SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 21 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

Prepara mamá de Brandon denuncia contra CDMX y el Metro

La acusación es por **homicidio doloso, omisión y uso indebido del servicio público** en el derrumbe de la Línea 12, en el que murió su hijo de 12 años

JOEL RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Marisol Tapia, madre del niño Brandon Giovanni Hernández, quien murió en el colapso de la Línea 12, presentará una denuncia penal contra el gobierno de la Ciudad de México, el Metro y contra quien resulte responsable por los delitos de homicidio doloso, omisión y uso indebido del servicio público.

De acuerdo con Víctor Hugo Gutiérrez, presidente de la Comisión Iberoamericana de Derechos Humanos, Marisol solicitó la intervención de este organismo para que le brinde ayuda en la defensa y el litigio que sostendrá contra la administración pública capitalina.

"No es un asunto de dinero, lo que busca es que se haga justicia y se castigue a los responsables de la muerte de su hijo, así como de las otras 25 personas que perdieron la vida", indicó.

Esperan que la denuncia penal se formalice ante la Fiscalía General de Justicia en las próximas 72 horas.

Van contra CDMX y Metro por muerte de Brandon

Marisol Tapia presentará denuncia penal por homicidio culposo y uso indebido del servicio público; también acusa mal servicio médico para su pareja, que viajaba con el menor

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página: 21 Sección: mar Fecha: 11 MAY 2021

JOEL RUIZ RAMÍREZ
—metropoli@eluniversal.com

21 | vie

Marisol Tapia, madre del menor Brandon Giovanni Hernández, quien perdió la vida en el derrumbe de la Línea 12 del Metro, dio a conocer que presentará una denuncia penal contra el Gobierno de la Ciudad de México, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y contra quien resulte responsable por los delitos de homicidio doloso, omisión del servicio y uso indebido del servicio público, debido al deceso de su hijo.

La mujer solicitó la intervención de la Comisión Iberamericana de Derechos Humanos para el Desarrollo de las Américas, a fin de que coadyuve en la defensa y el litigio que sostendrá contra la administración pública por el mal servicio que ha recibido desde que ocurrió el accidente el pasado 3 de mayo.

De acuerdo con Víctor Hugo Gutiérrez, presidente del organismo, la señora se encuentra muy molesta debido a que tardó cerca de dos días en que le entregaran el cuerpo, ya que en el Instituto de Ciencias Forenses (Incifo) en varias ocasiones le informaron que no tenían el cadáver de algún menor de edad, por lo que debía visitar los hospitales para ver si se encontraba vivo.

Además, el acta de defunción que le entregaron establece que la hora del deceso fue a las 22:00 horas, cuando el Metro lo reportó a las 22:20 horas.

"La señora está muy molesta por el trato que le han dado las autoridades. No es un asunto de dinero, lo que busca es que se haga justicia y se castigue a quienes en realidad son los responsables de la muerte de su hijo, así como de las otras 25 personas que perdieron la vida", explicó Gutiérrez Yáñez a EL UNIVERSAL.

EL DATO

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Marisol Tapia acusó fallas en la entrega del cuerpo de su hijo Brandon Giovanni.

Comentó que mediante una carta, en la que se encuentran las huellas digitales de los papás de Brandon, se solicitó la intervención del organismo para defender sus derechos humanos que, según Marisol, han sido transgredidos tras el accidente.

"La que suscribe, Marisol Tapia, madre del menor que en vida se llamaba Brandon Giovanni Hernández Tapia, solicita de la manera más atenta su valiosa intervención, por la violación de los derechos humanos de mi hijo y los derechos humanos de una servidora, así como solicitarles la designación de un asesor jurídico para realizar una demanda por la reparación del daño ocasionado en mi contra, así como la demanda penal correspondiente contra el Gobierno de la Ciudad de México y del Sistema de Transporte Colectivo Metro y quien resulte responsable por el homicidio causado a mi hijo", se precisa en el documento.

CARTA DE MARISOL TAPIA

"La demanda es por la reparación del daño ocasionado en mi contra, así como la demanda penal correspondiente contra el Gobierno"

VÍCTOR HUGO GUTIÉRREZ Y.
Presidente de Comisión Iberoamericana de DH

"La señora está muy molesta por el trato que le han dado las autoridades. No es un asunto de dinero, lo que busca es justicia"

Esperan que la denuncia penal se formalice ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) en las próximas 72 horas, pues antes la defensa pedirá conocer la integración de la carpeta de investigación por homicidio culposo y que contempla a las otras 25 personas que murieron.

El abogado manifestó que los problemas no sólo se presentaron con la entrega del cuerpo del menor, sino con la atención médica que le brindaron a su actual pareja, Rigo Quiroz García, con quien viajaba Brandon al momento del accidente después de haber ido al Centro Histórico a comprar un regalo con motivo del Día de las Madres.

Precisó que, en el caso de la pareja de Marisol, fue internado en el Hospital Balbuena, donde los médicos les informaron que no contaban con los insumos médicos para realizarle una operación en la pierna izquierda, la cual resultó con fractura.

Gutiérrez Yáñez comentó que durante una semana les dieron largas sobre la atención médica y que fue hasta el sábado pasado cuando se reunieron con representantes de la Secretaría de Gobierno, que encabeza Alfonso Suárez del Real, para que atendieran su caso, pues la víctima corría el riesgo de sufrir un daño mayor.

Fue por ello que aceptaron trasladar a Rigo Quiroz García al hospital Dalinde, donde ayer se tenía contemplado realizar la operación de pierna.

En el texto Tapia subaraya: "Exijo justicia por la muerte de mi hijo, que ha venido a dañar mi vida y la de mis familiares". ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página: 21 Sección: nacional Fecha: 11 MAY 2021

En el área del desplome de la Línea 12 del Metro, en la estación Olivos, autoridades continúan con los trabajos de revisión de la zona.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 22 Sección: MET Fecha: 11 MAY 2021

HISTORIA

ESPECIAL

Era hijo único y apenas se había juntado con su pareja.

"José Juan siempre hacía reír a su madre"

L-12 ROSTROS DE LA TRAGEDIA

DAVID FUENTES

José Juan Galindo manejaba sobre la avenida Tláhuac cuando una de las trabes que sostenía el tramo elevado de la Línea 12 cayó sobre su auto.

"Era muy alegre, siempre hacía reír a su mamá y le gustaba bailar", recuerda Efraín, su padre, que piensa demandar al gobierno capitalino por negligencia.

CRÓNICA VÍCTIMAS DE LA LÍNEA 12

"Era muy alegre, hacía reír a su mamá"

José Juan quedó debajo de la ballena que cayó de la L12 cuando iba a bordo de su automóvil; sus padres planean demandar por negligencia a las autoridades

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página: 22 Sección: MET Fecha: 11 MAY 2021

DÍA DE LAS MADRES

DAVID FUENTES
—metropoli@eluniversal.com.mx

"Era muy alegre, siempre hacía reír a su mamá y ahora no va a estar con ella".

La vida de José Juan Galindo Soto en una fracción de segundos se acabó, pues mientras circulaba sobre la avenida Tláhuac cayó sobre su vehículo la ballenas que sostenía la Línea 12 del Metro, junto con uno de los vagones que se vinieron abajo. El hombre quedó aplastado bajo las toneladas de cemento y los fierros retorcidos.

Sus familiares aseguran que se pudo hacer algo por él, pero los rescatistas se tardaron mucho en sacarlo y murió aplastado.

José Juan era alegre, siempre estaba escuchando salsa y, aunque no era buen bailarín, al menos intentaba "sacudir la polilla moviendo hombros, las muñecas y apenas alcazaba a medio zarandear el pie", lo recuerda entre risas su papá, don Efraín, quien lamenta el incidente en el que murieron otras 25 personas.

A una semana de la tragedia y ya más tranquilo dice que escuchará a las autoridades para que le expliquen por qué no lo sacaron a tiempo, de cualquier manera, asegura, sigue pensando en demandar al Gobierno capitalino, por negligencia.

Pero eso queda en segundo término, ya que lo que le preocupa a don Efraín es la salud de su esposa y madre de la víctima, quien "siempre andaba contento, era buena persona. Aunque cansado y todo, siempre tenía un gesto para hacer reír a su mamá, luego se alejaba poquito por el trabajo, pero siempre estaba presente. Cada 10 de mayo traía un regalo, comida, flores o le hablaba aunque sea por teléfono".

"Dentro de todo era buen hijo, pero ahora nos vamos a quedar solo nosotros, ahí solitos, asimilando y dándonos cuenta de qué fue lo que pasó.

"Ni modo, creo que ahora empieza lo más difícil porque ya nos vamos a dar cuenta que hace falta", relata don Efraín en entrevista, al tiempo que atiende al personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que acudieron a su domicilio la tarde del domingo para brindarle la asesoría y ayuda necesaria.

José Juan era hijo único, trabajaba en una constructora y recientemente se había juntado con su pareja. El día de la tragedia venía del dentista por un malestar que tenía en una muela.

Su madre se quedó esperándolo, pues nunca más lo volvió a ver con vida. "Vivimos a un kilómetro de donde paso el accidente, ese día quedó en pasar a ver a su mamá pero se tardo y ya estábamos acostados cuando vimos las noticias, pero nunca pensamos que le pasara algo porque iban en carro", afirma su papá.

"La mamá de su mujer fue la que nos habló. Avisó que se veía el carro de ellos ahí aplastado. Él murió luego luego y ella sigue grave en el hospital, no sabemos cuándo vaya a salir o qué vaya a pasar con ella.

"Cuando mi esposa vio el carro y cómo quedo, se puso mal, se le bajo la presión y la tuvimos que llevar al hospital, la impactó mucho ver cómo quedó el carro y luego nos dijeron que por el Facebook había un video donde se veía todavía vivo", explica el señor, al tiempo que intenta borrar la imagen que vio del Ford debajo de los escombros.

"Era nuestro sustento, ayudaba mucho aquí en la casa. Quizá no fue el mejor hijo, nadie es perfecto, ni nosotros, pero siempre estaba pendiente, se llevaba bien con todos, era muy amiguero y todos ellos y nosotros lo vamos a extrañar mucho, la bronca es que aún no termina toda la tragedia, su esposa sigue en el hospital, no sabemos qué va a pasar con los gastos, cómo le vamos a hacer ahora para salir adelante.

"Seguimos pensando en demandar, ya se acercaron y nos están explicando todo, pero no sé qué más pase porque mi señora sigue mal. Eso que pasó fue una tragedia que nos perjudicó a todos, vivos y muertos, hay mucho dolor que quién sabe cuándo pase", concluye don Efraín. ●

EFRAÍN GALINDO
Padre de José Juan

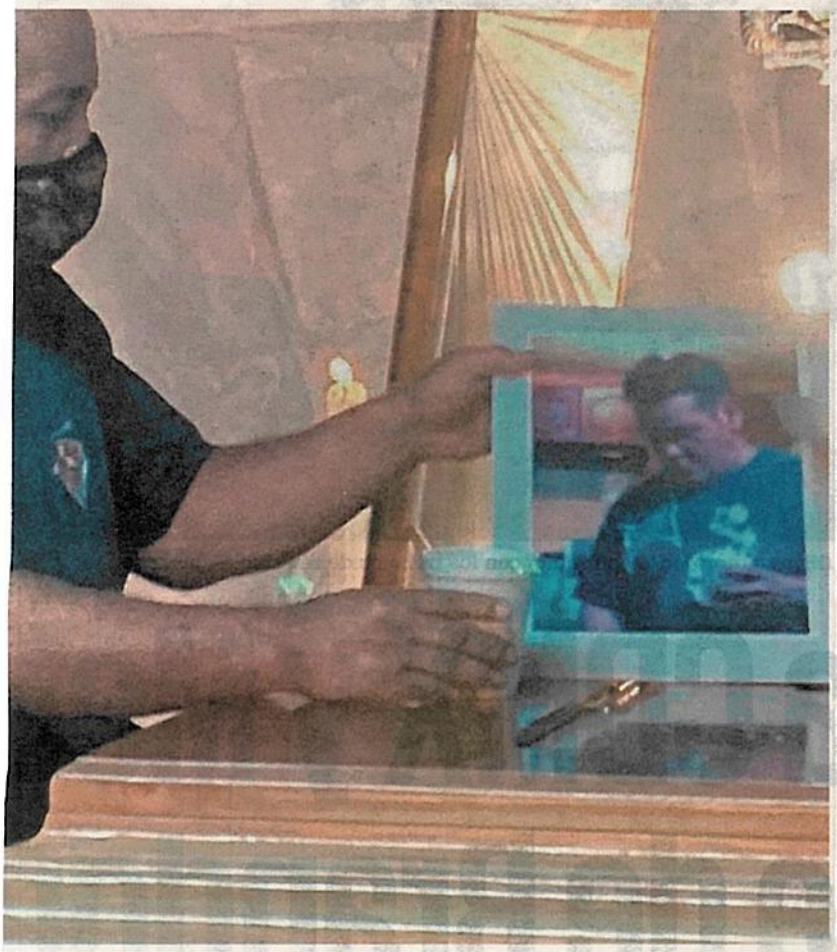
"Siempre andaba contento, era buena persona. Aunque cansado y todo, siempre tenía un gesto para hacer reír a su mamá"

"Ahora nos vamos a quedar solo nosotros [padres de José Juan], asimilando y dándonos cuenta de qué fue lo que pasó. Empieza lo más difícil porque nos vamos a dar cuenta que hace falta"

"Seguimos pensando en demandar, se acercaron y nos están explicando todo, pero no sé qué más pase porque mi señora sigue mal. Eso que pasó fue una tragedia que nos perjudicó a todos"

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página: 4, 12 Sección: me 1 Fecha: 11 MAY 2021



FOTOS: ESPECIAL

José Juan Galindo murió antes de que lo pudieran rescatar; su familia argumenta que se tardaron mucho en sacarlo y por eso falleció.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

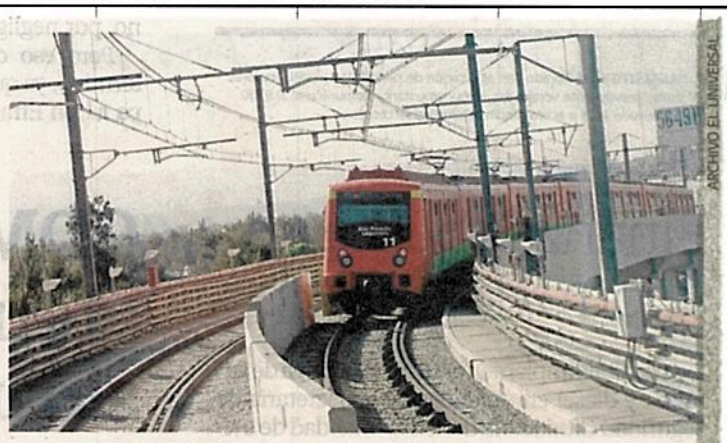
EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 21 Sección: Mar Fecha: 11 MAY 2021

Se deslinda empresa consultora en *Línea Dorada*

21/vec

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La compañía DB Engineering & Consulting GmbH argumentó que sólo asesoró en sistemas eléctricos de la Línea 12.

La compañía alemana DB Engineering & Consulting GmbH, señalada de participar en la certificación de la Línea 12 del Metro, manifestó que su trabajo dentro del Sistema de Transporte Colectivo (STC) correspondía únicamente a la asesoría y consultoría de los sistemas eléctricos.

En ese sentido, la empresa lamentó la pérdida de vidas durante el colapso del Metro, pero aclaró que no era responsable de la estructura del puente afectado, ni directa o indirectamente, así como de la construcción o de la supervisión de éste.

Los directivos detallaron que su participación en la obra fue para brindar consultoría operativa en la instalación de sistemas de señalización, control automático y control central, entre otros.

"La entonces DB International GmbH fue efectivamente uno de los cuatro socios de un consorcio que participó en la puesta en servicio de la Línea 12 del Metro, a la que pertenece la sección del puente colapsado, pero, según el contrato, los servicios del consorcio no incluían explícitamente la construcción del puente", aseguró.

Además, dijo que su antecesora proveyó asesoría sobre los sistemas de alimentación y distribución de energía eléctrica y sobre el sistema de radiotelefonía del tren.

Asimismo, emitió la opinión y certificación del funcionamiento y operación de los equipos de señalización, control automático, control central, energía eléctrica de alta tensión, entre otros. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 21 Sección: COM Fecha: 11 MAY 2021

DB ENGINEERING & CONSULTING GMBH

Se deslindan de la certificación

La empresa afirma que no fue responsable de la estructura que colapsó

21/COM

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La empresa DB Engineering & Consulting GmbH, sucesora legal de DB International GmbH afirmó que no fue responsable, directa o indirectamente, de la estructura que colapsó en la Línea 12 del Metro, tampoco de las vías ni de la construcción o supervisión.

En un comunicado, la empresa reconoció que DB International GmbH fue uno de los cuatro socios de un consorcio que participó en la puesta en servicio de la Línea 12 del Metro.

Sin embargo, de acuerdo con su contrato, los servicios del consorcio y los de DB International GmbH no incluían explícitamente la construcción del puente, sino que se limitaban a trabajos de consultoría.

DB Engineering & Consulting GmbH se suma a TÜV Rheinland de México, empresa que ha aclarado que no tiene relación con la estructura colapsada el 3 de mayo, la cual ha dejado 26 muertos.

EL DATO

El trabajo de DB

Asegura que se encargó de la instalación de sistemas de señalización, control automático, control central, potencia de alta tensión y telefonía

Foto: David Solís

Tanto DB Engineering & Consulting GmbH como TÜV Rheinland han rechazado que hayan participado en el aval de la L12.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 20 Sección: METRO Fecha: 11 MAY 2021

COLEGIO DE INGENIEROS

Evalúan seguridad del viaducto elevado

20/ml

Un equipo conformado por 37 brigadas también revisará otras líneas, incluyendo túneles

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

El Colegio de Ingenieros Civiles de México está coordinando a 37 brigadas que realizarán una revisión de la estructura de la Línea 12, a excepción del tramo siniestrado el 3 de mayo.

"Estamos hablando del viaducto en general, no estamos hablando del tramo colapsado, el tramo colapsado corresponde a la Fiscalía (General de Justicia de la Ciudad de México), no le corresponde al Colegio de Ingenieros Civiles de México", dijo el presidente del gremio Luis Rojas Nieto, en videoconferencia con la jefa de Gobierno.

Explicó que a partir del 4 de mayo "se implementaron 37 brigadas de inspección física de toda la Línea 12 para verificar si había alguna vulnerabilidad grave" y explicó que tienen un protocolo para las emergencias sísmicas que se aplicó en esta "emergencia estructural".

Las brigadas han ido analizando "si hay hundimientos, si hay desplomes, si hay deformaciones, si hay flechas, si hay fisuras, si hay defectos en la soldadura, si hay daños en los pernos, si en las losas hay agrietamientos y todos los daños que puedan ser visibles desde la parte inferior del viaducto.

"Con esa información se clasifican los daños desde la A, que es vulnerabilidad que puede evolucionar a grave, como B, que se tiene que atender a mediano plazo, y la C que se atiende con mantenimiento menor".

Con base en esa información habrá una segunda campaña de inspecciones detalladas para los daños de vulnerabilidad mayor.

Detalló que el 10 de septiembre entregarán un dictamen de vulnerabilidad y el 10 de noviembre uno de seguridad estructural de la L12.

Además, agregó que el mismo equipo revisará todas las líneas del Metro, tanto en sus tramos elevados como subterráneos.

"Ya conformamos un equipo de especialistas en puentes, en seguridad estructural, en geotecnia y ya añadimos un especialista en túneles", dijo.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 20 Sección: METR Fecha: 11 MAY 2021

Retirarán más balasto

Foto: David Solís

En la escena de la tragedia aún permanece parte importante del balasto de la interestación Tezonco-Olivos.

20/m

Aunque un par de días después del desplome la Línea 12 ya se retiró balasto de la escena de la tragedia, será hoy cuando comiencen formalmente las labores de limpieza en el tramo de la interestación Tezonco-Olivos, informó ayer la Fiscalía General de Justicia de la ciudad.

"Para garantizar las condiciones de seguridad durante los trabajos de investigación en la denominada zona cero, tras los hechos ocurridos en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, autoridades de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) y del Gobierno de la Ciudad de México acordaron los pormenores para llevar a cabo los trabajos de limpieza del lugar", señaló en un comunicado.

Para ello se estableció un plan de trabajo que consiste en la desconexión de la vía que se encuentra suspendida; aseguramiento de cables que cuelgan; retiro de charolas; retiro de tapas; retiro del balasto para el pesaje respectivo; limpieza en general de elementos sueltos y colocación del sistema de apuntalamiento para evitar desplazamiento de la estructura y trabajar con seguridad.

— *Gerardo Jiménez*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página: 12 Sección: met Fecha:

"Pregúntele de la Línea 12 al presidente y al jefe de gobierno": supervisor

❖ El ingeniero Fernando Amezcua Ordaz fue el responsable de supervisar la obra civil del tramo elevado, en el cual se incluye la parte siniestrada en días pasados

❖ Pide empezar por la cabeza y de pedirle cuentas a todos los involucrados

[Daniel Blancas Madrigal]

"Pregúntenle a los constructores, al presidente de la República y al Jefe de Gobierno de aquel entonces porque inauguraron así la obra, si estuvo mal hecha y había muchas anomalías", señaló a *Crónica* Fernando Amezcua Ordaz, quien estuvo a cargo de supervisar la obra civil en el tramo elevado de la Línea 12.

Por primera vez en todos estos años, expresa ante un medio de comunicación su sentir. Parece incómodo, pero se atreve...

Durante la etapa de construcción, él era la cabeza de la empresa Ingeniería, Asesoría y Consultoría S.A. de C.V (IACSA), con la cual se firmó un contrato el 26 de febrero de 2009 para supervisar la obra civil en su tramo A: desde la estación Tláhuac hasta Culhuacán-Atlalilco, es decir: la parte elevada. Bajo su responsabilidad estuvo el segmento Olivos-Tezonco, donde la semana pasada ocurrió la tragedia.

El monto contractual de arranque fue de 175 millones de pesos. Sin embargo, al final se incrementó casi en un 40 por ciento al pasar a 240 millones de pesos. Fue compartido con Empresa de Estudios Económicos y de Ingeniería, S.A. de CV (EINSA), la cual también debía supervisar el mismo recorrido, mientras la compañía Lumbreras y Túneles (LYTSA) se enfocó a la sección entre las estaciones Atlalilco y Mixcoac.

"No puedo opinar nada. No tengo información ni recuerdo nada", dijo al principio de la charla Amezcua Ordaz; luego aceptó seguir la plática, con una condición: "No vaya a poner nada que yo no diga".

Por esa razón, este reportero transcribe de manera íntegra y sin edición, el diálogo con el supervisor.

—*Usted era la cabeza de IACSA, que supervisó ese tramo -se le comentó.*

—Que conteste entonces IACSA, yo tengo ocho años retirado de ahí.

—*¿No le duele acaso lo que pasó?*

—No tengo nada que ver en eso...

—*¿No le duele como persona o como profesionista?*

—Como persona sí me duele.

—*¿Estaría dispuesto a declarar?*

—Si me llegaran a llamar, hablaría. Cuando me pregunten cuestiones técnicas de la línea, si está en mis manos, responderé. Yo, que trabajé ahí, no sé todavía cuál es el motivo de lo que sucedió. Tengo 9 años fuera de la línea 12. El día que me llamen, acudiré. No tengo por qué ocultar mi profesión y trabajo.

—*¿Su conciencia está tranquila?*

—Totalmente, me dediqué a hacer la supervisión de la obra civil en ese tramo y ya.

—*¿Qué mensaje le mandaría a las familias, a los deudos?*

—No tengo ninguna relación

> **Cuando compras un mueble y dentro de 10 años le empiezan a rechinar las bisagras, tienes que buscar a los responsables de fondo, que se empiece por la cabeza y de ahí que hablen en cascada todas las personas que se consideren necesarias. Si alguien afirma que la obra estuvo mal, debe demostrarlo", dice a *Crónica* Fernando Amezcua Ordaz**

con ellos. A todo mundo le pesa y le duele lo que sucedió, a mí también. Fue muy triste, muy difícil, pero no soy el responsable de lo que pasó, al menos hasta que se investigue de manera oficial.

—¿Quién es entonces el responsable?

—Pregúntale a los peritos lo que están revisando.

—¿Se arrepiente de algo?

—No tengo por qué arrepentirme. No me siento culpable.

—¿Por qué dice con tanta seguridad que no tiene ninguna responsabilidad?

—No puedo seguir respondiendo.

—La línea 12 ha tenido un largo historial de vicios e irregularidades...

—Fui sólo una persona de las aproximadamente 70 que trabajamos con el gobierno. Me dieron de baja de IACSA hace 8, 9 años, ellos también deben hablar: había más de 70 personas de ellos en el metro, y 50 eran ingenieros.

—Pero usted era la cabeza...

—Sí, yo estaba al frente de la supervisión de la línea elevada, y de talleres. No sólo del tramo que se cayó.

—Usted se reunía con las autoridades, con los diputados cuando se abrió una investigación por los daños...

—Cuando me preguntaron en la Cámara de Diputados qué sabía de los daños en vías y trenes, les dije que no había supervisado ese tema ni había autorizado compras. A Jorge Gaviño (entonces presidente de la Comisión Especial para investigar la línea, en la Asamblea de Representantas del Distrito Federal) le dije que no tenía nada que declarar, porque en ese momento los daños estaban enfocados a las vías.

—Pero lo que pasó ahora sí está relacionado con la obra civil, sí está dentro de su competencia...

—Si sucede algún accidente en obra, hay que esperar un veredicto, un dictamen. Y yo lo voy a esperar.

—En sus días de reflexión no se ha preguntado ¿por qué una obra que fue presumida, que fue presentada con bombo y platillo, ha sido un desastre?

—No hay aún un dictamen. Los daños que hayan sido, no son todos de mi competencia.

—¿Algunos sí?

—Ahora no te puedo contestar. Cuando den el dictamen se dirá si tengo responsabilidad. Había en el metro alrededor de 400 ingenieros.

—Muchos profesionistas, muchas constructoras, ingenieros supuestamente especializados y vea lo que pasó. Terminó todo en la tristeza de cientos de familias...

—Tengo 46 años de experiencia, toda la vida he construido y supervisado obras. Y gracias a Dios nunca he tenido un problema...

—¿El de la línea 12 es el único?

—No tengo problema ahorita.

—¿No tiene problemas con una obra tan anómala? Usted la supervisó...

—Pregúntenle también a los constructores, a los concesionarios, pregúntenle al presidente de la República y al Jefe de Gobierno de aquel entonces, a todo el mundo, ¿por qué inauguraron así la obra, si estuvo mal hecha y había muchas anomalías? Eso es lo correcto.

—¿Duda que la obra haya estado mal construida?

—Cuando compras un mueble y dentro de 10 años le empiezan a rechinar las bisagras, tienes que buscar a los responsables de fondo, que se empiece por la cabeza y de ahí que hablen en cascada todas las personas que se consideren necesarias. Si alguien afirma que la obra estuvo mal, debe demostrarlo.

—¿Más demostración que la muerte?

—Ponle lo que quieras.

—A la luz del dolor de las familias, ¿cómo se pueden pedir pruebas?

—Entonces que se investigue a todos los involucrados. Ya no voy a hablar más....

El consorcio constructor estuvo conformado por ICA, Alstom y Carso. Y en el momento de la inauguración, el presidente de la República era Felipe Calderón Hinojosa, y el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México: Marcelo Ebrard, canciller en el actual gobierno federal.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 1 Sección: CD Fecha: 11 MAY 2021

Más transporte

Urbvan entrará al traslado de usuarios afectados por el colapso en la Línea 12 y el cierre de la misma.

- El costo será de 15 pesos, siendo el precio menor que maneja la plataforma.
- De acuerdo con la firma, tras el colapso de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, los tiempos de espera se incrementaron 30 por ciento.
- Urbvan detalló que los horarios y rutas que manejan son de Iztapalapa a Mixcoac a las 6:30 y 8:10 horas, y Mixcoac-Iztapalapa a las 15:40, 17:20 y 18:55 horas.
- El viaje se debe reservar a través de la aplicación de la plataforma, y las paradas que harán las vagonetas son Parque las Antenas, Metro Ermita, Metro Zapata, Hospital 20 de Noviembre y Mixcoac.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 21 Sección: COM Fecha: 11 MAY 2021

AVENIDA TLÁHUAC

Tránsito detona asaltos

VECINOS DE LA ZONA CERO señalan que ahora tardan tres horas en llegar a su trabajo; con la L12 les tomaba una

POR EFRÉN ARGÜELLES
efren.arguelles@gimm.com.mx

A una semana del colapso y cierre de la Línea 12, usuarios de transporte público se quejan por el incremento en tiempos de traslado y el aumento de asaltos ante el tránsito lento.

"Tengo que salir de casa desde las 7 de la mañana para llegar a la oficina a las 10. Anteriormente con el Metro hacía una hora. Desde el colapso hago hasta tres horas de camino y luego los asaltos; si antes había ahora hay más, sobre todo en la zona de La Turba.

"Los rateros aprovechan el tráfico para asaltar en el transporte público y entre las calles, estamos peor que nunca", dijo Patricia Gaytán, usuaria de transporte público.

> Anteriormente con el Metro hacía una hora. Desde el colapso hago hasta tres horas de camino y luego los asaltos; si antes había ahora hay más".
>
> **PATRICIA GAYTÁN**
> USUARIA DEL METRO

"No es suficiente con el transporte que puso el gobierno, los autobuses son pocos para tanta gente. Donde se cayó el Metro sigue (parcialmente) cerrado; son muy pocos los coches que pueden pasar y eso es un caos para todos los que vivimos aquí. Después de todo esto asaltaron a mi hermano en el microbús: le quitaron su celular y el poco dinero que traía", comentó José Luis Pérez, habitante de Tláhuac.

"Antes de la caída del Metro ya era peligroso, pero ahora está peor. Uno se arriesgaba de la salida del Metro a su casa, pero ahora el riesgo es todo el tiempo. Lo que antes recorría en 40 minutos ahora lo recorro hasta en tres horas", expresó Fernanda Torres, usuaria de transporte público.

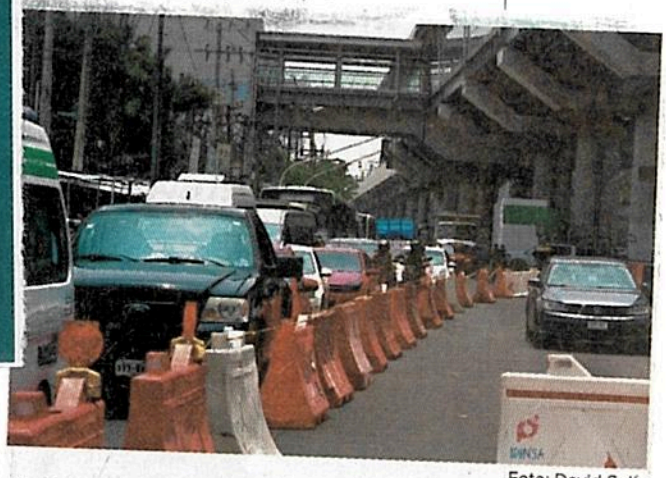


Foto: David Solís

El tránsito a vuelta de rueda se ha vuelto una constante a toda hora sobre Avenida Tláhuac, principalmente en la zona cero.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO DE MÉXICO

Página: 10 Sección: CDMX Fecha: 11 MAY 2021

FOTO: YADÍN XOLALPA

POCO A POCO

• Hoy empezará el retiro de materiales y escombro en la zona del incidente.

#DESDE2011

id/cdmx

Arrastra L12 93.9 mdp

POR IVÁN E. SALDAÑA

La Línea 12 acumula, de 2011 a 2019, alertas de daño a la Hacienda Pública por 93.9 millones de pesos, señaladas por la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

De acuerdo con un reporte de la Cámara de Diputados, de la fiscalización de 2011, un año antes de inaugurar la llamada Línea Dorada, no fueron comprobados 18.6 millones de pesos a falta de inversiones físicas, como la colocación de escaleras mecánicas.

MÁS FALTAS

• No hubo verificación de los trazos de los levantamientos.

• Debieron usarse como referencia para la ejecución.

De las cuentas públicas de 2015, se señalan daños al erario por 2.4 millones de pesos en pagos injustificados, mientras que en 2018 se presume un perjuicio por 130 mil 499.72 pesos por "pagos en demasía con cargo al contrato de obra pública". En tanto, el último reporte de la ASF, la Cuenta Pública 2019 alertó de un daño al patrimonio público por 72.8 mdp por concepto de trabajos que no cumplieron con la calidad establecida en el proyecto ejecutivo y sus especificaciones en el sistema de captación pluvial.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página: 2 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

RAZONES Y PASIONES

ELISA ALANÍS

@elisaalanis
Facebook: Elisa-Alanís-Zurutuza

Más empatía, señor Presidente

López Obrador hace tiempo condenó una serie de palabras, entre ellas: "empatía". Las colocó en el saco del léxico neoliberal. Señaló que hay términos que no se entienden. Agregó también "resiliencia". Sin embargo, nombrar es importante y enriquece. Es definir, reconocer, identificar, dar sentido y existencia.

Por ejemplo, la resiliencia de mujeres en busca de sus seres queridos, en este país de fosas, crimen e impunidad, se manifiesta en su lucha por encontrar justicia.

Ayer, integrantes del Movimiento por Nuestros Desaparecidos en México acudieron a Palacio Nacional. Mientras ellas se manifestaron en la calle, adentro se llevó a cabo la conferencia mañanera más breve hasta el momento, para dar paso a un espectáculo, con Eugenia León, con motivo del 10 de mayo.

Andrés Manuel no recibió a las madres que no festejan, que recorren la República con las fotografías de sus hijos e hijas en el pecho. Salieron a su encuentro funcionarios de Gobernación: la secretaria Olga Sánchez Cordero, el subsecretario Alejandro Encinas y la comisionada Karla Quintana.

La delegación de víctimas entregó una petición a AMLO muy clara y puntual: Que haga uso de su facultad de veto para expedir una nueva Ley de la FGR, así como la reforma a diversas disposiciones legales, incluida la Ley General en Materia de Desaparición.

"Le pedimos que le diga al Presidente que nos urge que nos escuche. Si él escuchó al fiscal (Gertz Manero), no lo sabemos, pero al fiscal sí lo escucharon en el Senado y en Diputados y a nosotros no nos han escuchado", le expresaron a Olga Sánchez Cordero afuera de Palacio.

Ojalá el mandatario deje a un lado la demagogia y haga suyas palabras como "empatía". Y valore la resiliencia de tanta gente en un México de 87 mil personas desaparecidas y de un rezago forense de más de 50 mil cuerpos no identificados.

> Ojalá deje a un lado la demagogia y haga suyas palabras como "empatía"

Aquí entre nos

Podrán decir que cumplieron con revisiones y anunciarán que deslindaron responsabilidades, está bien. Pero ya hay un hecho inocultable, una terrible realidad: niños y adultos fallecieron en la negligente tragedia del Metro de CdMx. De verdad, hoy por hoy, ¿ni una sola renuncia?

Esta no es un capricho ni una venganza en contra de algún burócrata. Tampoco una sentencia condenatoria. Independientemente de los culpables, los funcionarios son responsables de los organismos que dirigen.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 14 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

Siempre ellas, las madres

• La mañanera fue un festival para celebrar el Día de las Madres.

14

Dentro de Palacio Nacional se desarrollaba, ahora sí, un honesto espectáculo. **Eugenia León** celebraba a las madres del país. **Andrés Manuel López Obrador** no respondió preguntas de reporteros ni informó sobre los precios de las gasolinas o el avance de los megaproyectos de infraestructura, como lo hace cada lunes. Se limitó a presentar a la multipremiada intérprete. Voz indiscutible, sin duda. La mañanera fue un festival para celebrar el Día de las Madres. Duró poco más de una hora entre la bienvenida, las mañanitas y las canciones. El único "pero" es que afuera del recinto la celebración contrastó con la protesta de las madres que desde hace muchos años se hacen presentes en el Zócalo y le recuerdan al gobierno en turno el doloroso pendiente que tiene con ellas.

Desde temprano, madres de personas desaparecidas, integrantes de varios colectivos (porque no es sólo uno, aquí no pueden acusar un reclamo de los conservadores) se presentaron con la idea de ser atendidas por el Presidente. Sin embargo, **Andrés Manuel López Obrador** no las atendió, en su lugar salió la secretaria de Gobernación, **Olga Sánchez Cordero**; el subsecretario de Derechos Humanos, **Alejandro Encinas**, y la titular de la Comisión Nacional de Búsqueda, **Karla Quintana**. Otra vez, las madres que exigen saber el paradero de sus hijas e hijos tuvieron que conformarse con la entrega de documentos, esta vez para llamar al Presidente a ejercer su derecho a veto a la reforma de la nueva Ley de la Fiscalía General de la República: "La ley aprobada (...) merma la responsabilidad de una de las instituciones del Estado: la Fiscalía General de la República, hacia las víctimas, la verdad y la justicia. Por lo que depositamos nuestra confianza en la integridad de su palabra. Desde el Movimiento por Nuestros Desaparecidos en México estamos dispuestas y dispuestos a agotar todos los recursos que nos garanticen el cumplimiento del deber de los funcionarios del Estado...", indicaron en un comunicado que difundieron en redes sociales.

> Otra vez, las madres que exigen saber el paradero de sus hijas e hijos tuvieron que conformarse con la entrega de documentos.

Por la tarde, el panorama no fue distinto, tras una marcha al mediodía, madres de desaparecidos colocaron en un muro frente a la Fiscalía General de la República los rostros y los nombres de sus hijos.

Ésta es la realidad de cientos, miles, de madres que pasan el 10 de mayo buscando a quienes tendrían que celebrarlas. Lo mismo en la ciudad como en localidades que parecen para las autoridades estar muy lejanas. **Francisca** y **Esteban**, esposos, habitantes de la comunidad San Isidro Yucumay, a seis horas de la capital de Oaxaca, no hablan español, tienen 56 y 59 años de edad, respectivamente, y sólo piden saber qué le sucedió a su hija. Su historia la llevamos ayer en **Imagen Noticias**, la contó **José de Jesús Cortés**, corresponsal en Oaxaca. Viven en una casa de madera y tejas y desde 2015 esperan el regreso de su hija **Yesenia**. La última vez que la vieron fue en Tlaxiaco, en la región Mixteca. Hoy tendría 30 años. Ni las dificultades económicas ni la lejanía con ese Palacio Nacional, que ayer tuvo fiesta, los doblega para cesar en la exigencia de saber qué le sucedió a **Yesenia**. Lo mismo ocurre con las madres que hace una semana amanecieron con la incertidumbre: sus hijas e hijos, sus esposos, víctimas del colapso en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México. Y en el día en que tenían planeado un festejo o recibir un regalo, las circunstancias las obligaron a estar dentro de un hospital o en un panteón. Madres, como miles, millones, todas, que darían su vida por el bienestar de sus hijos. A ellas también les deben muchas explicaciones.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página: 15 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

Geovanna Bañuelos

Noche de luto

Un lunes cotidiano. Las personas de la periferia de la Ciudad de México, aquellas que tienen que desplazarse enormes distancias para poder sostener a sus familias, regresaban después de una jornada de trabajo extenuante. Muchas de ellas ya estaban cerca de lograrlo; otras, gran trecho les faltaba.

La noche se cubrió de luto. En la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, cerca de la estación Olivos, dos vagones se desplomaron al colapsar una trabe. Lo que provocó la muerte de 26 personas y 74 usuarios resultaron heridos. De entre la ciudadanía, probablemente la más vulnerable: la clase trabajadora. El verdadero pueblo y al que más deberíamos proteger.

Tan pronto como sucedió el percance, vecinos y personas que transitaban por el lugar se dieron a la tarea de ayudar. Las y los mexicanos siempre han tenido el corazón solidario. Ayudaban en tan terrible situación. Familiares que por las noticias supieron de la tragedia arribaron al lugar. Rostros desencajados. Incertidumbre. Llanto. Gritos. Búsqueda incesante. La pena embargaba y se compartía. Todo México se cubrió de luto. Eran 26 personas que tenían nombre y apellido. Eran 26 personas con sueños y con un futuro por delante. Eran 26 personas que ahora faltan y el dolor se profundiza. Brandon Giovanny Hernández Tapia, Immer del Águila Pineda, Alejandro Mendoza Vega, Liliana López García, Ismael Salazar Juárez, Santos Reyes Pérez, Gabriela Ramírez Medina, Juan Luis Díaz Galicia, Angélica Segura Osorio, Miguel Ángel Espinoza Flores, René Jorge García Méndez, Ildefonso Barrios Castañeda, Miguel Ángel Vázquez Castellanos, Nancy Lezama Salgado, Gildardo Rodríguez Galicia, Lorenzo Islas Soto, Mario Alberto Bautista Sánchez, Cristian López Santiago, Carlos Emanuel Pineda Bernal, Melitón Velasco López, José Luis Hernández Martínez, Jesús Baños García, Sergio Valentín Rodríguez Salcedo, Evaristo Lucas Santiago, José Juan Galindo Soto y Araceli Linares Xiques.

El clamor social, el cual comparto, es el mismo: justicia. Se deben de realizar las investigaciones exhaustivas para deslindar responsabilidades. Es menester proteger a las víctimas y a los familiares que no han podido tener consuelo. Es necesario realizar un peritaje con total transparencia.

Senadora por el PT

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página: 5 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

OPINIÓN

SALA DE ESPERA

GERARDO GALARZA

¡Al carajo!

La palabra "empatía" no goza hoy de buena prensa en México. Está satanizada por el Presidente de la República. Es un concepto neoliberal, ha dicho el habitante del Palacio Virreinal. Y en el México de hoy, la palabra presidencial pretende ser nuevamente la palabra de Dios, como lo era en la época del peor priismo.

El escribidor escuchó por vez primera la palabra empatía de don Froylán López Narváez, su profesor en un aula de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM. En ese tiempo no había Google ni muchos menos teléfonos "inteligentes". Había que buscar las palabras en los diccionarios de papel.

De acuerdo con el Diccionario de la Lengua Española, empatía significa: 1.- el "sentimiento de identificación con algo" y 2.- la "capacidad de identificarse con alguien y compartir sus sentimientos". En buen mexicano diríamos o decimos que es la capacidad de ponerse en los zapatos o en el lugar de otro u otros.

Entendida así, la empatía fue y es un buen principio para vivir en sociedad. Algún sociólogo podría aventurar que es parte esencial de lo que ellos llaman "proceso de socialización" de los humanos. Se trata de entender, de comprender al prójimo, diría otro, con tintes religiosos. No se trata de tener lástima o misericordia o conmiseración por nadie.

La empatía es un muy buen principio para gobernar: el gobernante se pone en los zapatos de los gobernados para poderlos servir mejor, que ese es finalmente el objetivo de todo gobierno: servir a la sociedad, a los ciudadanos, a los habitantes de un país.

Pero, el Presidente de la República cree que ese concepto (incluyó otros dos cuando lo dijo en diciembre pasado) es un invento del "neoliberalismo", que para él es la fuente de toda maldad.

Por eso él no quiere se empático, aunque lo haya sido con muchos ciudadanos y muchos grupos sociales cuando necesitó de su apoyo en la búsqueda del poder. Pero ha sido congruente son sus creencias y los ha hecho a un lado. Un ejemplo de ello son los padres de familia de los 43 muertos de la normal de Ayotzinapa. O su negativa siquiera a recibir a los familiares de los niños con cáncer por una decisión presunta austeridad de su gobierno o a las madres de los desaparecidos.

El viernes pasado la pregunta sobre su ausencia en el lugar del colapso de la Línea 12 de Metro de la CdMx, que provocó 26 muertos y 80 heridos, lo irritó tanto que mandó "¡al carajo!" ese estilo, dijo, de ir a los lugares de las tragedias, lo que consideró hipócrita, demagógico y parte del conservadurismo.

Y al día siguiente viajó a Tabasco para ir a supervisar personalmente la construcción de la refinería Dos Bocas, una de sus tres y únicas prioridades de gobierno junto con el aeropuerto de Santa Lucía y el Tren Maya.

El Presidente no es empático, pero sí recurre a victimizarse por acciones del pasado, de los conservadores, de los que considera sus enemigos que, dice, le ponen todos los obstáculos a su gobierno, incluidos los medios de información que no lo alaban, para provocar la empatía de los ciudadanos hacia él. En eso no hay "neoliberalismo" que valga.

Por cierto, mi profesor López Narváez no era ni es ningún neoliberal y el DLE dice que empatía proviene el griego "empátheia", que no me parece muy "neoliberal".