

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



# Marcha Nacional de Madres Buscadoras

Sensibilización. Para visibilizar la lucha y el dolor que viven, miles de mujeres caminarán en la Capital porque no pueden festejar un 10 de mayo cuando en México hay 313 mil 751 registros de personas desaparecidas

Fecha:

Viernes 10 de mayo

Cita: 9:00 horas para salir a las 10:00 horas

Lugar de salida:

Monumento a la Madre (Insurgentes y Calzada Manuel Villalongín)

Distancia aproximada: 3.0 kilómetros

Número de colectivos estatales que participarán: 6 confirmados



Los organizadores piden vestir colores claros, principalmente blanco



Temperatura máxima estimada de 31 a 33 °C.



La Comisión Ambiental de la Megalópolis activó la Fase 1 de la Contingencia ambiental. Se pide restringir actividades al aire libre



**CENTRO HISTÓRICO**

## Comerciantes denuncian amenazas

POR IVÁN MEJÍA  
ivan.mejia@gmm.com.mx

Comerciantes del Centro Histórico denunciaron que han sido coaccionados para votar por un partido político específico en las próximas elecciones del 2 de junio.

Durante una manifestación en el cruce de avenida Juárez y Eje Central, colonia Centro, comentaron que han sido amenazados con quitarles sus permisos para vender en la vía pública.

De acuerdo con reportes policiacos, se trató de alrededor de 60 personas, quienes bloquearon la intersección de la alcaldía



Foto: Elizabeth Velázquez

El bloqueo que los vendedores efectuaron en avenida Juárez al cruce con Eje Central duró alrededor de dos horas.

Cuauhtémoc durante más de dos horas.

Lo anterior provocó caos vial en la zona, por lo que trabajadores del gobierno capitalino acudieron a dialogar con los manifestantes.

Dichos señalamientos se suman a al menos tres denuncias presentadas por dueños de distintos negocios

de la alcaldía Cuauhtémoc ante la Fiscalía local.

Autoridades locales indicaron a **Excelsior** que las querellas han sido interpuestas de manera digital ante la institución, y en ellas se menciona como presuntos sospechosos a grupos que dicen ir de parte de la exalcaldesa Sandra Cuevas.



**BLOQUEO  
EN EL CENTRO**

Un grupo de comerciantes bloqueó el cruce vehicular en Eje Central Lázaro Cárdenas y Avenida Juárez, en el Centro, Cuauhtémoc. Señalaron que las autoridades favorecen sólo a algunos.

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
COMUNIDAD DE MÉXICO

H  
Página

2

Sección

Fecha

10 MAY 2024

# ARMONIZACIÓN VIAL CONTRA RELOJ

Activistas alertan porque el Congreso local tiene hasta el 31 de mayo para realizar el proceso de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial



**VISIBILIZAN.** Colectivos realizaron un evento para comparar la seguridad entre los distintos tipos de transporte.

Bernardo Uribe



BERNARDO URIBE

2/2

El colectivo Bicitekas y miembros de la Coalición Movilidad Segura urgieron al Congreso local a votar en el Pleno el dictamen para armonizar la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, la cual se encuentra en omisión desde hace más de 18 meses.

“Día tras día, vemos en la prensa que personas pierden la vida en siniestros de tránsito y la única forma en la que podemos realmente prevenir de manera efectiva estas tragedias es lograr un marco regulatorio clarísimo sobre lo que sabemos que nos arrebatamos vidas: la alcoholemia, los excesos de velocidad y el no cumplir con el Reglamento”, señaló Areli Carreón, miembro de la coalición.

Como parte de los intentos de los activistas para exigir la aprobación de dicha ley, el colectivo Bicitekas recreó la fábula clásica de la Tortuga y la Liebre para repensar la movilidad y la velocidad como factor determinante en los siniestros viales.

Al mismo tiempo, una tortuga a bordo de una bicicleta y una liebre en un automóvil salieron del Congreso, con la tarea de llegar al Monumento a la Revolución y regresar, sin violar el Reglamento de Tránsito, para ver qué modelo de transporte es el más eficaz.

La moraleja en el cuento infantil refleja el peligro de subestimar al oponente por una supuesta debilidad; sin embargo, el mensaje insiste en que la velocidad moderada triunfa contra todo pronóstico e idea preconcebida.

“La velocidad mata y está científicamente comprobado, en la CDMX mueren aproximadamente mil personas cada año por incidentes viales, por eso estamos aquí, para demostrar que una velocidad moderada salva vidas”, dijo Carreón.

Mientras la liebre automovilista tardó más de 35 minutos en hacer el recorrido, la tortuga ciclista lo hizo en menos de 15.

De acuerdo con el diputado Miguel Ángel Macedo, presidente de la Comisión de Movilidad, el dictamen ya está en los últimos pasos para poder ser votado en el Pleno, por lo que aseguró que podría estar listo antes de que finalice el periodo, el 31 de mayo.

“No está parada la ley, le estamos echando todas las ganas; ya nos sentamos con todos los actores y estamos peleando para que pueda salir en estas fechas, antes de que acabe el periodo, estamos recapitulando todo y ojalá antes de salir demos la sorpresa”, indicó el legislador.

La Coalición Movilidad Segura ya ha alertado sobre el retroceso en la materia para la Capital que significa el retraso en el proceso de armo-

nización, sobre todo, por el aumento en muertes viales en los últimos años.

Carreón aseguró que todo el esfuerzo de la sociedad civil ha sido obstaculizado por la falta de voluntad política del Congreso local y de la Secretaría de Movilidad (Semovi) para atender las muertes viales y los problemas de movilidad.

La activista señaló que el poder legislativo cuenta con menos de cinco sesiones pa-

ra poder discutir y aprobar el dictamen de ley que ya elaboró la Comisión de Movilidad, antes de que acabe el periodo y que tenga que entrar en espera hasta que se renueve el Congreso, después de las elecciones.

“Somos la Ciudad más avanzada, con más sistemas de transporte, con más recursos propios, con más capacidad institucional; y aun así es la que tiene un retroceso importante en la materia, es inadmisibles que una Ciudad que se llama así misma de derechos, no pueda traer estos avances al instrumento que nos permite salvar vidas”, apuntó.

Stephan Brodziak, representante de la organización El Poder del Consumidor, hizo hincapié en que el legislativo se ha tomado un tiempo exagerado para revisar las observaciones que emitió la sociedad civil al dictamen.



“De acuerdo con las cifras más recientes del informe de Seguridad Vial del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes, de 2019 a 2020, la Ciudad tiene el cambio más grande en el aumento de la tasa de mortalidad, con un incremento del 58 por ciento”, resaltó.

Entre las demandas de la Coalición está que todos los vehículos motorizados contengan un etiquetado de seguridad para que los consumidores sepan el nivel de protección que brindan los autos.

### PENDIENTES

La armonización en la Ciudad de México está pendiente desde hace dos años.

#### PETICIONES

- Reforzar y señalar los factores de riesgo vial.
- Incorporar tecnologías como medio auxiliar para vigilar el Reglamento de Tránsito.
- Incluir la exposición de vehículos seguros y hacer obligatorio los sistemas de protección para infancias.
- Etiquetado obligatorio en automóviles que indiquen los niveles de seguridad.
- Seguro de responsabilidad civil para que las víctimas de siniestros puedan recibir atención médica.
- Regreso al sistema de fotomultas.

#### EL CAMINO

- **17, mayo 2022:** la ley fue publicada en el Diario Oficial de la Federación.
- **Noviembre 2022:** plazo para armonizar en congresos locales.
- **20, enero 2024:** se realizó la consulta a personas con discapacidad.
- **31, mayo:** última sesión de la actual legislatura.



■ Bicitecas recreó la fábula de la Tortuga y la Liebre para replantear la movilidad y la velocidad.



■ Activistas alertaron por el incremento de decesos en siniestros viales que se ha registrado en los últimos años.





**SOLO A CHOFERES DE UN PARTIDO**

# Retira Semovi a taxis propaganda electoral

4E

MARIO LÓPEZ  
GRUPO CANTÓN

En medio de la campaña electoral, personal de la Secretaría de Movilidad, realizó el retiro de la propaganda electoral de unidades de transporte público, específicamente taxis, que respaldan a la candidata del PRI-PAN-PRD, Zudikey Rodríguez Núñez al municipio de Valle de Bravo.

El argumento de los servido-

res públicos fue que esta publicidad afectaba la visibilidad y seguridad de los conductores de los taxis, lo que llevó al retiro de microperforados de las unidades.

Sin embargo, ciudadanos afectados cuestionaron esta afirmación, calificándola como "totalmente falsa" y argumentando que la acción fue motivada políticamente, y es que dijeron se concentraron en el retiro de esta publicidad de la alianza "Fuerza y Corazón por



· Sin obstruir medidas de seguridad y visibilidad

## SEGURIDAD

○ La publicidad afecta la visibilidad y seguridad de los conductores

Edomex" no así en los taxis que apoyaban a Morena. Las brigadas de revisión alegaron que es legal colocar propaganda electoral en transporte público de pasajeros, siempre y cuando esté elaborada con material reciclable, y no obstruya las medidas de seguridad y visibilidad de los vehículos.



## Yo lector

### LA MUERTE SIGUE VIAJANDO

#### EN PESERA Y MICRO

Administraciones van y vienen y los famosos microbuseros y conductores de peseras siguen sin recibir un castigo ejemplar después de tantos heridos y muertes que han causado.

El más reciente —que, desafortunadamente, no el último— fue el de una combi que terminó volcada y se cobró dos vidas y varios heridos, algunos de gravedad. ¿El motivo? El de siempre, el “conductor” venía jugando carreritas con otro *cafre*...

El asunto es que todos, absolutamente todos, los hemos visto y sufrido, somos testigos de sus peripecias, groserías y de su manejar intrépido, sin respetar en lo más mínimo el Reglamento de Tránsito... Todos, menos los policías, ellos están atentos a los conductores que sí les pueden dejar alguna “mordidita”, pendientes de algún borrachín *orinón*, de las parejitas amorosas e inescrupulosas y cosas así de “graves”, asuntos que afectan el devenir de la ciudad... ¿Cómo van a estar perdiendo el tiempo en reprender microbuseros asesinos o checando que no anden los rateros haciendo de las suyas en sus unidades? Eso no les deja...

En fin, que otra vez estamos en elecciones y ya vemos la perorata de siempre y de todos los candidatos: “ahora sí vamos a meter en cintura a los microbuseros”, “no me va a temblar la mano con esos conductores”, “vamos a regularizar el transporte público”, “el cáncer que han significado microbuses y combis yo lo voy a extirpar de raíz”...

Nada, ya no les creo a ninguno, tengo la suficiente edad para ya no creer, para saber que, una vez pasadas las elecciones, una vez llegados al gobierno por el que nos pidieron ayuda para ejercer, seguirán las muertes y los asaltos en el transporte público porque, creo que es el meollo del asunto, esa mafia sí da votos y buenos entres económicos... Mientras, que la muerte siga viajando en pesera y micro.

ADOLFO MARTÍNEZ L.  
CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



# CASTIGAN A ESTADOS CALOR E INCENDIOS

REFORMA/STAFF

Una ola de calor histórica, sequía, incendios y apagones golpean a todo el País.

La Ciudad de México registró ayer su máxima temperatura histórica de 34.3 grados centígrados.

Apenas el pasado 15 de abril, se había registrado el récord de 34.2 grados de temperatura, con la que se rompió la marca que se mantenía desde 1998, cuando se

registraron 33.9 grados.

Hoy se esperan temperaturas superiores a 45 grados en Sinaloa, Michoacán, Guerrero, Oaxaca, Chiapas, Tamaulipas, San Luis Potosí, Veracruz, Tabasco, Campeche y Yucatán.

Los incendios también encienden al País. Ayer se reportaban 159 siniestros en 25 estados. Treinta de ellos se registraban en áreas naturales protegidas, según reportó la Conafor.

## EN EL PICO DE LA 2A. OLA

La segunda onda de calor de este año, que inició hace una semana, finalizará el sábado, pronosticó el Servicio Meteorológico Nacional (SMN).



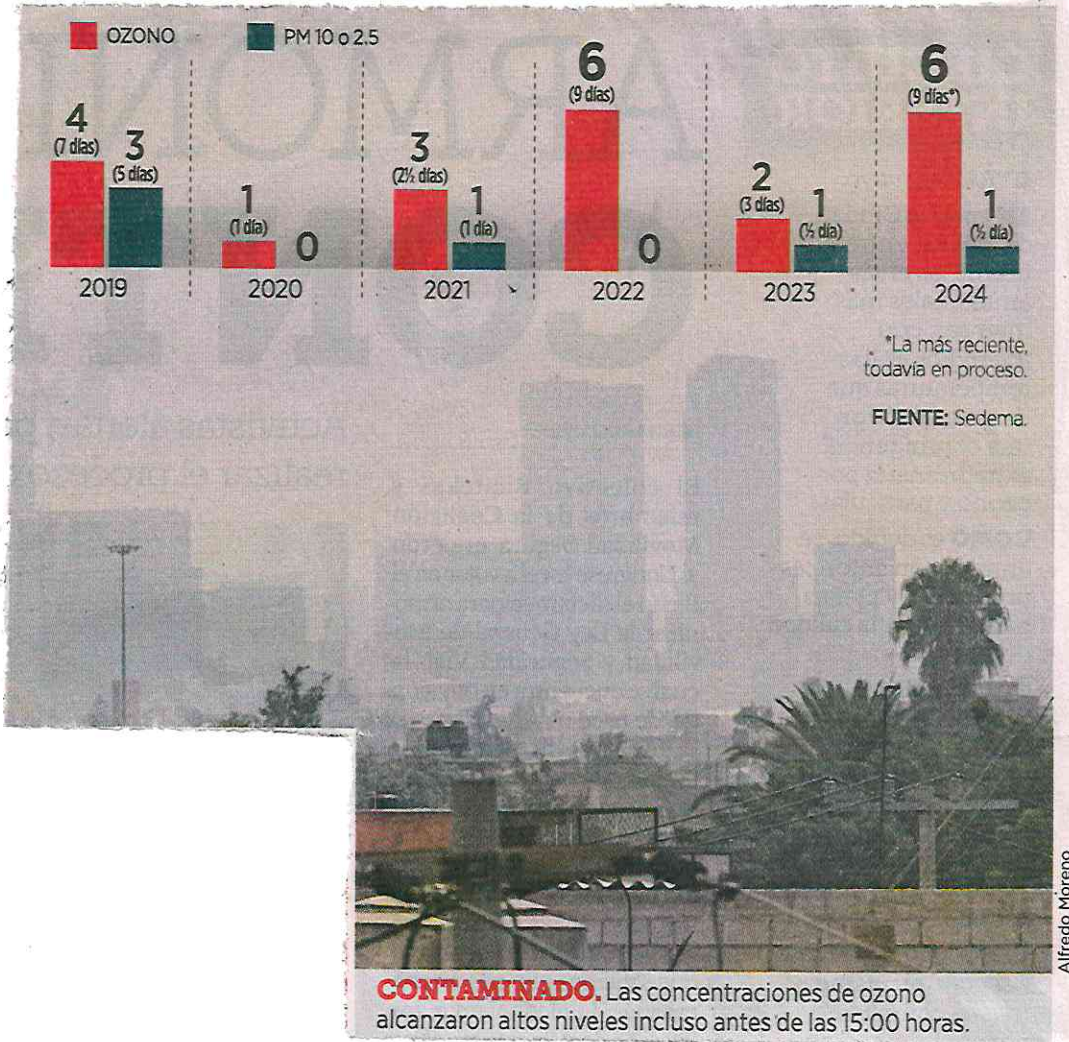
## Sequía y polución

El primer año con menos lluvia fue 2019. De ahí, la sequía sólo se ha agravado. Así ha estado la calidad del aire en la CDMX durante este periodo.

- En número de días totales en contingencia, 2022 había sido el año reciente más complejo.
- Por gravedad fue 2019, cuando ocurrió una contingencia extraordinaria

en mayo, con niveles de ozono y de partículas suspendidas por encima de la norma. ■ Aunque la temporada de ozono aún no termina, 2024 ya tiene indicadores ambientales de alerta.





Ven expertos escenario de emergencia climática

# Presión doble: calor y ozono



### Vive CDMX un día de contingencia ambiental y récord de temperatura

IVÁN SOSA

La Ciudad vivió ayer un día de emergencia climática.

Las altas temperaturas, que alcanzaron un máximo histórico, se combinaron con las concentraciones de ozono, los incendios forestales y la falta de lluvias que vive la Capital.

A las 13:40 horas, la Fase 1 de Contingencia Ambiental fue activada por séptima ocasión en lo que va del año. La entrada en vigor del programa ocurrió 80 minutos antes de la hora en la que habitualmente suelen presentarse los niveles más altos de ozono.

Para ese momento, la estación de monitoreo de la Alcaldía Gustavo A. Madero reportaba 158 partes por billón del contaminante, situación que se agravaba por la falta de vientos y la intensa radiación solar.

Poco después de las 15:00 horas, en el Observatorio de Tacubaya, donde se cuenta con los registros meteorológicos más antiguos de la Ciudad, el termómetro alcanzó 34.3 grados, la temperatura más alta que se haya medido en ese punto, con lo que se estableció una temperatura máxima histórica, que rompió la marca establecida apenas el 15 de abril, cuando se midieron 34.2 grados.

Para Delia Montero, investigadora de la UAM-Iztapalapa, la onda de calor,

la contaminación ambiental y la sequía son expresiones del cambio climático.

“Estamos en un caso de emergencia: incendios, calor, escasez de lluvias, de agua, contaminación, apagones, todo esto es resultado del cambio climático”, precisó.

La experta planteó que

las políticas públicas distan de funcionar en estos casos extraordinarios.

“Llevamos una semana con más de 32 grados, ahora 34 y contingencia, la lluvia frecuente que no llega, porque caen tres gotitas y el Cutzamala al 30 por ciento, en sequía”, subrayó.

Ricardo Torres, investigador del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático de la UNAM, explicó que las concentraciones de ozono se distribuyeron y mantuvieron elevadas durante seis horas en todo el Valle de México, cuando en otras ocasiones se sitúan en una o dos zonas.

“Todos estos días de calor hemos estado en la rayita de llegar a contingencia, como no llegamos, no se da el aviso, pero superamos tres o cuatro horas diarias de contaminación de ozono, con valores

altos, de muy mala calidad del aire”, resaltó.

“Las autoridades han de estar pensando ‘ojalá se ponga nublado, sople aire o caiga una llovizna’, pero estos 15 días hemos estado en crisis de contaminación”.

Apuntó que las grandes emisiones de precursores

### CALOR A TOPE

La Ciudad vivió ayer una temperatura máxima histórica.

# 34.3

grados fueron registrados en el Observatorio de Tacubaya.

# 34.2

fue la temperatura que se alcanzó en abril, y que supuso un récord.

# 33.9

era la máxima registrada hasta este año y se remontaba a 1998.



Alfredo Moreno

de ozono —los cuales emiten el transporte, las industrias, los incendios, los vapores de las gasolinas y el gas LP— siguen generándose y sólo se requiere de una sistema de alta presión o las altas temperaturas para que se detone la contingencia ambiental.

“Parecería que, mientras no haya contingencia, se está haciendo el trabajo, pero tenemos muy mala calidad del aire, este ha sido un año crítico para la contaminación en la Ciudad”, refirió el experto.



SE ALCANZARON 34.3 °C

# Un nuevo récord de temperatura

**Ayer se superó el registro más alto para un 9 de mayo; el anterior era de 1998, con 33.9 grados**

DE LA REDACCIÓN *islacon*  
comunidad@gimm.com.mx

Al alcanzar 34.3 grados Celsius, ayer se estableció el 9 de mayo más caluroso en la Ciudad de México, ya que el anterior registro más alto de temperatura para ese día del año era el de 1998, cuando se alcanzaron 33.9 grados.

La temperatura de ayer también marcó un récord en el Observatorio Tacubaya, superando al establecido apenas el 15 de abril pasado, con 34.2 grados Celsius, dio a conocer la Comisión Nacional del Agua (Conagua) en redes sociales.

La máxima histórica para cualquier día en la Ciudad de México es de 37 grados Celsius, la cual se ha registrado en 1988, en 2001 y en 2022, de acuerdo con datos de la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

La anterior vez que se

alcanzó esa temperatura fue el 21 de abril de 2022, de acuerdo con Guillermo Ayala, director de Alerta Temprana de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

## ALERTA NARANJA EN 13 ALCALDÍAS

Para hoy, la SGIRPC activó la Alerta Naranja por pronóstico de temperaturas altas en las alcaldías Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo,

Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco.

Ello debido a que se pronostican temperaturas máximas de 31 a 33 grados Celsius

entre las 12:00 y las 19:00 horas.

Mientras que la Alerta Amarilla se activó por pronóstico de temperaturas altas

# 37°

## CELSIUS

es la temperatura más alta para la Ciudad de México, registrada en 1988, 2001 y 2022

en las tres demarcaciones restantes: Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta.

Ahí se esperan temperaturas máximas de 28 a 30 grados entre las 12:00 y las 19:00 horas.

Ello a pesar de que la Conagua pronosticaba anoche algunas lluvias y chubascos en el Valle de México, incluida la capital del país, hasta con caída de granizo.



Foto: Reuters

Hoy se esperan temperaturas máximas de 31 a 33 grados Celsius entre las 12:00 y las 19:00 horas en 13 de las 16 alcaldías.



## 34.3 GRADOS: EL DÍA MÁS CALIENTE EN LA CIUDAD DE MÉXICO



◀ En medio de la segunda ola de calor que afecta a la Ciudad de México este año, la tarde de ayer se registró un récord al alcanzar 34.3 grados Celsius. La anterior marca era de 34.2 grados, el 15 de abril de este año, de acuerdo con el Observatorio de Tacubaya, informó la Comisión Nacional del Agua. La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que las alcaldías que tuvieron las más altas temperaturas fueron Azcapotzalco, con 34.1; seguida de Iztapalapa e Iztacalco, con 32.9, mientras las otras alcanzaron los 28 y 30 grados. Ante ello activó la alerta naranja por temperaturas de hasta 33 grados para hoy en 13 circunscripciones, por lo cual recomendó a la población usar bloqueador solar y procurar no exponerse al sol por tiempo prolongado. La imagen corresponde a la estación del Metro Zócalo. Foto Roberto García





Informe de la Conagua

# Se derrite la CDMX con nuevo récord por temperatura al llegar a 34.3 grados

**LAS ALTAS** temperaturas en la Zona Metropolitana del Valle de México también han afectado al Sistema Cutzamala, cuyo almacenamiento es de 30.8 por ciento.

**Eldato**

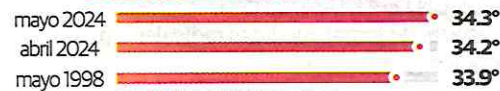
**EL OBSERVATORIO** de Tacubaya registra un temple mayor al del 9 de mayo de 1998 que fue de 33.9 grados Celsius; el clima complica labor de comerciantes, como la venta de papas

## ALCANZA LA CDMX 34.3°

**SUPERA** temperatura la máxima registrada de 34.2° del 15 de abril en el Observatorio de Tacubaya; prevén que mañana termine esta segunda ola de calor. **pág. 16** |

Por **Eunice Cruz** *iccd*  
eunice.cruz@razon.com.mx

### NUEVA MARCA HISTÓRICA



**E**l Servicio Meteorológico Nacional de la Comisión Nacional de Agua (Conagua) informó que se registró un nuevo récord de altas temperaturas en la Ciudad de México al registrarse 34.3 grados centígrados en la segunda ola de calor de este año.

En el Observatorio de Tacubaya se identificó dicha temperatura, superando a la máxima reportada anteriormente que fue de 34.2 grados Celsius el 15 de abril pasado en dicho lugar.

La temperatura que hoy se identificó en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México fue de 33 grados. Además, en un día como hoy, pero de 1998 se registró una temperatura de 33.9 grados.

Floriberto vende papas en la alcaldía Venustiano Carranza, todos los días traslada su puesto de su casa a un mercado ubicado en General Emiliano Zapata, en la colonia Caracol.

Por lo general, el comerciante instala su carrito y prepara sus productos, pero los últimos días su dinámica cambió.

"Estoy llegando un poquito más tarde,

porque prefiero preparar las papas en mi casa, eso de llegar aquí a instalar, picar, freír y preparar es más cansado con el calor, luego súmale el calor del cazo, así ya me ahorro un golpe de calor", compartió a *La Razón* mientras atendía a sus clientes.

El hombre de la tercera edad comentó que recientemente se operó de la rodilla y los doctores le instruyeron no asolearse demasiado, evitar realizar tareas que requieran demasiado esfuerzo, entre otras instrucciones, sin embargo, expuso que debe seguir generando dinero.

Filiberto agregó que sus medidas para protegerse del sol son recorrer sus horarios laborales, por ello, en estos días ha llegado al mercado alrededor de las 15:00

horas y se va a las 21:00 horas. Negó utilizar bloqueador y otros productos, ya que implican un gasto más.

"Se supone que no debería venir, pero un día que no venga, es un día que se me van ventas, honestamente con este calor

no dan ganas de salir, sólo de abrir mi zaguán y que lleguen los clientes, pero como estoy frente al mercado, la venta es mejor aquí", sostuvo.

La primera ola de calor llegó a la capital el sábado 13 abril y tuvo una duración

de alrededor de diez días consecutivos y alcanzó los 34.2 grados Celsius.

El Gobierno recomienda vestirse con ropa holgada y de colores claros, no realizar actividades físicas intensas bajo el sol, hidratarse constantemente.



Autoridades piden extremar precauciones ante la ola de calor.

## **Calor.** Se registra ayer temperatura histórica en la CDMX: 34.3 grados

Ayer la Ciudad de México registró una temperatura de 34.3 grados, la máxima histórica en la capital. La sensación se registró en el Observatorio de Tacubaya, mismo sitio donde se obtuvo la anterior marca histórica, el 15 de abril con 34.2 grados. Para hoy se prevé que en la metrópoli se registren temperaturas muy altas, inclusive, Protección Civil activó una alerta naranja por sensación térmica de 31 a 33 grados en Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco. (Jorge Aguilar)



FOTO: CUARTOSCURO

### Se registra máximo pico de calor: temperaturas de 45°

De acuerdo con el Servicio Meteorológico Nacional, la segunda ola de calor alcanzó ayer su máximo pico; al menos 12 estados registraron temperaturas máximas superiores a 45 grados. Por ejemplo, la CDMX registró un récord al marcar 34.3°, que rebasó la cifra del mes pasado. Las altas temperaturas han provocado contingencias ambientales y apagones por la alta demanda de energía eléctrica.

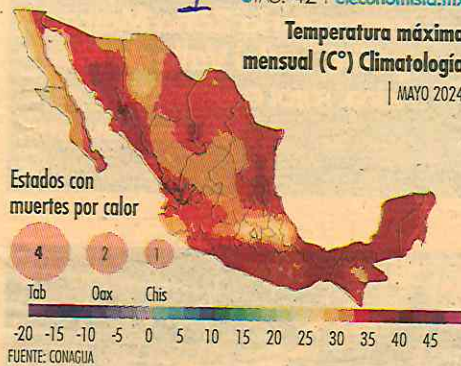
[eleconomista.mx](http://eleconomista.mx)



## Ola de calor causa 7 decesos; en la CDMX, temperatura récord

• Ayer, el termómetro subió a 34.3 grados Celsius en la capital del país. Reportan apagones intermitentes en 10 estados.

1 PÁG. 42 y [eleconomista.mx](http://eleconomista.mx)



### Datos de SSA confirman siete decesos

# Registran alza en muertes por altas temperaturas

Rolando Ramos

[rolando.ramos@eleconomista.mx](mailto:rolando.ramos@eleconomista.mx)

42

La **Secretaría** de Salud (SS) informó que en la actual temporada de calor se han notificado de manera preliminar 337 casos acumulados de daños a la salud por temperaturas naturales extremas y siete defunciones a nivel nacional.

De las defunciones acumuladas a la semana epidemiológica 18 (del 28 de abril al 4 de mayo) por golpe de calor, cuatro corresponden a Tabasco (57.1%), dos a Oaxaca (28.6%) y una a Chiapas (14.3%); la letalidad acumulada es 2.07 por ciento.

La temporada de calor de 2024 inició el 17 de marzo y terminará el próximo 5 de octubre.



**Suman 337** personas que tuvieron afectaciones por el calor este 2024. FOTO: REUTERS

Para la semana epidemiológica 18 del 2023 se notificaron 42 casos asociados y ninguna defunción.

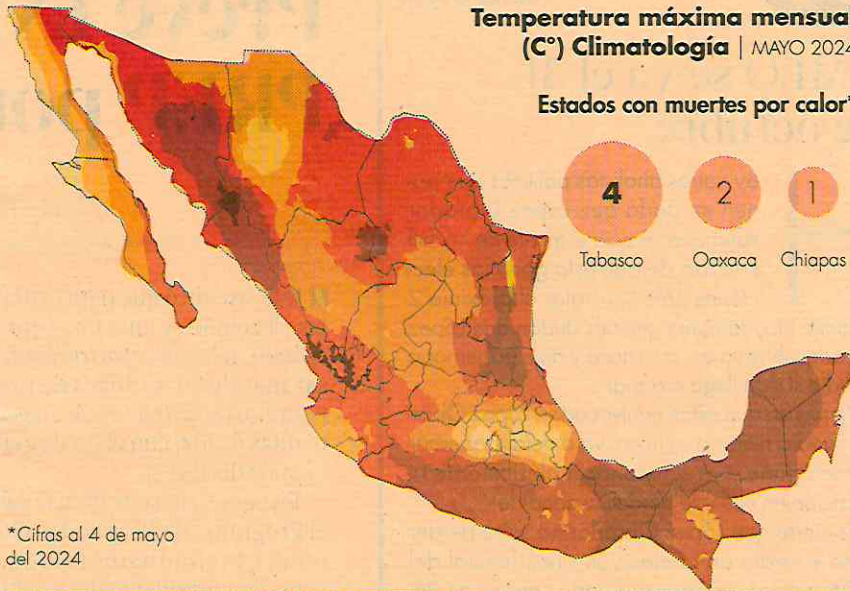


## Mayo cálido en el país

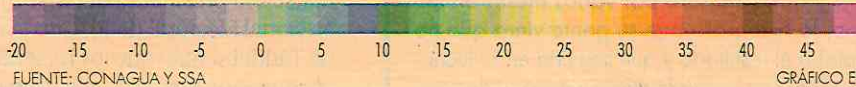
En mayo se esperan temperaturas desde los 30 hasta los 40° en diversas zonas del país.

Temperatura máxima mensual (C°) Climatología | MAYO 2024

Estados con muertes por calor\*



\*Cifras al 4 de mayo del 2024



Específicamente durante la semana epidemiológica referida, fue notificada la muerte de tres hombres en Tabasco por golpe de calor, aunque sólo una defunción se asoció a la ola de calor en curso; de las personas fallecidas dos eran de Huimanguillo y una de Jalpa de Méndez.

Del total de los casos acumulados, 73 fueron notificados en la semana epidemiológica 18, todos asociados a temperaturas naturales extremas.

“Para la semana epidemiológica 18 del 2023 se notificaron 42 casos asociados y ninguna defunción a nivel nacional”, se lee en el informe.

### Afección más frecuente

De acuerdo con el reporte, el golpe de calor es la afección más frecuente en los 337 casos con el 63.8% (215); 108 (32%) fueron reportados por deshidratación y 14 (4.15%) por quemadura.

Tabasco (64) es la entidad federativa del país que ha notificado más casos acumulados de daños a la salud por temperaturas

naturales extremas en la actual temporada calor, seguida de Chiapas(32), Jalisco (26), Yucatán (18), Morelos (17), Veracruz y Nuevo León, con 10 cada una.

Querétaro lleva siete casos; Oaxaca y Aguascalientes cinco cada uno; Quintana Roo, Tamaulipas y Baja California Sur, tres cada uno; Guerrero e Hidalgo, dos cada uno, y un caso Sonora, Chihuahua, Baja California, Michoacán, San Luis Potosí, Guanajuato, Puebla y Zacatecas.

El municipio Ciudad Altamirano, Guerrero, registró la temperatura más alta el pasado miércoles (46.6° Celsius); en la Boquilla, Oaxaca, y Garro, Veracruz, el termómetro marcó 46 grados.

Temperaturas máximas superiores a 45 °C se pronostican para Nuevo León, Tamaulipas, San Luis Potosí, Michoacán, Guerrero, Oaxaca, Chiapas, Veracruz, Tabasco, Campeche y Yucatán, y entre 40 a 45 °C en Coahuila, Sinaloa, Nayarit, Jalisco, Colima, Querétaro, Hidalgo (norte), Puebla (norte y suroeste), Morelos y Quintana Roo.



Fuego en 5 zonas está sofocado: Probosque

# Incendios en Valle de Bravo fueron causados

Por Cristina Ceja

cristina.ceja@razon.com.mx

**L**os incendios forestales en Valle de Bravo, Estado de México, fueron provocados, afirmó el jefe del Departamento de Incendios de la Protectora de Bosques (Probosque) del Estado de México, José Méndez García.

El funcionario del Estado de México comentó en entrevista que es extraño que, al mismo tiempo, distintas zonas boscosas comenzaron a registrar fuego, por lo cual consideró que se trata de un daño con dolo.

“Dentro de los causales que tenemos está el de manera intencional, pues es cuando aquel individuo pasa y prende fuego, con toda la intención de hacer el mal. Fueron dentro del bosque en donde, de manera directamente, dijeron: ‘pues vamos a quemar’.

**LOS BOSQUES** en Valle de Bravo albergan una gran cantidad de flora y los principales árboles que hay son oyameles, pinos y encinos.

**EL FUNCIONARIO** mexiquense, José Méndez, considera que no es normal que las llamas hallan iniciado casi al mismo tiempo; daños afectan la captación de agua, menciona

## LOS DAÑOS

De acuerdo con la Probosque, las afectaciones por tres de los cinco incendios son las siguientes:

Cualtenco  
**140 HECTÁREAS**  
Monte Alto  
**142 HECTÁREAS**  
Velo de Novia  
**40 HECTÁRES**

Fuente: Probosque



Foto: Cuartoscuro

**Eldato**

**HABITANTES** de Valle de Bravo se sumaron a las acciones para apagar el fuego.



"Fueron diferentes, el de Velo de Novia es independiente al del Cerro del Cuatenco; el de Monte Alto también es independiente y el del cerrillo también es independiente", dijo a *La Razón* el jefe del Departamento de Incendios.

La tarde del domingo, usuarios a través de sociales compartieron imágenes y videos del fuego en diferentes puntos del bosque de Valles de Bravo.

La mañana del lunes, la Probosque informó que se trataba de cuatro incendios en los parajes de Velo de Novia, Cuatenco, El Cerrillo y La Carreta. Por la tarde se informó de un quinto incendio en Monte Alto.

Brigadas de la Probosque, de la Comisión Nacional Forestal, brigadistas comunitarios, bomberos de Villa de Colorines; así como elementos del Ejército Mexicano y de la Secretaría de Seguridad Estatal, trabajaron para controlar y sofocar los siniestros.

De acuerdo con las autoridades mexiquenses, de manera preliminar el daño ocasionado sólo de tres de los cinco incendios es de más de 300 hectáreas.

El bosque afectado, en conjunto, equivale a 1.1 veces la extensión de la primera sección del Bosque de Chapultepec, que es de 274 hectáreas.

"Tenemos una superficie de afectación aproximadamente de 140 hectáreas en Cuatenco; en Monte Alto también la cifra es algo similar de 142 hectáreas y en el Velo de Novia aproximadamente de 20 a 40 hectáreas, es

**DENTRO** de los causales que tenemos está el de manera intencional, pues es cuando aquel individuo pasa y prende fuego, con toda la intención de hacer el mal

**José Méndez García**  
Jefe del Departamento  
de Incendios de la Probosque

una información preliminar", declaró Méndez García.

El funcionario mexiquense comentó que los brigadistas que participaron en las acciones para controlar las llamas priorizaron a los incendios que podían estar más cerca de comunidades.

Asimismo, el experto dijo que esta temporada ha sido "muy atípica", por lo que para los brigadistas las condiciones han sido adversas.

En los incendios se estima que participaron más de 400 brigadistas de las diferentes dependencias.

Méndez García agregó que el bosque se compone de diferente material combustible, a lo que se le agrega la falta de lluvias, lo que provoca que, al iniciar el fuego, éste se propague más rápido.

"Inmediatamente que le pusieron combustible encendió la mecha y empezaron a propagarse estos incendios a una velocidad muy rápida.

"Si a esto le sumamos uno de los factores, que es muy importante dentro de diseños

forestales, que es el viento, pues avivó las llamas.

"El fuego avanzó muy rápido y pone en riesgo a cualquier participante que quiere controlar o combatir", mencionó el jefe departamental de la Probosque.

El mexiquense refirió que una de las principales funciones de Valle de Bravo es la retención de agua que ayuda a generar manantiales, pero, con los incendios, este ciclo se ve afectado.

Méndez García indicó que no sólo la vegetación se ve afectada por los incendios, también "millones" de microorganismos en el subsuelo.

Al ser cuestionado si los incendios afectan la captación del agua pluvial y de manantiales de la zona, y de la cual se beneficia el agua, dijo que sí.

"Sí, por qué una vez que pasa el incendio y si se viene una temporalidad de lluvia fuerte ¿Qué va a pasar? Va a empezar a escurrir, no va a haber retención de esa humedad, de esa agua, se va a escurrir y no se va a empezar a acumular en las partes, bajas", explicó Méndez García.

El pasado 7 de mayo este diario informó sobre el impacto para la captación de agua y en la flora y fauna de Valle de Bravo a causa de estos cinco incendios en la zona.

El funcionario en la Probosque afirmó que esta situación sí podría afectar al turismo del lugar, pues esta zona es parte de los principales atractivos de la entidad.

**5**  
Incendios forestales  
hubo en Valle de  
Bravo, Edomex

**400**  
Brigadistas atendieron los siniestros en la entidad

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
COMAZIN DE MÉXICO

e  
Página

2

Sección

Fecha

10 MAY 2024

### ESPACIO PARA REPARTIDORES <sup>2/c</sup>

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda informó que plazas y centros comerciales tendrán espacios para motociclistas y ciclistas dedicados al reparto de mercancías y alimentos.

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



# Activan sexta contingencia ambiental del año

Este viernes no circulan autos con hologramas 2, 1, y los 00 y 0 con engomado azul

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) activó de nueva cuenta la fase 1 de contingencia ambiental atmosférica por ozono en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), debido a que este jueves se registraron altos índices de contaminantes, por lo que este 10 de mayo habrá restricciones vehiculares.

Se trata de la sexta contingencia ambiental del año en la Zona Metropolitana, además de una regional registrada el 1 de enero en algunos municipios del Estado y alcaldías de la Ciudad de México.

Este Día de las Madres habrá restricciones vehiculares para los autos de uso particular con holograma de verificación 2; vehículos de uso particular con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0, así como los holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0.

Estas restricciones permanecerán activas desde las 5 de la mañana hasta las 22:00 horas, a menos que durante el día se levante la contingencia.



VALENTE ROSAS. EL UNIVERSAL

El jueves prevalecieron altos índices de contaminación.

En un comunicado, la CAME precisó que a las 13:00 horas de este jueves se registraron concentraciones máximas de ozono de 158 ppb en la estación de monitoreo Gustavo A. Madero, ubicada en esa demarcación, lo que ameritó la activación de la contingencia ambiental.

En su comunicado de las 20:00 horas, la comisión precisó que durante el día se registraron concentraciones máximas de ozono de 168, 165 y 160 ppb (partes por billón) en las estaciones de monitoreo de Pedregal, Centro de Ciencias de la Atmósfera y Benito Juárez, respectivamente, las cuales se mantuvieron hasta las 18:00.

“Se mantuvieron condiciones adversas para la dispersión de contaminantes en el Valle de México, registrando valores de ozono dentro del rango de muy mala calidad del aire”.

Para este viernes 10 de mayo, se prevé la persistencia del sistema de alta presión en el centro del país, lo que originará cielo despejado, alta radiación solar, estabilidad atmosférica y viento débil, lo que favorecerá la formación del ozono, detalló la comisión.

Para esta temporada, las autoridades ambientales previeron que podría haber entre cinco y ocho contingencias ambientales por ozono. ●

**158**

PPB

se registraron la tarde del jueves en la estación de la GAM.

**3**

CONTINGENCIAS

ambientales por ozono van en este mes.



**RADIACIÓN SOLAR, UN DETONANTE**

# Por séptima ocasión en el año activan la contingencia ambiental <sup>3</sup>

**DE LA REDACCIÓN**

La Comisión Ambiental de la Megalópolis activó, por séptima ocasión en lo que va del año, la contingencia ambiental en el valle de México, debido a los altos niveles de ozono, y advirtió que este viernes se pronostica que la calidad del aire será "muy mala".

Por esa razón, este día se aplica reforzado el programa Hoy no circula. Entre las 5 y las 22 horas, los vehículos con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0, se verán obligadas a no circular.

Tampoco podrán hacerlo los automóviles con hologramas de verificación 2 y los holograma de

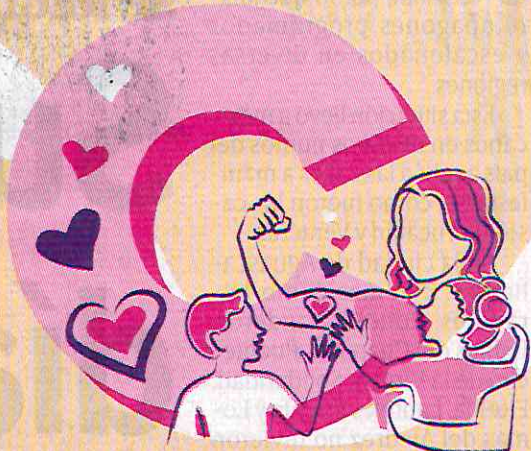
verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0.

En un comunicado, la comisión explicó que la fase 1 del programa de contingencias ambientales se puso en marcha debido a que durante la tarde de ayer se registraron concentraciones máximas de ozono de 168, 165 y 160 ppb en las estaciones de monitoreo de Pedregal, Centro de Ciencias de la Atmósfera y la alcaldía Benito Juárez, respectivamente.

Para este viernes, advirtió, los modelos meteorológicos pronostican la persistencia del sistema de alta presión en el centro del país, que originará cielo despejado, alta radiación solar, estabilidad atmosférica y viento débil, lo que favorecerá la formación del ozono.



comunidad@gimm.com.mx @Comunidad\_Exc



# COMUNIDAD

EXCELSIOR | VIERNES 10 DE MAYO DE 2024

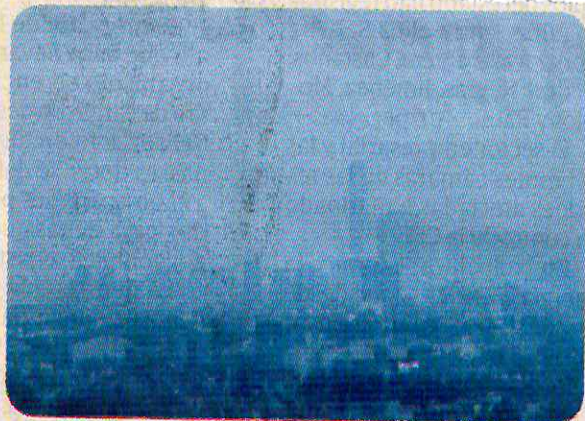


Foto: Karina Tejada

A las 18:00 horas de ayer se registraron concentraciones máximas de 168 ppb en la estación Pedregal.

APLICAN CONTINGENCIA

18/com

## Festejo en medio de doble No Circula

Es la séptima contingencia ambiental de este año, la sexta por ozono

EL DATO

### Restricción

Hoy no circularán los automóviles de uso particular con engomado azul (terminación de placa 9 y 0), aunque tengan holograma de verificación 00 o 0.

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Los festejos por el Día de las Madres se verán trastocados por el doble Hoy No Circula vigente para hoy luego de que las autoridades ambientales decretaron ayer la Fase 1 de Contingencia Ambiental por ozono.

Una de las restricciones es que los automóviles de uso particular con engomado azul (terminación de placa 9 y 0) no podrán circular hoy aunque tengan holograma de verificación 00 y 0, en un horario de 05:00 a 22:00 horas.

También deberán suspender su circulación los autos con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico de la matrícula sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0, así como todos los vehículos con holograma de verificación 2. Tampoco podrán circular los autos con permiso.

Se trata de la séptima contingencia ambiental decretada para la Zona

Metropolitana del Valle de México en lo que va de 2024, la sexta por ozono.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) informó que hasta las 18:00 horas de ayer se mantuvieron condiciones adversas para la dispersión de contaminantes en el Valle de México, con concentraciones máximas de ozono de 168, 165 y 160 ppb en las estaciones de monitoreo de Pedregal, Centro de Ciencias de la Atmósfera y Benito Juárez, respectivamente, aunado a las altas temperaturas.

Ante ello decidió mantener la medida restrictiva declarada luego de que a las 13:00 horas se registraron concentraciones máximas de ozono de 158 ppb en la estación de Gustavo A. Madero.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CIUDAD DE MÉXICO

Página \_\_\_\_\_

Sección \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

10 MAY 2024

**CDMX**  
**34.3°**

**TEMPERATURA HISTÓRICA**  
**SMOG Y...**  
**NO CIRCULA**

**MTY Mérida**  
**45° 42°**

HOLOGRAMA  
0 y 00  
ENGOMADO  
AZUL

**9Y0**



## Calidad del aire. Activan Contingencia ambiental por contaminación en la ZMVM

La Comisión Ambiental de la Megalópolis activó la fase 1 de contingencia ambiental atmosférica debido a que a las 13:00 horas de este jueves se registraron concentraciones máximas de ozono de 158 ppb en la estación de monitoreo Gustavo A Madero. Las condiciones climáticas ocasionaron el estancamiento de los contaminantes. Hoy deberán suspender su circulación, en horario de las 5:00 a las 22:00 horas los vehículos de uso particular con holograma de verificación 2, con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0, así como los vehículos de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0. (Francisco Toledo)



Se recomienda no hacer ejercicio en exteriores.



ACTIVAN CONTINGENCIA AMBIENTAL EN 10 DE MAYO

HOY NO CIRCULAN AUTOS CON:

Holograma	Terminación de placa
0 y 00	● 9 y 0 [engomado azul]
1	1, 3, 5, 7, 9 y 0
2	

DOBLE HOY NO CIRCULA

# Vive el Valle de México la séptima contingencia ambiental del año

Hay estancamiento de partículas que son precursoras del ozono, señala la Came

VÍCTOR CHÁVEZ  
vchavez@elfinanciero.com.mx

En pleno viernes 10 de mayo, Día de las Madres, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) decretó la séptima contingencia ambiental de este año, debido a los

altos niveles de contaminación que ocasiona la ola de calor.

Además de los apagones por fallas en la energía eléctrica, la Came alertó ayer que un sistema de alta presión está 'estacionado' en el Valle de México, lo que ha favorecido una intensa radiación solar que, combinada con viento débil en la región, provocaron el estancamiento de partículas contaminantes precursoras del ozono.

Por ello, este viernes deberán suspender su circulación, de las

5:00 a las 22:00 horas, los vehículos de uso particular con holograma de verificación 2, así como los vehículos de uso particular con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0.

Asimismo, los vehículos de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0. Las unidades que no porten holograma de verificación, como los vehículos antiguos, de demostración o traslado, nuevos, los que tienen pase turístico, placas foráneas o con placas formadas por letras, les aplica la misma restricción que a los vehículos con holograma 2, se indicó.

La activación del Doble Hoy No Circula se determinó luego de que se registraron concentraciones máximas de ozono de 158 puntos por billón en la estación de monitoreo ubicada en la alcaldía Gustavo A. Madero, aunque, de acuerdo con el Sistema de Monitoreo Atmosférico, la calidad del aire es muy mala también en las alcaldías Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Iztacalco, Iztapalapa y Xochimilco.



Gris. Varias alcaldías reportaron mala calidad del aire.

CUARTOSCURO





#ARRECIALCALORTAMBIÉN

OTRA VEZ,  
HOY NO  
CIRCULA

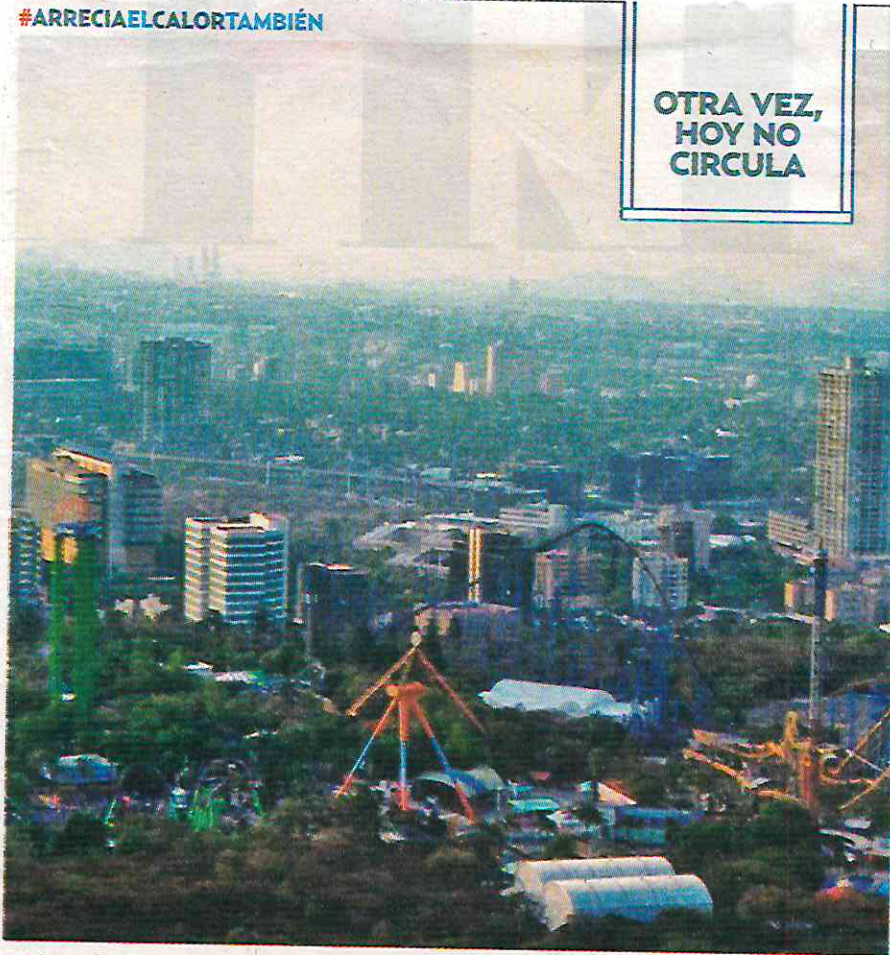


FOTO: CUARTOSURO

● Ayer, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) decretó Contingencia Ambiental, la séptima en lo que va del año. Por eso, **hoy no circulan todos los vehículos con engomado 2; engomado 1, placas con terminación 1, 3, 5, 7, 9 y 0, y los engomados 0 y 00, placas 9 y 0 (color azul)**. Además, se rompió el récord de calor con 34.3°. temperatura histórica para la CDMX. **CINTHYA STETTIN**



25

Por ciento del agua de la CDMX es del Cutzamala

“

ESO DE LLEGAR aquí a instalar, picar, freír y preparar es más cansado con el calor, luego súmame el calor del cazo, así ya me ahorro un golpe de calor

Filiberto

Vendedor de papas

”

UN HOMBRE acaricia a sus perros que se refrescan en una fuente.

# Viven *chilangos* la 7ma contingencia de 2024

Por Eunice Cruz 16 cd  
eunice.cruz@razon.com.mx

LA COMISIÓN AMBIENTAL de la Megalópolis (CAME) activó la Fase I de contingencia ambiental en el Valle de México y zona metropolitana debido a las altas concentraciones de ozono.

Este 2024 inició con una contingencia ambiental la cual se levantó el mismo primero de enero, pero hasta este 10 de mayo, se han registrado un total de siete.

La segunda medida de este tipo ocurrió del 22 al 25 de febrero, la tercera fue en marzo y duró los días 6 y 7. En el mismo mes ocurrió otra entre los días 23 y 24.

El 30 de abril se activó la quinta contingencia ambiental, la cual duró hasta el primero de mayo, luego, el 3 de este mes la CAME volvió a activar la fase I por altos niveles de ozono en el Valle de México y área metropolitana, la cual se suspendió un día después.

Para hoy se suspende la circulación de 5:00 a 22:00 horas para los vehículos de uso particular con holograma de verificación 1 y 2, cuyo último dígito de placa sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0.

También los vehículos de uso particular con holograma de verificación cero y doble cero con engomado azul y terminación de placa 9 y 0.



**MANTIENEN CONTINGENCIA; CALOR Y  
MÁS APAGONES** PÁGINAS 2 Y 5

## No cede polución en Valle de México; sigue contingencia

Debido a la prevalencia en la mala calidad del aire, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) informó que se mantiene la Fase 1 de contingencia ambiental.

En reporte correspondiente a las 20:00 horas, informó el registro de concentraciones máximas de ozono de 168, 165 y 160 ppb en las estaciones de monitoreo de Pedregal.

Debido a estas condiciones, mañana viernes 10 de mayo, deberán suspender su circulación, en horario de las 5:00 a las 22:00 horas:

- Los vehículos de uso particular con holograma de verificación 2.

- Los vehículos de uso particular con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0.

Los vehículos de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0.

- Las unidades que no porten holograma de verificación, como los vehículos antiguos, de demostración o traslado, nuevos, los que tienen pase turístico, placas foráneas o con placas formadas por letras, les aplica la misma restricción que a los vehículos que portan holograma 2. /RODRIGO CERZEZO



## Reactivan Fase 1 de contingencia ambiental en el Valle de México

2

La Comisión Ambiental de la Megalópolis informó que se registraron concentraciones máximas de ozono de 168, 165 y 160 ppb en las estaciones de monitoreo de Pedregal, Centro de Ciencias de la Atmósfera y Benito Juárez. Por lo tanto, activó la Fase 1 de la contingencia ambiental por ozono en la Zona Metropolitana del Valle de México. FOTO: CUARTOSCURO

eleconomista.mx



## Piden eólicos mayor participación privada ante contingencia

Karol García

karol.garcia@eleconomista.mx

22

**La Asociación** Mexicana de Energía Eólica (Amdee) pidió una mayor participación del sector privado en todas las actividades de la cadena de suministro eléctrico para trabajar en conjunto con el sector público y así atender la creciente demanda de electricidad y fortalecer la seguridad

energética, luego de la situación de alertas por desbalance de oferta y demanda y apagones que se ha vivido en el país

“Para atender esta situación, consideramos que es imperativo permitir la apertura del mercado eléctrico para la participación del sector privado en la generación, transmisión y distribución de energía, principalmente generada a través de fuentes renovables”,

expuso la asociación, “asimismo, es necesario reactivar las inversiones para modernizar la infraestructura, en particular, las líneas de transmisión, y garantizar un sistema eléctrico confiable y sostenible, que atienda de manera eficiente la demanda energética”.

En la Amdee se dijeron convencidos de que la generación de energía eléctrica debe transitar

hacia las energías renovable y tanto el sector público como el privado pueden contribuir a que las necesidades crecientes de electricidad sean abastecidas, llevando a México a un consumo sostenible. Esta transición energética sólo podrá ser una realidad si se garantizan la certeza jurídica y regulatoria en la industria eléctrica, aseveró el organismo en un comunicado.



**POR ALTAS CONCENTRACIONES DE OZONO**

# Activan fase 1 de contingencia ambiental

ilcd

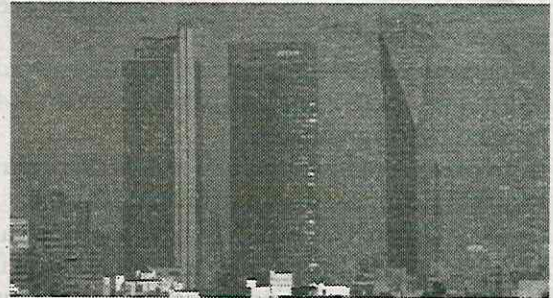
REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) anunció la activación de la fase 1 de contingencia ambiental atmosférica por ozono en el Valle de México. Esta decisión se tomó luego de que, a las 13:00 horas del jueves, se registraran concentraciones máximas de ozono de 158 ppb en la estación de monitoreo Gustavo A Madero (GAM), en la Ciudad de México.

Según la CAME, se ha observado un estancamiento de los contaminantes precursores de ozono sobre la zona noreste del Valle de México, a lo que se suman temperaturas superiores a los 33 °C, lo que ha provocado la elevación de las concentraciones de ozono en la atmósfera.

Como medida preventiva, la CAME anunció las siguientes restricciones de circulación para el viernes 10 de mayo, de 5:00 a 22:00 horas:

Vehículos de uso particular con holograma de verificación 2.



La contaminación no baja en la capital

## FASE 1

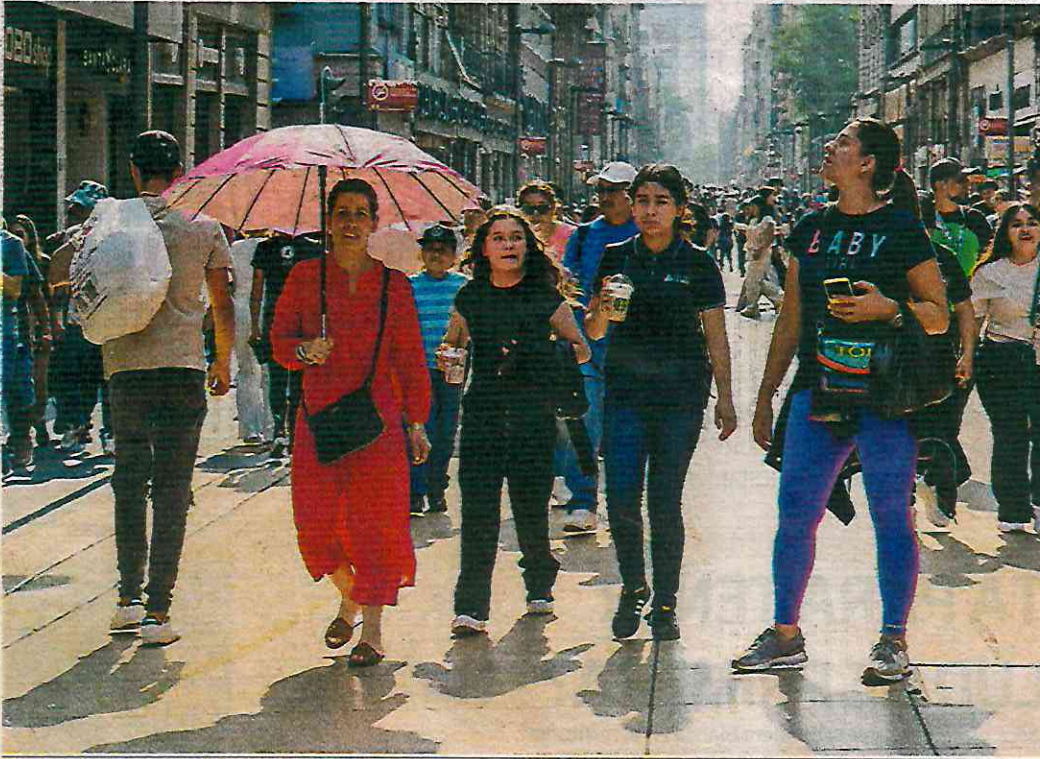


La CAME activó la contingencia debido a la concentración de ozono

Vehículos de uso particular con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0.

Vehículos de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0.

Unidades que no porten holograma de verificación, incluyendo vehículos antiguos, de demostración o traslado.



ARACELY MARTÍNEZ

## Calor récord y aire sucio en Cdmx

**La temperatura** récord que alcanzó este jueves en la capital del país, de 34.3 grados, derivó en altas concentraciones de ozono y la activación de la séptima contingencia ambiental en lo que va de este año. Esta cantidad ya es la más alta desde 2016, cuando durante todo el año se decretaron 10 emergencias por mala calidad de aire. **Pág. 16** 1

### ANALIZAN POLÍTICA AMBIENTAL DE LA CDMX

# Piden evaluar alcance del Hoy No Circula



**KARLA MORA**

## Expertos advierten que aumentan las concentraciones de ozono y se reducen las de otros contaminantes

La Ciudad de México debe evaluar la utilidad del programa Hoy No Circula, pues las altas concentraciones de ozono persisten desde hace dos décadas, concluyó el Consejo de Evaluación capitalino.

El informe Evaluación de la Política Ambiental de la Ciudad de México 2018-2022, presentado el martes por el organismo autónomo, señala que la contaminación por ozono requiere más atención, pues las políticas ambientales de la capital no han logrado incidir en el problema, aunque de manera general los indicadores apuntan hacia una mejora en la calidad del aire.

El análisis muestra que a partir de 2015 disminuyó la presencia de monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno, así como de partículas de 2.5 y 10 micras, pero no de ozono.

“Ha ocurrido un posible repunte en las concentraciones de ozono en valores altos a pesar de las medidas implementadas para su control en este periodo. En forma sostenida y en acuerdo con la teoría de formación de ozono, las mayores concentraciones se registran en las estaciones de monitoreo ubicadas al sur-suroeste de la ZMVM (Zona Metropolitana del Valle de México)”, indica.

Según la evaluación, a la par de que las concentraciones promedio y máximas de ozono no han disminuido en años recientes, se incrementó la frecuencia en la activación de las contingencias ambientales, cuya medida principal es el Doble Hoy No Circula.

Al respecto, el informe retoma estudios que cuestionan la funcionalidad del programa. “Diversos estudios han evidenciado que el Hoy No Circula en situaciones de altas concentraciones de O3 no sólo no disminuye las concentraciones, sino que puede contribuir a aumentarlas”, expone.

El análisis detalla que la continua aplicación de ese programa sin una evaluación exhaustiva de su eficacia pre-

ventiva y correctiva, por ejemplo, durante las contingencias, podría causar un doble impacto negativo en la sociedad, primero al no disminuir las emisiones contaminantes y, consecuentemente, la concentración de ozono y, segundo, por el impacto económico en las restricciones de circulación.

Ante ello, los expertos recomiendan evaluar un ajuste a las estrategias durante las alertas ambientales, comenzando con el Hoy No Circula. También instan a desarrollar un diagnóstico sobre la forma en que el gobierno local ha reportado los resultados del programa.

Por su parte, Arón Jazcilevich, investigador del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático de la UNAM, explicó que en la CdMx, como en otras ciudades del mundo, la reducción del ozono llegó a un *impasse*, es decir, que está en un estancamiento en su reducción.

No obstante, hay otros contaminantes que sí siguen a la baja, gracias a los programas de control de emisiones. Por ello, consideró que éstos deben mantenerse y reforzarse.

El académico consideró que los pro-

gramas, al menos el de verificación, debe incorporar a las motocicletas, pues su proliferación aporta contaminantes a la atmósfera.

“En mi opinión, programas como el Hoy No Circula, y sobre todo los de verificación vehicular, deben de continuar. Ya no debemos esperar una reducción de ozono, porque en varias ciudades se ha visto que ya estamos llegando a un tope; pero sí están reduciendo otros contaminantes.

“Y no solamente esto, yo veo con mucha preocupación la proliferación de vehículos como las motocicletas que, aunque son más chiquitas y consumen menos gasolina, son muchas y 99 por ciento de ellas no tienen ningún control de emisiones”, opinó en entrevista con **El Sol de México**.

Otro motivo por el que la medida debe mantenerse, dijo, es que incentiva a adquirir nuevas tecnologías, como los vehículos eléctricos o híbridos, los cuales no tienen restricciones.

### CONTINGENCIA Y CALOR

La Comisión Ambiental de la Megalópolis activó la séptima contingencia en lo que va de este año.

Las elevadas temperaturas registradas ayer, que rompieron récord en la ciudad con 34.3 grados, derivaron en altas concentraciones de ozono,

Este viernes no circulan vehículos con holograma 2 y 1, 00 y 0, engomado azul y terminación de placa 9 y 0.



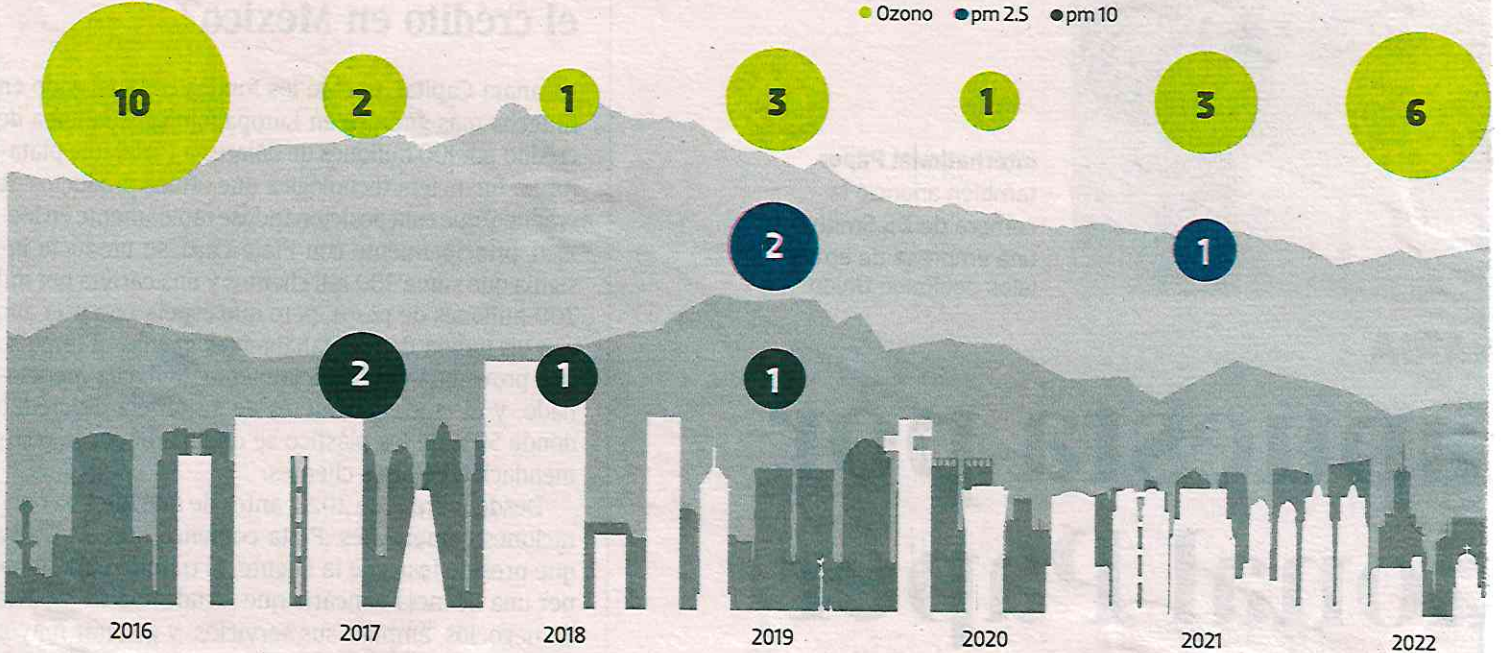


# MALA CALIDAD DEL AIRE

Este es el histórico de contingencias activadas en el Valle de México desde 2016, cuando las concentraciones de ozono rompieron récord.

NÚMERO DE CONTINGENCIAS ACTIVADAS SEGÚN EL CONTAMINANTE

● Ozono ● pm 2.5 ● pm 10



Fuente. Histórico de activación de las Contingencias Ambientales Atmosféricas (PCAA) en la ZMVM Contingencias (Fase I y Fase II), Sedema

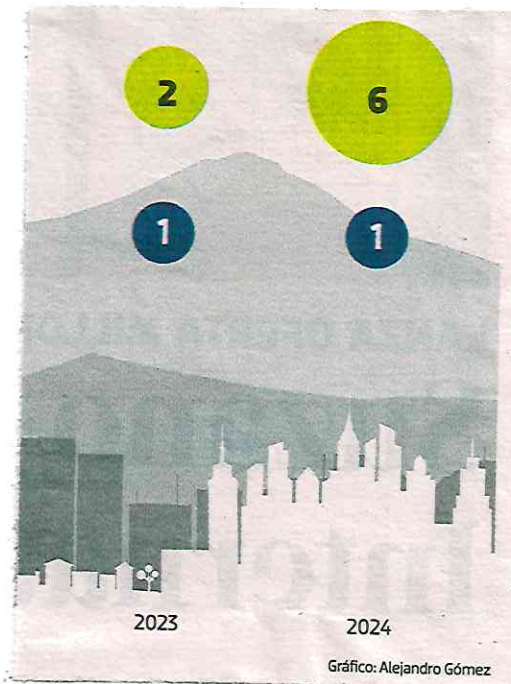


Gráfico: Alejandro Gómez



# En la CDMX bebemos y respiramos microplásticos, señala estudio

Entre lo que consumimos, bebemos y respiramos podrían ingresar de 20 a 30 mil microplásticos cada año: investigador

**Liliana Morán Rodríguez**  
Ciencia UNAM-DGDC

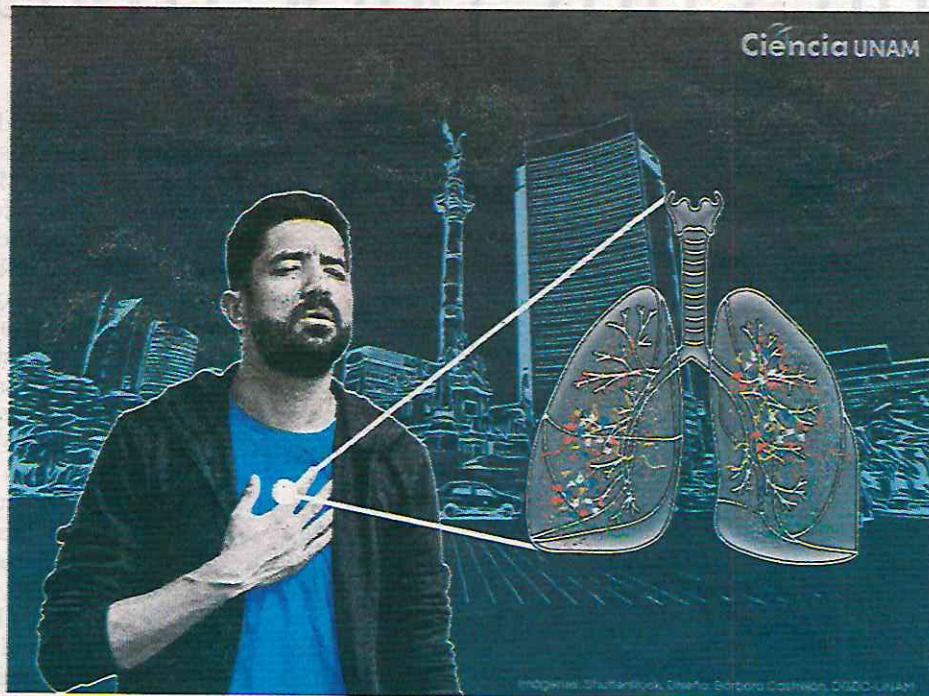
24

Investigadores del Instituto de Geología de la UNAM y en Cinvestav, han encontrado microplásticos en el agua potable que se rellena en los quioscos de CDMX: “Considerando cuánta agua bebemos, estamos consumiendo 10 mil piezas de microplásticos al año. Entonces, entre lo que consumimos, bebemos y respiramos podrían ingresar de 20 a 30 mil de estas piezas a nuestro cuerpo cada año, señala Priyadarsi Debajyoti, de la UNAM, quien explica además que estudios realizados por el grupo ha hallado que también respiramos comúnmente microplásticos, que se encuentran entre el polvo urbano de la ciudad.

Con diversos estudios científicos, los microplásticos se han detectado en diversas esferas ambientales como agua, suelos y aire. “Esto se ha demostrado al tomar muestras de suelo; muestras de agua superficial como en ríos, lagos, en los mantos acuíferos y, a su vez, ya hemos encontrado en los peces”, manifiesta el doctor Priyadarsi Roy.

## MAR DE PLÁSTICO

Según la Organización de las



Los investigadores realizaron un estudio para determinar si respiramos microplásticos del ambiente.

Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), se cuenta con evidencia de su presencia en los productos pesqueros y acuícolas que consumimos. Se han encontrado que más de 220 especies diferentes ingieren desechos microplásticos en condiciones naturales: Mejillones, ostras, almejas, camarón pardo, cigala, anchoas, sardinas, arenques del Atlántico, estornino del Atlántico, macarelas, bacaladillas, bacalao atlántico, carpa común y la corvinata amarilla, entre otros.

La Organización de las Naciones Unidas ha alertado, a través del Foro Económico Mundial que, si continúa la actual tendencia, para el año 2025 el océano

albergará una tonelada de plástico por cada tres toneladas de pescado y para el 2050 habrá más plástico que pescado.

“Los humanos, como todos los seres vivos, estamos expuestos a consumir los fragmentos de plásticos. Nosotros, además de los peces y mariscos que comemos, están presentes en refrescos, hielos comerciales, charales, leche y el agua que bebemos, la que se rellena en los centros de purificación y la embotellada”, asegura el investigador Priyadarsi Roy.

## PLÁSTICO EN LOS PULMONES

Entonces, ¿respiramos plásticos? En efecto, respiramos estos diminutos fragmentos de plástico. Así lo demostró en un estudio

del doctor Roy con otra investigadora visitante, Dra. Shrutti Venkata Chari, en un proyecto posdoctoral en el año 2022, publicado en la Revista “Science of the Total Environment”, Proyecto financiado por la Dirección General de Asuntos del Personal Académico (DGAPA) de la UNAM.

“La idea era buscar metales y microplásticos en los polvos urbanos, pero nos tocó pandemia y eso complicó la salida de campo, el muestreo, y los permisos para estudiar el polvo en la CDMX, donde casi todo estaba cerrado. Entonces, orientamos el estudio de polvo urbano hacia depósitos en la atmósfera; el primer estudio en toda América Latina de



microplásticos en depósitos atmosféricos.

El investigador explica que se trata del polvo que generamos en suelo, en las calles, que de alguna forma se levanta y se queda en la atmosfera; de ahí se depositan en seco como partículas suspendidas PM10 y PM2.5 (los números en relación a micrones o de menos diámetro). Por ejemplo, con los polvos tirados en un balcón.

Nos exponemos a ellos porque caen, se suspenden en el aire o en la lluvia atmosférica. La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha alertado que la exposición a partículas PM10 y PM2.5 o menores, son generadoras de enfermedades cardiovasculares y respiratorias y de cáncer pulmonar. Impacta principalmente a personas que viven en países de ingresos bajos y medianos y que soportan desproporcionadamente la carga de la contaminación del aire de exteriores.

El investigador Priyadarsi Roy y su equipo comprobaron esto analizando en siete diferentes sitios del Valle de México, algunos hacia el norte como Tlalnepantla, otros hacia el oriente como La Merced y hacia el sur como el Pedregal. Eligieron sitios donde había infraestructura de monitoreo de medio ambiente entre los 10 y 15 metros de altura.

“Se colocó un equipo pequeño que era una bomba que podía succionar el aire durante 24 horas a través de un papel filtro y todas las partículas PM2.5pm y PM10 quedaron depositadas sobre el papel filtro. En esos siete sitios se colectaron más o menos 215 muestras en todo el año, desde enero hasta noviembre del 2020, en los que se representó la estación seca y la estación de lluvia” •

*\* Colaboración de la Dirección General de Divulgación de la Ciencia de la UNAM*

# **SISTEMA DE AGUAS**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
ESTADO DE MÉXICO

D-2

Página

1

Sección

Fecha

10 MAY 2024

**DIFERIDO**

1/2

El resultado de una licitación para habilitar pozos fue diferido por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex). Las obras buscan reponer pozos de agua potable en el Sistema Lerma, operados por el Sacmex.