



## Ante la realidad, AMLO se fuga al sureste

**L**a imagen de López Obrador este fin de semana, presumiendo en fotos y videos sus obras prioritarias en el sureste mexicano —desde la cuestionada Refinería de Dos Bocas en Tabasco, hasta el corredor Transístmico en Oaxaca— fue una bofetada del mandatario a las víctimas de la tragedia del Metro en Tláhuac. Porque mientras al lugar donde murieron 25 personas y 80 más fueron heridas no se paró nunca el presidente porque “al carajo, no es mi estilo tomarme la foto porque es demagógico y de conservadores”, en Paraíso y en Salina Cruz no tuvo problema para posar para las cámaras y hacer

promoción de sus obras en plenas campañas electorales.

Es como si el presidente, ante un golpe directo a su gobierno y a sus aspirantes presidenciales consentidos, hubiera querido evadirse de la realidad y, por no hablar de los muertos, hubiera preferido hablar de obras que, en medio de la crisis económica y de la peor pandemia de la era moderna, están costándole a los mexicanos miles de millones de pesos —casi 9 mil millones de pesos la Refinería— en medio de cuestionamientos y críticas no sólo de ambientalistas, por el impacto a la zona costera de Tabasco, sino de expertos del sector energético que

advierten de una apuesta desfasada e inservible cuando el petróleo y los combustibles fósiles van de salida y el mundo se mueve hacia las energías más limpias.

La frase “al carajo” que López Obrador lanzó cuando le preguntaron por qué no iba a visitar a las víctimas de la tragedia a los hospitales o a las familias que perdieron a un ser querido quedará para la posteridad en el anecdotario de las expresiones más desafortunadas de un presidente en el poder y perseguirá al tabasqueño como lo ha seguido más de 15 años aquel “al diablo con las instituciones” que lanzó cuando perdió la elección presidencial de 2006.

Entre aquel Andrés Manuel que creció recorriendo el país, cercano a la gente y apoyando siempre a las víctimas, al que lanzó esa frase enojado y con el rostro descompuesto, para justificar su ausencia en la zona cero y con los familiares de las víctimas, hay un abismo. El que ahora vocifera y se descompone en Palacio Nacional es un político que mutó en el gobierno y al que el poder transformó en un gobernante ensobornado, distante e incapaz de aceptar cualquier cosa que vaya en contra de su discurso, de su proyecto y de su idea de país.



Y si una estructura pública colapsa y tira un tren repleto de personas trabajadoras que volvían a sus casas tras una larga jornada laboral, no es algo que esté entre las prioridades ni las temas que le interesa hablar al presidente que, después de dar sus escuetas condolencias y delegar el problema a la Jefa de Gobierno de la CDMX, prefiere fugarse al sureste, ponerse

un casco de ingeniero y jugar a que está "transformando al país" con obras que tienen más de capricho presidencial que de una necesidad real para los mexicanos.

Quizás mucha de esa soberbia, insensibilidad y falta de humildad que hoy se percibe en el presidente tiene que ver no sólo con la ira que le provocan los "accidentes" y tropiezos de la 4T ante la cercanía de las próximas elecciones. Porque, a pesar de todo lo que ocurre y lo que afecta a todos los mexicanos: la inseguridad y la violencia creciente del narcotráfico, la profunda crisis económica que se agudizó con la pandemia, la falta de medicamentos y quimioterapias en los hospitales públicos lo mismo para niños con cáncer que para mexicanos que padecen otras enfermedades crónicas para las que hoy escasean los tratamientos y la atención, las encuestas siguen diciendo que Morena puede ganar las próximas votaciones y tal vez eso haga sentir a López Obrador tan confiado y seguro, tan altivo y altivo, mientras responde con cólera ante el dolor de las víctimas. ●

**El que ahora vocifera y se descompone en Palacio Nacional es un político al que el poder transformó**



## DINERO

*Texcoco: cuenta final de las pérdidas // El apoyo a las familias del metrazo // Sabotaje cibernético al mayor oleoducto de Estados Unidos*

### ENRIQUE GALVÁN OCHOA

**D**ESPUÉS DE CINCO reuniones de trabajo del equipo de la Auditoría Superior de la Federación y representantes del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, se llegó a la conclusión de que la cancelación de las obras en lo que iba a ser el aeropuerto de Texcoco costó 113 mil 327 millones de pesos y no el triple, es decir, 331 mil millones. Hay una acta firmada por los participantes. Ya ha aclarado suficientemente el punto el secretario de Hacienda, Arturo Herrera. Sin embargo, lo más probable es que el tema permanecerá mucho tiempo por sus reverberaciones políticas. Lo que está pendiente es la solicitud de Morena en la Cámara de Diputados para que sea destituido el jefe de la Auditoría Superior, David Colmenares. Lo están protegiendo sus amigos priístas. Averió la credibilidad de la institución.

### “Houston... te hemos perdido”

**HASTA DÓNDE PUEDE** un funcionario público perder el piso. Lorenzo Córdova, presidente del Instituto Nacional Electoral, dice que dejará ese órgano cuando se cumpla el tiempo establecido en las normas, que será hasta el año 2023, y no cuando alguien lo quiera (¿incluso si ese alguien es el Congreso?). En una entrevista con Álvaro Delgado Gómez y Alejandro Páez Varela para el programa *Los Periodistas*, le preguntaron sobre la posibilidad de “hacerse a un lado” en función a los duros señalamientos que se hacen sobre él y el consejero Ciro Murayama en el sentido de que juegan con dados cargados. Probablemente lo veremos desempleado mucho antes de ese año y cobrando en la nómina de Claudio X. González, o en el rol de comentarista de radio.

### Apoyo a las familias

**AUNQUE NADA COMPENSA** el dolor por la pérdida de un ser querido, el apoyo económico que recibirán las familias de las víctimas del metrazo en la línea 12 es de gran ayuda para reorganizar sus vidas. Además de los 650 mil pesos que obtendrán como indemnización, y que correrán por cuenta de la compañía de seguros, el gobierno capitalino anunció un plan emergente de apoyo económico. Es de 50 mil pesos para los deudos y, según Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, 10 mil ya fueron entregados y 40 mil están por darse, para gastos de transporte, alimentación o alojamiento.

### Ataque cibernético

**TRES DÍAS DESPUÉS** de que un ciberataque causara graves daños al oleoducto Colonial Pipeline, que abastece de gasolina a las ciudades de la costa este de Estados Unidos, en las que se incluye a Nueva York, ayer todavía permanecía inactivo y se desarrollaba un plan para que se reiniciaran sus operaciones en forma segura. Los futuros de la gasolina subieron hasta 4.2 por ciento en las primeras transacciones electrónicas del domingo. El ataque se produjo justo cuando la industria se prepara para satisfacer una mayor demanda de combustible en el cercano verano. Los estadounidenses están regresando a la oficina, planeando viajes y reservando vuelos. Hace

mucho tiempo no ocurría algo semejante. Es una prueba inesperada para el gobierno del presidente Joe Biden. También es una voz de alerta para el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, y un acicate para terminar la refinería de Dos Bocas, a fin de no depender de Estados Unidos.



### Ombudsman social

**SÓLO PARA COMENTARLES** que en Soriana subieron la cuota del estacionamiento de 5 pesos a 7 pesos a partir del 1º de mayo.

Ricardo Martínez Godínez /CDMX

**R: TIEMPO ATRÁS** costaba sólo 2 pesos. Lo absurdo es que hay que pagarles un lugar de estacionamiento para comprarles. Y el *soriano* que hizo un llamado para tumbar al gobierno, ¿dónde anda?

### Twiteratti

**IVÁN DUQUE AUMENTÓ** el IVA a 17 por ciento en Colombia con el pretexto del Covid-19. Felipe Calderón lo subió a 16 por ciento con el pretexto de la influenza en 2009. En México no hay aumentos del IVA; hay pensiones y becas a estudiantes, así como a personas con discapacidad. ¿Notan la diferencia?

@Gommberr

Facebook, Twitter: [galvanochoa](#)  
Correo: [galvanochoa@gmail.com](mailto:galvanochoa@gmail.com)

### Operación Salvar al mundo

Países	Dosis aplicadas	Dosis por cada 100 habitantes
China	308 226 000	22
Estados Unidos	257 347 205	78
India	165 190 000	12
Reino Unido	51 834 361	78
Brasil	46 875 460	22
Alemania	34 408 840	41
Francia	24 562 204	37
Italia	23 162 051	38
Indonesia	21 666 868	8
Rusia	21 296 747	15
México	21 228 359	16
España	19 048 132	40
Chile	15 526 627	82
Canadá	15 325 183	41
Polonia	13 409 463	35
Emiratos Árabes	11 048 547	100%
Israel	10 493 027	100%
Arabia Saudita	10 230 231	30
Marruecos	9 793 139	27
Bangladesh	9 133 278	5.6
Argentina	8 820 691	20
Otros países	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>1 265 677 744</b>	<b>16</b>

México se colocó en el lugar número 11 entre los países donde se han aplicado más vacunas.

Fuente: Los datos son recopilados de fuentes gubernamentales por el proyecto *Our World in Data* de la Universidad de Oxford.



CONTRASEÑA

ÓSCAR CEDILLO



@Conejocedillo

Tragedia en el Metro... ¿quién la paga?

La investigación sobre lo que ocurrió en la Línea 12 y provocó la muerte de 26 personas hasta el momento se definirá en una de dos conclusiones: construcción o mantenimiento. Y la clave será el resultado del dictamen que determinará las causas del derrumbe del Metro y, por consiguiente, el o los responsables. Naturalmente, eso va a provocar un segundo descarrilamiento de trenes rumbo a las elecciones presidenciales de 2024.

Si fue un error en la construcción, planeación y malos materiales, será contra Marcelo Ebrard y su eterno alfil, entonces secretario de Finanzas y actual dirigente nacional de Morena, Mario Delgado.

Si lo que provocó la tragedia fue un error de mantenimiento por los recortes presupuestales de la 4T, la cuenta a pagar será para Claudia Sheinbaum y su indefendible "solo soy la directora del Metro" Florencia Serranía, quien declaró que la Línea 12 fue revisada en 2019 (¡... hace año y medio! ¡autogol!) y que no se encontró nada mal ni irregular en su operación, por lo que no había alertas de riesgo.

Ha trascendido que en Palacio Nacional hay algo más que preocupación y molestia... y que fueron mandados a llamar los dos presidentes, en tanto que al final la afectación política va directa contra el proyecto 2024 de la 4T. Y que no descartan encontrar un tercer culpable para darse oxígeno; el personaje en la ecuación podría ser Miguel Ángel Mancera.

De acuerdo con declaraciones de los

últimos días por ingenieros civiles, arquitectos y especialistas, lo sucedido es consecuencia de una cadena de errores que se dieron desde el inicio: fue construida en una zona altamente fangosa por la condición lacustre de Xochimilco y Chalco; lo intrincado para seguir líneas rectas como lo marcan las especificaciones internacionales; los materiales y construcción no fueron los adecuados —aun así se aferraron a realizar la obra—, y finalmente, la falta de seguimiento, mantenimiento y observación de la línea.

Lo sucedido es consecuencia de una cadena de errores

Todo sumó a la tragedia más grande en la historia del Metro de Ciudad de México. Negligente tragedia, que no accidente. Cuanto menos 'incidente', como lo refieren las voces oficiales.

Palabras clave

Ingenieros de la UNAM aprobaron con un documento la viabilidad para realizar la obra. La institución puede salir manchada, salvo que demuestren que su aval fue para algo distinto. Que se alteró en el camino. Y que nadie lo detuvo.



10 MAY 2021

Página:

31

Sección:

Fecha:

## Al carajo ese estilo

*El lenguaje del Presidente denigra e insulta a diestra y siniestra, se descompone y ofende cada vez con más violencia lingüística. Eso, dirían los psicoanalistas, quiere decir algo y seguramente nada bueno de esa personalidad psíquica*

**R**epantigado en el mullido sillón del amplísimo estudio, Gil esperaba la pelea del *Canelo* Álvarez contra Billy Joe Saunders. Gamés quiere dejarse convencer de que el mexicano es un gran peleador. Mientras una tempestad de anuncios publicitarios tapizaban la enorme pantalla en la cual Gilga ve sus programas de entretenimiento, leyó una nota de Pedro Domínguez publicada en su periódico *MILENIO*: "El presidente Andrés Manuel L(i)ópez Obrador aseguró que no se presentó a la zona ni a los hospitales tras el desplome de una trabe de la Línea 12 del Metro de Ciudad de México porque un accidente así no es para irse a tomar fotos, 'al carajo ese estilo demagógico' (...) No, ese no es mi estilo, que tiene que ver con lo espectacular, con lo que se hacía antes, no me gusta la hipocresía, estoy pendiente, estoy solidarizándome, pero esto no es de irse a tomar fotos, eso también al carajo, ese estilo demagógico, hipócrita, eso tiene que ver con el conservadurismo".

La atención y la solidaridad con las familias de los muertos en un servicio público es "demagógico, e hipócrita". Gil sufrió un debilitamiento tímico importante, con dolor moral insoportable, sentimiento de angustia y un breve acceso de llanto acompañado de cólera. O como dirían los psiquiatras de pico y pala: no mmm. Esto lo dice el Presidente que no cesa de viajar y tomarse fotografías mientras come tlayudas con viejitas, que mira burros en la carretera, que reflexiona bajo un árbol añoso en su finca. El Presidente con mayor exposición pública del México moderno dice que no va a Tláhuac porque eso es "conservadurismo". Gilga se pone mal.

Por lo demás, el lenguaje del Presidente denigra e insulta a diestra y siniestra, se descompone y ofende cada vez con más violencia lingüística. Eso, dirían los psicoanalistas, quiere decir algo y seguramente nada bueno de esa personalidad psíquica. El carácter es parte fundamental de la forma en que se gobierna y se toman de-

UNO HASTA  
EL FONDO

31

GIL  
GAMÉS

gil.games@milenio.com



El carácter es parte fundamental de la forma en que se gobierna y se toman decisiones

cisiones. Si Gil escribiera aquí esto: dejen de chingar al país. La lectora y el lector algo dirían, no por supuesto por utilizar una u otra palabra sino por el grado de cólera y falta de vocabulario. Poco lenguaje y mucha emoción trae violencia, siempre.

### Confianza

El mismo Presidente: hizo un llamado a la población para que tenga confianza en los gobiernos involucrados en las investigaciones; "nosotros no mentimos, no robamos, no traicionamos, no somos encubridores, no establecemos relaciones de complicidad con nadie". Gil acaba de contar cinco mentiras. Y aquí sí ni modo de culpar al neoliberalismo pues como escribió en esta página Gilga, la izquierda gobierna esta ciudad desde el año de 1997. Con la pena.

Liópez Obrador pidió esperar el dictamen oficial porque aseguró que actual-

mente existe una campaña de linchamiento político contra su gobierno de quienes están señalando que el accidente es culpa de la austeridad emprendida por la Federación.

Pues Leonardo Núñez informa, después de consultar la Cuenta Pública, que el subejercicio en el presupuesto del Metro en el año 2020 fue de mil 362 millones de pesos. Es decir se aprobaron 15 mil 652 y se ejercieron 14 mil 290. Son datos extraídos por Núñez de la Cuenta Pública, repite Gil: Cuenta Pública. No hay otros datos, ¿estamos? ¿Cómo la ven? Sin albur.

Y luego el bla-bla-bla: "El sistema de transporte es un sistema que depende del gobierno de la ciudad. Es una obra que se hizo hace poco, cuántas veces le han dado mantenimiento a los segundos pisos, qué tiene que ver. Le celebro a Claudia Sheinbaum que haya tomado la decisión de ir al fondo, traer expertos para hacer un dictamen y ahí va a salir por qué se quebró, se venció la trabe, quién fue el responsable en la construcción, la supervisión, si había tenido que darse mantenimiento y no se dio, quién fue el responsable".

### Canelo

El *Canelo* Álvarez fulminó a Billy Joe Saunders en el octavo round. Con tremendo *uppercut* el *Canelo* le fracturó el pómulo, como lo oyen. Un amigo que no malquiere a Gil le ha preguntado si antes vio a un boxeador quebrarle el pómulo a su contrincante. Gil no lo recuerda. Entonces, ¿qué no le gusta a Gamés del *Canelo*? ¿Su poca elegancia? Cuando golpea abre la guardia, un boxeador rápido y con técnica lo revienta ahí mismo. Un día, el *Canelo* tendrá que defenderse, y veremos.

Gil vive en la luna de Valencia: ya va a empezar el nuevo episodio de Luismi. Adiós.

Todo es muy raro, caracho. Como diría Carlos Monzón: "Cuando le clavé la mirada estaba pensando: esta noche te voy a matar".

Gil s'en va



10 MAY 2021



### Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés  
maricarmen@gmail.com

## ASF sí ajustó costo de cierre de NAIM

• Arturo Herrera celebró el Informe de la ASF.

En verdad para Ripley lo que sucede con el costo del cierre del NAIM en Texcoco y que, de acuerdo con los resultados de la revisión de la Auditoría Superior de la Federación, la Cuenta Pública 2019 ascendía a 331,996 mdp, cifra que molestó mucho al presidente **López Obrador** y al secretario de Hacienda, **Arturo Herrera**, quien criticó severamente a la ASF, que encabeza **David Colmenares**, por sus errores básicos de contabilidad.

**Colmenares** primero defendió las cifras, pero después separó del cargo al responsable de la auditoría y aceptó una "revisión exhaustiva" junto con el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México y la SHCP:

La revisión concluyó y **Herrera** festejó y publicó en Twitter la minuta y el informe de la ASF en el cual reconoce que al cierre de 2019 el costo asciende a 113,217 mdp.

Habrà, desde luego, que añadir los costos de 2019 en adelante, pero la realidad es que la ASF tuvo que regular y es muy grave que **David Colmenares** pretenda lavarse las manos de este "error" y seguir tan campante al frente de la ASF.

Más allá de las conclusiones de la ingeniería forense que ya se está realizando; de la investigación a cargo de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y del peritaje de la empresa noruega contratada por el gobierno capitalino, **Serranía** debería renunciar y hacerse a un lado mientras concluyen estos procesos.

En cuanto a **Sheinbaum**, tache también por la pésima atención inicial a los familiares de las víctimas y quien ahora dice que está "negociando" con la aseguradora del Metro para que se incremente la indemnización que, dijo, es de 350 mil pesos. Pero no es cuestión de negociar o presionar a Grupo Mexicano de Seguros GMX, sino del cumplimiento de la póliza.

No se llegó a ningún acuerdo sobre la propuesta de exportar Sembrando Vida a Centroamérica.



### COPARMEX, LAS FALLAS DE SEMBRANDO VIDA

El Premio Naranja Dulce es para **José Medina Mora**, presidente de la Coparmex, por

el análisis que presentó sobre el programa Sembrando Vida, justo antes de la reunión virtual del presidente **López Obrador** y la vicepresidenta de Estados Unidos, **Kamala Harris**, en la que, desde luego, no se llegó a ningún acuerdo sobre la propuesta de **AMLO** para exportar el programa Sembrando Vida a Centroamérica.

La Coparmex criticó el programa por su inconsistencia, su falta de objetivos definidos, su uso clientelar (por estar sectorizado en la Secretaría del Bienestar y no en Semarnat) y porque, lo que es más grave, sus objetivos ambientales son difíciles de monitorear. Denunció que, de acuerdo con el Instituto de Recursos Ambientales, el programa podría haber incentivado la pérdida de coberturas forestales de 72,830 hectáreas en 22 municipios, principalmente en regiones vulnerables al cambio climático en el sur del país.



### SERRANÍA Y SU DEFENSORA SHEINBAUM

El Premio Limón Agrío es para **Florencia Serranía**, directora general del Sistema del Transporte Colectivo Metro, y para **Claudia Sheinbaum**, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, quien inexplicablemente no sólo no la destituye, sino que además, la defiende y se molestó con los periodistas que tras la tragedia en la Línea 12 insistieron en preguntar si **Serranía** seguiría en su puesto.

A diferencia de la permisividad de **Sheinbaum**, el sindicato de Trabajadores del Metro presentó una denuncia penal contra **Serranía** y **Nahum Leal**, subdirector de Mantenimiento.



SOCIEDAD Y PODER

# El precio de la negligencia



**Raúl Trejo Delarbre**

trejoraul@gmail.com  
Twitter: @ciberfan

“No fue accidente. Fue negligencia”. Ese grito, que centenares de vecinos de Tláhuac han repetido en manifestaciones afuera de la estación Olivo, sintetiza la rabia frente a la tragedia en la Línea 12. Las 26 muertes, las docenas de heridos —muchos de ellos aún graves— suscitan más tristeza y enojo porque pudieron evitarse. Esas víctimas y daños se deben al descuido, al desprecio a los derechos de las personas, a la negligencia del poder político.

Un funcionario muy destacado del gobierno actual, Marcelo Ebrard, fue responsable de la construcción de la Línea 12. Otra, Claudia Sheinbaum, lo ha sido del mantenimiento en los últimos dos años y medio.

No hay que soslayar la responsabilidad del anterior jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera. Pero si hubo fallas en la estructura de la Línea 12 (en el diseño, los materiales o la edificación misma de esa obra) ocurrieron durante el gobierno de Ebrard en la Ciudad de México. Si hubo negligencia en la administración de Mancera, acaso debido a falta de reparaciones después del sismo de 2017, habría resultado imperdonable. Sin embargo

esa indolencia tendría que haber sido registrada —y resuelta— en los dos años y medio que lleva la gestión de Sheinbaum.

Por eso el presidente López Obrador se encuentra tan irritado. La tragedia en la Línea 12 constituye un injustificable agravio a la sociedad, precisamente porque no tendría que haber ocurrido. Los responsables de haberla evitado se encuentran entre sus colaboradores más cercanos.

El presidente mismo, en su insensible reacción ante la dolorosa muerte de 26 personas, ha contribuido al enojo de la sociedad. No dijo nada en las horas posteriores a la tragedia del lunes 3, cuando el país estaba conmocionado por ese asunto y menudeaban las declaraciones de numerosos actores políticos. A la mañana siguiente expresó condolencias genéricas y trató de quitarle importancia a ese tema. López Obrador se negó a visitar a los heridos, o a los familiares de los fallecidos. Cuando un periodista le preguntó si lo haría, respondió con un destemplado impropio.

La sensibilidad humana y la compasión no son atributos del presidente. Compasión es, de acuerdo con el Diccionario, “sentimiento de pena, de ternura y de identificación ante los males de alguien”. López Obrador considera a las tragedias como estorbos que amenazan sus designios y a las víctimas, como molestia que le resulta preciso disimular. Para él, la exigencia de rendición de cuentas es una provocación. Condolencia es la participación en el pesar ajeno; se duele uno junto con, no delante de los deudos. Las condolencias de López Obrador son forzadas, para salir del paso. Pero de las consecuencias de esta desgracia no se puede librar.

La tragedia en el Metro golpeó en el corazón de la llamada cuarta transformación. Cualquier control de daños tendría que partir de la autocrítica y de la verdad que resulta de un honesto ejercicio de transparencia. En cambio el presidente quiere echarle tierra

a ese asunto de la manera que mejor (o más bien peor) sabe enfrentar los problemas: quitándole importancia, reemplazándolo con temas estridentes y culpando a otros.

Desde hace años abundaron las advertencias sobre falta de mantenimiento en el Sistema de Transporte Colectivo. O no había supervisión suficiente, o faltaron recursos para esa tarea. En las horas posteriores al desplome cerca de en la estación Olivo se extendió la versión de que, para ahorrar dinero, el gobierno de la Ciudad de México omitió tareas de mantenimiento indispensables. El martes por la mañana, cuando un periodista le preguntó por qué no había sido ejercido todo el presupuesto del año pasado para el Metro, la Jefa de Gobierno replicó: “no ha habido una disminución del presupuesto ni un subejercicio”.

El miércoles 5 de mayo la organización Mexicanos contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI), con datos de la Cuenta Pública que había sido entregada apenas un día antes, desmintió a la jefa de Gobierno. En una nota de Leonardo Núñez, MCCI dijo: “Para el 2020, el presupuesto aprobado para el Sistema de Transporte Colectivo Metro fue de 15,652.7 millones de pesos, mientras que el gasto efectivamente ejercido fue de 14,290.5 millones. Es decir, hubo 1,362.2 millones de pesos, equivalente a 8.7% de su presupuesto, que originalmente iban a gastarse en el Metro, pero que al final del año no se utilizaron”.

Pocas horas más tarde, el presidente López Obrador desató una áspera campaña contra la organización que, con datos oficiales, había denunciado subejercicio presupuestal en el Metro.

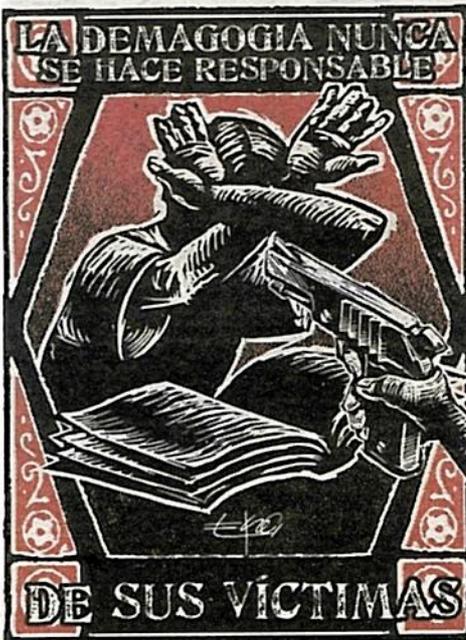
En la conferencia matutina del jueves 6 una reportera de la revista *Contralínea* le dijo al presidente que el gobierno de Estados Unidos apoya financieramente a Mexicanos contra la Corrupción. López Obra-



dor replicó que si eso era cierto, “amerita una nota diplomática”.

El financiamiento internacional que contribuye a apoyar las tareas de Mexicanos contra la Corrupción no es un secreto. Desde hace varios años MCCI ha informado que ha recibido respaldo económico de organismos como la Confederación Suiza, la Fundación Ford, la Fundación MacArthur, el National Endowment for Democracy y USAID, la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo,

Numerosas organizaciones sociales reciben financiamientos de instituciones de otros



países. Con ello no transgreden ninguna legislación. No son partidos políticos y el respaldo internacional, cuando lo ejercen sin condiciones que las limiten, puede fortalecer su independencia. La USAID destina fondos del gobierno de Estados Unidos para tareas de desarrollo tanto en alianza con organizaciones sociales, como en colaboración con otros gobiernos. El periódico *Eje Central* publicó el viernes pasado que en 2019, de aproximadamente 370 millones de dólares que USAID destinó a nuestro país, el 45% —165 mdd— fueron recibidos por las fuerzas armadas. El financiamiento para organizaciones de la sociedad civil fue de 5.8 mdd —algo más del 1.5%—.

Ese jueves 6 de mayo la jefa de Gobierno volvió a rechazar que hubiera disminuido el gasto público para el Metro. La Secretaria de Administración y Finanzas, Luz Elena González, explicó que como debido a la pandemia los usuarios del Metro disminuyeron un 40%, los ingresos por la venta de boletos se redujeron pero el gasto en mantenimiento no se modificó. Inicialmente había un presupuesto de 15 mil 652.7 millones de pesos y el gasto fue de 14 mil 290.5. Esos eran los mismos datos que el día anterior difundió MCCI.

Horas más tarde, el mismo jueves 6, Mexicanos contra la Corrupción, apoyándose de nuevo en la Cuenta Pública de 2020, insistió en que el SCT padeció un subejercicio de por lo menos 587.8 millones de pesos.

El viernes 7 por la mañana el presidente leyó la nota de protesta que su gobierno presentó a la embajada estadounidense y calificó al respaldo financiero a Mexicanos contra la Corrupción como “un acto de intervencionismo”. Luego, incluso, hablo de “golpismo”. El presidente López Obrador considera que tales recursos son una indebida injerencia extranjera pero nadie le informó que su gobierno recibe la mayor parte de ese dinero. El presidente consideró además que *Contralinea*, la publicación cuya reportera le dio pie para hablar de MCCI, “es la mejor revista, independiente y con trabajos de investigación”.

Una investigación seria, confiable y completa de las causas que condujeron a la tragedia en el Metro, tendría que ser realizada con autonomía respecto del gobierno federal y el gobierno de la Ciudad y con supervisión plural del Poder Legislativo. No ocurrirá así, hasta donde se puede apreciar. La presunción de que por hacer ahorros el gobierno local descuidó tareas de mantenimiento se apoya en datos oficiales pero además en los reiterados percances que el STC ha padecido en los meses recientes, así como en la experiencia de los usuarios.

El lunes 3 de mayo por la noche, la austeridad presupuestal del gobierno quedó identificada con la incuria y la irresponsabilidad. La tragedia en el Metro es un espejo —y advertencia— de la desatención que afecta a muchas instalaciones y servicios públicos. En el STC, además, la subdirección de Mantenimiento estuvo desocupada durante un año —el encargado de esa oficina fue nombrado apenas cinco días antes de la tragedia—.

El gobierno abandona servicios públicos fundamentales, como ha sucedido ya con la salud, para destinar recursos a programas clientelares y a las obras desmesuradas que López Obrador quiere que sean emblemáticas de su administración. Hasta ahora, de acuerdo con los resultados constatables, lo que tenemos es una descomunal negligencia en áreas fundamentales y el traslado a las personas más pobres del costo de servicios que el Estado deja de ofrecer. De la misma manera que muchos mexicanos tienen que pagar medicamentos esenciales que antes encontraban en los servicios de salud públicos, ahora millares de vecinos de Tláhuac e Iztapalapa deben pagar transporte privado debido a la suspensión de la Línea 12. Estamos ante una privatización forzosa en servicios que el Estado deja de proporcionar.

Desde la noche del lunes 3, la operación para esquivar responsabilidades en el círculo cercano al presidente incluyó la propagación de una mentira: usuarios de redes sociodigitales identificados con Morena dijeron que la “ballena” sobre la que descansaba la vía del Metro se había desplomado debido a un atentado. Mientras corría esa falsedad, la desorganización de las autoridades de la Ciudad de México era patente. La versión del atentado y la desatención a heridos y a familiares de las víctimas redoblaron el enojo de los ciudadanos, especialmente en la zona en donde ocurrió la tragedia.

La solidaridad que los vecinos de Tláhuac e Iztapalapa desplegaron desde el primer momento, sus esfuerzos para rescatar y confortar a los heridos, así como el apoyo a los cuerpos de auxilio, contrastan con el fastidio que expresan el presidente y otros funcionarios ante esta tragedia. Solidaridad, compasión, empatía, no son lo suyo. Reacio a ofrecer explicaciones o disculpas, el fin de semana el presidente mostró la tlayuda que se iba a comer. Para decirlo en sus propios términos, carajo.



OPINIÓN

## ASÍ LO DICE LA MONT

FEDERICO LA MONT

### Intervencionismo EUA

**Gavin MMH y Salazar AMLO:** La tercera semana de marzo el presidente Joe Biden recibió una terna de aspirantes para su embajada en México encabezados por el exsenador de Colorado, Ken Salazar, y secretario del Interior del presidente Barack Obama; su excompañera de gabinete Hilda Solís y Meghan McCain hija del extinto senador y candidato presidencial 2008 John McCain.

**Distancia:** El arribo de Salazar, quien deberá ser ratificado por el Comité de Asuntos Internacionales del 117 Senado de los Estados Unidos, como el encuentro virtual entre el presidente AMLO y la vicepresidenta responsable de la agenda migratoria Kamala Harris, fue precedido de la acusación respecto a que la Organización Mexicanos Contra la Corrupción, de Claudio X González, recibió fondos por parte de la Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID) como las organizaciones contrarrevolucionarias cubanas, que por desarrollar 70 proyectos en favor de los derechos humanos recibieron en el año fiscal 2018-2019 una asignación de 14 millones de dólares con el cual también se financió la red social ZunZuneo o Twitter cubano con el propósito de incidir en la

**En 1983** fue el embajador John Gavin quien después de reunirse en la oficina de su consulado en Hermosillo con el obispo Arce Quintero afirmó que la política mexicana era un asco y

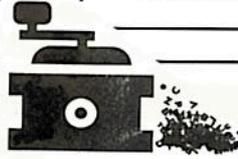
sucesión de la isla tras la dimisión en abril de Raúl Castro a la dirigencia partidista con lo cual se confirmó el ingreso definitivo de Cuba a la era poscastrista y el ascenso del presidente Migue Díaz Canel quien desde 2018 asumió las riendas del único partido legal en Cuba.

#### Otra intervención:

En 1983 fue el embajador norteamericano John Gavin quien después de reunirse en la oficina de su consulado en Hermosillo con el obispo Arce Quintero afirmó que la política mexicana era un asco y dos años después, tras el asesinato del agente antidrogas Enrique Camarena, insinúo que la mitad de los funcionarios del gobierno del presidente Miguel de la Madrid Hurtado mantenía vínculos con el crimen organizado.

**Caída de Gavin:** Cuando la prensa mexicana anunció su remoción este respondió con una llamada directa del presidente Ronald Reagan quien le solicitó su permanencia la cual un año después del escándalo Camarena resultó insostenible ante su desdén a la visita del expresidente Jimmy Carter a quien plantó en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.... **Línea Dorada:** Sube a 26 el número de muertos por el desplome del metro. Mientras el gobierno de la Ciudad de México inició a partir hoy la indemnización de emergencia a los familiares de los fallecidos que será de 50 mil pesos. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum informó que las víctimas tienen derecho a la indemnización por parte del Metro, la cual asciende a 350 mil pesos. Sin embargo, pidió aumentar dicha póliza a 650 mil pesos para los deudos.

dos años después, tras el asesinato del agente antidrogas Enrique Camarena, insinúo que la mitad de los funcionarios del gobierno del presidente Miguel de la Madrid Hurtado mantenía vínculos con el crimen organizado



## Sacapuntas

### Certeza

Para evitar acusaciones de fraude e impugnaciones, tendrán conteo rápido los 15 estados que renuevan gubernatura el 6 de junio, por lo que la misma noche de los comicios habrá una tendencia clara sobre los ganadores. El Instituto Electoral de la CDMX, que encabeza **Mario Velázquez**, prevé un resultado entre las 22:00 y 23:00 horas del 6 de junio.



**Mario Velázquez**



**Cuahtémoc Cárdenas**

### Encuentro de amigos

En reunión de amigos y recuerdos, terminó el tan anunciado encuentro que sostuvieron el fin de semana los líderes morales de la izquierda en México: **Cuahtémoc Cárdenas, Ifigenia Martínez y Porfirio Muñoz Ledo**. Nos comentan que muy lejos quedaron las teorías de la conspiración en contra de la 4T.



**Margarita Zavala**

### Falta constancia

Contrario a lo que se esperaba, **Margarita Zavala** no ha sido muy constante en sus eventos de campaña. Y es que la expanista, que ahora va por una diputación federal por la coalición Va por México, ha cancelado siete eventos durante la contienda electoral, y ha realizado 38 actos de campaña, algunos cerrados y otros públicos.

### Defienden lo indefendible

Nos hacen saber que Morena se opuso a que se sometiera a juicio político al diputado **Mauricio Toledo**, acusado de enriquecimiento ilícito. Pese a las denuncias en su contra, los mismos que defendieron al diputado Saúl Huerta, acusado de violar a un menor, son los que evitaron desaforar al legislador petista, para evitar un impacto negativo en las elecciones.



**Mauricio Toledo**



## DEFINICIONES



MANUEL LÓPEZ SAN MARTÍN

### #OPINIÓN

## ¿POR QUÉ NO LA DESPIDEN?

**A una semana de la tragedia en el Metro que dejó 26 muertes, es injustificable e inexplicable que Florencia Serranía siga inamovible**



una semana de la tragedia en el Metro, en la que murieron 26 personas, es inentendible que la titular del STC siga en el cargo. Resulta injustificable e inexplicable que Florencia Serranía permanezca inamovible.

Serranía colecciona un cúmulo de fallas en sus 29 meses al frente del Metro, donde la constante parece la falta de mantenimiento. Pero el derrumbe de un tramo elevado en la Línea 12, supera cualquier límite y la sitúa en el terreno de la negligencia criminal.

Aunque asegure que "sólo" es la directora (10/1/2021), ¿quién, sino ella, es la máxima responsable del funcionamiento del STC? ¿Quién, sino ella, tendría que ser garante de la seguridad de los millones de usuarios diarios? No sólo vecinos y usuarios denunciaron peligros en el tramo elevado que se vino abajo, los propios trabajadores del sindicato de Trabajadores del STC avisaron por escrito a la directora del Metro. Por eso la han denunciado penalmente. La acusan de homicidio culposo, lesiones y actos de corrupción.

De origen, está impedida para estar donde está. Tiene un evidente conflicto de interés, al ser fundadora y directora de la empresa Urban

Travell Logistics –que ha gestionado diversos Cetram–, accionista de Operadora de Trenes Mercurio, y mantener nexos con Mercurio Leasing, Audingmex, Adingtraesa, Didimex y Grupo Prodi. Es empresaria privada dedicada a proyectos de transporte público y al mismo tiempo dirige el Metro.

**¿Por qué se le protege?  
¿A cambio de qué se le arropa?**

Como empresaria, gana cinco veces su salario de servidora pública. Según su propia declaración patrimonial, obtiene 110 mil 335 pesos mensuales como directora del Metro, pero 507 mil 55 pesos por actividades no transparentadas que, llevan a pensar, corresponden a ingresos privados.

Su elevado ingreso personal, contrasta con las reducciones en el presupuesto del STC que pasó de 19.4 mil millones de pesos en 2018, a 15 mil millones en 2021. Una reducción de 22.6 por ciento.

Pero no sólo se redujeron los fondos, también hay subejercicio: no hizo uso de 587 millones de pesos (fuente: GCDMX). Es inevitable pensar que esos 587 millones de pesos hubieran servido, por ejemplo, para realizar estudios técnicos necesarios que previnieran riesgos en la operación de tramos elevados de la Línea 12, como el que colapsó.

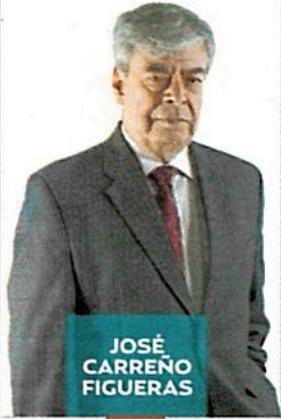
¿Por qué no se usaron? No hay explicación de Serranía porque, ella "sólo" es la directora. Tampoco la hay sobre la desaparición de la oficina de Gestión Integral y Riesgos o la ausencia de una persona que hiciera las funciones de subdirector de mantenimiento del Metro durante dos años, lo que derivó en que ella se autonobrara en ese cargo. "Yo soy la subdirectora de mantenimiento", dijo ante diputados en noviembre pasado, "para dejar de escuchar (quejas), porque ni modo que me queje de mí misma". Tendría que irse ya. Su lugar no está en la dirección del Metro, sino en el *banquillo de los acusados*. No resiste la mínima revisión. Ni ella, ni sus oscuras relaciones empresariales, ni mucho menos su gestión que ha cobrado decenas de vidas. Su permanencia es inentendible, porque encarna todo lo contrario a lo que en el discurso dice ser la 4T.

Está visto que Serranía no se irá. La jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum tiene que echarla. ¿Por qué no lo ha hecho? ¿Cuándo será destituida?

M.LOPEZSANMARTIN@GMAIL.COM / @MLOPEZSANMARTIN



## DESDE AFUERA



JOSÉ CARREÑO FIGUERAS

#OPINIÓN

### LA SECUELA DE UNA NOTA DIPLOMÁTICA

**López Obrador considera que los demócratas son "intervencionistas" y que en contraste, el expresidente Trump tuvo "una actitud respetuosa"**

I

nteresante cúmulo de las versiones que surgieron el viernes alrededor de un "llamado de atención" del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador al de Estados Unidos.

La decisión de presentar una "nota diplomática" ante el Departamento de Estado por las aportaciones de la Agencia Internacional de Desarrollo (AID) al grupo Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI) que encabeza Amparo Casar es más o menos explicable, en tanto que se considere que el MCCI se ha convertido en una piedra en el zapato gubernamental.

O simplemente el blanco más fácil para tratar de negociar con EEUU desde una posición de fuerza jurídica, de independencia y de soberanía nacionales. Suena bien.

Pero suena un poco como una medida para agitar sentimientos nacionalistas en temporada preelectoral. Después de todo, MCCI nunca ha ocultado la identidad de los que define como sus "socios estratégicos" o aliados internacionales y donantes, entre los cuales menciona también a la Confedera-

ción Suiza, según la lista que aparece en su página de internet.

#### El gobierno de México y las ONG no tienen buena relación

Pero MCCI no es el problema, sino el pretexto. Por el momento en que se dio, podría parecer también un intento de reforzar la posición del gobierno mexicano al mismo tiempo que se realizaba una conversación entre el presidente López Obrador y la vicepresidenta de EU, Kamala Harris.

En Washington hay quien dice que AMLO está a la búsqueda de pretextos para pelearse con el gobierno de Joe Biden, por el cual siente poco afecto, según versiones de prensa estadounidense.

López Obrador considera que los demócratas son "intervencionistas" y que en contraste, el expresidente Donald Trump tuvo "una actitud respetuosa" al no expresar interés en temas de política doméstica de México. Puede ser igualmente un tradicional intento de contentar a la izquierda doméstica, sobre todo ante las perspectivas de cooperación con Estados Unidos para detener el flujo de migrantes centroamericanos.

Podría ser, como se dice, un intento de fortalecer la posición del canciller Marcelo Ebrard, justo en la secuela del accidente de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, que ha sido una fuente cíclica de golpes políticos para el que fuera jefe de Gobierno del DF durante la construcción de esa obra.

En medios de la cancillería se habla de duros intercambios de mensajes entre los equipos de Ebrard y la actual jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, que es considerada además como su principal competidora por la sucesión del presidente López Obrador. El punto sin embargo es la nota diplomática sobre la ayuda económica estadounidense a MCCI.

Para nadie es secreto que no hay una buena relación entre el gobierno mexicano y las ONG, especialmente los de derechos humanos, incluso feministas, ecologistas y de libertad de expresión. Y pocos esperan que haya una mejoría.

Pero la realidad es que EU necesita de México y que el gobierno Biden prefiere la diplomacia callada que las amenazas preferidas por Trump.

JOSE.CARRENO@ELHERALDODEMEXICO.COM / @CARRENOJOSEI



## EL CABALLITO

21/5/21

### En junio, regreso a clases en CDMX

Ante la disminución de hospitalizaciones y de decesos por coronavirus en la Ciudad de México, el gobierno capitalino ya está pensando en el regreso a clases presenciales. Nos dicen que en días pasados la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, tuvo una reunión virtual con los alcaldes o encargados de las dependencias, a quienes instruyó que iniciaran obras de revisión y mantenimiento de los planteles educativos, pues todo pinta para que en junio los alumnos vuelvan a las aulas. El secretario de Gobierno, **Alfonso Suárez del Real**, es el encargado de las negociaciones y de que todas las demarcaciones cumplan con las disposiciones para garantizar que los planteles estén en condiciones de recibir a los estudiantes.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Claudia Sheinbaum

### No todos se quieren vacunar

En la Secretaría de Salud, que encabeza **Olivia López Arellano**, están viendo con sorpresa el comportamiento que ha tenido el segundo segmento de la población, de 50 a 59 años, para recibir la vacuna contra el Covid. Según los reportes que se tienen en las alcaldías donde ya inició este proceso, no se está llegando a 100% de la cobertura. Las autoridades analizan lo que sucede y se preguntan si algo tiene que ver



Olivia López Arellano

el hecho de que disminuyó el número de servidores de la nación que recorrerían las calles e iban tocando puerta por puerta para llamar a la vacunación. La preocupación estriba en que si este sector no se vacuna puedan aumentar los contagios.

### PAN insistirá en pedir cuentas a directora del Metro

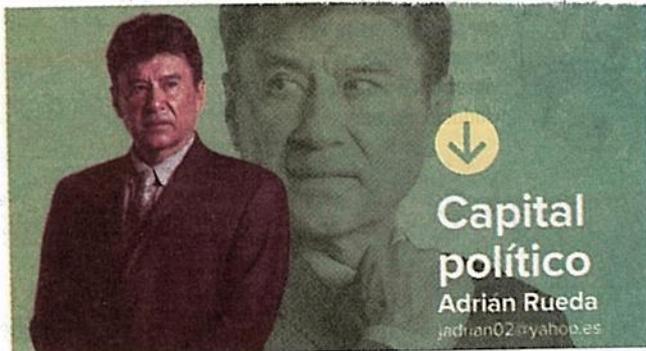
Tal parece que la misión del coordinador del PAN en el Congreso local, **Christian von Roehrich**, era sólo exhibir a Morena y aliados de no tener corazón por la desgracia de la Línea 12 del Metro, pues tras la acalorada discusión del miércoles pasado en la Conferencia Legislativa, por lo que no hubo sesión ordinaria el jueves, decidió retirar el punto de acuerdo en discordia. Sin embargo, no es definitivo que no vayan a insistir en la comparecencia de la directora general del Metro, **Florencia Serranía**, así como la conformación de una comisión especial.



Christian von Roehrich

### Las alianzas que restan

Todo está listo, nos dicen, para que en los próximos días el candidato a la alcaldía de Toluca por Morena, **Juan Rodolfo Sánchez**, sume a su equipo al priista **Fernando Zamora**. Pero lo que nos platican es que lejos de festinar esta incorporación debería preocuparles porque don Fernando fue el peor alcalde priista que ha tenido la capital mexicana. Según los acuerdos, el extricolor se comprometió a apoyar con insumos, despensas y 30 mil votos de supuestos militantes del Revolucionario Institucional, algo que suena poco creíble. Hay alianzas que restan en lugar de sumar y en campañas tan cortas podrían perjudicar de más, aseguran.



## Morena, en semáforo rojo

• Quienes conocen a Abraham Carro dicen que si bien es un tipo de bajo perfil, le entiende algo a los procesos electorales.

Mientras la jefa de Gobierno anunció que a partir de hoy la Ciudad de México cambia a semáforo amarillo ante la baja de casos por covid-19, su partido en la capital entra en semáforo rojo ante la baja de apoyo popular a sus candidatos.

Y es que aunque todas las encuestas —realizadas antes del accidente del Metro— dan a **Claudia Sheinbaum** buena aceptación, sus aspirantes en las alcaldías no acaban de cuajar.

No sólo no levantan, sino que se han venido cayendo hasta generar una tendencia a la baja, lo que tiene muy preocupada a cúpula de la 4T local, donde se aprecia una disputa interna que involucra a los aspirantes a llegar a Palacio Nacional en 2024.

¿Por qué si las encuestas dan ventaja a Morena en varias alcaldías, en los territorios las cosas se complican y se cierran, se preguntan los *morenos*?

Y la respuesta es sencilla: **Claudia Sheinbaum** no tiene operadores que le saquen el buey de la barranca, además de la acumulación de los problemas propios de un gobierno, donde tampoco tiene un equipo que la ayude mucho.

Mientras ella insiste en apoyar a candidatos que le puedan cerrar el paso a **Ricardo Monreal** y a **Martí Batres** —a quienes ve como rivales de peligro—, su equipo político se monta en la soberbia.

**Héctor Ulises García Nieto**, a quien le dio la misión de sa-

car adelante el proceso electoral, está rebasado incluso por los cuadros medios, que no le reconocen mayor cosa que ser cercano a **Sheinbaum**.

Cierto que **García Nieto** sigue teniendo la confianza de su jefa y su oído, pero en lo operativo sus propias limitaciones lo han marginado, por lo que **Abraham Carro**, quien coordina las campañas en la CDMX, ya tomó la operación.

Este cuate, que no pintaba en el panorama electoral de la ciudad, es ahora quien recorre las alcaldías y se reúne con los candidatos de Morena, que no saben bien por qué las cosas no caminan en sus territorios.

Quienes conocen a **Carro** dicen que si bien es un tipo de bajo perfil, le entiende algo a los procesos electorales, lo cual deberá demostrar pronto, porque en los territorios se empiezan a comer las uñas ante el avance de los aspirantes de Va por México.

Dos de los principales problemas en las alcaldías son la falta de coordinación con la estructura que promueve el voto y la nula relación entre los candidatos de la 4T. Cada quien jala por su lado y nadie le quiere poner un peso.

Y es que Promoción del Voto la trae **Cristina Díaz**, responsable de los programas federales en la ciudad, y esa estructura prioriza las diputaciones federales, atendiendo la instrucción presidencial de que lo realmente importante es ganar el Congreso federal.

Es por eso que, para seguir de cerca la elección, **Claudia** llamó a cuadros de su confianza como **Carro** —quien viene con ella desde Tlalpan— a fin de reforzar alcaldías.

Y así, mientras la CDMX pasa a semáforo amarillo, Morena está un paso del semáforo rojo.



### CENTAVITOS

Tan espantados andan los candidatos morenistas, que caen en el ridículo de anunciar la declinación de candidatos de otros partidos a su favor, como **Carlos Castillo** en Coyoacán, quien presumió que **Karen Preciado** dejaba por él la candidatura de Redes Sociales Progresistas. Vaya *fichaje* de **Carlitos**, pues RSP aclaró que **Karen** había sido echada del partido porque en sus asambleas no juntaba ni a cien personas. En caso de traducirse en votos, no le servirían al aspirante de Morena, pues todas las encuestas indican que **Giovanni Gutiérrez** le va a dar una paliza.

¿Por qué si las encuestas dan ventaja a Morena en varias alcaldías, en los territorios las cosas se complican?



**TOLVANERA**  
**ROBERTO**  
**ZAMARRIPA**

robertozamarripa2017@gmail.com



*La ruta de tobogán. El daño no es solo electoral. Es honda la marca en la credibilidad del gobierno.*

13

## 100 días en tobogán

**¿Q**ué configura la sucesión de descabros en los últimos cien días de gestión de la 4T? Sin duda una erosión importante en la ruta electoral pero deja de manera seria una honda marca en la credibilidad de gobierno. La votación de inercia puede darle a Morena la mayoría parlamentaria pero no necesariamente la ratificación de legitimidad.

La certeza se disipa. En febrero eran favoritos en 14 de 15 estados que renovarían gubernaturas; ahora, Morena apunta a 6 entidades como seguras, otras 6 pérdidas y tres por pelear.

El debilitamiento de su competitividad no vino de candidatos opositores fuertes o contundentes ni de la rabiosa mafia opositora sino de sus propios yerros. Las mentiras de Clara Luz, los torpedeos y desaseos internos en Guerrero, Michoacán, Chihuahua o San Luis Potosí, débiles candidaturas como en Campeche, destrozo de la estructura y organización del propio partido político guinda.

El intento de forzar la militancia del Poder Judicial en el riel de la 4T ha topado con una firme desaprobación pública. La bondad de la reforma judicial quedó diluida en el apremio de la reelección impuesta. La reforma judicial que amenazaba a las costras de los juzgados ahora fue detonante de una silenciosa rebelión de las togas corruptas y medrosas y asestó una derrota política y moral a Morena y su gobierno.

El juego de vencidas contra el INE fue decidido en contra de la 4T por lo más podrido del sistema judicial, el tribunal electoral cuyos magistrados Morena consentía como si fueran los paladines del cambio verdadero y no los mercenarios del depósito en efectivo.

En política exterior las osadas apuestas resultan en zanjas de hundimiento. La elevación del costo al gobierno norteamericano de los acuerdos bilaterales rápidamente se devalúa. Ir a ver a Putin e invitarlo a las ceremonias patrias y lanzar a la vez notas diplomáticas de capricho contra Washington por financiamientos habituales a organismos civiles e incluso gubernamentales por parte de USAID, hacen corto circuito. El gobierno pierde el toque y sus movimientos ya no arredran. Preocupan.

La acelerada sucesión de descabros y desatinos tiene un episodio trágico y determinante: la tragedia de la Línea 12. No es un acto súbito. Es un descuido, una omisión que no se abstraerá de la antropofagia morenista.

Hace 25 años, según la historia oficial, el neoliberalismo no pasa por la CDMX. Y la obra siniestrada fue esculpida por quien ahora es un funcionario estelar de la 4T y el mantenimiento de la misma correspondía a la mejor política con la que cuenta el gobierno federal. En medio del trazo queda Miguel Ángel Mancera –electo por los mismos– que persiguió a Marcelo

Ebrard justamente por achacarle irregularidades en la Línea 12 y que ahora es perseguido por Claudia Sheinbaum debido a la detección de desvíos en su gestión. Ninguno se atrevió a saldar las cuentas, a consumir el castigo, a cerrar el expediente. La tragedia de la Línea 12 incrimina a todos.

Mirar atrás para encontrar a los culpables significará cortar una o varias extremidades u órganos del bloque en el gobierno. Los de la 4T se pelean solos, se hacen trizas en nombre de la transformación, pulverizan su capital político con singular alegría, pero nunca se han visto obligados a flagelarse para sobrevivir. Son autodestructivos porque suponen que con eso se fortalecen. Reviven con sus vendettas. Mutilarse por un sacrificio y la sobrevivencia política no es el estilo.

Esas son las cuentas inmediatas. Los reajustes provocados no solo por la tragedia sino por la forma de encararla. Una cosa es imitar las demagogias e ineficiencias del pasado otra acreditar las insuficiencias e ineptitudes del presente.

Podían decir que tenían la conciencia tranquila ante los desguisados del pasado. Hoy no. Sus yerros les cobran la peor cuenta donde menos lo esperaban. El saldo electoral es lo de menos. La llaga abierta los coloca de bruces frente a la realidad que no tiene que ver con juntar y contar votos. Cien días en tobogán.



# OPINIÓN

MANUEL  
J. JAUREGUI

*Para el Presidente es más importante ganar las próximas elecciones que mostrarse empático con los deudos y las víctimas del colapso del Metro.*

## Cero empatía 14

**U**n muy caluroso y afectivo Día de las Madres, por supuesto, a todas las mamás que nos hacen el favor de acudir a esta cita, y especialmente nuestra solidaridad a aquellas que han perdido hijos, ya sea por accidentes, como el de la Línea 12 del Metro, o a manos de la VIOLENCIA RÉCORD que se ha apoderado de México.

Y también a las mamás de las víctimas del Covid, cuyas vidas fueron sacrificadas innecesariamente por negligencia del Gobierno, tanto por reaccionar tarde a la pandemia como por fallar al no comprar las necesarias dosis de vacunas, acaparar el proceso de vacunación y haberlo hecho sumamente lento y disperso.

Dicho lo anterior, agregaremos que nos parece inexplicable, y por supuesto condenable, la escasa EMPATÍA que el Presidente López ha mostrado en torno a la tragedia del colapso del Metro elevado en la Ciudad de México.

¿Acaso veintiséis MUERTOS y cerca de 70 heridos se le hacen poca cosa al Presidente, quien le aporta una gran cantidad de su tiempo a la grilla política electoral, pero muy escaso al tema del colapso de una obra

reciente, costosísima, y cuya construcción estuvo a cargo de su delfín Marcelo Ebrard, mientras que su crítico mantenimiento por cuenta de su repuesto consentido, la Jefa del Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum?

La única ocasión en la que el Presidente se ocupó de hablar de esta horrible tragedia, que no es normal y que no debe suceder, fue solamente para absolver de toda responsabilidad a Sheinbaum y Ebrard.

Ello sin que haya aún peritajes, o se sepa con certeza qué causó esta falla catastrófica: es decir, un error de construcción, error de planeación o falta de una adecuada atención a su mantenimiento.

¿Cómo es posible que Japón (y China y Francia y España) puedan construir trenes que viajan a más de 200 km/h con plena seguridad –y en algunos casos 300 km/h– y en México no podamos circular unos cuantos vagones a paso de tortuga por un viaducto elevado sin que haya una catástrofe?

Repetimos: esto no es normal, por lo mismo debería acaparar toda la atención de nuestras autoridades, sobre todo cuando se trata de una que se mete en todo, opina de todo, y se cuelga las medallas de todo lo que sucede en México, incluso de que se



0 MAY 2020

Página:

14

Sección:

Fecha:

haya logrado apagar un incendio (el sábado en la refinería de Minatitlán), lo cual sería excepcional sólo en el sentido contrario, esto es, que no se haya podido apagar.

Cuando las inundaciones en el sureste, hace unos meses, el Presidente López hizo acto de presencia en helicóptero, recorrió la zona (de pasada exculpó a la CFE, la cual claramente tuvo algo de culpa, ya que abrió unas compuertas de la presa a sabiendas que poblaciones río abajo serían arrasadas), y se tomó no una, sino mil fotos.

Pero ahora, en el caso de la tragedia de la Línea 12 ¡fuchi las fotos!, “yo no soy así”, etcétera, etcétera.

Pues no será así para la Línea 12 ¿pero qué tal en Minatitlán el sábado?, fotos, videos y todo el rollo del aparato de pensar (que no de prensa) de la Presidencia?

¡Curioso! ¿No les parece, amigos lectores?

Da pie a qué se haya generado una hipótesis, o más bien otra, sobre sus mañas favoritas, o su táctica más socorrida y a la que acude siempre que se genera algún hecho controvertido o negativo que genere crítica para su Cuarta Trastornación: CAMBIAR DE TEMA prendiendo lumbritas.

No le conviene, electoralmente, hablar de un tema como la tragedia de la Línea 12, entonces se arranca atacando sin ton ni son a un candidato a la Gubernatura de Nuevo León ¡que ni siquiera es el líder en las encuestas!

¡En tres mañaneras consecutivas!

Como si ese tema fuese el más importante, o PRIORITARIO, en la agenda presidencial.

Que de pasada debe observarse que, al conducirse así, puede que tenga un éxito escénico, esto es, que logre distraer la atención, pero en el fondo lo que tiene es un fracaso administrativo, pues hace creer a la población que ganar las elecciones –para él– es algo más importante que la vida y el bienestar de los mexicanos.

A lo cual se debe que la pérdida de vidas y el SUFRIMIENTO HUMANO causados por esta tragedia de la Línea 12 del Metro capitalino que se origina en alguna negligencia de sus subalternos, aparente ser POCA COSA para un Presidente ocupado más –y preocupado más– por sacar adelante a sus candidatos para las elecciones de junio que la buena marcha del País, y hacer justicia a los afectados por la tragedia del colapso del Metro.

Por último: nos parece vergonzante que SU Gobierno le ponga un precio de 650 mil pesos a la vida humana. Efectivamente, en México y para el Presidente López, como dice la canción ranchera: “La Vida no Vale Nada”.



## HÉCTOR DE MAULEÓN

EN TERCERA PERSONA



## Un desastre llamado Florencia Serranía

El 130 de noviembre de 2020, durante una mesa de trabajo con la Jucopo local, el exdirector del Metro y diputado perredista Jorge Gavilón le preguntó a la directora del Sistema de Transporte Colectivo, STC, Florencia Serranía, por qué había estado vacante casi un año el puesto de subdirector de Mantenimiento.

Serranía respondió: "Yo soy la subdirectora general de Mantenimiento. El Metro tiene tantos problemas que decidí durante este año asumir esta posición doble para poder instrumentar integralmente lo que requiere el Metro".

Semanas más tarde, el 9 de enero de 2021, se incendió el Puesto Central de Control, el cerebro del STC, ubicado en la calle de Delicias. Seis líneas del Metro (la mitad de la red) quedaron totalmente paralizadas.

Durante la rueda de prensa que siguió al incendio le preguntaron a Serranía quiénes eran los encargados de Mantenimiento al interior del Metro.

"Hay que reiterar que, por es-

tatuto, el mantenimiento y los problemas de mantenimiento son responsabilidad de la gerencia de instalaciones fijas y sus subgerencias por especialidades", contestó.

"¿Entonces usted no es la responsable de esta área y no tendría ninguna responsabilidad por el incendio?". "A ver, yo soy la directora general del Metro, solamente", respondió la funcionaria -desatando el furor de las redes.

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, salió al quite para pedir que no se adelantaran juicios: dijo que un peritaje determinaría "si hay sanciones administrativas para algún servidor".

En el Metro habían estado ocurriendo eventos diversos. Algunos por falta de mantenimiento, como el colapso de escaleras eléctricas en dos estaciones, entre febrero y marzo de 2019. Se había dado también la muerte de una pasajera, en abril de ese mismo año, cuando de manera cruel e inhumana personal del Metro la abandonó a las puertas de la estación Tacubaya.



"Florencia cuenta con todo mi apoyo", dijo Claudia Sheinbaum, quien consideró a la funcionaria "la mejor directora que tuvo el Metro (lo dirigió en 2004-2006) y por ello resolverá la problemática en la que se encuentra sumido".

La problemática no solo no se resolvió, sino que fue en aumento. El Metro fue un caos tanto en el servicio, como en lo administrativo. Las deudas a los proveedores sobrepasaron los 1,500 millones de pesos. Al mismo tiempo, según demuestra la Cuenta Pública de la Ciudad de México, el presupuesto del Metro disminuyó, de 17 mil 224 millones para el primer año del gobierno de Sheinbaum, a 15 mil 652 millones en 2020.

El 11 de marzo de 2020, a las 23:37 de la noche, se registró el choque de dos trenes en la estación Tacubaya. Lo avanzado de la hora impidió que la tragedia fuera aún mayor: un pasajero murió y otros 41 resultaron heridos.

En enero de 2019, Florencia Serranía impuso como gerente de Obras y Mantenimiento a Alejandra Flores Saldívar, ingeniera civil, de 28 años de edad, egresada de la UNAM apenas en 2015, y con nula experiencia en el servicio público. La gerencia de Obras que ella encabeza depende directamente de la subdirección general de Mantenimiento.

¿Así que sobre esa funcionaria recayó la responsabilidad de sostener un sistema con 52 años de antigüedad, que una y otra vez da muestras de avanzado deterioro?

De acuerdo con su currículum, Flores Saldívar trabajó de 2016 a 2017 como "líder de proyecto" y "especialista en vías terrestres", en una empresa de la que es CEO y cofundadora precisamente Florencia Serranía: Urban Travel Logistics, UTL.

Claudia Sheinbaum apoyó a Serranía tras el incendio del puesto de control y vuelve a apoyarla ahora tras la caída del Metro y el trágico fallecimiento de 26 personas. Pero la línea de la responsabilidad política -de una parte de la responsabilidad política en la tragedia la Línea 12- está claramente trazada, al menos desde marzo de 2020. ●

**La problemática no se resolvió. Fue en aumento. El Metro presentó un caos tanto en el servicio, como en lo administrativo**



LEÓN  
KRAUZE

EPICENTRO

## Un presidente sin corazón

**E**l accidente de la Línea 12 del Metro es una tragedia nacional. Lo es, ante todo, por la muerte de 26 personas y las lesiones de decenas más. Lo es por la negligencia de las autoridades en las horas posteriores, incapaces de responder a la desesperación de los familiares que, entre el caos, trataban de encontrar a los suyos. También es una tragedia porque confirma la incapacidad de los gobiernos de la ciudad, el actual y los anteriores. Ellos pueden darle las vueltas que quieran, pero el peso de la tragedia y las circunstancias que la rodean son evidentes. La responsabilidad debe recaer en quien diseñó, construyó y fracasó al mantener en pie y fun-

cionando la Línea 12. No hay vuelta de hoja.

Pero el colapso del convoy en Tláhuac es también una tragedia porque confirma uno de los grandes misterios de la presidencia de Andrés Manuel López Obrador.

Hace una década le pregunté a López Obrador cómo debía yo explicarle a mi hijo mayor —que entonces tenía cuatro años, casi la misma edad que Jesús Ernesto, su hijo menor— qué papel había jugado él en la historia de México. Hizo una pausa antes de contestar. Me pareció verlo conmovido. “Dígale que he sido un luchador social”.

Desde entonces y por mucho tiempo, más allá de la crítica a sus muchos errores y desplantes, pensé que, en la médula, el presidente de México de verdad se veía a sí mismo como un hombre de la gente y para la gente; un hombre que entiende el dolor, que es capaz de sentirlo frente a la desgracia ajena e identificarse con ella.

Esa convicción se estumó la semana pasada. López Obrador ha dicho que no conoce el significado literal de la palabra empatía. Ahora los mexicanos sabemos que es verdad: la empatía no está en su vocabulario. Tampoco en su corazón.

El presidente ha tenido innumerables oportunidades de mostrar esa supuesta sensibilidad que, a lo largo de tantos años, presumió como su mayor virtud. Tuvo la oportunidad frente al movimiento feminista. También frente al dolor de los LeBarón. Y por supuesto ante los deudos de los cientos de miles de muertos por la pandemia. Una y otra vez, las ha dejado pasar. La última oportunidad, quizá la definitiva, ha ocurrido estos días ante nuestros ojos y ante los ojos del mundo, cuando tuvo enfrente el luto colectivo de la ciudad que gobernó y de las decenas de familias que lo perdieron todo. Nada cambió.

La reacción del presidente al accidente en Tláhuac desafía cualquier explicación. No hay manera de entender que no haya interrumpido el sueño para decir algo, para hacerse presente y transmitir la mínima calidez. Pero mucho menos se entiende lo que sucedió en la conferencia de prensa matutina de los días siguientes. Antes que mostrar un ápice de humanidad, el presidente apareció duro, inmovible, como si la tragedia fuera una incómoda provocación del destino. Consciente a cada instante de la batalla por el poder —la única que al parecer le importa—, prefirió

solidarizarse con la atribulada Claudia Sheinbaum antes que con las decenas de familias enlutadas. Lejos de hacer lo que prácticamente cualquier otro gobernante habría hecho después de una desgracia de esta magnitud, López Obrador descartó visitar a los heridos o convivir con los deudos. Dijo que no era su estilo. “¡Al carajo!”, espetó.

La reacción, y sobre todo esa última respuesta, es terrible. Y lo es porque revela la gran mentira. Quizá lo que sucede es que López Obrador engañó a México. El hombre detrás de la cortina no era el luchador social que decía entender mejor que nadie las heridas de los mexicanos más pobres, marginados y desamparados. No hay otra manera de explicar su dureza. Hay que llamarla de otra manera. La cara que ha mostrado al mundo López Obrador después de la tragedia no es solo el rostro o la voracidad del poder. Es la cara de la crueldad.

Tan lejos de la promesa de renovación moral que algún día prometiera, hoy López Obrador es un ser dominado por la paranoia, la indiferencia, el cinismo, la ira. Un presidente sin corazón. ●

No hay manera de entender que no haya interrumpido el sueño para decir algo, para hacerse presente y transmitir la mínima calidez





DÍA CON DÍA

HÉCTOR AGUILAR CAMÍN

hector.aguilarcamin@milenio.com



Lo que le quitaron al Metro, devuélvanlo

La semana pasada, la jefa de Gobierno de la ciudad, Claudia Sheinbaum, corrigió a un especialista que le reprochaba un subejercicio presupuestal en el Metro.

El presupuesto del Metro fue de 18 mil 999 millones en 2018. Bajó a 15 mil 632 millones en 2020, pero la cuenta de lo gastado este último año llegó solo a 14 mil 290 millones.

El especialista señaló que había en

esas cifras un subejercicio del presupuesto. La jefa de Gobierno lo corrigió: habían gastado todo el presupuesto que les fue asignado, justo los 14 mil 290 millones. No habían recibido más.

La corrección de la jefa de Gobierno hizo crecer la cantidad de dinero que le han quitado al Metro en los dos últimos años.

Si el Metro recibió 18 mil 999 millones en 2018 y 14 mil 290 en 2020, el recorte real de su presupuesto fue de 4 mil 709 millones.

Hay una lógica ciega entre sangrar presupuestalmente el sistema del Metro, de por sí mal financiado, y empezar a tener emergencias, accidentes y quejas en su operación.

Ha empezado el proceso de indemnización a las víctimas, reparación que no puede curar el dolor ni reponer lo perdido, pero reparación al fin.

Hay otra reparación que merecen la ciudad y los millones de usuarios del Metro. Es la reparación presupuestal.

De cara a la tragedia de la estación Olivos, el gobierno podría dar un gran paso reparatorio hacia toda la ciudad que viaja en Metro.

Ya que el Presidente no quiere gestos sentimentales y demagógicos de cercanía, podría devolverle al Metro, desde lejos, con el poder de su firma, los 4 mil 709 millones que le fueron quitados estos dos últimos años de gobierno.

Con esos 4 mil 709 de millones frescos, quizá los responsables del Metro podrían ponerse de verdad a darle mantenimiento al sistema, blindarlo contra accidentes, revisar

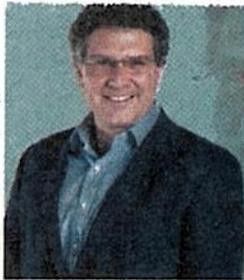
hasta la última grieta de las construcciones, hasta la última queja de los usuarios y volver a empezar.

Visto como transporte, el costo de operación del Metro es caro; visto como programa social para cinco millones de capitalinos, no lo es tanto.

Devolverle al Metro el dinero que le quitaron sería una buena reparación.

El recorte real de su presupuesto fue de 4 mil 709 millones

Foto: M. S. / A. G.



Armando Ríos Piter

Político independiente

Twitter: @RiosPiterJaguar

## Colapso en el Metro

Con un costo de 28 mil millones de pesos, la línea del “Bicentenario” se planeó para conectar Tláhuac al resto de la capital y transportar hasta 700 mil personas cada día. La trascendencia de la obra se entiende gracias a la integración móvil entre Iztapalapa y Benito Juárez, así como al sistema de interconexión con otras líneas del Metro.

Por una #SociedadHorizontal

**D**os vagones de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se desplomaron sobre una de las avenidas principales de la alcaldía Iztapalapa, en la parte sudoriental de la CDMX. El número de muertos asciende a 26 personas fallecidas y casi 80 heridos. Se trata de la mayor tragedia en la capital desde el terremoto de 2017.

La Línea 12 del Metro de la Ciudad de México se concibió como la columna vertebral de los festejos por el bicentenario y centenario de la Independencia y Revolución mexicanas en la capital. Con un costo de 28 mil millones de pesos, la línea del “Bicentenario” se planeó para conectar Tláhuac al resto de la capital y transportar hasta 700 mil personas cada día. La trascendencia de la obra se entiende gracias a la integración móvil entre Iztapalapa y Benito Juárez, así como al sistema de interconexión con otras líneas del Metro. Los usuarios podían recorrer toda la ciudad con sólo un boleto de 5 pesos.

No obstante, la falta de mantenimiento, los errores de diseño y planeación, la mala ejecución de la obra y las negligencias han dominado la discusión tras el accidente. También, el fantasma sobre posibles hechos de corrupción —aquellos de los que se ha hablado desde hace años— ha vuelto a estar presente en el debate nacional. Las autoridades han prometido una investigación y dos peritajes, uno de la Fiscalía y otro realizado por una empresa extranjera.

Desde el principio, la llamada Línea Dorada ha estado rodeada de críticas y escándalos. En marzo de 2014, apenas 17 meses después de que había sido inaugurada, la línea fue parcialmente cerrada porque fueron reportadas fallas estructurales en las vías elevadas y rieles rotos. En aquel entonces, en un informe de la autoridad capitalina, se dijo que una revisión oficial realizada había arrojado más de 11 mil fallas en la línea.

Tras el decreto de tres días de luto por parte de AMLO, de decenas de condolencias hacia nuestro país por parte de naciones amigas y de múltiples noticias relacionadas con las fallas de ingeniería que ocasionaron el terrible colapso, en la Comisión Permanente Morena votó en contra de que se creara una Comisión de Investigación sobre estos lamentables hechos.

Al luto que vive el país se sumará la pérdida en bienestar que miles de usuarios sufrirán en los próximos meses. La afectación en la movilidad llevará a que nuevamente cientos de miles de personas que viven en esa zona de la CDMX pasen horas para ir a sus trabajos y regresar a sus casas.

Es factible que lo acontecido modifique, en el corto plazo, las preferencias electorales. Está por verse si se genera o no un voto de castigo en contra del partido en el gobierno. Lo que es un hecho es que para los próximos meses y años el discurso gubernamental “contra la corrupción” tendrá enfrente una dura crítica “contra la ineptitud”. De cara a la sucesión presidencial, éste es un punto de quiebre para el proyecto morenista. La responsabilidad de figuras como Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum estarán bajo un profundo escrutinio popular.

Este episodio representará la evaluación más compleja para el gobierno de la 4T. Los involucrados han sido la cara de ese equipo a lo largo de dos décadas en la CDMX. En esta ocasión no hay a quién echarle la culpa. Si salen a la luz señalamientos de ineptitud, negligencia o corrupción, en este caso no habrá “neoliberalismo” o “mafia del poder” a la que inculpar, sino compañeros de equipo y gente de confianza que ocupa el poder capitalino desde hace años.

Una obra pensada para generar beneficios a los mexicanos no debería representar una historia de desgracia como ésta. La corrupción y negligencia deben desaparecer del mapa de nuestras políticas públicas. Si queremos evitar que esto se repita, la #SociedadHorizontal deberá ser acuciosa y firme, exigir transparencia en las investigaciones, deslinde puntual de responsabilidades y castigo ejemplar a los causantes

**Una obra pensada para generar beneficios a los mexicanos no debería representar una historia de desgracia como ésta. La corrupción y negligencia deben desaparecer del mapa de nuestras políticas públicas.**



Angélica de la Peña

## Línea 12: no fue un "incidente"

**La Línea Dorada** de Marcelo Ebrard, cuestionada desde su origen, colapsó en Tláhuac. Por más que repiten en la 4t que lo sucedido en la L12 del Metro se trató de un incidente, no se puede ocultar la verdad: se trató de un evento que ocasionó daño material y daños a personas, por lo que no es un incidente.

**F**ue un trágico evento derivado por el derrumbe de una trabe de la L12 con resultado de 26 personas hasta hoy fallecidas, 12 más en situación grave y decenas hospitalizadas. Este "no incidente" cimbró la gestión de Claudia Sheinbaum. Y hasta no tener los peritajes formales, imparciales e independientes, no sabremos a quienes se responsabilizará por el fraude en su construcción y la omisión culposa y política de las y los funcionarios, quienes no atendieron las quejas de usuarios y del propio sindicato.

La historia de esta L12 ha sido debidamente documentada por articulistas y periodistas quienes han recordado que, desde su origen, por encargo de Ebrard, su diseño fue técnicamente señalado por errores en su planeación, construcción y operación. El cambio de su proyecto, inicialmente subterráneo, y su posterior

**La catástrofe** irritó a López Obrador, no por las víctimas, ni por el deterioro de la imagen de dos de sus principales integrantes de su equipo, sino porque el hecho le va a afectar en la votación de Morena, en su pretensión de controlar la Cámara de Diputados y en las elecciones locales.

construcción elevada más alta que la sugerida con curvas riesgosas, fue cuestionado técnicamente por la entonces Asamblea Legislativa.

El desaseo de la adquisición de los aditamentos y trenes por parte del entonces secretario de finanzas Mario Delgado está siendo recordado con pelos y señales.

Miguel Angel Mancera quien recibió la obra, debió parar dos años su funcionamiento para corregir los defectos de su construcción que podrían derivar en siniestros. Por alguna cuestión, no se proce-

dió a fincar responsabilidades a los ex funcionarios quienes construyeron esta obra costosísima, y mucho más, por las posteriores reparaciones.

A Claudia Sheinbaum se le señala irresponsabilidad de su gobierno ante la falta de mantenimiento de la L12, y por no atender los señalamientos que alertaron sobre un posible colapso, así como la protección de la responsable del Metro, Florencia Serranía. Cómo puede seguir en su cargo cuándo se está llevando a cabo la investigación sobre las causas de lo sucedido en el ámbito dónde ella se desempeña? Con la tragedia dando vueltas al mundo, los legisladores de Morena en el Congreso legislativo de la Ciudad han impedido una investigación plural y se excusan de nombrar la empresa que deberá hacer el peritaje independiente.

Observo en los análisis de diversos articulistas, una tendencia a especular sobre el también derrumbe de las simpatías por parte del Presidente, hacia la sucesión. Que Marcelo perdió por ser responsable de una obra mal diseñada y mal construida. Que Claudia perdió por ser omisa del mantenimiento de una obra que derivó en una tragedia que cimbró a la ciudad. El Presidente no podía ocultar su enojo y sorprendentemente les expuso crudamente en la mañanera a unas horas de la tragedia.

Pero la catástrofe irritó a López Obrador, no por las víctimas, ni por el deterioro de la imagen de dos de sus principales integrantes de su equipo, sino porque el hecho le va a afectar en la votación de Morena, en su pretensión de controlar la Cámara de Diputados y en las elecciones locales; y lo más importante para él, su intención transexenal, por si aún no se habían dado cuenta. No fue un incidente, fue un trancazo al deseo e ímpetu autoritario del Presidente de quedarse en Palacio, más allá del 24.

Defensora de derechos humanos



OPINIÓN

OMAR NAVARRO

# Mancera, el gran ausente

**El jueves** 6 de mayo se llevó a cabo la primera sesión de la Comisión Permanente y, como era de esperarse, el tema sobre el cual giró la sesión fue el lamentable accidente de la Línea 12 del Metro.

Se presentaron diversos puntos de acuerdo con el fin de exhortar a las autoridades para que las investigaciones se realicen con total transparencia, y de este modo obtener la tan ansiada justicia para las víctimas. La primera de ellas fue de la diputada Ángeles Huerta de Morena, quien propuso que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) coordinara un Grupo Técnico de Expertos Internacionales a efecto de realizar una auditoría técnica independiente. Mientras que por parte del PAN se propuso la creación de una Comisión Legislativa y que el caso fuera investigado por la Fiscalía General de la República, propuestas que fueron turnadas a la Primera Comisión para que armonice y conjunte las mejores ideas. Sin embargo, el gran ausente fue el senador Miguel Ángel Mancera.

Hasta el pasado jueves, el Grupo Parlamentario del PRD tenía cuatro integrantes, no obstante, la senadora de Acción Nacional Xóchitl Gálvez se pasó a la bancada del PRD, con el propósito de que el senador Mancera pudiera tener un espacio en la Comisión Per-

manente. Una estrategia de la oposición para que Morena y sus aliados no tuvieran mayoría calificada y no pudiera convocarse a un periodo extraordinario de sesiones.

Lo que ya no se entiende es por qué si la senadora Xóchitl Gálvez hizo su cambio a la bancada del PRD en la Comisión Permanente, aparece como representante de Acción Nacional.

Estrategias aparte, lo inaudito es que el único integrante de la Comisión Permanente que tenía más conocimiento de la Línea 12 del Metro que todos los presentes, no acudiera a la sesión.

Fue durante su administración que se suspendió el servicio de la línea dorada por veinte meses; y sólo después de una exhaustiva investigación de las causas, las empresas francesas Systra y Triacaud Societé Organisé, que él mismo contrató, determinaron que las fallas se debieron a la falta de mantenimiento.

En noviembre de 2015 se reabrieron todas las estaciones de la Línea 12. En el evento, el entonces Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera manifestó: "Va a garantía de que esta línea no vuelva a ser cerrada como tuvo que ser cerrada, [...]".

Durante su administración y derivado de los sismos de 2017, la Línea 12 fue objeto de otra intervención, y en 2018 el director del Metro, Jorge Gaviño, también señaló que los trabajos realizados dejaban una obra sobrada en seguridad.

Con todos esos antecedentes, es inexplicable la ausencia del senador Mancera en la sesión de la Comisión Permanente.

**La Jefa** de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, llegó en unas horas al lugar de los hechos y a la mañana siguiente ofreció una conferencia de prensa. Pero el senador Miguel Ángel Mancera, ni siquiera se dignó a presentarse.

Asesor Temático de Economía del Grupo Parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados

@navarro28

navarro28@gmail.com



Columna invitada

50

Pamela Cerdeira  
pamcerdeira@icloud.com

## Donde la vida vale 3 mil pesos

Las sirenas se oían a más de un kilómetro de distancia, todavía seguían llegando patrullas, ambulancias y todo tipo de personal del apoyo. Los vehículos oficiales ocupaban al menos tres

cuadras, ni en el sismo del 2017 se vieron tantos cuerpos de rescate en el mismo punto. Los miembros de la Guardia Nacional se movían armados a paso de trote de un lado a otro. Los paramédicos corrían con

las camillas, mientras los tres helicópteros de la Secretaría de Seguridad Ciudadana esperaban para trasladar a las personas heridas. A un costado, la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum coordinaba, mientras poco a poco el ejército iba cerrando el cerco. Cientos de personas observaban sin sana distancia y siendo apartados cada vez más por los policías que tenían el resto de la estructura pudiera caer.

Platicó con un vecino de la zona, por minutos no venía en el vagón que cayó. Conoce la historia de la línea 12, su pomposa inauguración, el posterior cierre, las

diferencias entre los trenes y las vías, las fisuras después del sismo. Me da la entrevista desde Insurgentes, su lugar de trabajo. A donde ahora tarda más tiempo en llegar. "La gente que trabaja aquí, no vive aquí." Señala, trabajan en los lugares más seguros de la ciudad pero regresan a sus casas en donde viven olvidados. En donde por 3 mil pesos encuentras un sicario. Sus casas siguen contando los estragos del sismo. A los delincuentes los conocen todos, menos la policía. Ahora otra vez, la tragedia pega ahí, en donde todo se siente más fuerte.



## EL LECTOR ESCRIBE

### ¿A mano alzada?

¿Para qué tanto jaloneo <sup>12</sup>  
y gasto para deslindar  
responsabilidades en el caso  
de la Línea 12 del Metro?  
Podríamos usar el sistema  
inventado por nuestro señor  
Presidente, el "fast track"  
mexicano, o sea que el pueblo  
sabio y bueno decida a mano  
alzada quiénes son los  
responsables, presentando  
tres opciones a saber:

1. Marcelo y Mario, por no saber hacer las cosas.
2. Claudia, por no dar el mantenimiento adecuado al Metro.
3. El señor Andrés, por recortar presupuestos sin medir consecuencias.

**Alfonso Martínez Guerra**  
Monclova, Coahuila



## EL CORREO ILUSTRADO

### Agradece vacunación y pide que se reintegre a empacadores en labores

Agradezco el plan de vacunación que nuestro gobierno que ha implementado para protegernos contra la pandemia, así como la notable campaña realizada en la Ciudad de México, lo cual nos permite pedir con respeto a la doctora Claudia Sheinbaum que se nos reintegre a nuestras labores como empacadores, con total seguimiento a las recomendaciones sanitarias vigentes.  
Rogelio Calzada