

SECRETARÍA DE GOBIERNO



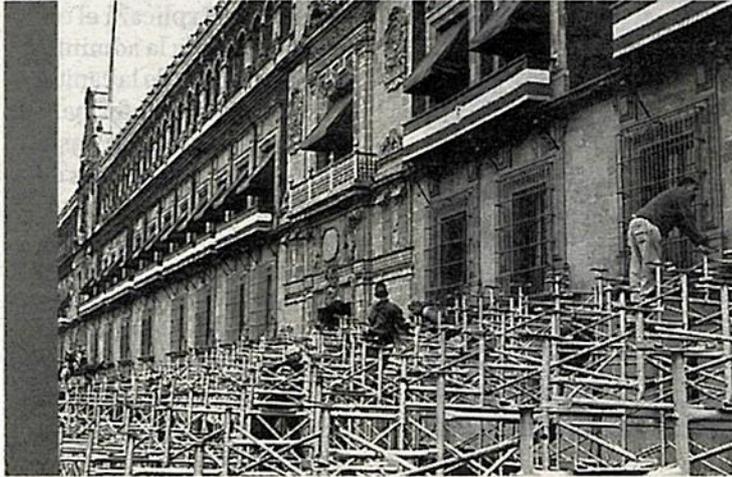
B

Página:

2/

Sección:

Fecha:



SE ALISTA EL ZÓCALO

4

● El Gobierno federal y el de la CDMX, preparan conjuntamente el operativo de seguridad que estará en el primer cuadro de la Ciudad, con motivo del Grito de Independencia y el desfile en la Plaza de la Constitución. La Secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, anunció que se instalarán las bases Zócalo y Morelos para trabajar con el propósito de brindar seguridad a todos los mexicanos.



Propone diputada órgano interinstitucional y civil

Proyectan comité para ambulante

Preven que se pueda delegar la titularidad; sugieren condiciones para validar espacios

ISRAEL ORTEGA *id*

Un Comité de Validación de Espacios Públicos podría autorizar las calles y zonas en las que se permitiría instalar puestos en la Capital, de acuerdo con una propuesta de la diputada Margarita Saldaña, del PAN.

La congresista inscribió ayer para la sesión su iniciativa para la Ley de las Personas Trabajadoras no Asalariadas, en la que propone la creación de este órgano que encabezaría la Secretaría de Gobierno para definir, con base en los espacios ocupados históricamente, las zonas de comercio.

“Hoy no queda muy claro quiénes son las personas que intervienen en decir quién sí y quién no puede tener una credencial, y hemos tenido muchas quejas al respecto”, explicó en entrevista Saldaña.

La iniciativa sugiere que el Secretario de Gobierno pueda delegar la titularidad del Comité a algún representante.

También integraría el órgano la Secretaría de Trabajo, Administración y Finanzas,

las 16 alcaldías y organizaciones civiles representantes de comerciantes.

“De esta manera sentimos que se abre la posibilidad de que sea un cuerpo colegiado y no una persona titular de alguna dependencia”, abundó la legisladora.

La iniciativa señala que los programas de reubicación han fallado y que el Comité daría certeza a los grupos de comerciantes, que buscan permanecer en las zonas donde laboran.

“En los programas de reubicación, en los que incluso se han creado plazas comerciales, no han sido totalmente eficaces y en muchos de esos casos



Grupos de comerciantes ambulantes se manifestaron ante el Congreso capitalino presentando sus propias iniciativas.

se desdoblaron, es decir, ocuparon las plazas que les fueron facilitadas y volvieron a los lugares de donde fueron reubicados”, señala el documento.

Para validar los espacios para el comercio, el órgano deberá considerar antecedentes históricos, nombres y ubicaciones de los gremios de organizaciones de ambulantes e impulsar el mantenimiento de las calles.

“(Los integrantes del Comité) en el ámbito de sus respectivas atribuciones validarán los antecedentes de espacios públicos utilizados para sus actividades por las personas trabajadoras no asalariadas”, añade.

También se prevé hacer más seguras las actividades de comercio, proponer el ordenamiento de romerías y coordinar con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) el suministro eléctrico a los puestos.

Asimismo, se establece la emisión de licencias y derechos y obligaciones para los comerciantes.

La diputada abundó que la iniciativa que fue publicada ayer en la Gaceta Parlamentaria todavía tendrá algunas modificaciones y que será ampliada con su grupo parlamentario.



Se pospondrá la ley que regula a los ambulantes

- **Carta Magna** ordena que salga el 17 de septiembre
- **María Rosete** oficializa entrega de otra iniciativa



La presidenta de la Comisión del Trabajo en el Congreso capitalino, Margarita Saldaña Hernández, explicó que toda iniciativa debe presentarse 10 días antes de comenzar su análisis, según lo establecido con la Constitución.



HÉCTOR CRUZ 23 Met
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el apoyo de 35 mil firmas de comerciantes de las 16 alcaldías, la diputada federal del PES y líder de ambulantes del Centro Histórico, María Rosete Sánchez, oficializó la presentación de su iniciativa ciudadana ante el Congreso local: la ley para trabajadores no asalariados, prestadores de servicios por cuenta propia y comerciantes de la vía pública.

El documento lo recibió el coordinador de Morena, Ricardo Ruiz Suárez, acompañado de otros diputados de su bancada, así como del coordinador de la asociación parlamentaria del PES, Fernando Aboitiz Saro, aunque más tarde se integró al evento la presidenta de la Comisión del Trabajo, la panista Margarita Saldaña Hernández.

Esta última comentó que dado que no se cumplieron con los plazos que establece la Constitución, “que toda iniciativa debe presentarse 10 días antes de comenzar su análisis”, es definitivo que no cumplirán con tener lista esta ley de trabajadores no asalariados para el próximo martes 17 como lo establece la Carta Magna de la Ciudad de México, debido a que existen varias situaciones.

El primero, comentó, es que la propuesta de la líder de ambulantes

“Ambos paquetes de firmas serán enviados al IECM para que avalen las rubricas y, según el caso, devolverlas a este Congreso”

MARGARITA SALDAÑA HERNÁNDEZ
Presidenta de la Comisión del Trabajo en el Congreso local

44

MIL firmas consiguió la iniciativa de la líder de ambulantes del Centro, Diana Sánchez Barrios.

tes del Centro Histórico, Diana Sánchez Barrios, fue turnada a la Comisión de Puntos Constitucionales debido a que le fue otorgado el lugar de “iniciativa ciudadana preferencial”, dado que así lo establece la Constitución, al ser presentada el primer día del periodo ordinario de sesiones y, además, superó con creces el mínimo de firmas, con por lo menos 10 mil, pero en realidad llegó con casi 44 mil rúbricas.

Además, dijo la diputada local del PAN, la iniciativa de la otra líder de ambulantes, María Rosete Sánchez es apoyada con 35 mil firmas, “de allí que ambos paquetes de rúbricas serán enviados al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) para que las avalen y, según el caso, devolverlas a este Congreso”, señaló la panista.

De igual forma, Saldaña Hernández informó que anteriormente recibió la iniciativa del grupo parlamentario de Morena, a través del diputado Temístocles Villanueva Ramos, y la del PAN, “que estamos afinando algunos puntos”, será presentada para este jueves.

Es decir, explicó la panista, son cuatro las propuestas para conformar una nueva ley en la materia, cuyo término lo marca la Constitución local para el martes 17.

Ante ello, la presidenta de la Comisión del Trabajo da por hecho que no cumplirán con el término legal, por lo que estima que esta ley podría estar lista para la primera quincena del próximo mes de octubre, siempre y cuando la Comisión de Puntos Constitucionales no les regrese la iniciativa de Diana Sánchez Barrios, porque de ser así se irían hasta finales de octubre, dado que tendrían que anexar algunas sugerencias de esta propuesta. ●



Colección de malhechores en los penales de la capital

HILDA ESCALONA

De acuerdo con cifras del Sistema Penitenciario de la Ciudad de México actualizadas hasta el 2 de agosto de 2019, permanecen 25 mil 668 personas privadas de su libertad en los diferentes Centros Penitenciarios de la Ciudad de México.

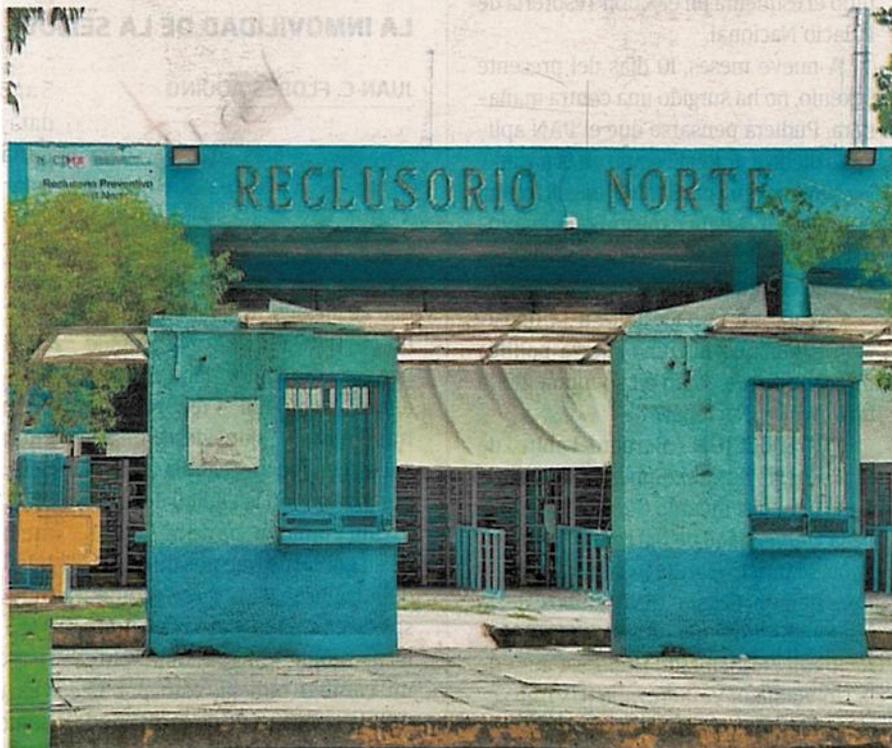
De ellos, 237 son extranjeros, 202 son hombres y 35 son mujeres.

Las cifras indican que 100 son colombianos, 84 son hombres y 16 son mujeres. Les siguen personas originarias de Perú, en reclusión hay 23, 20 hombres y tres son mujeres. Después se encuentran los provenientes de Honduras con 20 perso-

nas privadas de su libertad, 19 hombres y una mujer y con igual número de reos de Venezuela, 16 hombres y 4 mujeres.

También hay 10 originarios de Estados Unidos, 15 hombres y 4 mujeres así como 10 de Guatemala, 9 de Cuba, 6 de El Salvador, 6 de China, tres de España, 3 de Camerún, dos de Costa Rica, 2 de Chile y dos de Argentina y 2 de Hungría.

Y un reo por cada uno de los siguientes países: Afganistán, Alemania, Holanda, Mónaco, Nicaragua, Paraguay, Reino Unido, República de Dinamarca, República Checa y Rumanía.



Los extranjeros reclusos principalmente son de Colombia, Perú, Honduras, Venezuela, Estados Unidos, Guatemala, Cuba, El Salvador, China, España, entre otros



CENTRO CULTURAL AUTOGESTIVO EL 77

Antes era prisionero, ahora soy actor

La Compañía de Teatro Penitenciario presenta la obra *La Espera*, que retrata la vida en la cárcel de Santa Martha Acatitla

Samantha Nolasco
EL ECONOMISTA

48

EN PRISIÓN hay historias que contar. Como la de Javier Cruz, Antonio Hernández e Ismael Corona, quienes son parte de la Compañía de Teatro Penitenciario que fue fundada por los artistas Itari Marta y Bruno Bichir, haciendo talleres de teatro en la cárcel de Santa Martha Acatitla.

Fue el 9 de febrero del 2009 que comenzó este proyecto hermano con el Foro Shakespeare, en su área de impacto social cuando se impartió un taller de cuatro sesiones al grupo de teatro El Mago de esa penitenciaría.

Fue la primera vez también que se desarrolló una compañía estable de teatro con internos comprometidos a profesionalizarse actoralmente.

La Compañía de Teatro Penitenciario tiene como objetivo enseñar el arte teatral y también ser un empleo remunerado, así como



programar sus contenidos desde un enfoque estratégico para la prevención del delito.

La casona antigua que se ubica en la calle Abraham González, en la colonia Juárez, antes fue una guardería de la que todavía se pueden ver resquicios en la decoración del lugar; como en los baños donde aún está un espejo que le llega a todos los adultos a las rodillas y en el que antes se reflejaban los niños.

En el mismo centro cultural se puede encontrar una variedad de espectáculos escénicos como *stand up* y también talleres de pintura y serigrafía para adultos mayores.

“Es importante aportar a la for-

“Yo no agarraba lápiz ni papel y aquí me la paso leyendo y también descubrí que puedo escribir para mí”.

Ismael Corona,
actor en *La Espera*.

mación del sector cultural”, comenta Valeria Lemus, coordinadora de programación de El 77.

“Intercambiamos con los artistas mediante un trueque, en muchas ocasiones los artistas no tienen un espacio para ensayar,



El teatro ha significado una vía para cambiar la vida de los internos en el penal de Santa Martha y para reconstruir la vida de algunos que optan por la actuación.

El 77 presenta *La Espera* este mes de septiembre. FOTO EE. SARMANTHA NOLASCO

nosotros les dejamos que desarrollen su proyecto en este lugar”, un espacio con las dimensiones de una casa pequeña de los años 40 que tienen en uso por medio de un comodato.

“Y que en retribución ofrecen funciones gratuitas de los proyectos que estuvieron trabajando. Es una sinergia, yo lo veo como una incubadora”, expresó Valeria, quien también se desempeña como actriz en la obra *La reina ha muerto*.

“Todos hacemos de todo. Damos talleres programamos, porque buscamos que se genere un espacio para las personas que están trabajando allá dentro (en el penal), y

que cuando salgan puedan seguir haciendo teatro”, destacó Valeria, quien tiene 26 años y se profesionalizó en la Escuela Nacional de Arte Teatral.

TEATRO DENTRO DEL PENAL

Actualmente también se abren las puertas del Teatro Juan Pablo Tavira y Noriega dentro del penal de Santa Martha para ofrecer funciones al público. Pues además de cambiar la vida de los internos, se busca intercambiar realidades con sus diversas historias.

Sobre su experiencia, Ismael Corona comentó que en la compañía se hacen las cosas distintas.

“Aquí era diferente porque era profesional, entonces pensé que quería pertenecer de verdad a la compañía (estando dentro), luego vino el trabajo de analizarte como persona; yo no agarraba lápiz ni papel y aquí me la paso leyendo y también descubrí que puedo escribir para mí”, dice entusiasmado Ismael, el más joven de los actores de *La Espera*, que, después de cumplir su condena por homicidio, ahora cuenta sus historias de cómo llegó a estar dentro de un penal.

La Espera se presentará hasta el 24 de septiembre en un horario de 8:45 de la noche, con la dirección escénica de Conchi León y elenco de la Compañía de Teatro Penitenciario.

katia.nolasco@eleconomista.mx

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



Inauguran la feria de protección civil

REDACCIÓN

Con el argumento de que la protección civil tiene que dejar de entenderse bajo la premisa tradicional: "no corro, no grito y no empujo", para llevar a cabo un trabajo más profundo con capacitación y prevención, Néstor Núñez López encabezó la inauguración de la primera Feria de Protección Civil en Cuauhtémoc.

Acompañado por funcionarios de los gobiernos federal y local, el titular en Cuauhtémoc dijo que existen 44 mil inmuebles, 70 por ciento son edificios de por lo menos tres pisos, por lo cual, entender y atender la problemática de protección civil para salvaguardar la integridad de la ciudadanía es fundamental y prioritario, indicó.

"Es claro que la solidaridad de los mexicanos siempre acaba rebasando a las autoridades, pero debemos tener una mejor capacidad de coordinación para que no tengamos problemas de organización ante fenómenos como los sismos", afirmó el alcalde.

Destacó la importancia de que la feria que se realiza en la jurisdicción que gobierna sea la primera en la Ciudad de México, dado que



Muestran a la población primeros auxilios/CORTESÍA

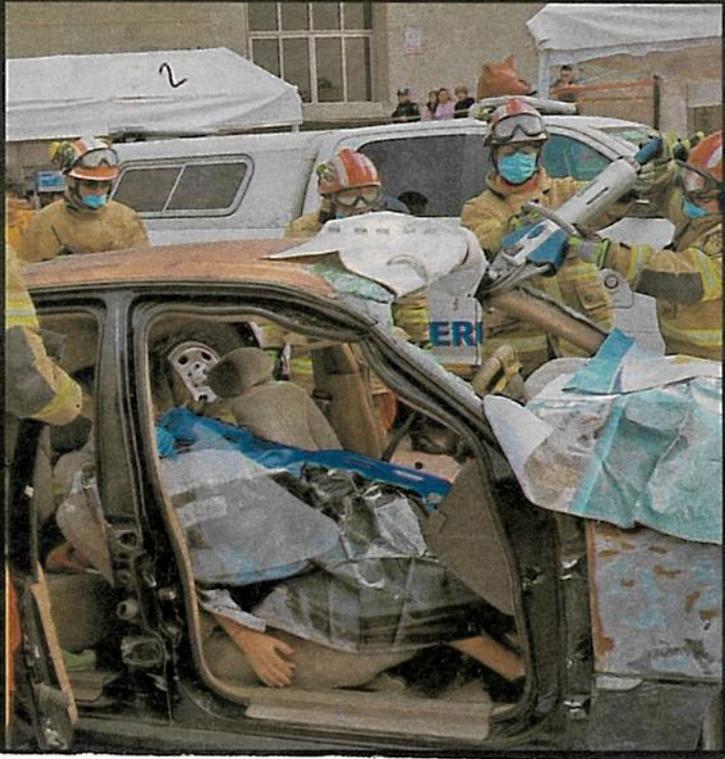
el territorio de Cuauhtémoc es propenso a todo tipo de riesgos por lo cual, se profesionaliza al personal de todas las áreas de la alcaldía y se busca atender a todos los inmuebles.

Un ejemplo de eso, es la Brigada de Voluntarios Profesionales recién creada con aproximadamente 600 personas.



HABILIDAD PARA RESCATAR VIDAS

En la explanada de la Alcaldía Cuauhtémoc, se lleva a cabo la Feria de Protección Civil, realizada por especialistas del rescate, quienes explican y ponen en práctica sus conocimientos y habilidades en la materia. Apoyados en equipo y herramienta especial, demuestran lo importante que es cada movimiento para ganar tiempo y salvar a las víctimas de algún accidente. /FOTO: SERGIO VÁZQUEZ





Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____



La bicicleta es el mejor medio de transporte ante un desastre natural/DANIEL HIDALGO

MANUAL EN CASO DE SISMO

Cómo ser voluntario en la CdMx



COMOSEV

REDACCIÓN

27oct

Bicitekas AC y Acopio en Bici prepararon una guía de actuación para aquellos ciudadanos que puedan ayudar

Durante el desastre del sismo del 19 de septiembre de 2017, los voluntarios fueron pieza clave para demostrar la solidaridad y fuerza para revivir a nuestra Ciudad de México, sin embargo, una parte específica de ellos fue vital para ello: los ciclistas.

La precisa aportación que realizaron quienes rodaron por las calles y lo que la ciudad ha aprendido de ella se ha plasmado ahora en Bicisismo: Manual de Voluntarios en Bicicleta, emprendido por las organizaciones Bicitekas AC y Acopio en Bici para que estemos preparados ante un nuevo desastre.

"Este Manual ciudadano de movilidad resiliente ante sismos fue escrito a cientos de manos, como las cadenas humanas con las que se movió cascajo, con las que se cargó agua y víveres, con la que se cargaron y descargaron camiones de ayuda, con las que levantaron muros y toneladas de concreto o se transportaron medicinas: a pura energía humana, alentados por la generosidad", se lee en la presentación.

La guía destaca que la bicicleta demostró ser una verdadera opción de movilidad, rápida y a prueba de fallas. Su eficiencia frente al sismo se debió a su agilidad para llegar a puntos de difícil acceso, su bajo impacto en ruido, sobre todo a sitios con colapsos en

donde el silencio era indispensable para que equipos de rescate pudieran identificar a víctimas sepultadas bajo escombros.

El documento fue apoyado por el fondo Levantemos México que en septiembre de 2017, lanzaron Diego Luna, Gael García Bernal y Documental Ambulante, como campaña para dar respuesta inmediata a los sismos que azotaron el centro y sureste del país.

Hay cinco guías diferentes, según el tipo de voluntario: en sitio, de datos, en centro de acopio, en refugios temporales y en bicicleta. Todos coinciden en la necesidad de que cada uno de estos trabajos debe hacerse con la mejor organización y eficiencia posible porque la cadena de ayuda se rompe en la medida que alguno de los eslabones falla.

Para ser voluntario en sitio recomiendan dar aviso a las autoridades sobre el desastre. En lo que llegan los servicios de protección civil, rescate y atención de emergencias, se debe apoyar a instalar lo más rápidamente posible una mesa de información.

www.elsoldemexico.com



ESCANEA

El QR para que puedas leer el Manual y ser un voluntario que apoye en caso de sismo en la Ciudad de México



4cd

TLÁLOC SORPRESIVO

V. CARRANZA. Tanto el plantón de los maestros de la CNTE, en las inmediaciones de San Lázaro, como automovilistas en Avenida Oceanía y Circuito Interior, sufrieron los encharcamientos por las lluvias de ayer.



Diego Gallegos y Miguel Fuentes



ZARAGOZA, UNA LAGUNA

35 CAJ



▲ La fuerte lluvia de ayer por la tarde en la capital provocó fuertes afectaciones en la calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, donde se formaron varios encharcamientos, los más graves a la altura de las calles Cayetano Andrade y República Federal, con espejo hasta de 80 metros y 50 centímetros de altura, reportó la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil. En total contabilizó 27 anegaciones en Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Venustiano Carranza, además de Iztapalapa. Foto *La Jornada*



La Zaragoza se inunda de nuevo

8/21/19

● Debido a las lluvias registradas ayer por la tarde, se inundaron los carriles centrales de la Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura de la colonia Santa Martha Acatitla, provocando un intenso caos vial.

Personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudió al lugar para destapar las coladeras, y así reabrir la circulación. /REDACCIÓN.





DANIEL GALEANA

De nuevo se inunda Zaragoza

REDACCIÓN

28/06/04

La calzada de Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia, se inundó ayer de nuevo al grado que los automovilistas ya no pudieron pasar hasta que desazolvaron la zona. Se inundó el pasado 7 de agosto y el 10 de julio. FOTO DANIEL GALEANA



Caos por lluvias. Las precipitaciones de ayer provocaron inundaciones, principalmente en Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza e Iztacalco. Protección Civil reportó 27 encharcamientos e inundaciones, así como tres ramas y 11 árboles caídos, uno de los cuales lesionó a un menor en la colonia Segunda Ampliación Santiago Acahualtepec, en Iztapalapa. ^{11/9/19}



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



E

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

11 SEP 2019

Alistan El Grito, entre plantones

En medio de plantones, comenzó la colocación de la infraestructura de templete, vallas y gradas necesarias para la ceremonia del Grito de Independencia, que se realizará el próximo domingo a partir de las 16:00 horas en la Plaza de la Constitución.

Alrededor de las 6:00 horas de ayer comenzaron a llegar los camiones que cargaban material, y hacia el mediodía ya se habían montado dos estructuras compuestas de prismas frente a Palacio Nacional.

Los trabajadores cercaron parte del área con cintas de precaución, respetando -de momento- el espacio que ocupan campamentos de manifestantes de la escuela normal indígena Jacinto Canek, ubicada en Chiapas, que se plantaron en el Zócalo desde principios de mes; también dejaron un pasillo para ingreso y descenso a las entradas de la estación Zócalo.

Mientras se hacían los trabajos, los normalistas comenzaron a manifestarse de manera pacífica aprovechando la presencia de integrantes de la Coordinadora Nacional



DEFIESTA. En el Zócalo, donde hay un plantón de normalistas, comenzaron los preparativos para celebrar la Independencia el próximo domingo.

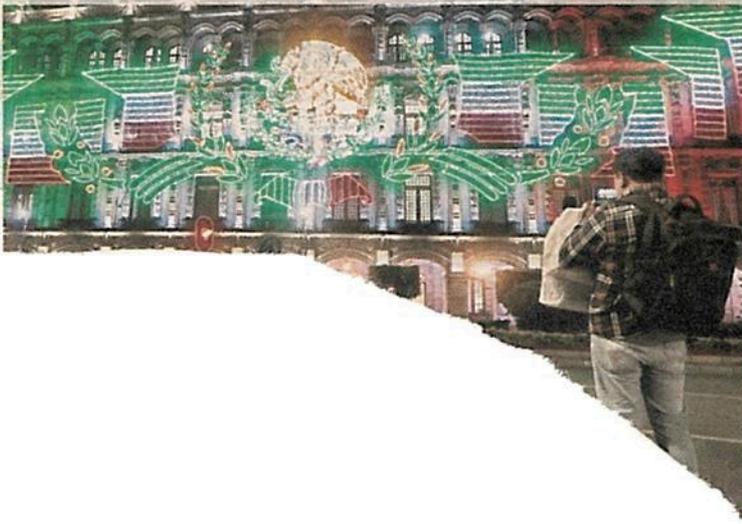
de Trabajadores de la Educación (CNTE).

Frente a la Catedral, se colocó una valla con muros metálicos, pues dentro estaban tres tráileres de materiales y se cerró el paso a la circulación.

Alrededor de la Plaza de la Constitución, y calles aledañas al Zócalo, desde la semana pasada se instalaron vendedores ambulantes con accesorios alusivos a las fiestas patrias. / **DIANA BENÍTEZ**



■ Será el primer grito y festejo de Independencia de AMLO.



Sacan brillo al balcón; preparan el festejo

CLAUDIA GUERRERO ¹⁷

El Gobierno federal inició los preparativos para la celebración del Grito de Independencia y el Desfile Militar del 16 de septiembre.

Desde las primeras horas de ayer llegaron al Zócalo 2 tráileres de la Sedena y 3 más de empresas particulares con material para instalar las gradas, vallas, andamios y tarimas frente Palacio Nacional y en los costados de la plancha.

Por la tarde, personal especializado realizó labores de limpieza y sacaron brillo al balcón desde donde realizará el Grito el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Para la celebración de este fin de semana, se prevé la asistencia de unos mil artistas de los 32 estados del país, que participarán en festival cultural, previo al acto oficial.



■ Unos mil artistas de las 32 entidades participarán en la celebración.

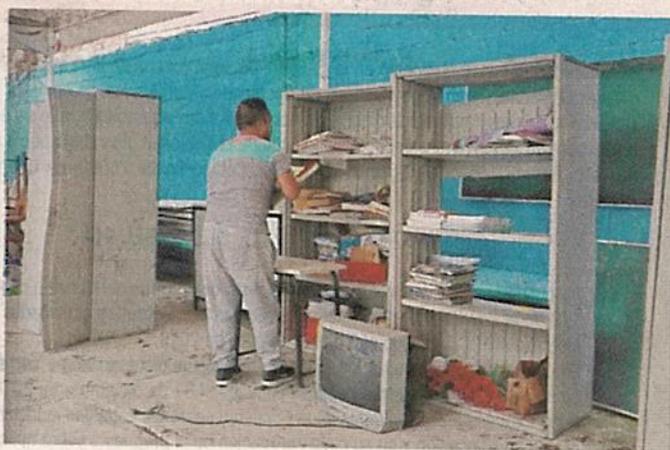
COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



Escombran aulas tras 19S

Los padres de los 500 alumnos de la Primaria

Grecia, dañada en Xochimilco desde el sismo de 2017, lavaron salones para poder reanudar las clases en el plantel. **PÁGINA 2**



CRÓNICA: PRIMARIA GRECIA

reforma.com/limpianplantel

SACAN LUSTRE. Padres de familia realizaron labores de limpieza en el centro educativo.



'Todo fue por los papás'

ALEJANDRO LEÓN

Las filas para llenar cubetas con agua eran largas. Desde sus casas, padres de familia llevaron escobas y trapeadores, el objetivo: dejar la primaria Grecia en condiciones para el regreso de alumnos tras dos años de estar cerrada.

Los papás de 500 alumnos de este plantel, dañado por el 19S, desempolvaron salones, estantes, libros y pupitres.

El terremoto del 19 de septiembre de 2017 provocó el desprendimiento de pedazos de concreto en la primaria, ubicada en Xochimilco. Según datos de Plataforma CDMX presentó "daño moderado-severo ocasionado por el temblor".

Desde entonces los padres de familia han batallado. Tras inspecciones, Directores Responsables de Obras (DRO) dictaminaron que la escalera principal del plantel, en Santa María Tepapan, presentaba riesgo -si era utilizada- por posibles daños estructurales.

Otros DRO descartaron algún peligro y posteriormente la escalera fue refor-



Actualmente, los niños toman clases en aulas provisionales.

zada en sus columnas.

Ayer, los papás se encargaron de limpiar las capas de tierra que se formaron en la Primaria por el desuso y trabajos de rehabilitación.

Actualmente, los niños toman clases en salones prefabricados, antes lo hacían debajo de lonas en las que se filtraba el agua, el piso se inundaba y tenían que seguir la clase sentados sobre tarimas.

"Sí fue una batalla muy ardua, la Mesa Directiva, porque, te lo digo en serio, los que estuvimos moviéndonos para esto, fuimos los papás, a presionar, inclusive tuvimos que vernos en la

necesidad de cerrar algunas vialidades para que nos pudieran hacer caso.

"No por directivos, no por maestros, no por autoridades, todo fue por los papás, gracias a eso, se pudo hacer esto", narró Rodrigo Ortega, vicepresidente de la Mesa Directiva de los padres de familia de la primaria Grecia.

También se realizaron trabajos de rehabilitación como sustituir ventanas de herrería por cancelería en los salones y mantenimiento en los baños.

"El Gobierno anterior no dio la importancia a lo que es una escuela", remató.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Mi beca apoya con 10% al ingreso familiar

³³⁰
ALEJANDRO CRUZ FLORES

El programa Mi beca para empezar, que entrega apoyos económicos mensuales a alumnos de educación básica de las escuelas públicas capitalinas, permite incrementar en 10 por ciento el ingreso de los hogares beneficiados más pobres, afirmó la directora del Consejo de Evaluación para el Desarrollo Social de la Ciudad de

México, Araceli Damián González.

En conferencia de prensa, manifestó que si bien no es suficiente para sacar de la pobreza a las familias favorecidas, sí disminuye su intensidad, por lo que la estrategia cumple con el propósito de disminuir la deserción escolar.

Las ayudas son de 330 pesos al mes para estudiantes de primaria y secundaria, así como 400 pesos para los de educación especial y se prevé beneficiar a 450 mil familias,

incluso varias de éstas recibirán hasta mil pesos al mes por tener tres hijos en educación básica.

Los alcances de Mi beca para empezar serán evaluados por Unicef, cuya directora de Política Social, Catalina Gómez, destacó que varios estudios niegan que este tipo de programas sean mal utilizados por los derechohabientes, toda vez que el uso inadecuado de los recursos representa un porcentaje muy menor.



Con apoyo del Inegi, el gobierno censará a la población en situación de calle

ca?
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La Secretaría de Inclusión y Bienestar de la Ciudad de México realizará el primer conteo de personas en situación de calle con el respaldo del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), con el que se busca obtener información más precisa sobre este sector, para fortalecer las estrategias de atención.

La titular de la dependencia, Almudena Ocejo, explicó que la metodología y los instrumentos que se utilicen se repetirán para el censo que realizará el próximo año el Inegi, que por vez primera incluiría a la población en situación de calle, que anteriormente sólo se registraba como población sin vivienda.

En entrevista, detalló que la secretaria realizará en noviembre el conteo, que servirá de referencia en la ciudad para que el Inegi con-

sidere el procedimiento para el ejercicio que llevará a cabo a nivel nacional.

“Ellos nos van a compartir la metodología y los instrumentos, y la aportación que haremos nosotros es nuestra experiencia sobre las rutas y los puntos que ya conocemos, donde regularmente está la población en situación de calle”, refirió.

Con ello, apuntó, se podrá hacer un mejor levantamiento con datos más precisos sobre la población que se debe atender y sus características, porque hay quienes viven y duermen en la calle, pero otros que sólo trabajan en la vía pública.

Señaló que en la información que se tiene de los conteos previos que se han realizado en la Ciudad de México, las metodologías no coinciden, y los números son diferentes en los distintos casos, por lo que no se pueden tomar como punto de partida.



Evalúa Unicef programa local de becas

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

15

EL FONDO de las Naciones Unidas para la Infancia (Unicef) realizará una evaluación al programa de apoyos de la CDMX "Mi beca para empezar", con el fin de registrar información socioeconómica de las familias beneficiadas.

La evaluación abarcará a padres, alumnos, así como maestros de primarias y se-

cundarias, todos elegidos mediante una muestra aleatoria.

Además de analizar cuestiones relacionadas con la educación, la información obtenida permitirá conocer datos sobre las condiciones de pobreza o incluso de violencia que pudieran vivir los estudiantes.

o el dato

El proyecto reemplazó a Niños Talento, que exigía tener promedio de 9.

También busca conocer el alcance del presupuesto de cuatro mil 500 millones de pesos que tiene el programa para este ciclo escolar, infor-

mó Araceli Damián González, titular del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social de la Ciudad de México.

Sin embargo, no se monitoreará en qué gastan las familias el monto de 330 o 400 pesos por menor, aunque sí se identificará las áreas prioritarias en qué invierten el recurso.

Por su parte, la Jefa de Política Social de Unicef México, Catalina Gómez, detalló que el estudio, cuyos primeros resultados estarán listos este año, servirá para analizar si se requieren ajustes en el plan.

SECRETARÍA DE CULTURA



CRIMEN Y CASTIGO

No hay para cuando haya avances en El Ángel

35. CULT.

“Del dicho al hecho hay mucho trecho”, dice una frase popular que representa muy bien los avances de los trabajos en la Columna del Ángel de la Independencia, catalogada como Monumento Artístico por el INBAL. Pues fíjese que el pasado lunes, tras colocar la maqueta de la escultura de Rafael Lucio Nájera en Reforma, el secretario de Cultura local, José Alfonso Suárez del Real, declaró que la semana pasada iban a poner el andamiaje para los estudios en el monumento, pero tal parece que las palabras se las llevó el viento porque una semana después, nomás nada de nada... A este paso quién sabe para cuándo terminen los estudios y del término de los trabajos pues mejor ya ni hablamos.

SECRETARÍA DE TURISMO



NASCAR tomará las calles de la CdMx

LUIS RAMÍREZ
CIUDAD DE MÉXICO

45
NASCAR México confirmó la celebración del NASCAR Parade para el próximo 24 de noviembre en la Ciudad de México, un festival que reunirá a 60 vehículos de la categoría en un desfile y exhibiciones en el centro de la capital del país.

El secretario de Turismo del gobierno federal, Miguel Torruco, informó de la celebración del evento programada para una semana antes de la disputa de la final del calend-

rio 2019 en el Autódromo Hermanos Rodríguez, misma de la que espera una asistencia de 49 mil espectadores y una derrama económica de 54 millones de pesos durante los tres días de competencia.

Durante la festividad, de la cual todavía resta definir si se realizará únicamente en el Zócalo de la capital o también abarcará una zona de Avenida Reforma, los asistentes podrán participar en dinámicas como paradas de pits con cambio de neumáticos, firma de autógra-

fos y conocer de cerca los vehículos de la categoría.

“Es importante acercar NASCAR al público, y creemos que con esta dinámica se dará un paso importante en ello. Hemos tenido una temporada fuerte en cuanto a la asistencia de público en las diversas pistas que hemos visitado, así que esperamos tener un gran cierre en el Autódromo Hermanos Rodríguez”, apuntó Jimmy Morales, directivo de la categoría.

El funcionario federal confirmó que el apoyo entre la Secretaría de Turismo y NASCAR México se mantendrá durante todo el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador, buscando promover la imagen de México en el resto del continente a través de la señal de televisión. —



Nascar México se presentará en el Zócalo

El próximo 24 de noviembre, la Nascar México visitará la plancha del Zócalo de la Ciudad de México, con miras a la última carrera del campeonato.

Es así que los aficionados del deporte motor tendrán la

oportunidad de apreciar los poderosos bólidos que estarán corriendo en la pista del Autódromo de los Hermanos Rodríguez. *6 espectadores*

Se espera una asistencia a la pista capitalina de la Magdalena

Mixhuca, estimada en 49 mil espectadores que dejarán una derrama de 54 millones 512 mil pesos durante tres días.

Se informó que las pruebas del serial Nascar, ya efectuadas en Aguascalientes, Puebla, Chihuahua, Querétaro y San Luis Potosí, suman 107 mil asistentes, lo que ya generó una derra-

ma de 68.4 millones de pesos.

El año pasado, Nascar Peak superó los 625 millones de impactos en redes sociales y actualmente cuenta con más de un millón de seguidores en Facebook. En México es el campeonato de mayor crecimiento organizado por Nascar fuera de Estados Unidos.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



PAN denuncia caída en recaudación fiscal de CDMX

● El presidente del blanquiazul criticó la política financiera del Gobierno local; dice que hay un alto subejercicio de recursos

HÉCTOR CRUZ 23-1147
—metropoli@eluniversal.co.mx

El presidente del PAN-CDMX, Andrés Atayde Rubiolo, consideró que la política financiera aplicada por el Gobierno local es errónea, al registrar tanto la pérdida de ingresos para la hacienda pública, como un alto subejercicio en diversos rubros.

Al analizar el Informe de Avance Trimestral del Gobierno local, comentó que los ingresos tributarios de enero a junio de 2019 cayeron casi 2 mil millones de pesos con respecto al mismo periodo de 2018, mientras que los ingresos no tributarios pasaron de 21 mil 14 millones de pesos a 16 mil 801 millones.

“Lo peligroso es que los ingresos locales son justamente los de libre disposición; es decir, los que el Gobierno capitalino puede decidir libremente su destino final”, dijo.

Además, Atayde Rubiolo lamentó que la Ciudad de México sea la entidad federativa que menos participaciones federales recibe por parte de la Secretaría de Hacienda, a pesar de ser la que aporta más de Producto Interno Bruto (PIB) a las finanzas nacionales.



Andrés Atayde, líder del PAN capitalino, lamentó que la Ciudad de México sea la entidad federativa que recibe menos participaciones federales.

82

MMDP es la deuda pública de la Ciudad de México, de la cual se han pagado 5.5 mdp.

“Tal parece que la Secretaría de Hacienda no nos quiere mucho, pues en el Ramo 28, que son los recursos que transfiere la Federación a los estados y municipios, la Ciudad de México ha sido muy castigada, somos los que menos reciben”, comentó el panista.

Añadió que de acuerdo con el documento difundido por la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad, en el primer semestre de 2019 los ingresos totales de la ca-

pital cayeron 10% respecto al mismo periodo del año pasado, mientras que los ingresos federales subieron por la firma de convenios.

“Es preocupante que la capital de la República sea la entidad más endeudada del país, al tener una deuda pública de 82 mil millones de pesos, de la cual sólo se han pagado poco más de 5.5 millones de pesos”, destacó el líder panista.

Refirió que el impuesto predial, junto con el de nóminas, siguen siendo los salvadores fiscales de la capital, al aportar más de 70% de los ingresos locales tributarios.

Explicó que de acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, el programa Fotocívicas no tendría fines recaudatorios, lo cual, dijo, es totalmente falso, “claro que es su cochinito financiero, pues respecto con 2018, ya recaudaron más de 30% por este concepto de las fotomultas. Hoy, el tamaño de bolsa es 333 millones de pesos”. ●

ARCHIVO EL UNIVERSAL



Que aplicaciones digitales paguen impuestos, pero sin desalentarlas

GENOVEVA ORTIZ Y RUBÉN PÉREZ



Como positivo calificaron líderes de Coparmex nacional y de la ciudad de México que las plataformas digitales paguen impuestos como todos los ciudadanos lo hacen; sin embargo, hicieron un llamado a los legisladores a cuidar que el cumplimiento de las responsabilidades fiscales no desaliente esta actividad económica o genere la informalidad, lo que abriría espacios para la ilegalidad.

Gustavo de Hoyos Walther, presidente nacional de Coparmex y Jesús Padilla Zenteno, presidente de Coparmex en la Ciudad de México respaldaron que todos paguen

sus impuestos. Sin embargo, Gustavo de Hoyos, en el caso de las plataformas digitales, llamó a los legisladores a cuidar el balance, entre el cumplimiento, sin desalentar que se establezca en México la economía digital que es un factor indispensable de desarrollo para el país y que da empleo a decenas de miles de jóvenes.

Sobre la propuesta para que servicios de transportación urbana por aplicación digital pague impuestos, el presidente de Coparmex CDMX, Jesús Padilla Zenteno indicó que estas aplicaciones tienen que tributar como lo hacen todos los ciudadanos y rechazó que el pago de impuestos impacte la economía de los usuarios, ya

que estas plataformas tienen los márgenes suficientes de ingreso para pagar la parte que corresponde al Estado.

Empresarios del Estado de México respaldaron la propuesta del gobierno federal, relacionada al proyecto de cobrar impuestos a las empresas que prestan servicio de transporte a través de plataformas digitales, como Uber, Cabifay, Didi, entre otras, en aras de que contribuyan al desarrollo del país.

El dirigente de la Coparmex en la entidad, Edgar Castro Cid, manifestó, además de lo anterior, que es bienvenida la iniciativa de no permitir la condonación de impuestos a grandes empresas.



El dirigente de la Coparmex mexicana, Edgar Castro Cid /FOTO: ESPECIAL

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



En pie, amago de FAT de paralizar la Ciudad

● No ven avances en sus peticiones choferes del transporte público

HÉCTOR CRUZ 23.11.19
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) anunció que mantiene firme su amenaza de paralizar la Ciudad el próximo martes, debido a la "cerrazón" de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de dar largas a su pliego petitorio, sobre todo con lo relacionado a la certeza jurídica, el incremento al costo del pasaje y lo de las barras contadoras.

Nicolás Vázquez Figueroa, vocero de esa agrupación, que congrega a 43 organizaciones con alrededor de 18 mil trabajadores del volante, lamentó que "siguen sin

avances" las negociaciones con la Semovi, cuyos representantes sólo fijaron fechas de las primeras reuniones para tratar dichos temas, así como lo relacionado con la prórroga de las concesiones, mejoras del servicio y costos, "que van ligados al incremento a la tarifa".

Recordó que, de acuerdo con la minuta de trabajo firmada el pasado martes en la Secretaría de Gobierno, se estimó que en el tema de la tarifa se darán las conversaciones, "a partir de la mesa de este martes [ayer], a fin de analizar las mejoras a la operación del transporte, incluyendo los costos y construir una propuesta de tarifa.

Al salir de la reunión el mediodía de este martes, el vocero de los transportistas expresó que las autoridades fijaron realizar otra mesa de trabajo el próximo viernes. ●



TRÁFICO COSTOSO

El IMCO y Sin Tráfico calcularon el impacto social y económico de las congestiones viales.

CIUDAD

\$94 mil millones

cuesta cada año el tráfico en 32 ciudades analizadas

DE LOS CUALES SON PÉRDIDAS:

\$69 mil millones
EN TRANSPORTE PÚBLICO

\$25 mil millones
EN AUTOMÓVIL



100 horas anuales en promedio se pierden por persona en congestionamientos

LO QUE EQUIVALE A:



11 días extras de vacaciones



22 películas



8 libros



22 partidos de fútbol



33 carreras de 10 km

3 cursos online

Valle de México El lugar con más impacto.

47 mmdp cuesta cada año el tráfico

\$5,827 el costo per cápita

146.5 horas perdidas per cápita

Circula 1 auto por cada 2 habitantes en Zona Metropolitana

Pierde Valle de México 47 mil mdp por tráfico



Presentan el IMCO y Sin Tráfico estudio sobre las pérdidas de tiempo y dinero

IVÁN SOSA

Por quedar atrapados en el tráfico vehicular, los habitantes de la Zona Metropolitana pierden 47 mil millones de pesos.

El Valle de México es la metrópoli más motorizada, con un auto por cada dos habitantes, característica que la hace la urbe más congestionada del País, expone un estudio del IMCO y Sin Tráfico.

A nivel nacional, estar en congestionamientos promedio al año 11 días completos dentro de un vehículo; en la CDMX son 16 los días perdidos en el auto o 20 días al viajar en transporte público, concluye el informe "El costo de la congestión: vida y recursos perdidos".

Todas estas horas significan pérdida de productividad y recursos.

"La congestión es consecuencia del aumento en la cantidad de vehículos, en Ciudad de México y la Zona Metropolitana el parque pasó de 2.6 millones, en 1990, a 11.4 millones, en 2017.

"Mientras la velocidad promedio en hora pico decreció de 38 a 6.4 kilómetros por hora, cuando una bicicleta va a 10 kilómetros por hora", planteó Oscar Ruíz, Maestro en Matemáticas Aplicadas del IMCO.

En el País, hay un vehículo por cada tres habitantes, cuando sólo 24 por ciento de la población usa el auto, agregó el especialista de Sin Tráfico, Eugenio Riveroll.

El parque vehicular se multiplica por la sistemática determinación de todos los niveles de gobierno de inver-



Victor Zubieta

■ Los expertos recomiendan detectar con cámaras los autos con sólo un pasajero para imponerles un cobro especial.

tir en vialidades vehiculares.

"Tenemos cada vez más automóviles, el crecimiento de los vehículos es de 5.3 por ciento en el año, mientras la población aumenta 1.5 por ciento", indicó Ruíz.

Hay propuestas de solución para conseguir más equidad en el transporte público, expusieron los expertos del IMCO y Sin Tráfico.

Los empleadores debe-

rían aplicar trabajar en casa un día a la semana para los habitantes de los municipios más distantes, como Nezahualcóyotl o Ecatepec.

En Viaducto o la Calzada Ignacio Zaragoza debería haber un carril exclusivo para la circulación de autos compartidos por dos o más pasajeros, en vez de ir sólo el conductor y en esas vialidades, en el Centro Histórico



¿Cómo lo calculan?

Así es como el IMCO y Sin Tráfico calcularon los costos de la congestión vial en ciudades mexicanas.

- Seleccionaron las 32 ciudades con mayor actividad económica.
- Estudiaron hábitos de traslado al trabajo, escuela y esparcimiento de la población de cada ciudad, según las encuestas del Inegi.
- Identificaron los viajes de los medios de transporte afectados: transporte público no confinado, taxis y autos particulares.
- Analizaron miles de millones de viajes en todo el País para cuantificar el tiempo extra que el tránsito vehicular genera en los traslados.
- Calcularon el costo del tiempo perdido en el tráfico, si hubiera sido productivo.
- Estimaron los costos totales para cada ciudad y para todo el País.



Freno masivo

Velocidades por medio de transporte y por hora pico.

4

k/h a pie

10

k/h en Bicicleta

6.4

k/h en Auto*

*En hora pico en 2017

o en la Condesa, debería aplicarse un cargo por contribuir al embotellamiento, al ser detectado por una cámara, como opera en Londres.

También recomendaron seguir el ejemplo de Santiago de Chile, que dedica la mayor parte de su presupuesto al transporte público.

El Fondo Metropolitano debe financiar obras utilizadas para la movilidad entre el

Estado de México y Ciudad de México, incluida la construcción de ciclovías para impulsar la bici como el medio de transporte más inteligente.

De las 32 ciudades con más actividad, en ninguna, ni siquiera en la CDMX, hay mediciones sistemáticas del tráfico para definir metas y soluciones en trayectos determinados, indicaron los expertos.



Atasco

Costo económico debido al exceso de vehículos y tránsito en principales urbes del país.

CIUDADES

Cifras en millones de pesos

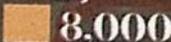
CdMx



Monterrey



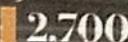
Guadalajara



Puebla-Tlaxcala



Tijuana



TOTAL
94 mil
mdp

• FUENTE: IMCO • FOTOGRAFÍA: Javier Ríos • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer

Por tráfico vehicular, usuarios pierden 94 mil mdp cada año

Faltan políticas.

Imco y Sin Tráfico realizan estudio en las 32 ciudades con mayor actividad económica

REDACCIÓN CIUDAD DE MÉXICO

La congestión vehicular en las 32 ciudades de mayor actividad económica en el país cuesta 94 mil millones de pesos al año, el equivalente a tres veces la inversión proyectada para Ciudad de México en transporte público de 2018 a 2024.

Así lo reveló el estudio El costo de la congestión: vida y recursos perdidos, realizado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) y la organización Sin Tráfico.

“Las ciudades mexicanas no miden los efectos que la congestión vehicular tiene en la población, por lo que los habitantes pagan los altos costos que genera este problema provocado por la falta de políticas públicas e inversión para garantizar mejores servicios de transporte público”, detalla en el documento.

De acuerdo con el estudio, los usuarios de transporte público

pierden 69 mil millones de pesos anuales en oportunidad de ingreso, casi tres veces más en comparación de quienes usan automóvil, que pierden 25 mil millones de pesos.

“El mismo patrón se mantiene al calcular la pérdida por persona”, explica.

De acuerdo con el reporte de ambas asociaciones, el costo de la congestión vehicular es de 100 horas anuales promedio por persona: los usuarios del transporte público pierden 118 horas al año, mientras que quienes usan automóvil pierden 71 horas.

La Zona Metropolitana del Valle de México, Monterrey, Gua-

dalajara y Puebla-Tlaxcala son las ciudades con mayor costo en congestión vehicular.

“De seguir con las mismas políticas públicas e inversión en infraestructura vial que privilegia el uso del vehículo privado sobre el de transporte público, las condiciones podrían agravarse a corto plazo.

“La apuesta por el automóvil ha traído un fuerte crecimiento de vehículos (5.3 por ciento más por año), lo cual aumenta la congestión y dificulta la movilidad, lo que beneficia más a las familias con mayores ingresos”.

De acuerdo con el reporte, en el país, la mayoría de la población usa transporte público o camina, pero los gobiernos no le destinan recursos en la misma proporción, pues a pesar de que las ciudades recibieron 57 mil mdp de fondos federales en 2016, 18 de 32 ciudades no invirtieron nada en transporte público.



El costo del tráfico en la Ciudad de México: \$47 mil millones¹

Cálculo anual del Imco y la organización Sin Tráfico

[Mariana Martell]

Tráfico cuesta a capitalinos \$47 mil millones anuales

❖ Un estudio realizado por el Imco y Sin Tráfico establece que entre más tiempo se pase en la congestión vial, se pierde más dinero en oportunidad de ingreso, debido a que no se puede trabajar

10/12 [Mariana Martell]

Un estudio del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) y la organización Sin Tráfico, establece que a los capitalinos les cuesta 47 mil millones de pesos el tráfico en la Ciudad de México.

En el informe: *El costo de la con-*

gestión: vida y recursos perdidos, se analizaron 32 de las principales ciudades del país, entre ellas la CD-MX, Monterrey y Guadalajara, para encontrar que anualmente el tránsito cuesta 94 mil millones.

El Imco explicó que, de continuar con las mismas políticas públicas e inversión en infraestructura vial, la cual privilegia el uso de vehículos sobre el transporte público, "las condiciones podrían agravarse a corto plazo".

"La apuesta por el automóvil ha traído un fuerte crecimiento de vehículos, 5.3% más por año, lo cual aumenta la congestión y dificulta la movilidad, lo que beneficia más a las familias con mayores ingresos, ya que la población con menores recursos no es propietaria de un auto", cita el documento.

Asimismo, explica que los capitalinos que se mueven en transporte público pierden 20 días al año en estos traslados, mientras que quienes circulan en automóvil particular pierden 16 días en sus trayectos, lo cual contribuye a la desigualdad social.

En términos de tiempo, el costo de la congestión es de 100 horas anuales promedio por persona:

los usuarios del transporte público pierden 118 horas al año, mientras que quienes usan automóvil pierden 71 horas.

Además de perder el tiempo en el tráfico, una persona pierde más de cinco mil pesos al año, puesto que pudo haber trabajado más horas o descansar, acudir a otras actividades o disfrutar más tiempo con la familia o disfrutar de más esparcimiento.

El estudio se realizó tras mapear cómo se mueven las personas a dia-

❖ Un usuario del transporte público pierde 20 días en el tráfico al año; un conductor de vehículo particular, 16

rio, de acuerdo a encuestas inter-censales, estudiar miles de millones de viajes para cuantificar el tiempo

extra que pasa la población trasladándose de un lugar a otro y con ello calcular el costo anual en las 32 ciudades analizadas.

Además se identificaron los viajes de transporte público y privado que son afectados por el congestionamiento vial para con ello cuantificar el tiempo que las personas pierden.

El costo de la congestión: vida y recursos perdidos, el primer estudio de este tipo en México, se realizó gracias al big data que por medio de sensores recolecta información sobre condiciones de tráfico vehicular en tiempo real y el impacto social y económico de la congestión en las 32 ciudades de mayor actividad económica en el País.

Por otra parte, se encontró que a pesar de que la mayoría de las personas utilizan transporte público o caminan, la mayor parte del presupuesto asignado a movilidad (47%) está destinado a los automó-



viles y solo el 1.2% corresponde al mejoramiento del transporte público, explican las organizaciones.

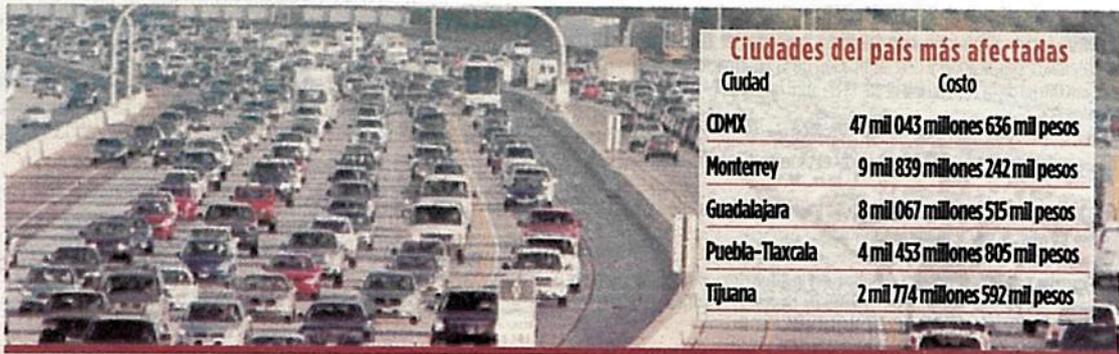
Las ciudades del país más afectadas por el costo total de la concesión vial son la CDMX, con 47 mil 043 millones 636 mil pesos; Monterrey, con 9 mil 839 millones 242 mil pesos; Guadalajara, con 8 mil 067 millones 515 mil pesos; Puebla-Tlaxcala, con 4 mil 453 millones 805 mil pesos; y Tijuana, 2 mil 774 millones 592 mil pesos.

Mientras que las urbes en las que se pierde más tiempo por persona en el tráfico son el Valle de Méxi-

co (146.5), Toluca (116.07), Puebla-Tlaxcala (114.18), Monterrey (113.36) y Acapulco (112.98).

Por ello, el Imco y Sin Tráfico recomendaron a los gobiernos, tanto locales como al federal, invertir en transporte público para hacerlo mucho más seguro, eficiente y limpio, así como en infraestructura para movilidad no motorizada y resalta-

ron que se debe buscar que el transporte público sea financieramente sostenible para fomentar la evolución a ciudades con sistemas de información que permitan la multimodalidad en traslados y desincentivar el uso del automóvil con impuestos verdes.



¿Cómo se midió?

VIAJES

Mapeamos cómo se mueven las personas todos los días, de acuerdo a las encuestas intercensales.



CONGESTIÓN

Estudiamos miles de millones de viajes anuales para cuantificar el tiempo extra que pasamos trasladándonos debido a la congestión.



COSTO TOTAL

Calculamos el costo total de la congestión en cada una de las 32 ciudades.



VULNERABILIDAD

Identificamos los viajes de transporte público y privado que son afectados a diario por la congestión.

COSTO UNITARIO

Cuantificamos el tiempo de las personas por el costo de oportunidad de su tiempo.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
COMISIÓN DE SECTORES

Página:

2

Sección:

c.d

Fecha:

19 SEP 2019

Mugrero urbano

BENITO JUÁREZ. Aunque la salida de la estación Etiopía, de la Línea 3 del STC Metro, fue remodelada, el señalamiento de dicha estación quedó en el olvido obstruyendo el tránsito peatonal.



Diego Gallegos



Salvan 90 vidas en el Metro

DALILA SARABIA

En el marco del Día Mundial de la Prevención de Suicidios, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que, en lo que va del año, se ha logrado evitar que 90 personas se arrojen a las vías del tren.

Esto, gracias al programa Salvemos Vidas, en el que se capacita permanente a policías bancarios y auxiliares adscritos a la red, Jefes de

Línea, Inspectores Jefes de Estación, entre otros.

“Salvemos Vidas es un esfuerzo del STC Metro para brindar alternativas de apoyo a las personas usuarias que durante su estancia en las instalaciones experimentan algún tipo de crisis que pudiera poner en riesgo su vida”, expuso la psicóloga Natalia Canela Prado, responsable del plan.

El apoyo consiste en con-

tactar a un familiar o amistad cercana a la persona en crisis y darle acompañamiento mientras es canalizada a una institución de Salud.

Actualmente, se mantienen vínculos con el Consejo Ciudadano de la Ciudad, la Secretaría de Salud (Sedesa), con los servicios de atención psiquiátrica a través del hospital Fray Bernardino Álvarez; así como con el Injuve y C5, por medio de Locatel.



Salvamos vidas reduce los suicidios en el Metro

Las personas son persuadidas en su intento de atentar contra su vida en las instalaciones del Metro
/FOTO: ESPECIAL



EN 8 MESES DE 2019

Salvamos vidas evitó 90 suicidios dentro del Metro

HILDA ESCALONA

Programa es aplicado por el STC, a través de la gerencia de Bienestar

En lo que va de 2019, al menos 90 personas que intentaban suicidarse han sido atendidas con el programa "Salvamos Vidas", que implementa el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a través de la Gerencia de Bienestar y Salud.

En el marco del Día Mundial de la Prevención de Suicidios, el STC Metro informó que se otorga capacitación permanente y periódica a elementos de la Policía Bancaria Industrial (PBI) y Policía Auxiliar (PA), adscritos a las estaciones de la Red, Jefes de Línea, Inspectores Jefes de Estación, entre otros.

"Salvamos Vidas es un esfuerzo del STC Metro para brindar alternativas de apoyo a las personas usuarias

que durante su estancia en las instalaciones experimentan algún tipo de crisis que pudiera poner en riesgo su vida", señaló en entrevista la psicóloga Natalia Canela Prado, responsable de la estrategia.

Y agregó que el apoyo que se otorga a los usuarios incluye contactar a un familiar o amistad cercanos y darles acompañamiento con calidad y calidez mientras son canalizados a la institución de Salud que se indique.

El Metro mantiene vínculos con el Consejo Ciudadano de la Ciudad de México, la Secretaría de Salud local (Sedesa), con los servicios de atención psiquiátrica a través del hospital Fray Bernardino Álvarez; así como con el Injuve y C5, por medio de Locatel.

El programa se implementó en agosto de 2016, con el objetivo de inhibir que las personas usuarias se arrojen al paso del tren.

De acuerdo con cifras de la Gerencia de Salud y Bienestar Social del Organismo, desde su puesta en marcha se ha evitado que 132 personas atentaran contra su vida.



BREVES

SALVEMOS VIDAS

Evitó el STC Metro 90 suicidios durante 2019

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que con el programa Salvemos Vidas se ha logrado contener a 90 personas de cometer intentos suicidas en instalaciones del Metro en lo que va de 2019.

En el marco del Día Mundial de la Prevención de Suicidios, el STC Metro señaló que se suma a reforzar las acciones de sensibilización y actuar en la materia, por medio de la capacitación permanente y periódica al personal, incluyendo policías y jefes de Estación, entre otros.

El apoyo que se otorga a los usuarios incluye contactar a un familiar o amistad cercanos y darles acompañamiento con calidad y calidez, mientras son canalizados a la institución de Salud que se indique. /REDACCIÓN



Apantallan con galería

CUAUHTÉMOC.

La Galería Metro atrapa la mirada de usuarios y paseantes, quienes entran a la estación Bellas Artes para tomarse fotos frente a la obra del artista Pedro Friedeberg.



Alfredo Moreno





OPINIÓN

CENTRO DE BARRIO

ROBERTO REMES

Mejor transporte con los incentivos correctos

Las tarifas del transporte público son bajas, y además entre un aumento y otro se alcanza a acumular un porcentaje relevante de inflación, digamos más del 15%, por lo cual el rezago puede representar varios pesos.

Aumentar el transporte público siempre es un tema difícil, causa conflictos sociales, al alcanzar a millones de afectados. Pero el mal servicio también se paga.

En fechas recientes, los transportistas de la ciudad han presionado por un aumento de tarifas, en términos del rezago, por supuesto que está acreditada la necesidad de incremento. En términos de calidad del servicio, podemos estar seguros que no, pero aún así hay rutas que han mejorado su desempeño, y la tarifa resulta insuficiente. La mayoría de los transportes colectivos concesionados cobra entre cinco y siete pesos, pero en ninguno de estos casos se tiene un estándar modelo que podamos replicar en todas las rutas: con esa tarifa es imposible.

El pasado 3 de septiembre, algunos grupos de transportistas organizaron plantones y bloqueos. En las protestas hubo autobuses articulados de Metrobús; no tendría por qué haber sido así: las empresas que trabajan rutas del Metrobús reciben un pago basado en los kilómetros recorridos y están presionando para un mayor pago por kilómetro, pero en teoría esas empresas ya fun-

cionan bien, y la autoridad se está mostrando tibia al no ser más enérgico con ellas.

Que los transportistas hagan bloqueos no es nada nuevo. De hecho esta vez optaron por la conducción lenta para evitar estar en una posición de sanción. Sexenio tras sexenio, y sobre todo al inicio, hemos tenido este tipo de manifestaciones. No tendría por qué ser así, pero mientras no haya una estrategia de mejora de las condiciones del transporte público concesionado, esto se va a repetir periódicamente.

Yo sí creo que el transporte concesionado deba incrementar su precio pero que la mejora de la calidad debe estar sustentada en los incentivos correctos, para evitar que los concesionarios sigan dependiendo del ineficiente "hombre - camión" y sean más rutas las que operen dentro de sociedades mercantiles, con ganancias centralizadas y un pago ya no por pasajero sino por los servicios prestados. El tema de los incentivos correctos es, sin duda, complicado; pero mientras Andrés Lajous, Secretario de Movilidad, y su equipo más cercano, siga ensimismado con ideas incompletas en la materia, difícilmente se podrán construir estos incentivos de forma adecuada.

En mi perspectiva tendría que haber algún tipo de fondeo público hacia los transportistas, independiente del incremento a la tarifa, para que, en la medida que una ruta esté dispuesta a mejorar, pueda recibir un beneficio económico por la transformación.

Hay decisiones de la Secretaría de Movilidad que sí ayudarán a mejorar el servicio, como una probable reestructuración de rutas a partir de una plataforma tecnológica de información del transporte, pero no basta.

Más allá de eso, debe haber algún acuerdo que nos permita actualizar la tarifa por centavos, según la inflación que enfrenten los transportistas, a partir de un pago por medios electrónicos. De esta manera, en vez de subir de siete a nueve pesos, el pago electrónico permitirá actualizaciones menores aún cuando no haya moneda fraccionaria. La clave de la mejora está en los incentivos.



Página:

4

Sección:

A

Fecha:

11 SEP 2019

CARTAS A REFORMA

Cuesta 47 mmdp el tráfico en CDMX

Si es el Metro, se roban el dinero; si es el Metrobus, se enojan los peceros; si son los taxis, se enojan por Uber; si andas en bicicleta, no respetan y te atropellan. Puras acciones que nunca les gustan.

4a

te llamabas



YO LECTOR

SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS

(6A)

Entiendo que las lluvias generan afectaciones eléctricas y que los semáforos pueden descomponerse, pero existe una evidente desincronización entre los mismos que sólo genera caos vial. Y si a ello le sumamos que los oficiales de policía hacen cambios de manera manual, el resultado que tenemos es un congestionamiento que abarca todo Marina Nacional.

Es necesario que las autoridades de la CDMX revisen el buen funcionamiento de estos semáforos, sobre todo al cruce de Unitec, porque resulta sumamente difícil para los peatones cruzar la avenida. Es toda una travesía para los alumnos hacerlo.

REYNA CUEVAS
MIGUEL HIDALGO