 3 millones 460 mil pesos.

Al presentar el exhorto a la Jucopo, la coordinación de Morena, a cargo de Martha Ávila y José Luis Rodríguez, advirtió que existen intentos de utilizar el dolor y el drama humano con fines electorales, luego de que la bancada panista pidió la comparecencia de Serranía, por lo que consideraron que la realización de preguntas parlamentarias es la mejor vía para conocer la verdad de los hechos.

Además, Morena y sus aliados enviaron a comisiones la propuesta del Partido Acción Nacional de crear una comisión especial que dé seguimiento al caso.

Al respecto, el diputado Jorge Gaviño, ex director del STC Metro, afirmó que Morena busca ganar tiempo para proteger a las autoridades y no generar problemas adicionales, pese a la facultad del Congreso de citar a comparecer a funcionarios públicos.

Asimismo, "en un acto de solidaridad y corresponsabilidad", se avaló una propuesta del diputado sin partido, Guillermo Lerdo de Tejada, para que los diputados donen un mes de su dieta a favor de las personas lesionadas y familiares de las víctimas fatales. Cada diputado tiene una dieta de 52 mil 426.14 pesos netos.

Para evitar la oposición de Morena a este punto, Lerdo de Tejada suprimió de los resolutivos de la propuesta donde consideraba precarios e insuficientes los montos de los apoyos e indemnización anunciados por el gobierno de la ciudad para las víctimas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 21 Sección: COM Fecha: 12 MAY 2021

PUNTO DE ACUERDO

Cuestionario, no comparecencia

Se aprobó que Serranía responda preguntas, lo cual la exime de ir al Congreso

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Morena propuso en el Congreso de la Ciudad de México enviar preguntas a la directora del Metro, Florencia Serranía, sobre el desplome en la Línea 12, sin embargo, los legisladores de oposición votaron en contra, por considerar que el punto de acuerdo excluía la posibilidad de llamar a la funcionaria a comparecer.

"Voy a votar en contra de este punto de acuerdo porque no es cuestión de que el Congreso pregunte a la autoridad, en eso no habría ningún problema; estoy en contra del punto de acuerdo porque pretende quitar la posibilidad de que comparezcan los servidores públicos, pretende quitar la posibilidad de que se arme una comisión investigadora", expresó en la sesión virtual del pleno el vicecoordinador de la bancada del PRD y exdirector del Metro, Jorge Gaviño.

Aclaró que los legisladores pueden "hacer preguntas parlamentarias sin necesidad de puntos de acuerdo, cualquiera de nosotros puede hacerlo.

"El que Morena proponga que cada partido haga una pregunta, pues pretende quitar la facultad, la atribución de actuar en emergencia y tener una Comisión o la posibilidad de una comparecencia", dijo Gaviño.

Mientras que José Luis Rodríguez, de Morena, expuso que era importante enviar dicho cuestionario a Serranía y el punto de acuerdo se aprobó por mayoría.

Un mes de sueldo

A iniciativa del diputado independiente Guillermo Lerdo de Tejada, los 66 diputados del Congreso de la Ciudad de México donarán el salario de un mes a los lesionados de la tragedia de la Línea 12 del Metro y a los deudos de las víctimas mortales.

El legislador presentó el punto de acuerdo en la sesión del pleno, la cual fue aprobada por unanimidad.

A través de un comunicado el Congreso local dio a conocer que en los próximos días se informará el mecanismo para reunir los recursos y entregarlos a las víctimas del siniestro.

— *Georgina Olson*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2 Sección: CD Fecha: 12 MAY 2021

'Se veía chueco'

TESTIMONIO

EDUARDO CEDILLO

Sonia Leticia usaba la Línea 12 del Metro casi todos los días, antes de la pandemia acompañaba a su hija al CCH Sur y luego regresaba a su trabajo, en una lavandería cerca del punto del desplome, y desde entonces temía un accidente.

"Se oía que rechinaba bien feo cada que pasaba un tren. Mi negocio está cerca, como a 4 cuadras. Se subía uno con temor, nada más por la necesidad. Abajo hay mucho tráfico en la mañana, pero daba pánico subirse por ese rechinar", contó la mujer.

"De este lado se veía cómo estaba colgado, se veía chueco y mira lo que vino a provocar. Si lo dejan arriba no me volvería a subir, prefiero levantarme más temprano y batallar con el tráfico".

Sonia destacó que al inicio no muchos aceptaron el Metro, por temas como la falta de agua, pero después era esencial para la gente, hasta que en 2014 se complicó el tránsito en la zona por el primer cierre.

Tras enterarse del colapso, Jasmin Arenas corrió desde su casa para asegurarse que su hijo, taxista en Super Center Tláhuac, estuviera a salvo. Afortunadamente así fue, pero la imagen la conmocionó.

"Sí lo usaba de repente, soy vecina de la zona, vivo atrás del Walmart y cuando me enteré que se cayó el Metro, yo vine rápido. Me espanté, uno se pone a pensar muchas cosas, pero por suerte (no tuve pérdidas)", relató.

Víctor Zubieta

Vecinos de la zona del desplome temen afectaciones al tráfico como en 2014.

Aunque lamenta la tragedia, por ser un medio de transporte que ayudaba a muchísimas personas que realmente lo necesitaban, reconoció que subir a los convoyes le daba miedo.

"Hacía un tronido en las curvas, pensábamos que se iba a ir de lado, pero como era muy necesario, pues uno se subía. Uno sale día a día a sus trabajos y nunca se sabe si se va a regresar o no, la gente lo usaba, tenía confianza en el Metro. Ayudaba a mucha gente de Tláhuac, de Tulyehualco, de Chalco", agregó.

Jasmin coincidió en el aumento de tráfico en 2014, ya que la gente tenía que salir una hora antes de sus casas para llegar a tiempo a sus trabajos y regresaban más tarde.

"La gente va a tener más miedo de subirse. Yo ya la pensaría. Se suponía que el Metro era seguro", aseguró.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 21 Sección: COM Fecha: 12 MAY 2021

MANTIENE TRASLADO MASIVO

Es uno de los transportes más baratos del mundo

POR JOSÉ DE JESÚS GUADARRAMA
jose.guadarrama@gimm.com.mx

Con más de 51 de años de servicios, las fallas y accidentes recientes han comenzado a degradar la imagen del Metro como referente nacional e internacional en materia de transporte masivo de pasajeros, seguro, económico, rápido y eficiente.

De acuerdo con datos del STC Metro, el sistema se mantiene como uno de los más baratos del mundo, lo que contribuye de manera significativa a la economía de los usuarios; al transportar mil 615.6 millones de usuarios anuales, de los que 201.8 millones se trasladan de forma gratuita, al gozar de algún beneficio social.

615 MILLONES de usuarios transporta diariamente el Sistema de Transporte Colectivo Metro

226 KM suman las 12 líneas del Metro, las cuales tienen 195 estaciones, de las cuales 115 son subterráneas

En la actualidad ocupa el segundo sitio en movilidad de pasajeros en la Ciudad de México, misma que ha sido calificada por firmas como TomTom con la urbe con más tránsito del mundo y en la que, según datos del Inegi, en las últimas dos décadas el parque de vehículos particulares se ha más que duplicado.

Por lo anterior, de acuerdo con expertos en movilidad, el Metro permite ahorros de más de 60 por ciento del tiempo que se recorre en automóvil o transporte público.

De acuerdo con datos de INRIX, la velocidad promedio de los autos es de sólo 14 kilómetros por hora, lo que implica que los conductores deben pasar casi 220 horas al año en un vehículo. Ello sin contar el grave déficit de cajones de estacionamiento.

Expertos en movilidad, que prefirieron el anonimato ante el reciente desplome en la estación Los Olivos de la Línea 12 y el incendio en el Centro de Control, observaron que no se puede negar la importancia y aportaciones que tiene el Metro para la movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de México, por lo que la presencia de estaciones influye de manera significativa en el valor de los inmuebles y rentas en su periferia.

La red actual del Metro cuenta con 12 líneas integradas por 226 kilómetros de vía y 195 estaciones, de las cuales 44 son estaciones de correspondencia y 127 de paso, asimismo existen 12 estaciones terminales con correspondencia y 12 estaciones terminales sin correspondencia.

Por su tipo, existen 115 estaciones subterráneas, 55 superficiales y 25 elevadas.

La infraestructura del sistema se compone principalmente de tres elementos que son: el material rodante, las instalaciones fijas y la obra civil.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 10 Sección: Fecha: 12 MAY 2021

JOSÉ LUIS LUEGE TAMARGO

Se debe revisar y corregir el presupuesto raquítico del Metro, que es y debe ser la columna vertebral de la movilidad metropolitana.

La tragedia del Metro

El dolor de las familias que perdieron a sus seres queridos o que permanecen heridos como consecuencia de la falla estructural de la Línea 12 del Metro, era evitable, si las autoridades del STC Metro hubieran cumplido con la correcta supervisión y mantenimiento del sistema.

Hace muchos años que el STC Metro opera en quiebra técnica debido a que el presupuesto anual aprobado no alcanza para los mínimos indispensables de los estándares establecidos de mantenimiento y sustitución de partes y equipo.

Este año, el presupuesto aprobado fue de 15 mil 081 millones de pesos, cuando en el 2015 fue de 19 mil 720. ¿Puede justificarse un monto menor a seis años de distancia?

El problema es mucho mayor; de acuerdo a estudios del propio organismo, el costo real de operación y mantenimiento del Metro por pasaje es de 18 pesos, cuando por decisión política se mantiene en cinco pesos. El Gobierno estaría obligado a trasladar al organismo el valor equivalente de este subsidio para garantizar la calidad y seguridad del servicio, pero no lo hace.

Si consideramos una capacidad del Metro en 5.5 millones de pasajeros por día, el presupuesto anual para costos de operación y mantenimiento debería ser de 36 mil 135 millones de pesos. Esto quiere decir que el déficit anual es alrededor de 26 mil 100 millones de pesos. El Metro, orgullo de México, que durante muchos años se consideró como uno de los mejores del mundo, hoy se encuentra en situación desastrosa, con más de cien trenes fuera de operación por falta de mantenimiento y refacciones, y cancelados todos sus planes de crecimiento.

Los daños después del sismo de 2017 fueron muy fuertes, principalmente en la estructura elevada de la Línea 12. Se hicieron algunos trabajos, pero es evidente que muchas fallas ostensibles no se atendieron. Al inicio de la actual administración, se ordenó una revisión técnica de las áreas afectadas y de estos estudios, se supone, derivaría un plan de acciones a realizar que, evidentemente, no se ejecutaron.

Aunado a todo esto, en la construcción de la Línea 12 hubo corrupción e irregularidades. Anoto tres muy graves: 1) se ordenó que la licitación para los trenes la hiciera el organismo "Calidad de Vida", que no tenía ni competencia ni capacidad para hacerlo; además, no dieron el tiempo ni las condiciones para la participación de otras empresas especializadas, solo presentó propuesta la empresa española CAF y el contrato les fue adjudicado directamente, violando la Ley. Los vagones de estos trenes fueron de una longitud mayor a la especificada en el proyecto, lo que provocó serios problemas en las curvas de la estructura elevada.

2) Sin justificación, se ordenó que la adquisición de los trenes fuera mediante arrendamiento financiero, cuando el STC Metro cuenta con el equipo, experiencia y personal para la atención y mantenimiento de los trenes.

3) Se tomó la decisión de cambiar el proyecto subterráneo a elevado sobre la Avenida Tláhuac. Las curvas en dicha avenida son de un radio menor a las especificaciones que requieren los trenes de CAF. Todas las

auditorías han demostrado que las fallas y el desgaste ondulatorio de los rieles, así como los esfuerzos superiores sobre la estructura, se deben a este problema.

Muchos afirman que no hay que politizar ni buscar culpables en esta tragedia. El problema es que sí hay culpables y sí es un problema político. Por lo tanto, proponemos que la investigación y auditorías que se realicen las ejecuten organismos independientes. Exigimos justicia y acción contra las irregularidades que se encuentren, sean de origen, de diseño, de ingeniería o de falta de supervisión y mantenimiento.

Proponemos una revisión a fondo del presupuesto raquítico que recibe el STC Metro y su corrección inmediata. Debe haber contribución del Estado de México y de la Federación, siendo que el Metro es y debe ser la columna vertebral de la movilidad metropolitana.

Hay que recuperar el Plan Maestro del Metro con visión metropolitana y de largo plazo y diseñar los esquemas de participación y financiación, para poder ejecutar nuevos proyectos y dar el mantenimiento requerido que garantice la total seguridad del sistema.

El autor es presidente de Ciudad Posible.
@JL_Luege

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 28 Sección: CAP Fecha: 12 MAY 2021

La ayuda es primero, la condena vendrá después

ELENA PONIATOWSKA 28/CAP

Y ahora, ¿cómo llego a mi trabajo? –pregunta temerosa Martina García.

El pasado lunes 30 de abril, el puente de la estación Olivos de la línea 12 del Metro, conocida como la *línea dorada,* colapsó a las 10:25 pm. Perdieron la vida 26 personas y quedaron varios heridos, aún hospitalizados.

Paradas en la terminal del Metro Tláhuac, varias mujeres se miran con mucha preocupación. Estudiantes de la UAM Iztapalapa, albañiles con su pico y su pala, adolescentes de gorra empolvada, madres de familia con su último hijo en brazos, la pañalera y la carriola a su lado, mujeres de la tercera edad con sus bolsas de mandado y oficinistas que abrazan su portafolio. Toda una humanidad estresada e interrogante depende de voluntarios que portan chalecos verdes, grises, naranja y amarillo fosforescente y negros provenientes de varias instancias de gobierno .

A la mañana siguiente, la Secretaría de Movilidad, el Órgano Regulador del Transporte, Protección Civil, el Servicio del Vigilancia del Metro, la Policía de Tránsito y la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México se movilizaron de inmediato en un operativo de apoyo de transporte y ubicó varios nodos en algunas estaciones de la línea 12 para transportar a los usuarios que vienen desde la terminal Tláhuac hasta Mixcoac.

Los autobuses de transporte RTP, así como el Turibús, Capital Bus, ADO y ADTEX (Autobuses de Texcoco) y de la Secretaría de Seguridad Pública apoyan el operativo para solventar la amplia necesidad de transporte que ahora se vive en la Ciudad de México.

La línea 12, que va desde Tláhuac hasta Mixcoac, es vital porque comunica a una de las alcaldías más alejadas del centro de la ciudad y se establecieron ocho nodos: Atlalilco, Zapata, Ermita, Tezonco, Mixcoac, Periférico Oriente, Tláhuac y el andador Tezonco-Olivos.

La atención y el servicio de los voluntarios resultó muy eficiente desde el primer momento y es de toda justicia destacar la ayuda de las mujeres policías y conductoras de transporte público. El sitio de taxis de la estación Atlalilco puso su toldo al servicio de quienes esperan el autobús. Varios magnavoces previenen: "Favor de usar su tapabocas y mantener sus ventanillas abiertas para evitar el contagio". La pandemia no se olvida. El personal del Metro reparte botellas de agua y alimentos a quienes ayudan en los nodos. Para variar, siempre son ellos, hombres y mujeres generosos que se olvidan de sí mismos para ayudar al que más lo necesita. Estas demostraciones de apoyo y de cariño responsable merecen toda nuestra gratitud, y mientras ellos ayuden, como lo hacen en cada catástrofe (1957, 1985, 2017, 2019), los capitalinos seguiremos reconociendo su capacidad de entrega. Dejemos juicios, condenas y críticas para más tarde. Ahora es momento de ayudar.