SECRETARÍA DE GOBIERNO

RECLAMO A JITOMATAZOS

Tras los retiros de ordenamiento registrados en las últimas semanas, comerciantes ambulantes acudieron ayer a reclamar a la sede de la Alcaldía Cuauhtémoc ¡a jitomatazos! Los informales, encabezados por Diana Sánchez Barrios, pidieron eliminar los operativos en la zona, además de que urgieron la intervención del Gobierno capitalino.

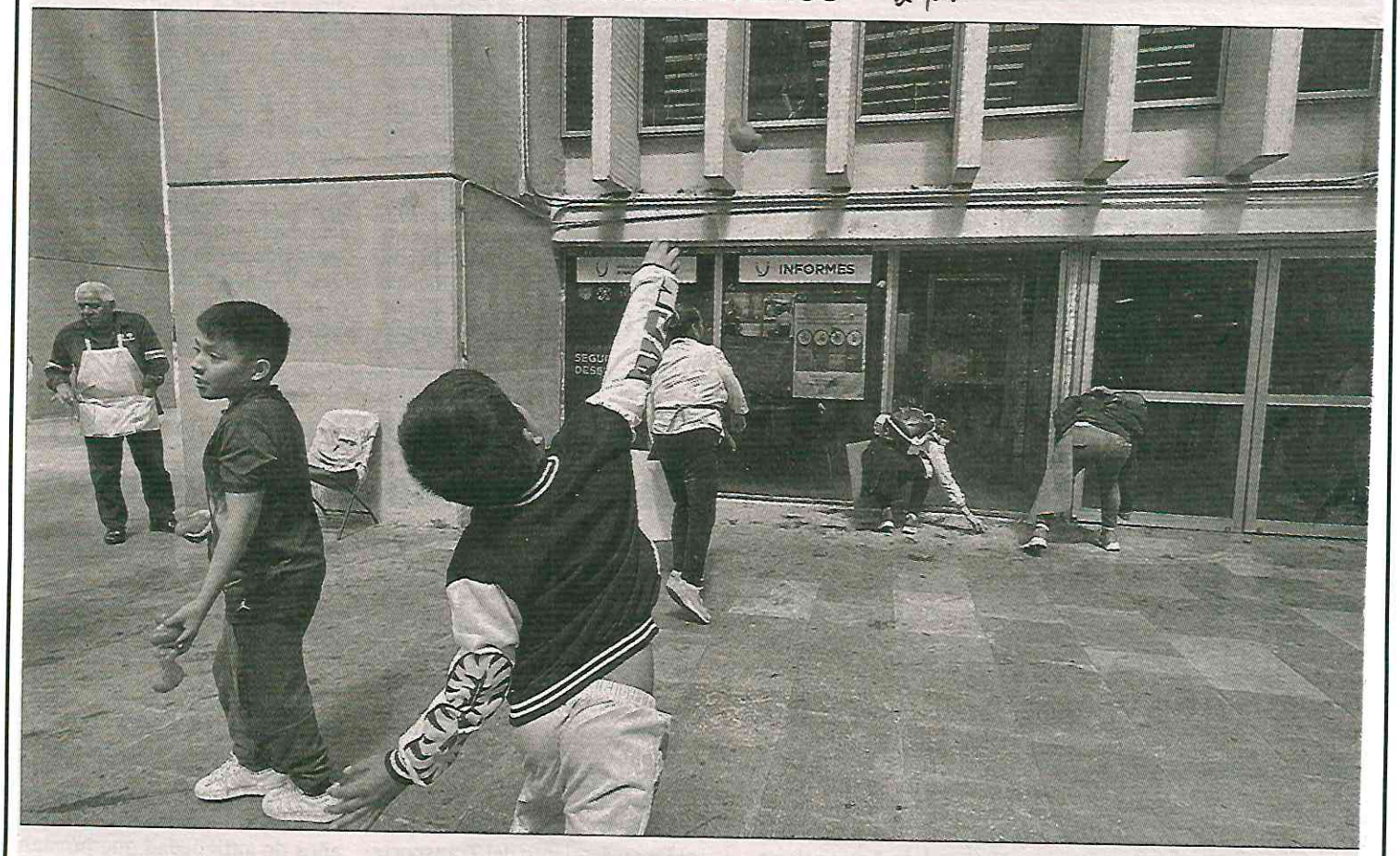
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 29 Sección Capital Fecha 10 JUL 2024

INCONFORMIDAD POR ABUSOS DE LA CUAUHTÉMOC

29/07



▲ Comerciantes de la plaza Lindavista protestaron frente al edificio central de la alcaldía Cuauhtémoc, al cual arrojaron diversos objetos y productos, como jitomates, en protesta por los operativos de las autoridades para retirarles su mercancía. Foto Alfredo Domínguez

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página 11 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

AMBULANTES SEÑALAN A R. ORTEGA

Denuncian abuso de los funcionarios

11 cd

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

Cientos de comerciantes de Cuauhtémoc lanzaron jitomates contra el edificio de la alcaldía, en protesta por abusos de autoridad que aseguran están cometiendo autoridades de la demarcación contra su gremio.

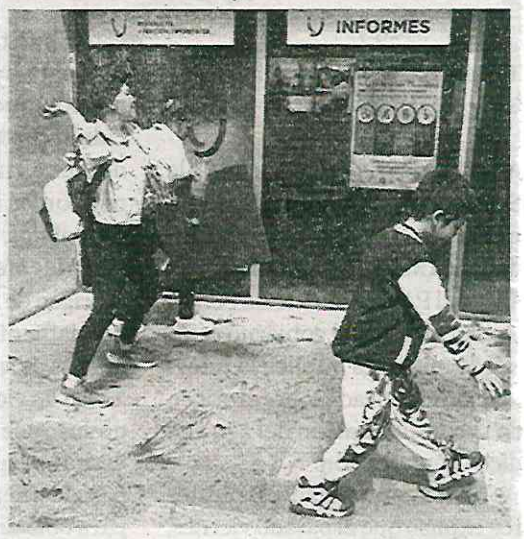
Los manifestantes liderados por Diana Sánchez Barrios, explicó que, en este último tramo del trienio ahora encabezado por Raúl Ortega, este gobierno que empezó con Sandra Cuevas, está realizando operativos en los que terminan extorsionando a vendedores honestos.

Agregaron que en estas operaciones les quitan sus mercancías y no se las devuelven, robándoles así el patrimonio de meses de trabajo. "Están empeñados a manera de herencia de la ex alcaldesa Sandra Cuevas para realizar operativos en contra de los buenos, de aquellas personas que se ganan la vida de manera honrada", expresó Sánchez Barrios. Gritando consignas como "Raúl Ortega es un ratero", y "fuera el moche y operativos contra comerciantes en la Cuauhtémoc", la movilización conformada en su mayoría por mujeres lanzó los jitomates a los cristales del edificio, después de haber avanzado por Insurgentes.

También arrojaron billetes de utilería, pues acusan que, al cierre de la administración, se están haciendo de dinero mal habido.

QUITAN

- En los operativos realizados por las autoridades, les quitan sus mercancías a los comerciantes y no se las devuelven, robándoles así su patrimonio de meses de trabajo



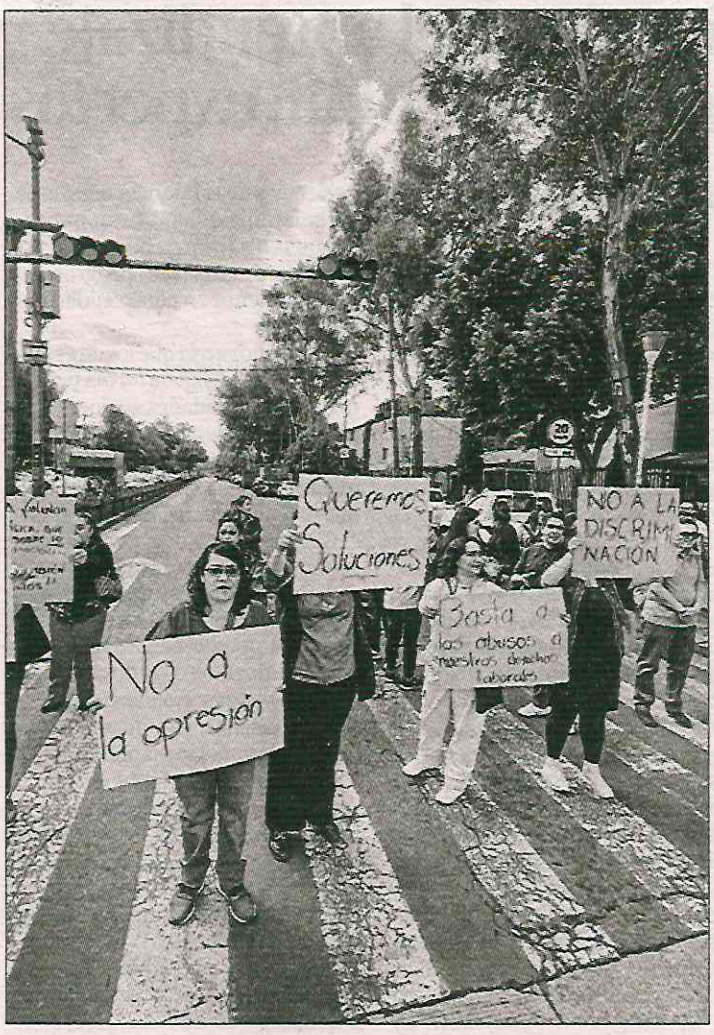
Lanzaron jitomates en la alcaldía Cuauhtémoc

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 13 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

PROTESTA



▲ Trabajadores sindicalizados de Conagua bloquearon la avenida Tezontle al cruce con Circuito Interior para exigir mejores condiciones laborales y la renuncia la dirección por malos manejos. Foto Alfredo Domínguez – 13-JUL

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

10 JUL 2024

H Página 6 Sección CD Fecha

INVERSIÓN EN TRANSPORTE

El Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público ejerció 219 millones 875 mil pesos en 2023, reportó la Secretaría de Movilidad (Semovi). El año pasado entregó 923 apoyos para renovar unidades del servicio en Pedregales, Azcapotzalco, Xochimilco Centro y Tlalpan Centro, ejerció 119 millones de pesos con 450 apoyos, así como el servicio zonal Aragón.

6 col

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 17 Sección MET Fecha 10 JUL 2024

ARCHIVO EL UNIVERSAL

DESTINAN 219 MDP EN SUSTITUCIÓN DE MICROS

En 2023, el Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público ejerció un total de 219 millones 875 mil 388.76 pesos en 923 acciones relacionadas principalmente con la sustitución de microbuses y taxis que operan en la CDMX.

De acuerdo con el informe publicado en la *Gaceta Oficial*, la mayor inversión se hizo por 119.7 millones pesos para la entrega de 450 apoyos económicos para la sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad. ● **Alberto Acosta**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 30 Sección Capital Fecha 10 JUL 2024

Se destinaron 220 mdp en 2023 al cambio de taxis y microbuses

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México ejerció el año pasado casi 220 millones de pesos en los programas de sustitución de taxis y microbuses con más de 10 años de antigüedad.

Un informe de la Secretaria de Movilidad (Semovi) señala que los recursos, provenientes del fideicomiso del Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, se usaron para la entrega de 304 apoyos económicos a taxistas.

Asimismo, se otorgaron otros 619 a concesionarios de microbuses para la creación de servicios zonales en las zonas de Los Culhuacanes, Aragón, Xochimilco Centro y Tlalpan Centro.

En total se destinaron 24 millones 115 mil pesos para la sustitución de taxis y financiamiento al transporte público individual sostenible, mientras el resto, más de 195 millones de pesos, para el retiro de microbuses.

Sin embargo, según la información publicada por la dependencia, de las dos asignaciones de apoyos programadas para dichos corredores de transporte una fue cancelada, sin que el documento detalle los motivos.

Lo anterior, pese a que para ese ejercicio fiscal pasado se había establecido un techo presupuestal de casi 800 millones de pesos de dicho fideicomiso, según la información pública sobre ese instrumento.

Para este año, los recursos aprobados ascienden a 535 millones 195 mil pesos para los programas de sustitución de unidades de 10 o más años de antigüedad que prestan servicio de transporte, sustitución de taxis y financiamiento al transporte público individual sostenible.

Dicho presupuesto está formado por 515 millones 325 mil pesos aportados por el gobierno capitalino y el resto com los ingresos propios del fideicomiso.

En la 25 sesión extraordinaria del comité técnico del fideicomiso se determinó que entre los proyectos a realizar con dicho presupuesto se encuentra la sustitución de microbuses para conformar el servicio de trolebús en Eje 8 Sur, de Constitución de 1917 a Mixcoac.

Para dicha acción se prevé destinar 293 millones 400 mil pesos por la entrega de 652 apoyos, por 450 mil pesos cada uno, para la sustitución de las viejas unidades.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

24 HORAS

Página 7 Sección CO Fecha 10 JUL 2024

Fideicomiso renovó 923 transportes con 219 mdp

Durante 2023, el Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento de Transporte Público en la Ciudad de México erogó 219 millones 875 mil 388 pesos para la renovación de microbuses y taxis.

Así lo detalla el cierre de ejecución de recursos para el ejercicio fiscal 2023, publicado este 9 de julio en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, donde el Gobierno capitalino especificó los gastos para modernizar las unidades del transporte concesionado.

De acuerdo con el reporte, la mayor parte de los recursos se destinó al programa de sustitución de unidades de transporte público concesionado, clasificado como ruta para servicio en Pedregales, Azcapotzalco, Xochimilco y Tlalpan centro, con 10 o más años de antigüedad, con 119 millones 710 mil 388 pesos.

Además, se erogaron 25 millones 650 mil pesos para la sustitución de unidades de transporte público concesionado que conforman la ruta "Corredor Xochimilco" y 25 millones 200 mil para el segundo programa de sustitución de microbuses con servicio en la zona Aragón.

También se destinaron 22 millones 115 mil pesos para el "Programa de sustitución de taxi 2023", en le cual se entregaron 284 apoyos para que los trabajadores del volante accedieron a unidades modernas

Mientras que 12 millones 150 mil fueron para sustitución de microbuses de la ruta Culhuacanes, y 10 millones 350 mil para el tercer programa de sustitución de autobuses con ruta en la zona Aragón, donde se apoyaron a 23 concesionarios.

Con el Fideicomiso se entregaron otros 2 millones 700 mil se focalizaron para el tercer programa de sustitución de microbuses de la ruta Culhuacanes y 2 millones para el "Programa de Financiamiento al Transporte Público Individual Sostenible 2023".

Respecto al Segundo Programa de Sustitución de Unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como ruta para conformar los Servicios Zonales, "Azcapotzalco" y "Xochimilco Centro".

El Gobierno de la Ciudad de México enfatizó que mediante estos apoyos se lograron renovar en total 923 unidades del transporte público concesionado para garantizar la seguridad de los usuarios que a diario hacen uso de estos servicios. / RODRIGO CEREZO

GOBIERNO CDMX

OBJETIVO. Una de las principales tareas del Gobierno capitalino en movilidad fue renovar los microbuses por autobuses.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Chilango

Página 2 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

Micrositio MI Movilidad conservará historiales de viajes

La Semovi implementó el micrositio "MI Movilidad", en el que usuarixs de la Red de Movilidad Integrada sabrán el historial completo de uso de su Tarjeta MI, además de información sobre los viajes que se realizan en los distintos modos de transporte público con sólo ingresar los ocho últimos dígitos del plástico.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección Fecha 10 JUL 2024

PUNTO CRÍTICO. Mientras usuarios hacían fila para abordar las unidades RTP, personal del Metro realizaba las reparaciones.

Para L-2 de STC por cortocircuito

BERNARDO URIBE

Un tramo de siete estaciones de la Línea 2 del Metro quedó paralizado cuatro horas por un cortocircuito.

Alrededor de las 11:00 horas, la caída de un objeto metálico a la zona de vías provocó daños en un equipo, informó el área de Incidentes Relevantes del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Un video captó el momento en el que se registró un chispazo en el tramo que conecta las estaciones Pino Suárez y Zócalo, que fue seguido por la presencia de humo.

Pasajeros de un convoy debieron ser desalojados. Lo mismo ocurrió en el tramo que va de Zócalo a la estación Normal.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) implementó el servicio de emergencia a través de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

"Nos sacaron de la estación y todavía tardaron 30 minutos en decirnos alguna información, sólo nos decían que buscáramos otra forma de irnos, ya mucho tiempo después empezaron a llegar los RTP, pero también tardaron", contó Hugo Ruiz, usuario de la línea.

Mientras tanto, personal del STC realizaba maniobras.

"Técnicos en instalaciones fijas del @MetroCDMX trabajan en la zona de vías en las interestaciones: Pino Suárez-Zócalo, Zócalo-Tenochtitlán", reportó poco antes de las 13:00 horas el director del sistema, Guillermo Calderón.

Usuarios criticaron que el sistema de apoyo tardara al menos 40 minutos en establecerse, lo que llegó a triplicar los tiempos de traslado.

"Recién nos sacaron y estuvimos esperando 40 minutos en que empezaran a llegar los camiones y, entre las filas y el caos del tráfico, ya mejor me tuve que ir en taxi", añadió Raúl López, usuario del transporte.

Los pasajeros debían hacer fila de hasta media hora para poder abordar los RTP.

"Fueron al menos 30 minutos para abordar el camión y otros 30 minutos de trayecto para llegar de Metro Colegio Militar a Pino Suárez, además de que nunca nos dijeron la razón, sólo fue un 'está cerrado el Metro' y ya", reclamó Lorena, usuaria del sistema.

Fue hasta las 15:10 horas, cuando el STC reportó el restablecimiento del servicio.

Sin embargo, por la tarde, la Línea 2 debió operar con marchas de seguridad ante las lluvias, lo que provocó que el avance de los trenes siguiera siendo lento.

Hugo Ruiz, *usuario*

"Nos sacaron de la estación y todavía tardaron 30 minutos en decirnos alguna información, sólo nos decían que buscáramos otra forma de irnos, ya mucho tiempo después empezaron a llegar los RTP".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 16 Sección MET Fecha 10 JUL 2024

DESALOJAN A USUARIOS DEL METRO

YARETZI M. OSNAYA. EL UNIVERSAL

FALLA EN LA VÍA DEJA CUATRO HORAS SIN SERVICIO A LA L2

"Es un martirio ya viajar en el Metro", expresaron usuarios que fueron desalojados de los vagones, por un chispazo y humo en los túneles de Pino Suárez. El Metro indicó que la afectación habría sido por un objeto metálico, lo que provocó la suspensión del servicio en 8 estaciones. | A16 |

Falla en aparato de vía paraliza la L2 del Metro

Objeto metálico provoca la suspensión del servicio por 4 horas; apoyan unidades de RTP

LAURA ARANA
Y JUAN CARLOS WILLIAMS
—metropoli@eluniversal.com.mx

Debido a una falla en un aparato de vía en la interestación Zócalo Tenochtitlán-Pino Suárez, usuarios de la Línea 2 del Metro, que corre de Cuatro Caminos a Tasqueña, padecieron ayer el cierre, por unas cuatro horas, de ocho estaciones.

A través de las redes sociales, usuarios compartieron videos en los que se ve el momento en el que se registra un chispazo en la zona de túneles de Pino Suárez y luego se percibe humo.

En otras imágenes se observa a

10
PERSONAS trabajaron en el aparato de cambio de vía y la energización eléctrica para reanudar el servicio.

ÚRSULA
Usuaria de la Línea 2
del Metro

"Iba rumbo a mi trabajo cuando sólo los oficiales nos dijeron que bajáramos porque no iba a haber servicio"

las personas descendiendo de un vagón hacia las vías para desalojar la estación.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que cuatro personas fueron atendidas por crisis nerviosa y no hubo lesionados.

En tanto, los usuarios salieron de las instalaciones para hacer largas filas y subir a las unidades de la RTP habilitadas como servicio provisional.

"Debido a una revisión en zona de vías en L2 del *@MetroCDMX*, la *@RTP_CiudadDeMex* brinda apoyo con unidades en dos circuitos: Tasqueña-Pino Suárez, así como Colegio Militar-Hidalgo. El equipo del Metro trabaja para reanudar operaciones a la brevedad posible", indicó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, a través de su cuenta de X a las 11:25 horas.

"Iba rumbo a mi trabajo cuando sólo los oficiales nos dijeron que bajáramos porque no iba a haber servicio", comentó Úrsula, pasajera afectada.

"Es un martirio ya viajar en Metro", mencionaron usuarios de la Línea 2 que se quedaron varados en la estación Hidalgo por las fallas mecánicas.

El director del Metro, Guillermo Calderón, informó a las 14:50 horas a través de X que "luego de verificar la correcta operación de los equipos de vías, se reanuda el servicio del Metro en la Línea 2, todas las estaciones se encuentran en servicio".

El Sistema de Transporte Colectivo indicó que la reapertura del servicio se realizó luego de que personal de instalaciones fijas llevó a cabo los ajustes necesarios en un aparato cambio de vía, y de que se realizaron pruebas de energización eléctrica, así como del paso de los trenes. En dichas labores participaron alrededor de 10 personas.

El área de Incidentes Relevantes del STC tomó conocimiento del percance para la investigación técnica del origen de la afectación a un aparato cambio de vía, la cual probablemente fue provocada por un objeto metálico. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 1-28 Sección Capital Fecha 10 JUL 2024

Caos por la suspensión en 18 estaciones de la L2 del Metro

▲ Miles de usuarios fueron desalojados alrededor de las 10:30 horas tras la detección de humo entre las estaciones Zócalo-Pino Suárez. Autoridades desplegaron autobuses de la RTP, pero fueron insuficientes.

En Viaducto la circulación se vio afectada durante casi ocho horas al quedar atorado un tráiler en el bajopuente de avenida Coyoacán. Foto Alfredo Domínguez. L. GÓMEZ, N. RAMÍREZ Y B. RAMÍREZ / P 28

ESTALLIDO PROVOCA PÁNICO

Desquician la ciudad cortocircuito en el Metro y tráiler atorado en Viaducto

Suspende el STC el servicio en 18 estaciones de la línea 2 por más de cuatro horas// Convoy quedó varado entre Pino Suárez y Zócalo // Cientos de usuarios y automovilistas resultaron afectados

Un caótico martes vivieron usuarios del Sistema de Transporte Colectivo al suspenderse el servicio en 18 estaciones de la línea 2 del Metro, así como conductores por el cierre del Viaducto Miguel Alemán para retirar un tráiler que quedó atorado en el bajopuente de avenida Coyoacán.

La presencia de humo en la interestación Zócalo-Pino Suárez llevó a elementos de la Policía Bancaria e Industrial a desalojar a los usuarios por la zona de vías de la estación Zócalo, alrededor de las 10:30 horas, y fueron atendidas cuatro personas por crisis nerviosas.

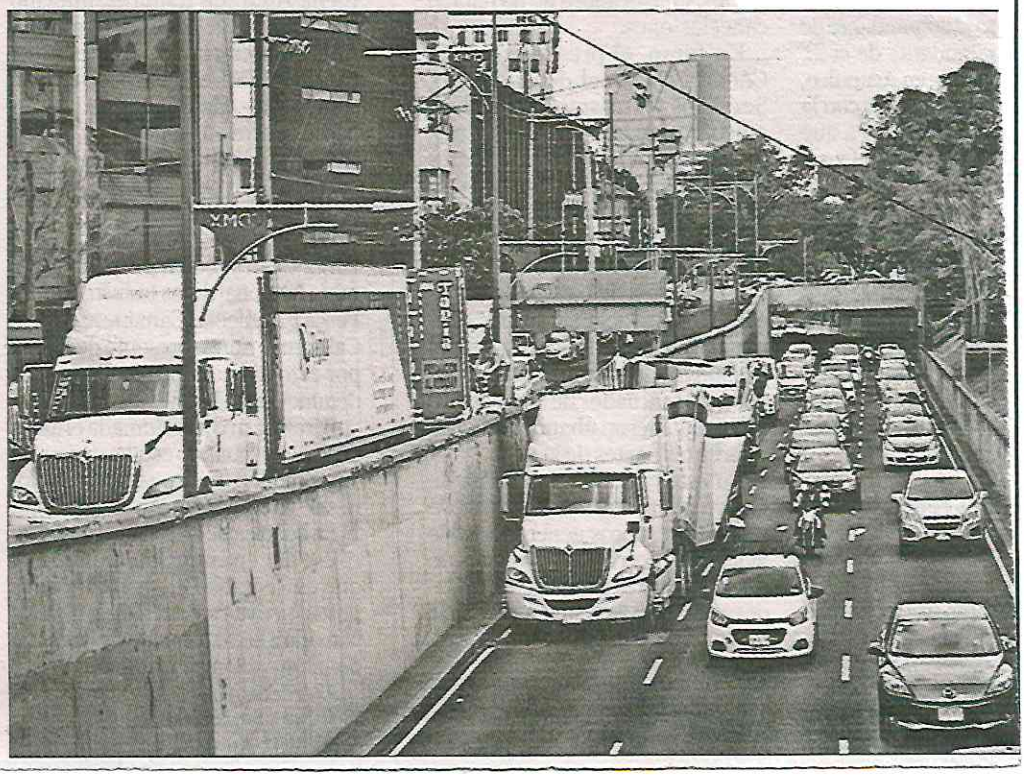
El temor de sufrir un accidente, llegar tarde al trabajo o a una cita provocó que la gente saliera corriendo de las estaciones Pino Suárez, Zócalo, Allende, Bellas Artes, Hidalgo, Revolución, San Cosme y Normal, las cuales fueron las primeras en quedar sin servicio.

La búsqueda de un autobús, un taxi, un servicio por aplicación y hasta un mototaxi en el Centro Histórico para llegar a su destino resultó infructuosa para cientos de usuarios, muchos de los cuales decidieron caminar al no existir otra opción.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) ofreció servicio de manera provisional de Cuatro Caminos a Colegio Militar y de San Antonio Abad a Tasqueña para realizar una revisión en la zona de vías donde ocurrió un cortocircuito por la posible caída de un objeto metálico.

A las 11 horas, sin embargo, informó en su cuenta de X que el servicio quedó interrumpido en 18 estaciones "por la revisión en la zona de vías de la línea 2 por un posible objeto metálico; el servicio es provisional de Cuatro Caminos a Colegio Militar. No se ofrece servicio de Normal a Tasqueña".

El servicio se reanudó de manera provisional de Colegio Militar a Cuatro Caminos y de Pino Suárez



▲▶ Camiones de la RTP apoyaron con el traslado de usuarios afectados por la interrupción del servicio en la línea 2 del Metro. En el bajopuente de avenida Coyoacán y Viaducto, un tráiler quedó atorado, lo que provocó caos vehicular. Fotos Alfredo Domínguez

a Tasqueña, en ambas direcciones, a partir de las 12:14 horas, y con el apoyo de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) de Colegio Militar a Pino Suárez, informó el organismo.

Los usuarios afectados formaron largas filas a la salida de la estación Pino Suárez para abordar alguno de los autobuses de la RTP, lo cual les implicó un tiempo promedio de 50 minutos, pues "fueron muy pocas unidades las que mandaron", dijeron.

Ante ello, la Secretaría de Seguridad Ciudadana envió unidades costeras para apoyar en los traslados de la gente a la estación Hidalgo desde Colegio Militar, cuyo ascenso fue muy difícil para personas de la tercera edad y con discapacidad.

El servicio en la línea quedó restablecido a las 14:50 horas, luego de que personal de instalaciones fijas realizó los ajustes a un aparato de cambio de vía en la interestación Zócalo-Pino Suárez e hizo pruebas de energización eléctrica y de paso de trenes.

En tanto, la circulación en Viaducto Miguel Alemán se vio afectada por casi ocho horas ante las dificultades que enfrentaron los cuerpos de emergencia para retirar un tráiler que quedó atorado en los carriles centrales, en su cruce con avenida Coyoacán.

Alrededor de las 4:30 horas, el vehículo de carga quedó atorado en el bajopuente de dicha vialidad hacia la terminal aérea, por lo que elementos de la Subsecretaría de Tránsito desviaron a los conductores procedentes de Anillo Periférico, Observatorio y Tacubaya.

Largas filas y congestiones viales se formaron en la zona y calles aledañas, mientras se bajaba el aire de las llantas de la unidad y se cortaba su caja para liberarla, para que el vehículo fuera retirado del bajopuente, lo cual se logró alrededor del mediodía.

El tráiler, que trasladaba arena de gato, fue remolcado por una grúa de la SSC, mientras el conductor fue presentado ante el agente del Ministerio Público para el deslinde de responsabilidades.

Laura Gómez Flores, Bertha Teresa Ramírez y Nayelli Ramírez Bautista

¿Huele a quemado?

Una nube de humo y olor a hule quemado invadieron el primer vagón, designado a las mujeres. El convoy con dirección a Cuatro Caminos acababa de dejar la estación Pino Suárez y se dirigía a la Zócalo Tenochtitlan. Las miradas confundidas de las pasajeras se empezaron a intercalar con interrogantes: "¿Huele a quemado?" El intercambio de asentimientos fue interrumpido por un estallido y el freno en la marcha del tren.

"¡Pum!", resonó a un costado del primer vagón, mientras una bola de chispas, similar a una luz de bengala, ubicaba el origen del humo y el olor a quemado. Decenas de mujeres que ya venían aglomeradas gritaron al tiempo que se arremolinaban para pasar al segundo vagón y alejarse del punto del estallido. Una segunda explosión aumentó el pánico. En medio del griterío algunas voces abogaban por la calma, otras, por jalar la palanca de emergencia.

El convoy probablemente no duró más de tres minutos varado a la mitad del camino. En ningún momento los altavoces informaron de lo sucedido. Cuando el Metro reanudó su marcha lo hizo a una velocidad mayor a la usual. Llegó a las 10:18 a la estación Zócalo Tenochtitlan y, al abrirse las puertas, las pasajeras volvieron a arremolinarse para salir y dejar el andén lo antes posible.

Dora Villanueva

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página 13 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

Cortocircuito afecta la L2 del Metro

Emergencia. Técnicos trabajaron varias horas en el túnel que conecta Pino Suárez con Zócalo

H. CORTÉS Y C. ZAYAGO
CIUDAD DE MÉXICO

13

El servicio de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México sufrió retrasos por más de seis horas debido a un cortocircuito entre las estaciones Zócalo y Pino Suárez.

Todo comenzó la mañana de este martes 9 de julio cuando el Metro capitalino informó de la suspensión del servicio en un tramo de la Línea 2, que corre de Cuatro Caminos a Tasqueña.

Autoridades informaron en principio que la suspensión del servicio se debió a la revisión en zona de vías por un posible objeto metálico, por lo que el servicio solo se mantuvo de forma provisional de Cuatro Caminos a Colegio Militar.

Con ello, al menos 18 estaciones se quedaron sin servicio en el tramo Normal a Tasqueña; tras esto el Metro procedió a evacuar algunas estaciones. Más tarde videos en redes sociales mostraron que todo se debió a la presencia de humo.

El director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilar, aseguró que personal maniobró para restablecer el servicio en la Línea 2 e indicó que se trató de un cortocircuito en la zona de vías.

También informaron que en el tramo afectado personal de Transportación y Protección Civil realizaron maniobras de desalojo de los usuarios en la Línea 2, por lo que autoridades pidieron a los usuarios seguir las indicaciones.

Línea 2

Luego de varios minutos de retraso el servicio del Metro se reanudó en algunas estaciones de la Línea 2, pero siguió suspendido de Normal a Zócalo.

El servicio fue restablecido de Tasqueña a Pino Suárez y de Colegio Militar a Cuatro Caminos.

De acuerdo con videos en redes sociales, usuarios reportaron la presencia de humo por un posible conato de incendio en la estación Pino Suárez.

Mientras tanto el tramo que ya estaba activo presentaba retrasos de hasta 30 minutos. Algunos usuarios reportaron que presentaban síntomas de intoxicación; sin embargo, el Metro no confirmó traslados o atención de paramédicos en la zona.

Tras el desalojo de algunas estaciones, los usuarios afectados reportaron aglomeraciones en algunos de los principales accesos a estaciones de la Línea 2 tras el cierre provisional y retrasos en el sistema de apoyo RTP.

Las autoridades informaron que técnicos en instalaciones fijas del Metro trabajaron en la zona de vías en las estaciones Pino Suárez y Zócalo-Tenochtitlan para restablecer el servicio en su totalidad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página 22 Sección com Fecha 10 JUL 2024

REPORTARON CAOS VIAL Y PARA ABORDAR CAMIONES

Cortocircuito afectó por cuatro horas la L2

Los usuarios fueron desalojados por la zona de vías; se registraron cinco crisis nerviosas

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

22/ago

Un cortocircuito generó una humareda en las vías en la interestación Pino Suárez-Zócalo y provocó la suspensión del servicio en 18 de las 24 estaciones que conforman la Línea 2 del Metro, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos.

Usuarios se quedaron varados dentro de un tren que circulaba en el túnel, por lo que debieron ser desalojados por la zona de vías.

Cinco mujeres fueron afectadas por crisis nerviosas y de ansiedad, por lo que fueron atendidas por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, informó la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

El origen de la falla fue un cortocircuito en un aparato de cambio de vías en la interestación Pino Suárez-Zócalo/Tenochtitlán.

Cerca de las 11:00 horas, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que se realizaba una revisión probablemente por la caída de un objeto metálico.

Por ello, se implementó servicio provisional de la estación Cuatro Caminos a Colegio Militar. Y quedó fuera de servicio el tramo que va de Normal a Tasqueña.

Ante los trabajos, el organismo externó que se implementó un servicio emergente afuera de las instalaciones del Metro con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros.

El desalojo de los pasajeros generó caos vial en la zona por donde corre la línea debido a las largas filas que se registraron para abordar algún transporte alternativo.

Incluso, algunos usuarios optaron por viajar en las escaleras de los camiones con la finalidad de llegar a sus destinos.

En redes sociales circularon publicaciones de usuarios que quedaron varados en los túneles y tuvieron que ser desalojados por la zona de vías y otros afectados por la humareda.

Para las 11:50 horas, el STC logró restablecer el servicio en el tramo Pino Suárez a Tasqueña y de Colegio Militar a Cuatro Caminos.

Por lo que quedaron sin servicio siete estaciones, las cuales fueron reabiertas alrededor de las 15:10 horas, cuando se logró restablecer el servicio en toda la Línea 2.

"La reapertura del servicio se realizó luego de que personal de instalaciones fijas realizara los ajustes necesarios en un aparato cambio de vía, en la interestación Zócalo/Tenochtitlán-Pino Suárez", indicó el Metro en una ficha informativa.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página 14-15 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

Cierre parcial de L2 del Metro genera 4 horas de caos y desesperación entre usuarios

La situación se originó cerca de las 11:00 horas debido a la posible presencia de un objeto metálico en la zona de vías en la interestación Pino Suárez-Zócalo, además de un corto circuito en la misma área. Hubo desalojo de usuarios por las vías de la estación Zócalo; cinco personas fueron atendidas por crisis nerviosa y cinco más por intoxicación/Nmch

TOMADA DE REDES SOCIAL

Algunos autobuses de la policía de la Ciudad de México fueron utilizados para el traslado de usuarios de la Línea 2 del Metro.

Incidentes

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

14-15 met

Una serie de incidentes en la Línea 2 del Metro provocaron la suspensión parcial del servicio, de acuerdo con usuarios y las autoridades del sistema. El servicio fue provisional hasta después de cuatro horas, lo que causó caos y desesperación entre los usuarios que requerían utilizar la línea para arribar a sus destinos.

La situación se originó debido a la posible presencia de un objeto metálico en la zona de vías en la interestación Pino Suárez-Zócalo, lo que requirió una revisión por parte del personal del Metro. Además, cerca de las 11:00 horas, un corto circuito en la misma área complicó las labores de restablecimiento del servicio.

SE ATIENDE A USUARIOS POR CRISIS NERVIOSA E INTOXICACIÓN

El incidente provocó que se desprendiera humo de entre las vías, lo que afectó a decenas de usuarios que se encontraban en las estaciones cercanas, quienes tras ser desalojados, indicaron que presentaron síntomas de intoxicación.

Personal de Protección Civil y Seguridad Industrial e Higiene coordinaron el desalojo de usuarios por la vía de la estación Zócalo. En el sitio se auxilió a cinco personas por crisis nerviosa y cinco por intoxicación. Sin embargo, se informó que mo hubo lesionados.

"En el lugar se encuentra personal especializado en incidentes relevantes del Metro, quienes trabajan para determinar la causa exacta y solucionar el problema a la mayor brevedad posible", indicó el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El servicio operó en un inicio de manera provisional entre las estaciones Cuatro Caminos y Colegio Militar, mientras que no se ofreció servicio entre Normal y Tasqueña. Una hora después, se dio a conocer que el servicio de Pino Suárez a Tasqueña fue restablecido en ambas direcciones, mientras que no se ofreció servicio de Normal a Zócalo.

Para garantizar la seguridad de los usuarios y agilizar el desalojo en la Línea 2, el Metro anunció que se contó con la intervención de personal de Transportación y Protección Civil. Los usuarios fueron instados a seguir las indicaciones del personal del Sistema para facilitar las maniobras necesarias.

RTP Y POLICÍAS TRANSPORTAN A PERSONAS AFECTADAS

Ante la falta de servicio en la Línea 2, el Sistema de Transporte Colectivo dispuso de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para apoyar a los usuarios. Estas unidades cubrieron el tramo de Xola a Tasqueña en ambos sentidos, y posteriormente de Colegio Militar a Pino Suárez, ofreciendo una alternativa temporal mientras se trabajó en la reanudación total del servicio.

Además, personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana transportó a algunos usuarios a la par de las unidades de RTP.

Las autoridades del sistema reiteraron su compromiso para restablecer el servicio lo antes posible y agradecen la comprensión y colaboración de los usuarios durante esta contingencia.

Indicaron que para obtener actualizaciones en tiempo real sobre el estado del servicio, los usuarios pueden consultar las redes sociales del STC Metro o comunicarse directamente a través de sus canales oficiales.

TRAS 4 HORAS, RESTABLECEN SERVICIO EN SU TOTALIDAD

Luego de realizarse los trabajos por parte del equipo del sistema de transporte, el Director General del Metro, Guillermo Calderón anunció que el servicio fue restablecido en su totalidad.

"Luego de verificar la correcta operación de los equipos de vías, se reanuda el servicio del Metro en la Línea 2, todas las estaciones se encuentran en servicio. Gracias al sistema de Movilidad, RTP y a la Secretaría de Movilidad. A los usuarios, agradecemos su comprensión.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, también compartió la información a través de sus cuentas oficiales.

"Me informa Guillermo Calderon que, después de los trabajos realizados por parte del equipo del Metro, se restablece en su totalidad el servicio de la Línea 2 de Tasqueña a Cuatro Caminos. Agradecemos el apoyo a RTP para trasladar a las usuarias y usuarios", indicó.

Finalmente, el Metro recomendó a los usuarios resguardar sus objetos personales y respetar la línea amarilla de seguridad.

EL AVANCE NO ES CONTINÚO: USUARIOS

Pese al restablecimiento total de la línea afectada, varios usuarios indicaron que las estaciones previamente cerradas seguían presentando aglomeraciones y avance lento de los trenes.

"Mentira. Acabo de salirme de la estación Hidalgo por la cantidad de gente y porque no hay trenes en dirección a Cuatro Caminos", "En Panteones tardan más de 20 minutos en pasar", "En Tacuba hay mucha gente y el tren no avanza", señalaron varios pasajeros.

Cabe señalar que, debido al pronóstico de lluvias en la Ciudad de México, el Metro anunció que el avance de trenes sería lento en algunas estaciones.

"De acuerdo al pronóstico del clima en la ciudad, esta tarde-noche hay probabilidad de lluvia. Por seguridad se disminuye la velocidad de los trenes en la red. Toma previsiones", anunció.

CAPTURA DE PANTALLA DE VIDEO

Autoridades recurrieron al apoyo provisional de unidades de RTP.

Usuarios subieron a redes sociales videos sobre la situación dentro de los vagones durante los percances.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página 1-16 Sección Metrópoli Fecha 10 JUL 2024

DAVID DEOLARTE/LA PRENSA

CAOS DEL TOREO A TAXQUEÑA

Un corto circuito en las vías de la línea 2 del Metro, que va de Cuatro Caminos a Taxqueña, detuvo el servicio durante más de cinco horas y creó caos entre los usuarios que no lograron terminar su viaje. Alrededor de las 10:00 horas de ayer los usuarios alertaron con videos sobre humo y chispas en la estación Pino Suárez. **Pág. 16**

CAOS ENTRE USUARIOS DE LÍNEA 2

Corto circuito detiene cinco horas al Metro

DANA ESTRADA Y PATRICIA CARRASCO

Los trabajadores aseguran que ya habían reportado un aislante inservible

Un corto circuito en las vías de la línea 2 del Metro, que va de Cuatro Caminos a Taxqueña, detuvo el servicio durante cinco horas y creó caos entre los usuarios que no lograron terminar su viaje.

Alrededor de las 10:00 horas de ayer los usuarios alertaron por medio de redes sociales sobre un atraso en el servicio, luego aparecieron videos en los que se apreciaba humo y chispas en la estación de Pino Suárez. Minutos después, elementos de Protección Civil del Metro desalojaron a los usuarios y suspendieron los traslados.

En uno de los trenes que se quedó dentro del túnel, los usuarios fueron desalojados a través de escaleras de emergencia y caminaron sobre las vías.

"En la mañana yo venía en el tren afectado. Salieron muchas chispas y humo, nos espantamos porque creímos que nos estábamos quemando, pero ya nos dejaron salir y empezaron a decir que no pasaba nada, pero se veía el humo. Yo iba al Centro a comprar unas cosas" comentó Elsa Ramírez. Alrededor de las 14:00 horas, cuando regresaba de sus compras, encontró que la línea seguía sin servicio.

Los trabajadores técnicos y del Puesto Central dijeron a **La Prensa** que un aislador perdió sus propiedades y fue lo que provocó el corto circuito. Esa falla

estaba reportada desde el 10 de junio. "No se intervino por falta de material", acusaron.

"El exceso de humedad por filtraciones y caída de agua en esa zona neutra, la cual ya se había identificado como de riesgo por la constante caída de agua en la vía y aisladores; aunado a que la vida útil y del material ya concluyó", argumentaron como motivo del incidente.

El gobierno activó el servicio emergente de RTP y Metrobús alrededor de las 11:00, cuando inició la revisión del incidente, en donde el Metro determinó que ocurrió por un corto circuito en las vías, entre las estaciones Pino Suárez y Zócalo.

Pese a que sólo seis estaciones estuvieron inactivas desde las 10:20 a las 15:00 horas, algunos usuarios no lograron llegar a tiempo a su destino.

"Ya no llegué al trabajo. Aunque mandé fotos y vídeos de como nos desalojan del Metro y las filas para tomar los camiones, me dijeron que tomara taxi y me apurara o me descontaban el día. Pero tomar un taxi ahorita me sale en más de 150 pesos y ya es casi final de quincena, no tengo dinero", se quejó Luz Adriana.

Luz salió de su casa en Nezahualcoyotl, Estado de México, alrededor de las 11:30 horas, para llegar a su empleo a las 14:00 horas. Y aunque vio las noticias de la falla, pensó que para la hora en la que estuviera por la zona el problema estaría resuelto.

De acuerdo con el Metro la afluencia de usuarios al día de esta línea es de alrededor de medio millón de personas.

Las filas para poder abordar el transporte emergente fueron interminables, pues rodeaban por completo el Jardín de San Miguel, a las afueras de la estación Pino Suárez. Los camiones tuvieron horarios dispares para llegar ya que en ocasiones se juntaban hasta tres unidades al mismo tiempo o tardaban hasta 15 minutos en arribar.

NADYA MURILLO

RETRASO

DESPUÉS del caos, la línea volvió a fallar. A las 17:30 el servicio se demoró por la revisión de otro tren

Los usuarios en andenes fueron desalojados

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página 17 Sección Fecha 10 JUL 2024

Objeto metálico provoca corto circuito

Zona centro vive caos de 4 horas por cierre parcial de L2 del Metro

USUARIOS son desalojados de las estaciones de esta ruta; en Pino Suárez, los pasajeros hacen enorme fila para abordar camiones de apoyo; afectados critican la falta de atención a avisos para evitar que objetos caigan a las vias

Por Jonathan Castro 17cd
jonathan.castro@razon.com.mx

La suspensión parcial de la Línea 2 del Metro durante cerca de cuatro horas afectó a miles de usuarios, quienes tuvieron que hacer largas filas para abordar camiones de apoyo, otro transporte o bien, para caminar rumbo a sus destinos.

Alrededor de las 11:00 horas, la dependencia informó sobre la revisión a una zona de vías a causa de un objeto metálico. Esto provocó que no hubiera servicio de la estación Normal hasta Tasqueña.

Personal de Transportación y Protección Civil del Metro desalojó a los usuarios que estaban en alguna de las 18 estaciones suspendidas. Esto provocó que, por ejemplo, la avenida Tlalpan también tuviera afectaciones viales.

EL DATO

LAS PRINCIPALES líneas afectadas durante 2024 a causa de objetos que cayeron a las vías fueron la 3, 2, 8, 5 y 7, de acuerdo con un reciente reporte del Metro.

La Línea 2, cuyo primer tramo de Tacuba a Cuatro Caminos se inauguró en 1984, es importante para la movilidad de la capital, ya que tiene siete conexiones con seis líneas del Metro y ayuda a conectar a las alcaldías Coyoacán, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, aunque es cercana a otras más.

De acuerdo con el Metro, esta ruta es la que más pasajeros transporta, pues en 2020, año de la pandemia por Covid-19, la afluencia fue de 137.7 millones, cifra que bajó un año después a 113.5 millones.

En 2022 los usuarios fueron 177.1 millones y en 2023 fueron 198.8 millones.

La noticia de las afectaciones se difundió rápido en redes sociales, pues personas que, por ejemplo, viajaban en Metrobús rumbo a Velódromo ya planificaban sus viajes, pero otros estaban desconcertados por lo que sucedía.

"Hola, mi amor, sí, ya vi que no hay servicio en la Línea Azul. Pásame el mapa del Metro para ver cómo llego", dijo un hombre que hablaba por teléfono.

A las 12:19, el Metro informó que técnicos llevaban a cabo un ajuste en vía, en la interceptación Pino Suárez-Zócalo.

De acuerdo con la autoridad, la afectación pudo ser causada por un objeto metálico, aunque no precisó de qué elemento se trató y si fue provocado.

El pasado 3 de julio, el Metro informó que entre enero y junio registró al menos mil 816 objetos que habían caído en las vías de alguna estación de la red.

La dependencia precisó que del total casos, 743 fueron por teléfonos celulares, 296 audífonos, 92 lentes, 86 piezas de calzado, 85 bastones o muletas, 33 juegos de llaves, 18 paraguas, 16 latas y 11 globos metálicos. El resto fue por otros elementos.

"No hay civilidad y hay que tener una mejor cultura en México. Voy a hacer un trámite, todavía tengo posibilidad de hacerlo, pero habrá personas que no y, desgraciadamente, son cosas que pasan y ni modo que me enoje, no resuelvo nada", comentó Soledad Torres a *La Razón* sobre la caída de objetos a las vías.

La mujer mencionó que tardó cerca de 20 minutos en abordar un camión en la base instalada afuera de la estación Pino Suárez, sobre José María Izazaga. El retraso que tenía ya era de una hora, dijo.

La fila de pasajeros daba la vuelta al Jardín San Miguel, por José María Pino Suárez hasta San Jerónimo, casi esquina 20 de Noviembre.

Para ese momento el servicio provisional era de Colegio Militar a Cuatro Caminos y de Pino Suárez a Tasqueña.

"Está enorme la fila, yo tenía que entrar a trabajar a las 12:30 horas. Yo venía de Chabacano, nada más nos bajaron. Voy a tomar el Metrobús, porque si me espero no voy a llegar", dijo Abril, quien cargaba en sus manos un folder con papeles.

Aunque había quienes no sabían lo que sucedía ni por qué habían sido desalojados, otros estaban estresados, caminaban rápido y hablaban golpeado. "¡Ay, compermiso, compermiso!", expresó una joven que se metió a la fila.

Mientras los usuarios, muchos desconcertados por la situación, buscaban cómo llegar a sus destinos, el titular del Metro, Guillermo Calderón, y personal de distintas áreas trabajaban en la zona afectada para reanudar el servicio.

Los camiones que eran abordados por las personas en Pino Suárez rumbo a la estación Normal tomaban José María Izazaga, luego Eje Central, Avenida Hidalgo, Avenida México-Tenochtitlán, Avenida Ribera de San Cosme hasta llegar a la Calzada México-Tacuba.

A lo largo del trayecto, afuera de las estaciones como Juárez, Hidalgo y Revolución había filas de personas para subir a un camión, incluso a vehículos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Cerca de las 14:00 horas, el servicio aún estaba suspendido y la estación Normal, a la que llegaban los camiones, tenía las puertas cerradas. Al sitio no dejaban de llegar personas para preguntar a los policías por qué no había servicio y cómo podían tomar un vehículo.

"Voy para el Instituto Leonardo Bravo. Ya llevo casi 45 minutos (de retraso), no sabía de esto (del cierre)", dijo Eduardo Orozco, un estudiante.

Al ser cuestionado acerca de que un objeto en vías fue el causante del cierre parcial de la Línea 2, el joven criticó a los usuarios de este transporte, pues a pesar de los avisos de precaución aún tienen accidentes de este tipo con sus objetos.

"Está mal, tienen las señalizaciones, tienen todo, pero bueno, a veces en nosotros cabe la imprudenciar", dijo.

A las 15:10 horas, el Metro informó en sus redes sociales sobre la reanudación del servicio en la Línea 2.

46.5

Usuarios tuvo la Lina 2 entre enero y marzo de este año

Fotos|STC Metro

USUARIOS afectados por el cierre de la L2 del Metro a causa de un corto circuito, ayer.

20

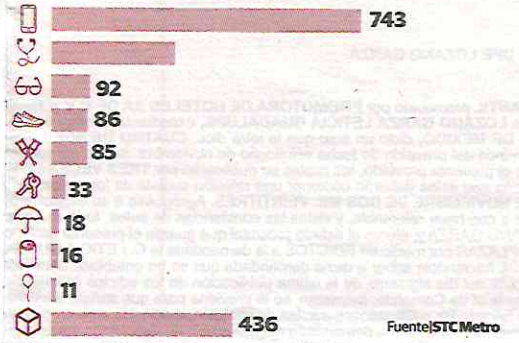
Minutos era la espera para tomar un camión en Pino Suárez

44.3

Por ciento incrementó la afluencia de pasajeros en la L2 entre 2020 y 2023

OBJETOS EN VÍAS

De enero a junio, el STC Metro registró mil 816 elementos que cayeron a las vías.

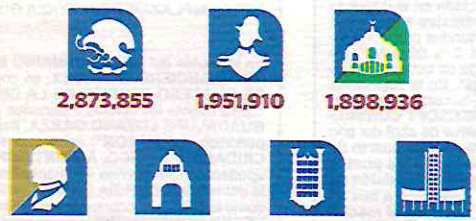


Fuente|STC Metro

AFLUENCIA DE PASAJEROS

En el primer trimestre del año, las estaciones cerradas ayer fueron usadas por 14.8 millones de usuarios.

Usuarios (enero a marzo)



TOTAL 14,883,531

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 1-2 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

CHORRO DE FALLAS

CHISPAS PARALIZAN EL SERVICIO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO; USUARIOS VIAJARON APRETADOS EN RTP. PÁG. 2

EN LA LÍNEA 2 DEL METRO

CHISPAZO DESATA CAOS

Un objetivo metálico afectó un aparato de vía que sacó chispas y humo entre Zócalo y Pino Suárez; ocho estaciones se suspendieron y los usuarios fueron desalojados

LAURA ARANA Y
JUAN CARLOS WILLIAMS

Debido a una falla en un aparato de vía en la interestación Zócalo Tenochtitlán-Pino Suárez, usuarios de la Línea 2 del Metro, que corre de Cuatro Caminos a Tasqueña, padecieron ayer el cierre de ocho estaciones por unas cuatro horas.

A través de las redes sociales, usuarios compartieron videos en los que se ve el momento en el que se registra un chispazo en la zona de túneles de Pino Suárez y luego se percibe humo.

En otras imágenes, se observa a las personas descendiendo de un vagón hacia las vías para desalojar.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que cuatro personas fueron atendidas por crisis nerviosa y no hubo lesionados.

A LA COLA. Los usuarios salieron de las instalaciones para hacer largas filas y subir a las unidades de la RTP habilitadas como servicio provisional con unidades en dos circuitos: Tasqueña-Pino Suárez, así como Colegio Militar-Hidalgo. El equipo del Metro trabajaba para reanudar operaciones a la brevedad posible, pero las afectaciones de movilidad eran evidentes.

> "Iba rumbo a mi trabajo cuando sólo los oficiales nos dijeron que bajáramos porque no iba a haber servicio".
>
> **Úrsula,** Usuaria afectada

"Iba rumbo a mi trabajo cuando sólo los oficiales nos dijeron que bajáramos porque no iba a haber servicio", comentó Úrsula, pasajera afectada.

"Es un martirio ya viajar en Metro", mencionaron usuarios de la Línea 2 que se quedaron varados en la estación Hidalgo por las fallas mecánicas.

El director del Metro, Guillermo Calderón, informó a las 14:50 horas a través de X que "luego de verificar la correcta operación de los equipos de vías, se reanuda el servicio del Metro en la Línea 2, todas las estaciones se encuentran en servicio".

Esto luego de los ajustes necesarios en un aparato cambio de vía, probablemente afectado por un objeto metálico, y de que se hicieran pruebas de energización eléctrica.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página 9 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

PARALIZAN L-2 DEL METRO

SE ATORA EL LARGO

Usuarios debieron hacer fila de hasta media hora para poder abordar los RTP.

Por la tarde, la Línea 2 debió operar con marchas de seguridad debido a las lluvias.

REPORTAN CORTOCIRCUITO POR CAÍDA DE OBJETO METÁLICO A LAS VÍAS

BERNARDO URIBE

CDMX.- Un tramo de siete estaciones de la Línea 2 del Metro quedó paralizado cuatro horas por un cortocircuito, provocado por la caída de un objeto metálico a la zona de vías.

Alrededor de las 11:00 horas, el cortocircuito ocasionó daños en un equipo, informó el área de Incidentes Relevantes del Sistema de Transport Colectivo (STC).

Un video captó el momento en el que se registró un chispazo en el tramo que conecta las estaciones Pino Suárez y Zócalo, que fue seguido por la presencia de humo.

Pasajeros de un convoy debieron ser desalojados. Lo mismo ocurrió en siete estaciones más.

Para apoyar el transporte, la Secretaría de Movilidad (Semovi) implementó el servicio de emergencia a través de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros.

"Nos sacaron de la estación y todavía tardaron 30 minutos en decirnos alguna información, sólo nos decían que buscáramos otra forma de irnos, ya mucho tiempo después empezaron a llegar los RTP, pero también tardaron", contó Hugo Ruiz, usuario de la línea.

Mientras tanto, personal del STC realizaba maniobras.

"Técnicos en instalaciones fijas del @MetroCDMX trabajan en la zona de vías en las interestaciones: Pino Suárez-Zócalo, Zócalo-Tenochtitlán", reportó poco antes de las 13:00 horas el director del sistema, Guillermo Calderón.

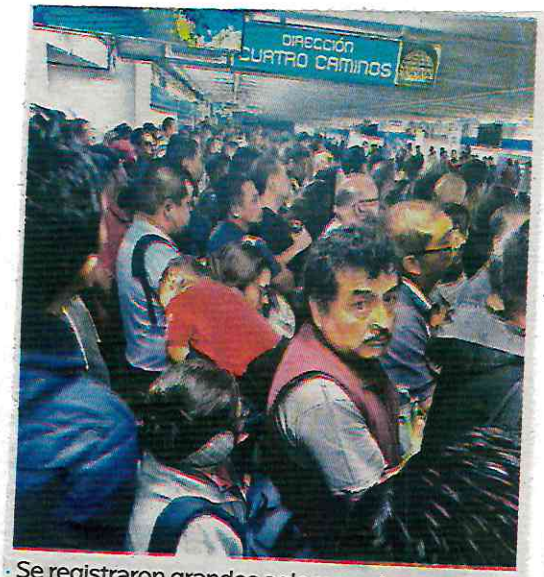
Sin embargo, usuarios aseguraron que el sistema de apoyo tardó al menos 40 minutos en establecerse, lo que llegó a triplicar los tiempos de traslado. Hasta las 15:10 horas, cuando el STC reportó el restablecimiento del servicio.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

10 JUL 2024

Página 10 Sección Fecha



Se registraron grandes aglomeraciones

POR EL CIERRE DE LA LÍNEA 2

Caos en el Metro

10cd

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

Durante varias horas, este martes se vivió caos en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. A causa de un cortocircuito provocado por un objeto metálico en la estación Pino Suárez de la Línea 2, el servicio se volvió sumamente ineficaz, ya que debido a los retrasos de los convoyes también se registraron grandes aglomeraciones de usuarios.

ENOJO

- Debido a la suspensión de varias estaciones, los usuarios padecieron retrasos de más de una hora, pese a que el STC aseguró que las demoras fueron de 6 minutos

El STC determinó suspender el funcionamiento en varias estaciones de esa línea, que corre de Cuatro Caminos a Taxqueña. Incluso, cientos de personas tuvieron que se desalojadas de la estación Zócalo ante el humo que se generó.

Desde las 6 de la mañana, los usuarios comenzaron a reportar la demora de los trenes. En un principio, la espera fue de 20 minutos, pero se prolongó hasta más de una hora. Alrededor de las 11 de la mañana, el STC suspendió el servicio de las estaciones Normal a Taxqueña, lo que aumentó el enojo de los usuarios, que tuvieron que buscar otras alternativas para llegar a sus destinos.

Pasajeros de las líneas 3 y 8 también se quejaron por el retraso de trenes a través de sus redes sociales.

USUARIOS

- Pasajeros de las líneas 3 y 8 también reclamaron por el pésimo servicio

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 31 Sección _____ Fecha 19 JUL 2024

Cae a las vías del Metro y vive de milagro

YENNYFER MENA 31

¡Se salvó! Mujer vive de milagro al caer a las vías del Metro La Raza. Una mujer resultó lesionada después de quedar bajo el Tren del Metro La Raza de la Línea 5.

Los hechos se registraron en dicha línea del Transporte Colectivo Metro; autoridades investigan si la mujer tiene problemas en casa o el motivo de su caída.

Los retrasos en la Línea 5 del Metro no solo fueron por las lluvias, sino que una mujer cayó a las vías del Metro, así lo indicaron las autoridades del STC.

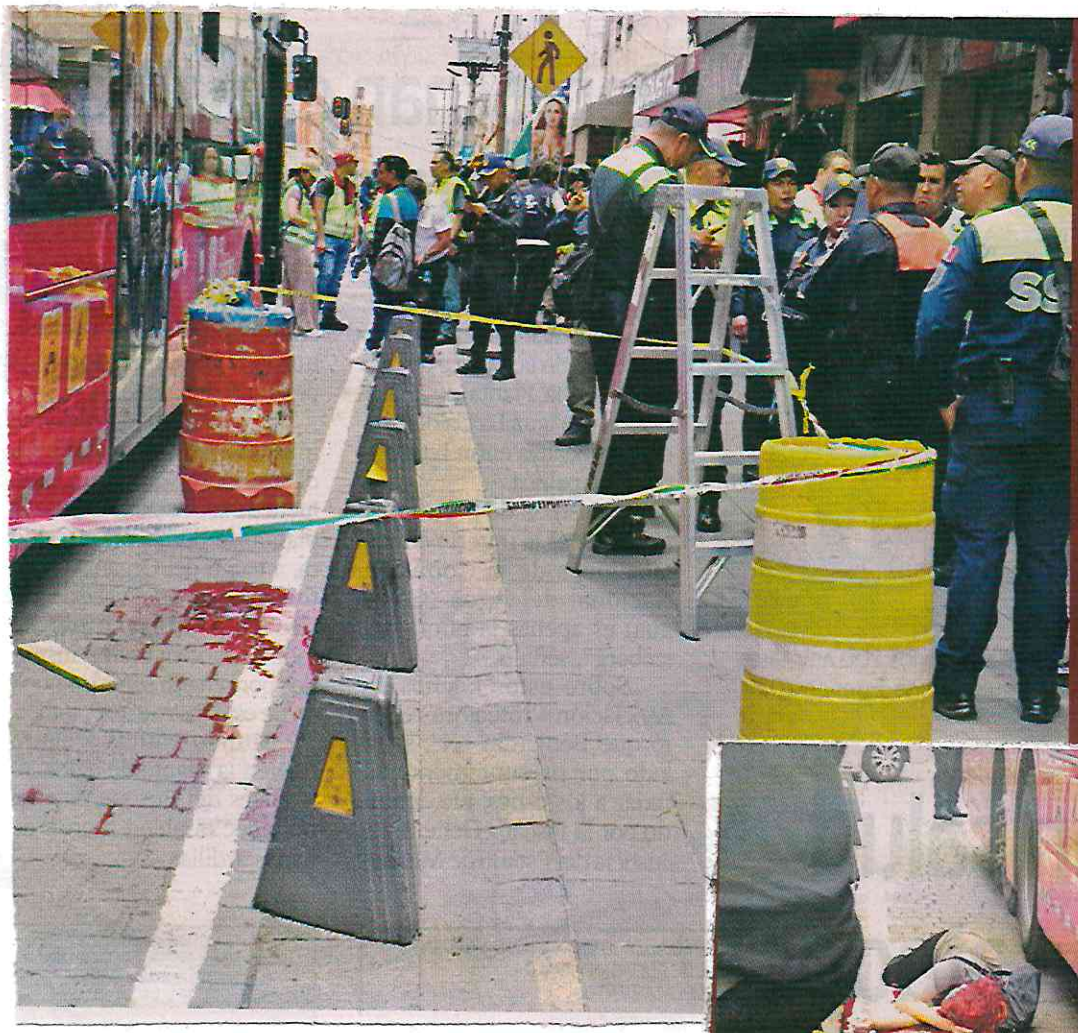
La línea se encontraba con bastante gente debido a que las lluvias retrasaron los trenes,pero cuando iba llegando el convoy la mujer cayó a las líneas del Metro, sin que el conductor del mismo pudiera frenar.

Los pasajeros y el conductor en minutos de pánico de inmediato avisaron a los elementos de la Policía Bancaria Industrial que resguardan las estaciones, por lo que con ayuda de Protección Civil cortaron la corriente de las vías.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 4 Sección CO Fecha 10 JUL 2024



IMPACTA A MUJER

Una mujer murió atropellada por una unidad del Metrobús de la Línea 4. El operador Agustín, de 64 años, se dirigía al Metro Hidalgo cuando al avanzar por Calle Miguel Alemán impactó a la mujer en el cruce con Callejón Mixcalco.

Elthon García

Especial

Alberto Neri

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCION CIVIL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 30 Sección Capital Fecha 10 JUL 2024

B-2

MUCHA LLUVIA, POCA SUERTE

▲ La copiosa lluvia de este martes provocó encharcamientos en gran parte de la capital, así como el derribo de árboles en las alcaldías Iztapalapa, Cuauhtémoc, Coyoacán, Benito Juárez y Álvaro Obregón. En esta imagen un árbol cayó sobre un auto en la colonia Sector Popular. Elementos del Cuerpo de Bomberos acudieron al sitio para seccionar el ejemplar y retirarlo. Foto *La Jornada*

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

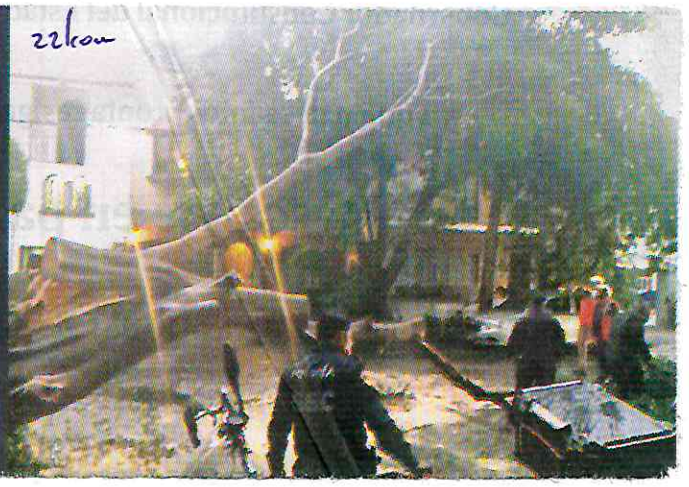
Página 22 Sección com Fecha 10 JUL 2024

LLUVIAS

CAEN SEIS ÁRBOLES

Las lluvias registradas ayer dejaron al menos ocho encharcamientos y seis árboles y ramas caídas. Uno de ellos se desplomó en la calle San Borja, colonia del Valle.

Jonás López

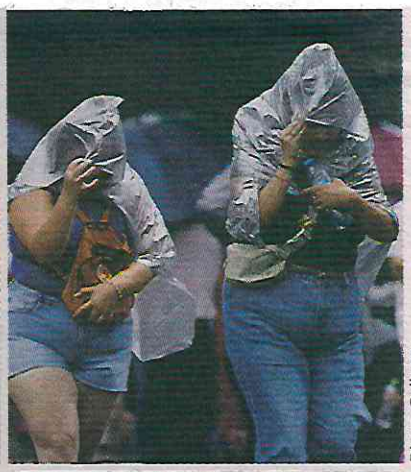


GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página 11 Sección _____ Fecha 18 JUL 2024

ZÓCALO



Diego Gallegos

BENITO JUÁREZ

LA GUERRERO

Alejandro Mendoza

SE EMPAPAN

CDMX.- Las lluvias intensas de ayer por la tarde dejaron encharcamientos en diferentes puntos de la CDMX, como en la Colonia Moctezuma y en la Colonia Loma de la Palma. Orientación Vial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana también reportó encharcamientos en Avenida Insurgentes y en Calzada Ignacio Zaragoza, mientras que en la Colonia San Rafael se cayó un árbol. IVÁN SOSA

José Luis Ramírez

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 16 Sección MET Fecha 10 JUL 2024

Comercios deben cumplir con dictamen antiincendios

Reforma a Ley de Protección Civil implica que **15 mil establecimientos e industrias de alto riesgo tengan documento del Cuerpo de Bomberos como medida preventiva**; sanción llega a los 540 mil pesos

ALBERTO ACOSTA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Por lo menos 15 mil establecimientos mercantiles e industrias de alto riesgo en la Ciudad de México estarán obligados a contar con el Dictamen Técnico en Prevención de Incendios que emitirá el Cuerpo de Bomberos, esto a partir de las nuevas disposiciones establecidas en el Reglamento de la Ley de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la capital.

Así lo expuso el subdirector de Prevención del Heroico Cuerpo de Bomberos, Ángel Velasco Sánchez, quien explicó en entrevista con EL UNIVERSAL que desde 2015 dicha corporación opera el referido dictamen técnico, pero su inclusión en el programa interno de Protección Civil de los establecimientos mercantiles era voluntaria, por lo que al año emitían entre 20 y 50 documentos de ese tipo a las empresas que se lo solicitaban.

"Principalmente lo tiene y ha renovado su dictamen técnico cada año, desde 2015, un grupo de empresas y organizaciones muy pequeño que está interesado en tener muy en alto el tema de prevención de incendios, y también hay

ALBERTO ACOSTA, EL UNIVERSAL

Ángel Velasco dijo que antes se emitían entre 20 y 50 dictámenes técnicos al año, de manera voluntaria.

empresas que para poder ser proveedoras de instancias de gobierno, deben cumplir con ese requisito", precisó Velasco Sánchez.

Ahora, con las reformas al Reglamento de la Ley de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, que entraron en vigor el pasado 25 de junio, los establecimientos mercantiles e industrias de alto riesgo como hospitales, parques de diversiones, gasolinerías, estaciones de carburación, centros y plazas comerciales en la capital, entre otros, estarán obligados a contar con dicho dictamen, y en caso de incumplimiento, podrían ser sancionados con multas de hasta 540 mil pesos.

"La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, en las reuniones que teníamos para plantear la necesidad de que este dictamen fuera obligatorio, hablaba de 15 mil establecimientos por año, más los que se vayan incrementando por nuevas aperturas", refirió el subdirector de Prevención al preguntarle sobre el número estimado de empresas de alto riesgo que deberán cumplir con el requisito.

A partir de las disposiciones contenidas en el reglamento, el Cuerpo de Bomberos se encargará de expedir los lineamientos técnicos para la elaboración de los dictámenes, que serán exigibles dentro del programa Interno de las empresas e industrias consideradas de alto riesgo, derivado de un análisis que haga su responsable oficial de Protección Civil.

En los lineamientos se establecerán las medidas que deberán cumplir esos establecimientos, como el tipo y número de extintores que deben tener, la altura y que no estén obstruidos esos equipos. Lo relacionado con redes de hidrantes y rociadores contra incendio y con sistemas especiales de protección, como son los sistemas a base de gases inertes y gases alocarbonados, así como los de inyección de aire y que eviten el uso de materiales altamente consumibles por el fuego, abundó Velasco.

En las reformas al Reglamento de la Ley de Protección Civil se indica que el dictamen técnico no será exigible hasta en tanto no se publiquen en la *Gaceta Oficial* los lineamientos técnicos para elaborar dicho documento.

Se establece que el dictamen técnico será exigible para los programas internos de Protección Civil ya registrados, un año después de la expedición de los lineamientos técnicos correspondientes.

"Estábamos esperando que ya se emitieran las reformas al reglamento para emitir los lineamientos, que por cuestiones administrativas, en lo que solicitamos la publicación en la *Gaceta*, yo creo que máximo en mes y medio o tal vez dos meses vamos a estar emitiendo los lineamientos, que ya los tenemos y son muy puntuales en cuanto a lo que vamos a revisar", enfatizó el subdirector de Prevención del Cuerpo de Bomberos. ●

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Hospitales, parques de diversiones, gasolinerías, entre otros establecimientos, deberán contar con el dictamen preventivo de incendios.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 3 Sección Fecha 10 JUL 2024

BOMBEROS LES EMITIRÁN EL DICTAMEN

Por ley, establecimientos de alto riesgo deberán ser antiincendios

ALBERTO ACOSTA 3

Por lo menos 15 mil establecimientos mercantiles e industrias de alto riesgo en la Ciudad de México estarán obligados a contar con el Dictamen Técnico en Prevención de Incendios que emitirá el Cuerpo de Bomberos, esto a partir de las nuevas disposiciones establecidas en el Reglamento de la Ley de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la capital.

Así lo expuso el subdirector de Prevención del Heroico Cuerpo de Bomberos, Ángel Velasco Sánchez, quien explicó que desde 2015 dicha corporación opera el referido dictamen técnico, pero su inclusión en el programa interno de Protección Civil de los establecimientos mercantiles era voluntaria, por lo que al año emitían entre 20 y 50 documentos de ese tipo a las empresas que se lo solicitaban.

"Principalmente lo tiene y ha renovado su dictamen técnico cada año, desde 2015, un grupo de empresas y organizaciones muy pequeño que está interesado en tener muy en alto el tema de prevención de incendios, y también hay empresas que para poder ser proveedoras de instancias de Gobierno, deben cumplir con ese requisito", precisó Velasco Sánchez.

DE A FUERZA. Ahora, con las reformas al Reglamento, que entraron en vigor el pasado 25 de junio, los establecimientos mercantiles e industrias de alto riesgo como hospitales, parques de diversiones, gasolinerías, estaciones de carburación, centros y plazas comerciales en la capital, entre otros, estarán obligados a contar con dicho dictamen, y en caso de incumplimiento, podrían ser sancionados con multas de hasta 540 mil pesos.

ALBERTO ACOSTA/ EL GRÁFICO

Vulcanos darán los lineamientos técnicos para hacer los dictámenes.

El Cuerpo de Bomberos se encargará de expedir los lineamientos técnicos para la elaboración de los dictámenes, que serán exigibles dentro del programa Interno de las empresas e industrias consideradas de alto riesgo, derivado de un análisis que haga su responsable oficial de Protección Civil.

En los lineamientos se establecerán las medidas como el tipo y número de extintores que deben tener, la altura y que no estén obstruidos esos equipos. Lo relacionado con redes de hidrantes y rociadores contra incendio y con sistemas especiales de protección, como son los sistemas a base de gases inertes y gases alocarbonados, así como los de inyección de aire y que eviten el uso de materiales altamente consumibles por el fuego.

El dictamen técnico no será exigible hasta que se publiquen en la Gaceta Oficial los lineamientos técnicos para elaborar dicho documento.

> "En las reuniones que teníamos para plantear la necesidad de que este dictamen fuera obligatorio se hablaba de 15 mil establecimientos (regulados) por año, más los que se vayan incrementando por nuevas aperturas".
>
> **Ángel Velasco** Subdirector del Prevención del H. Cuerpo de Bomberos

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página 17 Sección metrópoli Fecha 10 JUL 2024

DICTAMEN DESCARTA HUACHICOL

El diésel derramado causó incendio en Neza

LENDALY ELIZALDE
El Sol de Toluca

El alcalde informó los detalles del peritaje que realizó la Fiscalía estatal

El incendio registrado la semana pasada en un asentamiento irregular de la colonia Ciudad Lago de Nezahualcóyotl, en el límite con la Alcaldía Gustavo A Madero, fue provocado por la presencia de diésel en la zona.

Así lo informó el presidente municipal de Nezahualcóyotl, Adolfo Cerqueda, quien además agregó que la hipótesis es que el combustible que originó la conflagración pudo haber llegado al lugar luego de que una pipa se volcó en días anteriores y alguna chispa aparentemente inició el fuego. La información la obtuvo en el dictamen pericial de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM).

Cerqueda explicó que durante la investigación los peritos también encontraron diésel en uno de los automóviles que se incendiaron. En una de las casas consumidas por el fuego también encontraron bidones, lo que pudo ocasionar que el incendio se extendiera y aumentara su intensidad.

ARCHIVO NADYA MURILLO

Así quedó el predio de Ciudad Lago donde vivían comerciantes

17

FAMILIAS perdieron sus hogares al calcinarse por completo las viviendas el 1 de julio

"Aunque en los bidones no hay certeza de que hayan tenido algún tipo de hidrocarburo que generara este tema, lo que sí es una realidad es que tuvo que haber sido algo que ayudara a que ahí hubiera un incendio muchísimo más severo", declaró el edil.

Lo que sí se descartó el alcalde es que el combustible haya podido brotar de algún ducto de Petróleos Mexicanos (Pemex) o de algún punto de la tierra, ya que no hay ninguno por la zona.

Este diario informó el pasado 2 de julio que Cerqueda reclamó a Pemex un informe sobre dónde proviene el combustible que reportan los vecinos de Ciudad Lago, así como el nivel de riesgo.

"En ningún lado ni cercano tenemos

algún tipo de ducto en donde se presuma que hay un tipo de huachicol de diésel. Son dos razones: una, o es el derramamiento de diésel generado por parte de algún automotor el pasado viernes 28 de junio, que no se limpió porque quedó en las coladeras, lo que se limpió fue lo que estaba en el pavimento; o de algún lugar nos están tirando el diésel o el hidrocarburo en la coladera, que es lo que tenemos que revisar", declaró.

El presidente municipal de Nezahualcóyotl agregó que ya realizaron pruebas en varios puntos de la colonia para identificar algún tipo de contaminación en el suelo y hasta el momento no han identificado nada anormal.

También comentó que se han hecho trabajos de limpieza en la zona y aseguró que el olor a combustible ha aminorado y es mínimo e informó que continúan las labores conjuntas con el gobierno de la Ciudad de México, al encontrarse la zona afectada en el límite con la alcaldía Gustavo A Madero Vía Tapo, la zona con mayor problemática.

Del lado de la alcaldía capitalina, Pemex sí reemplazará cinco kilómetros del ducto de turbosina en el que fueron detectadas tres tomas clandestinas.

Las autoridades locales y estatales comenzaron con la revisión de los negocios y viviendas cercanos al incendio para identificar la posible presencia de combustible, tomas clandestina o recipientes con algún hidrocarburo que podría representar algún riesgo para los vecinos de la zona.

LIMPIEZA

MÁS DE 200 trabajadores terminaron las labores de limpieza y remoción de escombros en la zona del incendio en Ciudad Lago

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

10 JUL 2024

Página 3 Sección CD Fecha

Recuperan salud leones rescatados

IVÁN SOSA

Los siete leones y una tigresa que fueron rescatados en julio de 2022 de instalaciones de la Fundación Black Jaguar-White Tiger, en el Ajusco, ya se recuperaron, informó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

"A dos años de su rescate, gozan de una buena salud y se desarrollan de manera satisfactoria gracias al esmero y atención que reciben diariamente por parte de sus cuidadores", indicó la dependencia.

El 6 de julio de 2022 fueron entregados para su custodia al Zoológico de Chapultepec, indicó el director del parque, Alberto Olascoaga.

"Venían con muchos problemas nutricionales, principalmente bajos de peso, su condición corporal era muy mala, tenían problemas de comportamiento, muchos de ellos traían automutilaciones en colas y problemas conductuales importantes", explicó.

A algunos de los leones se les realizaron intervenciones médicas para retirar plásticos que habían comido y atender las mutilaciones que presentaban.

Al momento de su rescate pesaban de 90 a 120 kilos, y ahora se encuentran entre 150 y 200 kilogramos, en particular los machos.

"Ya recuperados de peso y de condición corporal, el pelaje se nota también, a simple vista mucho más brillante, los vemos tranquilos", indicó Olascoaga.

Estos ocho ejemplares formaban parte de los 200 animales que fueron rescatados de Black Jaguar-White Tiger en 2022.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 5 Sección Fecha 10 JUL 2024

CORTESÍA: SEDEMA

PREDIO DEL AJUSCO

Saludables los siete felinos rescatados

Los siete leones y una tigresa que desde hace dos años fueron rescatados por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) de la Fundación Black Jaguar-White Tiger y llevados al Centro de Conservación de la Vida Silvestre de Chapultepec se encuentran saludables al recibir los cuidados que requerían.

Los felinos se desarrollan de manera satisfactoria gracias al esmero, cuidado y atención que reciben diariamente por parte de sus cuidadores, médicos veterinarios y biólogos durante su proceso de rehabilitación.

Sobre el tema, el director y médico veterinario Alberto Olascoaga Elizarraraz, recordó el día en que llegaron los felinos, un 6 de julio: "Venían con muchos problemas nutricionales, principalmente bajos de peso, su condición corporal era muy mala, tenían problemas de comportamiento, muchos de ellos traían automutilaciones en colas y problemas conductuales importantes".

A algunos de los leones, detalló, se les realizaron intervenciones médicas debido a que presentaban cuerpos extraños en sus estómagos; habían comido plásticos, cosas de ese tipo, se les hicieron todos los estudios y endoscopias para poderlos retirar, además de llevar a cabo cirugías para atender las mutilaciones que presentaban algunos de ellos en la cola.

Al llegar los leones pesaban entre 90 y hasta 120 kilos, un peso muy bajo para adultos de esta especie, y ahora están entre los 150, y casi 200 kg algunos de los grandes machos.

Hilda Escalona

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Chilango

Página 2 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

Se han realizado 164 mil esterilizaciones de mascotas 2

Con el propósito de combatir el abandono y la sobrepoblación de animales de compañía, de 2019 a la fecha, la Agencia de Atención Animal de la Sedema ha realizado de manera gratuita 164 mil 753 esterilizaciones, aplicado 189 mil 270 vacunas antirrábicas y llevado a cabo 130 mil 971 acciones para promover la tutela responsable, en 3 mil 667 jornadas en coordinación con instituciones y alcaldías. En ese sentido, el titular de la Agatan, Carlos Esquivel, resaltó la importancia que tiene en la ciudad ser un tutor responsable y el compromiso ético necesario hacia todos los seres vivos que comparten nuestro entorno. "No tenemos el derecho de poseer nada, pero sí la obligación de cuidarlo todo. La invitación es a ser tutores responsables de animales de compañía, evitar su abandono, el maltrato y el sufrimiento, a convertirnos en una sociedad responsable para mantener siempre una sola salud: humana, animal y ambiental", subrayó.

SISTEMA DE AGUAS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 6 Sección CO Fecha 18 JUL 2024

Saca la CDMX la vuelta

Pese a que vecinos obtuvieron una suspensión definitiva para que el Gobierno capitalino abra información relacionada con el agua contaminada en la Benito Juárez, han evitado hacerlo. PÁGINA 6

Esquivan autoridades suspensión emitida por juez

Evitan abrir datos por agua en la BJ

Le echa la bolita Profepa a la CDMX y a Federación; asegura que acudió

ALEJANDRO LEÓN

Pese a que un juez otorgó una suspensión definitiva para que los gobiernos de la CDMX y federal abran información relacionada con el agua contaminada en la Alcaldía Benito Juárez, autoridades han esquivado hacerlo.

Tras un juicio de amparo que iniciaron vecinos de la demarcación, un Juez de Distrito ordenó a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) dar cumplimiento a la resolución.

En respuesta, la dependencia señaló que no tiene la facultad para analizar el agua, pero achacó la responsabilidad a las entidades federativas y municipios.

"No se encuentra dentro de las facultades de esta Procuraduría realizar inspeccio-

nes en materia de agua potable por las razones expuestas anteriormente, sino únicamente tiene la facultad para llevar a cabo actos de inspección en materia de descarga de aguas residuales", argumentó la Procuraduría al juzgado.

Además, aseguró que el 6 de junio personal de la Profepa acudió al pozo Alfonso XIII, ubicado en la Alcaldía Álvaro Obregón, donde presuntamente fue la fuente contaminante.

Detalló que la visita tenía el propósito de realizar una inspección que sí es de su competencia, sobre prevención, control y remediación de la contaminación del suelo.

Sin embargo, el pozo estaba asegurado por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, razón por la que justificó que no pudo realizar la revisión.

"Al continuar con la visita de inspección se estaría violentando el procedimiento administrativo, por lo que se procedió al cierre del acta", informó la Procuraduría.

Mientras tanto, el Sistema de Aguas (Sacmex) local contestó el 4 de julio al Juzgado Cuarto en Materia Administrativa que es infundado que haya sido omiso en el amparo, pues aseveró que se han ejecutado de manera oportuna acciones y apoyos por parte del Gobierno capitalino.

Enfatizó en que, tras revisar el pozo Alfonso XIII, encontró contaminantes y procedió a su clausura, por lo que ya no suministra de agua a la población.

También remarcó que levantó mil 300 muestras del líquido de tomas domiciliarias, aunque no abrió los resultados.

Franco Lammoglia, vecino de la Alcaldía y abogado que inició el juicio, recordó que un Tribunal Colegiado determinó que las autoridades demandadas han incumplido la sentencia.

Por lo que el Colegiado dio un plazo para dar cumplimiento, lo cual esperan que se materialice en los próximos días.

Resaltó que buscan tener acceso a los resultados de 4 mil 200 pruebas del agua que el Gobierno capitalino levantó entre los vecinos.

"Lo que más me preocupa es que ni siquiera la tengan (la información), ante la poca responsabilidad o ante el nulo compromiso que tienen con la población, que en realidad hayan realizado las pruebas, porque no las están produciendo", indicó Lammoglia en entrevista.

Procuraduría Federal de Protección al Ambiente

"Al continuar con la visita de inspección se estaría violentando el procedimiento administrativo, por lo que se procedió al cierre del acta".

Personal de Pemex, el Sacmex y de la GN vigilan el pozo ubicado en la Colonia Alfonso XIII, en Álvaro Obregón.

EL CASO

Esto es lo que ha pasado en la investigación del agua contaminada en BJ.

6 de junio: personal de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente acudió al pozo ubicado en la Colonia Alfonso XIII, pero no pudo revisarlo debido a que está asegurado por la Fiscalía.

4 de julio: el Sacmex indicó al Juzgado Cuarto en Materia Administrativa que es infundado que haya sido omiso en el amparo de los vecinos para obtener información, pues, afirmó, han ejecutado oportunamente acciones.

Actualmente: el Colegiado dio un plazo para dar cumplimiento a la entrega de los resultados de 4 mil 200 pruebas del agua que el Gobierno capitalino aseguró a colonos que llevo a cabo.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página 12 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

SE MONTA SOBRE EL TEMA EN BENITO JUÁREZ

Emecista secunda al PAN por el agua contaminada

· Laura Ballesteros Mancilla

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

A través de sus redes sociales, la Secretaria de Gestión Ciudadana Nacional de Movimiento Ciudadano (MC), Laura Ballesteros, apoyó al PAN en la alcaldía Benito Juárez al exigir al gobierno capitalino que haga pública la información clasificada sobre el origen de la contaminación del agua en dicha demarcación.

En un comunicado, Ballesteros expuso que el pasado viernes, un juez resolvió que el gobierno capitalino tenía un plazo de tres días para hacer pública la información que en mayo había decidido clasificar por un periodo de tres a cinco años. Esta información es crucial para que los capitalinos, especialmente los residentes afectados comprendan el origen de la contaminación que previamente había causado problemas de salud.

En un video difundido a través de sus redes sociales, Laura Ballesteros explicó que el 11 de mayo pasado interpusieron un amparo para obligar al gobierno capitalino a revelar toda la información de los estudios que se realizaron al agua de Benito Juárez. Asimismo, Ballesteros criticó la decisión de clasificar la información sobre los estudios del agua, que indicaban la presencia de hidrocarburos y posiblemente gasolina.

Al respecto, Úrsula Martínez, la abogada que presentó el amparo, explicó que con esta resolución las autoridades están obligadas a hacer una declaratoria de emergencia ambiental.

GASOLINA

· Estudios indicaban la presencia de hidrocarburos y posiblemente gasolina

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 6 Sección CD Fecha 10 JUL 2024

...Y recibieron servicio hasta que protestaron

IVÁN SOSA

Con seis años en funcionamiento, una unidad habitacional de 160 departamentos en Avenida Jalisco, en Tacubaya, se ha quedado sin agua en siete ocasiones este año.

"Siempre habíamos tenido agua, pero este año no nos ha llegado unas siete veces, en una ocasión duró casi una semana", comentó el representante vecinal, Heriberto Escobar.

El jueves, las cisternas de la unidad construida por el Instituto de Vivienda (Invi) comenzaron a vaciarse sin que llegara agua de la red.

Heriberto Escobar, *representante vecinal*

> A las 6:00 (horas), la gente ya estaba muy enojada, no había agua ni para echarle al baño y se bloquearon los carriles del Viaducto, fue hasta entonces que nos mandaron las primeras pipas".

"Desde ese día comenzamos a pedir pipas, no nos atendieron, el lunes ya eran otras unidades habitacionales aquí alrededor en donde no había agua y se decidió cerrar la Avenida Jalisco", indicó Escobar.

Personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) se presentó a las 16:00 horas, para explicarles que tenían problemas en los pozos de Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón.

"A las 6:00 (horas), la gente ya estaba muy enojada, no había agua ni para echarle al baño y se bloquearon los carriles del Viaducto, fue hasta entonces que nos mandaron las primeras pipas para las cisternas, quién sabe cómo le hicieron, pero salió el agua", expuso Escobar.

Debido a la protesta vecinal por la falta de agua, pasajeros que venían de Santa Fe tuvieron que bajar de los autobuses para caminar hacia el Metro Tacubaya.

"Se desplegó un operativo de entrega de pipas de agua, de manera gratuita, para atender las necesidades de los habitantes", informó el Sacmex.

En otra de las unidades habitacionales afectadas carecen de cisternas.

"Esta unidad tiene más tiempo y sólo tenemos tinacos, que se llenan con el agua que entra a presión desde la calle, pero también nos quedamos vacíos y entre todos se hizo la protesta", indicó el vecino Armando Franco.

Con 111 viviendas, cuando baja la presión y no llega a los domicilios del interior, la unidad situada en Avenida Jalisco y Periférico, tiene una llave comunitaria ubicada en la entrada.

"El agua llega tan fuerte que algunas señoras vienen a lavar su ropa aquí en la llave, pero igual se quedó sin ningún chorrito", apuntó.

Las reducciones en el suministro este año han servido para cuidarla, porque algunos vecinos ahora guardan el agua con el que lavan los trastes para reusarla, explicó Franco.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 17 Sección METR Fecha 10 JUL 2024

DIEGO MONTESINOS, EL UNIVERSAL

María no ha podido realizar algunos trabajos en su estética por falta de agua.

Falta de agua pega a negocios en Tacubaya

Pese a protesta por suministro, los habitantes continúan sin líquido

CRISIS DEL AGUA

RAFAEL GARCÍA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Tacubaya exigieron que se restablezca el suministro de agua potable en sus viviendas, mientras que comerciantes de la zona reportaron afectaciones por la falta del líquido.

"El sábado se me fueron mis clientes, muy buenos trabajos porque eran para base, para tintes, y pues se necesita el agua para eso", dijo a EL UNIVERSAL María, dueña de una estética. Tras dos semanas sin agua en su local, señaló que no puede asear el baño y eso afecta a su clientela.

Este lunes vecinos bloquearon por cuatro horas la circulación en avenida Jalisco, en la colonia Tacubaya, para pedir que se restableciera el suministro de agua potable en sus hogares, y pese a que el Gobierno capitalino les brindó cinco pipas, algunos habitantes y locatarios continúan sin el servicio.

Eduardo Martínez, trabajador de unos baños públicos afuera del Metro Tacubaya, quien recibe entre 400 y 450 personas diarias, afirmó que de continuar con la baja presión del agua, tendrá que cerrar esta instalación. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 4 Sección Fecha 10 JUL 2024

EXIGEN RESTABLECIMIENTO DEL SERVICIO

Falta de agua pega a comercios en Tacubaya

RAFAEL GARCÍA 4

Vecinos de la colonia Tacubaya exigieron que se restablezca el suministro de agua potable en sus viviendas, mientras que comerciantes de la zona reportaron afectaciones por la falta del líquido.

"El sábado se me fueron mis clientes, muy buenos trabajos porque eran para base, para tintes, y pues se necesita el agua para eso", dijo a esta casa editorial María, dueña de una estética en la zona. Tras dos semanas sin agua en su local, señaló que no puede asear el baño y eso afecta a su clientela.

El lunes un grupo de vecinos bloqueó por cuatro horas la circulación en avenida Jalisco, en la colonia Tacubaya, para pedir que se restableciera el suministro de agua potable en sus hogares, y pese a que el Gobierno capitalino les brindó cinco pipas, algunos habitantes y locatarios continúan sin suministro.

Eduardo Martínez, trabajador de unos baños públicos a las afueras del Metro Tacubaya, quien recibe entre 400 y 450 personas diarias, afirmó que de continuar con la baja presión del agua, tendrá que cerrar estos baños públicos.

En tanto, Teresa Garcidueñas, vecina de la colonia, ha hecho gastos en garrafones para ocuparlos en necesidades básicas. "En cuatro días ya me gasté como 800 pesos".

EL DATO

ESTE lunes un grupo de vecinos bloqueó por cuatro horas la circulación en avenida Jalisco para pedir que se restableciera el suministro.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección Fecha 10 JUL 2024

Habilita Sacmex sitio sobre fuentes de suministro

Elevan explotación de Lerma y acuífero

Pasa la extracción de los pozos locales al 50 por ciento del líquido usado

IVÁN SOSA

Para compensar los recortes aplicados en el Sistema Cutzamala, la Ciudad de México se recargó en el Sistema Lerma y en la explotación del acuífero, de acuerdo con cifras que dio a conocer el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

Este año, la extracción de agua del subsuelo aumentó. Los 450 pozos locales, que en 2018 contribuían con 44 por ciento, ahora abastecen el 50 por ciento del agua consumida en la Capital, muestran datos del portal Agua en tu Colonia.

En el sitio, el Sacmex integró un apartado con Fuentes de Abastecimiento de Agua Potable.

Es la primera vez que un sitio web es habilitado para exhibir estos datos. En la página, se explica de dónde viene el agua, lo cual había sido un requerimiento de la organización Ruta Cívica y la Asociación Mexicana de Urbanistas.

De los pozos ubicados dentro de la Ciudad se extraen mil 440 millones de litros diarios, lo que equivale a 16 mil 670 litros por segundo.

"Son infraestructuras de las cuales se extrae agua de los mantos acuíferos subterráneos, y aunque se encuentran a lo largo de toda la Ciudad, las alcaldías en donde se encuentra el mayor número son Milpa Alta, Tláhuac, Xochimilco, oriente de Tlalpan y mitad de Coyoacán", indicó el portal sobre los pozos.

El Sistema Lerma, que toma agua de pozos en la región de Toluca, elevó su contribución, al pasar de 13 por ciento a 17 por ciento, un abasto cercano al que provee el Cutzamala.

Este último, entregaba en 2018 el 29 por ciento del suministro; este año, abastece con sólo el 17 por ciento. Sin embargo, los datos ofrecidos respecto al Cutzamala son previos al recorte de agua aplicado a partir de la última semana de junio, cuando bajó la dotación a 3 mil 694 litros por segundo.

Respecto a los pozos de Lerma, se informa que entrega 388 millones de litros diarios, lo que equivale a 4 mil 500 litros por segundo.

"(El Sistema Lerma) está conformado por 397 pozos, 100 kilómetros de interconexión, un acueducto de 257 kilómetros de longitud y el túnel Atarasquillo de 14 kilómetros, que une los valles de México y Toluca", refiere el portal.

El acueducto de 72 kilómetros entre la potabilizadora Berros y Cuajimalpa, entrega 422 millones de litros diarios, los que equivalen a 4 mil 887 litros por segundo.

Otro 15 por ciento proviene de pozos, que han sido reperforados por la Conagua en el Estado de México, además de Tláhuac, Xochimilco e Iztapalapa, que abastecen los acueductos y tanques Chalmita, Chiconautla y La Caldera.

"En la Ciudad de México

PRESIÓN

Mientras el abasto del Cutzamala se redujo, la extracción en pozos se incrementó en ocho años.

Sacmex

"(Los pozos) son infraestructuras de las cuales se extrae agua de los mantos acuíferos subterráneos, y aunque se encuentran a lo largo de toda la Ciudad, las alcaldías en donde se encuentra el mayor número son Milpa Alta, Tláhuac".

hay 18 manantiales que en conjunto aportan 0.7 metros cúbicos por segundo", menciona el portal.

Los manantiales de Tlalpan, Álvaro Obregón y Cuajimalpa abastecen 65 millones de litros en el año, que brotan de los veneros en las montañas, equivalentes a 760 litros por segundo, bombeados por instalaciones del Sacmex.

Y reducen el abasto de agua a Naucalpan

ALEJANDRO LEÓN

El Municipio de Naucalpan también es afectado por la reducción del Sistema Lerma, pues antes recibía mil 100 litros por segundo de agua y ahora 750.

Ante tal escenario, el Organismo de Aguas municipal (Oapas) tiene que extraer el líquido de pozos propios para mitigar los efectos de la disminución del caudal.

Sin embargo, ya han sido sobreexplotados los pozos municipales de La Hoja y San Andrés Atoto.

El Ayuntamiento resaltó que son más de 133 colonias las afectadas con la disminución del Sistema Lerma, a las que deben suministrar mediante pipas.

"Naucalpan afronta un desafío sin precedentes desde 2022, con significativos recortes en el suministro de agua.

"La disminución (...) ha menguado el flujo del vital líquido en mil litros por segundo diarios, afectando a la población", divulgó el Ayuntamiento.

Entre las colonias que presentan las mayores afectaciones son Izcalli Chamapa, Valle Dorado, San Lorenzo Totolinga, San José de los Leones, La Tolva, Isidro Fabela, Alfredo del Mazo, Olímpica Radio y Minas San Martín, a las cuales deben llegar conductores de camiones cisterna.

El Organismo recordó que dicho Sistema está conformado por el Río Lerma y el lago de Chapala, que incluye varios pozos profundos que opera la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

"Naucalpan ha hecho frente a una creciente crisis hídrica debido a los constantes recortes del Gobierno federal al caudal de agua que envía a través de Conagua no sólo desde el Sistema Cutzamala, sino también del Lerma", subrayó.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 16 Sección MET. Fecha 10 JUL 2024

Colocan equipo electromecánico en el tramo elevado de L9

Trabajos forman parte de la renivelación en las estaciones que van de Pantitlán a Velódromo

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

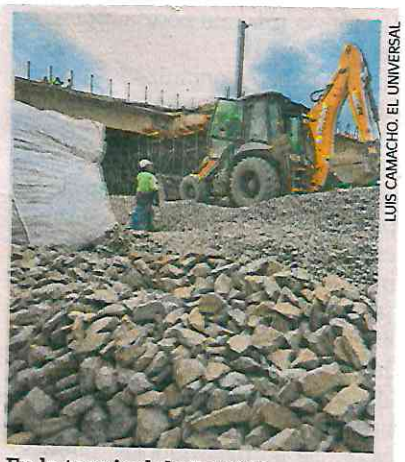
La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) concluyó la reconstrucción del tramo elevado de la Línea 9 del Metro en la estación Pantitlán, lo que permite el inicio de la colocación de equipo nuevo electromecánico, vías y balasto por parte del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El Metro confirmó a EL UNIVERSAL que el balasto ya se encuentra en la zona y lo primero será subir el material a través de una banda.

Se observa material en el tramo ubicado entre Cerrada 4 de Río Churubusco, maquinaria pesada, grúas, varillas y unos 15 trabajadores.

Parte del proyecto de renivelación de vías de la Línea 9 en el tramo Pantitlán-Velódromo incluyó la restitución de 31 trabes, colado de firme de compresión y muros contenedores en 200 metros de Pantitlán, mismo que la Secretaría de Obras concluyó la semana pasada.

Continúa con la reconstrucción de los dos locales técnicos y la instalación de bastidores para los acabados con paneles de acero, así como obras adentro de la estación terminal, con el habilitado de acero y cimbra en los perfiles de los andenes de la vía central. ●



LUIS CAMACHO, EL UNIVERSAL

En la terminal de Pantitlán se observa material y maquinaria.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 3 Sección _____ Fecha 10 JUL 2024

CON LAS OBRAS EN EL TRAMO ELEVADO DE LA L9

Termina renivelada en Panti

Esto permite el inicio de la colocación de equipo nuevo electromecánico

LAURA ARANA

3

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) concluyó la reconstrucción del tramo elevado de la Línea 9 del Metro en la estación Pantitlán, lo que permite el inicio de la colocación de equipo nuevo electromecánico, vías y balasto por parte del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El Metro confirmó a EL GRÁFICO que el balasto ya se encuentra en la zona y lo primero será subir el material a través de una banda.

Se observa material de construcciónen la Cerrada 4 de Río Churubusco; se trata de maquinaria pesada, grúas, varillas y unos 15 trabajadores que están en la obra.

Parte del proyecto de renivelación de vías de la Línea 9 en el tramo Pantitlán-Velódromo incluyó la restitución de 31 trabes, colado de firme de compresión y muros contenedores en 200 metros de Pantitlán, mismo que la Secretaría de Obras concluyó la semana pasada.

En tanto, continúan con la reconstrucción de los dos locales técnicos y la instalación de bastidores para los acabados con paneles de acero, así como obras adentro de la estación terminal, con el habilitado de acero y cimbra en los perfiles de los andenes de la vía central.

Sin embargo, las autoridades capitalinas no han dado fecha para la reapertura total de la L9 que va de Pantitlán hasta la estación Tacubaya.

El tramo elevado fue cerrado en diciembre de 2023 y aseguraron que para el 25 de mayo de 2024 la línea café volvería a abrir todas sus estaciones, pues proyectaron que los trabajos de renivelación por hundimientos de hasta 80 centímetros durarían sólo cinco meses.

En la zona, hay material de construcción y maquinaria.

5 MESES se llevarían los trabajos de renivelación en la L9, por lo que en mayo debió ser reabierta. Ahora no hay fecha.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 17 Sección MET Fecha 19 JUL 2024

IMAGEN DEL DÍA

ALISTAN PIRÁMIDE

La réplica de la pirámide de Kukulkán en donde se proyectará el *mapping* El Pueblo Maya y Felipe Carrillo Puerto, Memoria Luminosa II, del 12 al 21 de julio, poco a poco va tomando forma. La estructura tubular de 15 metros de altura es instalada en el Zócalo, donde trabajadores, con ayuda de grúas, se enfocan en recubrirla con láminas que simulan las escalinatas y la base petrificada.

YARETZY M. OSNAYA. EL UNIVERSAL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página 8 Sección _____ Fecha 19 JUL 2024

LEVANTAN IMPERIO MAYA

CDMX.- Poco a poco, la replica de la pirámide de Kukulkán va tomando forma como la que está en Chichén Itzá y que será parte del el espectáculo El pueblo maya y Felipe Carrillo Puerto, Memoria Luminosa II, en el Zócalo capitalino. **STAFF**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL ECONOMISTA
Información inteligente

Página 32 Sección Fecha 10 JUL 2024

Constructores prevén mayor participación en obras

CMIC confía en que habrá inversión pública-privada en próximo sexenio

● Para la cámara, la presidenta electa Claudia Sheinbaum tiene "un plan muy ambicioso" de infraestructura, además de que el gremio ve afinidad con el próximo titular de la SICT, Jesús Antonio Esteva Medina

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, afirmó que tiene elementos para visualizar que la próxima administración federal será positiva para el sector, que hay confianza de que exista una adecuada colaboración público-privada para invertir en el desarrollo de infraestructura (luego de que la actual no la hubo) y habrá una mayor participación de sus agremiados, dado que en los últimos cinco años estuvo limitada ante la competencia del Ejército como constructor y por la reducción de presupuestos federales.

"Hemos venido viendo lo que ocurre tras el proceso electoral y el tema de infraestructura prácticamente será el pilar estratégico para el desarrollo del país del siguiente sexenio. Queremos estar cerca y apurarnos a tener mejor relación con el equipo de transición para ver dónde se invertirá de manera estratégica", comentó.

Desde su perspectiva, la próxima Presidenta de México, Claudia Sheinbaum, no es una política convencional y en su currículum destaca su Doctorado en Ingeniería Energética y una amplia carrera de investigadora, lo que permite dimensionar temas alternos e indispensables al desarrollo de infraestructura: mejora regulatoria, Estado de derecho y sostenibilidad, por ejemplo.

Una muestra de lo anterior es la presentación la próxima semana de su proyecto de plan de infraestructura, del cual se ha adelantado que incluye la participación de ingenieros militares en la construcción de trenes de pasajeros, que será nuevamente un sector prioritario, además de mejoras en aeropuertos, puertos y carreteras.

En conferencia de prensa para presentar un decálogo de acciones en beneficio de la infraestructura energética, el presidente de la CMIC también destacó el nombramiento del ingeniero civil Jesús Antonio Esteva Medina como próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), con quien tienen amplia relación profesional por su cargo actual de secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México. Con él hay afinidad.

¿Qué le hace pensar a estas alturas que realmente habrá participación privada en la construcción?

Queremos creerle a nuestra próxima Presidenta. Tiene un plan muy ambicioso de infraestructura y habla de colaboración. Nosotros ya preguntamos directamente cuál era su plan y qué tanto estaría participando la iniciativa privada en él y comentó que sí, que sí participará.

Energía y *nearshoring*

En el encuentro con medios, Méndez Jaled hizo un rápido recuento de la situación que enfrenta la infraestructura energética del país, la cual debe mejorar para hacer frente a los retos y oportunidades actuales como el *nearshoring*. "Es imperativo fortalecer la inversión pública y privada en el sector energético", dijo.

Por lo pronto, y a la espera de tener un encuentro directo con Claudia Sheinbaum, el líder sectorial presentó otro decálogo de propuestas, el cual incluye, por ejemplo:

Desarrollar infraestructura para la producción, almacenamiento y distribución de gas natural, reforzar la infraestructura de transmisión de electricidad, asegurar financiamiento para diseñar, construir y desarrollar proyectos de energía renovable, promover la electromovilidad sostenible y aprovechar la inteligencia artificial para asegurar un futuro energético sostenible y competitivo.

SECRETARÍA DE CULTURA

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Chilango

Página 10 Sección Fecha 10 JUL 2024

#Descubre

La Feria del Mundo llega al Museo Nacional de Culturas Populares P.10

#Entérate

La Feria del Mundo llega al Museo Nacional de Culturas Populares

¿Ganas de viajar pero sigues sin pasaporte? Esta Feria del Mundo en Coyoacán es la respuesta que estabas buscando 10

Por Rodrigo Perea*

Del 18 al 21 de julio de 2024, el corazón de Coyoacán será un punto de encuentro global con la Feria del Mundo, que tendrá lugar en el Museo Nacional de Culturas Populares. Este evento ofrecerá una ventana a las culturas de más de 40 países, presentadas por 50 expositores.

Coyoacán es el lugar perfecto e ideal para este encuentro multicultural, ya que es un punto de convergencia para artistas y amantes de la cultura, lo que lo convierte en el escenario perfecto para este encuentro. En esta Feria del Mundo podrás adentrarte en la riqueza cultural de naciones tan interesantes como Alemania, China, Argentina, Senegal, Grecia, Irán, Corea del Sur, Turquía, Nigeria, India, Japón,

¿Dónde y cuándo?

No te pierdas esta oportunidad de una experiencia global en el corazón de este barrio histórico. Celebrar la riqueza de nuestra diversidad cultural en esta edición de la feria en Coyoacán, dentro del Museo Nacional de Culturas Populares.

Cuándo: Del 18 al 21 de julio de 2024
Horario: De 11:00 a 19:00 horas
Dónde: Museo Nacional de Culturas Populares, Miguel Hidalgo 289, Del Carmen, CDMX
Costo: Entrada libre

Colombia, Marruecos, Indonesia, México y muchas más.

A través de artesanías, textiles, joyería, cosméticos y, por supuesto, gastronomía, este evento nos permitirá viajar por el mundo sin salir de la CDMX.

Esta Feria no sólo es una oportunidad para disfrutar de productos y delicias internacionales, sino también un espacio para el intercambio cultural.

El evento es un recordatorio de la diversidad y la importancia de entender y apreciar las distintas costumbres y tradiciones que nos rodean. Sin pasaporte ni boletos de avión, los visitantes podrán "viajar" por diversos continentes y conocer de cerca lo que hace única a cada cultura.

Por supuesto, el encuentro no estaría completo sin música y danzas tradicionales, así que el foro del Museo Nacional de Culturas Populares se llenará de vida con presentaciones en vivo con una gran diversidad musical y dancística de los países participantes, desde ritmos africanos hasta melodías asiáticas, pasando por el folclore latinoamericano.

*Texto adaptado

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 29 Sección Capital Fecha 10 JUL 2024

Contraloría

Solicitan a la Contraloría investigar red de protección en el Invea

29/jul

ELBA MÓNICA BRAVO

La Contraloría General de la Ciudad de México debe iniciar una investigación en el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) para hallar a los supuestos responsables de los casos de omisión denunciados y documentados por los residentes de la alcaldía Cuauhtémoc por supuestas irregularidades con que operan desde hace meses antros, bares y restaurantes, así como obras ilegales, dijo el presidente de la Fundación Roma, Mario Rodríguez.

Uno de los casos emblemáticos, detalló, es el inmueble ubicado en Tonalá 176, colonia Roma Norte, del que el Invea no hizo caso a la resolución de la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT) relacionada con la construcción irregular, ya que incumplió con los diversos requerimientos como el uso de suelo y niveles de más, y actualmente ofrece servicio de hospedaje por medio de una aplicación digital.

Trabajos ilegales

La PAOT alertó en 2023 que los trabajos en el predio "no cuentan con manifestación de construcción, con licencia de construcción especial ni separación de colindancias" y el Invea no procedió.

Rodríguez dijo que a pesar de que la PAOT y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda documentaron varios casos de irregularidades, para el Invea "todo estaba bien", por lo que no causó sorpresa el hallazgo de la Fiscalía General de Justicia local de una "red de protección" que cuenta con el apoyo de personal de la Dirección de Jurídico y Gobierno de la alcaldía Cuauhtémoc para permitir ilegalidades.

Hace unos días, los residentes de la colonia Escandón exigieron al Invea que respondiera por qué retiró los sellos de clausura del restaurante Don Eraki, de la que son propietarios los familiares del alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, a pesar de que hay un juicio en el Tribunal de Justicia Administrativa; sin embargo, dijeron que hasta el momento no han tenido respuesta.