GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2 Sección: CO Fecha: 11 MAY 2021

CIRCUITO INTERIOR

CUANDO recién comenzó esta Administración, cuentan que la Directora del Metro, **Florencia Serranía**, fue de las pocas —si no es que la única— que consiguió un acuerdo con su nueva Jefa para estar al margen de los reflectores mientras hacía, sin distracciones, un diagnóstico operativo profundo.

PUES DICEN que ahora pasó lo mismo, pero al revés, es decir, que está en bajísimo perfil público con el tema del desplome en la Línea 12, pero porque fue petición desde la oficina más alta del Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

QUE LA DECISIÓN es que a cuadro salgan sólo los expertos, pues las contadas veces que lo hizo reflejó demasiada angustia y poco control de la situación. Lo cual se entiende, pero no se admite.

...

Y HABLANDO de reflectores, cuentan que los familiares de los lesionados de Olivos son los únicos a quienes no sólo se les permite, sino que se les invita a estar dentro de los hospitales (lo que a nadie en tiempos de pandemia).

SIN DUDA, un trato mucho más cálido, pero también, menos posibilidades de que hablen con quienes quieran saber cómo va todo.

circuitointerior@reforma.com

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página: 3 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

EN PRIVADO

JOAQUÍN LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com

3

El *carajo* y una respuesta al Presidente

Llegará un día sin noche.
Florestán

El viernes pasado, a cuatro días de la tragedia de la Línea 12 del Metro, la peor en CdMx desde el terremoto de 2017, un reportero preguntó al presidente López Obrador por qué no había ido Tláhuac, el lugar de la desgracia, por qué no había ido visitar a los heridos, 79, *¿por qué no lo hemos visto ahí...?* le dijo. Eso le sacó el tapón y reviró alterado:

¡Porque no es ese mi estilo! Eso tiene que ver más con lo espectacular y lo que se hacía antes. No me gusta la hipocresía. Estoy pendiente, estoy solidarizándome con los familiares de las víctimas, me duele mucho, pero esto no es de irse a tomar fotos; eso ya también, ¡al carajo! —estalló— *con ese estilo demagógico, hipócrita. Eso tiene que ver con el conservadurismo.*

Esta ha sido una de las peores respuestas del Presidente a una de las más graves crisis de esta ciudad.

El mandar *¡al carajo!* a un ejercicio de acompañamiento dejó ver un López Obrador que se había ocultado entre las mañaneras y sus ataques a la oposición como método de justificación de las políticas de su gobierno y su falta de empatía con las causas de los que protestan, damnificados, mujeres, desparecidos, niños con cáncer, médicos privados, personal sanitario, enfermos de covid, huérfanos, viudas y viudos de la pandemia,

Eso de la empatía no se le da. Lo suyo es el conflicto, la adoración, las campañas y los lugares comunes, que son cada vez más repetitivos.

RÉPLICA

El mismo viernes, el presidente López Obrador afirmó: *Ayer me decían que le hizo una entrevista, fíjense,* (Joaquín) *López-Dóriga a* (Héctor) *Aguilar Camín ¿Y quién creen ustedes que para López-Dóriga y para Aguilar Camín es el responsable?* (de la tragedia de la Línea 12) *¿Adivinen a quién le echan la culpa? A ya sabes quién. ¡Imagínense en qué andan! Entonces es culpa del presidente.* Y yo le respondo al Presidente: Es falso lo que afirma. Ni entrevisté a Héctor Aguilar Camín, es un colaborador semanal de hace muchos años del programa de radio, ni nunca lo responsabilicé a usted de la tragedia. El que *le dijo eso* también miente, lo está engañando y lo deja exhibirse. Mañana le respondo la otra calumnia. Sobre quién soy yo, que se preguntó públicamente, haga memoria. Solo haga memoria. Y un agregado. ¿Sabe lo que me decían ayer de usted...?

RETALES

1. *AL CARAJO.* Así como el Presidente mandó *al carajo* el visitar a deudos y heridos de la tragedia de la Línea 12, así lo ha hecho Claudia Sheinbaum, porque ni modo que siga el modelo de acompañar a las víctimas que el Presidente mandó *al carajo.* No lo podía contradecir;

2. PEQUEÑECES. La misma Sheinbaum también se metió en una discusión, por innecesaria ante la magnitud de la tragedia, frívola: si la desgracia fue un *accidente* o un *incidente,* dice que incidente, lo que no viene al caso cuando hablamos de 26 muertos y 79 heridos.

Nos vemos mañana, pero en privado

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO DE MÉXICO

Página: 2 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

Sacapuntas

Por el perdón

Andrés M. López O.

Nos dicen que, en Torreón, Coahuila, trabajan los últimos detalles para que el presidente **Andrés Manuel López Obrador** encabece, el próximo lunes, el evento del "perdón" a la comunidad china asesinada en la época de la Revolución Mexicana. Será algo muy parecido a lo de Quintana Roo, donde ofreció perdón al pueblo maya.

Mario Delgado

Cada quien su campaña

Nos hacen saber que algunos candidatos de Morena se han quejado ante la dirigencia nacional de su partido porque no les han entregado apoyos económicos para sus campañas. Varios de ellos han echado mano de sus propios recursos, incluso de militantes y simpatizantes, para hacer campaña, sin un peso del partido.

Desamparo en el PRI

Alejandro Moreno

En eso de la falta de apoyo, los morenistas no son los únicos. En el PRI cada vez hay más reclamos, desde la península de Yucatán hasta el norte del país. Por ejemplo, **Claudia Anaya**, candidata del PRI al gobierno de Zacatecas, aceptó la nominación porque **Alejandro Moreno** ***Alito*** le prometió apoyo del partido, y hoy, a un mes de las elecciones, está en abandono.

Claudia Sheinbaum

Buscan las evidencias

El gobierno de la CDMX recaba evidencias técnicas y científicas para respaldar las denuncias contra quien o quienes resulten responsables del accidente que dejó 26 muertos y 70 heridos en la Línea 12 del Metro. El mensaje de **Claudia Sheinbaum** es claro: habrá sanciones, y eso está por determinarlo la Fiscalía General de Justicia de la capital del país.

Tarjeta roja

Cinthya Acosta

La improvisación en la designación de candidatos ya tuvo su primera consecuencia. El partido Redes Sociales Progresistas retiró a **Cinthya Acosta** la candidatura a la Alcaldía Miguel Hidalgo de la CDMX. Lo hizo porque su participación en el primer debate fue de pena ajena. Además, la acusan de acuerdos en *lo oscurito*, a menos de un mes de las elecciones.

SACAPUNTAS@ELHERALDODEMEXICO.COM

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 26 Sección: CAP Fecha: 11 MAY 2021

CIUDAD PERDIDA

El final de la línea maldita

MIGUEL ÁNGEL VELÁZQUEZ

26/CAP

LA INVESTIGACIÓN DE lo sucedido en la línea (maldita) 12 del Metro ya se ha iniciado, tal vez no nos traiga muchas novedades, es decir, algo diferente a lo que ya se ha expuesto en diferentes momentos y foros.

EL ASUNTO ES: ¿por qué una y otra vez se dio luz verde al trabajo del transporte si día con día, semana con semana, mes con mes y año con año se le revisaba de pies a cabeza? ¿Dónde están los documentos en los que se advertía el peligro que ahora se dice estaba en quejas y denuncias que alertaban sobre los daños en la estructura del plano elevado de esa ruta?

EL ESTUDIO Y análisis del punto donde se produjo el percance seguramente nos dará información suficiente para aclarar muchas cosas, porque ese mismo punto era, hasta donde se nos ha dejado saber, un lugar con una desviación que permitía el cambio de vías para el tren en caso de que fuera necesario.

¿QUÉ TANTO PUDO influir en la desgracia este elemento? ¿Las vías de cambio o desviación estaban lo suficientemente sujetas como para impedir que hubiera vibraciones que menoscabaran las juntas de la estructura? Sí habrá muchas dudas que podrán despejarse con las investigaciones iniciadas, pero, ¿eso servirá para que la línea maldita vuelva a funcionar?

SIN DUDA LA población de la alcaldía de Tláhuac requiere de una forma de transporte público eficaz. Aunque no hay cálculos que nos aproximen a la verdadera cifra de personas que día con día salen del lugar para trabajar, en todos los casos se habla de decenas de miles como usuarios del Metro, aunque, para decir verdad, no se diferencia a la gente de la alcaldía con la del municipio de Chalco, por lo que es muy difícil señalar una cifra correcta, pero el número de personas que transportaba la L12 siempre mostraba carros parcialmente llenos, nunca vacíos.

FRENTE A ESA necesidad y la inobjetable peligrosidad de la estructura elevada, tiene que hacerse, además de las investigaciones del caso, un urgente nuevo diseño que evite un nuevos episodio de dolor para la gente de aquella parte de la ciudad y el estado de México.

ESE, A FIN de cuentas, es el tema: construir un transporte seguro masivo y barato. La línea maldita ya no puede volver a operar.

De pasadita

PASE LO QUE pase en la elección que viene y que muy seguramente decretará la muerte de algunos organismos, el Congreso de la ciudad no puede seguir en las condiciones caóticas con las que trabaja hasta hoy.

PARA MAL O bien, Morena tiene confianza en ganar 14 de las 16 alcaldías y la mayoría aplastante de diputaciones locales, pese a que sus candidatos y candidatas en la mayoría de los casos no tienen ni el conocimiento de la cosa política ni la solvencia de una identidad partidista bien cimentada como para hacer de esa cámara local la arena de la lucha de las ideas que requiere la ciudad.

YA HAY EN el tintero algunos nombres que pueden impedir que una vez más la guerra tribal de los militantes de Morena paralice muchos de los trabajos que se requieren para que la labor de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, continúe en los mejores términos.

SEGURAMENTE LA MISMA jefa de Gobierno no descuidará lo que pase en el Congreso, pero tampoco en el enlace que se requiere para que los acuerdos y la información entre los dos poderes fluya con eficacia.

ES MUY PROBABLE que ya se estén dando esos acuerdos,, o cuando menos se estén amarrando los proyectos que impedirán que el Congreso sea, como es hoy: una vergüenza para la ciudad. Cuidado con eso.

ciudadperdida_2000@yahoo.com.mx
ciudadangel@hotmail.com

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 2c Sección: cartera Fecha: 1 MAY 2021

Desde la SCJN van a 'matar' la Mañanera del Presidente

26 ratos

Este miércoles, la segunda Sala de la Suprema Corte tiene listado un asunto que parece inocuo, el amparo 499/2020, de la ponencia del Ministro Javier Laynez, relacionado con la defensa de las audiencias de quienes escuchan y ven estaciones de radio o de TV.

El proyecto circulado entre los ministros de la Corte revive un viejo articulado que el Congreso derogó en octubre de 2017, dadas las restricciones y riesgos de censura que había sobre la radiodifusión en México y, particularmente, contra los noticiarios en radio y TV. El tema en ese momento fue polémico pues se estaba a la vuelta de las elecciones presidenciales de 2018 y los partidos de izquierda pensaron que los cambios que lideraron PRI, PAN y PVEM eran parte de un esquema para ayudarles en las elecciones. Lo que no fue cierto.

Pero, ahora que la Corte quiere regresar ese artículo y sus respectivos lineamientos, los principales afectados no serán los noticieros privados, serán las mañaneras del presidente López Obrador. Y es que éstas no cumplen con los requisitos mínimos que el Congreso puso en la reforma a la Ley de Telecomunicaciones (2014) y en los Lineamientos que el IFT emitió en 2017. El proyecto de la Corte revive ambos.

Si el proyecto reúne mayoría de votos se podrá exigir al Presidente que en sus mañaneras: i) diferencie, con claridad, la información (noticiosa) de su opinión personal; ii) distinga entre publicidad (de gobierno) y el contenido del programa informativo, y, iii) que el IFT revise cualquier queja de la audiencia sobre las mañaneras y se multe a las estaciones que incumplan. Con lo que la polarización que hay en el país hará que a diario se presenten quejas contra la mañanera y la presidencia tenga que defenderlas ante el IFT.

Así, el Presidente y su vocero van a odiar al IFT más de lo que odian a otro órgano autónomo, el INE. Pero, sobre todo, van a odiar a la Corte al invadir facultades del Congreso y regresar un esquema de regulación absurdo que no opera en ninguna otra parte del mundo. Parece casi una venganza contra el Presidente y su principal modelo de comunicación. Aunque también los grupos de izquierda, que en su momento combatieron los cambios realizados por el Congreso, ahora deben estar preocupados por el *boomerang* que lanzaron y pegará a López Obrador.

Todos los noticieros (privados) de radio y TV también van a incumplir, en alguna medida, y serán sancionados, a menos de que cambien los formatos con los que producen sus informativos.

El ministro Laynez ha sido un importante defensor de la libertad de expresión. Por ello sorprende tanto el proyecto que ha distribuido y que viola criterios de la Convención Americana sobre Derechos Humanos. ¿Convertirán los espacios de información del país en un nuevo campo de batalla y litigio? Mañana sabremos.

Cambio de ruta aérea tira plusvalía en CDMX. La nueva ruta aérea para la aproximación de vuelos al AICM está tirando la plusvalía de las zonas de mayor valor de la CDMX. Los vuelos ahora pasan por las colonias Santa Fe, Bosques de las Lomas, Lomas de Chapultepec, San Ángel, Guadalupe Inn, San Jerónimo o el Pedregal de San Ángel.

Todos estos vuelos, a baja altura y con contaminación ambiental importante (ruido), afectan a todo el poniente de la CDMX, que es la zona de mayor crecimiento, plusvalía y cobro de predial. Así que en la oficina de la Jefa de Gobierno se prendieron las alertas. Los amparos avanzan, empezando por el de los residentes de Parques de la Herradura. Son cinco amparos presentados por distintos colectivos de afectados.

Estos amparos se están concentrando en el Juzgado 5to de Distrito en Materia Administrativa ya que son asuntos vinculados al aeropuerto *Felipe Ángeles*. Habrá que ver la decisión del juez y cómo se aminora el impacto ambiental. ●

Twitter: @JTejado

Los noticieros de radio y TV van a incumplir y serán sancionados

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página: 13 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

PERDÓN, PERO...

ROBERTO BLANCARTE

13

roberto.blancarte@milenio.com

Los irresponsables

Se cometen delitos y nadie los castiga. Uno de los problemas principales que enfrenta actualmente la sociedad mexicana es el de la impunidad. Como, además, el presidente de la República y sus acólitos ya han dicho claramente que las leyes y su aplicación no son un tema prioritario, queda claro que lo importante para ellos no es responsabilizar y eventualmente penalizar a quienes han incurrido en faltas o delitos.

No se si esa sea la razón por la que no hay prácticamente nadie en la cárcel por corrupción o por delitos asociados. La única persona conocida que sigue allí (más allá de su inocencia o culpabilidad) es Rosario Robles, quien para todos efectos prácticos es más bien una presa política. El asunto no es nuevo, pero ciertamente se ha agravado en este gobierno.

La gente se muere por actos de negligencia, pero se ha hecho costumbre que los responsables de diversas áreas de la administración pública, simple y sencillamente se declaran "irresponsables". El mejor ejemplo de ello es la actual directora del Metro con su famosa declaración: "Sólo soy la directora del Metro". Lo mismo podría decir el presidente de la República. Como cuando Fox dijo: "¿Yo, por qué?".

Lo curioso es que, para tomar decisiones unilaterales los funcionarios se pintan solos; pero a la hora de asumir responsabilidades cuando hay algún desastre, inmediatamente buscan responsabilizar a alguien más o incluso encuentran chivos expiatorios. Pocos, muy pocos, son los servidores públicos que aceptan sus errores y enfrentan sus consecuencias.

La renuncia, entregada voluntariamente o exigida por sus superiores, es el principal instrumento con el que se asume esa responsabilidad. Pero muchas veces no es suficiente. Por ejemplo, un policía que provoca la muerte de un inocente debe ser inmediatamente suspendido, mientras se hacen las averiguaciones importantes. Si de éstas se desprende que la responsabilidad es mayor, entonces se puede proceder a otras responsabilidades, administrativas o penales. Lo mismo, en principio, debe suceder con cualquier otro servidor público. Y, sin embargo, no sucede así. Entre más alto el cargo, menores son las probabilidades de que se proceda en su contra. En una democracia, sin embargo, la idea es que no hay nadie por encima de la ley.

Si aplicamos estos principios básicos al "incidente" de la Línea 12 del Metro en la Ciudad de México, la solución debería ser simple. "Alguien" de entrada debería hacerse responsable y presentar su renuncia. Ebrard fue inteligente y se puso a disposición de las autoridades, sabiendo que difícilmente lo tocarán, pues el manto presidencial cubre a los fieles e incondicionales. La jefa de Gobierno afirmó que se investigará, pero un resultado justo se ve difícil de alcanzar, siendo ella una de las posibles responsables.

El problema es que el presidente de la República, al ser el principal responsable de lo que sucede en el país, no sólo evade su responsabilidad, sino que no está dispuesto a que alguien más la asuma. Estamos entonces en el país de los irresponsables. Y cuando no hay responsables, entramos de lleno al terreno de la impunidad. Asunto al que el pueblo bueno ya está acostumbrado.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 12 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

Tragedia e impunidad

Doce estaciones de la Línea 12 del Metro estuvieron cerradas en 2014 por errores de diseño, costó 70 por ciento más de lo programado y se aceleraron los trabajos de construcción para inaugurarla.

12

El pasado que desprecian para diferenciarse los alcanzó. No tienen manera de eludir su responsabilidad, pues los gobiernos anteriores en la CDMX son los suyos y la actual administración morenista en la capital lleva dos años y medio en funciones. ¿Es posible que se venciera la trabe en la vía elevada de la Línea 12 sin que la falla estructural estuviera desde su construcción? ¿No debió ser detectada oportunamente con el mantenimiento habitual?

La tragedia pudo evitarse y hay responsables, pero el manejo político de las instituciones por parte de los gobiernos sin contrapesos de la 4T hace pensar que protegerán a sus criaturas, máxime cuando su prioridad es incidir en las elecciones. Hemos visto cómo manipulan la procuración de justicia, tanto para perseguir opositores como para dar impunidad a los propios. Sin embargo, ahora la tienen más difícil por la magnitud de lo ocurrido, las pérdidas humanas, los lesionados, las afectaciones a cientos de miles de usuarios y las señales de corrupción, ineptitud y negligencia que han acompañado a la Línea 12 desde su construcción, así como el inocultable deterioro de ese sistema de transporte.

La autonomía de las fiscalías es letra muerta, no se diga en la CDMX donde la mayoría morenista en el Congreso local modificó la Constitución recién aprobada para que pudieran nombrar en ese puesto a su compañera de bancada, Ernestina Godoy. Una reforma constitucional privativa, es decir, con dedicatoria a favor de una correligionaria cercana a la jefa de Gobierno. ¿Se puede esperar una investigación imparcial de quien debe indagar probables responsabilidades de la persona que movió el aparato y trituró los principios generales del derecho para que estuviera en tan importante cargo?

No le bastó a Claudia Sheinbaum tener las espaldas cubiertas con su fiscal carnal, eligió unilateralmente a la empresa externa que realizará el peritaje sobre las causas del desplome. Poca información tenemos sobre la designada compañía noruega, pero no hay duda del inmenso conflicto de interés que implica, por una parte, investigarse a sí misma y, por la otra, elegir y contratar a la segunda opinión. Lejos de despejar dudas, las va a confirmar.

Las sospechas se dividen, pero no se excluyen. Entre las prisas por inaugurar y los sobrecostos en la construcción que apuntan hacia Marcelo Ebrard y Mario Delgado, y la indolente austeridad y deficiente atención de los problemas del Metro que miran al gobierno actual de la capital, nos encontramos con la lucha entre los suspirantes más visibles para suceder a Andrés Manuel López Obrador.

El mayor inconveniente no es que se dirima la carrera presidencial con el Ministerio Público a las órdenes de uno de los contendientes o que el jefe de todos ellos acabe determinando a quién culpar en función de su proyecto, sino que la justicia para las víctimas y la necesaria rendición de cuentas vuelvan a quedar relegadas por el interés político del Presidente y las intrigas palaciegas.

Es verdad que pueden señalarse también fallas en la gestión de Miguel Ángel Mancera, sobre todo en las revisiones estructurales tras los sismos de 2017, pero Sheinbaum lleva más de dos años al frente del gobierno, tiempo suficiente para haberlas detectado. Por eso, aunque sería el chivo expiatorio ideal para la 4T, no tendría credibilidad que lo responsabilizaran a él y absolvieran a sus dos prospectos para delfín. Porque además los antecedentes son reveladores.

12 estaciones de la Línea 12 estuvieron cerradas en 2014 por errores de diseño, costó 70% más de lo programado y se aceleraron los trabajos para apuntalar el futurismo presidencial del actual canciller. Y es un hecho que se redujo el presupuesto del Metro en este sexenio en más de dos mil millones de pesos, que hay subejercicio y que los recurrentes percances en el último año se deben a la falta de mantenimiento.

Parecería inaudito que siga en el cargo Florencia Serranía, directora del Metro, pero es lo que hemos visto con Hugo López-Gatell. La escuela de López Obrador: preferible sostener hasta la ignominia a un funcionario leal, antes de aceptar errores. La tlayuda busca minimizar la tragedia y presagia impunidad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO DE MÉXICO

Página: 6 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

EL DEDO EN LA LLAGA

ADRIANA DELGADO RUIZ

#OPINIÓN

Ese es el valor monetario asignado a cada una de las 26 personas que murieron en el desplome de la Línea 12 del Metro

6

700 MIL PESOS POR MI VIDA

Un joven muy lastimado, aterrorizado y desorientado, buscaba la manera de salir de uno de los vagones siniestrados. Saltó por una de las ventanas y cayó varios metros hasta el suelo, ocasionándose más heridas. Don Juan, quien tiene su comercio a unos 30 metros del lugar de la tragedia, estuvo entre quienes lo jalaron hacia la orilla de la banqueta para evitar que muriera aplastado.

Esa noche, don Juan vio y escuchó a muchas personas gritando por ayuda, viendo de frente a la muerte, en medio de una desgracia de esas que sólo se ven en las películas. Mientras, incrédulos, muchos testigos en estado de *shock* sólo alcanzaban a clamar: "¡se cayó el Metro!, se cayó el Metro!".

El seguro contratado ampara con 650 mil pesos a cada víctima fallecida y el gobierno agrega otros 50 mil como apoyo a los deudos para los gastos inmediatos. Ese es el valor monetario asignado a la vida de cada una de las 26 personas que murieron.

Una línea del Metro que costó 26 mil millones de pesos que salieron de nuestros impuestos, con fallas en su trazo y estructura que tiene un gran tufo a corrupción y que cuestan 120 millones de pesos cada año, que van a dar a la caja de la empresa TSO NGE para que le dé el mantenimiento necesario, justo para evitar tragedias. La corrupción y la incompetencia matan.

A los heridos les dieron 10 mil pesos de apoyo emergente

Otras 33 vidas luchan por no terminar. Para ellas, 10 mil pesos de apoyo emergente. Para todos los afectados, programas de ayuda psicológica, asistencia social y carpas especiales para que hagan los trámites sin ser revictimizados con burocracia. Con los servicios de salud sufriendo la más profunda precariedad, quienes tuvieron que ser atendidos en hospitales privados al menos no tendrán que pagar. ¿Es la respuesta que esperaría la población frente a esta circunstancia?

La carga política y operativa quedó en los hombros de la jefa de Gobierno, quien no es la culpable de la desgracia, pero ¿hasta dónde llega la responsabilidad de un gobernante electo desde el momento en que toma protesta para ocupar el cargo? ¿Y la responsabilidad de sus predecesores? La constante es que aparezca un socavón, haya obras con fallas estructurales, sucedan accidentes derivados de la corrupción y del desconocimiento al tomar decisiones que deberían estar a cargo de especialistas y no de tiempos políticos, pero no un funcionario que haya estado a cargo y afronte las consecuencias.

¿Y el humanismo de los servidores públicos de los otros niveles de gobierno? Ningún funcionario federal se hizo presente.

De acuerdo con el análisis de la firma México Evalúa, el gasto funcional de todo el sector salud en el presupuesto 2020 fue de 680 mil millones de pesos, pero con todo y pandemia, y carencias en equipamiento y medicinas, gastó 34 mil millones menos.

En cambio, el Tren Maya tenía asignados 3 mil 253 millones de pesos y sin embargo, gastó 11 mil 832 millones.

¿Cuánto vale una vida arrancada por la incompetencia y la corrupción? Además de nuestros impuestos, ¿cuántas veces más tenemos que pagar por nuestra seguridad y bienestar?

ADRIANAD16@YAHOO.COM.MX / @ADRIDELGADORUIZ

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 10 Sección: Fecha: 11 MAY 2021

Yo lector

AGUA DISPONIBLE

Si usted no lo ha notado, yo se lo digo. Desde que Claudia Sheinbaum está a cargo del gobierno de la Ciudad de México no hemos tenido desabasto de agua. Bien por la jefa de Gobierno, siempre preocupada por los capitalinos.

LAURA TREJO
CIUDAD DE MÉXICO