

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LA
CRÓNICA DE HOY

H Página

14-15

Sección

Fecha

11 JUL 2024

A 3 años de servicio, Cablebús ha transportado a más de 113 millones de pasajeros

La Línea 1 ha realizado más de 50 millones de viajes desde 2021

Movilidad

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com

14-15

Hoy se cumplen tres años desde la inauguración de la primera línea del Cablebús, un sistema de transporte público que ha revolucionado la movilidad en la Ciudad de México. Desde su implementación en 2021, las Líneas 1 y 2 del Cablebús han transportado a más de 113 millones de pasajeros, mejorando significativamente el tiempo de traslado y la calidad de vida en las zonas Oriente y Norte de la ciudad.

De igual manera, en 2022 se iniciaron las obras para Cablebús Línea 3 que recorrerá de Vasco de Quiroga en Álvaro Obregón a Los Pinos/Constituyentes en Miguel Hidalgo.

LI REALIZÓ MÁS DE 50 MILLONES DE VIAJES

Desde que la Línea 1 fue inaugurada, ha realizado más de 50 millones de viajes. Este sistema de transporte traslada a más de 60 mil personas al día, con un tiempo de 31 minutos de terminal a terminal. Además, cuenta con un récord de afluencia registrado, del 1 de marzo de 2024, con un total de 67 mil 086 viajes en un solo día.

El tramo que une Indios Verdes con Cuautepec y Tlalpexco ha sido reconocido como el más grande de América y el más moderno en su clase. Cuenta con 377 cabinas, de las cuales, solo la número 175 fue desincorporada y transferida al Museo del Servicio de Transportes Eléctricos. Desde su puesta en marcha, la Línea 1 no ha llevado a cabo adecuaciones o modificaciones en su infraestructura e instalaciones.

Cabe recalcar que las estaciones con más ingresos en estos tres años son Indios Verdes y Cuautepec, con un registro

de 19 millones y 9.5 millones de personas, respectivamente.

El proyecto de construcción de la Línea 1 tuvo un costo de 2 mil 925 millones 577 mil 120.82 pesos. Este monto cubrió desde las actividades principales hasta la transferencia de tecnología y capacitación, asegurando así la calidad y eficiencia del servicio.

“Cuando no había Cablebús tardaba casi dos horas en llegar a mi trabajo que está en el centro, y ahora solo nos lleva 40 minutos. Además, las cabinas son cómodas y la vista de la ciudad es muy bonita, y aunque antes me daba miedo subirme, con el tiempo le ido perdiendo el miedo y agarrando el gusto”, expresa un pasajera, que recorre toda la línea diariamente.

Los estudiantes también se han visto beneficiados. José Eduardo Castillo, estudiante de la UNAM dice:

“Viajar de Indios Verdes a Tlalpexco es rápido y seguro. Antes, tenía que to-



mar varios transportes nada más para llegar al Metro, pero la verdad es que ahora todo es más fácil y llego a tiempo a mis clases. Además, no he tenido problemas de servicio desde que se inauguró”.

12: NUEVA MOVILIDAD EN EL ORIENTE

La Línea 2, inaugurada el 8 de agosto de 2021 y que une a Constitución de 1917 con Santa Marta, tuvo una inversión de 3 mil 183 millones 522 mil 936.19 pesos y cuenta con 305 cabinas y 2 góndolas para mantenimiento.

Esta línea, conformada por siete estaciones: Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Las Torres, Buenavista, Xalpa, Lomas de la Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Marta, se conecta con las líneas 8 (Constitución de 1917 - Garibaldi) y A (Pantitlán - La Paz) del Metro, así como con la Línea 10 del Trolebús Elevado (Constitución de 1917 - Santa Marta). Desde su construcción, ninguna

de las estaciones o vehículos ha sufrido modificaciones.

“A comparación del transporte público acá en Iztapalapa, el traslado es tranquilo y sin contratiempos. Es rápido y seguro, y no tengo que lidiar con los embotellamientos. Además, la conexión con otras líneas de transporte es útil para andar de un lado a otro en toda la ciudad. Antes para llegar de Santa Marta a Constitución en transporte público era un buen rato, a pesar de que prácticamente están conectadas por una avenida, y ahora es otra cosa totalmente diferente, y lo será más aún cuando terminen el Trolebús Elevado”, contó un usuario.

ESTE MES INICIA MANTENIMIENTO ANUAL DE AMBAS LÍNEAS

Para garantizar la operación segura y de calidad del Cablebús, el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informó que, a partir del 15 de julio, comenzarán las revisiones anuales de las Líneas 1 y 2, que operan en las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa, respectivamente.

Para la Línea 1, el cierre será de la estación Indios Verdes a Cuauhtepc y Tlalpexco, del 15 al 28 de julio. Durante este periodo, personal especializado realizará la revisión de balancines, equipo electromecánico, plantas generadoras, sistema de peaje, generadores auxiliares de emergencia, cabinas, pruebas al cable tractor portador, así como limpieza de cuartos de control y estaciones, entre otras labores.

En el caso de la Línea 2, los trabajos se llevarán a cabo en dos fases: la primera, de la estación Constitución de 1917 a la estación Xalpa, del 29 de julio al 4 de agosto; mientras que la segunda será de la estación Santa Marta a la estación

Xalpa, del 5 al 11 de agosto.

La Línea 2 contará con una inspección a detalle y prueba magneto-inductiva certificada de los cables portadores tractores que soportan las cabinas, revisión del sistema de tensión, desviaciones del cable, carriles de entrada y salida de estación, sincronización, motores auxiliares y espaciadores, inspección de elementos de seguridad en pilonas, así como la limpieza de cabinas y estaciones.

Es importante comentar que con estas revisiones se volverán a certificar en materia de seguridad estas líneas: la Línea 1 obtendrá certificación por la empresa TÜV, mientras que la Línea 2 será certificada por la empresa Schupfer, con el fin de avalar el correcto funcionamiento de los teleféricos.

Las revisiones contarán con la asesoría de las empresas fabricantes Doppelmayr y Leitner. Durante los periodos de cierre para las revisiones anuales, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) brindará servicio de apoyo de manera gratuita, con el objetivo de que la ciudadanía pueda continuar con sus trayectos habituales.

EXPANSIÓN: LÍNEA 3 EN CAMINO

En 2022, comenzaron las obras para la Línea 3 del Cablebús, que conectará Vasco de Quiroga en Álvaro Obregón con Los Pinos/Constituyentes en Miguel Hidalgo.

El pasado 23 de mayo, se llevó a cabo el arranque de las pruebas operativas de esta nueva infraestructura que forma parte del proyecto “Chapultepec: Naturaleza y Cultura”.

Las pruebas actuales abarcan 3 kilómetros entre cuatro estaciones, permitiendo realizar ajustes mecánicos y eléctricos necesarios antes de la apertura oficial. El diseño estructural se re-

**“La Línea 1
traslada
a más de
60 mil
personas
al día en 31
minutos de
terminal a
terminal”**



visa tanto a nivel nacional como internacional, asegurando un alto estándar de seguridad.

De acuerdo con las autoridades capitalinas, la Línea 3 del Cablebús permitirá que los habitantes de las colonias del sur de Chapultepec, como el pueblo de Vasco de Quiroga, tengan un acceso más fácil y directo a este complejo natural y cultural.

Con una capacidad para 36 mil pasajeros, todas las estaciones del Cablebús serán 100% accesibles, equipadas con elevadores, rampas de acceso y escaleras eléctricas. La tarifa será de 7 pesos, facilitando el acceso económico a este medio de transporte innovador.

Mantenimiento

A partir del 15 de julio comenzarán las revisiones anuales de las Líneas 1 y 2 del Cablebús, por lo que habrá suspensiones en el servicio.



BENEFICIOS DEL CABLEBÚS

De acuerdo con el STE, el establecimiento del Cablebús como un sistema de transporte público prioritario ha beneficiado a los habitantes de las zonas altas de la ciudad, además de haber reducido los tiempos de traslado, creado empleos, mejorado el medio ambiente, aumentado la seguridad en los desplazamientos y facilitado la conexión con otros sistemas de transporte de alta capacidad.

Uno de los aspectos más destacados de este proyecto es su impacto en la lucha contra la desigualdad social, al atender áreas donde el acceso a oportunidades puede estar limitado. Al conectar estas zonas con el resto de la ciudad, el Cablebús contribuye a aumentar la movilidad y facilitar el acceso a servicios y empleo, promoviendo así un desarrollo más equitativo y sostenible para todos los ciudadanos.

El STE asegura que, además de descongestionar el tráfico terrestre, el Cablebús representa un compromiso con el desarrollo sostenible, al promover modalidades de movilidad más amigables con el medio ambiente.

“El establecimiento del Cablebús como sistema de transporte público ha beneficiado a quienes viven en las zonas altas de la capital”



TRAVESÍA DE ALTURA

La Línea 1 de Cablebús llega a su tercer año de operaciones.



- Fue inaugurada el 11 de julio de 2021 y, desde entonces, ha realizado 50 millones de viajes.
- Este sistema de transporte, que va de Cuauhtémoc a Indios Verdes, traslada a más de 60 mil personas al día, con un tiempo de recorrido entre terminal y terminal de 31 minutos.

- Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informó que esta Línea de Cablebús es la segunda más larga del mundo, tan sólo detrás de la Línea 2, en Iztapalapa.
- Tiene un precio al público de 7 pesos, aunque menores de 5 años, personas con discapacidad y adultos mayores de 60 años pueden ingresar gratis.

18

colonias de GAM
se ven beneficiadas
por la Línea 1.

67,086

viajes es el récord
diario registrado
el 1 de marzo pasado.



#LÍNEA1

CUMPLE CABLEBÚS 3 AÑOS

El Servicio de Transportes Eléctricos informó que, a tres años del inicio de operaciones de la Línea 1 de Cablebús, se han realizado más de 50 millones de viajes.

Este sistema traslada a más de 60 mil personas al día, con un tiempo de 31 minutos de terminal a terminal. Asimismo, cuenta con un récord de afluencia registrado el 1 de marzo

MEJOR
CALIDAD
DE VIDA

- La línea 1 del Cablebús beneficia a 18 colonias en la Gustavo A. Madero..

de 2024, con un total de 67 mil 86 viajes en un día.

Las estaciones son Indios Verdes y Cuauhtepac, con un registro de 19 millones y 9.5 millones de personas, respectivamente.

La Línea 1 de Cablebús va de Cuauhtepac a Indios Verdes, en la Gustavo A. Madero, y cuenta con una extensión de 9.2 kilómetros.

CINTHYA STETTIN



Privacidad en riesgo
Micrositio de Semovi exhibe recorridos de los usuarios.

Semovi arriesga la privacidad de datos con su micrositio

Tarjeta de movilidad.

En una base de datos de CdMx se exhibe la hora y lugar del recorrido en el transporte público

MITZI ALEJANDRA ZÁRATE
CIUDAD DE MÉXICO

Sin contemplar el riesgo que representa para los pasajeros de transporte público el mal manejo de su información, la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina habilitó el 8 de julio un micrositio con una base de datos en línea que registra los traslados de las personas con la tarjeta de Movilidad Integrada.

El micrositio Mi Movilidad muestra si la tarjeta es válida o fue recargada, el monto del pasaje, saldo final, el tipo de transporte al que se accedió (Metro, Metrobús, Trolebús, Cablebús, RTP, etc.), en qué línea y estación, así como la fecha y hora.

Para acceder a estos datos se requieren los últimos ocho dígitos impresos en el plástico, sin registrar un usuario o contraseña, lo que significa que cualquier persona puede ver la rutina diaria de un pasajero.

En voz de Milan Trnka, oficial jurídico de la Red en De-

fensa de los Derechos Digitales, hacer pública esta información vulnera no solo el derecho a la privacidad, sino también a la libre movilidad.

“No tiene que ser obligación de los usuarios del transporte público en la Ciudad de México que cada vez que se lleve a cabo un viaje o una recarga, se tome en cuenta en qué minuto saliste o a qué estación llegaste, eso en sí representa una violación de tu privacidad”, comentó.

MILENIO consultó a pasajeros de transporte público para conocer su opinión al respecto, la mayoría no estaba enterada de este micrositio y solo algunos consideraron de utilidad esta información para corroborar que se respetó la tarifa de un transbordo en el Metrobús o rastrear a una persona no localizada.

“No tendría esa seguridad de que vayan a saber por dónde ando siempre”, dijo Cinthya.

El oficial jurídico de la Red advierte que arriesga más a quienes usan el sistema Ecobici, el cual obliga a vincular la tarjeta de movilidad con una identidad y cuenta bancaria, por lo que “alguien con conocimiento básico en computación puede conjuntar estas dos informaciones y tener conocimiento sobre tu persona”



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página

6

Sección

Fecha

11 JUL 2024

AJUSTAN PASEO CICLISTA ^{cd}

Con motivo del Medio Maratón de la CDMX, que se llevará a cabo el domingo, la Secretaría de Movilidad informó que el Paseo Muévete en Bici operará únicamente con el tramo sur, en su horario habitual, de 8:00 a 14:00 horas. Los participantes podrán realizar un recorrido de 36 kilómetros.



COMUNIDAD

Transportistas crean centro de monitoreo

Para disminuir el número de siniestros viales y de asaltos, transportistas concesionados de la Ciudad de México crearon un centro propio de vigilancia a sus unidades. / 18

TRANSPORTISTAS CONCESIONADOS

CREAN SU PROPIO CENTRO

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Transportistas de la Ciudad de México crearon su propio centro de monitoreo desde donde supervisan en tiempo real alrededor de 300 autobuses que operan en los servicios zonales Cuauhtémoc, Aragón y Cuauhtémoc.

El monitoreo les permite efficientar su operación, optimizar el consumo de combustible, reducir hábitos de los choferes como la circulación con las puertas abiertas o el uso de teléfonos mientras conducen.

Y, principalmente, para disminuir el número de siniestros viales y de robos a sus unidades.

El seguimiento es para los servicios zonales de Cuauhtémoc, Aragón y Cuauhtémoc; hacen un llamado a aumentar la tarifa

DE MONITOREO

“Nosotros en la parte de Cuauhtémoc y en la parte de la Progreso, teníamos muchos robos. Anteriormente podíamos contar, seis, siete robos al día, con el monitoreo se ha inhibido y ahorita llevamos tres robos en tres años.

“El mismo delincuente ve que está vigilada

y, entonces, empieza a buscar otra forma de operar, se va a las rutas que pasan conjuntamente con nosotros; ‘ya no me subo a los morados porque traen cámaras, mejor me voy a los verdicos que no hay control, no hay nada’, dijo Nereo Pineda, presidente del consejo de administración de la empresa

Movilidad, Interurbana, Integral y Turística.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) ha impulsado la transformación de las viejas rutas de microbuses a empresas que operan los llamados Servicios Zonales.

Actualmente, existen ocho servicios zonales en la capital, que transportan en conjunto a unos 631 mil usuarios al día.

RENOVACIÓN TOTAL

Fernanda Rivera, directora de Licencias y Operación del Transporte Vehicular de la Semovi, indicó que se trata no sólo de renovar las unidades, sino de transformar todo el sistema de transporte colectivo concesionado.



“Como parte de los proyectos de modernización, no solamente es el cambio y la transformación de las unidades, sino que cambiemos la forma en la que operan los concesionarios.

“Pasamos de la concesión individual a una concesión de tipo empresa donde los operadores están contratados, donde las unidades tienen GPS, cámaras y aquí está todo el centro de monitoreo y todo el personal de estas empresas que hacen un esfuerzo diario para que la calidad

del servicio sea muy buena”, expresó.

Los transportistas pidieron a los usuarios que reconozcan que están haciendo un esfuerzo por mejorar el servicio y les pidieron que cuiden los autobuses.

Además, consideraron que ya existen elementos para que el Gobierno de la Ciudad de México analice un aumento a la tarifa que, actualmente, es la más baja del país.

“En cuanto a la tarifa siempre ha sido el malestar porque a final de cuentas nosotros estamos en el cambio, pero también el cambio cuesta, y seguimos con una tarifa controlada, hace tres años que subió la tarifa.

“Sin embargo, todo lo que se está creando es costo; tenemos una tarifa que no la podemos aumentar en el momento que nosotros queramos porque somos concesionarios (...) Si clasificas el costo del servicio tendría que ser un poquito más elevado.

“La gente piensa que somos parte del gobierno (...) y la verdad todo lo que se está generando aquí es por parte de los concesionarios, de los accionistas”, dijo Pineda.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



Bloquean calles y piden sustituir ducto de Pemex

IVÁN SOSA

Ante el olor de combustible en los límites de la Alcaldía Gustavo A. Madero y el municipio mexiquense de Nezhualcóyotl, vecinos bloquearon ayer calles y vías del tren.

En la zona han sido detectadas al menos tres tomas clandestinas y fisuras en el ducto de turbosina que abastece al AICM.

La madrugada de ayer, vecinos detectaron aceite en un registro de la Vía Tapo,

donde el 1 de junio se registró un incendio que afectó 30 viviendas.

“No sabemos qué es, si las tomas clandestinas, fugas de alguna de las dos gasolineras, o diesel que se derramó dentro del aeropuerto”, expuso Isabel Sierra, una de las vecinas que mantenía el bloqueo.

Los colonos impidieron el paso del tren, que pasa tres veces al día, por temor a que generara una chispa.

CIUDAD 6



Los vecinos exigen sustituir los ductos de Pemex.

Paran vecinos tren por miedo a chispazo

Reactivan las lluvias olor a combustible



Alerta hedor en GAM y Neza que sale de drenaje situado bajo la Vía Tapo

IVÁN SOSA

Minutos antes de las 8:00 horas, vecinos de Ciudad Lago y Cuchilla del Tesoro, colonias colindantes entre la Ciudad de México y el Municipio mexiquense Nezahualcóyotl, se pararon enfrente del tren para evitar que pasara.

“No era para sólo por la protesta, sino por el temor de que avanzara y provocara un chispazo en donde amaneció el drenaje lleno de un aceite, que huele a gasolina”, explicó la vecina Isabel Sierra.

El tren de carga circula sobre las vías entre Neza y la Alcaldía Gustavo A. Madero por lo menos tres veces al día, con un pitido muy sonoro para tratar de evitar que los autos intenten ganarle el paso.

“Con todo el metal de las ruedas y las vías podía haber una chispa que causara otro incendio, como el que quemó las casas el lunes antepasado, por eso no dejamos que pasara”, indicó la vecina Erika Morales.

Autoridades del Estado de México le pidieron al conductor del transporte que regresara por donde venía, hacia la Ciudad de México. Se comunicó con su empresa y salió de la zona en reversa, sobre las vías.

A las 10:00 horas arribaron vehículos y personal de Petróleos Mexicanos (Pe-

mex), al cruce de las avenidas Texcoco y Metropolitana Vía Tapo, que conduce de la Alcaldía Venustiano Carranza a Neza, al lado del Aeropuerto y la Alameda Oriente.

Los equipos de Pemex limpiaron los ductos del drenaje situados bajo la Vía Tapo.

Al lado del Mercado Benito Juárez, en la Calle Lago 4 Millones, los vecinos mostraron a los trabajadores de Petróleos una tapa bajo la cual funciona una válvula de paso del agua potable, la cual tenía una capa de aceite, con olor a gasolina.

“Nos dijeron que parecía diesel, limpiaron, pero eso nos preocupó mucho, porque con el huachicol el combustible sólo había estado en el drenaje y no en el agua”, apuntó el vecino Ramiro López.

En el bloqueo durante 13 horas del paso vehicular de la Avenida Texcoco, acceso al Periférico, al Circuito Exterior Mexiquense y a la Autopista Peñón-Textcoco, los colonos mostraron mantas en los que reclamaban cerrar o reconstruir el gasoducto.

“A nosotros no nos informaron que Pemex lo va a volver a hacer, a esa reunión sólo dejaron entrar a algunos representantes, ahorita el aroma volvió a salir por las lluvias del lunes que movieron el combustible en el drenaje”, apuntó López.

Los vecinos reportaron que el Presidente Municipal de Neza, Adolfo Cerqueda, acudió el día del incendio de las viviendas sobre las vías del transporte.



Según los vecinos, había una capa de aceite con olor a gasolina sobre una válvula de paso del agua potable.

Erika Morales, vecina

Con todo el metal de las ruedas (del tren) y las vías podía haber una chispa que causara otro incendio, como el que quemó las casas el lunes antepasado, por eso no dejamos que pasara”.



Personal de Petróleos Mexicanos acudió y realizó limpieza en los ductos del drenaje situados bajo la Vía Tapo.

“Nos dijo que iba a estar aquí todos los días, hasta que se resolviera esto, pero no ha regresado, sólo manda a gente que no sabe ni qué está pasando”, señaló la habitante

Isabel Sierra.

El 1 de julio, un incendio consumió 30 viviendas a 600 metros de un ducto de Pemex que distribuye turbosina al AICM.



Regresa olor a combustible a Ciudad Lago

La lluvia hizo que el hidrocarburo brotara nuevamente; Pemex, gobierno municipal y bomberos hacen limpieza

**RAFAEL GARCÍA
Y EMILIO FERNÁNDEZ**

Reportero y corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

16/Jul

Nezahualcóyotl, Méx.— Tras las lluvias registradas la madrugada de este miércoles, otra vez brotó combustible en Ciudad Lago, en los límites entre Nezahualcóyotl y Gustavo A. Madero, lo que ocasionó que en los charcos de agua hubiera presencia de hidrocarburo.

Ante ello, vecinos bloquearon ambos sentidos de la Avenida 602, a la altura de Efrén Carrillo, para exigir que se localice el origen del combustible. “En lugar de curar la enfermedad, primero deben de ver dónde está el herido, cuál es el origen de lo que está pasando, para

17

VIVIENDAS

localizadas en un asentamiento irregular fueron dañadas por un incendio registrado el 1 de julio.

que nos hagan caso es lo único que se puede hacer aquí”, enfatizó Francisco Velázquez, habitante de la colonia Ciudad Lago.

El jefe de la policía municipal informó que fue de un pozo pluvial, a la altura de la Puerta 5 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, de donde emergió el hidrocarburo que se mezcló con el agua y despidió mal olor.

Alrededor de las 04:00 horas del miércoles los vecinos alertaron a las autoridades sobre los charcos, a unos pasos de donde el pasado 1 de julio se registró un incendio en un asentamiento irregular que consumió 17 viviendas precarias.

“Al parecer es diesel, por lo que nos han comentado nuestros compañeros de Pemex, pero no tiene nada que ver con turbosina ni con el ducto”, indicó Roberto Sámano, subdirector de Gobierno de Zona Norte de Nezahualcóyotl.

“Lo que está pasando es que con la nata del combustible que se hace con el agua nada más está subiendo y bajando, y no tiene salida de nada, por eso lo poco que alcanza a subir se queda ahí”, explicó.

Desde temprano, personal del Heroico Cuerpo de Bomberos y de Pemex, así como del ayuntamiento, limpiaron con agua jabonosa los charcos que contenían el combus-



Vecinos se manifestaron para exigir el cierre de ductos.

tible. También destaparon y desahozaron las coladeras ubicadas a espaldas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos destapó los registros con ayuda de picos para introducir un tubo de tres metros con una botella de plástico en la punta, para después entregarla a los peritos de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM), quienes llevarán a cabo las pruebas de laboratorio.

Los inconformes, además de impedir la circulación vehicular, se colocaron frente al ferrocarril que pasa por ese punto de la metrópoli. Otro grupo de habitantes cerró la circulación en la avenida Texcoco.

Los residentes portaron lonas en las que exigieron el cambio de ductos de combustible o que sean cerrados los que actualmente funcionan. ●



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LaJornada

11 JUL 2021

Página

2/

Sección

Fecha

Confirman nueva filtración de combustible al drenaje



▲ Habitantes de Ciudad Lago, del municipio mexiquense de Nezahualcóyotl, en los límites con Gustavo A. Madero, bloquearon ayer el cruce de la Vía Tapo y avenida Aeropuerto ante el brote de hidrocarburo por las coladeras y el fuerte olor en el ambiente, y



aunque autoridades locales, funcionarios de Pemex y la Guardia Nacional acudieron al lugar, acusan incumplimiento del compromiso de sustituir las tuberías que conectan a la terminal aérea.

Fotos Alfredo Domínguez

L. GÓMEZ Y R. RAMÓN, CORRESPONSAL / P.31

HABITANTES DE LA ZONA BLOQUEARON LA VÍA TAPO

Otro derrame de combustible afecta Cuchilla del Tesoro y Ciudad Lago

Exigen a las autoridades la verdad // Temen que haya riesgo de explosión



LAURA GÓMEZ FLORES
Y RENÉ RAMÓN
REPORTERA Y CORRESPONSAL

21/07/24

Un nuevo derrame de combustible fue detectado en los límites de la alcaldía Gustavo A. Madero y de Nezahualcóyotl, estado de México, donde el 1º de julio hubo un incendio, por lo que vecinos exigieron a las autoridades de ambas entidades “actuar ya, porque el riesgo de una explosión es latente, aunque lo nieguen”.

Habitantes de la colonia Ciudad Lago, en dicho municipio, bloquearon el cruce de la Vía Tapo y avenida Aeropuerto ante el brote de hidrocarburo por las coladeras y el fuerte olor que se percibía.

Además, impidieron el paso del tren al formar una valla en la línea divisoria entre ambas entidades, donde peritos recolectaron muestras de la sustancia que estaba mezclada con agua de lluvia estancada.

La Dirección de Seguridad Ciudadana municipal confirmó que el combustible emanó de un pozo pluvial localizado a la altura de la puerta 5 de la zona de pistas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual fue retirado por personal de Petróleos Mexicanos.

Los mexiquenses exigieron a Pemex comenzar de inmediato los trabajos de sustitución de la tubería de combustible que llega a la terminal aérea, cuya falla no sólo afecta a Ciudad Lago, sino también a cuatro colonias de la Ciudad de México.

“Se metió al drenaje, aumentó el olor a combustible y las autoridades sólo echaron jabón y agua para resolver el problema. No somos ignorantes, el riesgo de una explosión existe”, aseguraron por su parte residentes de la colonia Cuchilla del Tesoro, en Gustavo A. Madero.

Denunciaron que el fuerte olor a combustible “que hemos soportado desde febrero pasado, cuando las autoridades encontraron la primera toma clandestina, y había amornado, volvió con más intensidad desde la noche del martes”.

Cambio de tubos, la solución

La madrugada de este miércoles “fue insoportable y por medio de los chats vecinales nos enteramos del derrame en la zona donde hubo un incendio, dizque por la volcadura de una pipa, lo cual no fue cierto, porque el combustible salió de las coladeras”.

Señalaron que personal de Pemex se comprometió el pasado lunes a cambiar 5 kilómetros de ducto para turbosina donde se ubican las colonias Cuchilla del Tesoro, CTM Aragón, cuarta y quinta secciones de San Juan de Aragón y la unidad habitacional Narciso Bassols.

No obstante, “creemos nos están engañando, porque si ese ducto tiene una duración de 100 años y hoy tiene 44, no creo que inviertan miles de millones de pesos en hacerlo a 25 metros de profundidad, donde no podremos verificarlo”.

Los quejosos exigieron a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) que realice un estudio de impacto ambiental; a Pemex, que utilice un extractor para llevarse el combustible que continúa en el drenaje y que se resguarden los lugares donde se han detectado las tomas.

A la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil solicitaron que informe sobre el

registro de personas atendidas por afecciones respiratorias tras la detección de tres tomas clandestinas y cinco actos vandálicos en la demarcación, “porque ya desapareció”.

Asimismo, solicitaron nuevamente reunirse cada lunes para que se dé un informe de los trabajos realizados a todos los vecinos y medios de comunicación “si no tienen nada que esconder, porque hoy vivir en esta zona no es vida”.



Fotos: Ricardo Vitela y Alejandro Aguilar

En los límites de la Gustavo A. Madero y Nezahualcóyotl, bomberos vertieron espuma sobre el asfalto como prevención.



En Iztacalco, residentes de la colonia Juventino Rosas aseguran que el olor a hidrocarburo emanó de una fuga de agua.

VECINOS PROTESTAN CON BLOQUEO

Reportan otro derrame de combustible en GAM

Habitantes afirman que el olor a hidrocarburo regresó a la zona donde la semana pasada se registró un incendio

POR IVÁN MEJÍA *com*
ivan.mejia@gimm.com.mx

Vecinos de la alcaldía Gustavo A. Madero reportaron un nuevo derrame de combustible sobre el asfalto en el límite con la colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, Estado de México, que causó preocupación y derivó un bloqueo que duró seis horas.

“Después del aguacero que cayó, empezamos a percibir nuevamente el olor a combustible y no sólo en las alcantarillas sino también en las casas.

“Empezó el olor muy fuerte eso nos llamó la atención, vinimos a verificar y lo que hay nuevamente es el derrame de combustible otra vez donde fue la explosión de las casitas”, dijo Verónica Garzón, una de las vecinas que ayer bloquearon el paso del ferrocarril de esa zona, para demandar respuestas.

La semana pasada se registró un incendio en Ciudad Lago que arrasó con 17

viviendas; la Fiscalía del Estado de México indicó que éste fue provocado por la presencia de diésel.

Ante la manifestación, personal del Cuerpo de Bomberos de Nezahualcóyotl, junto con personal de Petróleos Mexicanos (Pemex), acudió al sitio que colinda con la colonia Cuchilla del Tesoro y vertieron espuma de jabón para evitar algún tipo de reactivo.

... Y EN IZTACALCO

Residentes de la colonia Juventino Rosas, alcaldía Iztacalco, reportaron un olor a combustible que emanaba de una fuga de agua que se registró en el cruce de las calles Oriente 110 y Sur 107.

La fuga se originó mientras se realizan trabajos de repavimentado; elementos de Protección Civil acudieron e hicieron pruebas.

Una vecina indicó a este diario que dicho personal descartó que hubiese hidrocarburo; la fuga ya había sido sellada.

No obstante, la mujer, cuya casa está cerca del sitio donde se presentó la fuga, expresó que teme que haya riesgos debido al olor a combustible que se percibe en las calles de la colonia.

— Con Información de Ricardo Vitela



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página

1-12

Sección

Fecha

11 JUL 2024

ALTO RIESGO

POR OLOR A COMBUSTIBLE, VECINOS DE CIUDAD LAGO REALIZAN BLOQUEOS Y AMENAZAN CON ENDURECER PROTESTAS; PERSONAL DE PEMEX RECIBE MUESTRAS Y PLANEAN REEMPLAZAR 5 KM DE DUCTO DE TURBOSINA EN LA GAM





EXIGEN SOLUCIÓN DEFINITIVA

Amenazan vecinos de Ciudad Lago con endurecer protestas

RUBÉN PÉREZ Y ALFREDO SOSA

Tras fuerte olor a combustible bloquean el cruce de Vía Tapo y Avenida Aeropuerto; personal de Pemex recoge combustible mezclado con agua de lluvia

Habitantes de la colonia Ciudad Lago, al norte de Nezahualcóyotl, advirtieron que endurecerán sus protestas si las autoridades de los tres niveles de gobierno no solucionan de una vez por todas lo que está pasando en la zona, luego de que amanecieran con un fuerte olor a combustibles, motivo por el cual bloquearon el cruce de la Vía Tapo y Avenida Aeropuerto. Hasta el cierre de esta edición se mantenía el bloqueo.

Se registró caos vial en las zonas aledañas y se vieron afectados automovilistas que buscaban, tanto salir de la Ciudad de México, como los que querían entrar al Estado de México.

Amenazaron con cerrar más vialidades si el gobierno no garantiza seguridad y evita los riesgos de nuevos percances, después de que el pasado 1 de julio se registrara un incendio que consumió un asentamiento irregular en los límites con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). El percance únicamente dejó daños materiales y, en esa ocasión, no se registraron pérdidas de vidas huma-

nas ni lesionados, pero las familias de Ciudad Lago protestaron por el constante peligro y la falta de acciones por parte de las autoridades.

Los pobladores denunciaron que hubo un derrame de combustible, sin que se conociera específicamente de dónde provino, el cual se mezcló con el agua de la lluvia que cayó durante toda la noche, y desde la mañana de este miércoles la zona estuvo impregnada por un fuerte olor a

hidrocarburo, presumiblemente diésel, algo que no ha sido confirmado.

Tras el bloqueo en el citado cruce, el cual provocó severos congestionamientos en vialidades contiguas por horas, elementos de bomberos y protección civil del municipio arribaron al lugar, lo mismo que personal de Petróleos Mexicanos.

Los trabajadores de la petrolera llegaron con un camión cisterna y comenzaron a succionar el combustible mezclado con agua para ser llevado a las instalaciones de Pemex. De acuerdo con los empleados de la empresa no fue mucho el combustible que se tuvo que sacar, pues por el momento sólo se necesitó una unidad.

Vecinos indicaron que tras las intensas lluvias, el combustible comenzó a brotar de la red de alcantarillado de lado de la Ciudad de México, pues la colonia Ciudad Lago se localiza justo en los límites de Nezahualcóyotl con la alcaldía Gustavo A. Madero, a un lado de la Cuchilla del Teso-



ro. El temor de los habitantes es por el elevado riesgo de que se presente una explosión por el derrame de combustible que, a pesar de estar mezclado con agua de lluvia, podría provocar una tragedia.

La exigencia de los habitantes de Ciudad Lago tiene que ver con la inmediata sustitución de la tubería de combustible que conecta al AICM, pues ésta no sólo pasa en los alrededores de Ciudad Lago, sino por la colonia Cuchilla del Tesoro y las unidades habitacionales de CTM y San Juan de Aragón, que comparten límites territoriales con las alcaldías de Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza.

El gobierno municipal, a través del titular de Seguridad Ciudadana, Vicente Ramírez García, afirmó que el tema está siendo tratado en coordinación con autoridades estatales y federales.

Aseveró que personal de diversas áreas de gobierno evalúan y trabajan, junto con personal de Pemex, para eliminar el olor a combustible.

Afirmó que, a la altura de la puerta 5 del Aeropuerto capitalino, donde se localiza uno de los llamados pozos de visita, perteneciente al sistema de agua de la capital, comenzó a expandirse un fuerte olor a combustible, lo que alertó a los vecinos de Ciudad Lago que desde temprana realizaron el bloqueo vial.

En entrevista, el funcionario indicó que "los habitantes, con justa razón, decidieron manifestarse contra esta situación". Dijo que las familias temen que se presente un nuevo percance, como el registrado hace unos días.

Ramírez García indicó que las lluvias del martes se mezclaron con el combustible derramado, a la altura de la puerta 5 de la terminal aérea capitalina, y "aunque no fue mucho" sí se expandió el olor al juntarse con el agua acumulada, además de que al paso de los vehículos se regaba más el agua y el combustible mezclado, provocando un mayor olor en la zona".

Esto preocupó a los vecinos, quienes no sólo procedieron a bloquear la Vía Tapa y la Av. Aeropuerto, sino que amagaron con impedir el paso del tren del lugar, bajo el argumento de que los rieles y la fricción

de la locomotora pudieran generar chispas que desencadenaran un estallido.

En el lugar, policías municipales y vecinos dialogan con los maquinistas y les preguntaron si es que existe un riesgo real de que se pueda originar otro incendio, y al parecer, sí existe dicha posibilidad.

El jefe de la policía de Nezahualcóyotl afirmó que mientras no se tomen las medidas serias para abordar el tema, esta problemática estará de manera permanente, y más en la época de lluvias.

Detalló que cada vez que se presenten aguaceros estará el riesgo de que el combustible se mezcle con las aguas. Aseveró que el gobierno municipal, desde que tuvo conocimiento de esta situación, alrededor de las 4:30 de la mañana de ayer, envió a personal de bomberos y de protección civil para atender el tema.

Explicó que el bloqueo de los habitantes comenzó desde las 8:00 horas, con la exigencia de que las autoridades evitaran algún accidente. "El combustible que brotó fue poco, pero mezclado con agua se expandió tanto al oriente como al poniente, y eso hizo que el olor durara más".

Explicó que al lugar también llegó personal de Pemex con un carro cisterna para levantar el combustible mezclado con agua. "Ellos se los llevan a sus instalaciones y allá lo separan", dijo, tras asegurar que el energético derramado no fue mucho porque sólo fue necesaria la presencia de una sola pipa.

El funcionario manifestó que la primera información apunta a que el combustible brotó de ese lado del Aeropuerto, del lado de la Ciudad de México y por las características del lado de Neza, por el declive y la misma pavimentación se movió hacia la jurisdicción del municipio.

Finalmente, indicó que las autoridades estarán al pendiente y trabajando de cerca para apoyar a la población, y reiteró que la postura de los vecinos de salir a bloquear es justa y están en su derecho.

REEMPLAZARÁN 5 KM DE DUCTO

Petróleos Mexicanos y Protección Civil acordaron con vecinos de las colonias Cuchilla del Tesoro, CTM Aragón y Narciso Bassols que reemplazará al menos cinco kilómetros del ducto de turbosina que llega al AICM y que atraviesa estas colonias de la alcaldía Gustavo A. Madero.

Esto después de que en la última reunión con vecinos, efectuada el pasado 8 de julio, en la Zona Territorial 1, Javier González del Villar, director de Logística de Pemex, precisó que los trabajos técnicos de planeación durarán alrededor de un mes y, a partir de ahí, determinar cuánto tiempo les llevara cambiarlo.

"Este tema va a resolver la seguridad de ustedes y vamos a eliminar el tema de las tomas clandestinas, que ya lo hemos hecho en otras partes. Va a haber ducto nuevo, es un nuevo mecanismo, porque



ESTALLIDO

ESTO PREOCUPA a vecinos, que no sólo procedieron a bloquear la Vía Tapa y Av. Aeropuerto, sino que amagaron con impedir el paso del tren del lugar, bajo el argumento de que los rieles y la fricción de la locomotora pudieran generar chispas que desencadenaran un estallido

aparte de sustituir el tubo, el ducto nuevo va a ir a 25 metros de profundidad, por lo que es prácticamente imposible que vuelva a haber tomas clandestinas, lo hemos corroborado en otras zonas", enfatizó González del Villar.

En la reunión, González del Villar detalló que el ducto de turbosina tiene una longitud de 27 kilómetros, y que este reemplazo será solo una primera fase del proyecto. Indicó que este reemplazo no afectará el abasto de turbosina que llega al aeropuerto capitalino.

"Vamos a iniciar aquí donde tenemos la zona conflictiva y se va a revisar absolutamente todo el tubo y, donde haya necesidad de cambiar el siguiente tramo, sea en Ciudad Lago, sea donde sea en el Estado de México, lo vamos a hacer", enfatizó.

Myriam Urzúa, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, precisó que el reemplazo será a través de un ducto direccionado a 20 metros bajo la tierra, sin que haya necesidad de abrir el came-

llón por donde pasa el ducto, en donde ubicaron varias tomas clandestinas, en las colonias CTM Aragón y Narciso Bassols.

TEMEN OTRO ESTALLIDO

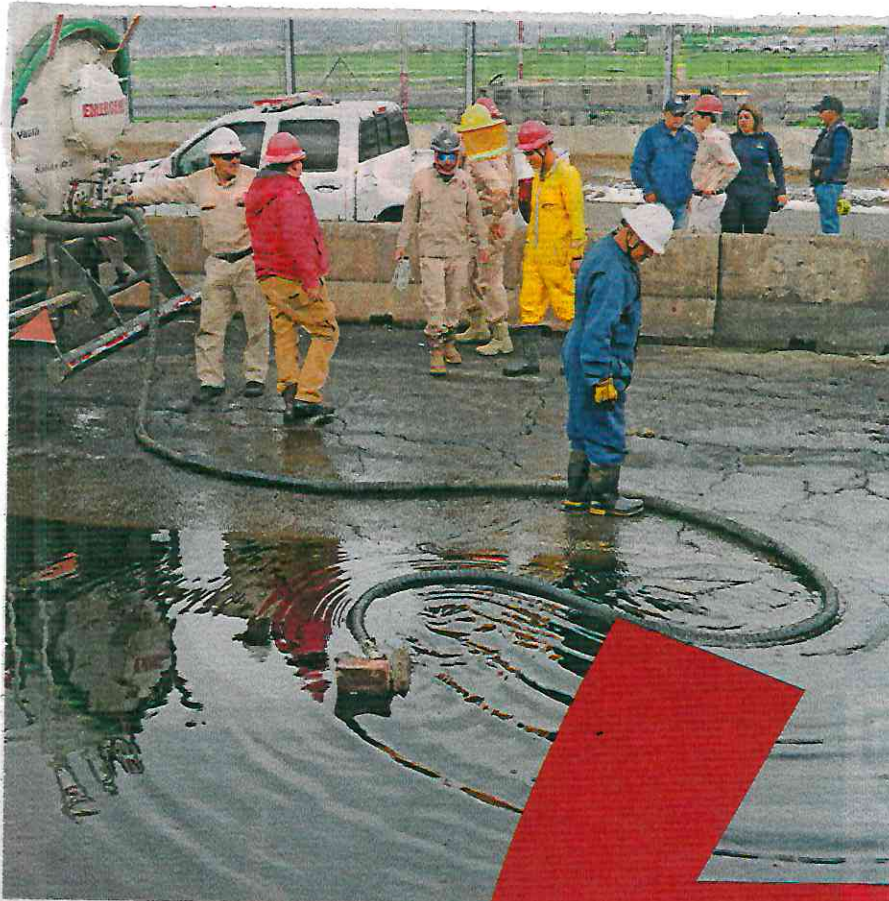
Los habitantes de la colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, temen se registre otro estallido en la avenida Ferrocarriles y Oriente 16, donde en días pasados hubo un incendio por el derrame de combustible que arrasó con 14 casas de un asentamiento irregular.

Denuncian que cada que llueve sale combustible del drenaje y corre sobre toda la avenida Efrén Carillo, avenida Ferrocarriles hasta la puerta 5 del Aeropuerto capitalino. Indican que de nada sirve la espuma que rocían ya que con la lluvia el combustible emerge de las coladeras y temen haya otro incendio, además, por si fuera poco, en los límites de las colonias Ciudad Lago y Cuchilla del Tesoro, en los límites de la GAM y de Nezahualcóyotl, se ubican dos gasolineras, es decir a escasos metros de donde se registra el derrame de combustible, por lo que piden a las autoridades dar solución pues tienen miedo a que este problema derive en una tragedia mucho mayor.

Esperan que con el cambio del ducto, como han afirmado las autoridades, el problema quede solucionado, porque señalan, ya es un asunto que les quita el sueño y no los deja vivir con tranquilidad.

Pemex y Protección Civil acordaron con vecinos de las colonias Cuchilla del Tesoro, CTM Aragón y Narciso Bassols que reemplazará al menos cinco kilómetros del ducto de turbosina que llega al AICM

El gobierno municipal, a través del titular de Seguridad Ciudadana, Vicente Ramírez, aseveró que personal de diversas áreas de gobierno evalúan y trabajan, junto con personal de Pemex, para eliminar el olor a combustible



Trabajadores de la petrolera llegaron con un camión cisterna y comenzaron a succionar el combustible mezclado con agua para ser llevado a las instalaciones de Pemex /FOTOS: DAVID DEOLARTE

"El combustible que brotó fue poco, pero mezclado con agua se expandió tanto al oriente como al poniente, y eso hizo que el olor durara más"

VICENTE RAMÍREZ

JEFE DE LA POLICÍA DE
NEZAHUALCÓYOTL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página

1-17

Sección

URB

Fecha

11 JUL 2024



Llegan a mitigar posible incendio

La colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, amaneció de nuevo entre charcos con combustible. El jefe de la Policía Municipal informó que el hidrocarburo salió desde un pozo a la altura de la puerta 5 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual se mezcló con el agua y el olor fue el que alertó a los vecinos. Autoridades informaron a los vecinos que se trata de encharcamientos por las lluvias. Pág. 17



RECLAMAN RESPUESTAS EN NEZA

Brota, de nuevo, el combustible

LENDALY ELIZALDE Y RUBÉN PÉREZ

El Sol de Toluca y La Prensa

**Ayer Pemex visitó otra vez la
Avenida Vía Tapo pues los vecinos
alertaron de un nuevo derrame**

La colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, amaneció de nuevo entre el olor a combustible que se derramó sobre la Avenida Vía Tapo, uno de sus principales accesos.

A causa de la lluvia la noche del martes, se registró un brote de combustible de una coladera que opera el Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

El jefe de la Policía Municipal informó que el hidrocarburo salió desde un pozo pluvial a la altura de la puerta 5 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual se mezcló con el agua y el olor fue el que alertó a los vecinos. El fin de semana, las autoridades de la Ciudad de México descartaron riesgos de explosión en esa zona y en la colonia cercana, Cuchilla del Tesoro, donde sustituirán cinco kilómetros de un ducto de turbosina que fue saqueado.

Ayer los trabajadores de Pemex llegaron con un camión cisterna y comenzaron a succionar el combustible mezclado con agua para llevarlo a sus instalaciones. De acuerdo con los empleados de la empresa no fue mucho el combustible que se tuvo que sacar, pues por el momento sólo se necesitó una unidad.

En conjunto con bomberos del municipio rociaron espumógeno para crear una capa de protección y así evitar la gasificación del líquido y mitigar el ries-

go de un incendio. La espuma de color blanco, al estar en contacto con el hidrocarburo, comienza a tomar una tonalidad color amarilla, por lo que es más fácil para las autoridades identificar las zonas con mayor concentración.

Los elementos de las distintas instituciones han informado a los vecinos que se trata de encharcamientos derivados de las lluvias, que no hay mayor riesgo en la zona. Sin embargo, los testigos en el lugar, principalmente los vecinos que residen en la colonia, comentan que el olor a combustible es bastante intenso, además que el líquido en los charcos es bastante denso y tiene un color distinto al agua de lluvia.

Ellos indicaron que tras las intensas lluvias, el combustible comenzó a brotar de la red de alcantarillado de lado de la Ciudad de México. La colonia Ciudad Lago se localiza justo en los límites de Nezahualcóyotl con la alcaldía Gustavo A. Madero.

Ramírez García, afirmó que los habitantes, "con justa razón", decidieron manifestarse contra esta situación.

Las autoridades cerraron los principales accesos de la colonia, el funcionario explicó que se debió a que al paso de los vehículos regaba más el agua y el combustible mezclado, provocando un mayor olor en la zona. Y recogieron muestras del agua mezclada con combustible para analizarla.

La exigencia de los habitantes de Ciudad Lago es la inmediata sustitución del ducto de combustible que conecta al AICM



PIDEN QUE AUTORIDADES DE PROTECCIÓN CIVIL HAGAN UNA VALORACIÓN

Hundimiento y grietas tienen a vecinos en constante alerta

Mil 156 viviendas

existen en las tres fases del Condominio Tres Lagos Santa María, alcaldía Azcapotzalco

21 centímetros

es la medida del hundimiento que registraron los habitantes de una banqueta en la Fase II de esta zona habitacional

Cuatro árboles

son los que causan daños con sus raíces a las banquetas y bardas de las torres

Causa. Las raíces de árboles dañaron dos zonas de un conjunto habitacional de la alcaldía Azcapotzalco donde hay cientos de departamentos

ÁNGEL ORTIZ

Habitantes del Condominio Tres Lagos Santa María, en la alcaldía Azcapotzalco, alertaron sobre grietas, hundimientos y levantamiento de banquetas provocados por raíces de árboles que dañan la estructura de los inmuebles y están a punto de causar daños en ductos subterráneos de Petróleos Mexicanos (Pemex), así como socavones en la vía pública.

Rafael Sánchez, administrador de Fase 1 de los inmuebles, explicó que los habitantes están preocupados porque se han percatado que la calle ha tenido hundimientos, lo que ha generado una inquietud ante la posibilidad de que se forme un socavón, por ello, demandan atención inmediata de autoridades del Sistema de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Miguel Lima, administrador de la Fase 2 señaló que debido al rompimiento y levantamiento de la banqueta él personalmente ha hecho los reportes correspondientes con personal de Protección Civil, pues a pesar

de que la barda perimetral ni la estructura de los edificios se han visto comprometidas si hay situaciones que mantienen la preocupación.

“Como administrador me preocupan las

raíces por el ducto de agua y de combustible de Pemex, además me preocupa mucho el tránsito de nuestros vecinos de la zona, en lo personal he visto una gran población de adultos mayores e infantes”, explicó a 24 HORAS.

Lima, quién está a cargo de un conjunto de ocho torres altas con 21 pisos cada una, alertó que existen muchas personas que pueden ser afectadas por los hundimientos y las grietas que cada día son más anchas, profundas y grandes.

La administración y vecinos, dijo, coincidieron en que desafortunadamente se van a tener que retirar tres árboles de la vía pública, los cuales ya se encuentran ladeados hacia el arroyo vehicular y esto implica un riesgo inminente de colapso sobre peatones o automóviles que transiten en la zona.

Humberto Ruiz, quien vive en uno de los inmuebles, dijo que han sido insistentes en que no estacionen los carros en el perímetro ante la situación delicada que atraviesan.

“Yo me percaté de esto porque fue muy vi-



sible, esto tiene apenas 30 días y el avance ha sido considerable, (...) lo que se está hundiendo, lo que dicen los expertos, no es las torres es la banquetta, es la calle y muchos vecinos están muy preocupados porque no tenemos apoyo ahorita de la alcaldía", agregó la señora Aurora Montiel, residente de Fase 2.

La vecina Angélica Gutiérrez refirió que en las últimas semanas el levantamiento de la banquetta ha sido muy notorio, pues hay puntos en los que se ha alzado unos 20 centímetros.



Tristemente se tienen que tirar árboles, desafortunadamente son tres o cuatro, ya levantaron la banquetta, causaron grietas en algunas estructuras y dañarán el subsuelo"

HUMBERTO RUIZ

Residente del Condominio Tres Lagos

"Muchos vecinos están muy preocupados porque no tenemos apoyo ahorita de la alcaldía, nadie ha venido a preguntar qué es lo que está pasando y por qué hay grietas"

AURORA MONTIEL

Residente de Fase 2

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



AUTORIDADES SON OMISAS: VECINOS

Obras de edificio en Ámsterdam 232 triplica los 5 pisos permitidos

Inmueble resultó dañado hace 7 años // Ahora se comercializan departamentos de \$9 millones

LAURA GÓMEZ FLORES

33/CA

Pese a que el conjunto habitacional Vivario Ámsterdam, de la inmobiliaria CDMX Homex, que se erige en Ámsterdam 232, viola el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la colonia Hipódromo al triplicar los cinco pisos permitidos, ni el Gobierno de la Ciudad de México ni la alcaldía Cuauhtémoc han sancionado a la empresa, denunciaron vecinos.

Los quejosos indicaron que dicho inmueble es parte de los 40 que resultaron dañados por el sismo de septiembre de 2017, de los cuales tres edificios han sido reconstruidos, cuatro rehabilitados, tres están en obras y 30 se encuentran deshabitados o son demolidos y donde los dueños esperan regresar a su hogar.

Raquel Nava, integrante de la Comisión de Participación Ciudadana

Hipódromo I, explicó que los trámites comenzaron con la Comisión de Reconstrucción de la Ciudad de México, pero después de dos años se vendió a una inmobiliaria.

Con su entrega supuestamente se buscaba financiar su construcción al autorizar dos niveles adicionales a los siete que tenía como parte del proceso de redensificación, pero "ya cuenta con 15 y están trabajando con estructuras metálicas para ir súper rápido".

Recordó que el año pasado la legisladora local del PRI Maxta González presentó un punto de acuerdo en el Congreso capitalino "con este caso tan especial, pero la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda contestó que en sus archivos no aparece que el inmueble tuviera siete niveles".

Por medio de un video, la diputada del tricolor informó que tampoco la Comisión de Reconstrucción respondió a la solicitud

de información sobre este predio, cuyas obras continuaban en total impunidad, con pisos de más y poniendo en riesgo la vida de quienes ahí vivirán, así como de la gente que habita alrededor".

Además, su construcción se realiza a altas horas de la noche, por lo que solicitó la intervención del Instituto de Verificación Administrativa, de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial y de la alcaldía Cuauhtémoc.

De acuerdo con su página en Internet, el complejo de CDMX Homex cuenta con una superficie de 474 metros cuadrados, un piso de estacionamiento, un sótano y 13 niveles en los que se ubicarán sus 24 departamentos que tendrán un precio mínimo de 9 millones de pesos.

Se trata de otra obra irregular que se suma a las de Baja California 370 y Nuevo León 212, que cuentan también con niveles de más, donde



▲ El predio pasó de la Comisión de Reconstrucción a una inmobiliaria que busca levantar 24 departamentos de lujo. Foto Marco Peláez

las autoridades tampoco han procedido a su demolición, “por lo que seguiremos alzando la voz para que se cumpla con la normatividad establecida y cerrar el paso a la corrup-

ción e impunidad”, afirmó a su vez la activista Quetzal Castro, quien anunció que este jueves harán una clausura vecinal de la construcción ilegal.



Rechazo a cambio de uso de suelo frena dictamen en el Congreso

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

33/10/24

La propuesta de cambio de uso de suelo en Miguel de Cervantes Saavedra 10, alcaldía Miguel Hidalgo, continúa recibiendo opiniones negativas de vecinos ante el Congreso de la Ciudad de México.

En el lugar se pretende construir un complejo de 15 niveles para departamentos, cuyo proyecto de dictamen en la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana es positivo, pero el pasado 1º de julio fue retirado del orden del día precisamente por el descontento.

En el documento, los colonos aseguraron que la zona ha sido explotada "por la ambición de un poder inmobiliario, la corrupción de las autoridades y falta de cercanía de quien hoy levanta la mano desde un escritorio sin estar cerca ni sufre violencia inmobiliaria, gentrificación y riesgos en materia de protección civil"; por eso, exigieron a los diputados garantía de audiencia para exponer de manera presencial sus opiniones.

La queja está firmada por Óscar

Martínez Badillo, representante de la Comisión de Participación Ciudadana de la colonia Granada.

Por otra parte, Genaro Delgado, integrante del comité de selección del titular del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva, informó a la mesa directiva del Congreso local del retraso en la emisión de la convocatoria para la elección de dicho funcionario.

Indicó que el comité "no se encuentra completamente integrado", pues hasta el 24 de junio estaba compuesto por cuatro personas. "Solicito a esta soberanía que en aras de garantizar la legalidad y adecuado funcionamiento del órgano de selección, se sirva indicar si, tal como se encuentra actualmente conformado, el comité puede válidamente llevar a cabo su trascendental tarea, o si, por el contrario, requiere contar previamente con su plena integración (cinco personas)".

Desde el año pasado la dirección general del instituto opera por medio de un encargado de despacho de nombre Federico Taboada López.



Colonos en MH rechazan cambio de uso de suelo

Dictamen busca ampliar niveles en
inmueble de la colonia Granada para
la construcción de departamentos

17/07

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Granada se pronunciaron en contra de una propuesta de cambio de uso de suelo en Miguel de Cervantes Saavedra 10, en la alcaldía Miguel Hidalgo, la cual se analiza en comisiones del Congreso de la Ciudad de México.

Este dictamen, pendiente de discutirse en la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana, busca pasar de un tipo de suelo de equipamiento cinco niveles a habitacional mixto de 15 niveles, para construir departamentos.

Ante esto, a través de una opinión enviada a la presidencia de la Mesa Directiva, los vecinos argumentaron que este cambio de uso de suelo va en contra de sus derechos humanos.

“Nuestra zona ha sido explotada por la ambición de un poder inmobiliario, la corrupción de las autoridades y falta de cercanía de quien hoy levanta la mano desde un escritorio sin estar cerca de quien vive y sufre violencia inmobiliaria, gentrificación, falta de infraestructura, riesgos en materia de protección civil y más”, se lee en la opinión enviada por integrantes de la Comisión de Participación Comunitaria (Copaco).

Esta no es la primera opinión en contra de este cambio de uso de suelo, de hecho este cúmulo de rechazos fue lo que frenó la aprobación de este dictamen la semana pasada. ●

15

NIVELES

es lo que se propone alcanzar en el inmueble de Miguel de Cervantes Saavedra 10.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



71 JUL 2024

Página

2

Sección

Fecha

FRENAN DEMOLICIÓN EN MH

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial colocó sellos de suspensión de actividades en el inmueble ubicado en Benjamín Franklin 88, en la Colonia Escandón, en la Alcaldía Miguel Hidalgo, por realizar trabajos de demolición sin autorización. El inmueble está catalogado por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL).

2w



Van vs. cambios de uso de suelo

IVÁN SOSA

La Alcaldía Cuauhtémoc emitió una licitación para aplicar el Presupuesto Participativo del proyecto ganador en la Colonia Hipódromo II.

“Contratación de un despacho jurídico que brinde asesoría para la ejecución del Presupuesto Participativo de la unidad territorial 15-055 Hipódromo II”, es el objeto del concurso emitido en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

El proyecto elegido en 2024 por los vecinos fue contratar un despacho para enfrentar los cambios de uso de suelo irregulares en la Colonia, así como las obras iniciadas fuera de las normas, por los impactos causados en el ordenamiento territorial.

Gaceta Oficial de la Ciudad de México

Contratación de un despacho jurídico que brinde asesoría para la ejecución del Presupuesto Participativo de la unidad territorial 15-055 Hipódromo II”.

El Presupuesto Participativo asignado fue de 2 millones 120 mil pesos, de acuerdo con la licitación.

“Defendamos nuestra Colonia: servicios de asesoría jurídica en materia de medio ambiente, desarrollo urbano, espacio público y ordenamiento territorial”, es el título del proyecto.

Para la Colonia adjunta, Hipódromo I, la Alcaldía emitió otro concurso destinado a combatir plagas en los árboles, en un proyecto que obtuvo un presupuesto de 2

millones 25 mil pesos, según el concurso.

“Contratación del servicio saneamiento integral de arbolado urbano en Hipódromo I, para el Presupuesto Participativo 2024”, requirió en otra licitación.

Incluye el tratamiento fitosanitario de los árboles del Parque México, tarea que corresponde a la Alcaldía, a cargo del espacio público.

Ambas licitaciones recibirán fallo de despacho y empresa ganadores el 19 de julio.



La expulsan de la Roma ante la llegada de Airbnb

DANA ESTRADA

17 out

Tras más de cuatro décadas de habitar un departamento de un edificio en la calle Puebla, en la colonia Roma, Maricela Jaso, de 70 años y maestra jubilada, tendrá que irse pues su casero le ha confirmado que en enero del 2025 su edificio se transformará en un espacio ofertado a través de Airbnb.

Maricela vivió con su esposo y crió ahí a sus dos hijos, ahora vive con su nieto de ocho años y su gato, pues su hija tuvo que migrar a Oaxaca para conseguir un empleo. Desde el 20 de abril inició la búsqueda de una nueva vivienda que no exceda los 10 mil pesos, pues no puede permitirse pagar más.

Vivir en este edificio compuesto de tres departamentos, de casi 100 metros cuadrados cada uno, y que alguna vez tuvo cuartos de servicio en la azotea, costaba 200 pesos mensuales en la década de los 70. Su precio actual, hasta enero de este año, es de siete mil pesos.

En abril, el nuevo casero de Maricela, quien es hijo de quien le rentó durante décadas, le informó que esa sería la última vez que le renovaría el contrato y que en los próximos meses debía abandonar la vivienda. "Me pidió que le firmara un contrato de algunos meses más, en donde decía que ya no se renovará y tendría que abandonar, sin demandar o alguna otra queja", narró.

Este inmueble formará parte de las casi 75 propiedades en la calle de Puebla, que atraviesa alrededor de 15 cuerdas, que son ofertadas en la plataforma de Airbnb, con costos que van desde 767 pesos a mil 917 pesos por noche.

Con ese precio, por mes los costos pueden ir desde 23 mil hasta 57 mil 510 pesos, una cantidad impagable para Maricela en comparación con su actual alquiler.

"Ya me puse a buscar rentas cerca, para que mi nieto no pierda la escuela, y están en 20 mil, 25 mil y 30 mil pesos. Y me piden que no tenga niños y mascotas. ¿Cómo le puedo hacer si no alcanzo a pagar esas rentas y vivo para cuidar a mi niño y su gato?", lamentó.

DANA ESTRADA



Maricela vivió en este departamento más de 40 años

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



SIX FLAGS JUBILA A AQUAMAN

Cambiará juego y talará 150 árboles

KARLA MORA

El parque de diversiones desmontará su principal atracción acuática para tener una nueva montaña

El parque de diversiones Six Flags, ubicado en la alcaldía Tlalpan, sustituirá a *Aquaman*, una de sus principales atracciones, por una nueva montaña rusa que requerirá la tala de 151 árboles.

El proyecto consiste en la instalación de un roller coaster tipo A, una montaña rusa que, a diferencia del *Aquaman*, no gastará agua, por lo que disminuirá el uso de este recurso en las instalaciones.

Este cambio del juego será sometido a un proceso de consulta vecinal para grandes construcciones, un mecanismo que la Secretaría de Medio Ambiente creó en 2019 para ofrecer a los vecinos de cada obra la información disponible.

Six Flags contrató a la consultora Impacto Social Consultores SC para encuestar a usuarios y transeúntes. Este ejercicio estaba previsto del 11 al 14 de julio, pero la fecha cambió del 13 al 16 de 9:00 a 18:00 horas en módulos instalados cerca del parque de diversiones. Los vecinos, a través de redes

sociales, ya manifestaron su preocupación por las afectaciones que puedan generarse.

La empresa de parques diversiones informó que los trabajos de construcción durarán 10 meses. Además del retiro de áreas verdes y árboles, requerirá el desmantelamiento de la estructura actual, demoliciones, excavaciones, montajes, instalación de trenes y pruebas de funcionamiento.

A través del sitio que habilitó para esta consulta, la empresa señala que los objetivos del proyecto son ubicar el nuevo juego en la zona más atractiva, "generando un espacio de reunión alrededor, y reducir al máximo las modificaciones del área existente". Six Flags detalla que la ubicación en la misma zona del *Aquaman* también reducirá los trabajos a realizar y los residuos generados.

Para compensar el retiro de árboles, Six Flags señala que habilitará nuevas áreas verdes y aplicará "el programa de reforestación conforme a la normativa aplicable". No aclara si plantará más árboles, menciona que transplantará seis y podrá parcialmente 14.

La empresa elaboró un informe pre-

ventivo para identificar las afectaciones por la instalación del nuevo juego y concluyó que no habrá ninguna adicional a las especies nativas del Bosque de Tlalpan, contiguo a Six Flags.

"De manera adicional, Six Flags México se encuentra en proceso de diálogo con la Secretaría de Medio Ambiente

10

MESES durará el proyecto de renovación del parque de diversiones

60%

DE LA tierra tras la excavación se reutilizará en la renivelación del Teatro Samoa

para colaborar, como parte de sus medidas de compensación, en la implementación de un Programa de Saneamiento Forestal en el Área Natural Protegida del Bosque de Tlalpan", expone.



Vecinos de la zona desconfían de la versión, pues consideran que la tala no sólo afectará al bosque, sino a la Ciudad de México por los beneficios que aportan los árboles con más de 30 años que quieren talar. Además consideran que la consulta vecinal no tiene la difusión suficiente para fomentar la participación de los capitalinos.

La consultora Impacto Social Consultores instaló tres módulos informativos donde preguntan la opinión de vecinos y transeúntes sobre las propuestas para resarcir el daño que generen las obras.

Édgar Alonso López Tapia, quien vive en Ajusco Medio, a 15 minutos de Six Flags, señaló que la encuesta es realizada a través de una tablet. A su percepción, más que una encuesta, es una forma de avisar que ya está autorizado el proyecto.

“Lo que dicen es que ya les autorizaron el proyecto y que lo que están haciendo es pedirles a los vecinos que den su opinión de qué es lo que podrán hacer para resarcir el daño que harán.

“Dentro de sus opciones, que son muy ambiguas, hablan de que van a ayudar al saneamiento de árboles, que van a cortar los árboles que ya están muertos dentro del área que colinda con el Bosque de Tlalpan y que, además, se van a comprometer a crear dentro del parque muros verdes, y la estructura que van a quitar la ocuparán para un foro dentro del parque”, detalló.

Édgar López aseveró que la mayoría de los árboles endémicos de la zona son encinos, especie que, afirma, ayuda a la recarga de mantos acuíferos.

Alfa González, alcaldesa de Tlalpan, aseguró que a la alcaldía no le han solicitado su opinión. A través de su cuenta de X especificó que es un tema que el parque está tratando directamente con la Secretaría de Medio Ambiente.

LA REMODELACIÓN

Este es el espacio que el parque necesita modificar para construir su nueva montaña



Fuente: Proceso de consulta vecinal

CONSULTA

EL PARQUE accedió a la consulta debido a las implicaciones forestales de esta zona de la ciudad

Este es uno de los módulos de información sobre la Picacho-Ajusco



Gráfico: Rodolfo Gómez García

ARACELY MARTÍNEZ / OVACIONES





■ Algunos fueron atendidos por comer plástico y estaban mutilados.

Vuelven a estado 'salvaje'

IVÁN SOSA

10

Los siete leones y una tigresa rescatados en julio de 2022 de la Fundación Black Jaguar-White Tiger, en el Ajusco, ya se recuperaron, informó la Secretaría de Medio Ambiente.

"Gozan de una buena salud y se desarrollan de manera satisfactoria gracias al esmero y atención que reciben diariamente por parte de sus cuidadores", indicó la dependencia.

El 6 de julio de 2022 fueron entregados en custodia al Zoológico de Chapultepec, recordó el director del parque, Alberto Olascoaga.

"Su condición corporal era muy mala, tenían problemas de comportamiento, muchos de ellos traían automutilaciones en colas y problemas conductuales importantes", explicó el funcionario.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

17

Sección

Metropolitano

Fecha

11 JUL 2024

Clausuran relleno sanitario y reabre horas después

Naucalpan gestionó traslado de 600 toneladas de basura a Cuautitlán Izcalli durante días de cierre; ayer se registró entrada de camiones con desechos de CDMX

REBECA JIMÉNEZ

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Naucalpan, Méx.— Luego de que la Procuraduría de Protección al Ambiente del Estado de México (Propaem) colocó sellos de suspensión en el relleno sanitario metropolitano de BioMerik en Rincón Verde, a donde todos los días llegan al menos 2 mil toneladas de basura de la Ciudad de México y de municipios como Naucalpan, este lugar volvió a abrir sus puertas.

El cierre del confinamiento ubicado entre Rincón Verde y Tepatlaxco, presuntamente se realizó el lunes 8 de julio, por ello, el ayuntamiento de Naucalpan articuló una estrategia para llevar a Cuautitlán Izcalli las 600 toneladas de basura que generan los naucalpenses.

Al ver los sellos de Propaem en las puertas del relleno sanitario que opera la empresa BioMerik, vecinos de Rincón Verde reiteraron su exigencia de dar cumplimiento de la Norma Oficial Mexicana 83, que regula la operación de los confinamientos de basura a fin de que cumplan con normas ecológicas para que no genere malos olores, fauna nociva, ni lixiviados al subsuelo y no tengan basura expuesta al aire libre, entre otras irregularidades.

EL UNIVERSAL solicitó versión oficial desde el 9 de julio a la Secretaría del Medio Ambiente del Esta-

do de México sobre el procedimiento realizado por la Propaem en el relleno sanitario de Rincón Verde, lo cual fue documentado con fotos de los sellos de suspensión, PROPAEM -2024-05/VM/0092 con número de folio 1687/2024 que fueron colocados en los accesos del confinamiento metropolitano.

Sin embargo, hasta el 10 de julio, al cierre de esta edición, las autoridades de Medio Ambiente no han emitido respuesta sobre los motivos del cierre del confinamiento metropolitano.

Los sellos del procedimiento PROPEM -2024-05/VM/0092 con número de folio 1687/2024 fueron colocados en los accesos del relleno sanitario metropolitano de BioMerik en Rincón Verde.

Sin embargo, la tarde de ayer el relleno sanitario volvió a abrir sus puertas y empezaron a ingresar camiones cargados de basura de Naucalpan y de la CDMX.

Cabe recordar que apenas el 19 de abril este relleno sanitario metropolitano registró un severo incendio que se prolongó por varios días, lo que generó contaminantes en la zona y complicó la respiración de quienes viven en alrededores, señalaron vecinos de Rincón Verde.

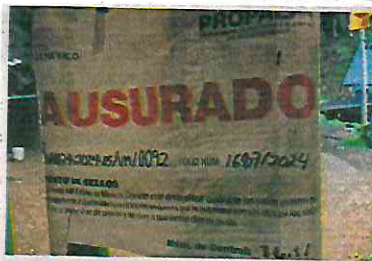
El 2 de julio, la volcadura de un tráiler de 30 toneladas con basura de la CDMX frente al relleno sanitario derribó árboles y dañó propiedades de vecinos que no han recibido el

pago de daños y tuvieron montones de basura pestilente junto a sus viviendas por varios días.

En tanto, la basura acumulada permanece expuesta y al aire libre en este confinamiento, señalaron vecinos de Rincón Verde, quienes han documentado el daño arbóreo

do que ha sido cubierto con desperdicios, la emanación de lixiviados a ríos de la zona “y la peste nauseabunda que penetra a nuestras casas”.

En Naucalpan operaba otro relleno sanitario metropolitano en Tepatlaxco, operado por la empresa Pro Faj, el cual fue clausurado por la Propaem, por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa), Fiscalía General de Justicia del Estado de México y Medio Ambiente de Naucalpan tras la explosión y desgajamiento de 7 millones de metros cúbicos de



El relleno sanitario de Rincón Verde aún cuenta con sellos.

basura, registrada el 4 de julio de 2023 que dejaron sepultados a unos 10 trabajadores, dos de los cuales fallecieron. ●



VECINOS DE RINCÓN VERDE

"Montones de basura permanecen expuestas y al aire libre en este confinamiento [de Rincón Verde]"

Tiradero, en litigio por contaminantes

ARTURO CONTRERAS

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Cuautitlán Izcalli, Méx.— El basurero Bicentenario Tersa del Golfo recibe diariamente alrededor de 10 mil toneladas de desechos del Gobierno de la Ciudad de México y de municipios mexicanos como Nicolás Romero y Atizapán de Zaragoza; ayer se sumó el envío de basura del gobierno de Naucalpan ante la suspensión del confinamiento BioMerik, por unas horas.

El defensor de derechos humanos, Jorge Arzave, manifestó que es importante no dejar de lado que dicho lugar debe ser sometido a estudios para determinar el nivel de contaminación y, en su caso, su posible cierre.

En entrevista con EL UNIVERSAL explicó que existe un juicio de amparo por violación al derecho humano a la salud y a un medio ambiente sano y fue el Juzgado Primero de Distrito en el Estado de México con residencia en Naucalpan, la instancia que notificó al ayuntamiento de Cuautitlán Izcalli el 22 de marzo de este año de las acciones que deben emprender.

JORGE ARZAVE

Defensor de derechos humanos

"Se le dio vista a Profepa, y dicen que no encuentran dónde está el tiradero, aunque yo ya los he traído físicamente"

El gobierno municipal debe realizar, con apoyo de autoridades ambientales de nivel estatal o federal, estudios sobre la composición de los contaminantes que expiden los basureros Bicentenario Tersa del Golfo y Huilango e implementar acciones para atender los efectos nocivos en la salud de la población, considerando, en su caso, el cierre definitivo.

La situación lleva más de 10 años en litigio y cada gobierno que llega ha encontrado las formas de aplazar la situación en ambos tiraderos, dijo. Uno de ellos, el de Huilango, ya clausurado desde 2010, pero sin los trabajos concluidos para la de-

claratoria del cierre definitivo. Mientras que el Bicentenario de Tersa del Golfo, desde 2010 está recibiendo alrededor de 10 mil toneladas diarias de desechos sin que se realicen los estudios sobre los contaminantes que emanan del tiradero a cielo abierto, puntualizando que los lixiviados que expide se filtran y llegan a los arroyos de San Pablo y San Agustín, contaminando el agua y llegando a la presa de El Rosario.

Además de que los pobladores de Los Ailes, Las Tinajas, Tepojaco, Lomas de Cuautitlán, Bosques del Lago, Lago de Guadalupe, entre otras comunidades, presentan afecciones respiratorias e infecciones en oídos, garganta y nariz.

"Vino Conagua e hicimos un recorrido sobre los cuerpos de agua que hay alrededor del tiradero y encontramos filtración, aguas contaminadas con lixiviado y se le dio vista a Profepa, y ellos dicen que no encuentran dónde está el tiradero, aunque yo ya los he traído físicamente. No es un relleno sanitario, es un tiradero a cielo abierto que no cumple con las normas", declaró el defensor. ●



CON TODO Y SELLOS

Luego de que la Propaem colocó sellos de suspensión en el relleno sanitario de BioMerrick, en Rincón Verde, a donde todos los días llegan al menos 2 mil toneladas de basura de la CDMX y de Naucalpan, éste volvió a abrir sus puertas. El cierre del confinamiento se realizó el lunes 8 de julio y al ver los sellos, vecinos exigieron que se reabriera hasta que cumpliera las normas ecológicas, pero ayer entraron camiones de basura.

SISTEMA DE AGUAS



Simplifica Sacmex monitoreo de lluvias

IVÁN SOSA *iw*

La página que muestra en las lluvias que se registran en la Ciudad fue actualizada por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

Desde esta semana, el mapa de la Red de Estaciones Pluviométricas del Sacmex muestra en tiempo real las precipitaciones y permite visualizar si son moderadas o intensas.

A diferencia del reporte anterior, el Pluviómetro de Sacmex actualiza los datos de las precipitaciones en el momento en que se producen y no son reportes con corte, cada hora.

El informe añadió los reportes que generan las estaciones medidoras de lluvia en los municipios conurbados de Huixquilucan, Naucalpan,

Tlalnepantla, Nicolás Romero, Ecatepec, San Salvador Atenco, Texcoco y Chalco, en el Estado de México.

Además de que ahora permite hacer zoom sobre el mapa que se muestra.

El monitoreo está disponible en data.sacmex.cdmx.gob.mx/pluviómetros.

Ayer, la estación pluviométrica 70, ubicada en la Co-

lonia Del Valle, en Heriberto Frias, entre Pilares y Matías Romero, reportó que desde las 8:00 horas se habían acumulado 2 milímetros de lluvia, producto de lloviznas en esa área de la Alcaldía Benito Juárez.

En tanto, el pluviómetro 80, situado en la planta de aguas residuales de San Pedro Actopan, al sur de la

Alcaldía Xochimilco, midió una lluvia regular de 8 milímetros y desde las 8:00 horas se habían acumulado 13 milímetros.

Hasta ahora, el monitoreo en tiempo real estaba disponible sólo para los operadores de una plataforma, con la cual se manejan los volúmenes del drenaje metropolitano.



Foto: Especial

El retorno de la caseta México-Cuernavaca fue cubierto por 70 centímetros de agua, indicaron autoridades de Tlalpan.

TLALPAN, MILPA ALTA Y XOCHIMILCO, AFECTADAS

Aguacero anegó zona alta de tres alcaldías

Al menos nueve encharcamientos reportó Sacmex en diversos puntos

POR IONÁS LÓPEZ *ionas*
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Un aguacero cayó ayer en la zona montañosa de Milpa Alta, Xochimilco y Tlalpan.

Para las 20:00 horas, en el pueblo de San Salvador Cuauhtenco, en Milpa Alta, se habían registrado 52 milímetros (mm) de lluvia; es decir, 52 litros por metro cuadrado.

En San Mateo, Xochimilco, eran 49.25 mm y en el pueblo de Topilejo, en Tlalpan, 46.5, de acuerdo con el monitoreo del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

En esa última alcaldía, se reportó que el retorno de la caseta México-Cuernavaca se encontraba inundado.

La demarcación acotó que en ese punto el agua alcanzó los 70 centímetros.

En el resto de las alcaldías también se registraron lluvias fuertes.

Al cierre de esta edición, el organismo reportó nueve encharcamientos en la capital.

En avenida Tláhuac y Granada, colonia San Andrés Tomatlán, en Iztapalapa, se reportó un espejo de agua de 100 metros y 20 centímetros de tirante.

Mientras que en avenida de las Torres y calzada de Tlalpan, en la colonia Campestre Churubusco, Coyoacán, el agua alcanzó 20 centímetros de tirante y 50 metros de espejo.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil mantenía la alerta amarilla por lluvia fuerte en Álvaro Obregón, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.



1,400 denuncias por huachicoleo de agua, en Ciudad de México

Tlalpan es la alcaldía
con la mayor cantidad
de quejas por este
delito, con 212

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En los últimos cinco años y medio, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) ha recibido más de mil 456 denuncias por presuntas tomas clandestinas de agua potable.

Según Sacmex, el año pasado hubo un incremento en la cantidad de tomas clandestinas halladas en la capital, con 32, esto es, 128% más que en 2022, cuando se detectaron 14.

Al menos desde 2019, Tlalpan es la demarcación capitalina que concentra la mayor cantidad de denuncias por este delito, con un total de 212.

En lo que va del presente año, al corte del 28 de junio se recibieron 190 denuncias por este motivo, siendo Tlalpan la alcaldía que encabeza la lista, con 29, seguida por Iztacalco, con 19; Xochimilco, 17, y Cuauhtémoc, con 16, de acuerdo con información que obtuvo EL UNIVERSAL vía transparencia.

| METRÓPOLI | A16



Las tomas clandestinas de agua se han detectado en zonas semiurbanas de la CDMX, pero también en municipios del Estado de México.



Suman mil 456 denuncias por tomas ilegales de agua en la capital

Desde 2019, Tlalpan es la alcaldía con más reportes, con 212; en cinco años el Sistema de Aguas ha detectado 128 accesos clandestinos

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En los últimos cinco años y medio, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) ha recibido más de mil 456 denuncias por presuntas tomas clandestinas de agua potable.

En lo que va de este año, al corte del 28 de junio se recibieron 190 denuncias por este motivo, siendo Tlalpan la alcaldía que encabeza la lista, con 29, le siguen Iztacalco, 19; Xochimilco, 17, y Cuauhtémoc, 16, según información que obtuvo EL UNIVERSAL vía transparencia.

Al menos desde 2019, Tlalpan es la demarcación que concentra la mayor cantidad de denuncias por este delito, con un total de 212.

En contraste, el número de tomas clandestinas que sí han detectado las autoridades capitalinas asciende a 128 desde 2019 al 28 de junio de 2024.

De acuerdo con la información del Sacmex, el año pasado hubo un incremento en la cantidad de tomas clandestinas halladas en la capital, con 32, esto es 128% más que en 2022, cuando se detectaron 14. Mientras que en lo que va del año en curso suman 18.

En 2019 también se descubrieron 14 tomas y en 2020 y 2021 se registraron 25 en cada año.

El Sacmex precisó que el periodo para atender una denuncia por posible toma clandestina de agua potable en la CDMX es de 88 días, como se estipula en el Manual Administrativo de la dependencia.

88

DÍAS

lleva atender una denuncia por posible toma ilegal de agua, según el manual del Sacmex.



Aurelio Alfredo Reyes García, director general de Asuntos Jurídicos y Gobierno de Tlalpan, comentó a EL UNIVERSAL que ante el huachicoleo de agua potable en la alcaldía, en la actual administración, el gobierno local ha tenido conocimiento de tres casos en los que autoridades capitalinas tomaron medidas o realizaron cateos en el Ajusco y Ajusco medio. Sin embargo, advirtió que los pobladores han manifestado la existencia de “alrededor de 100 tomas clandestinas”.

Precisó que el robo de líquido se da principalmente en un ducto que baja desde la zona más alta del Ajusco, donde hay un manantial, provocando carencia en comunidades como el pueblo de Magdalena Petlacalco, donde en enero pasado se encontró una toma ilegal, ya que no les baja agua y en ocasiones pagan por ella a quienes la roban.

“En el ducto, en todo este tramo que baja, hay varias conexiones clandestinas y así es como extraen el agua. Al grado que el líquido ya no llega al destino final, a donde debería llegar, algunos de esos ductos los ponen de tal manera que por gravedad baja el agua a inmuebles con cisternas y de ahí cargan pipas”, indicó el funcionario.

Recordó que hace año y medio se realizó un cateo en un inmueble en la colonia Lomas de Tepemecatli que derivó en la detención de una persona, y para el que se solicitó el apoyo de la Guardia Nacional. Sin em-

bargo, en esa ocasión personas de la misma comunidad se manifestaron en contra de estas acciones.

“Lamentablemente la comunidad, no podemos generalizar, pero hay gente de la comunidad que está involucrada en estas actividades ilícitas”, indicó.

Jorge Fuentes, del Consejo Consultivo del Agua, explicó que no es un problema nuevo, ya que se tienen identificados puntos donde ocurre en la capital, particularmente en zonas semiurbanas como Tlalpan, pero también en los alrededores del Valle de México, como es el municipio de Ecatepec.

“Hay claros puntos de identificación donde se sabe que incluso funciona un tipo de industria, que a través de estas tomas clandestinas se rellenan las pipas que se venden por la Ciudad o que incluso la venden a la población. Se ha documentado en alcaldías como Tlalpan”, indicó.

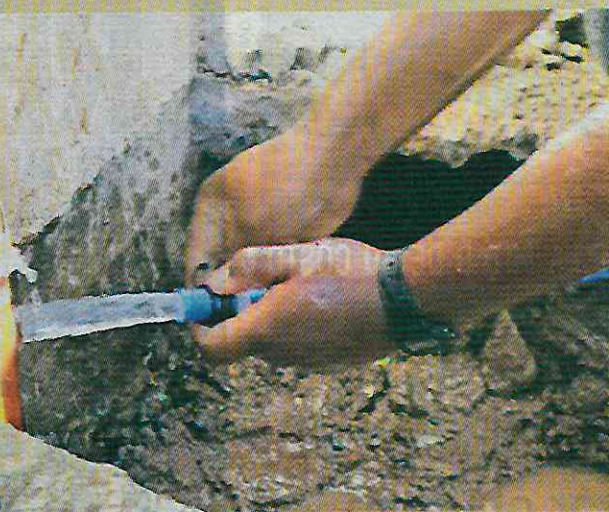
Señaló que al revisar la información de pérdidas de agua a través de la red de distribución, “llama la atención” que existe el dato sobre el líquido que se pierde, que es de cerca de 40%, pero también existe una cifra de “agua no contabilizada” que justamente tiene que ver con estas tomas ilegales.

“Es una realidad, lamentablemente es un mercado que abusa de las personas que sufren de escasez hídrica y que hasta el momento no hay una política clara de cómo enfrentar este tema”, concluyó. ●



VAN MIL 456 DENUNCIAS EN 5 AÑOS

CRECE ORDENA DE AGUA



Es en la alcaldía Tlalpan donde se han reportado más tomas clandestinas; tan sólo 190 en lo que va de este año

FRIDA SÁNCHEZ

En los últimos cinco años y medio, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) ha recibido más de mil 456 denuncias por presuntas tomas clandestinas de agua potable.

En lo que va de este año al corte del 28 de junio se recibieron 190 denuncias por este motivo, siendo Tlalpan la alcaldía que encabeza la lista, con 29. Le siguen Iztacalco, 19; Xochimilco, 17, y Cuauhtémoc, 16, según información obtenida vía transparencia.

Al menos desde 2019, Tlalpan es la que concentra la mayor cantidad de denuncias por este delito, con un total de 212.

En contraste, el número de tomas clandestinas que sí han detectado las autoridades capitalinas asciende a 128 desde 2019, al 28 de junio de 2024.

De acuerdo con Sacmex, el año pasado hubo un incremento en la cantidad de tomas clandestinas en la capital, con 32, esto es 128% más que en 2022, que se detectaron 14. Mientras que en lo que va del año en curso suman 18.

En 2019 también se descubrieron 14 tomas y en 2020 y 2021 se registraron 25 en cada año.

El Sacmex precisó que el periodo para atender una denuncia por posible toma clandestina de agua potable en la CDMX es de 88 días, como se estipula en su Manual Administrativo.

Aurelio Alfredo Reyes García, director general de Asuntos Jurídicos y de Gobierno de Tlalpan, comentó que ante el huachicoleo de agua potable en la alcaldía, en la actual administración, en tres casos las autoridades capitalinas tomaron medidas o realizaron cateos en el Ajusco y Ajusco me-

“

A través de estas tomas clandestinas se rellenan las pipas que se venden por la ciudad o que incluso la venden a la población... como Tlalpan”.

Jorge Fuentes Consejo

dio. Sin embargo, advirtió que los pobladores han manifestado la existencia de “alrededor de 100 tomas clandestinas”.

DE MANANTIAL. Preciso que el robo de líquido se da principalmente en un ducto que baja desde la zona más alta del Ajusco, donde hay un manantial, provocando carencia en comunidades como Magdalena Petlacalco, donde en enero pasado se encontró una toma ilegal, ya que no les baja agua y en ocasiones pagan por ella a quienes la roban.



11 JUL 2024

Página

3

Sección

Fecha

Recordó que hace año y medio se realizó un cateo en un inmueble en la colonia Lomas de Tepemecatl que derivó en la detención de una persona, y para el que se solicitó el apoyo de la Guardia Nacional. Sin embargo, en esa ocasión personas de la misma comunidad se manifestaron en contra de estas acciones.

Jorge Fuentes, del Consejo Consultivo del Agua, explicó que este huachicoleo no es un problema nuevo, ya que se tienen identificados puntos donde ocurre en la capital, particularmente en zonas semiurbanas como Tlalpan, pero también en los alrededores del Valle de México, como es el municipio de Ecatepec.

“Hay claros puntos de identificación donde se sabe que incluso funciona un tipo de industria, que a través de estas tomas clandestinas se rellenan las pipas que se venden por la ciudad o que incluso la venden a la población. Se ha documentado en alcaldías como Tlalpan”, indicó.

Señaló que al revisar la información de pérdidas de agua a través de la red de distribución “llama la atención” que el líquido que se pierde es de 40%, pero también existe una cifra de “agua no contabilizada” que tiene que ver con estas tomas ilegales.



11 JUL 2024

Página

6

Sección

Fecha

Solicitan a Pemex dar datos de agua de BJ

ALEJANDRO LEÓN

El Pleno del Instituto Nacional de Transparencia (INAI) aprobó solicitar a Petróleos Mexicanos (Pemex) modificar su respuesta sobre la presencia de hidrocarburo en el agua potable que llega a las alcaldías Benito Juárez y Álvaro Obregón.

Un particular había solicitado análisis, exámenes, pruebas y exploraciones que haya realizado la paraestatal en ambas demarcaciones, a partir del 31 de marzo del presente año.

La dependencia fed-

Blanca Lilia Ibarra,
comisionada del INAI

/// (Pemex) se limitó a señalar que había realizado una muestra de hidrocarburo en el agua recolectada, bajo una norma, sin entregar el documento que sustentara esta respuesta.

ral contestó que se realizó el análisis a una muestra de hidrocarburo en agua recolectada por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex); sin embargo, no proporcionó el documento con el estudio.

Ayer, el INAI resolvió que Pemex deberá hacer una nueva búsqueda del documento que dé cuenta de la muestra del químico en agua recolectada por Sacmex.

“(Pemex) se limitó a señalar que había realizado una muestra de hidrocarburo en agua recolectada por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, bajo una norma mexicana específica, sin entregar el documento que sustentara esta respuesta”, explicó en una sesión la comisionada Blanca Lilia Ibarra.

Agregó que las autoridades, al recibir una solicitud de información en la que no se identifique de manera precisa la documentación de interés, deben interpretarla para otorgar una expresión documental, lo cual no sucedió en dicho caso.

En la nueva revisión, la paraestatal no debe omitir

apoyarse de la gerencia de transporte y mantenimiento y servicios de ductos, así como de la subdirección de tratamiento y logística primaria.

“Este asunto es un caso reciente que no solamente motivó la preocupación de un importante grupo de la población aquí en la Capital del País; despertó el interés de distintas organizaciones, pero, sobre todo, la preocupación de los habitantes de esas zonas”, apuntó Ibarra.

Ayer, REFORMA publicó que, pese a que un juez otorgó una suspensión definitiva para que los gobiernos de la CDMX y federal abran información relacionada con el agua contaminada en la Alcaldía Benito Juárez, autoridades han esquivado hacerlo.

Tras un juicio de amparo que iniciaron vecinos de la demarcación, un Juez de Distrito ordenó a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) dar cumplimiento a la resolución.

La Profepa señaló que no tiene la facultad para analizar el agua, por lo que achacó la responsabilidad a las entidades federativas y municipios.



BREVE

Instruyen a Pemex transparentar el análisis de agua en la alcaldía BJ

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) instruyó a Petróleos Mexicanos para que modifique su respuesta de transparencia respecto a la presencia de hidrocarburo en el agua potable en las alcaldías Benito Juárez y Álvaro Obregón.

Indicó que un particular solicitó el 31 de marzo pasado los análisis, exámenes y exploraciones, de campo o laboratorio realizadas al agua de esas demarcaciones.

"Pemex se limitó a señalar que había realizado una muestra de hidrocarburo en agua recolectada por el Sistema de Aguas, bajo una norma mexicana específica, sin entregar el documento que sustentara esta respuesta", destacó el Inai.

Por lo que ordenó que se realice una nueva búsqueda.

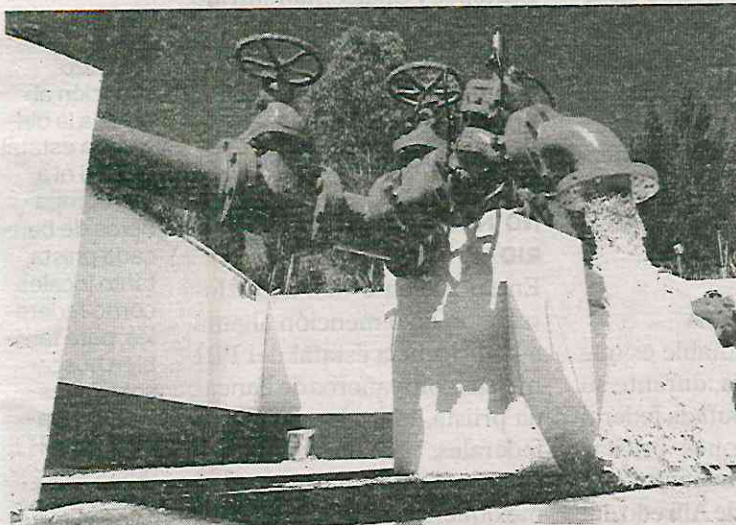
— Hilda Castellanos



HAY MÁS DE 7 MIL LICENCIAS DE EXTRACCIÓN DEL RECURSO EN EDOMEX

Uso agrícola, industrial y de servicios consume agua

FRENTE A LA CRISIS HÍDRICA QUE SE VIVE EN EL ESTADO DE MÉXICO SE ADVIERTE QUE SACMEX Y LA CFE SON LAS DEPENDENCIAS QUE MAYOR LÍQUIDO OBTIENEN DE LOS MANTOS ACUÍFEROS



• CONAGUA fue quien otorgó las miles de concesiones

BASTA! PROBLEMÁTICAS SOCIALES

E3

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

EDOMEX. — En el Estado de México, la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA) ha otorgado un total de 7 mil 513 concesiones para la explotación de mantos acuíferos en la entidad, una situación que ha propiciado el estrés hídrico en la región y ha afectado a millones de mexiquenses durante los últimos años.

De acuerdo con el Registro Público de Derechos de Agua

(REPDA), las dependencias que extraen la mayor cantidad de líquido de la entidad son el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), con más de mil millones de metros cúbicos por año, seguido por la CFE, quienes, con múltiples concesiones, obtiene más de mil 984 millones de metros cúbicos anuales de aguas del Estado de México.

En cuanto a los municipios que mayor cantidad de líquido extraen son Ecatepec, con 205.9 millones de metros cúbicos de agua, seguido por Naucalpan y Tlanepantla, con 118.3 y 93.4 millones de m³ por año, respectivamente.

Además, en total, son 812

MUNICIPIO

• Las demarcaciones con mayor de agua extraído son Toluca, Naucalpan y Tlanepantla

CIFRAS

• Las concesiones extraen hasta 2 mil 500 millones de metros cúbicos

las concesiones dada para uso industrial, entre las que se han beneficiado a empresas cerveceras, automotrices, inmobiliarias y alimentarias, las cuales, extraen anualmente más de 153.7 millones de metros cúbicos de agua, lo que equivale a más de 153 mil millones de litros por año.

Sin embargo, derivado de las más de 7 mil acuerdos para aprovechar el agua del estado, la CONAGUA informó que existe una sobre explotación de los mantos acuíferos, pues la extracción del recurso ha rebasado la capacidad de su recarga, lo que ha ocasionado una disminución en los niveles freáticos.

La dependencia detalló que anualmente los mantos acuíferos reciben mil 800 millones de metros cúbicos, no obstante, las concesiones extraen hasta 2 mil 500 millones de metros cúbicos, siendo el Valle de México, el Valle de Toluca y Lerma, las regiones más afectadas por esta sobre explotación.

De igual manera, los mantos del Valle de Toluca y Lerma han mostrado niveles de arsénico superiores a los permitidos por la normativa mexicana, por lo que representan un peligro para la salud de los mexiquenses.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página

17

Sección

29

Fecha

11 JUL 2024

Cae taxi en un socavón y el conductor la libra

Por Eunice Cruz *razón*
eunice.cruz@razon.com.mx

UN TAXISTA cayó en un socavón de más de cuatro metros de profundidad, en la avenida Las Torres y la calle 22, colonia

4

Metros de profundidad tenía, al menos, el agujero

José López Portillo, en la alcaldía Iztapalapa. El conductor salió ileso.

De acuerdo con los vecinos, el socavón tiene más de dos semanas y fue provocado por una fuga de agua, la cual se percibe a simple vista; sin embargo, durante la

noche hay poca iluminación, lo que pone en riesgo a automovilistas y transeúntes.

El Sistema de Aguas informó en redes que atiende el socavón y publicó fotos en la que su personal llevaba a cabo labores para rellenar el agujero.



Imagen | Captura de video

BOMBEROS, durante los trabajos para sacar un taxi del socavón, ayer.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página

1

Sección

Fecha

11 JUL 2024

A IMAGEN Y SEMEJANZA

La pirámide de Kukulcán que se instala en el Zócalo, que hace poco lucía como un montón de tubos, ya tiene forma. Trabajadores continúan el montaje para que mañana inicien las proyecciones alusivas a Felipe Carrillo Puerto y el pueblo maya.



Oscar Mireles



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página

6

Sección

Fecha

11 JUL 2024



Inti Vargas

¿Semáforo o péndulo?

Sobre Churubusco, al cruce con Centenario, en la Alcaldía Coyoacán, la abrazadera de un semáforo se desprendió y el dispositivo terminó en una posición casi invertida. **Inti Vargas**



Interurbano estará terminado en diciembre, dice AMLO

El Presidente reconoce
"dificultades" en el tramo
Santa Fe-Observatorio

ALBERTO MORALES
Y PEDRO VILLA Y CAÑA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció que por dificultades políticas, el Tren Interurbano México-Toluca estará terminado por completo hasta diciembre próximo, tres meses después de que concluya su sexenio.

Explicó que a finales de agosto se inaugurará solamente desde Toluca hasta la estación Santa Fe en la Ciudad de México y quedará pendiente el tramo Santa Fe a Observatorio.

Al adelantar que este fin de semana supervisará la obra con la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, el Mandatario aseguró: "El Tren *Insurgente*, de Toluca a la Ciudad de México, ese tren lo vamos a inaugurar a finales de agosto, principios de septiembre, hasta la estación Santa Fe, porque de Santa Fe a Observatorio hemos tenido algunas dificultades, también por cuestiones políticas, es bastante compleja la obra, lleva puentes atirantados, pero es una obra importantísima".

El presidente López Obrador añadió que junto a Sheinbaum Pardo también supervisará los avances del tren que conectará a la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* (AIFA), así como el Trolébus Elevado de Santa Martha a Chalco. ●

ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR

Presidente de la República

"El Tren *Insurgente* lo vamos a inaugurar a finales de agosto (...) hasta la estación Santa Fe"



SE LES COMPLICÓ LA OBRA

Tren estará para Navidad

ALBERTO MORALES Y
PEDRO VILLA Y CAÑA

El presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció que por dificultades políticas el Tren Interurbano México-Toluca, "El Insurgente", estará terminado por completo hasta diciembre próximo, tres meses después de que concluya su sexenio.

Explicó que a finales de agosto se inaugurará solamente desde Toluca hasta la estación Santa Fe en la Ciudad de México y quedará pendiente el tramo Santa Fe a Observatorio.

Al adelantar que este fin de semana supervisará la obra con la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, el Mandatario aseguró: "el Tren 'Insurgente', de Toluca a la Ciudad de México, ese Tren lo vamos a inaugurar a finales de agosto, principios de septiembre, hasta la estación Santa Fe, porque de Santa Fe a Observatorio hemos tenido algunas dificultades, también por cuestiones políticas, es bastante compleja la obra, lleva puentes atirantados, pero es una obra importantísima".

El presidente López Obrador añadió que junto a Sheinbaum Pardo también supervisará los avances del tren que conectará a la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA), así como el Trolebús Elevado de Santa Martha a Chalco.

3

MESES

después de que concluya el sexenio de AMLO, el Tren "El Insurgente" hará el total de su recorrido de Toluca a Observatorio. En agosto llegará hasta Santa Fe.

SECRETARÍA DE CULTURA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 2

Sección

Cultura

Fecha

11 JUL 2024

El Munal invita a explorar las antiguas calles capitalinas

Con los paisajes urbanos de la exposición *Ciudad de contrastes*, el recinto recupera su "gabinete" para exponer grabados y fotos de artistas como Manuel Álvarez Bravo

FRIDA JUÁREZ BAUTISTA

—frida.juarez@clabsa.com.mx

La exposición *Ciudad de contrastes*, en el Museo Nacional de Arte (Munal) permitirá a los visitantes convertirse en *flâneurs* y observar a la Ciudad de México desde distintas perspectivas, épocas y a través de dos técnicas: fotografía y grabado.

"La idea del *flâneur* para la ciudad es fundamental: es un concepto francés que significa caminar sin prisa, entregarse a la ciudad para encontrar cosas nuevas dentro de esta vorágine que nos devora", dice David Caliz, curador del museo, mientras recorre la exposición.

Ese es el efecto que tiene la muestra que está conformada por 38 piezas, firmadas por artistas y fotógrafos como Tina Modotti, Lola Álvarez Bravo, Héctor García, Pablo O'Higgins, Angelina Beloff y mu-

DAVID CALIZ

Curador del Munal

"La idea del *flâneur* significa caminar sin prisa, entregarse a la ciudad para encontrar cosas nuevas"

chos más. Un elemento importante al momento de seleccionar a los artistas fue que hubiera paridad de género, por lo que la mitad son hombre y la otra son mujeres.

El recorrido muestra la evolución de la Ciudad de México en el siglo XX y la desigualdad social que detonó. La visita inicia con la fotografía más antigua de la colección, que es sobre el Quiosco morisco

que estaba en la Alameda Central. La imagen fue tomada por Alfred Briquet, en el año 1900. El trayecto lleva a una serie de grabados de los años 50, con distintas vistas de Avenida Reforma, firmados por Vitta Castro y Feliciano Peña.

Otro gran protagonista de la exposición es el puente de Nonoalco, símbolo de progreso al haber sido el primer puente vehicular construido en la capital, pero también una figura rodeada por la contrastante la precariedad; artistas como Paulina Trejo — quien también hizo un grabado del Viaducto Miguel Alemán—, Carlos García Estrada y Alfredo Guatí Rojo, ilustraron estas condiciones de pobreza.

Entre los temas que se abordan también están la imaginación de utopías y un homenaje a los albañiles, fundamentales en la creación de las grandes ciudades.

Ciudad de contrastes forma parte de la exposición permanente del recinto, pero asume el rol de una especie de gabinete de gráfica y fotografía, técnicas importantes en la colección, pero que desde hace seis años no contaban con su propio espacio de exhibición.

"Aquí se van hacer reflexiones sobre la gráfica y la fotografía. La temática va a variar, pero debe tener una sinergia con el recorrido permanente", explica Caliz.

La muestra, que inauguró el 30 de junio, no tiene fecha de cierre, se estima que seguirá abierta al público durante ocho meses. ●



Este fin de semana, Capital Jam IV, festival de *parkour*, en CDMX

DE LA REDACCIÓN

Las piruetas y saltos para superar obstáculos serán el eje conductor del festival Capital Jam IV que se realizará este fin de semana en el Parque de Cultura Urbana, Parcur, en Chapultepec y en la Unidad de Transformación y Organización Para la Inclusión y la Armonía Social, Utopía Teotongo en Iztapalapa, informó la Secretaría de Cultura federal, en un comunicado.

El encuentro tiene la finalidad de fomentar la cohesión social y la integración entre las diversas comunidades del oriente y poniente de la Ciudad de México mediante la práctica del deporte conocido como *parkour*.

El festival iniciará el sábado a las 10 horas con la clase magistral "Formando a los nuevos trazadores", dirigida por Marcos Cerde, donde se enseñará cómo guiar y formar a la próxima generación de practicantes de ese deporte extremo, actividad

que se realizará en el Parque de Cultura Urbana (Parcur) Chapultepec.

Ese mismo día a las 12 horas comenzará la música en vivo con la presencia de la banda Valkirias Ska, integrada por mujeres quienes trabajan duro para forjarse una trayectoria dentro de ese género. El nombre e identidad de la banda hace alusión a entidades femeninas de las mitologías nórdicas.

Luego del ska, seguirá el rap de Hanani a las 14 horas y para concluir, Matanga con su estilo roquero a las 16 horas.

Además de la música, se llevará a cabo la contienda Parkour Games, donde los participantes competirán en diversas categorías: Mejor Truco, Mejor Fluidez y Mejor *Performance* Femenina.

También el evento contará con conferencias y talleres, destaca la charla "Resistencia y *Parkour*: construyendo el alto rendimiento deportivo" que se realizará el sábado a las 15 horas.

Para el domingo, con actividades de 11 a 18 horas, el encuentro se trasladará a Utopía Teotongo con la clase magistral "De vuelta al origen, *parkour* evolución y conciencia" impartida por Jonathan Octaviano Reyes Castillo, la cual buscará fomentar una mayor conciencia y comprensión hacia ese ejercicio físico.

Durante esos días, el festival contará con un bazar de artesanías, además de venta de alimentos, moda y accesorios urbanos. Para conocer todas las novedades y actualizaciones de Capital Jam IV, se pueden seguir sus redes sociales: en Instagram como @ParkourCDMX ([instagram.com/Parkour_CDMX](https://www.instagram.com/Parkour_CDMX)) y en Facebook como [facebook.com/ParkourCDMX](https://www.facebook.com/ParkourCDMX).

▼ En la imagen, una persona practica patineta en el Parque de Cultura Urbana (Parcur) Chapultepec. Foto Pablo Ramos



SECRETARÍA DE SALUD



11 JUL 2024

Página 2

Sección _____

Fecha _____

SALUD BUCAL EN MENORES

- De acuerdo con la Secretaría de Salud (Sedesa) local, 530 odontólogos participaron en los 703 recorridos.
- Las autoridades informaron que 103 revisiones fueron en escuelas de preescolar y 600 de nivel primaria.
- Sumaron un millón 574 mil 226 actividades preventivas de salud bucal en el ciclo escolar 2023-2024.
- De estas, 166 mil 485 acciones preventivas

Las autoridades detallaron sobre las atenciones que brindaron en el ciclo escolar 2023-2024 de preescolar y primaria.

corresponden al nivel preescolar, y un millón 407 mil 741 a primarias.

EL PROGRAMA

- Durante las visitas, se recomendó a los alumnos cepillarse los dientes después de ingerir los alimentos, no consumir muchos azúcares y asistir al odontólogo dos veces por año.
- Atendieron a 184 mil 503



Esencial

menores, con colocación de barniz de flúor y pláticas sobre el cuidado de salud bucal.



PREESCOLAR Y PRIMARIA

Atiende gratis Sedesa a 184 mil 503 menores

Durante el ciclo escolar 2023-2024 se realizaron un millón 574 mil 226 actividades preventivas de salud bucal en escuelas públicas

de la capital, con las cuales se atendieron a 184 mil 503 niños de nivel preescolar y primaria de manera gratuita, informó la Secretaría de Salud de la CdMx (Sedesa), a través de los Servicios de Salud Pública.

Luis Antonio Rodríguez Rosas, responsable estatal de Salud Bucal de la Ciudad de México, explicó que los Servicios de Salud

cuentan con un equipo de odontólogos que recorrió 703 escuelas, de las cuales 103 fueron de preescolar y 600 de nivel primaria.

“Llevamos a los niños y las niñas tratamientos preventivos como la colocación de barniz de flúor y pláticas sobre el cuidado de salud bucal hasta sus escuelas”. **Hilda**

Escalona

SECRETARÍA DE TURISMO



#AguaParaTodos

Rellenadoras insalubres

La proliferación de purificadoras de agua en la Ciudad de México puede detonar problemas de salud por la contaminación de los contenedores con los que se llenan millones de garrafones a diario

RELLENADORAS INSALUBRES

La proliferación de purificadoras de agua en la Ciudad de México puede detonar problemas de salud por la contaminación de los contenedores con los que se llenan millones de garrafones a diario

POR JOSÉ LUIS RAMOS

@otroproletario

El agua que se purifica en la Ciudad de México (CDMX) para el consumo humano no cumple con los requerimientos sanitarios e, incluso, ha empeorado significativamente su calidad en el último trienio, según estudios realizados por la Asociación Mexicana para la Correcta Hidratación (Agua en México).

De acuerdo con el último análisis que realizó Agua en México en 40 purificadoras de las 16 alcaldías de la capital y su zona conurbada, en más del 77 por ciento de los casos, los contenedores están infectados con bacterias coliformes, E. Coli y materia fecal.

“Nos enfocamos en lo que afecta en la salud directamente, que es esta agua que venden como purificada y no lo es realmente. Las rellenas no ven-

den un agua purificada, venden un agua filtrada abastecida por el organismo operador, ya sea de la del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, o de los organismos operadores del Estado de México”, explicó a *Reporte Indigo* Juan Francisco Bustamante, presidente de la Asociación mexicana para la Correcta Hidratación.

Por lo anterior, la asociación estima que la situación se replica en ocho de cada 10 casos de las más de 2 mil rellenas de envases que operan y distribuyen agua a cerca de 10 millones de personas en la CDMX, según el Directorio Estadístico de Unidades Económicas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Menor calidad que en 2021

De acuerdo con la Norma Oficial Mexicana “NOM-201-SSA1-2015, la cual detalla las especificaciones sanitarias que deben tener el agua y el hielo para el consumo humano en nuestro país, los límites permisibles de coliformes totales deben ser menores a 1.1 NMP/100 mL; de cloro residual

no debe superar 0.0 - 0.1 mg/L; y los nitratos no deben exceder 0 - 10 mg/L.

Sin embargo, el estudio realizado por Agua en México ante un laboratorio certificado por Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), demostró que, además de que el 77.5 por ciento de las purificadoras no cumplen con los límites permisibles de coliformes totales, 15 por ciento más que lo que se registró en 2021; el 5 por ciento no cumplió con los niveles de cloro residual; y el 27 por ciento de las muestras sobrepasó los niveles de nitratos.

Asimismo, en cuanto a la turbiedad una de cada tres rellenas de la CDMX no cumplió con lo requerido en la Norma Oficial, dato que contrasta con los análisis realizados por Agua en México en 2021, cuando todas las rellenas cumplieron con este parámetro.

Un problema de salud

En un contexto marcado por casos de polución del agua potable por contaminantes desconocidos e hidrocarburos en los pozos y



Según datos de Agua en México, ocho de cada 10 purificadoras en CDMX no cumplen con las normas sanitarias

redes de distribución de la CDMX, una de las cosas más alarmantes para Bustamante y Agua en México son las consecuencias para salud de la población, y una posible correlación con el incremento en las enfermedades gastrointestinales.

“Tomamos el agua en México con la venia de Dios, nos perseguimos confiando en quien nos la vende. Pero hay afectaciones que ya se ven reflejadas en las estadísticas a nivel nacional. Del 2022 al 2023 hubo un aumento de decesos por enfermedades gastrointestinales de más de 600 mil personas, de 2.6 millones de personas que morían al año por enfermedades gastrointestinales, aumentó a 3.2 millones”, sostuvo el también maestro en gestión de infraestructura hídrica.

Según la actualización con corte a la semana 24 del año en curso del “Informe semanal de las enfermedades infecciosas y parasitarias del aparato digestivo”, elaborado por los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, estos padecimientos se incrementaron más de 26 por ciento en el primer semestre de 2024 comparado con el mismo lapso de 2023.

Para el presidente de la Asociación Mexicana para la Correcta

Hidratación, se trata de una cadena en la que se ve perjudicada la calidad del agua y, por lo tanto, la salud de millones de personas que, por falta de recursos o acceso a agua de calidad, confían en los negocios rellenadores de agua.

“Las sequías concentran todos los patógenos y tratarlos requiere procesos para separarlos del agua. Hoy en día el 65 por ciento de los puntos de supervisión de agua potable de la Comisión Nacional del Agua presentan

contaminación. Estos negocios se abastecen de esa agua y, prácticamente, nos están vendiendo un agua sin ningún tipo de tratamiento y riesgosa para la salud”, aseveró Bustamante.

Un negocio rentable

Bustamante Ruisanchez enfatizó que hace falta una buena gestión en materia hídrica en México, y que casos como el de los bajos niveles en el Sistema Cutzamala son muestra de esto. Parte de esta mala administración, aseguró, se ve reflejada en las rellenadoras de agua.

Los criterios que debe cumplir una purificadora de agua en regla son instalarse en un inmueble con uso de suelo comercial; tramitar permisos sanitarios y tener el aviso de inicio de operaciones ante Cofepris; registrarse ante el Servicio de Administración Tributaria; contar con estudios y análisis de calidad del agua realizados por laboratorios competentes, así como con los sellos de revisión de Protección Civil.

No obstante, las purificadoras, como se les conoce de forma popular, son un modelo de negocio, en muchos casos irregular, que se ha popularizado en los últimos años, pues las inversiones de entre 50 mil y 100 mil pesos pueden ser recuperadas en plazos cortos, según la demanda que adquiera el negocio.

“Las autoridades no tienen la capacidad de abarcar todo este mercado, es tan fácil poner una rellenadora, con 70 mil pesos la pones, y aunque lleguen las autoridades y cierren el changarro, al lado ponen otra con el mismo permiso de la Cofepris, y para que vuelvan a ir las autoridades a revisar tarda un rato”, señaló el presidente de Agua en México.

Finalmente, Bustamante puntualizó que también existen expendios irregulares con modalidades de autoservicio en calles concurridas, los cuáles presentan un mayor riesgo de contaminación por el mantenimiento y atención que no reciben y que, en casos como el agua para el consumo humano, resulta indispensable.



Las sequías concentran todos los patógenos y tratarlos requiere procesos para separarlos del agua. Hoy en día el 65 por ciento de los puntos de supervisión de agua potable de la Comisión Nacional del Agua presentan contaminación. Estos negocios se abastecen de esa agua y, prácticamente, nos están vendiendo un agua sin ningún tipo de tratamiento y riesgosa para la salud"

Juan Francisco Bustamante
Presidente de la Asociación
mexicana para la Correcta
Hidratación

Las purificadoras se presentan como la solución ante la falta de agua confiable en las redes de abastecimiento locales; no obstante, estas albergan contaminantes como materia fecal

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Marca de Emblema Capital^{7cd} es registrada por el Gobierno

El amaranto, la miel, mole y los nopales ahora están protegidos a través de la marca "Emblema de la Capital", por lo que la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) local deberá impulsar su promoción en los pequeños y medianos negocios.

En días pasados el titular de la Sedeco, Fadlala Akabani, presentó la marca "Emblema de la Capital", avalada por el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial hasta el 2033, a fin de impulsar productos locales para el fortalecimiento de la economía y la identidad cultural de los productos originarios.

Este miércoles se publicó en la Gaceta Oficial que dicho distintivo no sólo está protegido, sino que deberá usarse para promover la competitividad de las MiPyMes, al incentivar el consumo de productos originarios a través de una estrategia de identidad local.

De acuerdo con la Secretaría de Pueblos y Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes de la Ciudad de México, el 59 por ciento de la entidad se

clasifica como zona rural, sobre todo las alcaldías: Álvaro Obregón, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco.

En Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco se producen alrededor de 194 mil 751 toneladas de nopal y un valor de producción estimado en 671 millones de pesos, lo que constituye el 22.4 por ciento del total a nivel nacional, posicionándose como el segundo mayor productor de nopal en el país.

Además, la principal fuente de ingresos para el 90 por ciento de los residentes de San Pedro Actopan es la producción de mole, al ser una actividad económica fundamental con un gran potencial turístico.

Las MiPyMes de la Ciudad pueden solicitar el uso de la marca "Emblema de la Capital" si demuestran que su actividad económica se dedica a la producción y/o transformación de productos alimenticios como amaranto, miel, mole y nopal.

Akabani destacó que este distintivo juega un papel esencial al garantizar la calidad, autenticidad y protección de los productos que ahí se generan. /24 HORAS

CULTIVOS.

Las alcaldías Magdalena Contreras, Álvaro Obregón y Cuajimalpa, tuvieron una producción de 91 toneladas de miel y mil 283 toneladas de amaranto, siendo el cuarto productor nacional.





J.1 JUL 2024

Página

3

Sección

Fecha

Capacitan en Protección Civil a personal de la Ceda

AURELIO SÁNCHEZ

3

Con el propósito de atender cualquier situación que pudiera presentarse al interior de la Central de Abasto (Cede) de la Ciudad de México, personal y brigadistas del Mercado de Envases Vacíos recibieron capacitación en materia de Protección Civil.

En dicha área se les explicó las condiciones en las que debe estar el tablero eléctrico, así como el funcionamiento de

las bombas eléctricas y de combustión interna que se encuentran en dicho lugar.

También se les impartió una capacitación para el uso correcto de los extintores, conexión de las mangueras a los hidrantes, su cuidado, las precauciones que deben de tener, el correcto desagüe y enredado de las mismas.

Dichas capacitaciones han sido tanto para personal que labora en la Ceda, así como para toda la comunidad (locatarios,

transportistas, comerciantes, carretilleros, etc).

Lorenzo Chávez, coordinador de Seguridad, Vialidad y Protección Civil de la Central de Abasto, aseguró que con estas acciones se garantiza contar con personal correctamente capacitado para atender cualquier situación.

“Nos hemos enfocado mucho en la capacitación del personal, ya que de esta forma la comunidad de este centro de distribución de alimentos cuenta con la certeza de que estamos preparados para atender cualquier situación que pudiera presentarse para que el daño tenga el menor impacto posible”.

Durante la actual administración se han capacitado a más de 200 personas de diversas áreas para poder atender cualquier tipo de emergencia, prevenir y reaccionar adecuadamente ante cualquier situación pudiera presentarse.

El 6 de abril de 2023, se incendió una zona aledaña a la Central de Abastos, a la altura de Eje 5 Sur y la calle Cazuelas, donde se comercializa madera

El 4 de febrero de este año se volvió a presentar un siniestro en la zona de transferencia de la Central de Abastos de la Cd-Mx, sin dejar lesionados, ambos casos fueron con la complicidad de la noche y en la misma dirección.



Coparmex cierra filas con mandatarias

GENOVEVA ORTIZ

7

Coparmex Ciudad de México reiteró su disposición por trabajar de manera conjunta con la próxima administración federal y de la CdMx, asegurando que las propuestas del sector empresarial sean consideradas en la formulación de políticas públicas que beneficien a todos los mexicanos.

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) CdMx expresó su entusiasmo y apoyo ante la decisión de la Presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, de nombrar a Altagracia Gómez Sierra como Coordinadora del Consejo Asesor Empresarial del próximo Gobierno de la República.

"Este nombramiento representa un paso significativo hacia el fortalecimiento del diálogo entre el sector empresarial y el gobierno, crucial para el desarrollo económico y social de nuestro país. El nombramiento de Altagracia Gómez, una joven empresaria jalisciense con una visión fresca y comprometida, augura una nueva era de colaboración productiva".

Así lo señaló Adalberto Ortiz, presidente de Coparmex CdMx, quien además declaró: "Hemos tenido la oportunidad de conocer de cerca el trabajo y la visión de Altagracia Gómez, particularmente durante su participación en nuestro reciente evento *Nearshoring Talks 2024*. Su enfoque en la prosperidad compartida

y su comprensión de la importancia del momento histórico que vive México en el contexto global, nos llenan de optimismo".

Durante su intervención en el evento mencionado, Gómez Sierra enfatizó la necesidad de aprovechar la oportunidad única que representa el nearshoring para México, subrayando la importancia de una planificación estratégica que unifique diversos planes nacionales para asegurar la competitividad del país y el cumplimiento de objetivos sociales.

Coparmex CdMx se alinea con la visión de un Modelo de Desarrollo Inclusivo impulsada por nuestra Confederación, donde el progreso económico va de la mano del desarrollo social y sostenible.

CORTESÍA: COPARMEX



Adalberto Ortiz, presidente de Coparmex CdMx, declaró que ha tenido la oportunidad de conocer de cerca el trabajo y la visión de Altagracia Gómez