

JEFA DE GOBIERNO



Piden aclarar responsabilidad

Abrirían hoy el peritaje de DNV

Asegura especialista que inspecciones debieron realizarse a profundidad

SELENE VELASCO *icd*

Tras la presión de los últimos días, el Gobierno capitalino dará a conocer hoy el informe causa-raíz de la consultora DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro.

Así lo aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, durante una conferencia de prensa en la que pidió no tocar el tema sobre el peritaje, para permitir que hoy se abordara junto con un grupo de ingenieros.

“Ya no vamos a tocar hoy (martes) ese tema, ya mañana (hoy), ya vamos a informar con detalle”, dijo la Mandataria luego de visitar las obras del Trolebús Elevado en el oriente de la Ciudad de México.

“Hoy anunciamos Trolebús y ya mañana (hoy), el día de mañana, se informa con los ingenieros y todo”.

REFORMA publicó que el último informe de DNV concluyó que el desplome en la Línea Dorada pudo haberse evitado y apuntó a una “falla en cascada”, debido al incumplimiento en la vigilancia y aplicación de medidas en el diseño, la construcción y el mantenimiento por parte de las últimas tres administraciones de la CDMX.

Entrevistados al respecto, expertos en protección civil y políticos de Oposición pidieron esclarecer el alcance de la responsabilidad que tu-

vo el Gobierno actual.

Roberto Cañas, especialista en Protección Civil y Gestión de Riesgos, enfatizó la importancia de que se realizaran inspecciones en la estructura del tramo elevado de la Línea 12.

“Que digan que es imposible ver a través de las columnas, sí, estoy de acuerdo, pero para eso hay pruebas especiales que se pueden realizar para ver cómo está la situación de las columnas, con los antecedentes del tipo de suelo, del tipo de trenes, el peso de los mismos, era para que hubieran estado exageradamente revisando así.

“Por procedimiento sí deberían de haber estado revisando con las radiografías las columnas y las áreas donde hay una mayor problemática”, consideró.

En tanto, la senadora Xóchitl Gálvez, del PAN, pidió a la Jefa de Gobierno dejar de escudarse en sospechas de complots.

“El mantenimiento es (el) que pudo haber evitado la catástrofe. Ella tuvo en sus manos la capacidad, como lo hizo Mancera en su momento, de cerrar la Línea 12 y ordenar la reestructura que se está ordenando ahorita”, dijo.

“Lo que tiene que asumir la Jefa de Gobierno es que no tuvo una gente capaz al frente del mantenimiento”.

Andrés Atayde, líder del PAN CDMX, indicó que su partido buscará, de nuevo, que Florencia Serranía, ex directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, comparezca ante el Congreso.



HARÁ PÚBLICAS SUS OBSERVACIONES

Hoy dará a conocer el gobierno local el informe que rechazó a DNV

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil capitalina hizo saber a la firma noruega de "una serie de deficiencias e inconsistencias"

DE LA REDACCIÓN

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que hoy se hará público el estudio de la causa-raíz de la caída de dos traveses del viaducto elevado de la línea 12 del Metro, que fue rechazado por las autoridades capitalinas debido a que no cumplió

con la metodología técnica.

Junto con el documento también se darán a conocer las observaciones —que el pasado 4 de mayo hizo públicas la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, dependencia que contrató directamente a la consultora— respecto de "una serie de deficiencias e inconsistencias" encontradas en el reporte, mismas que la empresa

rechazó, motivo por lo que se inició la rescisión del contrato.

Lo anterior, por medio de un comunicado de prensa, emitido en la fecha citada y que es público, la dependencia enumeró las irregularidades del informe que le entregó DNV el 28 de febrero, y que no cumplen con la calidad de los dos anteriores reportes.

En primer lugar, señala que para el estudio de la causa-raíz no se revisó el tramo espejo como referencia empírica y analítica por sus características de diseño y operación de gran similitud con el que se desplomó.

Asimismo, agrega, no se reporta evaluación y descarte de hipótesis alternativas del colapso de las columnas; tampoco se hace un análisis detallado de la fatiga por distorsión, uno de los puntos que menciona en sus primeros informes

y que implican un problema de diseño del viaducto elevado.

Aunado a ello, critica que algunas conclusiones se basan en imágenes de Google Maps y Google Earth, que "son usadas como evidencia cierta", pese a que dichas imágenes no fueron obtenidas para hacer un análisis técnico estructural.

La secretaría también refiere que DNV no utilizó para su reporte toda la información que pidió y se le entregó.

Entre las principales fallas que ha denunciado la jefa de Gobierno se encuentra que la empresa no aplicó su metodología denominada BSCAT, registrada como propia por DNV, y uno de los motivos por los cuales el gobierno de la ciudad decidió contratarla para realizar el peritaje externo en torno al accidente en la llamada *línea dorada*.

Apenas este lunes, Claudia Sheinbaum cuestionó que en el reporte se pongan en el mismo nivel los problemas de diseño, construcción y certificación de la obra con el mantenimiento, lo cual no concuerda con las causas establecidas por DNV en sus primeros informes de falta de pernos e incumplimiento del diseño.

Por otra parte, está el asunto de que DNV presenta como representante legal al abogado Héctor Salomón Galindo, quien litigó contra el presidente Andrés Manuel López Obrador, lo cual consideró como un conflicto de interés.

La jefa de Gobierno declaró el lunes que hay un sesgo político en el reporte de DNV, al señalar que grupos conservadores han defendido la presencia del abogado, después acusó a la firma de filtrar el documento a algunos medios de comunicación.



El documento sólo ha sido difundido de manera no oficial

Hoy se hará público el tercer informe de DNV, anuncia Sheinbaum

LA JEFA DE GOBIERNO no aportó detalles sobre la forma en que se dará a conocer el reporte; el pasado lunes, la mandataria afirmó que el documento tiene un "sesgo político"



Foto-Especial

• el tip

La consultora sobre gestión de riesgos asentada en Noruega tiene presencia en por lo menos 100 países, mediante contratos con empresas de varios rubros.

LA TITULAR del Ejecutivo local, durante su conferencia de prensa, ayer.



METRO LÍNEA 12 LA TRAGEDIA

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México hará público este día el tercer peritaje de la empresa DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro, adelantó ayer la titular del Ejecutivo local, Claudia Sheinbaum.

Un día después de que el periódico *El País* revelara los detalles del informe en el que la empresa noruega señaló fallas desde la construcción hasta el mantenimiento de la llamada Línea Dorada,

la mandataria afirmó que hoy se hará público el documento, aunque se negó a dar más detalles al respecto.

"Ya no vamos a tocar hoy ese tema ya, mañana, ya vamos a informar con detalle. Hoy anunciamos trolebús y ya el día de mañana ya se informa con los ingenieros y todo", afirmó ayer durante una conferencia de prensa para dar a conocer los avances del trolebús elevado que correrá en Iztapalapa.

-¿Lo hacen público mañana?, se le cuestionó, a lo que ella respondió: "Sí"

• el dato

La empresa DNV se comprometió con el gobierno capitalino a realizar un peritaje sobre el accidente de la Línea 12, cuyos resultados entregaría en tres informes.

El lunes, Sheinbaum Pardo confirmó que valoraría con los abogados la posibilidad de hacer público el tercer informe, pese a la denuncia civil que el Gobierno capitalino inició en contra de la empresa noruega, tras advertir que no cumplió con la metodología establecida e iniciar la rescisión del contrato con la misma.

Ese día, la Jefa de Gobierno advirtió que en la última entrega de dicho informe hubo "sesgo político" y acusó a la empresa de violar el contrato de confidencialidad que tenía con las autoridades, tras haber filtrado el documento al medio internacional.

En la nota publicada el lunes por *El País* en su versión *online* se reveló que DNV señaló cuatro "barreras" o factores básicos que pudieron haber evitado el



11 MAY 2022

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

2

Informes

se han hecho públicos de manera formal hasta este momento

4

Barreras clave menciona el tercer informe según lo que se conoce de él

colapso del 3 de mayo de 2021 y con ellos la tragedia que dejó 26 muertos entre las estaciones Olivos y Tezonco.

Esos factores tienen que ver desde el diseño de la obra que fue inaugurada en 2012, hasta fallas de los controles administrativos o falta de inspecciones preventivas.

La primera barrera que señaló la empresa DNV, que fue contratada el año pasado por el propio gobierno capitalino para llegar a la verdad de las causas del colapso, fue el diseño de la obra, el cual no se "ceñía" a lo que estipulaban las especificaciones estadounidenses, mismas que son referencia mundial para la construcción de puentes.

En segundo lugar, destacó la falta de una certificación de la obra por parte de

un ente independiente, así como deficiente supervisión de la construcción. La tercera barrera, de acuerdo con el documento que hizo público el periódico, fue la falta de una instalación adecuada de los pernos, que o estaban mal colocados o no fueron puestos.

La última barrera señala falta de mantenimiento e inspecciones sobre la Línea 12, pues la empresa refirió que no hay registro de que se hayan hecho las inspecciones necesarias.

En el documento, la empresa realizó cinco recomendaciones tras los hallazgos: asegurar que existan las revisiones de control de calidad; ordenar que futuros contratos se realicen cumpliendo con "las mejores" prácticas de la industria; realizar inspecciones rutinarias de acuerdo con los manuales de mantenimiento; revisar el manual de mantenimiento para aclarar el alcance de cada inspección y bajo qué escenarios se miden las deflexiones e "identificar a las partes responsables dentro del STC para ejecutar inspecciones" y darle seguimiento a las mismas.



#LÍNEA12

Publican tercer dictamen

• La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum anunció que hoy hará público el tercer y último dictamen de la empresa noruega DNV, sobre el colapso de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro.

"Hoy no vamos a tocar ese tema, ya mañana", advirtió.

"¿Mañana (hoy) lo harán público?", se le cuestionó.

"Sí", respondió.

La mandataria capitalina insistió en que "haysesgo político" en el último reporte de DNV y rechazó que la falta de mantenimiento y fallas en las inspecciones de las últimas tres administraciones hayan incidido en el desplome que dejó 26 personas fallecidas.

Señaló que analizaba con su equipo jurídico la posibilidad de publicar la versión pública del informe. **CINTHYA STETTIN**

FOTO: LESLIE PÉREZ



CON DNV

• Se inició la terminación anticipada del contrato.

SE PUBLICÓ

1

• El reporte de mantenimiento es público.

2

• Está en la web de transparencia.



Se abrirá hoy informe de colapso en la L-12

SELENE VELASCO

Luego de la presión de los últimos días, el Gobierno capitalino dará a conocer hoy el informe causa-raíz de DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro.

Ayer, durante una conferencia de prensa, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió no tocar el tema sobre el peritaje, pues hoy se informaría al respecto junto a un grupo de ingenieros.

"Ya no vamos a tocar hoy ese tema, ya mañana, ya vamos a informar con detalle", dijo la Mandataria luego de visitar las obras del Trolébus Elevado en el oriente de



la Ciudad.

"Hoy anunciamos trolébus y ya mañana (miércoles), el día de mañana (miércoles) se informa con los ingenieros y todo".

Según el análisis de DNV al que accedió METRO, el desplome en la Línea 12 pudo haberse evitado y que hubo una "falla en cascada" que llevó al colapso, el cual dejó 26 muertos y más de 100 heridos.

La empresa noruega que fue contratada por la Administración de Sheinbaum y a la que luego del tercer informe demandó por la vía civil y amagó con hacerlo también penalmente.



**DAN HOY A
CONOCER
INFORME** 39

Tras la filtración de documentos, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, confirmó que este miércoles harán público el tercer informe elaborado por la empresa noruega Det Norske Veritas (DNV), sobre el caso de la Línea 12 del Metro, aunque este incluirá las observaciones que hizo el grupo de expertos de la administración local. "Ya no vamos a tocar hoy este tema, ya mañana (hoy)

vamos a informar con detalle", respondió ante los cuestionamientos de la prensa sobre el tercer informe "Causa-Raíz", que entregó DNV sobre el accidente de la Línea 12 del Metro. A un año del desplome de un tramo de la Línea 12, el gobierno capitalino expresó su rechazo a publicar el tercer informe. No obstante cambió de postura tras una filtración. (Maritza Pérez)



LO ANUNCIA LA JEFA CLAUDIA

HOY DAN A CONOCER EL TERCER PERITAJE

Afirmó que se aclarará punto por punto el informe

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

Luego del golpeteo que ha recibido el Gobierno de la CDMX por la "filtración" y el manejo político del tercer informe de la empresa DNV, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que este miércoles se dará a conocer el mismo con las precisiones que realizará su administración.

Ante la insistencia de los medios de comunicación, la Jefa Claudia subrayó que esto se hará

LEGAL

Esto se hará tras la consulta con el equipo jurídico de la administración local

tras la consulta con el equipo jurídico se la administración local, mismo que ya dio su aval para dar a conocer gran parte del mismo.

La Jefa Claudia sostuvo que, con estas precisiones, se despejarán las dudas de los capitalinos y responderán a la serie de ataques que desde hace varios días han realizado grupos opositores.

Cabe señalar que, en repetidas ocasiones, la Jefa Claudia había advertido que el tercer peritaje denominado causa-raíz, en lugar de explicar técnica y científicamente las causas del colapso de la L-12, ha sido usado como un arma política.

En su momento, la Jefa Claudia aclaró que el documento di-



Llama la Jefa Claudia a adoptar mascotas

FUERA DUDAS

Claudia sostuvo que, con estas precisiones, se despejarán las dudas de los capitalinos

fundido en redes sociales y que dio a conocer el medio español El País que asegura que sí existió falta de mantenimiento en el tramo colapsado, es parcial, poco ético y manipulado. 10/10

Finalmente, el tercer informe se estima que sea dado a conocer por la Jefa de Gobierno este miércoles al filo de las 11 de la mañana en una conferencia de medios a efectuarse en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento de la CDMX.



Gobierno local acusa cambio de metodología

10 - MAY

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México acusó que la empresa DNV, en el tercer y último informe de causa-raíz, cambió la metodología, por lo que inició la rescisión del contrato y un juicio civil.

El Comité Técnico, integrado por las secretarías de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), de Movilidad, y de Obras, argumentaron la aplicación incorrecta de la propia metodología llamada BSCAT (por sus siglas en inglés) ofrecida por la compañía DNV, que contiene un conjunto de elementos y definiciones que se deben usar cuando se hace un análisis de causa-raíz basado en barreras, las cuales incluyen la falta de mantenimiento e inspección del mismo como una de las cuatro causas de la caída de la trabe de la Línea 12 del Metro.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, ha reiterado que el informe tiene un sesgo político. Hoy se prevé que se haga público el documento y las observaciones que efectuó el grupo de expertos de la administración local. ●



71 MAY 2022

REVELA MANUAL QUE COLAPSO PUDO EVITARSE

SELENE VELASCO

El manual de mantenimiento de Grupo Carso, empresa encargada de la construcción del tramo que colapsó en la Línea 12 del Metro, refuerza la conclusión de DNV acerca de que el desplome se pudo haber evitado.

El manual advierte que el tramo elevado debía ser revisado en aspectos principales, desde el hundimiento regional, filtraciones, pandeos, grietas soldaduras y aún más, después de sismos de magnitud superior a 6.5 o tras cargas no previstas.

El documento enfatiza en que, en caso de dudas de

la integridad de las estructuras metálica y de concreto, se debe priorizar la inspección mediante radiografías o ultrasonido para hacer un mantenimiento mayor y no sólo superficial o cotidiano.

En su último dictamen de causa-raíz, del que REFORMA posee copia, la empresa noruega DNV establece que el desplome que dejó 26 muertos y más de 100 heridos pudo haberse evitado y que hubo una "falla en cascada" que llevó al colapso.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, rechazó tener responsabilidad, dijo sentirse muy tranquila y afirmó que

ninguna inspección podía haber detectado una falla técnica en la Línea 12.

Sin embargo, el manual de Grupo Carso para la Línea 12 enfatiza en que sí se pueden hallar y prevenir problemas graves con inspecciones profundas, utilizando radiografías, ultrasonido o líquidos penetrantes ante sospechas como las que se documentaron desde hace años, en pandeos y grietas.

"Si se tiene duda del estado de una soldadura, la inspección se hará mediante radiografías, ultrasonido o líquidos penetrantes", destaca en uno de sus apartados.



COMUNIDAD

Falla en Línea 12 no fue abrupta: DNV

El colapso en el Metro se fraguó durante años y no fue súbito, indica el peritaje causa-raíz de la empresa noruega. / 16



Foto: Archivo/Karina Tejada

Un tramo del viaducto elevado cayó a las 22:11 horas del 3 de mayo de 2021 cuando un tren circulaba hacia Tláhuac.

PERITAJE CAUSA-RAÍZ DE DNV

El colapso de la L12 se fraguó durante años

El documento señala que la pérdida de integridad de la estructura fue resultado de una "falla dependiente del tiempo"

POR IONÁS LÓPEZ *lonas.lopez@gtmm.com.mx*

De acuerdo con el peritaje causa-raíz que DNV hizo sobre el colapso de la Línea 12, después de años de ope-



ración, grietas se propagaron y alcanzaron pernos que habían estado intactos. Esto propició que la estructura de metal y concreto fuera menos rígida y estuviera influenciada por el constante paso de los trenes que causó grietas en la viga T6 y en el marco transversal.

El cúmulo de fallas en los pernos provocó un aumento en la longitud de la viga, ocasionó pandeo,

inestabilidad y causó el colapso. A este fenómeno la empresa de origen noruego lo nombró falla en cascada.

"Finalmente, el número de pernos que fallaron en el tramo medio fue tal que las tensiones sobre los pernos intactos excedieron la capacidad final de los pernos más débiles en la porción oeste del puente elevado, ocasionando una falla en cascada de los pernos. Este proceso aumentó la longitud de la viga no arriostrada por concreto y finalmente ocasionó inestabilidad y un modo de falla por pandeo, causando el colapso de la sección elevada del puente", señaló la empresa en el Resumen Ejecutivo del Reporte Único Análisis de Resultados de Causa-Raíz.

En el documento, DNV indica que "la pérdida de integridad de la estructura compuesta fue resultado de una falla dependiente del tiempo, seguido de un evento catastrófico que llevó al colapso total de la sección elevada".

Una falla dependiente del tiempo es aquella que se va complicando a lo largo de

los años y puede llegar a ser catastrófica si no se monitorea y se atiende, de acuerdo con Andrés de Antonio Simancas, ingeniero estructuralista consultado.

"Es como cuando no pintas un metal y con el paso de los años se va oxidando y si-gues sin pintarlo hasta que llega un momento en que el óxido lo corroe", explicó.

En tanto, el peritaje de la Fiscalía indica que el colapso de la estructura se dio de manera "abrupta" o "súbita",

como se dio a conocer en octubre de 2021.

EL DATO

Lo harán público

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que hoy darán a conocer el informe causa-raíz realizado por la empresa DNV, mismo que rechaza por considerar fallas y conflicto de interés.

26

MUERTOS

y un centenar de heridos dejó el siniestro del 3 de mayo del año pasado

"El análisis pericial del video del C5 nos permitió observar que la falla de la estructura ocurrió a las 22:11:14 del 3 de mayo de 2021, bajo el paso de un tren en dirección hacia Tláhuac. El viaducto elevado entre los cadenamientos 10+242.379 y 10+272.379 colapsó de manera abrupta. La falla se originó en la viga izquierda (debajo de la vía con dirección hacia Tláhuac), arrastrando posteriormente a la viga derecha (debajo de la vía con dirección a Mixcoac), ocasionando el colapso total del tramo en cuestión. La falla fue súbita, y ocurrió en 1.9 segundos. No se observaron perturbaciones previas en el puente, ni se reportó ningún evento por parte del conductor del convoy", indicó el vocero de la Fiscalía el 14 de octubre de 2021.



GCDMX no dio informes a DNV sobre revisiones

30
El Gobierno de la Ciudad de México no entregó a DNV evidencia que demuestre que cumplió con el mantenimiento de la Línea 12 del Metro, dijo la empresa noruega en su reporte final del análisis causa-raíz del colapso en la interestación Tezonco-Olivos, el 3 de mayo de 2021, que mató a 26 personas y lesionó a 103.

El gobierno de Claudia Sheinbaum no ha hecho público dicho reporte en el que DNV explica que las inspecciones rutinarias se hacen para identificar problemas o áreas de preocupación, y poderlas atender antes de que ocurra una falla.

No obstante, EL FINANCIERO pudo tener acceso al resumen ejecutivo del mismo, el cual consta de seis páginas en las que se detallan las conclusiones de un trabajo de más de un año con expertos del más alto nivel.

— David Saúl Vela



TERCER PERITAJE DNV

Fallas en mantenimiento causal de tragedia en L-12

HILDA ESCALONA

Afirman que la empresa no recibió documentación que indicara que se realizaron inspecciones de rutina 3

El informe Causa-Raíz que entregó Det Norske Veritas (DNV) sobre el desplome de la Línea 12 del metro al Gobierno de la Ciudad de México indica por primera vez fallas en las inspecciones y el mantenimiento como causas concurrentes en la tragedia de la Línea 12 y que llevaron a que siguiera funcionando cuando no estaba apta.

Se realizan inspecciones para identificar problemas o áreas de preocupación, para que la intervención y la remediación se realizarán antes de que suceda la falla. DNV no recibió documentación que indicara que se realizarán estas inspecciones de rutina, sin embargo, DNV recibió los reportes de la inspección posteriores al sismo, así como la inspección de ISSA en 2019.

El informe también indica que antes del incidente las imágenes históricas de Google Street View de 2017 a 2020 y una inspección realizada mediante drones en 2019 del tramo afectado del puente elevado muestran evidencia de deformación y pandeo de los atiesadores longitudinales en las vigas, deflexión vertical negativa de las vías y deflexión del travesaño central.

Además de las deflexiones observadas la presencia de la eflorescencia del concreto fue consistente con la de deflexión de la viga.

En el informe también se indica que las inspecciones de estos componentes deben realizarse anualmente según el manual de mantenimiento de la Línea 12 sin embargo no hay evidencia (documentos, datos o de otro tipo) que se haya proporcionado a DNV que indique que se realizaron estas inspecciones de rutina.

La evidencia de daño a la estructura, incluido el pandeo en el atiesador longitudinal, la desviación del marco transversal central y la eflorescencia, era visible en fotografías adquiridas desde el nivel de la calle, indicando que el daño habría sido visible mediante una inspección visual que sea consistente con las prácticas típicas de la industria.

ISSA realizó evaluaciones e inspecciones de mantenimiento preventivo de 2019, que incluyeron análisis para identificar deformaciones o daños de los elementos estructurales de acero, incluidas las vigas o los marcos transversales. Durante estas evaluaciones de mantenimiento preventivo, no se observaron desplazamientos en las Columnas 12 y 13.

"La falla en la realización de las inspecciones al tramo elevado y cumplir con



7
MAY 2022

Página

3

Sección

Fecha

los requerimientos de inspección del manual de mantenimiento es una causa raíz de la falla.

Ese es otro motivo del desplome al que se suman los problemas de diseño, la construcción y la supervisión de la obra.

El documento también indica que si se hubieran atendido todos estos factores se "habría evitado el colapso del tramo elevado" que ocurrió el 3 de mayo de 2021 mismo que dejó 26 muertos y 106 lesionados.

También indica que el colapso tuvo factores determinantes en la tragedia desde la concepción del proyecto hasta su operación.

En el tercer y último peritaje entregado por la empresa noruega se pone énfasis en el desgaste estructural provocado a lo largo del tiempo por una supuesta falta de mantenimiento y de inspecciones regulares.

También se señala en el informe que las observaciones abarcan a las tres Administraciones a cargo de Marcelo Ebrard (2006-2012), Miguel Ángel Mancera (2012-2018), donde la línea fue suspendida un año y medio entre 2014 y 2015 y la actual, de Sheinbaum, que arrancó en 2018 y concluirá en 2024.

E indica que se hubieran podido evitar las consecuencias graves que tuvo si se hubiera puesto atención en el diseño, controles administrativos y realizar inspecciones preventivas.

El diseño se apegó a las especificaciones estadounidenses para la construcción de puentes, un estándar de referencia en el mundo.

También faltó la certificación de la obra por parte de un ente independiente, además de una deficiente supervisión de la construcción.

"No se certificaron las obras de ingeniería civil, como se suele realizar conforme a las mejores prácticas de la industria".

Además de que no se respetó el diseño original pues: "Las bitácoras mostraban diversas áreas en las que el trabajo se realizó fuera de los diseños aprobados".

Por lo anterior, los supervisores de la obra reportaran disconformidades durante la construcción, y la empresa DNV detalla que no tiene registro concreto del seguimiento de esas alertas.

Y falló la instalación adecuada de los pernos que "comprometió la integridad de esta estructura".

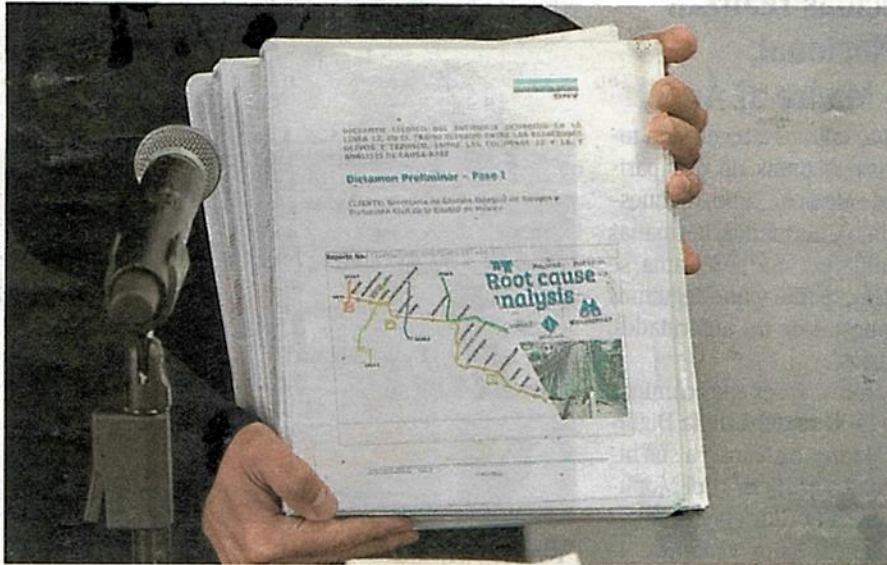
El documento indica que, en el tramo colapsado, dos de cada tres pernos pudieron no haber cumplido su función por estar mal colocados, mal soldados o, de plano, por faltar lo cual ocasionó una "falla en cascada" de los pernos que si servían por el desgaste acumulado en cerca de ocho años de operación.

Y en este tercer informe se cometa la falta de mantenimiento e inspecciones sobre la Línea 12 y se asegura que no hay registro de que se hayan realizado las inspecciones necesarias desde la inauguración en octubre de 2012 —cuatro días antes de que Marcelo Ebrard dejara la jefatura de Gobierno y asumiera Miguel Ángel Mancera— hasta siete años después, pese a que eran requeridas por el manual de mantenimiento.

En un primer momento cada tres meses, y luego semestral y anualmente. "DNV no recibió datos de dichas inspecciones entre 2012 y 2019 y no parece que dichas inspecciones se hubieran realizado", sostiene el informe.

Y observa que en el 2019: "Deberían haberse realizado inspecciones más detalladas por un especialista que representara a la dirección de ingeniería civil del STC [Sistema de Transporte Colectivo] en los casos de eventos extraordinarios", concluye DNV.

Inspección realizada mediante
en 2019 del tramo afectado del puente elevado
muestran evidencia de deformación y pandeo
de los atiesadores longitudinales en las vigas



El tercer informe de DNV presenta como causales de la tragedia la falta de mantenimiento /FOTO.CUARTOSCURO



Especialistas mexicanos revisaron a profundidad la zona cero de la tragedia
/DAVID DEOLARTE



PUDO EVITARSE

ADVIERTEN EN MANUAL QUE TRAMO ELEVADO DEBÍA SER INSPECCIONADO TRAS TEMBLOR, CON RADIOGRAFÍAS



■ Cada grieta o hundimiento en el tramo elevado debía ser inspeccionada.



■ En algunas inspecciones no dejaron pasar a los investigadores de DNV.

SELENE VELASCO

El manual de mantenimiento de Grupo Carso, empresa encargada de la construcción del tramo que colapsó en la Línea 12 del Metro, refuerza la conclusión de DNV acerca de que el desplome se pudo haber evitado.

El manual advierte que el tramo elevado debía ser revisado en aspectos principales, desde el hundimiento regional, filtraciones, pandeos, grietas soldaduras y aún más, después de sismos de magnitud superior a 6.5 o tras cargas no previstas.

El documento enfatiza en que, en caso de dudas de la integridad de las estructuras metálica y de concreto, se debe priorizar la inspección

mediante radiografías o ultrasonido para hacer un mantenimiento mayor y no sólo superficial o cotidiano.

“Si se tiene duda del estado de una soldadura, la inspección se hará mediante radiografías, ultrasonido o líquidos penetrantes”, destaca en uno de sus apartados.

En su último dictamen de causa-raíz, del que METRO posee copia, la empresa noruega DNV establece que el desplome que dejó 26 muertos y más de 100 heridos pudo haberse evitado y que hubo una “falla en cascada” que llevó al colapso.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, rechazó tener responsabilidad, dijo sentirse muy tranquila y afirmó que ninguna inspección podía haber detectado una falla técnica en la Línea 12.

“ Por procedimiento sí deberían de haber estado revisando con las radiografías las columnas y las áreas donde hay una mayor problemática. El mantenimiento se debió haber dado de una manera más estricta.”

Roberto Cañas Especialista en Gestión de Riesgos



Consultora rechaza dar declaraciones

³⁹
La empresa noruega Det Norske Veritas (DNV), la cual fue contratada por el Gobierno de la Ciudad de México para que llevara a cabo los peritajes del desplome de la Línea 12 del Metro, informó que no hará más comentarios en torno al último informe que la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum señaló de "tendencioso y falso".

Neil James Slater, jefe de las Relaciones con los Medios de la firma, indicó a **El Economista** que tras la emisión del comunicado de prensa emitido el pasado 4 de mayo, DNV "no hará más comentarios" al respecto.

Cabe recordar que por medio de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la capital, se informó que el denominado "Reporte Fase III" incumplió con las especificaciones solicitadas en el contrato celebrado, a diferencia de los documentos correspondientes al Dictamen Técnico Preliminar (Fase I) y el Dictamen Técnico Final (Fase II). (Iván Rodríguez)



Se rompió el diálogo entre marzo y abril

Exponen tensiones entre DNV y CDMX por Línea 12

Redacción
politica@eleconomista.mx

Desde febrero pasado, el Gobierno de la Ciudad de México, encabezado por Claudia Sheinbaum, había informado a la empresa DNV su rechazo por los resultados del último dictamen sobre el colapso de la Línea 12 del Metro, ocurrido el pasado 3 de mayo de 2021 en la alcaldía Tláhuac, difundió el Diario *El País*.

Documentos obtenidos por el medio español, indican que el gobierno capitalino y la consultora noruega mantuvieron durante meses un intercambio de comunicaciones sobre las supuestas deficiencias señaladas por el gobierno local en la realización del último dictamen del desplome que concluye que la tragedia tuvo cuatro causas concurrentes: fallas en el diseño, certificación, instalación de pernos y mantenimiento.

Mientras que la empresa, según *El País*, defendió su trabajo y rechazó enfáticamente las acusaciones del gobierno de Claudia Sheinbaum que reclama-

ba una supuesta “serie de deficiencias e inconsistencias” que encontraban en el último documento. Dichas comunicaciones se mandaron entre los dos actores durante febrero y abril de este año, siendo este último periodo donde ocurrió el conflicto que retrasó la publicación del documento.

Al presentar una cronología de dichas comunicaciones, el medio de comunicación detalló que fue el 15 de febrero cuando la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, envió un oficio a la empresa DNV donde acusaban que la calidad del informe estaba por debajo de lo esperado.

Ya que no se tomó como referencia el llamado “tramo espejo”, al tiempo que no se incluyeron hipótesis alternativas, “una práctica común” en el análisis de estos siniestros, y que no indagaran en profundidad sobre la importancia que tuvieron las fallas de diseño detectadas.

Asimismo, el gobierno capitalino reclamó la metodología con la que se realizó el documento, y dice que “no se observa la aplicación completa” de la técnica —una marca registrada de

DNV y reconocida internacionalmente—, como han hecho en otros accidentes analizados.

El oficio concluye con una solicitud a DNV para que realice nuevamente el análisis, pero esta vez aplique “la metodología completa” y “no omita la información” que le fue facilitada.

En tanto, el 25 de febrero, la empresa DNV le respondió al Gobierno capitalino que el contrato especificaba que la sección a evaluar era la que se desplomó, y no el “tramo espejo”, además de que sus especialistas lo descartaron por no ser “relevante”.

Sobre las hipótesis alternativas, la empresa aseguró que analizaron las causas de lo que determinaron como el modelo de peligro más probable.

Sobre la aplicación incompleta de su propia metodología, la consultora recalzó que no fue aplicada de la misma forma que en otros siniestros debido a que cada caso es diferente por el tipo de “proceso, instalación y personas involucradas”.

Finalmente, se indica que entre marzo y abril fue cuando se dio la ruptura definitiva, ello luego de que el Gobierno local volvió a escribir a DNV el 10 de marzo para reclamar que no estaba satisfecho con el informe final y citó un extracto del contrato firmado entre los dos actores en el que dice que, en caso de que las autoridades encuentren irregularidades en el servicio, la relación laboral no acaba hasta que sean resueltas.



7
Que se separe de su cargo, le piden panistas a Sheinbaum

TRAGEDIA DE LA LINEA 12

Demandan panistas a Sheinbaum que se separe de su cargo

ARTURO R. PANSZA

Insisten en la comparecencia de Florencia Serranía y hacer público el informe de DNV sin "maquillaje"

Al calificar de positivo por parte de la administración capitalina el decidir hacer público el tercer informe de la empresa noruega DNV en torno al accidente de la Línea 12 del Metro, pero que se entreguen las versiones íntegras tanto en inglés como español, porque varían en su interpretación, sin que se haga un "maquillaje" de lo reportado, legisladores federales y locales del PAN demandaron a la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, se separe del cargo mientras continúan las investigaciones de los ocurrido, para que no

caiga en conflicto de intereses, además de que no sea juez y parte.

En conferencia de prensa ofrecida en las instalaciones del Congreso capitalino la senadora panista Xóchitl Gálvez, contrario a la versión del gobierno, dijo que no tiene nada que ver con la empresa DNV y que como arquitecta, se involucró en todo lo relativo al incidente del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en tanto que representantes populares locales exigieron que se investigue a la ex directora del organismo, Florencia Serranía, además de que comparezca ante diputados, al tener responsabilidad de lo

que sucedió en la denominada Línea Dorada el 3 de mayo del 2021, al no darle el debido mantenimiento, a la vez que lamentaron que en lugar de castigarla se le premie con un puesto.

Por su parte, el presidente del PAN capitalino, Andrés Atayde, se sumó a la demanda de legisladores. Que, por convicción, Sheinbaum debe dejar la jefatura de gobierno y publicar cuanto antes la información íntegra proporcionada por DNV, así como el hecho de que comparezca la ex titular del Metro ante el Congreso de la Ciudad de México y que haya justicia integral para las familias de las víctimas.

Los panistas volvieron a pedir investigación clara y castigo a los responsables,



que la responsable de la administración ciudadana no sea juez y parte, porque ya basta de opacidad y de ocultamiento de información, ante conflicto de intereses y protección a culpables por negligencia.

Andrés Atayde Rubiolo, la senadora Xóchitl Gálvez, la diputada federal María Elena Pérez-Jaén, así como los legisladores locales, encabezados por su coordinador Christian von Roehrich, lamentaron que, a un año de los hechos, de la Línea 12 aún no haya sanciones ni responsables.

Xóchitl Gálvez aprovechó para deslindarse de cualquier vínculo con la empresa DNV como asegura Sheinbaum, por lo que la retó a dejar de ver moros con tranchetes y comprobar sus dichos, porque el único interés de Acción Nacional es que se investigue y se sancione a los responsables de la tragedia.

"Lo que estamos planteando es que se investigue y castigue a los responsables del colapso de la Línea 12. Quién no hizo su trabajo, quién es el responsable del mal diseño, quién es el responsable de la construcción con problemas, quién no hizo la supervisión técnica necesaria pero también, quién es el responsable del mantenimiento", sentenció la senadora.

Por su parte, la diputada del Congreso capitalino, América Rangel Lorenzana, declaró: "necesitamos que la jefa de gobierno se separe del cargo porque no puede ser juez y parte; ha quedado claro que no va a permitir que se llegue al fondo del asunto por la sencilla razón de que ella es parte de y debemos conocer la verdad. Es una solución por el bien de la justicia en esta ciudad". María Elena Pérez-Jaén, denunció que contrario a la normatividad de transparencia, el contrato firmado entre el gobierno de la urbe y DNV no muestra información pública, lo que ratifica la intención del gobierno capitalino para reservar dicho documento.

A su vez, luego de reiterar el compromiso del PAN para defender a las víctimas, el diputado Local Federico Döring señaló que la Ciudad de México vive en el oscurantismo político al pasar de la transparencia infinita al de la opacidad ad perpetuum.

"Ya estuvo bien de fregaderas, no puede negar a las víctimas la verdad histórica, no importa cuánto daño le haga a su aspiración presidencial, lo que ningún ser humano puede hacer es arrebatarse el derecho a saber la verdad ¿quién es responsable y va a rendir cuentas?, no hay peor canallada humana, ni peor miseria política que tener las manos llenas de sangre; negar a las víctimas el derecho a la verdad por eso vamos a seguir peleando", declaró.

Christian von Roehrich, exigió a la titular de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) Ernestina Godoy, abrir la carpeta de investigación para que Florencia Serranía no goce más de impunidad por el desplome del Metro en Tláhuac. "La fiscal tiene responsabilidad en el tema, tiene responsabilidad la fiscalía para obligar, como probable responsable a Florencia Serranía, de comparecer ante la justicia", indicó.

Expuso que los deudos exigen que vaya a declarar la propia jefa de gobierno, derivado de este peritaje. "Si los deudos piden a la jefa de gobierno, también Florencia Serranía debe estar ahí, dando la cara por la tragedia", insistió.

Sostuvo que es una indolencia y negligencia criminal que Claudia Sheinbaum, más allá de querer ocultar este dictamen, insista en proteger a los culpables de la desgracia. "Esta administración no tuvo interés en términos de prevención y mantenimiento a la Línea 12. Se niega Morena de manera sistemática a que exista una Comisión Investigadora que dé al fondo de los hechos".

Lamentó que los diputados de la 4T le apuesten al olvido en este tema y rehúyan a los debates parlamentarios sobre los asuntos del Metro. "Han adoptado artimañas para evadir las discusiones en el Congreso local; posponen los casos de corrupción, negligencias y omisiones que causan daño y muertes, como la Línea 12".

El dirigente panista Andrés Atayde, precisó que no es casualidad que la Sheinbaum intentara ocultar el tercer informe de DNV porque como ya se preveía, además de las fallas en el diseño, en la construcción y supervisión, deja explícitamente claro que una de las causas de la tragedia, fue la falta de mantenimiento.

Por ello, exigió la comparecencia de Florencia Serranía ante el Congreso de la Ciudad; acceso a una justicia integral para las familias de las víctimas y, la separación como jefa de gobierno de Sheinbaum.



XÓCHITL GÁLVEZ
SENADORA PANISTA

Lo que estamos planteando es que se investigue y castigue a los responsables del colapso de la Línea 12. ¿Quién no hizo su trabajo, quién es el responsable del mal diseño, quién es el responsable de la construcción con problemas?"



Expulsan a 'figones'

ABEL BARAJAS

A mediados del año pasado, la Fiscalía de la Ciudad de México cerró a DNV el acceso a los estudios que realizaban los peritos oficiales asignados al caso del colapso de la Línea 12, debido a que la empresa noruega empezó a cuestionar la metodología de sus forenses.

DNV pidió desde el 25 de junio de 2021 su participación en los estudios sobre 3 de muestras que llevaba a cabo Vicente Robles Jara, de Procesamiento de Ingeniería estructural, otra de las empresas contratadas por la Fiscalía para dictaminar el siniestro.

Las muestras a las que se referían eran en específico: la cuerda superior de diafragma que tuvo fractura durante colapso; el desprendimiento del alma con el patín inferior de la viga en Y, y el desgarramiento del alma de la viga en Y, en la zona de su conexión con la viga principal del lado norte.

Eran muestras únicas e irrepetibles, es decir, partes del acero colapsado, las cuales iban a consumirse a la hora de ser sometidas a un análisis.

“La petición de Acción Nacional es que la Jefa de Gobierno se separe del cargo, se tiene que separar como sucedió con Ángel Aguirre, casi mismas circunstancias, casi mismo contexto y el resultado tiene que ser él mismo”.

Andrés Atayde
Líder del PAN

Quiere AN fuera a Jefa

FERNANDO MERINO

Acción Nacional pidió a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, separarse del cargo mientras se desarrollan las investigaciones sobre el colapso de la Línea 12, luego de que el tercer dictamen de la empresa DNV apuntó a que hubo falta de mantenimiento en su administración.

El presidente del PAN en la CDMX, Andrés Atayde, señaló que las investigaciones deben realizarse sin influencia de la Jefatura de Gobierno, pues dijo que Sheinbaum no puede ser juez y parte en el asunto.

Pueden detectar fallas

SELENE VELASCO

Roberto Cañas, especialista en Protección Civil y Gestión de Riesgos, enfatizó en que sí era posible llevar a cabo revisiones de las grietas, fisuras y hundimientos de la Línea 12.

“Que digan que es imposible ver a través de las columnas, sí,

estoy de acuerdo, pero para eso hay pruebas especiales que se pueden realizar para ver cómo está la situación de las columnas.

“Con los antecedentes del tipo de suelo, del tipo de trenes, el peso de los mismos, era para que hubieran estado exageradamente revisando así”, explicó el especialista.



COLAPSO DE L12

Diputados del PAN piden disculpas y comparecencias

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gmm.com.mx

El líder de la bancada del PAN en el Congreso local, Christian Von Roehrich, pidió que los funcionarios involucrados comparezcan ante la Fiscalía por el colapso de la Línea 12 del Metro y, además, que se ofrezcan disculpas públicas a las víctimas y familiares.

Asimismo, pidió la separación del cargo de la jefa de Gobierno, luego de que su administración demandara a la empresa que realizó un estudio causa-raíz del incidente.

“Lo mínimo que debería hacer Sheinbaum, por ética y por responsabilidad, es separarse de su cargo y que a los funcionarios (involucrados) los obligue a ir a la Fiscalía local a comparecer”, dijo Von Roehrich en una conferencia de prensa que dio con todos los legisladores panistas de la ciudad y en la que también participaron la senadora Xóchitl Gálvez, la diputada federal María Elena Pérez-Jaen y el presidente del PAN en la ciudad, Andrés Atayde.

Von Roehrich adelantó que solicitarán ante el pleno del Congreso de la Ciudad de México que la mandataria capitalina com-



La Línea 12 no es un hecho aislado, no podemos olvidar el incendio que hubo en el Centro de Control, no podemos olvidar el choque de trenes, no podemos olvidar la falta de protocolos para salvarle la vida a una mujer en la estación Tacubaya. Nunca antes en tres años el Metro había tenido tantos accidentes ni tan fatales.”

ANDRÉS ATAYDE
PRESIDENTE DEL PAN EN LA CIUDAD DE MÉXICO

parezca sobre el tema de la Línea 12 e incluso afirmó que “debería pedir una disculpa” a las víctimas del colapso.

Por su parte, Atayde argumentó que el hecho del colapso no es aislado y recordó el incendio que hubo

en el Centro de Control y el choque de trenes en la estación Tacubaya, la falta de protocolos para salvarle la vida a una mujer en esa estación e indicó que “nunca antes en tres años, el Metro había tenido tantos accidentes ni tan fatales”.



MAY 2022

Página: 17

Sección: COM

Fecha: _____

Gálvez exige pruebas de contubernio



Es obvio que la estructura avisó (...) los operadores lo dijeron en la tele que cuando pasaban por allí había un exceso de vibraciones."

La senadora del PAN Xóchitl Gálvez retó a la jefa de Gobierno a demostrar que ella tuvo un acuerdo con DNV luego de que la mandataria capitalina señalara que el tema se había politizado y que la legisladora estaba implicada.

"Yo por eso reté a la jefa de Gobierno: que demuestre que yo tengo un vínculo con DNV. Le pongo el cien por ciento de mis llamadas, le pongo el cien por ciento de mis correos (dijo señalando su celular en la mesa). Ella tiene cámaras y puede saber si yo he visitado (...) no sé dónde está la filial de DNV", dijo Gálvez.

En conferencia de prensa con los legisladores locales del PAN, la

XÓCHITL GÁLVEZ
SENADORA DEL PAN

senadora indicó que no se imaginaba pactando con los noruegos para estar en contubernio contra la mandataria capitalina y argumentó que creía que esas eran excusas para no asumir la indagatoria sobre quién no hizo su trabajo.

"Yo soy ingeniera (...) cuando descubro que no se quiere hacer público el reporte, pues asumo que trae un contenido que le afecta a la jefa de Gobierno", expuso Gálvez.

— Georgina Olson



DESPACHO ACUSA "MANIPULACIÓN POLÍTICA"

Llevan queja por L12 a ONG internacional

KARLA MORA E HILDA ESCALONA

La Federación Internacional por los Derechos Humanos recibió el escrito de quienes defienden a Horcasitas

19 Mar

Uno de los despachos legales que colabora en la defensa de exfuncionarios de la Línea 12 del Metro recurrió ante la Federación Internacional por los Derechos Humanos, en su sede de París, Francia, para interponer una queja contra el Gobierno de la ciudad por la "manipulación política" que ha tenido la Fiscalía General de Justicia local en la investigación del desplome.

Esto forma parte de las nuevas acciones de la defensa de Enrique Horcasitas Manjarrez, Moisés Guerrero Ponce, Juan Antonio Giral y Mazón, Enrique Baker Díaz y Juan Carlos Ramos Alvarado, quienes son cinco de los 10 señalados como responsables de lo ocurrido el 3 de mayo del 2021.

De acuerdo con el documento, presentado en París, la queja se debe a que en la investigación se cometieron infracciones graves a los derechos humanos.

En el oficio, se señala que los defendidos se han desempeñado con honradez, y dadas sus capacidades y recono-

cimiento en el campo de la ingeniería y la arquitectura, fueron contratados por un organismo descentralizado, denominado "Proyecto Metro".

En un video compartido a través de redes sociales, el abogado Rodolfo Chacón, quien colabora con Gabriel Regino -representante de los cinco extrabajadores de Proyecto Metro- señala que además de la manipulación, la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) se ha mostrado complaciente con el Gobierno capitalino, razón que los motivó a recurrir a organismos internacionales.

"Esperamos que con este actuar de carácter internacional, la Fiscalía General de Justicia se dé cuenta que no puede seguir manipulando el presente asunto", expuso.

El recurso, dijo, también abonará a te-

En el oficio se señala que cinco de los exfuncionarios acusados del desplome de la Línea 12 se han desempeñado con honradez



ARCHIVO ADRIÁN VÁZQUEZ

El despacho de Gabriel Regino lleva esta queja

ner certeza jurídica y transparencia que los mexicanos merecen y exigen.

El lunes, la representación legal de 13 familias víctimas del desplome de la Línea 12 solicitó a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México la comparecencia de la jefa de Gobierno local, Claudia Sheinbaum Pardo, para que su declaración contribuya al esclarecimiento de los hechos ocurridos hace más de un año.

EL INFORME

Se prevé que hoy el Gobierno de la Ciudad de México publique el último peritaje de la empresa noruega DNV respecto al estudio causa-raíz del desplome, en el que se in-

cluye a la falta de mantenimiento como una de las causas del accidente.

El informe Causa-Raíz que entregó Det Norske Veritas (DNV) indica por primera vez fallas en las inspecciones y el mantenimiento como causas concurrentes en la tragedia de la Línea 12 y que llevaron a que siguiera funcionando cuando no estaba apta.

DNV no recibió documentación que indicara que se realizarán estas inspecciones de rutina, sin embargo, sí recibió los reportes de las inspecciones posteriores al sismo, así como la inspección de la empresa ISSA en 2019.

Un día después del colapso la entonces directora del Metro, Florencia Serranía, aseguró que en 2019 se realizó un estudio del comportamiento estructural del viaducto elevado de la Línea 12 que realizó la empresa Ingeniería Servicios y Sistemas Aplicados (ISSA), cuyos resultados "no representaron ningún riesgo a la operación".

Ese informe, nombrado como Sistema de instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento del tramo elevado de la Línea 12, se hizo público recientemente.

El informe también indica que antes del incidente, las imágenes históricas de Google Street View de 2017 a 2020 y una inspección realizada mediante drones en 2019 del tramo afectado del puente elevado, muestran evidencia de deformación y pandeo de los atiesadores longitudinales en las vigas, deflexión vertical negativa de las vías y deflexión del travesaño central.

Agrega que la inspección de estos componentes deben realizarse anualmente, según el manual de mantenimiento de la Línea 12, sin embargo no hay evidencia que se haya proporcionado a DNV que indique que se realizaron estas inspecciones de rutina.



1 MAY 2022

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

Preven el Trolebús Elevado en julio

SELENE VELASCO

1 Cd

El Trolebús Elevado que recorrerá Avenida Ermita-Iztapalapa operará a principios de julio, informaron autoridades del Gobierno capitalino.

“A finales de junio se tienen que estar haciendo ya las pruebas de todo el sistema electromecánico para, a más tardar, a principios de julio estarlo inaugurando”, dijo la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, durante una visita a los trabajos cuyo costo es de alrededor de 3 mil millones de pesos.

Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, detalló que, actualmente, binomios de corresponsables y DRO recorren los trabajos para garantizar la seguridad de este sistema de transporte, el cual cubrirá 7.4 kilómetros, entre Santa Martha Acatitla y Constitución de 1917.

Este sistema contará con 11 estaciones, nueve intermedias y dos terminales.



Los trabajos por el Trolebús Elevado, que recorrerá Ermita Iztapalapa, reportan 92 por ciento de avance.

“Nos lleva a niveles de seguridad muy superiores a los que se habían visto en la Ciudad”, apuntó Esteva.

La obra debía haberse inaugurado en noviembre del año pasado, sin embargo, autoridades capitalinas arguyeron en aquel momento que problemas logísticos y de suministro de materiales a nivel mundial la retrasarían hasta mediados de 2022.

Una vez que entre en funcionamiento, la nueva línea del Trolebús permitirá el retiro y chatarrización de los 200 microbuses que recorren Ermita-Iztapalapa actualmente, indicó Sheinbaum.



El sistema contará con 11 estaciones que cruzarán por 7.4 kilómetros del oriente.

Además, con 200 millones de pesos adicionales se construirán dos gasas para conectar esta línea con Mixcoac.



5

PESOS

es el posible costo del Trolebús Elevado, que beneficiará a 250 mil habitantes.

Estiman inauguración de Trolebús Elevado en julio

Obra en Iztapalapa lleva un avance de 92%; habrá trabajos para dos conexiones: CDMX

SALVADOR CORONA 11-*mas*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de realizar un recorrido de supervisión, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que la construcción del Trolebús Elevado Ermita-Iztapalapa, la cual tiene una inversión de 3 mil millones de pesos, lleva un avance de 92% y su inauguración será a principios de julio.

Adelantó que tendrá dos con-

exiones, una será de Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) a Santa Martha Acatitla, y la otra por medio de "gazas", es decir conexiones, dirección Mixcoac, por lo que se lanzará una licitación con una inversión de 200 millones de pesos.

"Es la primera vez que Iztapalapa tendrá un transporte masivo que atraviese toda la alcaldía, y a finales de junio se tienen que estar haciendo todas las pruebas electromecánicas, y en julio se va estar inaugurando", expuso.

Añadió que el costo del Trolebús Elevado sería "probablemente" de cinco pesos y que beneficiaría a 250 mil habitantes.

Durante la conferencia en la estación Meyehualco, Shein-

baum Pardo explicó que el Gobierno capitalino se encargará de construir el tramo que va de UACM a Santa Martha Acatitla, y el Estado de México, el de Chalco-Santa Martha Acatitla.

Informó que se tiene un acuerdo para que los operadores de microbuses formen parte del Trolebús Elevado, por lo que chatarrizarán 200 unidades.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, recordó que el proyecto tiene una inversión de cerca de 3 mil millones de pesos, incluyendo los trolebuses, y una longitud de 7.4 kilómetros para nueve estaciones intermedias y dos terminales.

Dijo que este trabajo es el primero que tiene más de un Director Responsable de Obra (DRO): "son binomios revisores y responsables nivel dos, nunca se había hecho, y todo esto nos lleva a niveles de seguridad de lo que se había visto en la Ciudad".

A pregunta expresa si el proyecto es aprueba de cualquier accidente, Esteva Medina enfatizó que sí, y que además habrá un sistema de monitoreo permanente para la operación de los trolebuses y que va a incrementar la seguridad de la obra. ●



El Trolebús Elevado Ermita-Iztapalapa tiene una longitud de 7.4 kilómetros para nueve estaciones intermedias y dos terminales.



MAY 2022

Página:

27

Sección:

cap

Fecha:

En julio comenzará a operar el trolebús elevado: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Con un avance de 92 por ciento, las obras del trolebús elevado que correrá sobre el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa, del paradero de la estación Constitución de 1917 de la línea 8 del Metro a la sede Casa Libertad de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México, concluirán en junio y será inaugurado el mes siguiente.

Luego de realizar un recorrido de supervisión, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que este medio de transporte, que beneficiará a 250 mil personas, podría tener una tarifa similar a la del Sistema de Transporte Colectivo Metro, es decir, cinco pesos.

La mandataria anunció que, además, se construirán dos gazas para que llegue hasta Mixcoac, y habrá una conexión más hasta Santa Martha Acatitla, donde se unirá con el que se edifica en el tramo de Chalco a cargo del gobierno del estado de México.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, explicó que el trolebús elevado tendrá 7.4 kilómetros de longitud, con 11 estaciones –nueve interme-

dias y dos terminales– con un costo cercano a 3 mil millones de pesos.

Aseguró que se trata de una obra especial, a prueba de accidentes, pues tiene el acompañamiento de lo que se denominan binomios, que son directores responsables de obra y corresponsables, que se incorporan a un proceso de revisión del proyecto, lo que lleva a niveles de seguridad muy superiores a los que se habían visto en la ciudad.

“Además, tenemos una supervisión externa y tenemos a la Universidad Autónoma de Nuevo León con su especialidad en soldaduras, que nos ayuda con el control de calidad de todos los elementos de estructura metálica.”

También, agregó, habrá un sistema de monitoreo permanente que dará seguimiento a su operación, lo que incrementa aún más los rangos de seguridad.

Esteva Medina informó que mañana se publicarán las bases de la licitación de la siguiente etapa del trolebús elevado para contar con dos gazas que van a permitir a los trolebuses bajar su circulación a nivel de piso, y con ello extender su conexión hasta Mixcoac mediante una línea que existe desde hace años.



▲ La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, realizó un recorrido de supervisión de los trabajos de construcción del

viaducto en el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa, por donde circulará el trolébus elevado. Foto Luis Castillo



Trolebús elevado se inaugura en julio

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que en junio próximo concluirá la construcción del Trolebús elevado que correrá sobre Eje 8 Sur y garantizó que contará con las suficientes medidas de seguridad en su edificación.

Ayer, tras supervisar las obras, señaló que el proyecto tiene un avance de 92 por ciento y que a finales del mencionado mes se realizarán las pruebas electromecánicas y en julio se inaugurará.

El secretario de Obras y Servicios de la capital, Jesús Esteva, detalló que mañana se lanzará la licitación para la construcción de las dos conexiones del Trolebús elevado, una a Santa Martha Acatitla y otra a Mixcoac, las cuales previó que funcionarán para fin de año.

Sheinbaum abundó que una vez que entre en funcionamiento el Trolebús elevado dejarán de circular los microbuses que circulan por Ermita Iztapalapa y serán chatarrizados. Detalló que se conformó una empresa con los operadores de estas unidades para que participen en la operación de la nueva línea.

Detalles sobre la L12

Sheinbaum informó que hoy se hará público el tercer y último informe de la empresa noruega DNV sobre la causa raíz del desplome de la Línea 12 del Metro en su tramo elevado.

“Ya no vamos a tocar ese tema, ya mañana (hoy) vamos a informar con detalle”, respondió a los cuestionamientos sobre el reporte relacionado con la tragedia que dejó 26 personas fallecidas y un centenar de heridos en mayo de 2021.



La obra se terminará en junio

Registra Trolebús elevado Ermita-Iztapalapa el 92 por ciento de avance

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, realizó un recorrido por la obra del Trolebús Elevado en Eje 8 Sur Ermita-Iztapalapa que tiene una inversión cercana a los 3 mil millones de pesos y, a la fecha, registra un avance total del 92 por ciento; los trabajos quedarán concluidos en junio de este año.

Anunció que se construirán dos gasas para comunicar este medio de transporte hasta Mixcoac; y tendrá una conexión más hasta Santa Marta Acatitla.

“Es una obra única en el mundo, es un segundo piso donde nada más van a poder circular trolebuses y la mayoría de ellos articulados; estamos hablando de una obra que va a tener 8 kilómetros en total, que va en este momento de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México hasta Constitución del 17, que tiene alrededor de 100 trolebuses, que va a estar circulando y que está en Ermita-Iztapalapa y conecta con la Línea 2 del Cablebús y con la Línea 8 del Metro va a tener además, dos conexiones: una a Santa Marta Acatitla, de la UACM a Santa Marta y la otra es una conexión que va a llevar hasta Mixcoac”, expresó.

Durante conferencia de prensa que se llevó a cabo en la estación Meyehualco, Claudia Sheinbaum comentó que el Trolebús Elevado es el primer transporte masivo de la Alcaldía Iztapalapa y atravesará toda la demarcación, además, de permitir la conexión del oriente con el poniente de la Ciudad de México.

Explicó que el Gobierno capitalino se encargará de construir el tramo que va de UACM a Santa Marta Acatitla, mientras que el Estado de México construye el tramo de Chalco-Santa Marta Acatitla. También informó que se tiene un acuerdo para que los operadores de microbuses pasen a formar parte del Trolebús Elevado, por lo que chatarrizarán 200 unidades.



Sheinbaum realizó un recorrido por la obra del Trolebús Elevado



Foto: Especial

El avance de las obras del trolebús elevado tienen un avance de 92%; este transporte beneficiará a más de 250 mil personas.

Trolebús elevado de Eje 8 Sur estará terminado en junio

En junio próximo quedarán concluidas las obras del Trolebús elevado que correrá sobre Eje 8 Sur, de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México, Casa Libertad, informó la

jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

El proyecto tiene un avance del 92% y una vez que las empresas constructoras hagan entrega de los trabajos, iniciará la fase de prueba para que, en su caso, las operaciones inicien en julio.

Podría tener la misma tarifa del Metro, de 5 pesos.

— Wendy Roa



SERÁN RETIRADOS LOS MICROBUSES QUE VAN POR DEBAJO

Tendrá dos conexiones el trolebús elevado

HILDA ESCALONA

Este nuevo medio de transporte contará con 100 unidades que están incluidas en una inversión de cerca de 3 mil millones de pesos

El trolebús elevado que corre de Constitución de 1917 hasta Santa Martha tendrá dos conexiones a nivel que irán de la UACM hasta Santa Martha Acatitla y otra hacia Mixcoac anunció la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

La mandataria comentó que este nuevo medio de transporte contará con 100 trolebuses incluidos en una inversión de cerca de 3 mil millones de pesos misma que lleva un avance del 94 por ciento.

La obra se prevé que sea inaugurada a principios de julio y las conexiones dura-

rían otros 6 meses para poderlas concluir pues apenas esta semana se publican sus licitaciones. La mandataria anunció que a lo largo del trolebús elevado serán retirados los microbuses que van por debajo.

“Otra cosa muy importante es que vamos a quitar todos los microbuses de Ermita, cómo lo vamos a hacer, estamos invitando a todas las... que ya tenemos un acuerdo, a todos los microbuses que cir-

culan en Ermita a ser parte del trolebús elevado, va a funcionar como el Metrobús, no solamente va a tener al Sistema de Transporte Eléctrico, a la empresa del Gobierno circulando sino que también hay una empresa que confirmaron todos los microbuses que circulan por Ermita que va a ser chatarrizados, son cerca de 200 microbuses y que van a ser parte de este sistema de trolebús”.

Sobre la seguridad estructural que presenta la obra por ir en alto, el Secretario de Obras y Servicios del Gobierno capitalino, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que es la primera vez que en una obra se tiene más de un DRO y un corresponsable, en este caso, entran figuras recudirás que sin estos binomios a los que me referí con corresponsables nivel II que era una figura que no se tenía vigente, no habían pasado los exámenes ya para que hubiera corresponsables nivel II y es el año pasado que apenas tenemos a los corresponsables y se incorporan a un proceso de revisión de proyecto, tres figuras por tramo”.

Lo anterior afirmó el funcionario nos lleva a niveles de seguridad muy superiores a lo que se había visto en la Ciudad, además detalló que hay una supervisión externa y a la Universidad Autónoma de Nuevo León con su especialidad sobre la verificación que tienen en soldado que nos ayuda con el control de calidad de todos los elementos de estructura metálica.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

MAY 2022

Página

8

Sección

[Handwritten signature]

Fecha



La obra se prevé que sea inaugurada a principios de julio /CORTESÍA: GCDMX



Tiene un avance de 92%, señala Sheinbaum

Prevén inaugurar Trolebús Elevado en el mes de julio

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

El Trolebús Elevado que correrá sobre el Eje 8 Sur en la alcaldía Iztapalapa, tiene un avance general en 92 por ciento en las obras y será inaugurado en julio próximo, dio a conocer ayer la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

La mandataria explicó que se prevé que a finales del próximo mes concluyan los trabajos en los 7.4 kilómetros de longitud del nuevo sistema de transporte masivo.

En conferencia de prensa, Claudia Sheinbaum resaltó que el tramo elevado del Trolebús conectará varios puntos del oriente de la ciudad con el poniente, desde la Línea 8 del Metro y la Línea 2 del Cable-

CONECTARÁ VARIOS puntos de la ciudad de oriente a poniente, explica la Jefa de Gobierno; con su operación serán retirados los microbuses de calzada Ermita Iztapalapa

• el dato

El nuevo medio de transporte será operado tanto por un organismo público del Gobierno de la Ciudad de México como por concesionarios de los conocidos como "microbuseros".

bús hasta la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) "Casa Libertad".

Además, adelantó que esta línea se ampliará hasta los extremos de Santa Martha Acatitla y Mixcoac, por lo que, dijo, esta misma semana se publicarán las licitaciones para las dos gazas que bajarán desde el Metro Constitución de 1917 hasta esas dos zonas.

"Es una obra importantísima que cruza el oriente de la Ciudad de México y que va a llegar hasta el poniente. Es única y tiene los mayores índices de calidad y de estructuración que haya habido en la Ciudad de



Foto-Especial

LOS AVANCES en la obra, en imagen difundida por el Gobierno capitalino, ayer.

7.4

Kilómetros de extensión tendrá el Trolebús Elevado de la alcaldía Iztapalapa

100

Nuevas unidades circularán por las vías del nuevo sistema de transporte

México”, explicó.

Durante la conferencia de prensa, que fue realizada desde la zona en donde se llevan a cabo los trabajos, la mandataria apuntó que con la inauguración del Trolebús serán retirados todos los microbuses que transitan por la calzada Ermita Iztapalapa, los cuales serán chatarrizados.

Respecto a quienes actualmente operan dichos vehículos, indicó que se les pedirá que se sumen al nuevo medio de transporte elevado.

“El Trolebús Elevado va a funcionar como el Metrobús, no solamente va a te-

ner al Sistema de Transportes Eléctricos, a la empresa del gobierno circulando, sino que también hay una empresa que conformaron todos los microbuses que circulan por Ermita, que van a ser chatarrizados y que van a ser parte de este sistema del trolebús; entonces, es otra innovación que estamos haciendo”, explicó.

En el Trolebús Elevado se prevé que operen alrededor de 100 nuevas unidades, mientras que se espera chatarrizar unos 200 microbuses que actualmente circulan en la zona, remarcó.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló que el tramo I del Viaducto Elevado lleva un avance del 71 por ciento, mientras que el tramo II se ha concluido casi en su totalidad, en un 99 por ciento, y el tramo III lleva un avance del 98 por ciento.



#TROLEBÚSELEVADO

ARRANCA EN JULIO

TIENE UN AVANCE GENERAL DE 92 POR CIENTO Y SE
AMPLIARÁ A SANTA MARTHA ACATITLA Y MIXCOAC

POR CINTHYA STETTIN

L

a obra del Trolebús elevado de Eje 8 Sur, de Constitución de 1917 a la UACM Casa Libertad,

tiene un avance general de 92 por ciento y se inaugurará en los primeros días de julio, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria capitalina anunció que la línea será ampliada, por lo que llegará a Santa Martha Acatitla y Mixcoac.

Para ello, el jueves se lanzará la licitación para comenzar con la colocación de dos gasas que permitirán que los trolebuses bajen de Constitución de 1917 a Mixcoac, así como la implementación a pie de banqueta, de la UACM a Santa

MAYOR MOVILIDAD

250

• MIL HABITANTES
SE VERÁN
BENEFICIADOS.

100

• TROLES
PODRÁN CIR-
CULAR EN LA
VÍA.

Martha. La interconexión quedará terminada en diciembre y los trabajos tendrán un costo de 200 millones de pesos, adicionales a los tres mil millones de pesos que costó la obra. "Esta labor es única en el mundo. Es un segundo piso

CAMINA A TODO VAPOR

1

• De Constitución de 1917 a Genaro Estrada hay 71% de avance.

2

• De Genaro Estrada a avenida Las Palmas, es de 99%.

3

• La línea tendrá 11 estaciones a lo largo de 7.4 km.



donde podrán circular 100 trolebuses, son ocho kilómetros en total. Beneficiará a 250 mil habitantes, esto va a permitir la conexión del oriente con el poniente de la Ciudad de México”, expresó.

Explicó que se chatarrizarán 200 microbuses que circulan por Ermita-Iztapalapa y que los choferes de estas unidades “constituyeron una empresa y los estamos invitando a que trabajen en el trolebús, es un esquema como el del Metrobús”.

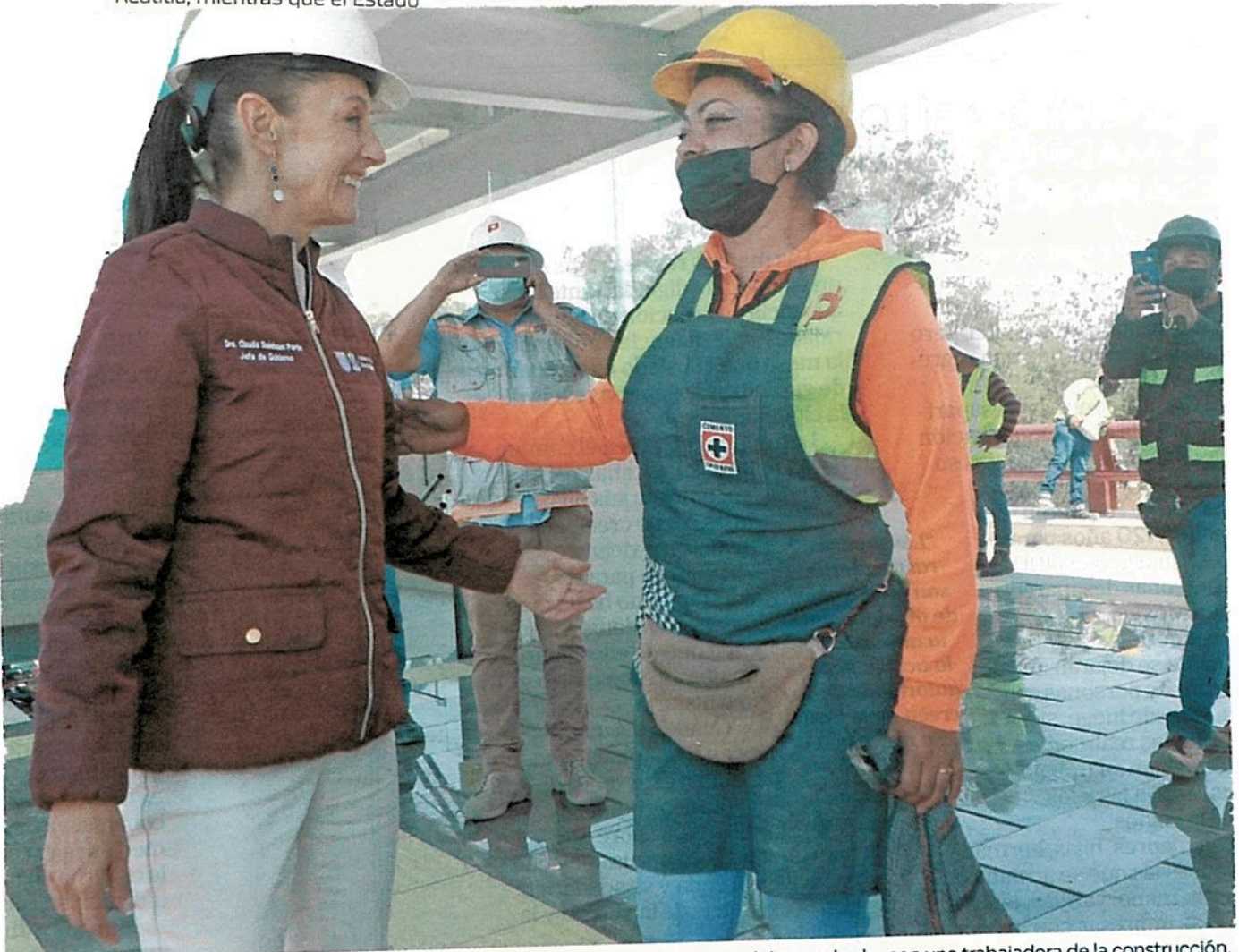
Precisó que su administración se encargará de construir el tramo que va de UACM a Santa Martha Acatitla, mientras que el Estado

de México el que corresponde de Chalco-Santa Marta Acatitla.

El secretario de Obras, Jesús Esteva, informó que es la primera vez que una obra tiene más de un DRO y un corresponsable de la misma, para cada uno de los tres tramos de trabajo. “Son tres binomios corresponsables de nivel dos; es la primera vez que se tiene esta figura en una obra con estas características y sentará un precedente, pues para atender la longitud y dimensiones, requerimos de este nivel de acompañamiento. Nos deja mucho aprendizaje para proyectos futuros”, apuntó. 1



● LA OBRA ES A PRUEBA DE CUALQUIER TIPO DE ACCIDENTE, PUES TIENE UN SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE”.



INSPECCIÓN

● Sheinbaum acudió a supervisar los trabajos *in situ* y aprovechó para charlar con una trabajadora de la construcción.



LA JEFA CLAUDIA HARÁ LA APERTURA DE ESTA
OBRA QUE LLEVA UN AVANCE DEL 92%

Bandera verde para el Trolebús elevado en el mes de junio

SE INAUGURA EN JUNIO

Registra un avance del 92%, trolebús elevado

CONECTARÁ ESTE MEDIO
DE TRANSPORTE DE IZ-
TAPALAPA A MIXCOAC

JUAN HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

La Jefa Claudia, realizó un recorrido por la obra del Trolebús Elevado en Eje 8 Sur Ermita-Iztapalapa, que tiene una inversión cercana a los 3 mil millones de pesos y, a la fecha, registra un avance total del 92 por ciento; los trabajos quedarán concluidos en junio de este año.

En conferencia de medios,

la Jefa Claudia anunció que se construirán dos gazas para comunicar este medio de transporte hasta Mixcoac; y tendrá una conexión más hasta Santa Marta Acatitla.

“Es una obra única en el mundo, es un segundo piso donde nada más van a poder circular trolebuses y la mayoría de ellos articulados; estamos hablando de una obra que va a tener 8 kilómetros en total, que va en este momento de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México hasta Constitución del 17, que tiene alrededor de 100 trolebuses, que va a estar circulando y que está en Ermita-Iztapalapa

y conecta con la Línea 2 del Cablebús y con la Línea 8 del Metro (...) va a tener además, dos conexiones: una a Santa Marta Acatitla -es decir, de la UACM a Santa Marta- y la otra es una conexión que va a llevar hasta Mixcoac”, expresó.

Durante la conferencia de prensa que se llevó a cabo en la estación Meyehualco, la Jefa Claudia comentó que el Trolebús Elevado es el primer transporte masivo de la alcaldía Iztapalapa y atravesará toda la demarcación, además, de permitir la conexión del oriente con el poniente de la Ciudad de México.



11 MAY 2022

Página

2-11

Sección

Fecha



Regaló rosas a
madres trabajado-
ras del trolebús

3

mil millones
de pesos, In-
versión pa-
ra la obra del
Trolebús Ele-
vado

CONECTA

Tendrá una
conexión
más hasta
Santa Marta
Acatitla



Hasta enero de 2023, ahora sí, dicen, el G-CDMX entregará el Trolebús Elevado

IZTAPALAPA

Mario D. Camarillo - Página 11

A marchas forzadas terminan el trolebús elevado; Sheinbaum visita la obra



Trabajadores entrevistados por este diario señalan que la obra lleva un avance del 80 por ciento en este proyecto de 7 kilómetros de longitud, pero hay muchos faltantes, principalmente en las estaciones terminal de Constitución de 1917 y Santa Martha Acatitla

Informe

Mario D. Camarillo

metropoli@cronica.com.mx

A marchas forzadas y ya rebasados por el tiempo, el proyecto del Trolebús Elevado que correrá de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla sigue en compás de espera al no haberse entregado por causa de las políticas de austeridad, lo que ha retrasado la inauguración de esta obra por más de año y medio, pero ahora sí podría ser en enero de 2023 cuando este medio de transporte inicie sus servicios, como estiman trabajadores que durante 24 horas laboran para cumplir con la entrega, mientras que en el gobierno de la Ciudad de México confían en que no habrá contratiempos o falta de presupuesto para inaugurar este proyecto que, aunque avanza, presenta muchos pendientes.

Crónica realizó un recorrido por esta obra que según las promesas de la Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, debió haberse entregado en tres fechas distintas, en abril del 2021, en noviembre de ese mismo año y en abril del 2022, lo que no sucedió a pesar de las reiteradas promesas de la mandataria capitalina, por lo que de acuerdo con los avances de este proyecto que aún tiene muchas partes inconclusas, podría quedar ahora sí terminado y listo para su inauguración en enero del próximo año.

Trabajadores entrevistados por este diario señalan que se lleva un avance del 80

por ciento en esta obra de 7 kilómetros de longitud, pero hay muchos faltantes, principalmente en las estaciones terminal de Constitución de 1917 y Santa Martha Acatitla, donde la construcción de los paraderos está detenida, además de que falta avanzar en la construcción de los accesos en nueve de las 10 estaciones que tendrá este medio de transporte, así como el tendido del cableado de electricidad que alimentará al Trolebús.

Octavio, obrero con 34 años y originario de Tres Valles, en Veracruz, dice que lleva en esta obra siete meses; comenta que lo contrataron en agosto del año pasado, luego de que un amigo le dijo que la empresa Indinsa (Impulsora de Desarrollo Integral S.A. de C.V.), encargada del proyecto, estaba contratando gente.

Este diario indagó sobre los motivos por lo que durante varios meses la obra no tuvo avances y en voz de los propios trabajadores conoció que en abril del 2021 el gobierno capitalino frenó varios pagos destinados para la empresa Indinsa, por lo que al haber pagos pendientes se detuvo la compra de materiales, pago a proveedores, renta de maquinaria y lo esencial, para el salario de los trabajadores. La adquisición de materiales se vio bloqueada y la empresa se vio obligada a que una semana antes de las elecciones de junio

Aún falta avanzar en la construcción de 9 accesos las 10 estaciones que tendrá este medio de transporte y tendido de cableado de electricidad



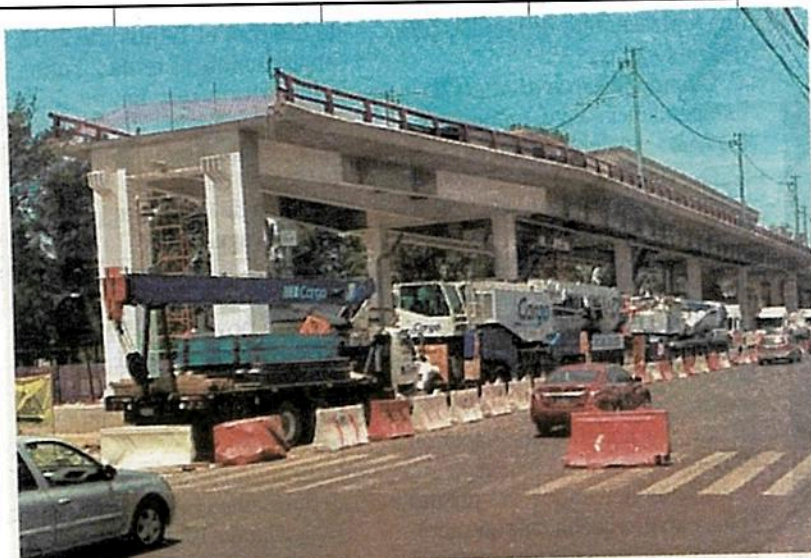
del año pasado, de una plantilla de 1,002 trabajadores con los que contaba la constructora, 932 fueran despedidos, aunque otros renunciaron al tener varios pagos pendientes, por lo que sólo se quedaron 70 obreros para cubrir trabajos esenciales de mantenimiento, limpieza y reacomodo de material sobrante.

Un año después de aquel suceso, una plantilla de al menos 900 obreros se reactivó para avanzar en los trabajos del Trolebús Elevado, y aunque desde la sede del gobierno capitalino han saltado nuevas promesas de entrega de la obra en julio próximo, la realidad es que en un par de meses sería imposible terminar con un proyecto que se ha convertido en un dolor de cabeza para la Jefa de Gobierno, ya que no la ha podido entregar.

Gerardo es vecino de Chalco, en el Estado de México, él sí es de los afortunados que desde hace más de dos años cuando empezó esta obra se ha mantenido con el equipo que inició con la primera piedra que se colocó para el Trolebús Elevado y señala que "se trabaja en dos turnos de 7 de la mañana a 7 de la noche, que es cuando entra el siguiente grupo y salen a las 7 del día siguiente, y es que el compromiso es que la obra esté lista para noviembre o antes, aunque el límite está marcado para enero del próximo año".

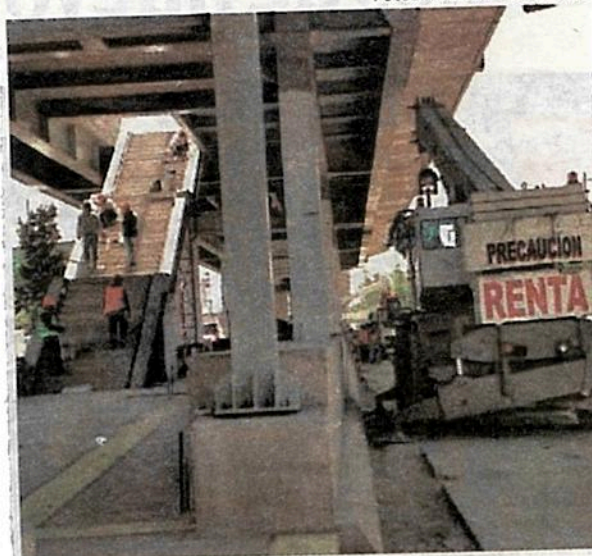
El proyecto del Trolebús Elevado contempla dos estaciones terminales (Constitución de 1917 y UACM) y ocho intermedias ya definidas que serán: Deportivo Santa Cruz, Santa Cruz Meyehualco, DIF Iztapalapa, CECyT 7, Minas, Plaza Ermita, Las Torres y Penitenciaría.

Trabajadores en esta obra que podría extenderse hasta Chalco estiman que de no haber más contratiempos o que surja una nueva cancelación de pagos por falta de presupuesto por parte del gobierno capitalino, como ya ha ocurrido, esta obra podría quedar lista entre noviembre y diciembre próximos y no antes, ya que hay detalles que deben cubrirse para que la obra sea entregada completa y no a medias.



En la estación Deportivo Santa Cruz Meyehualco la trabe que conectará con el tramo inicial en Constitución sigue entre los pendientes de la obra.

Fotos: Mario D. Camarillo



En proceso, trabajos en los accesos en una estación del Trolebús



Página:

11

Sección:

CD

Fecha:

19 MAR 2012

SALDRÁN DE CIRCULACIÓN

Fuera, más de 200 micros de Iztapalapa

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN 11/10

La Jefa Claudia, informó que se tiene un acuerdo para que los operadores de microbuses pasen a formar parte del Trolebús Elevado, por lo que chatarrizarán 200 unidades, una vez que concluyan los trabajos del Trolebús Elevado Ermita-Iztapalapa.

“Estamos invitando, que ya

CHOFER

Serán chatarrizados y sus choferes fueron invitados a ser parte de los operadores de los trolebuses

tenemos un acuerdo, a todos los microbuses que circulan a Ermita, a ser parte del Trolebús Elevado; el Trolebús Elevado va a funcionar como el Metrobús, no solamente va a tener al Sistema de Transporte Eléctrico -a la empresa del Gobierno circulando- sino que también hay una empresa que conformaron los microbuses que circulan por Ermita -que van a ser chatarrizados y que van a ser parte de este

sistema-. Entonces es otra innovación que estamos haciendo; en total van a ser cerca 100 trolebuses que van a estar circulando y la chatarrización (...) son más de 200 microbuses”, refirió.

Recordó que, como parte de las acciones para mejorar y fortalecer el transporte público, ayer se anunció la adquisición de 100 nuevos trolebuses y 170 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).



Felicitó Sheinbaum a mamás y entregó obsequios en hospital materno infantil

DE LA REDACCIÓN

28/5/22 cap

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, festejó el 10 de mayo con una visita a las pacientes del hospital materno infantil Inguarán de la Secretaría de Salud y mensajes en sus redes sociales dedicados a su mamá y a sus hijos.

Por la mañana emitió un mensaje para felicitar a todas las mamás en su día y dedicó unas palabras a su madre, Annie Pardo. "De mi madre aprendí el gusto por la ciencia, a trabajar con pasión y honestidad. Desde aquí le mando mi amor", escribió junto a una fotografía en la que aparece su progenitora con ella de bebé en brazos.

Expresó que ser madre es "algo hermoso. No es fácil, lo sabemos todas, pero es nuestro mejor legado. Hoy reconozco y felicito a todas las mamás en su día. Las abrazo con mucho amor", apuntó.

Más tarde, difundió otra imagen con su hijo en un restaurante. "Comiendo con Rodrigo, mi hijo. Platicamos con Mariana (su hija) para

celebrar a distancia, pero unidos. Siempre serán mi niña y mi niño. Feliz día de las madres".

Como parte de la celebración, en su visita al hospital materno infantil, la titular del Ejecutivo local obsequió figuras de peluche a las mamás que se encontraban hospitalizadas, así como a las del personal de salud.

En el recorrido por la unidad médica que se ubica en la alcaldía Venustiano Carranza, estuvieron presentes la secretaria de Salud, Oliva López Arellano; el director general de Prestación de Servicios Médicos y Urgencias de la dependencia, José Alejandro Ávalos Bracho, y la directora del hospital, Luci Aguirre Antonio.



EN CORTO

11-MET

10 DE MAYO

SHEINBAUM SE SUMA A FESTEJO



Con motivo del Día de las Madres, trabajadoras de la obra del Trolebús Elevado de Iztapalapa le regalaron un ramo de rosas a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien compartió flores con las mismas empleadas y reporteras que son mamás. Más tarde, la mandataria acudió al Hospital Materno Infantil Inguarán, de la Secretaría de Salud (Sedesa), para obsequiar peluches a las madres hospitalizadas, así como a las del personal de salud. También comió con su hijo. ● Salvador Corona



Página:

28

Sección:

cepp

Fecha:

10 MAY 2020

▼ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, compartió en redes sociales cómo festejó el 10 de mayo: "Comiendo con Rodrigo, mi hijo. Platicamos con Mariana para celebrar a la distancia, pero unidos. Siempre serán mi niña y mi niño". Foto La Jornada





#SHEINBAUM

'CON LA FAMILIA'

POR CINTHYA STETTIN

L

a jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, a través de las redes sociales compartió fotos al lado de su hijo Rodrigo, mientras

realizaban una videollamada con su hija.

"Platicamos con Mariana para celebrar a la distancia pero unidos. Siempre serán mi niña y mi niño. #FelizDiaDeLasMadres", escribió la mandataria. 📱

FOTO: ESPECIAL



SIN DISTANCIA

• La jefa recibió felicitaciones en diferentes plataformas.



JUSTICIA. La lucha de todas estas madres lleva años, pero a ninguna les detiene que sean cinco, 10, 15 o 20... a ellas, ni con 100 vidas, las harán desistir de su intento por hallar respuestas.



INADA QUE FESTEJAR ESTE 10 DE MAYO!, EXCLAMAN MADRES

Llevan dolor y reclamo a la Palma y Monumento al Ángel

Protesta. Mujeres de todos lados, de todas las edades y condición social marcharon sobre Reforma hacia el Ángel de la Independencia

ARTURO ROMERO

7. CD

El punto de encuentro fue el Monumento a la Madre. Ellas estaban ahí, no para que se les rindiera un homenaje o se les felicitara por el 10 de Mayo. No. Ellas se concentraron para iniciar su protesta por los hijos y familiares que les fueron arrebatados.

Madres de todos lados, de todas las edades y condición social iniciaron su camino hacia el Ángel de la Independencia para alzar la voz y hacerse escuchar. Desde Coahuila, Durango, la CDMX, hasta Honduras y El Salvador, el amor de madre se compartió y la desaparición de una hija o un hijo hizo que el dolor fuera el

mismo en cada una de ellas.

“¡No hay nada que festejar, pero hay mucho que reclamar!”, coreaban mientras avanzaban sobre Paseo de la Reforma. Sus cantos evidenciaban que no importa la entidad donde ocurra, la desaparición forzada es un problema en todo el país.

“Que el Estado responda. Exijo la presentación con vida de mi hijo Guillermo David Ramírez Pelcastre y castigo a los culpables”, expresó Dionisia Pelcastre, y en su voz reunía la petición de todas las mamás presentes.

Ella perdió a Guillermo hace cinco años: “Busco a mi hijo desaparecido en 2017; desafortunadamente no hay pista de lo que pudo haberle sucedido, aunque hay alguien que dijo haber visto que lo seguían dos autos que al parecer eran ministeriales”.

Al igual que Dionisia, la lucha de todas estas madres lleva años, pero a ninguna les detiene que sean cinco, 10, 15 o 20... a ellas, ni con 100



vidas, las harán desistir de su intento por hallar respuestas.

Para demostrarlo, un grupo de mujeres intentó colocar un antimonumento con letreros y carteles de personas desaparecidas.

“¡Claudia, escucha esta glorieta es nuestra lucha!”, gritaban para reafirmar su intención de renombrar la Glorieta de la Palma como la Glorieta de los Desaparecidos.

“Que te arrebaten a un hijo es algo que no tiene comparación. Todo mi esfuerzo, dolor y mi lucha va para todas y cada una de estas madres, porque no nos queda nada más que abrazar el dolor”, sentenció doña Mari Herrera.

Con una voz al punto de quiebre, esta mujer lleva más de 12 años exigiendo justicia y no se raja; todo sea por encontrar un final digno, no sólo para sus cuatro hijos desaparecidos, sino para todos los vástagos cuyas madres no saben su paradero y sólo tienen a la incertidumbre como compañía.



Página:

10

Sección:

CD

Fecha:

11 MAY 2022

VISITA CLAUDIA BRIGADA DE VIGILANCIA ANIMAL

10/10

• La Jefa Claudia, visitó las instalaciones de la Brigada de Vigilancia Animal (BVA) de la SSC, donde resaltó que trabajan especialistas, veterinarios y policías capacitados para brindar la atención que requieren los animales que son rescatados con el objetivo de darlos en adopción. "Desde hace ya varios meses, se instauró aquí este lugar, que era solamente una pequeña casa y ahora hay un lugar muy, muy amplio, que a lo que se dedica es a ubicar animales maltratados, particularmente perros", añadió. La adopción de mascotas a través de la BVA ha incrementado, y en lo que va de este 2022 ya suman 99 (84 perros, 7 gatos, cuatro de fauna silvestre y cuatro de otras especies).



SE REUNIRÁ CON RECLUSAS

Histórico: Va Zaldívar al penal de Santa Martha

BASTA! ESPECIAL

PLATICARÁ CON MÁS DE 500 MUJERES PRESAS, ENTRE ELLAS ROSARIO ROBLES

**DIEGO ELÍAS CEDILLO
GRUPO CANTÓN**

En un día histórico para las personas privadas de su libertad y en particular las mujeres en México, el ministro presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Arturo Zaldívar, afirmó que irá al Centro Femenil de Santa Martha Acatitla para atender a 663 féminas que pidieron un aliado en la lucha de derechos femeninos.

“Recibí una comunicación de 663 mujeres presas en Santa Martha Acatitla. En esa reconocen que yo no tengo competencia en los temas, sobre todo porque se trata del fuero común, pero me expresan afectuosamente que me consideran un aliado de las mujeres y que por eso acuden a mí. Me invitan a que las visite y poder oír sus preocupaciones”, refirió.

EN EQUIPO CON LA JEFA CLAUDIA, SE BUSCARÁ

JUSTICIA

El abogado y ministro Zaldívar Lelo de Larrea subrayó que al ser un problema del fuero local, en particular de la CDMX, la SC-JN está impedida para tener injerencia, sin embargo, destacó que después de su visita se reunirá con la Jefa Claudia Sheinbaum, para crear un programa mediante el Instituto Federal de Defensoría Pública y revisar los expedientes de las mujeres.

Sheinbaum afirma que una vez platicando con el ministro presidente de la Corte, se buscará vigorizar la Defensoría Pública de la CDMX, para tener una justicia accesible para todas.

¿CÓMO SERÁ EL ENCUENTRO?

Según la directora del penal de Santa Martha, María del Carmen Serafín, y al colectivo Avé Fénix, la dinámica será que un grupo reducido de mujeres, 2 internas por edificio, tengan un diálogo con el jurista egresado de la Libre de Derecho, para mantener el orden y poder intercambiar puntos de vista de forma ordenada.

EL 50% NO TIENE SENTENCIA

Daniela Ancira, directora de la empresa social La Cana, dice pa-

ra Grupo Cantón que más del 50% de la población de mujeres privadas de su libertad no tiene sentencia, debido a lo tardado que llegan a ser los procesos jurídicos en el Poder Judicial.

La ministra en retiro y senadora Olga Sánchez Cordero afirma que se debe a los recursos que interponen los abogados, lo que va dilatando la sentencia -ya sea en favor o en contra-, obligando así a mantener en custodia a las personas privadas de su libertad, en un clima de suma injusticia.

SANTA MARTHA, HOGAR DE MIL 407 MUJERES

El Centro Femenil Santa Martha Acatitla cuenta con capacidad de 1581 mujeres y fue inaugurado el 29 de marzo del 2004, por el entonces jefe de Gobierno, Andrés Manuel López Obrador, a manera de atender el problema de sobrepoblación de los reclusorios.

A la fecha, con base en el censo de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la CDMX, de fecha 29 de abril de 2022, en Santa Martha hay mil 407 mujeres privadas de su libertad y en 2019 en el centro femenil había 63 infantes: 28 niñas y 35 niños menores de seis años que vivían con sus madres.



MAY 2022





Página:

Sección:

Fecha:

Zaldívar va hoy a Santa Martha para dialogar con 150 reclusas

Justicia. El presidente de la Corte atiende petición de más de 600 mujeres que lo invitaron a conocer sus condiciones en el penal; informará a Sheinbaum de la visita

JOSÉ ANTONIO BELMONT
CIUDAD DE MÉXICO

Arturo Zaldívar, ministro presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), visitará hoy el penal femenino de Santa Martha Acatitla, a fin de conocer la situación en que se encuentran las reclusas.

Al interior de dicha prisión femenil de Ciudad de México, el presidente del máximo tribunal del país sostendrá un diálogo con 150 mujeres aproximadamente, según informó la propia SCJN.

La visita deriva de una carta firmada por 663 mujeres internas en el penal, en la que invitaron al ministro a constatar personalmente las condiciones que se viven al interior de ese centro.

Dicha misiva fue entregada el 8 marzo en la Oficialía de Partes de la SCJN por Mariana Moguel, hija de Rosario Robles, quien también está reclusa en dicha prisión, acusada de desvíos millonarios durante su gestión al frente de dos secretarías de Estado en el gobierno de Enrique Peña Nieto.

A pesar de que Zaldívar no cuenta con facultades para conocer los casos que le expondrán en el penal por tratarse de asuntos locales, es decir, del fuero común, el también presidente del Consejo de la Judicatura Federal se comprometió a reunirse poste-

riormente con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, a fin de tratar aquello de lo que haya sido testigo en el recorrido.

Esta visita también se enmarca en el convenio que firmó este lunes el ministro con

Sheinbaum y otras autoridades de CdMx, a fin de que el Instituto de la Defensoría Pública Federal pueda intervenir en asuntos del fuero común en la capital del país.

Tras recibir la carta, el presidente de la SCJN aseguró ser "empático" con el dolor de las mujeres que le dirigieron dicho escrito. "Soy muy consciente de que el mayor drama en las priso-

nes la tienen las mujeres, las desigualdades estructurales se hacen más grandes en los centros de reclusión. Las mujeres son abandonadas por sus familias la mayoría de las veces, alejadas de sus hijos, se quedan sin ningún recurso económico, sin ninguna manera de sobrevivir en esas junglas donde hay que pagar para todo, abandonadas y sujetas a

abusos de todo tipo, a depresión y a muchas situaciones extraordinariamente dolorosas", dijo.

"Estas mujeres me escribieron para escuchar sus penurias, su sufrimiento, su dolor, para verlas a los ojos, para comprender todavía más lo que están viviendo y para tratar, en el ámbito de sus competencias, de ayudar a que esta situación que viven pueda ser un poco menos dramática", enfatizó en la conferencia de prensa del pasado 16 de marzo.

En el escrito, las reclusas narraron lo que se vive en Santa Martha, además de la situación jurídica que las llevó ahí.

"Alrededor de 400 mujeres están encarceladas en sus celdas todo el día, en condiciones de hacinamiento porque la primera instancia encargada de otorgar justicia, los jueces de control, no han comprendido lo que es el principio pro persona".

De igual forma, las mujeres hicieron referencia a los privilegios que tienen las personas con mayores recursos económicos.

"Cuando se trata de los poderosos procede esta justicia, cuando se trata de nosotras, no; creemos que tenemos derecho al mismo sistema de justicia".

Con información de: Jorge Martínez y Rubén Mosso.



FOTO: ESPECIAL



• **SEGOB.** Las armas que se canjean son destruidas por elementos de la Sedena.

#PROGRAMAPERMANENTE

Mantienen módulos de desarme

LOS CANJES SE REALIZAN EN
LA CATEDRAL METROPOLITANA
Y EN LA ALCALDÍA TLÁHUAC

POR CINTHYA STETTIN

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM *16/05*

Para prevenir lesiones o muertes causadas por accidentes o delitos cometidos con armas de fuego, la Secretaría de Gobierno (Sec-gob) informó que coordina la acción institucional "Sí al Desarme, Sí a la Paz", el cual mantendrá sus dos módulos ubicados en la Catedral Metropolitana y la Parroquia de Santiago Apóstol, alcaldía Cuauhtémoc, y uno más en la Parroquia de San Pedro Apóstol, en Tláhuac.

La dependencia, a cargo de Martí Batres, explicó que en los atrios de estos recintos religiosos, la ciudadanía ha podido acudir desde marzo para canjear de manera anónima armas de fuego por dinero en efectivo, de lunes a viernes en un horario de 10 a 14 horas.

El lunes 9 de mayo se recibieron 19 granadas de humo y 20 cartuchos en Tláhuac por un monto entregado de seis mil 572.50 pesos, así como dos granadas y 634 cartuchos en Cuauhtémoc por el equivalente a cuatro mil 102 pesos. Impulsado por la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, durante el Ejercicio 2022 de "Sí al Desarme, Sí a la Paz" se han instalado 15 módulos de canje en 15 parroquias de 11 alcaldías. ●

TRABAJO UNIDO

• Participan en este programa la SSC y el DIF, además de la Sedena.

• Jóvenes han distribuido para difusión más de 517 mil volantes en 11 alcaldías.

1

MILLÓN 53 MIL PESOS SE HAN ENTREGADO POR EL PROGRAMA.



Prevé Ávila que la reforma para adelgazar al IECM sea avalada antes de fin de mes

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

24/05

Al destacar que la reforma de austeridad en el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) requiere mayoría simple, la coordinadora de la bancada de Morena, Martha Ávila, aseguró que antes de que concluya mayo será aprobada por el Congreso capitalino.

En entrevista, la legisladora reiteró que no es una modificación de orden político, sino de poner freno al dispendio de recursos en el área de la contraloría interna, cuya estructura se incrementó en la época en que Mauricio Toledo fue diputado local y su hermano, Nelson Toledo, era subcontralor del área.

“No hemos hablado con la oposición sobre el tema, pero queremos sacar la reforma antes de que termine este periodo. Al tratarse de cambios en el código electoral no se requiere mayoría calificada, sino simple”, resaltó Ávila, quien destacó que las modificaciones significan una de las prioridades tanto para el Congreso como para el gobierno de Claudia Sheinbaum.

En tanto, el diputado de Morena Carlos Hernández Mirón, autor de la iniciativa, subrayó que su partido busca poner orden en el IECM, donde Mauricio Toledo “metió mano” para generar una estructura administrativa cara y con personal innecesario.

El legislador, quien también es



presidente de la Comisión de Hacienda del Legislativo, indicó que Toledo, por medio de su hermano, saturó la contraloría interna, con lo que hubo dispendio de recursos entre 2016 y 2018, cuando desde la extinta Asamblea Legislativa del Distrito Federal se destinaron un total de 26 millones de pesos a dicha área, cuya estructura laboral incrementó 68 por ciento al pasar de 22 a 37 puestos de trabajo.

Pese a que su propuesta de reforma es reducir de cuatro a tres subcontralorías y de desaparecer la Unidad Técnica de Fiscalización, cuyas funciones serían absorbidas por la Comisión de Asociaciones Políticas, Hernández dijo que la intención no es impactar los trabajos

▲ Legisladores de Morena en el Congreso local confían en que la iniciativa de reforma para modificar la estructura del Instituto Electoral sea aprobada en este periodo. Foto Pablo Ramos

del instituto, sino que la racionalidad del gasto se apegue a la ley de austeridad.

“Se busca que el trabajo electoral en la Ciudad de México, incluidos los procesos electorales y las consultas ciudadanas, se puedan realizar sin tanta carga económica para los capitalinos”, comentó el diputado, quien afirmó que la reforma puede ser ejemplo para el resto de las entidades federativas.



PAG. 34 ENCUESTA | EVALUACIÓN CIUDADANA ✓

VILA Y ROCHA, CON MAYOR APROBACIÓN

RANKING DE GOBERNADORES. Los gobernadores más populares al día de hoy son el panista Mauricio Vila, de Yucatán, y el morenista Rubén Rocha, de Sinaloa, según una encuesta de El Financiero realizada por teléfono en las 32 entidades del país. Los dos con menor apoyo fueron los cuatroteistas Cuauhtémoc Blanco, con 30 por ciento en Morelos, y David Monreal, con 28 por ciento en Zacatecas.



62

Mauricio Vila
Yucatán



61

Rubén Rocha
Sinaloa



57

Mauricio Kuri
Querétaro



56

Ricardo Gallardo
San Luis Potosí



55

Evelyn Salgado
Guerrero



55

Miguel A. Navarro
Nayarit



54

María Eugenia Campos
Chihuahua



54

Lorena Cuéllar
Tlaxcala



51

Miguel A. Riquelme
Coahuila



50

Claudia Sheinbaum
CDMX



50

Alfonso Durazo
Sonora



50

Marina del Pilar A.
Baja California



49

Victor M. Castro
Baja California Sur



49

Martín Orozco S.
Aguascalientes



46

Alejandro Murat
Oaxaca



46

José Rosas Alspuro
Durango



45

Samuel García
Nuevo León



44

Layda Sansores
Campeche



44

Carlos Joaquín G.
Quintana Roo



41

Fco. Cabeza de Vaca
Tamaulipas



40

Rutllio Escandón
Chiapas



40

Cuitláhuac García
Veracruz



40

Diego Sinhue R.
Guanajuato



39

Indira Vizcaino
Colima



39

Miguel Barbosa
Puebla



39

Carlos M. Merino
Tabasco



39

Omar Fayad
Hidalgo



37

Alfredo Ramírez B.
Michoacán



36

Alfredo del Mazo
Estado de México



35

Enrique Alfaro
Jalisco



30

Cuauhtémoc Blanco
Morelos



28

David Monreal
Zacatecas

Fuente: EF, encuestas telefónicas a nivel estatal a 13 mil 900 adultos del 20 de abril al 1 de mayo de 2022.



ENCUESTA | EVALUACIÓN A GOBERNADORES

Destacan Vila, Rocha y Kuri, con la mayor aprobación

Cuauhtémoc Blanco, de Morelos, y David Monreal [Zacatecas] aparecen en el fondo de la tabla, según la encuesta

El promedio general de aprobación para los gobernadores en el país es de 46%

ALEJANDRO MORENO
amoren0@elfinanciero.com.mx

Los gobernadores más populares actualmente son el panista Mauricio Vila, de Yucatán; el morenista Rubén Rocha, de Sinaloa, y el panista Mauricio Kuri, de Querétaro, según revela una encuesta de EL FINANCIERO realizada vía telefónica en las 32 entidades del país, entre el 20 de abril y el 1 de mayo.

De acuerdo con el estudio, Vila obtiene 62 por ciento de aprobación a su trabajo; Rocha, 61 por ciento, y Kuri, 57 por ciento.

Con niveles de aprobación entre 54 y 56 por ciento aparecen Ricardo Gallardo, del PVEM, en San Luis Potosí; la morenista Evelyn Salgado, en Guerrero; el también morenista Miguel Ángel Navarro, en Nayarit; la panista María Eugenia Galván, en Chihuahua, y la morenista Lorena Cuéllar, en Tlaxcala.

En Coahuila, Miguel Ángel Riquelme obtiene 51 por ciento de aprobación, mientras que, con 50 por ciento, aparecen Claudia Sheinbaum, en la Ciudad de México; Alfonso Durazo, en Sonora, y Marina del Pilar, en Baja California.

El morenista Víctor Manuel Castro Cosío, de Baja California Sur, así como el panista Martín Orozco Sandoval, de Aguascalientes, cuentan con 49 por ciento de aprobación cada uno.

En un bloque con aprobación entre 44 y 46 por ciento se ubican el priista Alejandro Murat, de Oaxaca; el panista José Rosas Aispuro, de Durango; el emecista Samuel

García, de Nuevo León; la morenista Layda Sansores, de Campeche, y el aliancista de PAN-PRD, Carlos Joaquín González, de Quintana Roo.

En Tamaulipas, el panista Francisco Javier García Cabeza de Vaca obtiene 41 por ciento de aprobación. Con 40 por ciento aparecen tres gobernadores: los morenistas Rutilio Escandón, de Chiapas, y Cuitláhuac García, de Veracruz, así como el panista Diego Sinhue Rodríguez, de Guanajuato.

Con 39 por ciento de aprobación en la encuesta aparecen cuatro gobernadores. Tres de ellos son de afiliación morenista: Indira Vizcaino, de Colima; Miguel Barbosa, de Puebla, y Carlos Merino, de Tabasco. El otro es el priista Omar Fayad, de Hidalgo.

El morenista Alfredo Ramírez Bedolla cuenta con 37 por ciento de aprobación en Michoacán, un punto arriba del priista Alfredo del Mazo en Estado de México, con 36 por ciento, y dos arriba del emecista Enrique Alfaro, en Jalisco.

Los dos gobernadores con menor apoyo popular en sus estados son Cuauhtémoc Blanco, con 30 por ciento en Morelos, y el morenista David Monreal, con 28 por ciento en Zacatecas.

El promedio general de aprobación para los gobernadores en el país es de 46 por ciento. Esto es 12 puntos por debajo del nivel de aprobación que obtiene el presidente Andrés Manuel López Obrador, si se hace el promedio en las 32 entidades.

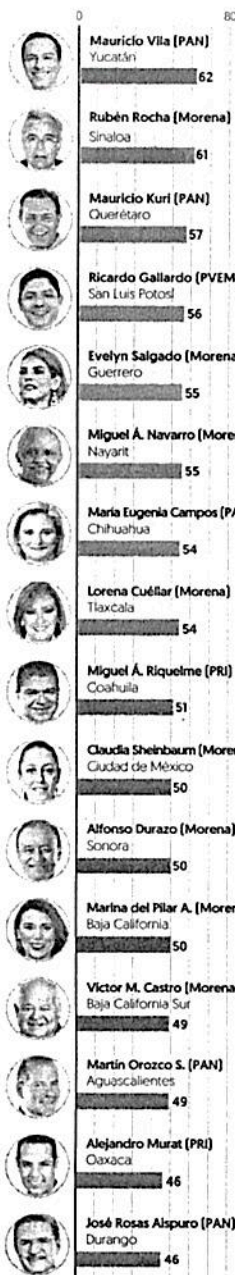
Para el mandatario federal, su estado natal, Tabasco, es donde cuenta con el mayor número de apoyo, con 78 por ciento, mientras que Aguascalientes es donde menos aprobación tiene, con 40 por ciento.

RANKING DE GOBERNADORES

Aprobación a gobernadores

En general, ¿usted aprueba o desaprueba el trabajo que está haciendo el gobernador de su estado? [% Aprueba]

Los más populares



Los menos populares



Aprobación al Presidente

En general, ¿usted aprueba o desaprueba la forma como Andrés Manuel López Obrador está haciendo su trabajo como Presidente de la República? [% Aprueba]



Metodología: Encuestas realizadas en las 32 entidades federativas a un total de 13 mil 900 mexicanos adultos del 20 de abril al 1 de mayo de 2022. Las entrevistas se hicieron vía telefónica en dos modalidades, con entrevistas personales (44%) y con llamadas robotizadas (56%). Se empleó un muestreo probabilístico de teléfonos residenciales y celulares en cada una de las 32 entidades. El número de entrevistas por estado varió de 400 a 600. Con un nivel de confianza de 95%, el margen de error estimado varía en un rango de +/- 4.0% a +/- 4.8%.

Patrocinio y realización: EL FINANCIERO. Diseño del estudio: Alejandro Moreno. Apoyo técnico: Carlos Olivares.